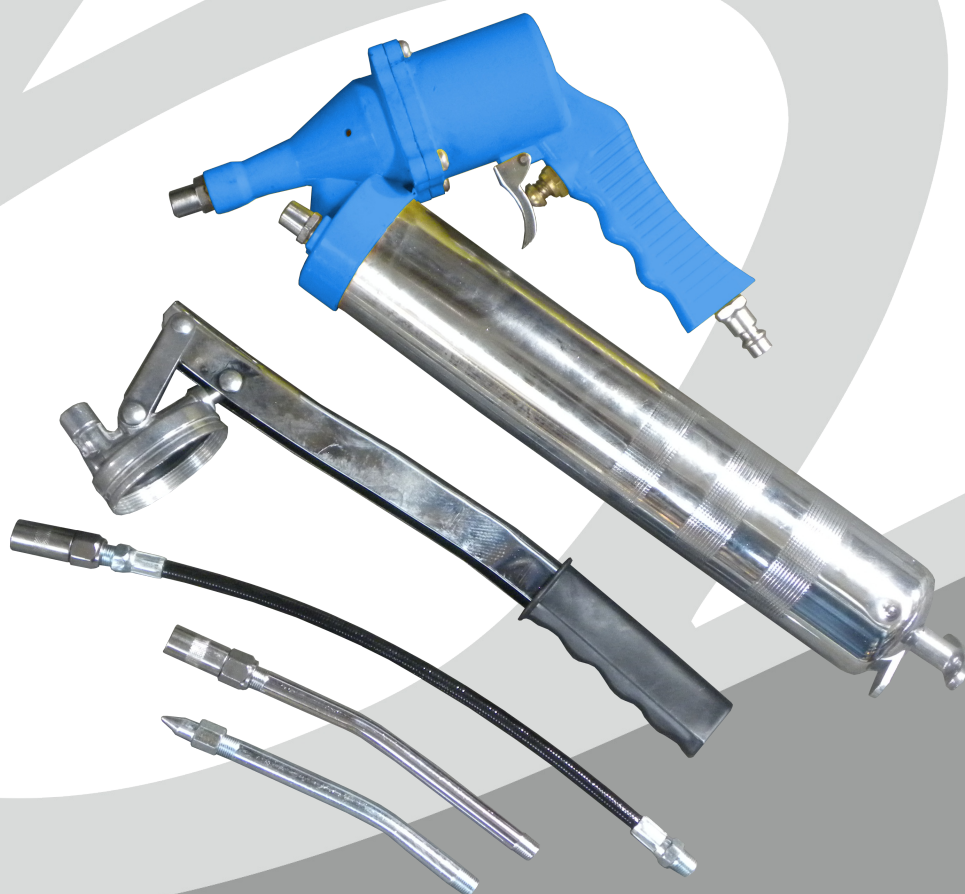


Tłumaczenie instrukcji oryginalnej



INSTRUKCJA OBSŁUGI

***Tawotnica pneumatyczno-ręczna
Typ: G01126***



Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl



JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

UWAGA!!!

Pierwsze uruchomienie tego urządzenia jest w znaczeniu tej instrukcji krokiem prawnym, w którym użytkownik z wolną i nieprzymuszoną wolą potwierdza, że tę instrukcję starannie przeczytał, zrozumiał jej znaczenie i zapoznał się ze wszystkimi konsekwencjami.

INFORMACJE OGÓLNE

Smarownica jest to urządzenie służące do smarowania pod ciśnieniem, olejem lub smarem stałym. Przeznaczona jest do wszelkich prac warsztatowych gdzie wymagana jest precyzja i dokładność.

OGÓLNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA PRACY*Ostrożnie!*

Nadmierne ciśnienie może spowodować rozerwanie głowicy smarownicy i wyposażenia dodatkowego! Podczas obsługi dźwigni ręcznej nie stosować siły. Nie używać przedłużaczy ani innych środków pomocniczych

Ostrożnie!

Nadmierne ciśnienie w punktach smarowych może spowodować uszkodzenie gniazda smarowego kulkowego i ewentualnie łożyska i maszyny! Przestrzegać instrukcji konserwacji i serwisu podanych przez producenta maszyny.

Ostrożnie!

Uszkodzone wyposażenie dodatkowe może spowodować szkody osobowe i rzeczowe!

Węży wysokiego ciśnienia nie wolno załamywać, obracać ani rozciągać. W okresie eksploatacji należy sprawdzać wyposażenie dodatkowe, czy nie ma śladów zużycia, pęknięć lub innych uszkodzeń. Uszkodzone wyposażenie dodatkowe należy natychmiast wymienić.

MONTAŻ

Smarownica dostarczana jest w stanie całkowicie zmontowanym. Zależnie od modelu wyposażenie dodatkowe może lub musi być zamontowane.

Wskazówka

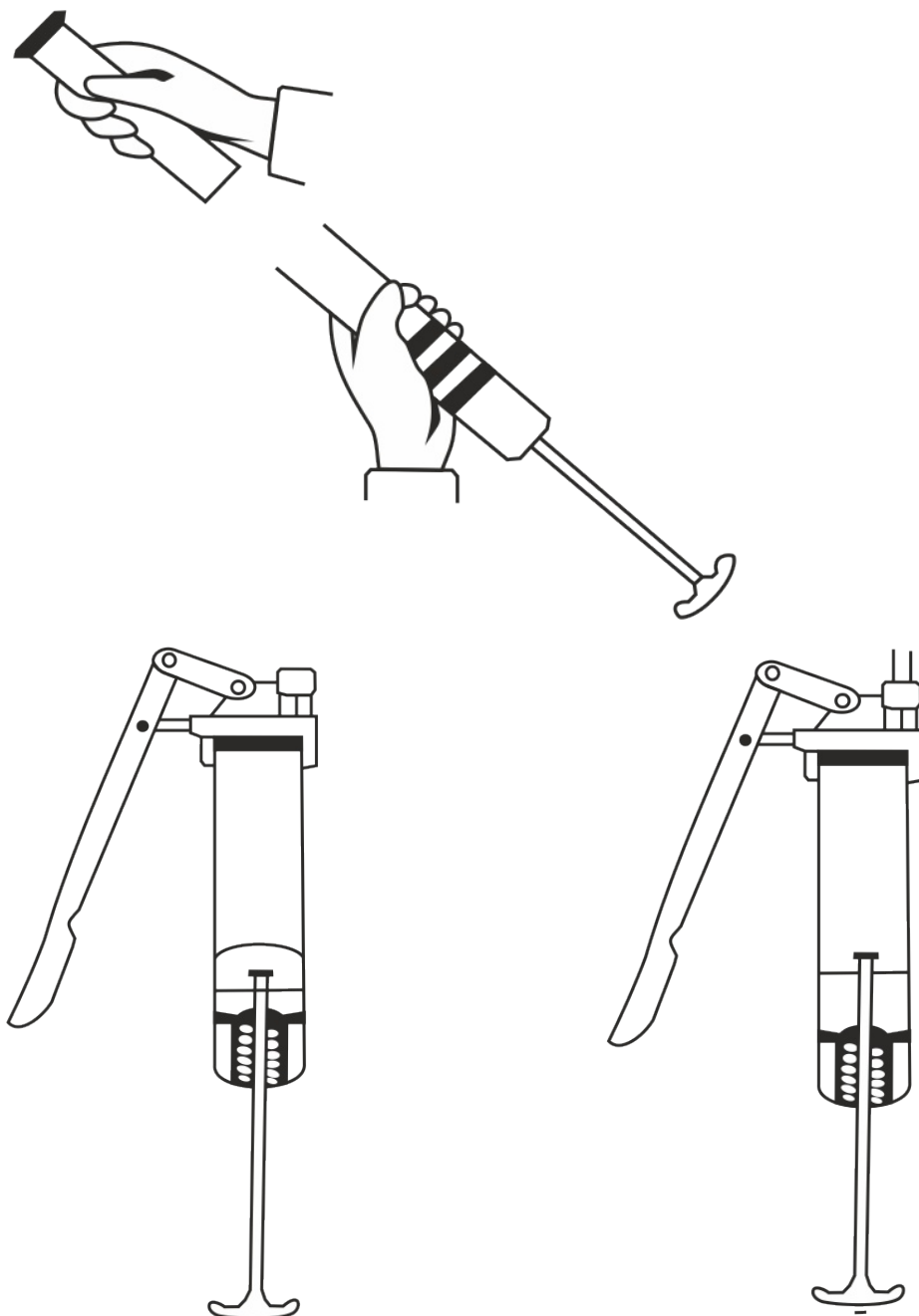
Podczas montażu zwrócić uwagę na czystość i na dokładne połączenie wyposażenia dodatkowego z głowicą smarownicy. Używać odpowiednich środków uszczelniających i klejących (np. taśmy teflonowej). Podczas wymiany rury dyszy lub węża pancernego nie wolno wykręcać zaworu w głowicy praski smarowej.

UWAGA! PRZED PIERWSZYM URUCHOMIENIEM NALEŻY SPRAWDZIĆ CZY TAWOTNICA NIE JEST USZKODZONA ORAZ CZY POSIADA WSZYSTKIE CZĘŚCI NIEZBĘDNEGO DO UŻYTKOWANIA.

UWAGA! SMAROWNICY NIGDY NIE OTWIERAĆ POD CIŚNIENIEM!!

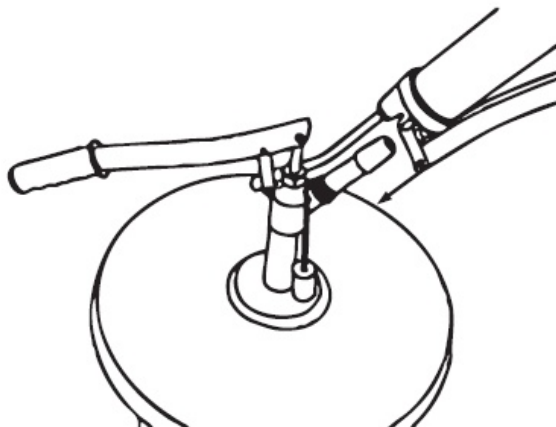
RĘCZNE NAPEŁNIANIE

Odkręć głowicę smarownicy, włóż smarownicę do pojemnika ze smarem, upewnij się, że końcówka smarownicy jest zanurzona w smarze tak aby nie zasysała powietrza, i pociągnij za rękę. Następnie częściowo dokręć głowicę smarownicy, usuń powietrze wciskając rękę do samego końca i dokręć głowicę. Naciskaj rączkę do momentu aż z otworu wydobędzie się smar. Następnie przykręć wężyk, opcjonalnie owiń złącze taśmą aby uniknąć przecieku. Smarownica jest gotowa do użycia.

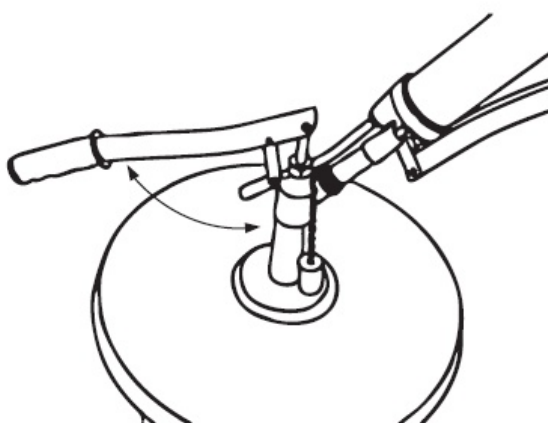


NAPEŁNIANIE PRZY POMOCY URZĄDZENIA DO NAPEŁNIANIA SMAROWNICY

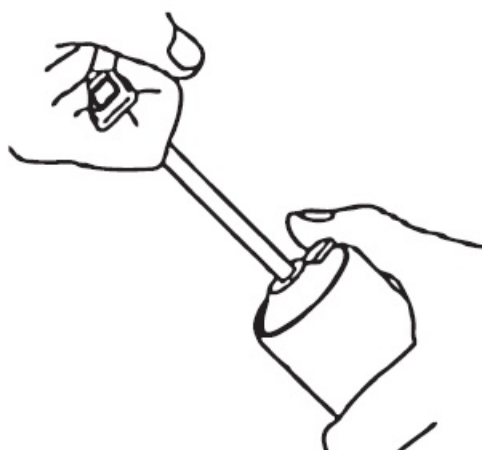
Gniazdo napełniania smarownicy osadzić na zaworze urządzenia do napełniania smarownicy i przytrzymać przy niewielkim ciśnieniu wstecznym.



Uruchomić urządzenie i napełnić smarownicę. Napełnianie może spowodować wyciśnięcie korbowału z rury smarownicy.



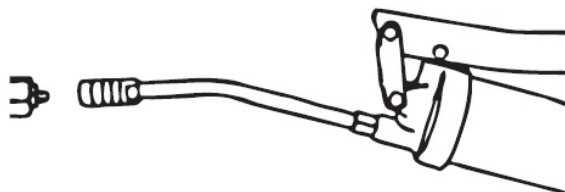
Pociągając za korbował uruchomić zapadkę i ponownie wsunąć korbował w korpus rurowy.



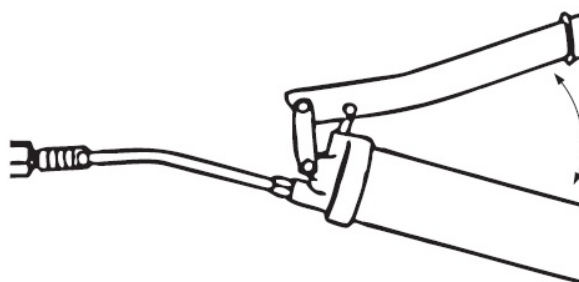
UŻYTKOWANIE

UWAGA! Nadmierne ciśnienie może spowodować rozerwanie głowicy smarownicy i wyposażenia dodatkowego!

UWAGA! Podczas użytkowania smarownicy nosić rękawice ochronne i osłonę na oczy.



Osadzić nasadkę hydrauliczną smarownicy na gnieździe smarowym.



Wykonać smarowanie uruchamiając dźwignię ręczną.

Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl



ENGLISH

WARNING!!!

**The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.
These differences cannot be the basis for complaint.**

GENERAL SAFETY

1. Keep your work area clean and well lit. Cluttered benches and dark areas invite accidents.
2. Keep bystanders, children, and visitors away while operating this product. Distractions can cause you to lose control. Never allow children in the work area.

PERSONAL SAFETY

1. Stay alert. Watch what you are doing, and use common sense when operating tools. Do not use this product while tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication. A moment of inattention while operating this product may result in serious personal injury.
2. Dress properly. Do not wear loose clothing or jewelry. Contain long hair. Keep your hair, clothing, and gloves away from moving parts. Loose clothes, jewelry, or long hair can be caught in moving parts.
3. Do not overreach. Keep proper footing and balance at all times. Proper footing and balance enables better control of the power tool in unexpected situations.
4. Use safety equipment. Always wear ANSI-approved safety glasses underneath a full face safety shield. Nonskid safety shoes, heavy duty work gloves, and a hard hat should be worn under appropriate conditions.

GREASE CARTRIDGE LOADING

1. Remove the gun head from the container tube.
2. Draw back the plunger handle entirely.
3. Insert open end of cartridge into container tube and push all the way in. Remove the seal or pull tab end from the cartridge.
4. Reassemble the gun head to the container tube. Press the catch plate and release the piston rod. Pull down the plunger handle.
5. Draw back plunger rod fully and release quickly. Repeat 2 or 3 times. This will help exert force to move the rubber ring to enter the cartridge. Which is essential for a grease gun to work. Push plunger rod all the way in. Tighten the head to the barrel.
6. Your grease gun is ready to use. It is important that you extend gun handle fully for each pumping movement.
7. If your gun fails to work, it is due to air packets in the gun. To remove the air unscrew the gun head 1 to 1.1/2 turns and repeat steps 6 and 7.

BULK LOADING

Remove plug from hole in head cap and insert gun filler valve. Make sure valve is the type that fits the adapter on the pump. Couple the filler valve to the adapter by pushing in and rotating slightly. Hold the gun firmly to the pump and operate the pump handle. As the grease is pumped into the gun barrel, the plunger handle will be extended. Watch carefully and when the groove in the rod becomes visible, the gun is full. Do not pump beyond this point as the grease may bypass the plunger.

SUCTION FILLING

1. Remove the gun head from the barrel.
2. Submerge open end of the barrel into grease bucket. Hold the barrel firmly and draw back slowly on the plunger handle. Make sure the end of the barrel is always submerged so that air is not sucked into the barrel.
3. When the barrel is full the rod groove will appear so that it can be locked into the slot in the cap.
4. Replace the gun head on the barrel and disengage the plunger rod from the locked position.

**Manufactured for
F.H. GEKO
Kietlin, Spacerowa Street 3
97-500 Radomsko**

www.geko.pl