

INSTRUKCJA OBSŁUGI

PRÓBNIK CIŚNIENIA OLEJU

G02505



**PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY NALEŻY
ZAPOZNAĆ SIĘ Z ZALECANymi WARUNKAMI BEZPIECZEŃSTWA:**

Przeznaczenie

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia oleju w układach smarowania silników spalinowych.

WYPOSAŻENIE

- Manometr o zakresie 0-10 BAR średnicy $\varnothing$ 80 mm.
- Przewód elastyczny długości 1200 mm wyposażony po obydwu stronach w metalową spiralę elastyczną co uniemożliwia przełamywanie się przewodu. Wąż zakończony jest ponadto funkcjonalnym szybko złączem ułatwiającym wpinanie poszczególnych końcówek pomiarowych jak również zaworkiem uniemożliwiającym cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru.
- Końcówki pomiarowe (2szt.)
- Plastikowa kaseta zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie próbnika.

POMIAR CIŚNIENIA OLEJU

1. Wykręcić czujnik ciśnienia oleju z bloku silnika.
2. Dobrać odpowiednią końcówkę pomiarową do badanego silnika.
3. Wkręcić wybraną końcówkę w miejsce wykręconego czujnika.
4. Połączyć próbnik za pomocą szybko złącza z wkręconą końcówką.
5. Uruchomić silnik.
6. Odczytać wskazanie manometru.

WYPRODUKOWANO W P.R.C.

IMPORTER :

F.H. "GEKO"

Kietlin ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl