

INSTRUKCJA OBSŁUGI
PRÓBNIK CIŚNIENIA SPRĘŻANIA W
SILNIKACH DIESLA
G02510



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z ZALECANymi WARUNKAMI BEZPIECZEŃSTWA:

Najpewniejszym zabezpieczeniem przed wypadkiem jesteś właśnie ty.

Twoja uwaga i zdrowy rozsądek są najlepszą ochroną przed wypadkiem.

Jest rzeczą oczywistą, że nie możemy przewidzieć wszystkich zagrożeń, lecz zwracamy uwagę na najczęstsze i najważniejsze.

- Nie wolno modyfikować bądź też modernizować próbnika lub jego oprzyrządowania.
- Próbnik może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochód unieruchomić hamulcem postojowym.
- Uważać na gorące elementy silnika, używać odpowiedniej odzieży oraz okularów ochronnych.
- Uważać na elementy wirujące, zwłaszcza na okresowo włączający się wentylator.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

OPIS PRZYRZĄDU

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach wysokopięnych (Diesla).

ZASTOSOWANIE DO MAREK

BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO.

WYPOSAŻENIE

- Manometr o zakresie 0-70 BAR średnicy $\varnothing$ 80 mm.
- Przewód elastyczny długości 400 mm wyposażony po obydwu stronach w metalową spiralę elastyczną co uniemożliwia przelamywanie się przewodu. Wąż zakończony jest ponadto funkcjonalnym szybko łączem ułatwiającym wpinanie poszczególnych końcówek pomiarowych jak również zaworkiem uniemożliwiającym cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru.
- Końcówki – adaptory pomiarowe

1. Końcówka gwint M10 x 1,25 – świeca żarowa
2. Końcówka gwint M12 x 1,25 – świeca żarowa (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
3. Końcówka gwint M24 x 2 – wtryskiwacz (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
4. Końcówka gwint M20 x 1,5 – wtryskiwacz
5. Końcówka gwint M10 x 1 – świeca żarowa LAND ROVER
6. Końcówka mocowana na jarzmo – świeca żarowa STANADYNE
7. Końcówka mocowana na jarzmo – wtryskiwacz DL
8. Końcówka gwint M10 x 1,25 – świeca żarowa długa
9. Końcówka pomiarowa M14 x 1,25 – świeca żarowa
 - Belka pomocnicza do końcówek mocowanych przez jarzmo.
 - Adapter kolankowy z szybko złączką.
 - Zapasowy zestaw uszczelek oraz zaworek.
 - Plastikowa kaseta zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie próbника.

POMIAR CIŚNIENIA SPRĘŻANIA

1. Sprawdzić stan techniczny oraz naładowanie akumulatora.
 2. Sprawdzić, ewentualnie skorygować poziom oleju w silniku.
 3. Uruchomić silnik i poczekać aż osiągnie właściwą temperaturę pracy.
 4. Wyłączyć silnik.
 5. Wymontować z silnika wszystkie wtryskiwacze lub świece żarowe.
 6. Wybrać odpowiednią końcówkę pomiarową do danego silnika.
 7. Odłączyć dopływ paliwa do silnika (np. zawór magnetyczny).
 8. Uruchomić silnik rozrusznikiem na kilka sekund w celu usunięcia z komory sprężania resztek paliwa.
 9. W miejsce wtryskiwacza lub świecy żarowej wkręcić odpowiednią końcówkę zwracając uwagę na szczelność połączenia.
 10. Przy pomocy rozrusznika przekręcić wałem korbowym, aż do uzyskania w badanym cylindrze maksymalnego ciśnienia sprężania (jego wartość wskaże manometr).
 11. Po odczytaniu wskazanie należy skasować poprzez naciśnięcie przycisku zaworka kasującego.
 12. Postępować analogicznie z pozostałymi cylindrami.
- Otrzymane wyniki pomiaru należy porównać z danymi fabrycznymi silnika.

IMPORTER:

F.H. „GEKO”

Grzegorz Kowalczyk

97-300 Radomsko

Kietlin ul. Spacerowa 3

www.geko.pl

e-mail.geko@geko.pl