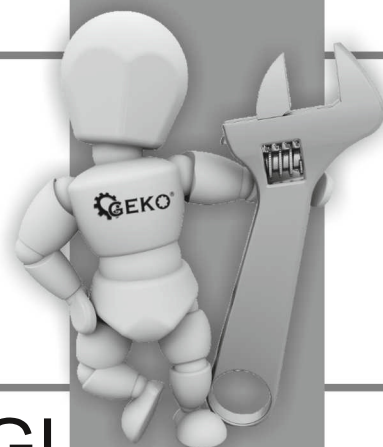
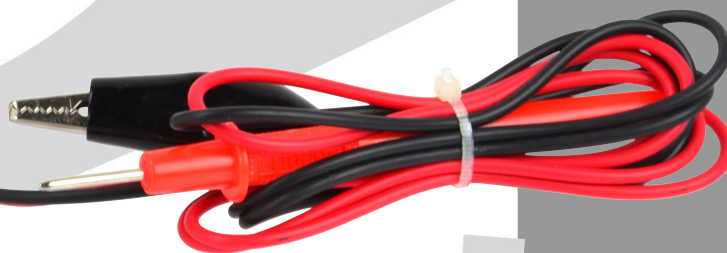




INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tester sprawdzania akumulatorów 12V

Typ: G80030, Model: 2028-1#



Wyprodukowano dla
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



CHARAKTERYSTYKA PRZYRZĄDU

Tester służy do sprawdzania stanu naładowania akumulatora 12 V, za jego pomocą możliwe jest także sprawdzenie napięcia ładowania akumulatora.

OBSŁUGA TESTERA

Testowanie akumulatora

Podłączyć zaciski testera do zacisków akumulatora, upewnić się, że zacisk testera oznaczony kolorem czerwonym jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „+” oraz że zacisk testera oznaczony kolorem czarnym jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „-”.

Sprawdzić wskazanie. Diody są opisane przybliżonym napięciem oraz pokazanym symbolicznie stanem akumulatora.

Testowanie alternatora

Podłączyć zaciski testera do zacisków akumulatora, upewnić się, że zacisk testera oznaczony kolorem czerwonym jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „+” oraz że zacisk testera oznaczony kolorem czarnym jest podłączony do zacisku akumulatora oznaczonego „-”.

Uruchomić silnik i utrzymywać jego prędkość na poziomie 2000 obrotów na minutę. Sprawdzić wskazanie.

Prawidłowe napięcie ładowania powinno być zasygnalizowane zaświeceniem się diody nr 5. Zaświecenie się diody nr 4 lub nr 6 oznacza zbyt niskie lub zbyt wysokie napięcie ładowania akumulatora.

PROPERTIES OF THE DEVICE

The tester has been designed to check the charge of a 12 V battery, and it also permits to check the charging voltage of a battery.

OPERATION OF THE TESTER

Testing of batteries

Connect terminals of the tester to the terminals of the battery, making sure the red tester clamp is connected to the terminal of the battery marked with a „+” and the black tester clamp is connected to the terminal of the battery marked with a „-”.

Read the indication. The diodes are described with an approximate voltage and a symbol of the charge of the battery.

Testing of an alternator

Connect terminals of the tester to the terminals of the battery, making sure the red tester clamp is connected to the terminal of the battery marked with a „+” and the black tester clamp is connected to the terminal of the battery marked with a „-”.

Start the engine, maintaining the engine speed at 2000 rpm. Read the indication.

A correct charging voltage should be indicated with diode 5. If diode 4 or 6 goes on, the charging voltage of the battery is too low or too high.

CHARAKTERISTIK DES PRÜFGERÄTES

Das Prüfgerät dient zur Überprüfung des Ladezustands eines 12 V-Akkumulators. Mit seiner Hilfe ist auch die Prüfung der Ladespannung des Akkumulators möglich.

BEDINUNG DES PRÜFGERÄTES

Prüfung des Akkumulators

Die Klemmen des Prüfgerätes sind an die Klemmen des Akkumulators anzuschließen und sich überzeugen, dass die mit roter Farbe gekennzeichnete Klemme des Prüfgerätes auch an die mit „+” bezeichnete Klemme des Akkumulators und dass die mit schwarzer Farbe gekennzeichnete Klemme des Prüfgerätes an die mit „-” gekennzeichnete Klemme des Akkumulators angeschlossen werden.

Anzeige prüfen. Die Dioden werden mit der angenäherten Spannung und dem symbolisch gezeigten Zustand des Akkumulators beschrieben.

Prüfen des Alternators

Beim Anschließen der Klemmen des Prüfgerätes an die Klemmen des Akkumulators muss man sich davon überzeugen, dass die mit roter Farbe gekennzeichnete Klemme des Prüfgerätes auch an die mit „+” bezeichnete Klemme des Akkumulators und dass die mit schwarzer Farbe gekennzeichnete Klemme des Prüfgerätes an die mit „-” gekennzeichnete Klemme des Akkumulators angeschlossen werden.

Den Motor starten und seine Geschwindigkeit eine Minute lang auf dem Niveau von 2000 Umdrehungen pro Minute halten. Anzeige prüfen.

Die richtige Ladespannung wird durch das Aufleuchten der Diode Nr. 5 signalisiert. Leuchtet die Diode Nr. 4 oder Nr. 6 auf, dann bedeutet dies eine zu niedrige oder zu hohe Ladespannung des Akkumulators.



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 21

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Tester sprawdzania akumulatorów 12V

Typ: G80030, Model: 2028-1#

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

- **2014/30/UE** z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej,
oraz norm EN 55011:2016+A1:2017+A11:2020, EN 61326-1:2013,
jest identyczny z egzemplarzem , będącym przedmiotem certyfikatu oceny
typu WE nr NSL-201020001-1A1-C z dnia 19.11.2020.
wydanego przez NEW-STANDARD No. 60, Chuangye, New District, Suzhou, China
Tel: +86-512-68022130, Fax: +86-515-68027530,
e-mail:service_nls@163.com, www.nslab.com

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Larysa Kowalczyk

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

Kietlin, 02.07.2021

Miejsce i data wystawienia