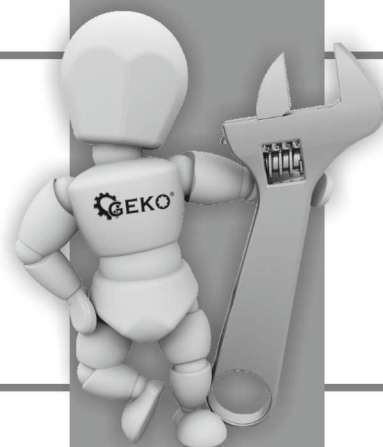




## INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Podnośnik płyt gipsowych**  
**Typ: G02110, Model: ZX0901-6**

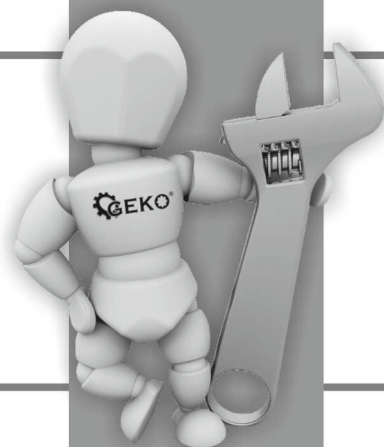


Wyprodukowano dla  
**F.H. GEKO**  
Kietlin, ul. Spacerowa 3  
97-500 Radomsko  
[www.geko.pl](http://www.geko.pl)

*Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.*







# JĘZYK POLSKI

## **UWAGA!!!**

***Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.***

***Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.***





## WSTĘP

Podnośnik do płyt gipsowych pozwala jednej osobie podnieść płytę gipsową o maksymalnych wymiarach 122cm x 488cm bez pomocy innej osoby. Poniższe instrukcje objaśniają jak montować podnośnik, obsługiwać go i rozłożyć po użyciu dla łatwego transportu i przechowania, a także zamawiania części zamiennych. Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi przed przystąpieniem do pracy z urządzeniem.

Wspornik główny podnośnika obniża się do 86cm od poziomu podłogi w celu łatwiejszego ładowania paneli i może udźwignąć do 68kg.

## ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

Aby zapobiec poważnym obrażeniom, kieruj się zdrowym rozsądkiem i przestrzegaj poniższych środków bezpieczeństwa podczas pracy z podnośnikiem do płyt gipsowych.

- **ZAWSZE** czytaj poniższe instrukcje przed użyciem i zwracaj uwagę na wszystkie ostrzeżenia.
- **ZAWSZE** sprawdź uważnie urządzenie przed użyciem, zwracaj szczególną uwagę na stan linki stalowej.
- **ZAWSZE** pozwól podnośnikowi osiągnąć temperaturę pomieszczenia, w którym ma pracować (przenoszenie maszyny z zimnego do ciepłego pomieszczenia może spowodować kondensację, która może mieć wpływ na pracę hamulca kołowrotu).
- **ZAWSZE** upewnij się, że bęben hamulca jest czysty i suchy.
- **NIGDY** nie używaj podnośnika kiedy którekolwiek ramię poprzeczne nie jest zabezpieczone przez sprężynę blokującą.
- **ZAWSZE** usuwaj przeszkody z pola działania Podnośnika.
- **ZAWSZE** noś kask przy pracy z Podnośnikiem.
- **ZAWSZE** uważaj na przeszkody nad głową podczas podnoszenia płyty gipsowej.
- **NIGDY** nie używaj Podnośnika w celu innym niż podnoszenie płyty gipsowej.
- **NIGDY** nie podnoś więcej niż jednej sztuki płyty gipsowej naraz.

## MONTAŻ

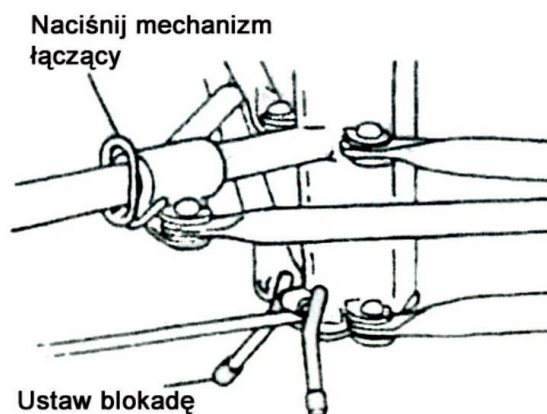
### CZĘŚCI SKŁADOWE

Podnośnik do płyt gipsowych jest dostarczony w kilku częściach, które muszą zostać zmontowane przed użyciem:

- Zestaw trójramiennnej podstawy.
- Zestaw ramy bazowej, składającej się z kołowrotu i standardowych części teleskopowych.
- Zestaw wspornika głównego bez ruchomych ramion poprzecznych.
- Dwa zestawy ramion poprzecznych.

### SPOSÓB MONTAŻU

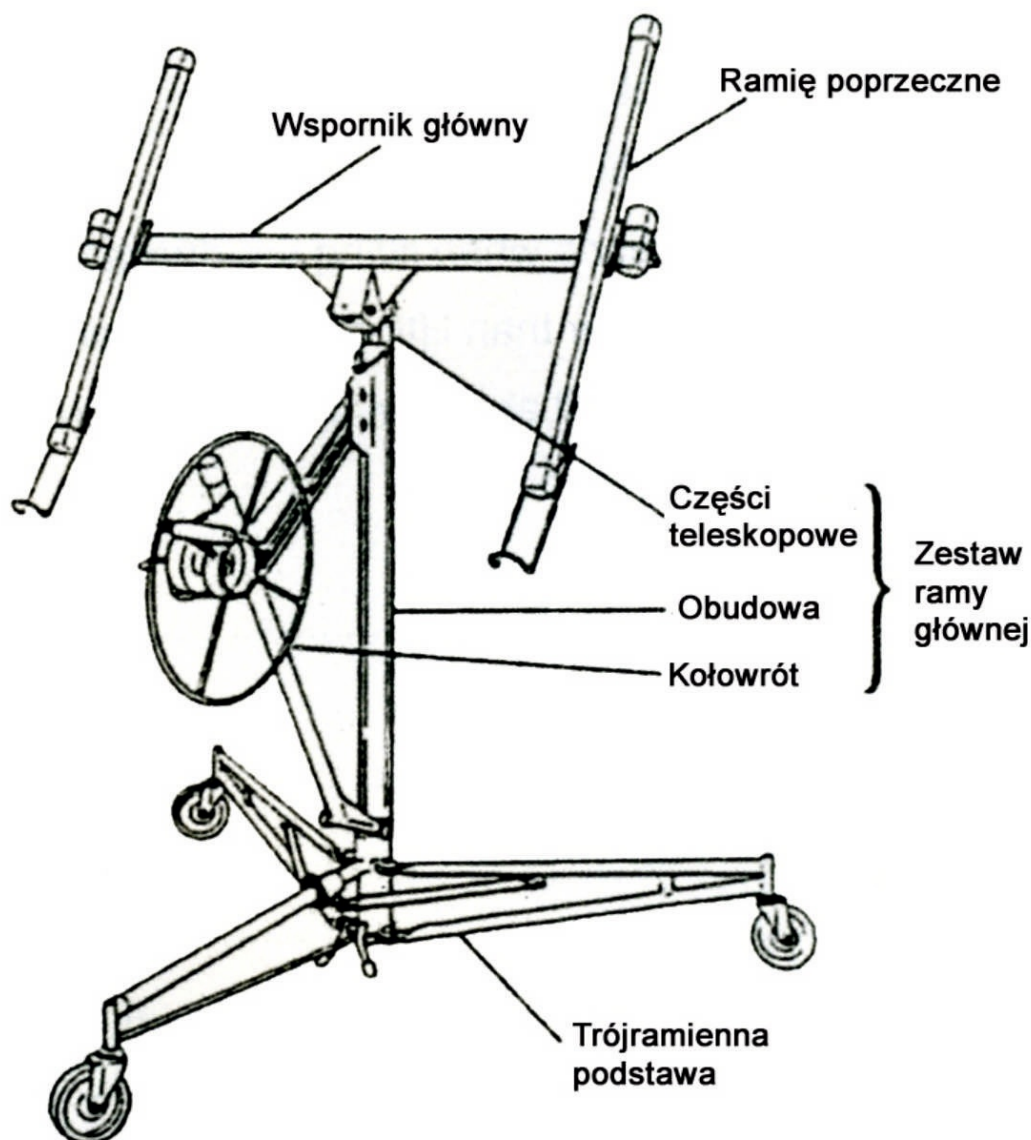
1. Rozłożenie trójramiennnej podstawy:
  - a. Rozłóż podstawę na ziemi, postaw ją na kółkach.



- b. Przesuń w dół mechanizm łączący. Przytrzymaj mechanizm w trakcie rozkładania nóg, aż znajdzie się on w otworze blokującym na spodzie prowadnicy. (patrz rysunek 1).
- c. Aby zapobiec odjechaniu trójramiennej podstawy podczas montażu, należy obniżyć nóżkę podtrzymującą tak, jak to jest pokazane na rysunku.

2. Ustaw ramę na dwóch kątownikach w kształcie litery „V” na trójramiennej podstawie i obniż ramę o około 2,5 cm, dopóki nie będzie ona zabezpieczona przez kątowniki.

Przed użyciem, upewnij się, że rama jest opuszczona na sam dół i zabezpieczona przez kątowniki.



## ELEMENTY PODNOŚNIKA

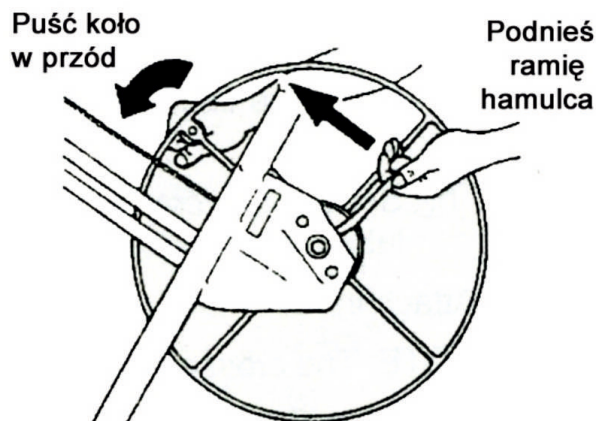
3. Dołącz uchwyt do kołowrotu. Dokręć nakrętkę, a następnie delikatnie ją poluzuj, żeby uchwyt przekręcał się swobodnie.
4. Ustaw kołowrót w pozycji do pracy:
  - a. Przytrzymaj kołowrót oraz ramię hamulca tak, jak jest to pokazane na rysunku 2. Obracaj delikatnie kołowrót do przodu podczas podnoszenia drążka hamulca, aby go zwolnić.

- b. Podnieś ramię hamulca do samej góry. Chwyć kołowrót, przytrzymaj mocno kciukiem drążek hamulca (Rysunek 3).
  - c. Umieść prawą dłoń na górze ramy. Przytrzymuj drążek hamulca tak długo jak to konieczne, aby zapobiec odskoczeniu linki stalowej i przyciągnij kołowrót do siebie.
  - d. Kiedy kołowrót jest do końca odciągnięty (najdalej od obudowy ramy), uwolnij ramię hamulca i odchyl haczyk przytrzymujący, żeby nie zabezpieczał części teleskopowych wewnątrz ramy.
5. Odchyl kołowrót delikatnie w tył w kierunku ramy. To automatycznie spowoduje, że blokada prowadnicy utrzyma kołowrót w pełni odciągnięty. (Rysunek 5).

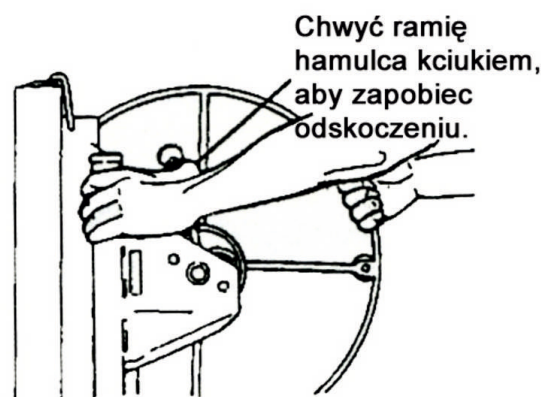
**WAŻNE:** Przed dalszym użyciem upewnij się, że blokada prowadnicy jest uruchomiona – maksymalnie obrócona zgodnie ze wskazówkami zegara.

### UWAGA !!!

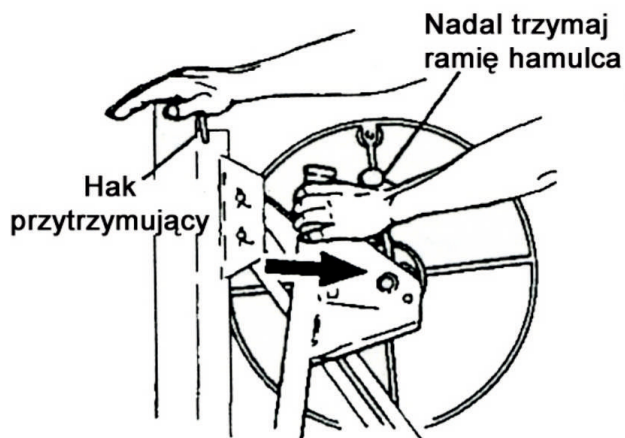
Aby uniknąć obrażeń, blokada prowadnicy musi być w pełni odchylona jeżeli kołowrót jest rozkręcony.



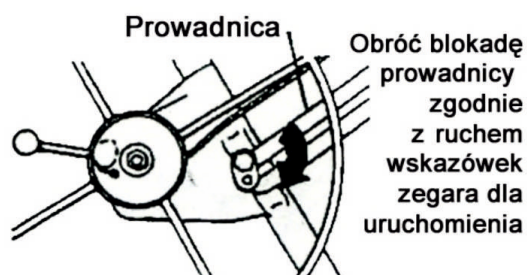
Rysunek 2



Rysunek 3



Rysunek 4



Rysunek 5

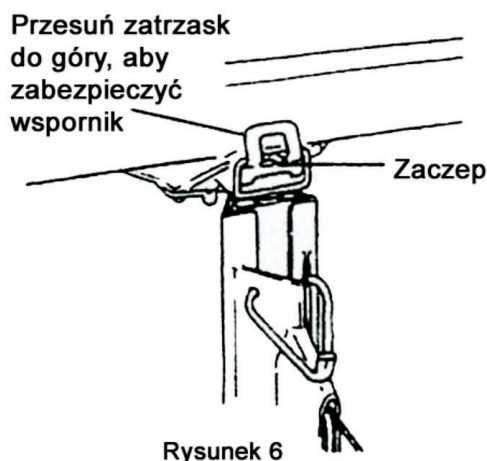
## 6. Przymocowanie wspornika głównego do ramy

(Rysunek 6):

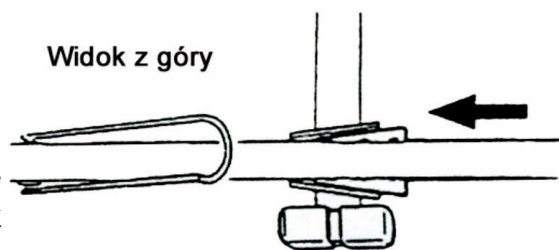
- Włóż bolec wspornika do otworu na górze ramy.
- Przymocuj wspornik główny do ramy poprzez zatrzasknięcie zatrzasku u góry, żeby zahaczyło się nad zaczepem na wsporniku głównym.

7. Podłączenie ramion poprzecznych do wspornika głównego: UWAGA: Ramiona poprzeczne są wymienne

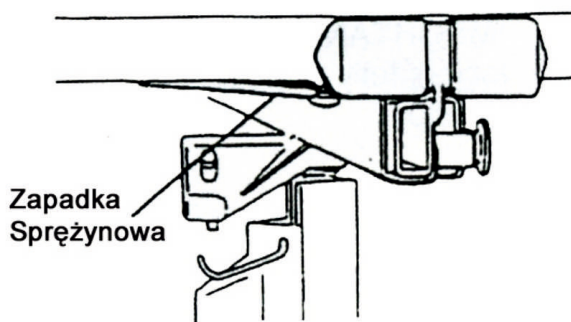
- Przesuń schodzące się płytki na ramionach poprzecznych do schodzących się gniazdek na wsporniku głównym (Rysunek 7).
- Przyciśnij każde ramię do przodu w kierunku gniazdka dopóki bolec na spodzie ramienia nie wskoczy na miejsce (Rysunek 8).



Rysunek 6



Rysunek 7



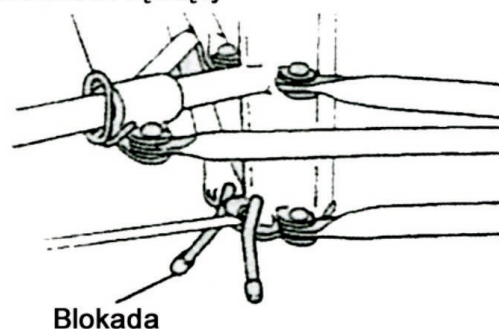
Rysunek 8

## CZYNNOŚCI OPERATORA

### PRZESUWNY MECHANIZM ŁĄCZĄCY

Wciśnij przesuwny mechanizm łączący, aby dwiema przednimi nogami mogły być obrócone do pozycji gotowej do pracy podnośnika lub do pozycji przechowywania. Kiedy naciągnięty przez sprężynę haczyk wskoczy w otwór na spodzie prowadnicy, zablokuje rozłożone nogi.

#### Mechanizm łączący



Blokada



## BLOKADA

Obróć blokadę ku dołowi, aby uniemożliwić podstawie odjechanie, lub ku górze, aby umożliwić kołom swobodny ruch.

## WYSIĘGNIKI

Wysięgniki na ramionach poprzecznych rozkładane są dla podtrzymania dłuższej płyty. W celu rozciągnięcia wysięgnika, pociągnij blokadę prawą ręką i wysuń wysięgnik lewą. Blokada umożliwia ustawienie wysięgnika w jednej z trzech pozycji.

**WAŻNE:** Nigdy nie kładź płyty gipsowej ani nie obsługuj podnośnika, jeżeli blokady nie są zabezpieczone w jakiegokolwiek z trzech pozycji. Żeby uniknąć ich uszkodzenia, zawsze chowaj wysięgniki przed transportem albo składowaniem podnośnika.

## HACZYKI ZABEZPIECZAJĄCE PŁYT

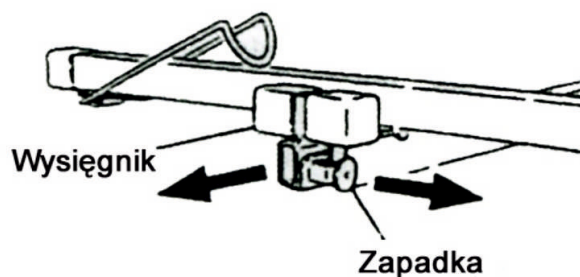
Otwórz haczyk na każdym z ramion poprzecznych, żeby zabezpieczyć płytę w trakcie układania lub kiedy wspornik główny jest przechylony.

Aby uniknąć uszkodzenia zawsze zamykaj haczyki zabezpieczające przed transportem albo składowaniem podnośnika.

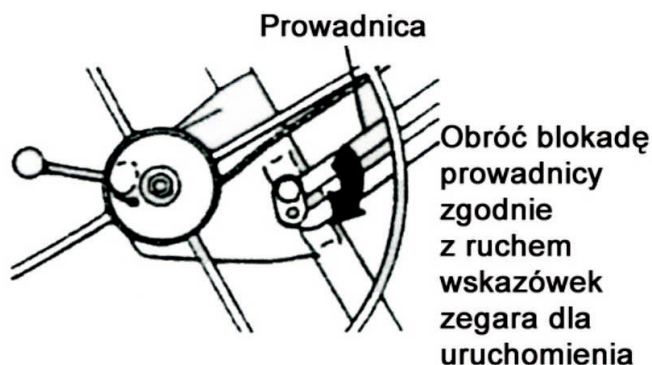
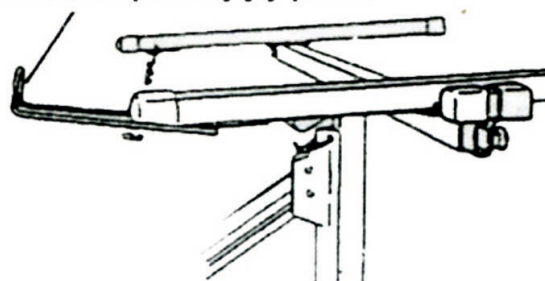
## BLOKADA PROWADNICY

Blokada prowadnicy przytrzymuje kołowrót w pozycji gotowej do pracy (w pełni rozkręcony).

Aby złożyć kołowrót do ramy (podczas demontażu do transportu lub składowania), zwolnij blokadę poprzez przekręcenie kołowrotu w przeciwną stronę do ruchu wskazówek zegara, podnosząc drążek. Podczas demontażu urządzenia, cały czas odkręcając kołowrót dociśnij go delikatnie w kierunku ramy, co automatycznie zwolni blokadę. Nigdy nie dokręcaj nakrętki na blokadzie prowadnicy, gdyż uniemożliwia to złożenie urządzenia do transportu lub przechowywania.



Hak zabezpieczający panel



## ZACZEP

Żeby umożliwić wspornikowi głównemu albo podniesienia płyty do bocznej ściany lub skośnego sufitu), albo do usunięcia wspornika głównego z ramy, odchyl zaczepek i przesun w dół, żeby zwolni zatrask na wsporniku głównym. Żeby zablokować wspornik główny na ramie bez przechylania, odchyl zaczepek w górę zwalniając zatrask na wsporniku głównym. Uwaga: Kiedy wspornik główny jest w pozycji poziomej (nie przechylonej) będzie się on przechylał z boku na bok o kąt do 10o.

## DRAŻEK HAMULCA

Hamulec sprężynowy przytrzymuje wspornik główny na dowolnie ustalonej wysokości poprzez przekręcenie kołowrotu. Żeby opuścić wspornik główny kontroluj wsteczny obrót kołowrotu przez przytrzymanie uchwyty na kole, delikatnie podnosząc drążek hamulca i zwalniając go.

## KOŁOWRÓT, UCHWYT, DRAŻEK

Przekręcaj kołowrót (używając uchwyty na kole) związasz i rozwiazasz linkę stalową, która podnosi lub opuszcza wspornik główny. Chwyć drążek dźwigni podczas przekręcania kołowrotu.

## HAK PRZYTRZYMUJĄCY

Hak przytrzymujący zabezpiecza części teleskopowe wewnątrz ramy przy transporcie i przechowywaniu.

## SPOSÓB OBSŁUGI

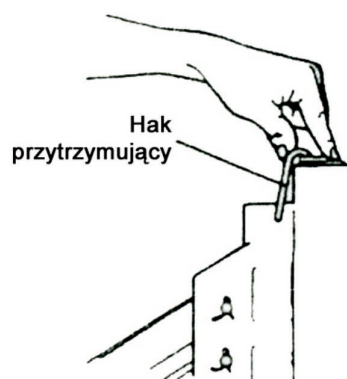
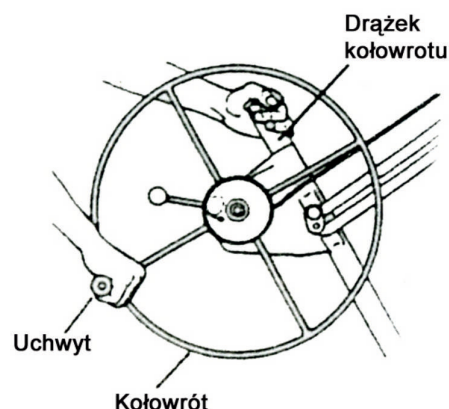
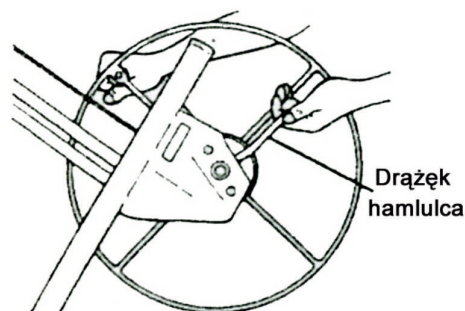
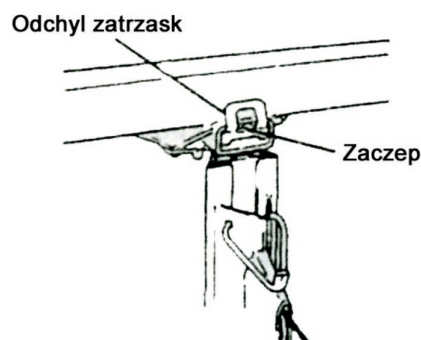
**WAŻNE:** Przeczytaj „Ważne Ostrzeżenia” ze strony  
**ZAWSZE** noś kask podczas pracy z urządzeniem

Aby uniknąć obrażeń:

- używaj TYLKO do podnoszenia płyt kartonowo-gipsowych
- podnoś na raz TYLKO jeden panel
- NIGDY nie podnoś więcej niż 68kg

## SPRAWDZENIE BEZPIECZEŃSTWA PRZED PRACĄ

Przed codziennym rozpoczęciem korzystania z podnośnika należy:



- Sprawdzić urządzenie bardzo dokładnie, czy nie posiada żadnych śladów zużycia lub uszkodzeń. Zwróć szczególną uwagę na linkę stalową.
- Upewnij się, że urządzenie osiągnęło temperaturę pomieszczenia.
- Upewnij się, że bęben hamulca kołowrotu jest suchy i czysty.

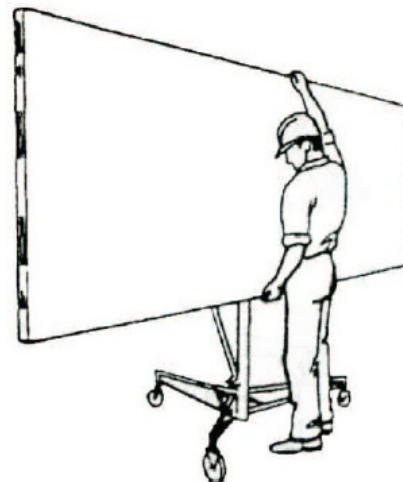
## UŁOŻENIE PŁYTY GIPSOWEJ

1. Wysuń (opuść) nóżkę podtrzymującą, aby podnośnik nie odjechał w tył (patrz strona 2 i 5)
2. Otwórz haki przytrzymujące panel na dwóch ramionach poprzecznych. Upewnij się, że wspornik główny jest tak ułożony, że haczyki wspomagające są po przeciwnych stronach kołowrotu.
3. Rozszerz ramiona na wsporniku poprzecznym do pożądanej szerokości płyty gipsowej.
4. Zwolnij zaczep, aby przechylić wspornik.
5. Przytrzymaj panel gipsowy papierową stroną do przechylonego wspornika głównego i załaduj panel na podnośnik, tak jak jest to pokazane.

Ustaw panel na hakach i ostrożnie przechyl panel na ramiona poprzeczne.

6. Jeżeli panel montowany jest na płaskim suficie, przechyl wspornik główny do poziomu sufitu i zabezpiecz go zaczepem. Jeli instalujesz panel na bocznej ścianie lub skośnym suficie pozostaw wspornik przechylony.

7. Podnieś tylną nóżkę zabezpieczającą i powoli przesuwaj podnośnik do pozycji, w której panel będzie montowany.



Rysunek 10

## PODNOŻENIE PŁYTY

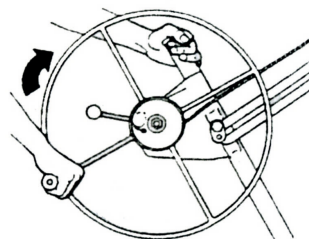
**WAŻNE:** Zawsze opuszczaj dolną nóżkę podtrzymującą przed podniesieniem płyty na skośny sufit lub ścianę boczną.

Przekręć kołowrót w kierunku pokazanym na Rysunku 11 (przytrzymaj drążek dźwigni) dopóki panel nie będzie na pożądanej wysokości.

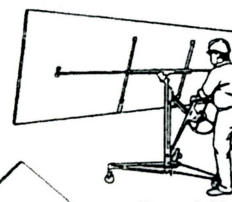
Sprężyna hamulca jest naciągnięta, aby automatycznie przytrzymać wspornik główny na wybranej wysokości kiedy przestajesz kręcić.

### Opuszczanie panelu

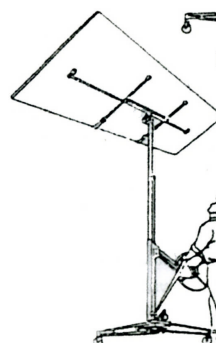
1. Chwyć uchwyt koła prawą ręką, żeby opanować wsteczną rotację kołowrotu.
2. Przytrzymuj kołowrót. Ostrożnie puść hamulec lewą ręką i powoli obracaj koło w tył, aby obniżyć wspornik główny do pożądanej wysokości.



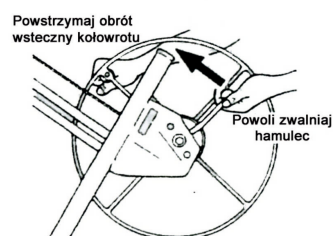
Rysunek 11



Rysunek 12



Rysunek 13



Aby obniżyć panel  
Rysunek 14

## Demontaż i konserwacja

Zawsze przechowuj podnośnik w suchym, zabezpieczonym miejscu. W celu zminimalizowania wielkości złożonego sprzętu.

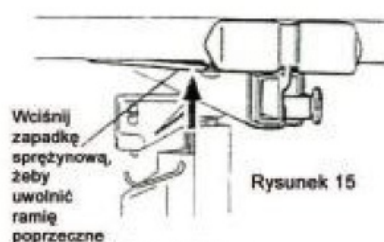
### UWAGA !!!

**Aby zapobiec obrażeniom, uważaj na przeszkody znajdujące się nad głową podczas podnoszenia panelu. Wspornik główny opada natychmiast kiedy hamulec jest zwolniony. Kontroluj kołowrót na uchwycie prawą ręką przed zwolnieniem hamulca.**

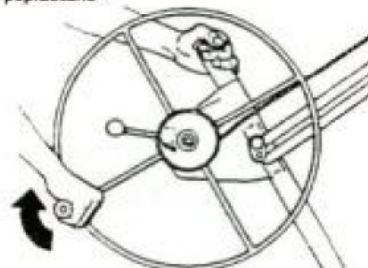
## DEMONTAŻ

Aby zdemontować podnośnik do płyt gipsowych do transportu lub przechowywania:

1. Skręć wspornik główny na sam dół
2. Złóż wysięgniki, aż do zatrzaśnięcia. Zamknij panel haczykami zabezpieczającymi.
3. Zdejmij ramiona poprzeczne poprzez naciśnięcie zapadki sprężynowej na spodzie i wysunięcie ramienia ze schodzącego się gniazda.
4. Otwórz zaczep wspornika głównego. Podnoś wspornik (na około 8cm) do momentu możliwości usunięcia go z ramy.
5. Obracaj kołowrót do końca w prawą stronę, jak jest to pokazane. To wysunie części teleskopowe.
6. Odbezpiecz kołowrót poprzez podniesienie prowadnicy lewą ręką i jednocześnie kręcenie prowadnicy przeciwnie do ruchu wskazówek zegara prawą ręką.
7. Przytrzymaj prowadnicę w pozycji rozłączonej (krok 6) i naciśnij lewą ręką części teleskopowe. Kołowrót przesunie się w kierunku obudowy ramy.
8. Obróć części teleskopowe zupełnie w dół. Odchyl haczyk tak jak pokazano i okręć delikatnie części teleskopowe, aż będą zabezpieczone przez hak.
9. Przytrzymaj hak blokujący lewą ręką w tej pozycji i obracaj kołowrotem do przodu prawą ręką. Kołowrót złoży się w kierunku ramy. Kiedy prowadnica dotknie ramy, napnij linkę stalową obracając koło dalej (do momentu przytrzymania kołowrotu w tej pozycji).
10. Ostrożnie podnieś ramę/kołowrót około 3cm, aby uwolnić go z trójramiennnej podstawy
11. Aby złożyć podstawę, naciśnij przesuwany mechanizm blokujący i przekręć przednie nogi aż się zatrzasną.



Rysunek 15



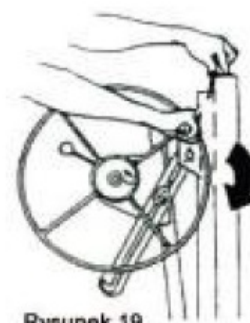
Rysunek 16



Rysunek 17



Rysunek 18

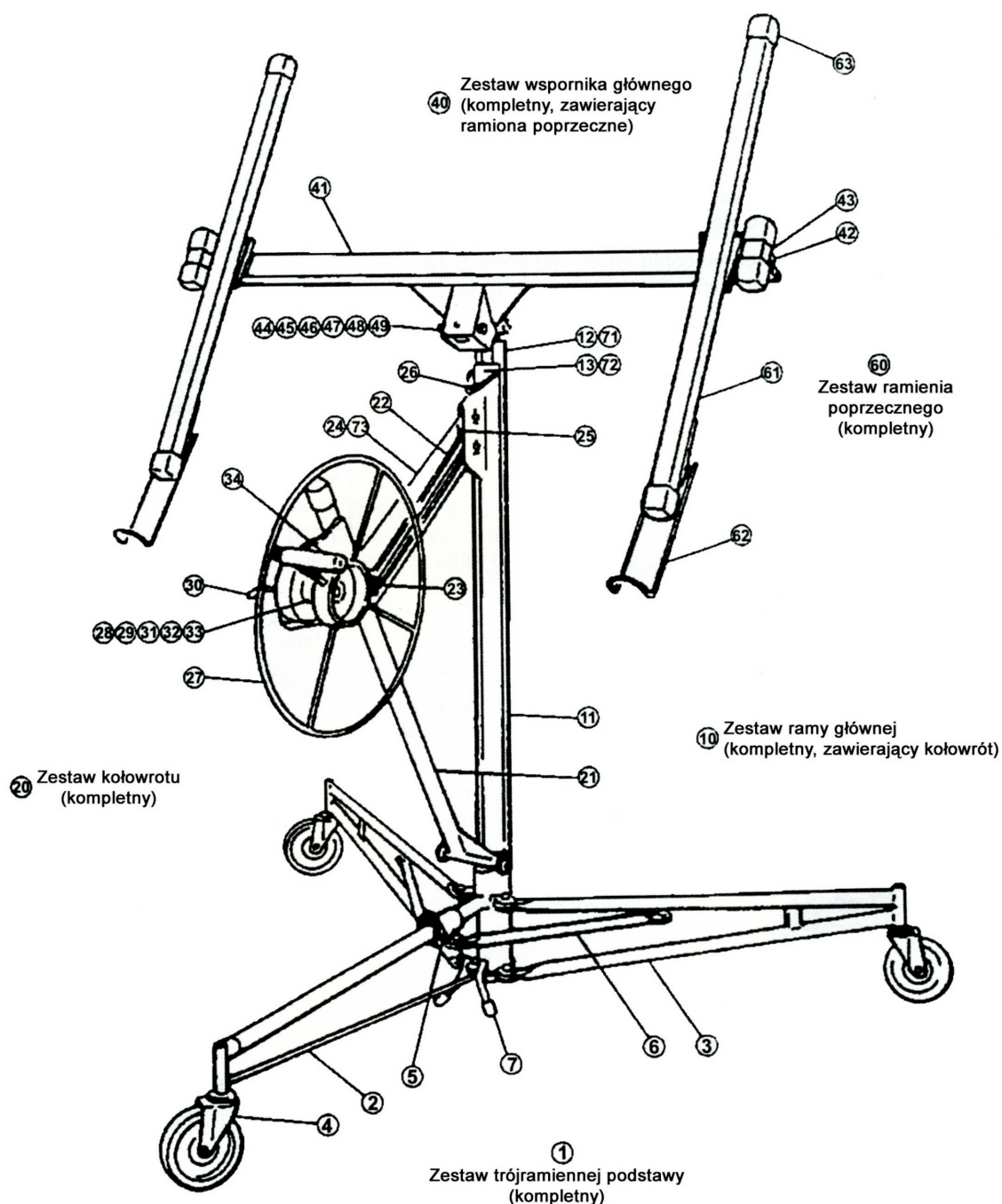


Rysunek 19



## KONSERWACJA

- Sprawdzaj linkę stalową przed codziennym użyciem. Wymień ją natychmiast, jeśli posiada jakiegokolwiek znaki uszkodzenia.
- Od czasu do czasu smaruj prowadnice linki stalowej. Przekręć części teleskopowe, aby mieć dostęp do prowadnicy linki stalowej. Nigdy nie dopuść do kontaktu smaru lub oleju z powierzchnią bębna hamulca kołowrotu.
- Od czasu do czasu smaruj łożyska.
- Jeśli części teleskopowe nie pracują płynnie zastosuj domową parafinę na ruchome powierzchnie.



**NAZWA****ZESTAW TRÓJRAMIENNEJ PODSTAWY**

1. Zestaw trójramiennej podstawy
2. Noga centralna
3. Noga zewnętrzna
4. 10cm kółka
5. Przesuwany mechanizm łączący
6. Łącznik podstawy
7. Blokada

**ZESTAW RAMY MONTAŻOWEJ**

10. Zestaw ramy montażowej (kompletny, zawiera kołowrót)
11. Obudowa ramy
12. Części teleskopowe
13. Zewnętrzne części teleskopowe ( z wysięgnikiem)

**ZESTAW KOŁOWROTU**

20. Zestaw kołowrotu
21. Ramię kołowrotu ( za zamocowaniem)
22. Prowadnica ( z zatrzaskiem)
23. Blokada prowadnicy
24. Linka stalowa
25. Prowadnica linki stalowej ( z zatrzaskiem)
26. Hak przytrzymujący
27. Kołowrót
29. Śruba
30. Drażek hamulca
31. Obudowa hamulca
32. Napinacz hamulca
33. Bęben (ze śrubami)
34. Uchwyt kołowrotu

**ZESTAW WSPORNIKA GŁÓWNEGO**

40. Zestaw wspornika głównego
41. Ramię wspornika głównego
42. Zapadka wysięgnika
43. Wysięgnik ruchomy
44. Mocowanie wspornika głównego
45. Bolec mocujący
46. Zaczep na wspornik
47. Pręt blokujący
48. Zatrzask
49. Zawias

**NAZWA**

- 60. Zestaw ramion poprzecznych
- 61. Podstawa ramion poprzecznych
- 62. Haki trzymające
- 63. Końcowe zatyczki do ramion poprzecznych

Wyprodukowano dla  
**F.H. GEKO**  
Kietlin, ul. Spacerowa 3  
97-500 Radomsko

[www.geko.pl](http://www.geko.pl)



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 19

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

*F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko*  
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

### **Podnośnik płyt gipsowych Typ: G02110, Model: ZX0901-6**

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE,  
oraz norm EN ISO 12100:2010, EN 349:1993+A1:2008,  
EN 953:1997+A1:2009, EN ISO 13857:2008  
jest identyczny z egzemplarzem, będącym przedmiotem certyfikatu oceny  
typu WE nr 0B151130.QJHQT02 z dnia 30.11.2015 r.  
wydanego przez ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl  
Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053  
Web: <http://www.entecerma.it> E-mail: [info@entecerma.it](mailto:info@entecerma.it)  
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1282

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony  
lub przebudowany bez zgody producenta.

#### **Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiada:**

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

**mgr Grzegorz Kowalczyk**

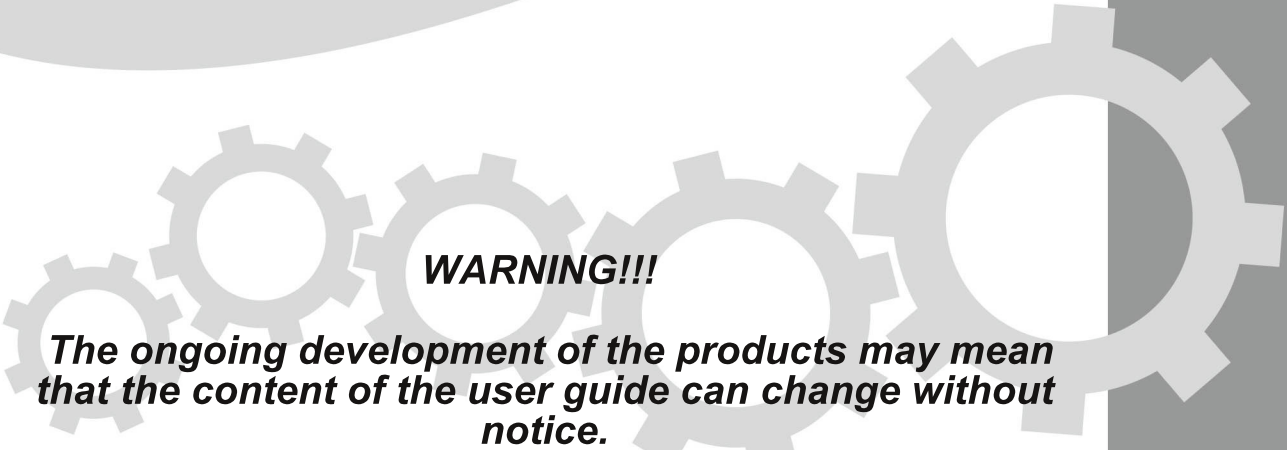
Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

Kietlin, 19.06.2019

Miejsce i data wystawienia



# ENGLISH



## **WARNING!!!**

*The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.*

*These differences cannot be the basis for complaint.*





## INTRODUCTION

The Drywall Lift allows one person to lift a drywall panel that is up to 4 ft (1.22m) x 16ft (4,88) in size. Without assistance. The panel can be raised to a maximum height of 11 ft (3,35m) for attachment to level ceilings-or (with the lift's cradle tilted) to sloped ceilings or side walls. The Lift's Cradle lowers to 34 In (86,36cm) off the floor for easy panel loading and can support up to 150lbs (68kg). These instructions explain how to assemble the lift and to operate it. We urge you to read the important precautions below and the operation sections, before using the lift.

## IMPORTANT PRECAUTIONS

To protect against serious injury, use common sense and observe the following precautions when opening the drywall lift.

- ALWAYS study these instructions before operating and pay close attention to all warnings.
- ALWAYS inspect the unit carefully before each day's use (pay special attention to the condition of the cable).
- ALWAYS allow the lift to reach working room temperature before use (moving a cold unit into a warm room can cause condensation which could affect the operation of the winch brake). Always be sure the brake drum is clean and dry before operating.
- NEVER use lift if either cross arm support is not secured by its locking spring tab.
- ALWAYS wear a hard hat when operating this lift. Always watch for overhead obstructions when lifting the drywall panel.
- NEVER use the lift for any purpose other than lifting a drywall panel.
- NEVER lift more than one sheet of drywall panel.

## ASSEMBLY

### COMPONENTS

The Drywall Lift is shipped as several components that must be assembled before use:

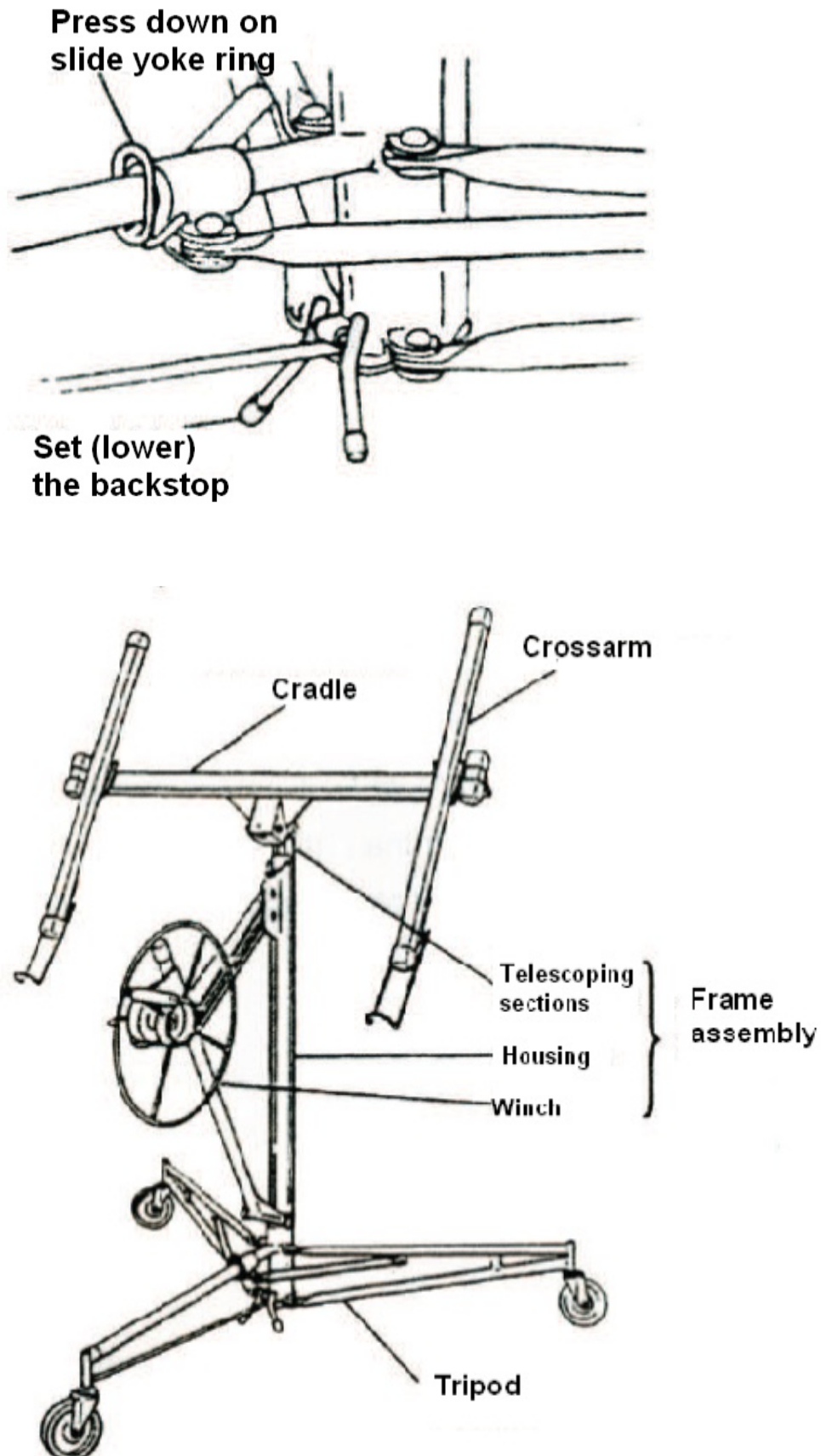
- Tripod base assembly
- Frame assembly including winch assembly and standard (4-ft)-1,22m telescoping lift sections
- Cradle assembly without its detachable cross arms.
- Two cradle cross arm assemblies.

## ASSEMBLY PROCEDURE

1. Set up the tripod base:
  - a. Set the base on the floor, on its casters.
  - b. Press down on the slide yoke ring. Hold down while you swing the two forward legs out until the yoke rings snap into the locking hole on the bottom of the slide tube.
  - c. To prevent the tripod base from rolling backward during assembly. Lower the backstop as shown.

2. Set the frame onto the two „V”angles on the tripod base and lower the frame about 1 inch until it is secured by the angles.

Before continuing be sure the frame is pushed all the way down and is held securely by the angles.



3. Attach the handle to the winch wheel. Tighten the nut and then back it off slightly so the handle turns freely.

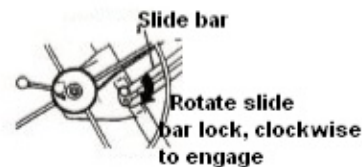
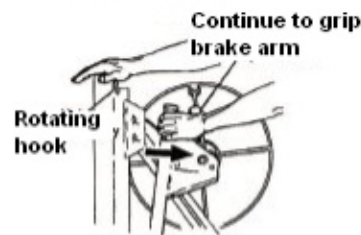
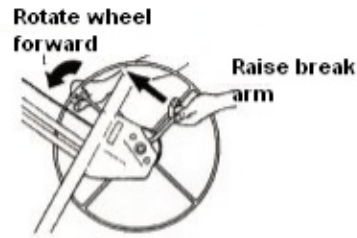
4. Move the winch assembly into its working position:

a. Hold the winch wheel and brake arm as shown. Rotate the winch wheel forward slightly while you lift on the brake arm to release the brake.

b. Raise the brake arm all the way up. Grasp the winch post and grip the brake arm firmly with your thumb.

c. Place your right hand on top of the frame. Continue to grip the brake arm as needed to prevent cable backlash and pull the winch assembly all the way towards you.

d. When the winch is fully extended (away from the frame housing) release the brake arm and swing the retaining hook away so it no longer secures the telescoping sections inside the frame housing.



### IMPORTANT !!!

**To avoid injury, slide bar lock must be fully engaged if winch assembly is extended.**

6. Attach the Cradle to the Frame:

a. Insert the cradle's post into the opening on top of the frame.

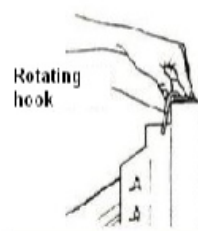
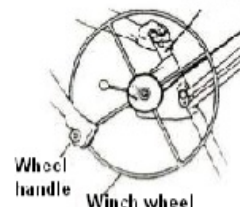
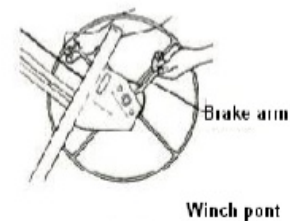
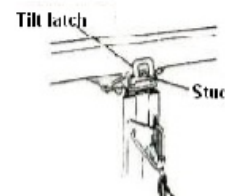
b. Secure the cradle to the frame by snapping the tilt latch upward so it hooks over the stud on the cradle.

7. Attach the cross arms to the cradle:

NOTE: The cross arms are interchangeable.

a. Slide the tapered plates on the cross arms into the tapered socket on the cradle.

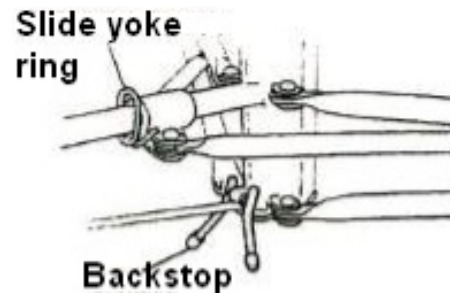
b. Press each cross arm forwarding to the socket until the spring tab on the bottom of the cross arm snaps into the place.



## OPERATOR CONTROLS

### SLIDE YOKE RING

Press down on the slide yoke ring to unlatch the two forward legs so they can be rotated out to the lift's working position or in to its storage position. A spring-loaded pin snaps into a hole on the bottom of the slide tube to lock the folding legs in position.



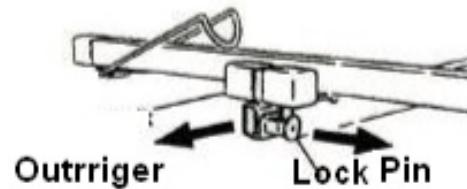
### BACKSTOP

Pivot the backstop down to prevent the base from rolling backward. Or up to allow the unit to wheel freely.

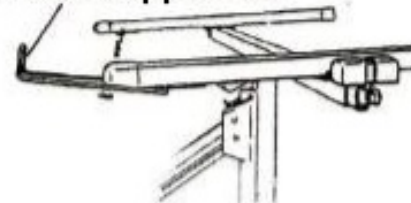
### OUTRIGGERS

The outriggers on the cross arms extend for supporting a longer drywall panel. To extend an outrigger, pull out the lock pin with your right hand until you can slide the outrigger out with your left hand. The lock pin can engage to lock the outrigger at one of three positions fully retracted extended 21 in (53,3) or extended 33 in. (83,8cm)

**IMPORTANT:** Never load a drywall panel or operate the lift if the lock pins are not engaged at one of these three positions or if the outriggers are extended beyond the 33 in. (83,8cm) position. To avoid damaging them always fully retract the outriggers before transporting or storing the lift.



### PANEL SUPPORT HOOK

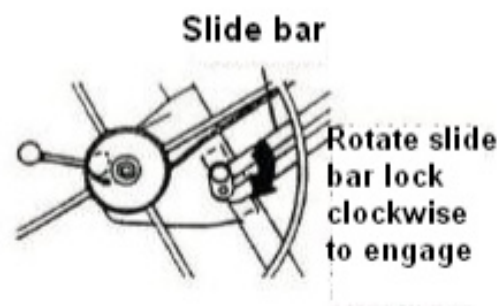


### PANEL SUPPORT HOOKS

Open the support hook on each cross arm to support the drywall panel when it is being loaded or when the cradle is tilted. To avoid damaging them always close the support hooks before transporting or storing the lift.

### SLIDE BAR LOCK

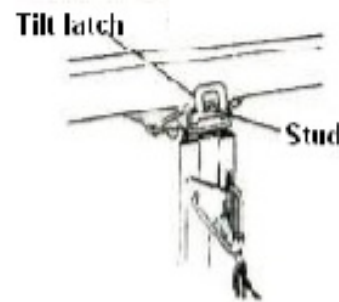
The slide bar lock holds the winch assembly at its opening (fully extended) position. To fold the winch assembly against the frame (when disassembling the unit for transport or storage) disengage the lock by turning its counter clockwise as you lift on the slide bar. When you reassemble the unit for operation, extending the winch assembly, all the way and then pressing it back slightly toward the frame automatically engages the lock. Never tighten the nut on the slide bar lock or you will be unable to fold up the unit for transport and storage.





### TILT LATCH

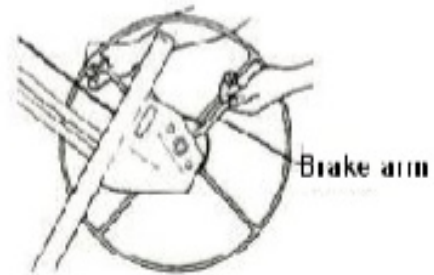
To allow the cradle to tilt (for loading a drywall panel, or for raising the panel to a side wall or sloped ceiling) or to remove the cradle from the frame, pivot the tilt latch out and down. To lock the cradle onto the frame without tilting. Pivot the latch up to engage the stud on the cradle.



NOTE: When it is in the level (nontilted) position, the cradle will also tilt up to 10" side-to-side

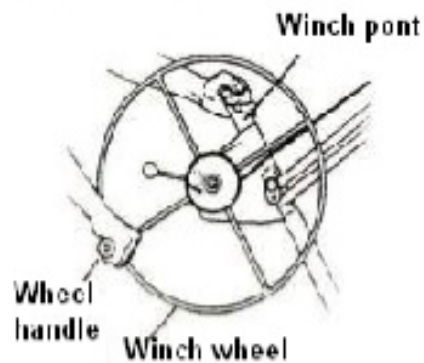
### BRAKE ARM

A spring-loaded brake holds the cradle at whatever height you raise it by cracking the winch wheel. To lower the cradle control the backward rotation of the winch by grasping the wheel handle as you carefully raise the brake arm to release the brake.



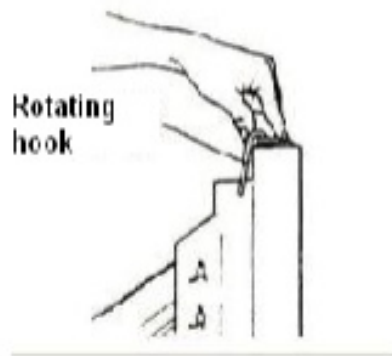
### WINCH WHEEL, HANDLE, AND POST

Cranking the winch (using the wheel handle) coils and uncoils the cable that raises or lowers the cradle control the backward rotation of the winch by grasping the wheel handle as you carefully raise the brake arm to release.



### RETAINING HOOK

The retaining hook secures the telescoping sections inside the frame, for transport and storage.



## OPERATING PROCEDURE

**IMPORTANT:** Read „The important Precutions” on page 13 before you operate the lift.  
**ALWAYS** wear hard hat when operating.

To avoid serious injury:

- use **ONLY** for lifting a drywall panel
- Lift **ONLY** one panel
- **NEVER** lift more than 150 lbs (68kg)

### SAFETY CHECK BEFORE OPERATION

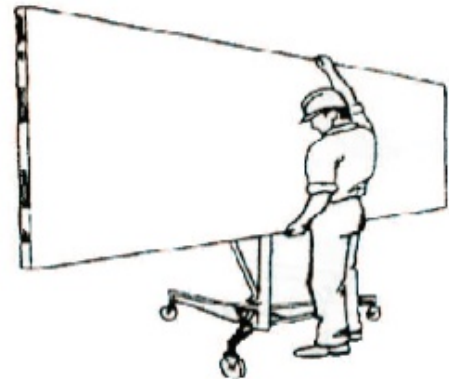
Before you begin operating the lift each day:

- Inspect the unit carefully for wear or damage. Pay special attention to the cable.
- Be sure the lift is at working room temperature before operating.
- Be sure the winch brake drum is clean and dry before operating.



## TO LOAD A DRYWALL PANEL

1. Set (lower) the backstop, so the lift won't roll backward.
2. Swing open the panel support hooks on the two cross arms. Be sure the cradle is turned so the support hooks are on the opposite side from the winch wheel.
3. Extend the cross arm outriggers on the cradle as needed to fully support the length of the drywall panel.
4. Release the tilt latch to tilt the cradle.
5. Hold the drywall panel with its face paper toward the tilted cradle, and load the panel onto the lift as shown. Set the panel onto the support hooks and carefully lean against the cross arms.
6. If installing the panel on a flat ceiling, tilt the cradle back up to its level position and lock the tilt latch. If installing the panel on a side wall or a sloped ceiling, leave the cradle tilted.
7. Raise the backstop on the base and carefully roll the lift close to the position where the panel will be installed.



## TO RAISE THE PANEL

**IMPORTANT:** Always lower the backstop before raising the panel to a sloped ceiling or a side wall. Crank the winch wheel in the direction shown (hold the post for leverage) until the panel is at the desired height. The brake is spring-loaded to automatically hold the cradle at the selected height when you stop cranking.

## TO LOWER THE PANEL

1. Grasp the wheel handle with your right hand so you can restrain the backward rotation of the winch.
2. Retain your hold on the winch handle. Carefully release the brake with your left hand and slowly rotate the wheel backward to lower the cradle to the desired height.

## DISASSEMBLY AND STORAGE

Always store the Drywall Lift in a dry protected area to disassemble for more compact storage.

### WARNING !!!

To avoid serious injury, watch for overhead obstructions when raising panel.

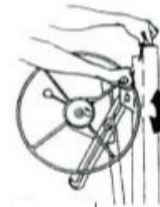
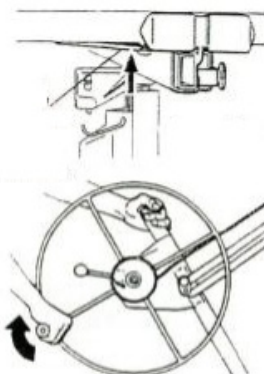
The cradle drops rapidly when brake arm is released.

Control winch with your right hand on wheel handle **BEFORE** releasing brake.

## DISASSEMBLY

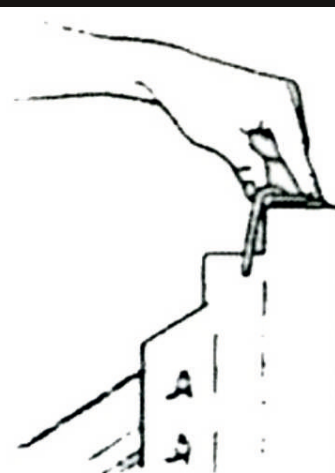
To disassemble the drywall lift for transport or compact storage:

1. Crank the cradle all the way down.
2. Slide the cradle outriggers all the way in until they latch.  
Close the panel support hooks.
3. Remove the cross arms by pressing the spring tab on the bottom and sliding the cross arm out of the tapered socket.
4. Unlock the cradle tilt latch lift the cradle (about 3in – 7,6 cm) until you can remove it from the frame.
5. Rotate the winch wheel one full rotation forward. This will raise the inner telescoping section.
6. Unlock the winch assembly by lifting the slide bar with your left hand while you rotate the slide bar lock counter clockwise with your right hand.
7. Hold the slide bar lock in this disengaged position (step 6) and press down the telescoping sections in the frame with your left hand. The winch assembly will move toward the frame housing.
8. Crank the telescopic sections all the way down. Swing up the retaining hook and crank the telescoping sections back up slightly until secured by the hook.
9. Hold the retaining hook in this position with your left hand, and rotate the winch forward with your right hand, The winch assembly will fold up against the frame. When the slide bar contacts the frame, tighten the cable by turning the wheel further (just enough to hold the winch assembly in this position)
10. Carefully lift the frame/winch about 1in (2,5cm) to free it from the tripod base.
11. To fold the base, press down on the slide yoke ring and pivot the forward legs in until they lock in the closed position.



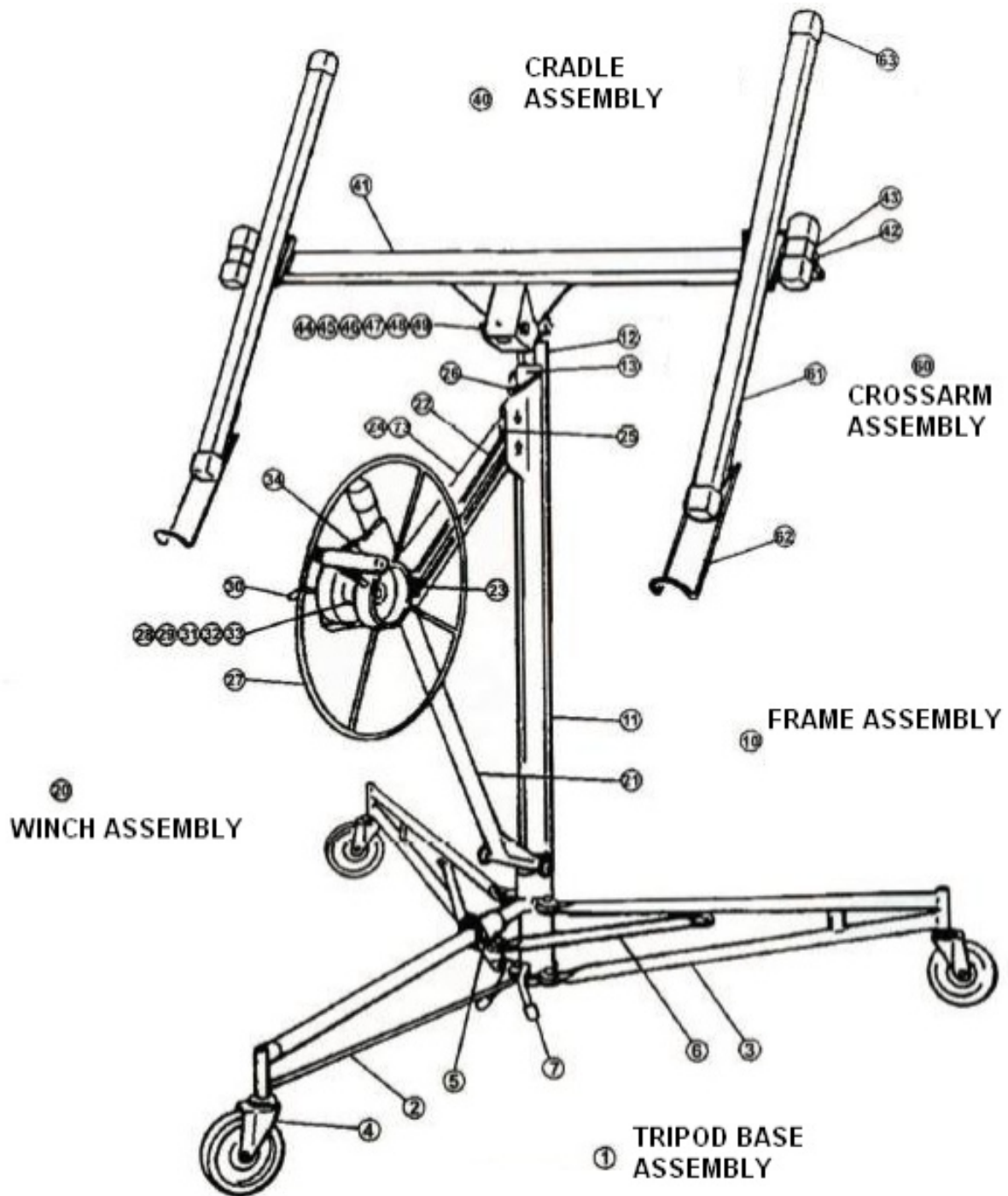
## MAINTENANCE

- Inspect the cable before each workday. Replace it at the first sign of wear (refer to the instructions supplied with the replacement cable).
- Occasionally oil the cable pulleys. Crank up the telescoping sections for access to the internal cable pulley. Never allow oil or grease to contact the surface of the winch brake drum.
- Occasionally oil the caster bearings.
- If the telescoping sections of the frame don't operate smoothly apply household paraffin to the sliding surfaces.



Rysunek 18

PARTS DESCRIPTIONS



## NAME

### TRIPOD BASE ASSEMBLY

1. Tripod base assembly, complete
2. Center leg (with fasteners)
3. Outer leg (with fasteners)
4. 10cm caster
5. Spring, tension slide yoke ring
6. Arm, tie (with fasteners)
7. Tip, rubber backstop.

### FRAME ASSEMBLY

10. Frame assembly (complete, includes winch assembly)
11. Frame housing
12. Telescoping sections (inner)
13. Telescoping sections (outer, with pulley)

### WINCH ASSEMBLY

20. Winch assembly, complete
21. Winch post (with pin and fastener)
22. Bar, slide (with axle and cotter pin)
23. Lock, slide bar (with fasteners)
24. Cable
25. Cable pulley (with axle and cotter pin)
26. Retaining hook
27. Wheel winch (with flange bearings)
29. Bolt
30. Brake arm assembly
31. Lining brake (with fasteners)
32. Tension spring, brake arm
33. Brake hub (with bolts)
34. Winch wheel handle

### CRADLE ASSEMBLY

41. Cradle assembly, complete
42. Pin, outrigger lock (with spring and clip)
43. Outrigger (with end caps)
44. Head assembly, cradle mounting, complete
45. Mounting head
46. Cradle tilt latch (with fasteners)
47. Tension spring
48. Compression spring
49. Hanger pin (with bolts)

**NAME****CRADLE CROSSARMS**

- 60. Crossarm assembly complete
- 61. Body crossarm
- 62. Panel support hook (with fasteners)
- 63. Crossarm cap end.

**Product of F.H. GEKO  
Kietlin, ul. Spacerowa 3  
97-500 Radomsko**

**[www.geko.pl](http://www.geko.pl)**





This product was CE marked - 19

## CE DECLARATION OF CONFORMITY

***F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko***

declare under our own responsibility that the product:

**Drywall and panel hoist  
Typ: G02110, Model: ZX0901-6**

to which this declaration refers conforms with the relevant harmonized standards under:

2006/42/EC of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC (recast) ,  
and standards EN ISO 12100:2010, EN 349:1993+A1:2008,

EN 953:1997+A1:2009, EN ISO 13857:2008

complies with the CE certificate

CE Typ no.0B151130.QJHQT02 of 30.11.2015 r.

issued by ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl

Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053

Web: <http://www.entecerma.it> E-mail: [info@entecerma.it](mailto:info@entecerma.it)

Notified body number: 1282

The declaration of conformity becomes invalid  
when the product has been modified without producer's agreement.

**Name and address of the person authorised to compile the  
technical file:**

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

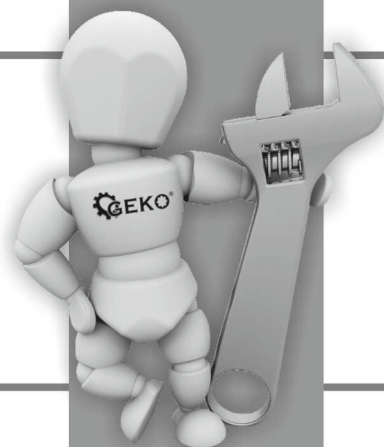
***mgr Grzegorz Kowalczyk***

Authorised person

Kietlin, 19.06.2019

Place and date





# ČESKÝ

**POZOR !!!**

***Pokračující vývoj produktů může znamenat, že obsah návodu k obsluze se může změnit bez předchozího upozornění.  
Tyto rozdíly v návodu nemohou být základem pro reklamaci.***

**Specifikace:**

***Maximální dosah 350 cm***

***Minimální dosah 140 cm***

***Maximální rozměr desky 128 x 488 cm***

***Maximální hmotnost desky 68 kg***

***Hmotnost zvedáku 48 kg***

***Rozměry ve složeném stavu 130 x 60 x 19 cm***

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s náradím.

### **Popis produktu:**

Zvedák sádrokartonových desek dovoluje jedné osobě zvednout sádrokartonovou desku o rozměrech 1,22m x 4,88m. Desku lze zvednout do maximální výšky 3,35m. Maximální váha břemena je poté 68kg.

### **Důležitá upozornění:**

Jako ochranu před vážným zraněním je třeba dodržovat následující věci.

- Před prací s náradím si vždy prostudujte tento manuál.
- Před každým použitím pečlivě zvedák zkontrolujte.
- Zvedák musí před prací vždy dosáhnout provozní teploty.
- Před prací se ujistěte, že je brzdový buben čistý a suchý.
- Při práci vždy noste ochranné pomůcky.
- Zvedák nepoužívejte na jiné účely, než pro které je navržen.
- Nikdy nezvedejte více, než jeden panel naráz.

### **Montáž:**

Zvedák je dodáván v několika dílech, které je třeba nejprve sestavit:

- Montáž trojnožky.
- Montáž rámu včetně sekce pro teleskopický zdvih.
- Montáž vidlí bez odpojitelného kříže.
- Montáž ramena dvojice vidlí.

### **Proces montáže:**

Nejprve sestavte trojnožku. Položte základnu na zem tak, aby stála na kolečkách. Zatlačte dolů klouzavý kroužek a podržte jej dole, dokud nezajistíte dvě nohy směrem dopředu. Aby jste zajistili pohyb základny směrem dozadu, snižte zadní doraz, jak je uvedeno na nákresu.

Nastavte rám do dvou poloh tvaru písmene „V“ na trojnožce a snižte jej o cca 3cm, dokud není v daném úhlu zabezpečen. Než budete pokračovat, tak si buďte jisti, že je rám zatlačen až dolu a pevně v daném úhlu drží. Připojte ke kolu rukojeť. Utáhněte matici a poté jí o trochu posuňte, aby se mohla rukojeť volně otáčet. Nyní připojte naviják. Držte kolo a brzdové rameno, tak jak je ukázáno na obrázku. Pomalu otáčejte kolem a zvedejte brzdové rameno, dokud se neuvolní brzda. Nyní zvedněte brzdové rameno do maximální polohy. Uchopte naviják a brzdové rameno pomocí vašeho palce. Položte pravou ruku na vrcholek rámu a stále držte brzdové rameno. Poté zatáhněte naviják na maximum k sobě. Jakmile je naviják plně prodloužen (pryč od uložení), uvolněte brzdové rameno a zhoupněte hák tak, aby nadále nedržel teleskopickou sekci uvnitř uložení rámu. Aby jste se vyhnuli zranění, musí být v plně roztaženém stavu plně uzamčen posuvný zámek.

Připojení vidlí do rámu: Vložte kolébku do otevírání na vrcholu rámu. Zabezpečte vidle do rámu pomocí háků.

Připojení křížových rámu do vidlí: Pamatujte, že jsou křížové rámy zaměnitelné. Posuňte zkosené destičky na křížových

rámech do zkosených zástrček na vidlích. Zatlačte každý křížový rám do dané zástrčky, dokud se kroužek na spodku

křížového rámu nedostane na místo.

### **Ovládání obsluhy:**

Klouzavý kroužek (Slide yoke ring): Zatlačte na klouzavý kroužek, čímž odblokujete dvě

dopředné nohy. Díky tomu s nimi lze rotovat do pracovní pozice nebo do pozice pro uložení. Kolík zapadne do díry na spodku posuvné trubky, čímž dojde k uzamčení složených nohou.

Zpětný úvaz (Backstop): Umístěte zpětný úvaz dolů, čímž zajistíte, aby se základna nerozjela směrem dozadu. Pokud úvaz dáte nahoru, mohou se kola volně točit.

Opěry (Outriggers): Opěry na křížových ramenech se prodlužují pro podporu delších desek. Pro prodloužení opěry uvolněte závlačku a táhněte opěru do požadované délky. Závlačku lze zajistit ve třech polohách – plně zatažené, prodloužené na 53,3 cm nebo prodloužené na 83,8 cm. S deskou nikdy nepracujte, pokud není daná závlačka zajištěná. Před skončením práce vždy opěry složte do původní polohy.

Panelové háky na podporu (Panel support hooks): Při nakládání desky nebo naklopení vidlí otevřete podpůrný hák na každém křížovém rameni. Před skončením práce zavřete podpůrné háky.

Posuvný zámek (Slide bar lock): Posuvný zámek drží naviják v plně prodloužené poloze. Pro složení navijáku vůči rámu (v případě transportu) odpojte zámek pomocí jeho otočení proti směru hodinových ručiček. Jakmile provádíte opětovnou montáž zvedáku, maximálně protáhněte naviják a poté jej zatlačte pomalu k rámu, než se automaticky uzamkne. Nikdy neutahujte matku na posuvném zámku nebo nebudete schopni zvedák složit do transportní polohy.

Nakloněná západka (Tilt latch): Pro umožnění klopení vidlí nebo pro odstranění vidlí z rámu hýbejte se západkou nahoru a dolů. Pro uzamčení vidlí do rámu bez klopení. Hýbejte se závlačkou, dokud se cvok nezajistí do vidlí. Když je zvedák v rovné poloze, tak je možné vidle klopat ze strany na stranu o 10 stupňů.

Brzdové rameno (Brake arm): Pružinová brzda drží vidle v požadované výšce. Pro snížení vidlí provádějte zpětnou rotaci navijáku, zatímco budete opatrně zvedat brzdové rameno, čímž dojde k uvolnění brzdy.

Kolo navijáku, rukojeť a pilíř (Winch wheel, handle and post): Zalomení navijáku (pomocí rukojeti kola) cívky a navíječe, který snižuje nebo zvyšuje vidle pomocí zpětné rotace navijáku, zatímco pomalu zvyšujete brzdové rameno na uvolnění.

Přídržný hák (Retaining hook): Přídržný hák zajišťuje teleskopickou sekci uvnitř rámu (pro transport nebo uložení).

### **Pracovní proces:**

Před prací se zvedákem jej pečlivě zkontrolujte, zda není poškozen. Hlavně dbejte na kontrolu kabelu. Ujistěte se, že je zvedák v místnosti s vhodnou pracovní teplotou. Ujistěte se, že je bubnová brzda čistá a suchá.

### **Naložení desky:**

1. Zajistěte brzdu, aby zvedák neujel.
2. Uvolněte háky na křížových ramenech.
3. Protáhněte opěry ramen na vidlích na dílku požadované desky.
4. Uvolněte západku vidlí.
5. Desku držte proti vidlím a umístěte jí, jak je vyobrazeno na obrázku.
6. Uvolněte brzdu a pomalu se zvedákem popojedte k místu, kde má být deska instalována.

### **Zvednutí desky:**

Před zvednutím desky mějte zvedák vždy zabrzděný. Kolem otáčejte tak dlouho, dokud není deska v požadované pozici. Brzda má takovou funkci, že deska po zastavení kola navijáku zůstane sama stát v dané poloze.



**Sundání desky:**

Pravou rukou uchopte rukojeť kola. Levou rukou pomalu uvolněte brzdu a pomalu rotujte kolem směrem dozadu, dokud nedostanete desku do požadované výšky.

**Demontáž:**

Po demontáži zvedák ukládejte vždy na suché místo. Při demontáži si dávejte pozor na všechny objekty nad vaší hlavou. Jakmile je brzdové rameno uvolněno, vidle jdou dolů velmi rychle. Před uvolněním brzdy tedy držte jednou rukou naviják.

1. Sklopte vidle na maximum dolů.
2. Zasuňte prodloužení vidlí do složené polohy a uzavřete podpůrné háky.
3. Pomocí zatlačení pružiny na spodku odstraňte křížová ramena ze zástrčky.
4. Uvolněte závlačku vidlí (cca 7,6cm), dokud nepůjdou odstranit z rámu.
5. Otočte kolem navijáku o celou otáčku směrem dopředu. Tím se zvedne vnitřní teleskopická sekce.
6. Uvolněte montáž navijáku pomocí zvednutí posuvné tyče vaší levou rukou, zatímco budete otáčet posuvným zámkem proti směru hodinových ručiček vaší pravou rukou.
7. Udržujte posuvný zámek v uvolňovací pozici (krok 6) a zatlačte dolů teleskopickou sekci v rámu pomocí levé ruky. Naviják se posune směrem k uložení v rámu.
8. Sklopte teleskopickou sekci na maximum dolů. Zhoupněte hák a zatlačte teleskopickou sekci dozadu, dokud nebude zajištěna hákem.
9. Pomocí levé ruky držte hák v této pozici a pravou rukou otáčejte navijákem dopředu. Naviják se tím sklopí k rámu. Jakmile se posuvná tyč dotkne rámu, utáhněte kabel pomocí dalšího otočení kola (tak akorát pro udržení navijáku v této poloze).
10. Opatrně zdvihněte rám/naviják o cca 2,5cm, čímž dojde k uvolnění od trojnožky.
11. Pro složení základny zatlačte na posuvný kroužek a hýbejte s předními nohama, dokud nebudou uzamčeny.

**Údržba:**

- Před každou prací zkontrolujte kabel. Při první známce opotřebení jej vyměňte.
- Občasně naolejujte uložení kabelu. Otevřete tedy teleskopickou sekci, čímž se dostanete do vnitřního prostoru. V žádném případě se nesmí dostat olej nebo mazivo do kontaktu s bubnovou brzdou.
- Občasně naolejujte ložiska.
- Pokud nepracuje teleskopická sekce správně, použijte vazelínu na pohyblivé povrchy

**Popis dílů:**

Trojnožka:

1. Kompletní trojnožka
2. Středová noha (s upevňovači)
3. Vnější noha (s upevňovači)
4. 10cm objímka
5. Pružina, posuvný kroužek
6. Rameno (s upevňovači)
7. Gumová zádržka

Rám:

1. Kompletní rám
2. Uložení rámu
3. Teleskopická sekce (vnitřní)

#### 4. Teleskopická sekce (vnější s kladkou)

##### Naviják:

1. Kompletní naviják
2. Držák navijáku (s kolíkem a upevňovačem)
3. Tyč, posun (s kolíky)
4. Zámek, posuvná tyč (s upevňovači)
5. Kabel
6. Kabel kladky (s kolíky)
7. Háček
8. Kolo navijáku
9. Šroub
10. Brzdové rameno
11. Vedení brzdy (s upevňovači)
12. Těsnicí pružina, brzdové rameno
13. Brzdový náboj
14. Rukojeť kola navijáku

##### Vidle:

1. Kompletní vidle
2. Kolík, zámek podpěry (s pružinou a klipem)
3. Podpěra (s víčky)
4. Hlava, uložení vidlí
5. Montážní hlava
6. Západka vidlí (s upevňovači)
7. Napínací pružina
8. Kompresní kroužek
9. Závěsný kolík (se šrouby)

##### Křížová ramena:

1. Kompletní křížová ramena
2. Tělo ramen
3. Háček podpěry panelu (s upevňovači)
4. Koncové víko křížového ramena



Tento produkt byl označen známkou CE - 19

## CE Prohlášení o shodě

**F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko**  
pod naší vlastní zodpovědností potvrzujeme, že tento produkt

**Zvedák / držák sádrokartonových desek,  
dosah 350 cm, GEKO**

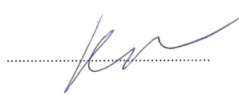
ke kterému se deklarace vztahuje, je v souladu s příslušným standardem níže:

2006/42/ES ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES  
, a standardy EN ISO 12100:2010, EN 349:1993+A1:2008,  
EN 953:1997+A1:2009, EN ISO 13857:2008  
jsou v souladu s certifikátem CE.

CE Typ číslo 0B151130.QJHQT02 ze dne 30.11.2015 r.  
vydáno ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE Srl  
Via Ca' Bella, 243 - Loc. Castello di Serravalle - 40053  
Web: <http://www.entecerma.it> E-mail: [info@entecerma.it](mailto:info@entecerma.it)  
ověřovací číslo : 1282

Prohlášení o shodě se stává neplatným, pokud byl produkt upraven bez souhlasu výrobce.

Kietlin, 19.06.2019  
datum a místo

  
**mgr Grzegorz Kowalczyk**  
Oprávněná osoba

## Karta Gwarancyjna

|   |                                                                      |                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Nazwa urządzenia i numer artykułu.                                   |                                                                                                                                                  |
| 2 | Data zakupu.                                                         |                                                                                                                                                  |
| 3 | Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.                              | .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej. |
| 4 | Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt. |                                                                                                                                                  |
| 5 | Pieczęć sprzedawcy<br>Data i podpis.                                 |                                                                                                                                                  |
| 6 | Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.                            | .....<br>.....                                                                                                                                   |

### Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
  - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
  - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
  - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
  - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
  - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
  - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
  - napraw polegających na regulacji,
  - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
  - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
  - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
  - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,  
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi (piły tarczowe, wiertła, frezy), itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
  - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
  - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
    - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
    - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
    - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....  
Data przyjęcia do serwisu

.....  
czytelny podpis zgłaszającego  
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji