

Zestaw do odpowietrzania hamulców

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

Air Brake Bleeder Tool

Translation of the original Operating Instructions

PL**EN**

Air brake bleeder tool

UWAGA!

Zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji przed użyciem i zachowaj ją do dalszego użytkowania urządzenia.

IMPORTANT INFORMATION!

Read before use and retain for future reference.

PL**EN**

Wyprodukowano dla: / Made for:

GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

Kietlin, ul. Spacerowa 3,

97-500 Radomsko

geko@geko.pl

www.geko.pl

Charakterystyka produktu

Ciśnienie robocze: 6 - 12 bar

Pojemność zbiornika: 0,75 litra

Zużycia powietrza 180 L/min

Próżnia: 60%

Złącze powietrza: 1/4"

BEZPIECZEŃSTWO

Utrzymuj urządzenie w dobrym stanie. Nigdy nie pracuj uszkodzonym urządzeniem.
Zawsze używaj oryginalnych części zamiennych
Dzieci oraz osoby nie przeszkolone nie powinny znajdować się w pobliżu miejsca pracy
Miejsce pracy zawsze utrzymuj w czystości
Miejsce pracy powinno być odpowiednio doświetlone
Urządzenia używaj tylko do prac do których jest on przeznaczony
Urządzenia mogą używać tylko osoby przeszkolone
Zabrania się używania zestawu osobom pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków odurzających
Po użyciu urządzenia należy je odpowiednio wyczyścić i odstawić w suche, chłodne i zabezpieczone przed dostępem dzieci miejsce
Pozbywaj się zużytych płynów zgodnie z zasadami regulowanymi przez przepisy lokalne
Zawsze czytaj i postępuj zgodnie ze wskazówkami i ostrzeżeniami zawartymi w instrukcji
Noś okulary ochronne, oraz unikaj kontaktu płynu ze skórą. Jeżeli płyn dostanie się do oczu, natychmiast przemyj je wodą i koniecznie zasięgnij porady medycznej. W przypadku połknięcia płynu hamulcowego natychmiast skontaktuj się z lekarzem

UWAGA : PŁYN HAMULCOWY JEST ŁATWOPALNY. UŻYWAJ I PRZECHOWUJ URZĄDZENIE Z DALEKA OD ŹRÓDEŁ ZAPALNYCH

UWAGA : PŁYN HAMULCOWY MOŻE USZKODZIĆ LAKIER – JAKIEKOLWIEK ŚLADY NATYCHMIAST SPŁUCZ WODĄ

ZASTOSOWANIE

Pneumatyczny zestaw do odpowietrzania hamulców pozwala na łatwą jednoosobową obsługę przy użyciu standardowego zasilania powietrzem (90-120 PSI) – (6-8Bar).
Szybkie, czyste i efektywne działanie bez konieczności używania specjalistycznych nasadek.
Wyciąga płyn bezpośrednio z łącznika umożliwiając odpowietrzenie układu hamulcowego, lub całkowitą wymianę płynu w systemie hamulcowym.

OBSŁUGA URZĄDZENIA

Odpowietrzanie układu hamulcowego

Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się dokładnie ze wskazówkami znajdującymi się w instrukcji obsługi dostarczonej przez producenta pojazdu odnośnie odpowietrzenia układu hamulcowego oraz ustawienia kół.

UWAGA !!! Zapoznaj się z zagrożeniami jakie niesie ze sobą płyn hamulcowy. Przeczytaj dokładnie instrukcję zamieszczoną na pojemniku. Nie naciskaj pedału hamulca w trakcie odpowietrzania układu !

- 1) Usuń zatyczkę ze zbiornika płynu hamulcowego pojazdu i sprawdź jego stan.
- 2) Zdejmij zamknięcie z butelki uzupełniającej i odwróć ją szyjką do dołu (rys. 1 - A) Gwintowany wylot gniazda B musi być zanurzony w płynie hamulcowym. Jeżeli tak nie jest obróć trójnożny

adapter (C) przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, w kierunku zaworu D na tyle aż wysunięty gwint zanurzy się w płynie hamulcowym.

3) Upewnij się że zawór jest zamknięty (Rys. 1 - D)

4) Wypełnij butelkę uzupełniającą nowym płynem hamulcowym do połowy i zakręć ponownie korek. Odwróć ją szyjką do dołu nad zbiornikiem z nowym płynem hamulcowym i otwórz zawór tak, aby płyn ściekał do poziomu oznaczonego na butelce. Jak tylko poziom zostanie osiągnięty, zamknij zawór.

5) Umieść butelkę w szyjce zbiornika płynu hamulcowego pojazdu (Rys1) i otwórz zawór.

W momencie kiedy rozpocznie się odpowietrzanie układu hamulcowego, poziom płynu z pojemnika zacznie opadać i odsłoni wylot butelki. Zacznie wtedy płynąć płyn znajdujący się w butelce uzupełniającej. Kiedy poziom płynu w zbiorniku zakryje wylot i osiągnie odpowiedni poziom, przepływ automatycznie ustanie.

6) Podłącz zestaw do odpowietrzania hamulców z odpowiednim kompresorem

7) Załóż czarny gumowy wąż na łącznik hamulca w pierwszym kole pojazdu i odkręć łącznik o ¼ obrotu (Rys. 2)

8) Uruchom przycisk odpowietrzacza. Wytworzona próżnia wyciągnie płyn hamulcowy z układu hamulcowego pojazdu.

9) Kontynuuj odpowietrzanie systemu aż w przezroczystym węźle nie będzie żadnych bąbli powietrza (Rys. 3)

10) Zamknij łącznik hamulca (Rys. 2)

11) Zdejmij czarny gumowy wąż z łącznika hamulca

12) Naciśnij spust w odpowietrzaczu, aby usunąć płyn hamulcowy zalegający w przezroczystym węźle.

13) Powtórz proces kolejno w każdym z kół

Wymiana płynu hamulcowego

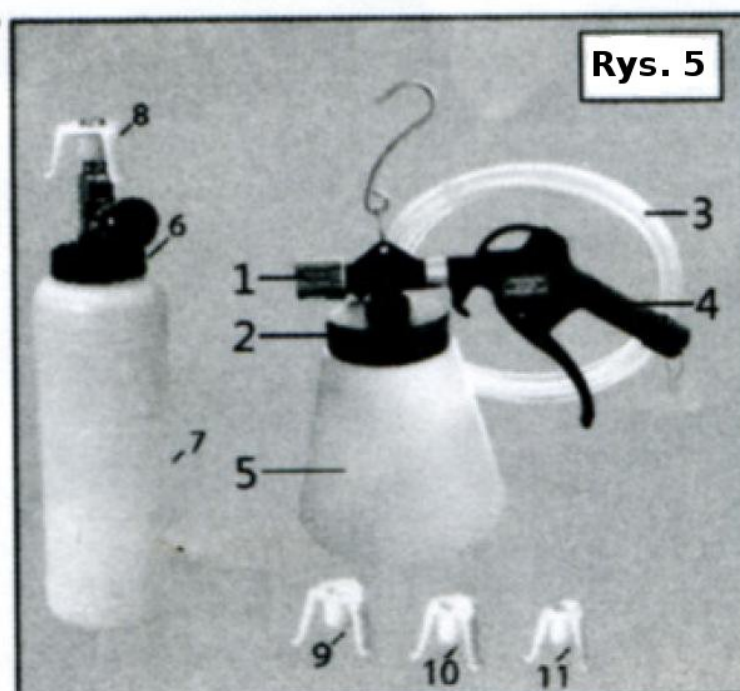
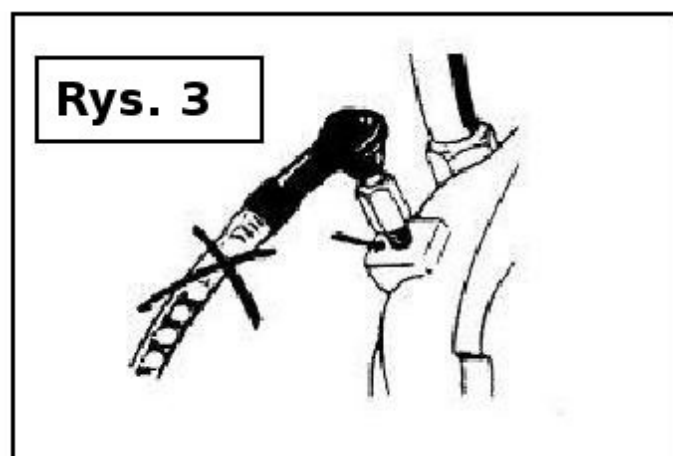
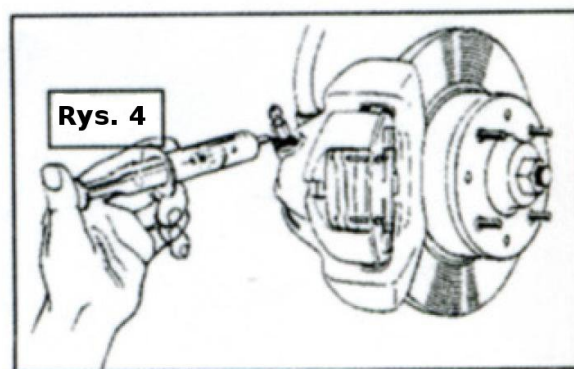
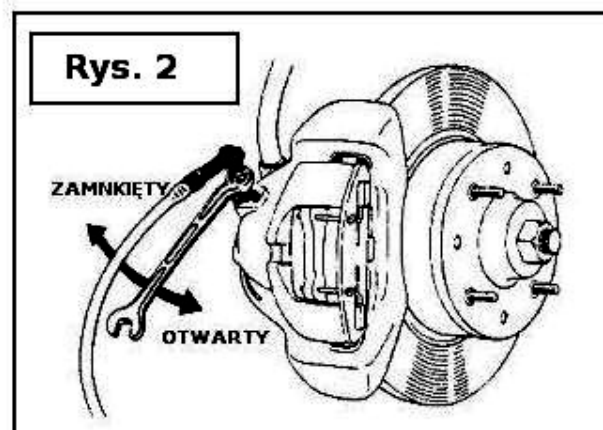
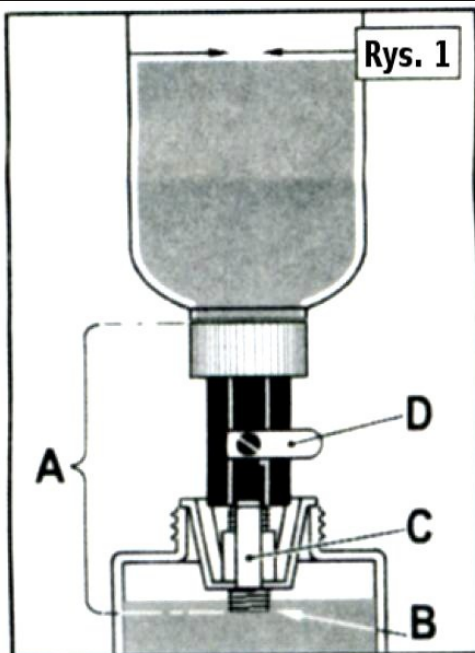
1) Dokonać procedury odpowietrzenia układu hamulcowego jak powyżej. Kiedy płyn zostanie całkowicie wymieniony sprawdzaj regularnie jego poziom w butelce uzupełniającej.

2) Kiedy nowy płyn hamulcowy ukaże się w przezroczystym węźle, zakręć łącznik hamulca

3) Powtórz tę czynność przy każdym z kół

UWAGA !!! JEŻELI ODPOWIETRZANIE UKŁADU HAMULCOWEGO LUB WYMIANA PŁYNU ZOSTANIE ZAKOŃCZONA NALEŻY PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY KONIECZNIE SPRAWDZIĆ PEDAŁ HAMULCA, ABY UPEWNIĆ SIĘ, CZY DZIAŁA ON POPRAWNIE.

4) Przed oraz po każdym odpowietrzaniu należy nasmarować łącznik smarem aby uniknąć jego zablokowania lub pęknięcia (Rys. 4)



SPIS CZĘŚCI

- 1) Filtr
- 2) Wieko
- 3) Wąż
- 4) Spust
- 5) Zbiornik
- 6) Butelka
- 7) Pojemnik
- 8) Adapter
- 9) Adapter
- 10) Adapter
- 11) Adapter

IMPORTANT: PLEASE READ THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY. NOTE THE SAFE OPERATIONAL REQUIREMENTS, WARNINGS, AND CAUTIONS. USE THIS PRODUCT CORRECTLY, AND WITH CARE FOR THE PURPOSE FOR WHICH IT IS INTENDED. FAILURE TO DO SO MAY CAUSE DAMAGE AND/OR PERSONAL INJURY AND WILL INVALIDATE THE WARRANTY

- Keep this product in good working order and condition, take immediate action to repair or replace damaged parts.
- Use approved parts only. Unapproved parts may be dangerous and will invalidate the warranty.
- Keep children and unauthorised persons away from the work area.
- Keep work area clean and tidy and free from unrelated materials.
- Ensure the work area has adequate lighting.
- DO NOT use the kit to perform a task for which it is not designed.
- DO NOT allow untrained persons to use the kit.
- DO NOT use whilst under the influence of drugs, alcohol or intoxicating medication.
- After use, clean equipment and store in a cool, dry, childproof area.
- Dispose of waste liquids in accordance with local authority regulations.
- WARNING! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of fluids.
- Always read and comply with the warnings on the brake fluid container.
- Wear eye protection and keep skin contact to a minimum. If brake fluid enters eyes rinse with plenty of water and seek medical advice. If swallowed seek medical advice immediately.
- WARNING! Brake fluid is flammable - keep away from sources of ignition, including hot surfaces e.g. exhaust manifold.
- WARNING! Brake fluid will damage paintwork. Any spillage should be flushed with water immediately.

OPERATION

Brake bleeding procedure.

Refer to the vehicle manufacturer's instructions for brake bleeding and wheel sequence before proceeding. If no specific instructions from the vehicle manufacturer exist, follow the instructions detailed below.

- WARNING! Familiarise yourself with the hazards of brake fluid - read manufacturers instructions on the container. Do not touch the vehicle's brake pedal whilst bleeding the brakes.
- 3.1.1. Remove the cap of the vehicle's brake fluid reservoir. If the fluid level is not at maximum top it up.
 - 3.1.2. Remove the cap assembly (fig.1-A) from the replenishment bottle and invert it within the neck of the reservoir as shown in fig.1. The threaded outlet 'B' must be immersed in the brake fluid. If it is not, rotate the three legged moulding 'C' clockwise towards the valve 'D' until sufficient thread is exposed to allow the outlet to be immersed in the brake fluid.
 - 3.1.3. Ensure the valve is closed as shown in fig.1-D.
 - 3.1.4. Fill the replenishment bottle just under half full with new brake fluid and screw the cap assembly back down onto the bottle. Invert the bottle over your container of new brake fluid and

open the valve so that the fluid level begins to drop towards the level marked on the bottle. As soon as the level mark is reached close the valve.

3.1.5. Place the bottle into the neck of the vehicle brake fluid reservoir as shown in fig.1. and open the valve. As the brakes are bled the fluid level in the reservoir will begin to drop and expose the bottle outlet. Brake fluid will begin to flow from the replenishment bottle. Once the level in the reservoir has risen sufficiently to cover the outlet the flow will automatically stop.

3.1.6. Connect the brake bleeder to a suitable compressed air unit.

3.1.7. Mount the black rubber pipe onto the brake nipple on the first wheel and open the nipple about ¼ of a turn (fig.2).

3.1.8. Activate the brake bleeder's trigger. The vacuum created will draw the brake fluid from the vehicle's brake system.

3.1.9. Continue to bleed the system until there are no air bubbles visible in the clear tube (fig.3).

3.1.10. Close the brake nipple (fig.2).

3.1.11. Remove the rubber pipe from the brake nipple.

3.1.12. Depress the trigger to clear brake fluid from the clear pipe.

3.1.13. Repeat the process at each wheel in turn.

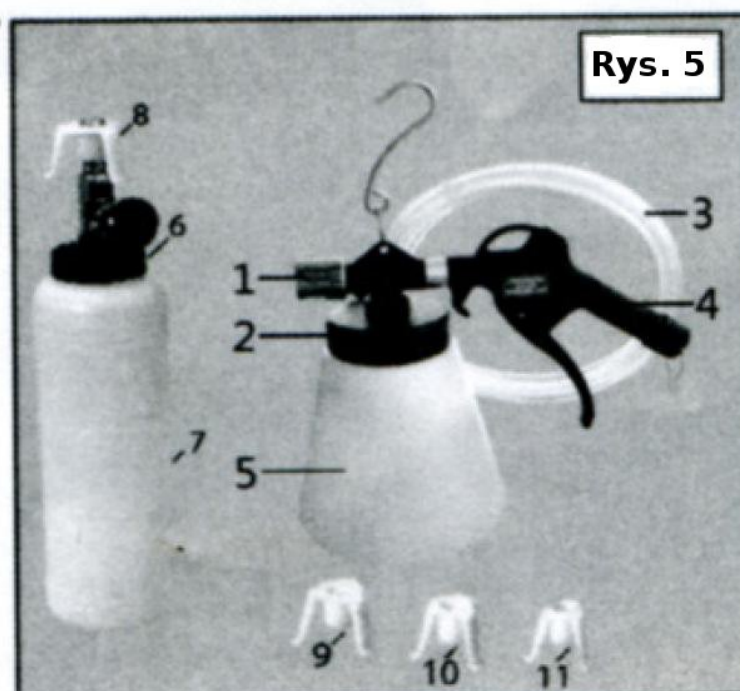
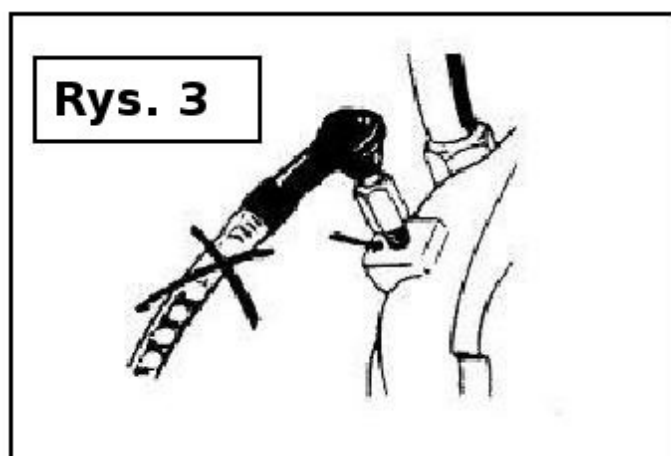
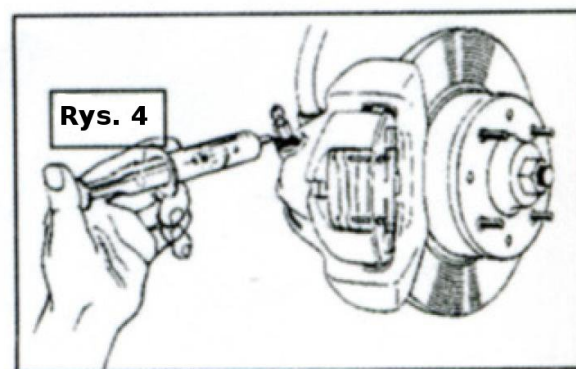
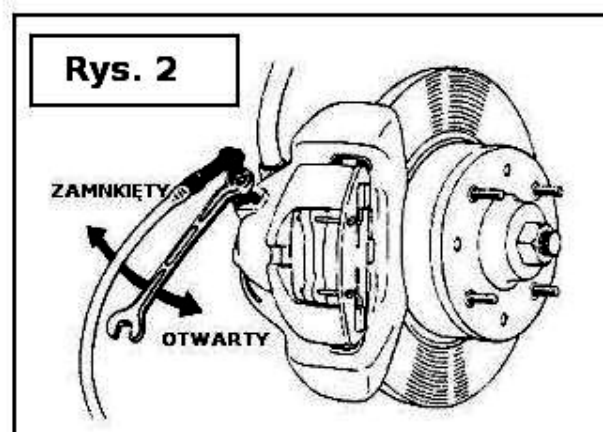
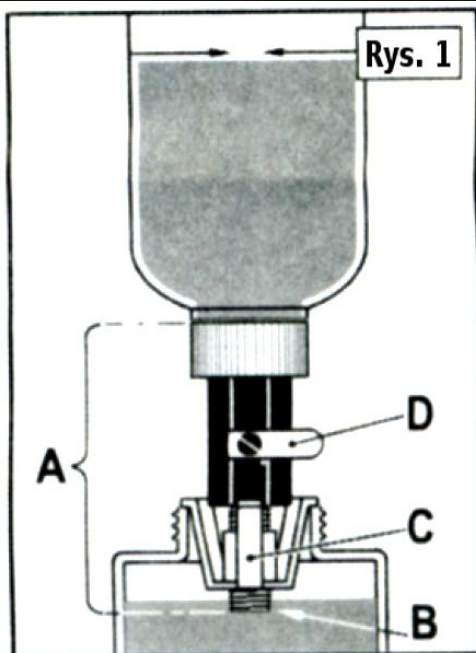
3.2. Changing the brake fluid

3.2.1. Repeat the brake bleeding procedure as described above. As the fluid is being completely changed regularly check the level in the replenishment bottle.

3.2.2. When new fluid can be seen in the clear tube tighten the brake nipple.

3.2.3. Repeat this procedure at every wheel. When brake bleeding and/or fluid changing is complete, test the action of the brake pedal to ensure that the brakes are working correctly, before driving the vehicle on the road.

3.2.4. Apply copper grease to the brake bleeding nipples before and after the brake bleeding procedure to eliminate the possibility of seized or broken nipples when the brakes are next bled (fig.4).



PARTS LIST

- 1) Filter
- 2) Age
- 3) Snake
- 4) Trigger
- 5) Tank
- 6) Bottle
- 7) Container
- 8) Adapter
- 9) Adapter
- 10) Adapter
- 11) Adapter

BEZPEČNOST

- Udržujte zařízení v dobrém stavu. Nikdy nepracujte s poškozeným zařízením.
- Vždy používejte originální náhradní díly.
- Děti a neproškolené osoby by neměly být v blízkosti pracoviště.
- Pracoviště udržujte čisté.
- Pracoviště by mělo být vhodně osvětlené.
- Zařízení používejte pouze pro práci, pro kterou je určeno.
- Zařízení mohou používat pouze proškolené osoby.
- Je zakázáno používat sadu osobám, které jsou pod vlivem drog, alkoholu nebo omamných láků.
- Po použití je třeba zařízení vhodně očistit a uskladnit na suchém, chladném místě mimo dosah dětí.
- Použité kapaliny likvidujte podle pravidel stanovených místními předpisy.
- Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny a varování obsažené v tomto návodu.
- Noste ochranné brýle a vyhněte se kontaktu kapaliny s pokožkou. Pokud se kapalina dostane do očí, okamžitě opláchněte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud polknete brzdovou kapalinu, okamžitě kontaktujte lékaře.

UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÁ KAPALINA JE HOŘLAVÁ. ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE A SKLADUJTE V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD ZDROJŮ ZAPÁLENÍ.

UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÁ KAPALINA MŮŽE POŠKODIT LAK - JAKÉKOLIV POSTIŽENÁ MÍSTA OKAMŽITĚ OPLÁCHNĚTE VODU.

POUŽITÍ

Sada na odvzdušnění brzd umožňuje rychlou a snadnou obsluhu, kterou může provést jedna osoba pomocí stlačeného vzduchu při standardním tlaku (90-120 PSI) - (6-8 bar).

Umožňuje rychlou, čistou a efektivní práci, která nevyžaduje další specializované adaptéry.

Umožňuje odčerpát kapalinu přímo přes odvzdušňovací ventil brzdového systému nebo zcela vyměnit kapalinu v brzdovém systému.

TECHNICKÉ ÚDAJE

Vstupní tlak: 6-12 Bar (87-174 PSI)

Objem nádoby: 0,75 litru

Spotřeba vzduchu: 180 l/min.

Vakuum: 60%

Přípojka vzduchu: 1/4"

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

Odvzdušňování brzdového systému

Před zahájením práce je třeba důkladně se seznámit s pokyny uvedenými v návodu k obsluze dodaného výrobcem vozidla, které se týkají odvzdušnění brzdového systému a nastavení kol.

UPOZORNĚNÍ!!! Je třeba se seznámit s nebezpečím spojeným s brzdovou kapalinou. Přečtěte si pozorně pokyny umístěné na nádrži. Je zakázáno dotýkat se brzdového pedálu během

odvzdušňování brzdového systému!

- 1) Odstraňte víčko z nádrže brzdové kapaliny vozidla a zkontrolujte její stav. Obrázek 1
- 2) Sejměte víčko z doplňovací láhve a otočte ji hrdlem dolů. Výstupní otvor se závitem B musí být ponořen do brzdové kapaliny. Pokud tomu tak není, otočte trojnožný prvek (C) proti směru hodinových ručiček, ve směru ventilu D, dokud se vysunutý závit neponoří do brzdové kapaliny.
- 3) Ujistěte se, že ventil je uzavřen.
- 4) Naplňte doplňovací láhev do poloviny novou brzdovou kapalinou a utáhněte opětovně víčko. Otočte ji hrdlem dolu nad nádrži s novou brzdovou kapalinou a otevřete ventil tak, aby kapalina stékala na úroveň vyznačenou na láhvi. Jakmile je úroveň dosažena, uzavřete ventil.
- 5) Umístěte láhev do hrdla nádrže brzdové kapaliny vozidla a otevřete ventil. V okamžiku, když začne probíhat odvzdušňování brzdového systému, hladina kapaliny v nádobě začne klesat a odhalí výstupní hrdlo láhve. Kapalina začne vytékat z doplňovací láhve. Když hladina kapaliny v nádrži zakryje výstupní otvor a dosáhne odpovídající úrovně, automaticky přestane proudit.
- 6) Připojte sadu na odvzdušnění brzd k příslušnému kompresoru.
- 7) Nasadte černou gumovou hadici na odvzdušňovací brzdový ventil u prvního kola vozidla a odšroubujte odvzdušňovací ventil o 1/4 otáčky
- 8) Zatlačte spoušť odvzdušňovacího zařízení. Vytvořený podtlak vytáhne brzdovou kapalinu z brzdového systému vozidla.
- 9) Pokračujte v odvzdušňování systému, dokud nebudou v průhledné hadici vidět žádné bubliny vzduchu
- 10) Zavřete odvzdušňovací brzdový ventil
- 11) Sejměte černou gumovou hadici z odvzdušňovacího brzdového ventilu.
- 12) Stiskněte spoušť na odvzdušňovacím zařízení, abyste odstranili brzdovou kapalinu z průhledné hadice.
- 13) Opakujte činnost postupně u každého kola.

Výměna brzdové kapaliny

- 1) Proved'te postup odvzdušnění brzdového systému, který je popsán výše. Po celkové výměně kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat její hladinu v doplňovací láhvi.
 - 2) Když se nová brzdová kapalina objeví v průhledné hadici, utáhněte odvzdušňovací ventil.
 - 3) Opakujte tento postup u každého kola.
- UPOZORNĚNÍ!!! PO DOKONČENÍ ODVZDUŠŇOVÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU NEBO PO VÝMĚNĚ KAPALINY JE TŘEBA BEZPODMÍNEČNĚ PŘED JÍZDOU ZKONTROLOVAT BRZDOVÝ PEDÁL, ABYSTE SE UJISTILI, ŽE FUNGUJE SPRÁVNĚ.**
- 4) Před a po každém odvzdušňování je třeba namazat odvzdušňovací ventil mazivem, abyste zabránili jeho zablokování nebo prasknutí (Obr. 4).



Gwarant GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. z siedzibą w Kietlinie, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000815242, posiadająca numer NIP 7722420459 udziela Kupującemu gwarancji na sprawne działanie wprowadzanych przez siebie do obrotu produktów na następujących zasadach:

1. Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi:
 - a. zakup konsumencki - 2 lata: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
 - b. zakup komercyjny - 1 rok: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
3. Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową.
4. Okres gwarancji nie wydłuża się z powodu świadczenia gwarancyjnego. Obowiązuje to także dla wymienionych lub naprawionych części. Naprawy przypadające po upływie okresu gwarancji są odpłatne.
5. Na wykonane naprawy odpłatne gwarant udziela 3 miesięcznej gwarancji pod warunkiem dokonania naprawy w warsztacie gwaranta.

1. Gwarancja - stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych, montażowych).
2. Gwarant za pośrednictwem centralnego punktu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu.
3. Okres naprawy może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności pozyskania części zamiennych.

1. Gwarancja obejmuje wszystkie uszkodzenia powstałe w okresie obowiązywania gwarancji wynikające z ujawnienia się w tym okresie ukrytych wad materiałowych, montażowych lub technologicznych.
2. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia urządzenia powstałe z powodu:
 - a. niewłaściwego transportu i magazynowania;
 - b. niezgodnej z instrukcjami instalacji, uruchomienia, eksploatacji i konserwacji, oraz w przypadku niewłaściwego doboru narzędzia/osprzętu;
 - c. działania czynników zewnętrznych lub osób trzecich, w szczególności: działania siły wyższej (piorun, pożar, powódzie, trzęsienia ziemi, działania wojenne, zamieszki i zamachy);
 - d. innych uszkodzeń powstałych nie z winy producenta
3. Gwarancja traci ważność w przypadku: zmian konstrukcyjnych lub przeróbek dokonanych przez użytkownika, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, zaniechania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych, stosowanie nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

4. Gwarancją nie są objęte elementy eksploatacyjne oraz ulegające zużyciu w trakcie okresu obowiązywania gwarancji, takie jak:

- elementy eksploatacyjne: bębny i szczęki sprzęgła, filtry, głowice żyłkowe, koła, linki rozrusznika, listwy tnące, łańcuchy tnące i prowadnice, noże tnące, paski napędowe, sprzęgła i tarcze cierne, śruby bezpieczeństwa, świece zapłonowe, tarcze, żarówki;
- elementy silnika: cylindry, łożyska, membrany gaźników, panewki, pierścienie, tłoki, wał korbowy;
- elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, pompy hydrauliczne;
- pozostałe elementy eksploatacyjne: amortyzatory, bezpieczniki przeciążeniowe, ciągną i linki sterujące, koła zębate, łożyska, panewki, piasty noża, szczotki węglowe, wpusty zabezpieczające;
- elementy niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy.

5. Wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej części zamienne są własnością gwaranta.

6. W zakres naprawy gwarancyjnej nie wchodzi czynności regulacyjne oraz konserwacyjne. Serwis ma prawo pobrać opłatę za dokonanie czynności konserwacyjnych, które należą do obowiązków użytkownika, a wymagają ich dokonania przed przystąpieniem do naprawy.

7. Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód wyrządzonych bezpośrednio lub pośrednio osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z przedłużonego przestoju pracy urządzenia.

8. Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.

9. Gwarancja ta jest oferowana dodatkowo i nie ogranicza praw określonych przez obecne i przyszłe ustawy. W szczególności nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z tytułu przepisów o rękojmi za wady fizyczne rzeczy.

IV. ZGŁOSZENIE GWARANCYJNE

1. Naprawy gwarancyjne na terenie Polski wykonywane są wyłącznie przez Serwis GEKO

2. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie reklamacji i dostarczenie przez nabywcę kompletnego urządzenia z całym osprzętem (np. łańcuch tnący, prowadnica, tarcza tnąca, noże, głowica żyłkowa, szelki) **wraz z dokumentem zakupu lub innym dokumentem potwierdzającym zakup.**

3. Zgłoszenia naprawy gwarancyjnej dokonuje się na formularzu „PROTOKÓŁ/ZLECENIE NAPRAWY” dołączonym do niniejszej umowy gwarancyjnej. Formularz protokołu można również pobrać ze strony internetowej: <http://b2b.geko.pl>. Protokół musi w szczególności zawierać dokładny opis usterki lub niesprawności urządzenia. Zgłaszający reklamację winien również podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu.

4. W przypadku niespełnienia któregoś z warunków określonych 2 i 3, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy i zwrócić do zgłaszającego na jego koszt.

5. W przypadku stwierdzenia wady urządzenie wraz z wymienionymi wyżej dokumentami należy przekazać do miejsca zakupu lub przesłać do centralnego punktu serwisowego GEKO na adres: GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k., ul. Spacerowa 3, 97-500 Kietlin.

6. W przypadku wysyłki do punktu serwisowego nabywca jest obowiązany przesyłkę właściwie opakować, a także oddać ją Kurierowi w stanie umożliwiającym jej prawidłowy transport (należy usunąć płyny eksploatacyjne). W szczególności opakowanie powinno: być odpowiednio zamknięte, uniemożliwiające dostęp do zawartości przesyłki osobom niepowołanym; być odpowiednio wytrzymałe stosownie do wagi i zawartości przesyłki; posiadać zabezpieczenia wewnętrzne, uniemożliwiające przemieszczanie się zawartości przesyłki.

7. Nabywca nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną

8. Urządzenie należy dostarczyć do reklamacji czyste. Konieczność oczyszczenia narzędzia - w celach naprawy w serwisie - jest usługą płatną.

9. W przypadku naprawy odpłatnej lub nieuzasadnionego zgłoszenia reklamujący ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, oraz koszty związane ze spedycją.

10. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z serwisem.

11. Aktualny cennik usług serwisowych można uzyskać jest pod numerem telefonu (+48) 698-642-358 lub drogą mailową: serwis@geko.pl

12. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszej Karty Gwarancyjnej zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

INFORMACJA NA TEMAT PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH W CELU REALIZACJI GWARANCJI I NAPRAWY SERWISOWEJ

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w celu świadczenia gwarancji jest Gwarant (GEKO Sp. z o.o. Sp.k, email: geko@geko.pl, nr tel. (+48) 44 682 40 04). Pełna informacja na temat przetwarzania danych i praw, jakie Państwu przysługują dostępna jest na stronie: <https://b2b.geko.pl/polityka-prywatnosci>, 13