



**INSTRUKCJA OBSŁUGI
TESTER CIŚNIENIA WTRYSKÓW W UKŁADZIE
BENZYNOWYM
G02650**



WARUNKI BEZPIECZEŃSTWA

- Nie wolno modyfikować bądź modernizować testera lub jego oprzyrządowania.
- Tester może być używany jedynie przez wykwalifikowanych pracowników.
- Używać testera w obecności drugiej osoby, która może być pomocna w razie wypadku.
- Nie wolno jeździć pojazdem w trakcie przeprowadzania pomiaru.
- Nie wolno montować ani zmieniać zamontowanych końcówek przyłączonych do układu wtryskowego w trakcie pracy silnika.
- Pomieszczenie musi być wentylowane lub wyposażone w odsysacz spalin.
- Podczas badania samochodów uruchomić hamulec postojowy.
- Używać na gorące elementy silnika odpowiednią odzież.
- Używać okularów ochronnych
- Nie zbliżać się do samochodu z otwartym ogniem, nie palić papierosów
- Nie uruchamiać silnika przy zdjętych przewodach zapłonowych, nie zdejmować przewodów w czasie pracy silnika.
- Obok samochodu powinna znajdować się gaśnica o odpowiedniej wielkości.

PRZEZNACZENIE PRZYRZĄDU

Tester przeznaczony jest do pomiaru ciśnienia paliwa w układach z wtryskiem benzyny w silnikach różnej pojemności i typów. Przyrząd może być używany do większości typów układów wtryskowych.

ZASTOSOWANIE DO NASTĘPUJĄCYCH MAREK SAMOCHODÓW:

Ford, Jaguar, Volvo, Mercedes, VW, BMW, Audi, Peugeot, Honda, Opel, Hyundai, Chrysler, Citroen, Toyota, Suzuki, Mazda, Saab, Accura.

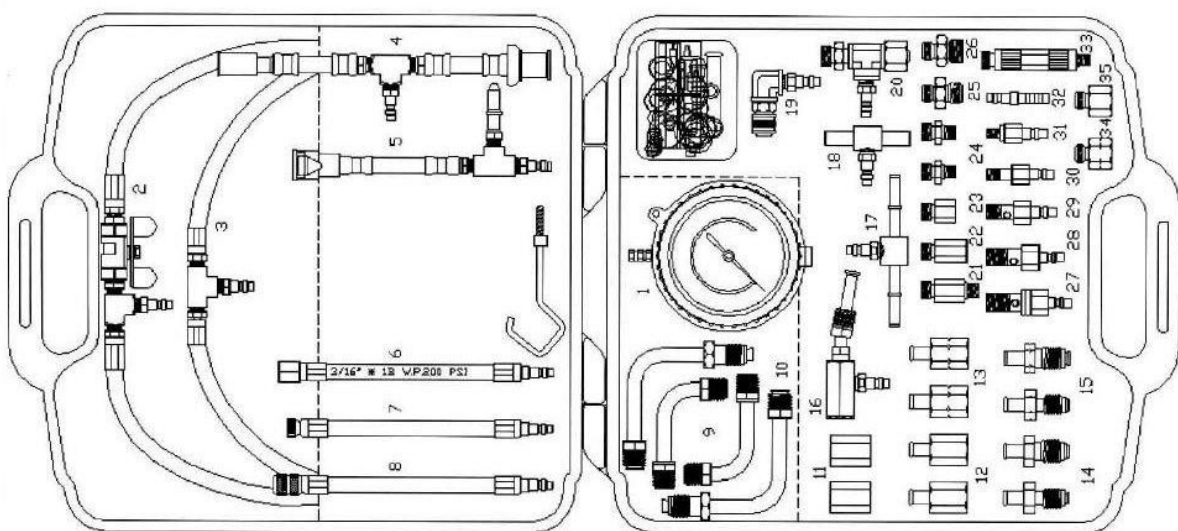
POMIAR CIŚNIENIA

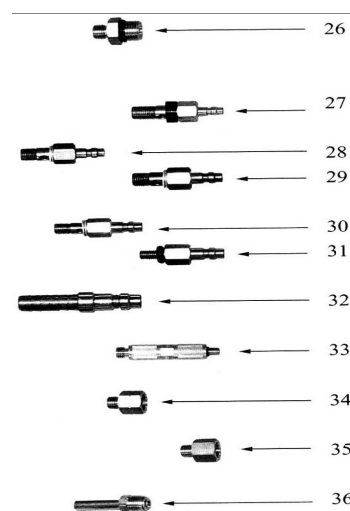
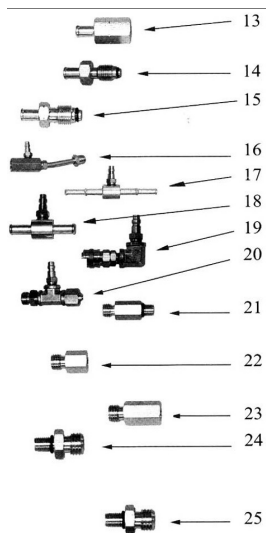
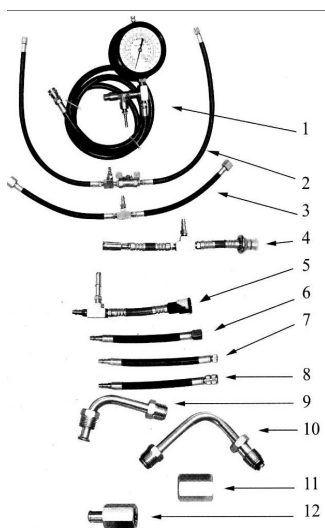
Przed przystąpieniem do pomiaru ciśnienia sprawdzić napięcie na zaciskach pompy paliwowej. Nie powinno być ono niższe niż 11,5 do 12V. Jeżeli jest niższe należy zbadać przyczynę powyższego faktu. Zbyt niskie napięcie może mieć wpływ na wydajność pompy paliwowej. Pomiary wykonywać również przy pracującym rozruszniku. Sprawdzić ponadto stan filtra paliwa. Zanieczyszczony filtr może powodować dławienie przepływu paliwa.

Występują dwie główne metody testowania układów wtryskowych:

- dla systemów wtryskowych BOSCH C.S.I.
- dla większości pozostałych.

Przed przystąpieniem do pomiaru należy sprawdzić rodzaj wtrysku dla danego silnika w książce serwisowej.





- 1 Manometr ciśnienia (3-1/2"), przewód elastyczny 1,2 m, zespół przewodu elastycznego 1,8 m (8,3 bar) z zaworem bezpieczeństwa
- 2 Montaż przyłączeniowego przewodu elastycznego i zaworów do układów wtryskowych Bosch
- 3 Montaż przyłączeniowego przewodu elastycznego do TBI GM
- 4 Adapter do Forda EFI
- 5 Adapter do Forda EFI
- 6 Przewód elastyczny przyłączeniowy z podkładką M12×1,5
- 7 Adapter do małego zaworu Schradera (Ford) - z gwintem wewnętrznym UNF 5/16"×32
- 8 Adapter do standardowego zaworu Schradera Ford - z gwintem wewnętrznym UNF 7/16"×20
- 9 Łącznik kątowy 10mm z podkładką z gwintem wewnętrznym 5/8"-18, 2 sztuki
- 10 Łącznik kątowy z podkładką z odwróconym gniazdem 5/8"-18, podkładka M16×1.5 i pierścieni typu O-ring, 2 sztuki
- 11 Adapter M16×1.5×5/8"-18, 2 sztuki
- 12 Adapter - jeden koniec z gwintem wewnętrznym 3/8", 2 sztuki
- 13 Adapter - jeden koniec z gwintem wewnętrznym M16×1.5 i długi koniec z tuleją z gwintem zewnętrznym 3/8", 2 sztuki
- 14 Adapter - gwint zewnętrzny M14×1.5 i tuleja z gwintem zewnętrznym 3/8" z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring, 2 sztuki
- 15 Adapter - gwint zewnętrzny M16×1.4 i tuleja z gwintem wewnętrznym 10 mm z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring, 2 sztuki
- 16 Adapter do GEO Storm oraz Isuzu (Isuzu I-Tec Systems)
- 17 Osprzęt z adapterem dla sprzęgu 1/4"×5-16
- 18 Osprzęt z adapterem dla sprzęgu 3/8"
- 19 Adapter dla sprzęgu z szybko montowaną dyszą (90 stopni)
- 20 Gwint zewnętrzny M14×1.5 - Gwint wewnętrzny M14×1.4 z adapterem dla sprzęgu (do pojazdów: Jaguar i Volvo)
- 21 Adapter - Gwint zewnętrzny M10×1.0/M12×1.5 z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring (do pojazdów: Daimler i Benz)
- 22 Adapter - Gwint wewnętrzny M10×1.0/ Gwint zewnętrzny M12×1.5 (do pojazdów: Ford Standardowy, Golf 16V)
- 23 Adapter - Gwint wewnętrzny M8×1.0/ Gwint zewnętrzny M12×1.5 (do BMW:
- 24 Adapter - gwint zewnętrzny M8×1.0/M12×1.5 z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring 2 sztuki (do pojazdów: Daimler Benz, VW Golf, BMW, Audi 100 5 cylindrowy + DPAK 14)
- 25 Adapter - gwint zewnętrzny M14×1.5/M12×1.5 z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring (do pojazdów: Peugeot, Fiat Croma, Audi 6 cylindrowy + DPAK 12)
- 26 Adapter - gwint zewnętrzny M16×1.5/M12×1.5 z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring (do pojazdów: Ford Scorpio-silnik DOH 2.0 I, Citroen XM, Opel Bj 97, 1.4 I)
- 27 Adapter - śruba typu banjo M12×1.25 z podkładką Nylotron (do pojazdów: Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda oraz Hyundai)
- 28 Adapter - śruba typu banjo M12×1.5 z podkładką Nylotron (do pojazdów Saab)
- 29 Adapter - śruba typu banjo M10×1.0 z podkładką Nylotron (do pojazdów Sterling Triumph)
- 30 Adapter - śruba typu banjo M8×1.0 z podkładką Nylotron (do pojazdów Toyota)
- 31 Adapter - śruba typu banjo M6×1.0 z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring (do pojazdów: Ego i Suzuki)
- 32 Szybkołączka z końcówką przewodu elastycznego 1/4" (do pojazdów: Bosch Mono-Jetronic do silnika VW RP 2 sztuki)
- 33 Adapter - gwint zewnętrzny M8×1.0/M12×1.5 z pierścieniem uszczelniającym typu O-ring (do pojazdów: Audi Sondera, adapter, dodatkowy adapter)
- 34 Adapter - gwint wewnętrzny M16×1.5/ gwint zewnętrzny M12×1,5 (do pojazdów: Ford-Scorpio i Citroen-XM)
- 35 Adapter - gwint wewnętrzny M14 ×1.5/ gwint zewnętrzny M12×1,5 (do pojazdów: Opel-Vauxhall, Mit Dichtkuppe)
- 36 Gniazdo bezpośrednie z podkładką i gwintem zewnętrznym 5/8"-18

KONSERWACJA

Oczyszczyć i wysuszyć elementy zestawu po każdym użyciu a następnie umieścić w odpowiednim miejscu walizki.

IMPORTER:

F.H. „GEKO”

Grzegorz Kowalczyk

97-500 Radomsko

Kietlin ul. Spacerowa 3

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl

tel. /044/ 682 40 04