



INSTRUKCJA OBSŁUGI TESTER POMIARU CIŚNIENIA (BENZYNA) NEW G02501



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

BEZPIECZEŃSTWO

- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używaj próbnika w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Nie wolno jeździć pojazdem w trakcie przeprowadzania pomiaru,
- Nie wolno montować ani zmieniać zamontowanych końcówek przyłączonych do układu wtryskowego w trakcie pracy silnika,
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochód unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Nie zbliżać się do samochodu o otwartym ogniu, nie palić papierosów,
- Nie rozłączać przewodów elektrycznych mogących spowodować iskrzenie, a co za tym idzie zapłon zgromadzonych oparów benzyny,
- Nie uruchamiać silnika przy zdjętych przewodach zapłonowych, nie zdejmować przewodów w czasie pracy silnika,
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.
- Próbnik nie jest przystosowany do silników Diesla,
- Nie jechać samochodem w trakcie badania.
- Nie zmieniać końcówek gdy silnik jest włączony.
- Nie badać silników Diesla.
- Nie palić w pobliżu miejsca badania.
- Należy kierować się instrukcją obsługi samochodu w celu sprawdzenia poprawnego ciśnienia.
- Zaopatrzyć się w pojemnik na paliwo w przypadku wycieku.
- Wyłączyć silnik oraz rozhermetyzować układ przed zdjęciem układu pomiarowego.
- Nie dopuszczać do kontaktu paliwa z powierzchnią silnika, może to spowodować zapłon paliwa.
- Przed przystąpieniem do badania należy upewnić się czy w pobliżu znajduje się gaśnica typu B.
- Zawsze należy zredukować ciśnienie w układzie przed zdjęciem końcówek.

Pozycja	Opis
Funkcja	Wskazuje czy pompa paliwa jest wadliwa lub wytwarza niewystarczające ciśnienie.
Manometr	2-9/16"; O~100PSI, 0-7 Bar; montaż: 1/4"x18 NPT
Rodzaje układów wtryskowych	Dla większości układów wtryskowych oprócz: Bosch, C.I.S. Jethronic, i systemów przepustnicy G.M.

Uwaga: dokładność manometru +/- 2%

Uwaga: Przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem należy ustawić w pobliżu gaśnicę.

Miernik ciśnienia układu wtryskowego bada ciśnienie wtrysku w silnikach benzynowych. Manometr podłączyć bezpośrednio do pompy lub do przewodu pomiędzy pompą a silnikiem.

1) Zmniejszyć ciśnienie w przewodzie paliwa/układzie paliwowym pojazdu (w zależności od pojazdu) w tym celu należy przeczytać instrukcje producenta pojazdu odnośnie odpowietrzenia układu, procedur pomiarowych normalnego ciśnienia.

2) Używaj dostarczonych przez producenta końcówek i węży do podłączenia manometru (1) bezpośrednio do pompy paliwowej w przypadku VW® lub do podłączenia do przewodu pomiędzy pompą a silnikiem dla wielu modeli samochodów (patrz przykłady połączenia).

W przypadku nieszczelności należy użyć gumowych uszczelnień bądź taśmy teflonowej, używając klucza dokręcić (klucz nie znajduje się w wyposażeniu)

UWAGA: Upewnić się że wszystkie złączki są mocno zaciśnięte by uniknąć przecieków.

3) Uruchomić silnik i natychmiast sprawdzić szczelność połączonego układu. W przypadku jakiegokolwiek wycieku natychmiast wyłącz silnik !

4) Przeczytaj wartość, którą wskazuje manometr (1) Sprawdź wynik z danymi technicznymi badanego układu wtryskowego w celu zweryfikowania pomiaru

5) Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki

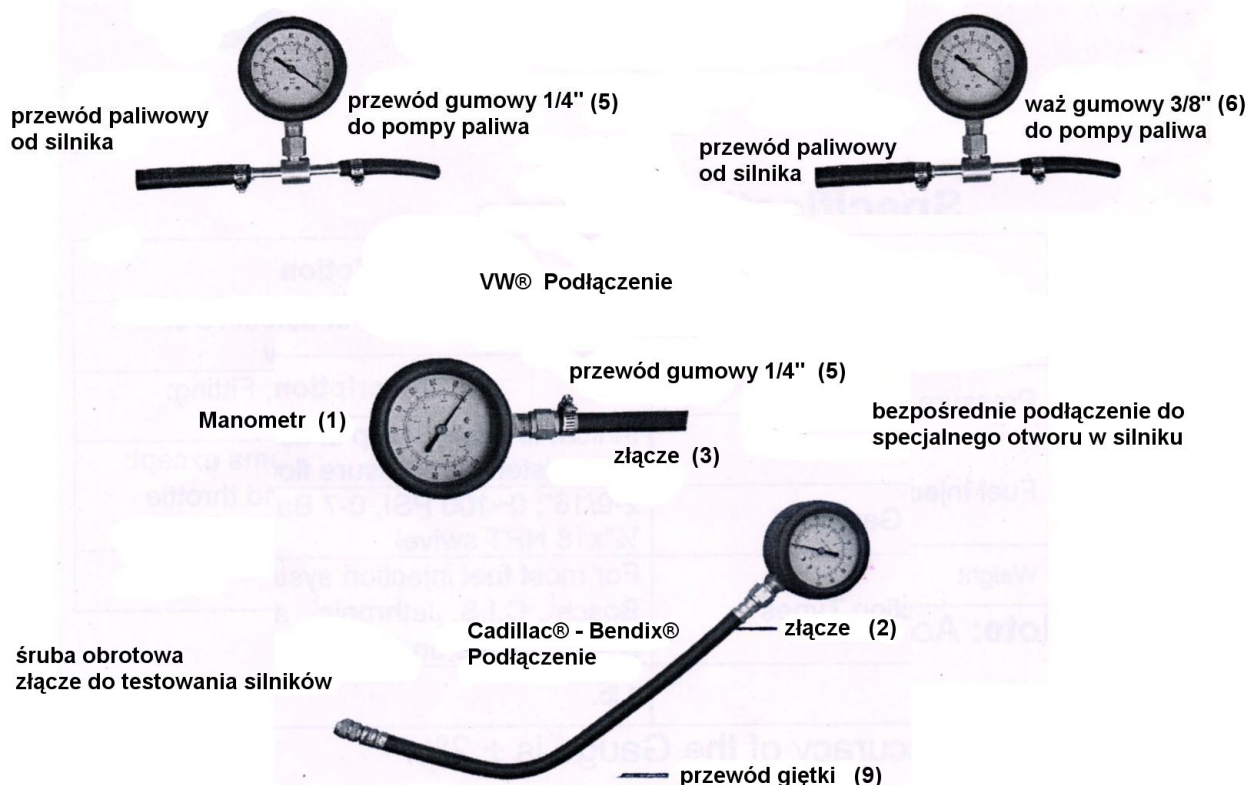
6) Połóż ścierkę wokół połączonego układu przed zredukowaniem ciśnienia w układzie, wyjmij testujące komponenty (zdemontuj stworzony układ pomiarowy)

7) Połącz elementy systemu paliwowego do stanu przed testowaniem.

8) Wytrzyj rozpryskane paliwo. Włóż nasączone ściereki paliwem do przeciwpożarowego pojemnika.

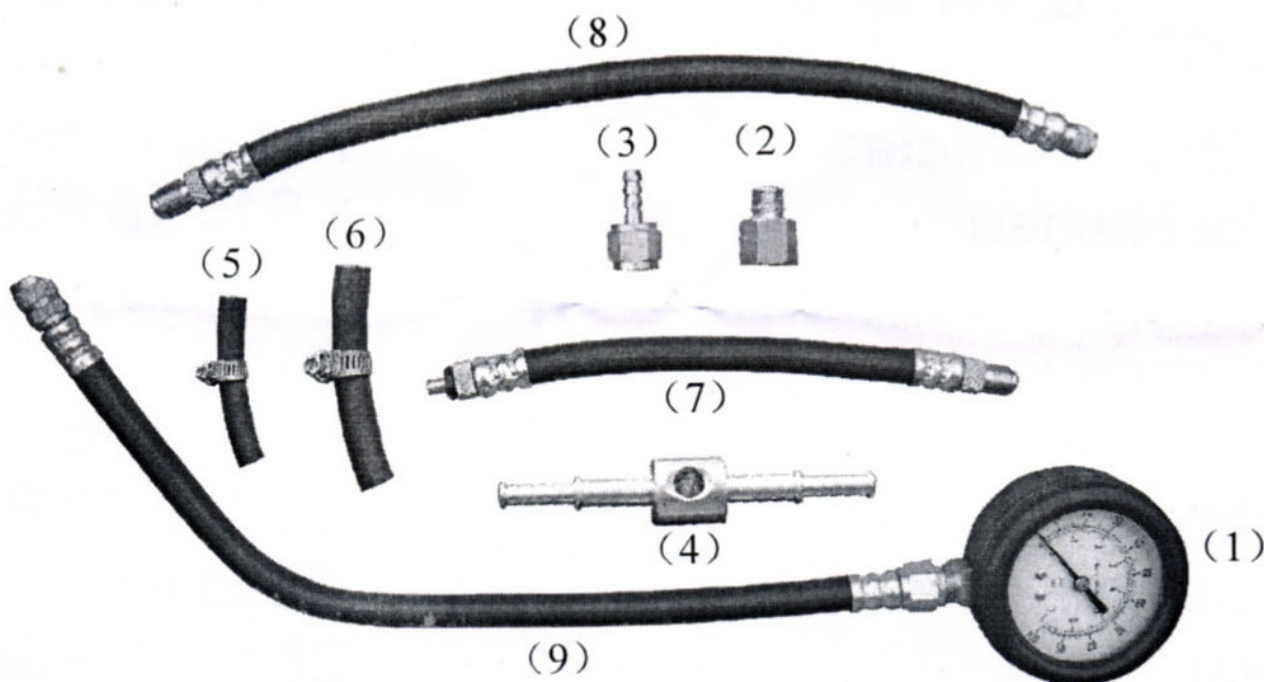
9) Uruchom silnik w celu sprawdzenia szczelności układu paliwowego Pozbądź się ew. wycieków.

10) Wyczyść użyte komponenty oraz włóż do walizki.



Wypożyczenie

Nr	Nazwa	Szt.
1	Manometr	1
2	Wtyk/króciec 1/8" - 27 NPT x 1/4" - 18NPT	1
3	Wtyk/króciec 1/4" x 1/4" - 18NPT	1
4	Wtyk/króciec 1/4" i 3/8"x 1/8" - 24 NPT	1
5	Przewód gumowy 1/4"x2.5"	1
6	Przewód gumowy 3/8"x3.0"	1
7	Wąż giętki, krótki	1
8	Wąż giętki, średni	1
9	Wąż giętki, długi	1
10	Zacisk, wąż gumowy	2



Uwaga : Niektóre części są wymienione i wykazane w celach ilustracyjnych i nie są dostępne jako części zamienne.

WAŻNE !!

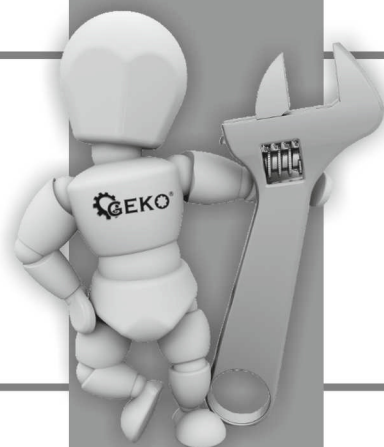
Producent umieścił listę części tylko do wglądu.

Użytkownik nie może wykonywać jakichkolwiek napraw lub wymiany części. Tylko wykwalifikowane osoby są uprawnione do wykonywania czynności serwisowych.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność wynikającą z nieprawidłowej eksploatacji urządzenia.

ZASTOSOWANIE DO MAREK SAMOCHODÓW

SAMOCODY PRODUKOWANE W USA	CIŚNIENIE POMPY
CADILLAC - EFI	37.5 – 41 PSI
CADILLAC - DEFI	9 – 12 PSI
IMPERIAL	8 PSI
LINCOLN & VERSILLES	30 – 40 PSI
INNE POJAZDY	CIŚNIENIE POMPY
ALFA ROMEO	16 – 18 PSI
ALLIANCE (49states) Bendix Type	28 – 36 PSI
ALLIANCE (California only) L-Oetronic	36 PSI
AUDI-FOX	66.8 – 75.3 PSI
BMW	21.7 - 40 PSI
DATSUN	28 – 43 PSI
FIAT	28 – 30 PSI
JAGUAR	28 – 30 PSI
MERCEDES BENZ	29 – 30 PSI
PORSCHE	28.4 PSI
RENAULT 17TS	35 PSI
SAAB	7 PSI
VOLKSWAGEN	28 PSI
VOLVO	28 PSI



ČESKÝ

POZOR !!!

***Pokračující vývoj produktů může znamenat, že obsah návodu k obsluze se může změnit bez předchozího upozornění.
Tyto rozdíly v návodu nemohou být základem pro reklamaci.***

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento manuál. Seznamte se se všemi instrukcemi, které jsou nezbytné pro bezpečnou manipulaci s nářadím.

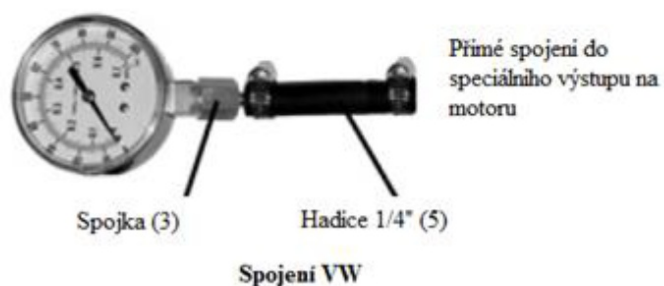
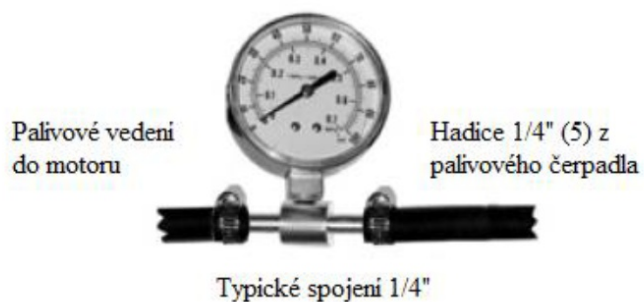
Bezpečnostní opatření:

1. Nepoužívejte na naftových motorech.
2. Před otevřením palivového vedení zastavte motor, odšroubujte víčko nádrže a uvolněte tlak palivového čerpadla (pomocí servisního manuálu vozidla).
3. Nikdy nepracujte na běžícím motoru.
4. Před testováním palivového systému se ujistěte, že jsou všechna spojení pevná, aby bylo zabráněno jakýmkoliv únikům.
5. Benzín je vysoce hořlavý. Testování tedy neprovádějte v okolí otevřeného ohně ani zdroje elektrického napětí. Zabraňte tomu, aby benzín přišel do styku s horkými předměty nebo jinými součástmi motoru. Pokud potřebujete další zdroj světla, používejte pouze ten, který je certifikovaný proti vznícení se.
6. Během testování nesmí být vozidlo v pohybu.
7. Před testováním si prostudujte informace ze servisního manuálu vozidla.
8. Po testování vypněte motor a proveďte odtlakování systému. Až poté je možné odejmutí testovacích komponent. Před odpojením konektorů kolem nich umístěte sací hadříky. Jakmile se po odpojení objeví jakýkoliv únik paliva, hadříkem jej vysušte. Hadříky poté zlikvidujte v místě tomu určeném.
9. Před zapojením vyčistěte všechny testované součásti od zbytkového benzínu.
10. Při práci noste ochranné brýle a rukavice splňující normy ANSI.
11. Toto nářadí není hračka. Držte jej v dostatečné vzdálenosti od dětí.
12. Před každým použitím přístroj překontrolujte. Při zjištění jakékoliv závady jej nepoužívejte.
13. Servisní práce provádějte ve venkovních, dobře ventilovaných prostorách. Běžící motor produkuje oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý při provádění práce v uzavřených prostorách.
14. VAROVÁNÍ: Mosazné části tohoto nářadí obsahují olovo.

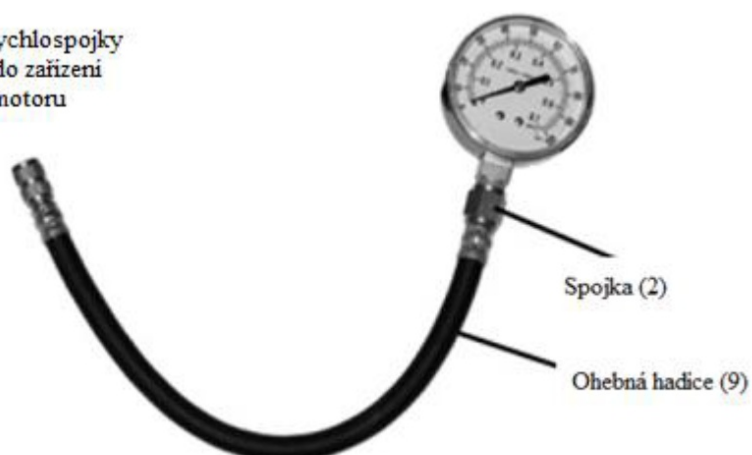
Pracovní instrukce:

Před prvním použitím nářadí si přečtěte veškerá bezpečnostní opatření uvedená v odstavci výše.

1. VAROVÁNÍ: Před spojením a testováním se ujistěte, že máte v blízkém okolí hasicí přístroj. Spojení kazatele tlaku jsou vytvořena buďto přímo na čerpadlo, nebo jako vedení mezi čerpadlem a motorem.
2. Uvolněte tlak z palivového vedení vozidla. Pro uvolnění tlaku si prostudujte servisní manuál vozidla.
3. Pro spojení lze použít různé hadice a propojky. V případě koncernu VW lze provést pojení přímo do palivového čerpadla. U většiny ostatních vozidel se provádí spojení mezi palivovým čerpadlem a motorem. Následující obrázky uvádí možnosti propojení.



Připojení rychlospojky (samička) do zařízení testování motoru



Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi(piły tarczowe, wiertła, frezy, itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustereka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustereka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji