



INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Tester ciśnienia sprężania diesel z adapterami (17el)
G02515**



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



Przeznaczenie

Próbnik przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia sprężania w silnikach wysokoprężnych (Diesla). Próbnik przeznaczony jest do następujących marek pojazdów: BMW, CARBODIES, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO.

Wypożazenie

- Manometr o zakresie 0-70 BAR średnicy $\varnothing$ 80 mm.
- Przewód elastyczny długości 400 mm wyposażony po obydwu stronach w metalową spiralę elastyczną co uniemożliwia przełamywanie się przewodu. Wąż zakończony jest ponadto funkcjonalnym szybko złączem ułatwiającym wpinanie poszczególnych końcówek pomiarowych jak również zaworkiem uniemożliwiającym cofnięcie się wskazówki manometru przed zakończeniem pomiaru.
- Końcówki – adaptory pomiarowe (9szt.)
 1. Końcówka gwint M10 x 1,25 – świeca żarowa
 2. Końcówka gwint M12 x 1,25 – świeca żarowa (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
 3. Końcówka gwint M24 x 2 – wtryskiwacz (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
 4. Końcówka gwint M20 x 1,5 – wtryskiwacz
 5. Końcówka gwint M10 x 1 – świeca żarowa LAND ROVER
 6. Końcówka mocowana na jarzmo – świeca żarowa STANADYNE
 7. Końcówka mocowana na jarzmo – wtryskiwacz DL
 8. Końcówka gwint M10 x 1,25 – świeca żarowa długa
 9. Końcówka pomiarowa M14 x 1,25 – świeca żarowa
- Belka pomocnicza do końcówek mocowanych przez jarzmo.
- Adapter kolankowy z szybko złączką.
- Zapasowy zestaw uszczelek oraz zaworek.
- Plastikowa kaseta zapewniająca bezpieczny transport jak i przechowywanie próbnika.

Instrukcja pomiaru ciśnienia

1. Sprawdzić stan techniczny oraz naładowanie akumulatora.
2. Sprawdzić, ewentualnie skorygować poziom oleju w silniku.
3. Uruchomić silnik i poczekać aż osiągnie właściwą temperaturę pracy.
4. Wyłączyć silnik.
5. Wymontować z silnika wszystkie wtryskiwacze lub świece żarowe.
6. Wybrać odpowiednią końcówkę pomiarową do danego silnika.
7. Odłączyć dopływ paliwa do silnika (np. zawór magnetyczny).
8. Uruchomić silnik rozrusznikiem na kilka sekund w celu usunięcia z komory sprężania resztek paliwa.
9. W miejsce wtryskiwacza lub świecy żarowej wkręcić odpowiednią końcówkę zwracając uwagę na szczelność połączenia.
10. Przy pomocy rozrusznika przekręcić wałem korbowym, aż do uzyskania w badanym cylindrze maksymalnego ciśnienia sprężania (jego wartość wskaże manometr).
11. Po odczytaniu wskazanie należy skasować poprzez naciśnięcie przycisku zaworka kasującego.
12. Postępować analogicznie z pozostałymi cylindrami. Otrzymane wyniki pomiaru należy porównać z danymi fabrycznymi silnika.

Popis produktu:

Sada je určena pro měření komprese dieselových motorů (vznětové motory).

Použití:

- BMW, Citroën, Dacia, Daihatsu, Fiat, Ford, Holden, Isuzu, Land Rover, Leyland / DAF
- Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Rover, Seat, Toyota
- Vauxhall, Volkswagen, Volvo

Technické specifikace:

- Rozsah manometru: 0-70 bar
- Délka hadice: 400 mm
- Typ hadice: Kovová spirála, rychlospojky
- Měřicí adaptéry: 9ks
 1. Koncovka M1 0 x 1, 25 - žhavicí svíčky
 2. Koncovka M1 2 x 1, 25 - žhavicí svíčky (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
 3. Koncovka M24 x 2 - vstřikovač (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
 4. Koncovka M20 x 1, 5 - vstřikovač
 5. Koncovka M1 0 x 1 - žhavicí svíčka LAND ROVER
 6. Koncovka na třmenu - žhavicí svíčka Stanadyne
 7. Koncovka na třmenu - vstřikovače DL
 8. Koncovka M1 0 x 1, 25 - dlouhé žhavicí svíčky
 9. Koncovka M1 měří 4 x 1, 25 - žhavicí svíčky
- Adaptér s kolenem a rychlospojkou
- Náhradní sada těsnění a ventil
- Plastový kufr

Postup měření:

1. Zkontrolujte stav a nabíjení baterie.
2. Zkontrolujte a případně doplňte hladinu motorového oleje.
3. Nastartujte motor a počkejte, dokud nedosáhne správné provozní teploty.
4. Vypněte motor.
5. Odstraňte z motoru všechny vstřikovače nebo žhavicí svíčky.
6. Vyberte příslušný adaptér snímače motoru.
7. Odpojte přívod paliva do motoru (např. elektromagnetický ventil).
8. Spusťte na několik sekund startér motoru, čímž se provede odstranění nečistot z kompresní komory paliva.
9. Na místo vstřikovače nebo žhavicí svíčky umístěte odpovídající adaptér.
10. Pomocí startéru otočte klikovou hřídel, díky čemuž získáte v testovaném válci maximální kompresní tlak (manometr ukáže jeho hodnotu).
11. Po přečtení hodnoty musí být manometr resetován pomocí stisknutím tlačítka Resetování.
12. Stejný postup opakujte s ostatními válci. Výsledky měření porovnejte s údaji, které udává výrobce motoru