

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tawotnica ręczna 400cc typ hobby
Typ: G01120



Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl



JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

UWAGA!!!

Pierwsze uruchomienie tego urządzenia jest w znaczeniu tej instrukcji krokiem prawnym, w którym użytkownik z wolną i nieprzymuszoną wolą potwierdza, że tę instrukcję starannie przeczytał, zrozumiał jej znaczenie i zapoznał się ze wszystkimi konsekwencjami.

INFORMACJE OGÓLNE

Smarownica jest to urządzenie służące do smarowania pod ciśnieniem, olejem lub smarem stałym. Przeznaczona jest do wszelkich prac warsztatowych gdzie wymagana jest precyzja i dokładność.

OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA PRACY

Ostrożnie!

Nadmierne ciśnienie może spowodować rozerwanie głowicy smarownicy i wyposażenia dodatkowego! Podczas obsługi dźwigni ręcznej nie stosować siły. Nie używać przedłużaczy ani innych środków pomocniczych

Ostrożnie!

Nadmierne ciśnienie w punktach smarowych może spowodować uszkodzenie gniazda smarowego kulkowego i ewentualnie łożyska i maszyny! Przestrzegać instrukcji konserwacji i serwisu podanych przez producenta maszyny.

Ostrożnie!

Uszkodzone wyposażenie dodatkowe może spowodować szkody osobowe i rzeczowe!

Wężы wysokiego ciśnienia nie wolno załamywać, obracać ani rozciągać. W okresie eksploatacji należy sprawdzać wyposażenie dodatkowe, czy nie ma śladów zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń. Uszkodzone wyposażenie dodatkowe należy natychmiast wymienić.

MONTAŻ

Smarownica dostarczana jest w stanie całkowicie zmontowanym. Zależnie od modelu wyposażenie dodatkowe może lub musi być zamontowane.

Wskazówka

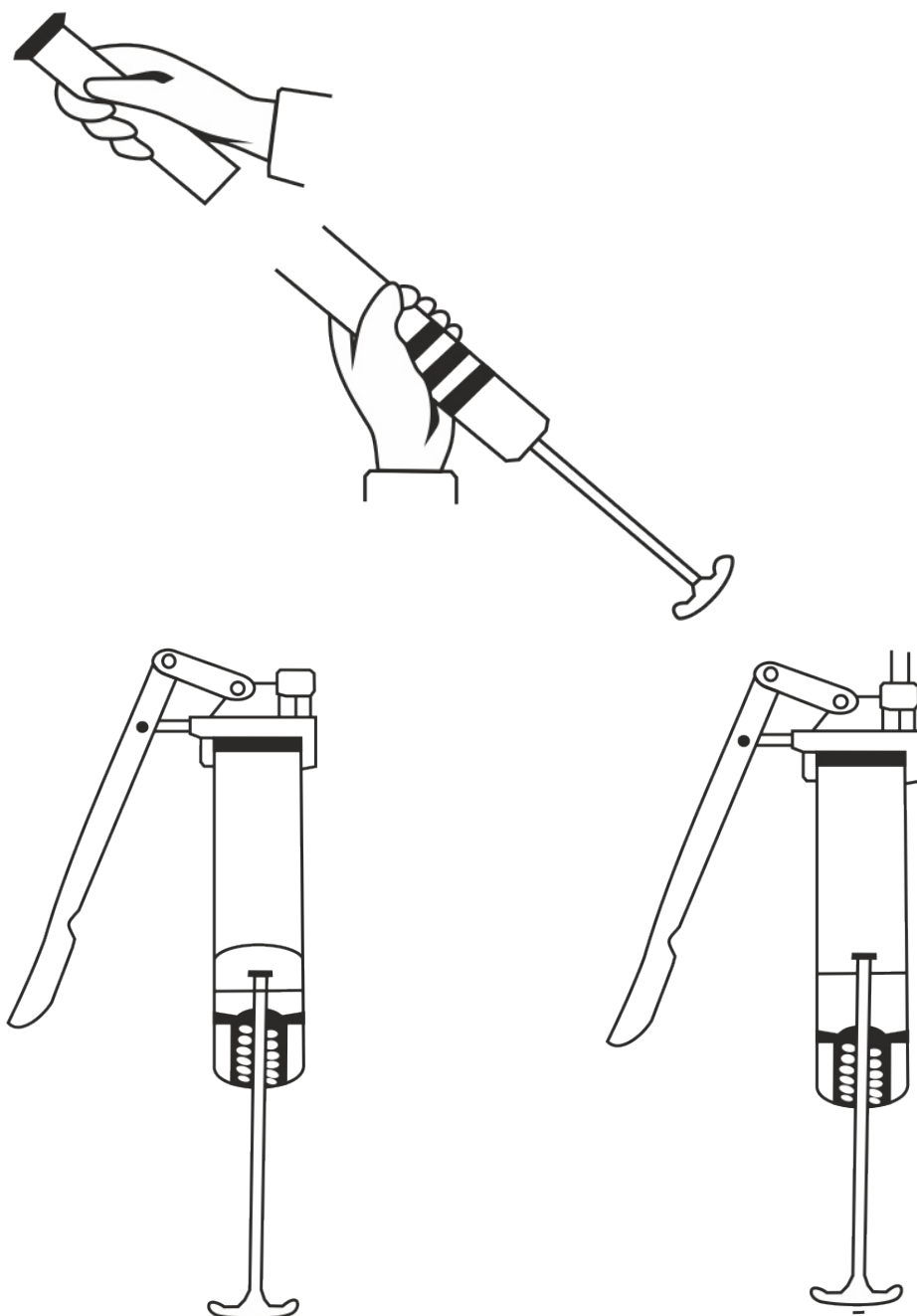
Podczas montażu zwrócić uwagę na czystość i na dokładne połączenie wyposażenia dodatkowego z głowicą smarownicy. Używać odpowiednich środków uszczelniających i klejących (np. taśmy teflonowej). Podczas wymiany rury dyszy lub węża pancernego nie wolno wykręcać zaworu w głowicy praski smarowej.

UWAGA! PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY TAWOTNICA NIE JEST USZKODZONA ORAZ CZY POSIADA WSZYSTKIE CZĘŚCI NIEZBĘDNEGO DO UŻYTKOWANIA.

UWAGA! SMAROWNICY NIGDY NIE OTWIERAĆ POD CIŚNIENIEM!!

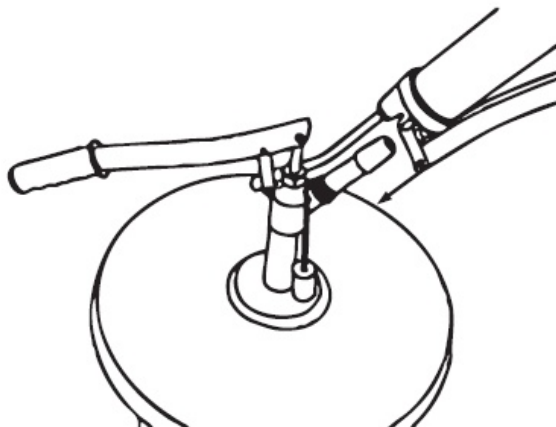
RĘCZNE NAPEŁNIANIE

Odkręć głowicę smarownicy, włóż smarownicę do pojemnika ze smarem, upewnij się, że końcówka smarownicy jest zanurzona w smarze tak aby nie zasysała powietrza, i pociągnij za rękkość. Następnie częściowo dokręć głowicę smarownicy, usuń powietrze wciskając rękkość do samego końca i dokręć głowicę. Naciskaj rączkę do momentu aż z otworu wydobędzie się smar. Następnie przykręć wężyk, opcjonalnie owiń złącze taśmą aby uniknąć przecieku. Smarownica jest gotowa do użycia.

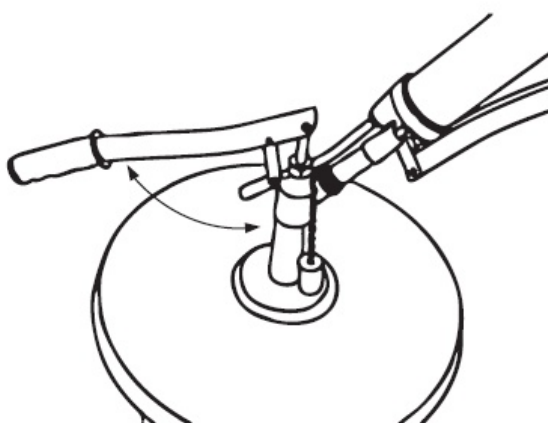


NAPEŁNIANIE PRZY POMOCY URZĄDZENIA DO NAPEŁNIANIA SMAROWNICY

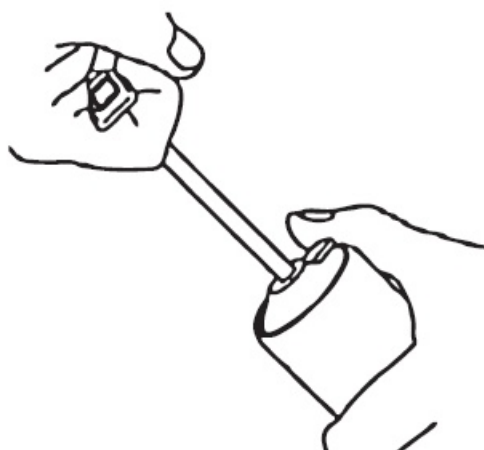
Gniazdo napełniania smarownicy osadzić na zaworze urządzenia do napełniania smarownicy i przytrzymać przy niewielkim ciśnieniu wstecznym.



Uruchomić urządzenie i napełnić smarownicę. Napełnianie może spowodować wyciśnięcie korbowału z rury smarownicy.



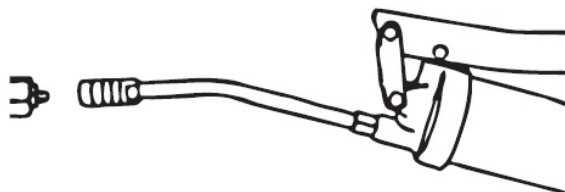
Pociągając za korbowód uruchomić zapadkę i ponownie wsunąć korbowód w korpus rurowy.



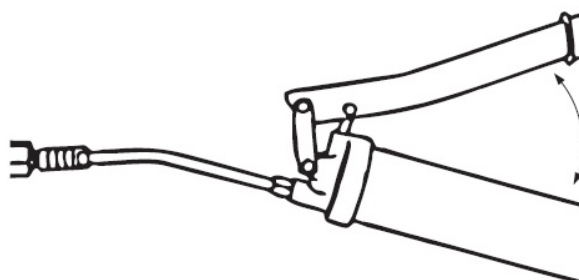
UŻYTKOWANIE

UWAGA! Nadmierne ciśnienie może spowodować rozerwanie głowicy smarownicy i wyposażenia dodatkowego!

UWAGA! Podczas użytkowania smarownicy nosić rękawice ochronne i osłonę na oczy.



Osadzić nasadkę hydrauliczną smarownicy na gnieździe smarowym.



Wykonać smarowanie uruchamiając dźwignię ręczną.

Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl