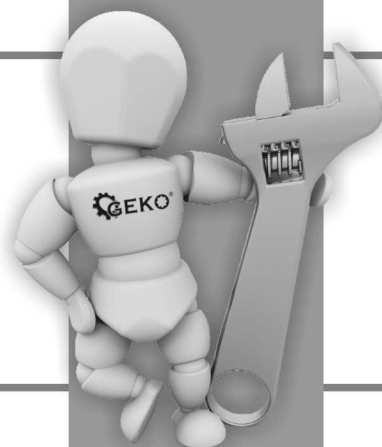




INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zagęszczarka spalinowa

Typ: G80200, Model: CNP60C, Typ: G80201, Model: CNP80C

Typ: G80202, Model: CNP20C, Typ: G80203, Model: CNP90C

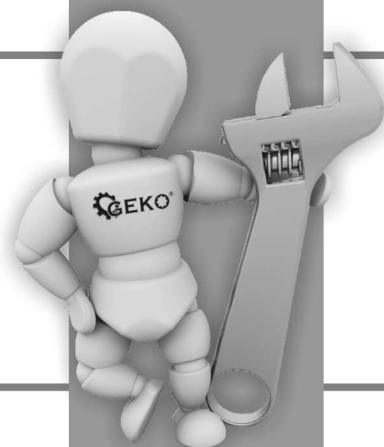
G80204, Model: CNP140C



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko
www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.





JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE

Model:	CNP60C
Typ silnika:	Loncin G200F EURO 5
Moc:	6.5KM
Prędkość:	40cm/s
Częstotliwość:	93Hz
Siła odśrodkowa:	10.5 kN
Głębokość ubijania:	25cm
Rozmiar płyty:	51x37cm
Waga:	60kg

Model:	CNP80C
Typ silnika:	Loncin G200F EURO 5
Moc:	6.5KM
Prędkość:	40cm/s
Częstotliwość:	70Hz
Siła odśrodkowa:	13.5 kN
Głębokość ubijania:	30cm
Rozmiar płyty:	56x40cm
Waga:	76kg

Model:	CNP20C
Typ silnika:	Loncin G200F EURO 5
Moc:	6.5KM
Prędkość:	35cm/s
Częstotliwość:	117Hz
Siła odśrodkowa:	19.8 kN
Głębokość ubijania:	38cm
Rozmiar płyty:	59x45cm
Waga:	97kg

Model:	CNP90C
Typ silnika:	Loncin G200F EURO 5
Moc:	6.5KM
Prędkość:	40cm/s
Częstotliwość:	70Hz
Siła odśrodkowa:	15 kN
Głębokość ubijania:	30cm
Rozmiar płyty:	56x40cm
Waga:	90kg

Model:	CNP140C
Typ silnika:	Loncin G200F EURO 5
Moc:	6.5KM
Prędkość:	28cm/s
Częstotliwość:	70Hz
Siła odśrodkowa:	20 kN
Głębokość ubijania:	35cm
Rozmiar płyty:	60x50cm
Waga:	106kg

WSTĘP

Dokładna lektura niniejszej instrukcji jest istotna dla pełnego poznania charakterystyki pracy zagęszczarek. Przed rozpoczęciem pracy lub konserwacji maszyny prosimy o przeczytanie ze zrozumieniem instrukcji oraz o zastosowanie się do jej wytycznych.

Właściwa obsługa zapewni długą żywotność i doskonałą pracę jednostki.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA PRACY

Przed użyciem zapoznaj się z instrukcją obsługi

Silnik wytwarza toksyczny tlenek węgla.

Nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych.

Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa. Przed tankowaniem należy wyłączyć silnik i poczekać aż ostygnie.

Warunki zachowania bezpieczeństwa podczas obsługi maszyny

Niewłaściwe użytkowanie lub konserwowanie urządzenia może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji. Przeczytaj i przyswój instrukcje oraz informacje zawarte w tym rozdziale przed rozpoczęciem pracy z maszyną. Operator maszyny musi być odpowiedzialny za zaznajomienie się z zasadami bezpiecznego użytkowania urządzenia. Jeśli masz jakieś wątpliwości, powinieneś zasięgnąć informacji u osoby zaznajomionej z tym urządzeniem. Nie dotykaj silnika bezpośrednio po skończeniu pracy.

nigdy nie pozostawiaj uruchomionej maszyny bez opieki

nie używaj urządzenia bez właściwej ochrony pasa klinowego. Nie rozpoczynaj pracy, jeżeli nie jest założona osłona lub jest ona uszkodzona

operator musi nosić ochronne ubrania oraz nauszniki w celu ochrony przed hałasem. nie pozwól używać zagęszczarki osobom nieuprawnionym, nie pozwól również na ich przebywanie w obszarze pracy.

upewnij się, że wiesz jak unieruchomić maszynę przed rozruchem silnika

przed transportem maszyny, zatrzymaj pracę silnika

nie próbuj podnosić maszyny bez pomocy. Poproś o pomoc lub użyj podnośnika, zaczepiając go o uchwyt wbudowany w stelaż zagęszczarki nie używaj maszyny, jeśli nie jest w dobrym stanie lub jest uszkodzona

urządzenie przechowuj w miejscu czystym i suchym

Warunki zachowania bezpieczeństwa podczas obsługi silnika

Ponieważ paliwa są łatwopalne, należy użytkować je właściwie. Niewłaściwe użycie paliwa może spowodować niebezpieczeństwo zagrażające zdrowiu lub życiu ludzi oraz uszkodzenie sprzętu. ZAWSZE postępuj według następujących zasad bezpieczeństwa:

nigdy nie włączaj urządzeń w zamkniętych lub słabo klimatyzowanych pomieszczeniach gdyż możesz ulec zatruciu tlenkiem węgla, zaczadzeniu, utracie przytomności a w konsekwencji nawet śmierci

przed wypełnieniem zbiornika paliwa zatrzymaj na kilka minut silnik, żeby się ochłodził

nie pal podczas pracy maszyny ani podczas jej naprawy

nie uzupełniaj baku w pobliżu otwartych płomieni, napełniaj go w miejscach dobrze klimatyzowanych

gdy podczas wymiany rozleje się paliwo, zasyp je piaskiem, jeżeli paliwo wyleje się na ubranie, zmień je.

przed uzupełnieniem zbiornika paliwa upewnij się, że został dobrze zamknięty
upewnij się czy zbiornik ani jego przewody nie mają pęknięć ani wycieków

Warunki zachowania bezpieczeństwa podczas kontroli maszyny

nie sprawdzaj ani nie czyść urządzenia gdy jest włączone

nie zapalaj silnika spalinowego gdy cylinder jest zalany lub gdy została wyrzucona świeca

gdy cylinder został zalany benzyną lub gdy się ona ulatnia, nie sprawdzaj czy świeca da iskrę
do czyszczenia sprzętu, zwłaszcza ledwo co wyłączonego, nie używaj rozpuszczalnika

przestrzeń wokół tłumika zachowaj wolną od materiałów łatwopalnych

przed dokonaniem prac konserwatorskich na silniku spalinowym usuń świecę aby wykluczyć
możliwość nieplanowego zapłonu

NIEBEZPIECZEŃSTWA I ZAGROŻENIA

Nigdy nie dopuszczaj osób postronnych bez należytego przeszkolenia do obsługi urządzenia

Nie pozostawiaj włączonej zagęszczarki bez nadzoru

Upewnij się że miejsce zagęszczania nie zawiera czynnych przewodów instalacji elektrycznej,
gazowej, wodociągowej lub telekomunikacyjnej

Nie uzupełniaj paliwa gdy urządzenie pracuje lub jest gorące

Nadmierny hałas może spowodować czasową lub stałą utratę słuchu,

UBIÓR: podczas pracy w miejscu zamkniętym zawsze należy nosić odpowiednią osłonę na
uszy. Pracując w pylistym środowisku należy mieć na sobie okulary ochronne i maskę

przeciwpyłową, podczas pracy z gorącymi mieszankami mineralno-asfaltowymi zaleca się także
stosowania odpowiedniego ubioru ochronnego.

ZASTOSOWANIE

Zagęszczarka jest urządzeniem, które ubija i wygładza nawierzchnie za pomocą drgań
wibrujących tarczy, która moc wytwarzana jest z pojedynczego wirnika w skrzynce oscylatora.

Urządzenie to jest przydatne przy wygładzaniu nawierzchni, wyrównywaniu i przy
wykończeniach nawierzchni asfaltowych.

Zagęszczanie nawierzchni asfaltowych

Konserwacja nawierzchni drogowych

Zagęszczanie rowów/wykopów

Układanie chodników

Roboty ziemne

Posadzki podjazdów

KONTROLA SILNIKA

ŚWIECA ZAPŁONOWA

Warunkiem prawidłowej pracy silnika i dobrych osiągnięć jest prawidłowe wyregulowanie
szczeliny między elektrodami świecy zapłonowej oraz brak nagaru na świecy.

1. Zdjąć fajkę świecy zapłonowej i usunąć zanieczyszczenia z gniazda świecy zapłonowej.

2. Wykręcić świecę zapłonową przy pomocy klucza do świec o rozmiarze 21 mm.

3. Sprawdzić świecę zapłonową.

Wymienić świecę na nową jeśli jest uszkodzona, silnie zanieczyszczona lub jeśli podkładka jest w złym stanie, a także gdy elektroda jest zużyta.

4. Zmierzyć szczelinę między elektrodami za pomocą szczelinomierza. W razie potrzeby skorygować szczelinę, ostrożnie przyginając boczną elektrodę. Szczelina powinna wynosić 0,70 – 0,80 mm.

5. Ostrożnie ręcznie osadzić świecę, aby uniknąć przekręcenia gwintu.

6. Po osadzeniu świecy, dokręcić ją kluczem 21 mm w celu dociśnięcia podkładki.

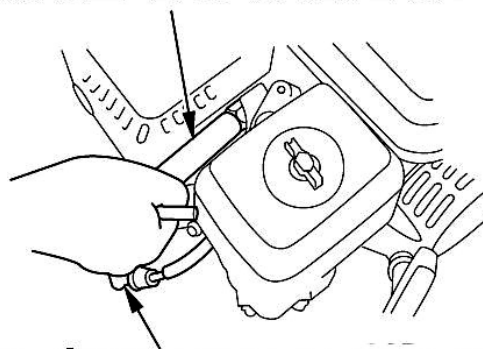
7. Jeśli montowana jest nowa świeca, należy po osadzeniu w gnieździe dokręcić ją kluczem o 1/2 obrotu, aby dociśnąć podkładkę.

8. Jeśli ponownie instalowana jest używana świeca, po osadzeniu w gnieździe należy dokręcić ją o 1/8 – 1/4 obrotu w celu dociśnięcia podkładki.

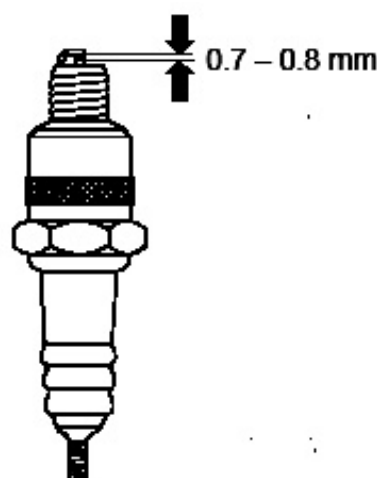
UWAGA !! Niedokładne dokręcenie świecy zapłonowej może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Zbyt mocne dokręcenie świecy może spowodować uszkodzenie gwintu na głowicy cylindra.

9. Założyć fajkę świecy zapłonowej na świecę.

KLUCZ DO ŚWIECY



FAJKA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ



PALIWO

Sprawdzić poziom paliwa. Rozpoczęcie pracy z pełnym zbiornikiem paliwa ograniczy lub wyeliminuje częstotliwość przerw na tankowanie.

OLEJ

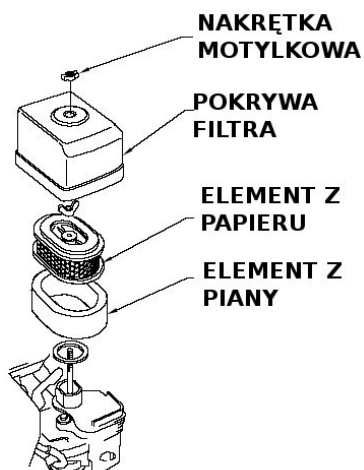
Sprawdzić poziom oleju silnikowego. Praca z niskim poziomem oleju może spowodować trwałe uszkodzenie silnika.

FILTR POWIETRZA

Sprawdzić układ filtra powietrza. Zanieczyszczony wkład filtra powietrza będzie utrudniał przepływ powietrza do gaźnika, wpływając ujemnie na osiągi silnika.

UWAGA !! nie włączaj silnika bez filtra powietrza, może to powodować szybkie jego zużycie.

Nigdy nie czyść części filtra paliwem ani rozpuszczalnikiem, gdyż może doprowadzić do eksplozji lub pożaru!



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Kod	Model	Typ silnika	Moc	Głębokość	Rozmiar płyty	Waga
G80200	CNP10	Loncin G200F	6.5KM	20cm	50x36cm	60kg
G80201	CNP80	Loncin G200F	6.5KM	30cm	60x42cm	76kg
G80202	CNP20	Loncin G200F	6.5KM	30cm	61x46cm	87kg
G80203	CNP90	Loncin G200F	6.5KM	30cm	55x44cm	90kg

URUCHAMIANIE SILNIKA

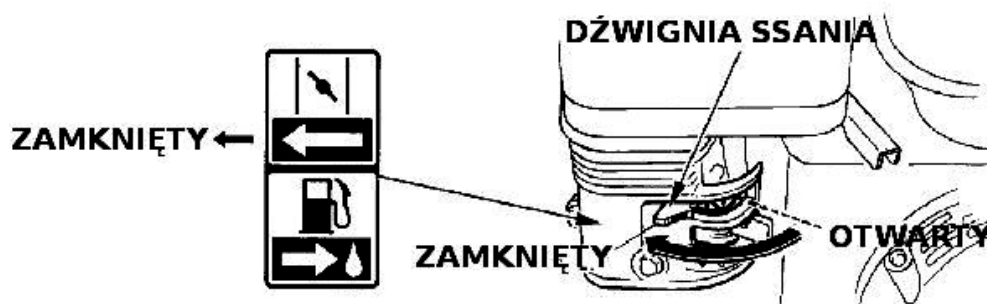
1. Przetawić dźwignię zaworu paliwa w pozycję ON (WŁ).



2. Ustawić manetkę przepustnicy w pozycji „L”



3. Przesłać dźwignię ssania w położenie ZAMKNIĘTE.

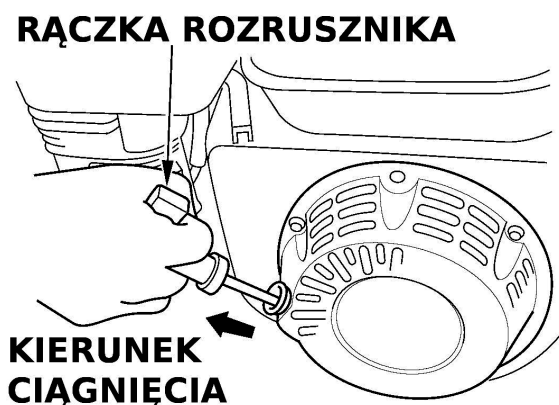


4. Ustawić włącznik zapłonu w pozycję ON (WŁ).



5. Użyć rozrusznika.

Lekko pociągnąć rączkę rozrusznika, aż do wyczuwalnego oporu, a następnie pociągnąć szybko zdecydowanym ruchem. Delikatnie odwieść rączkę rozrusznika na miejsce.



6. Otwórz dźwignię ssania.

7. Stopniowo, w miarę rozgrzewania silnika, przesuwaj manetkę przepustnicy do pozycji „H”

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Przesłać manetkę przepustnicy w połoŹenie „L”
2. Ustawić dŹwignię zaworu paliwa w pozycji OFF (WYŁ)
3. Ustawić włącznik zapłonu w pozycji OFF (WYŁ.)

PRZECHOWYWANIE

ZLEWANIE PALIWA

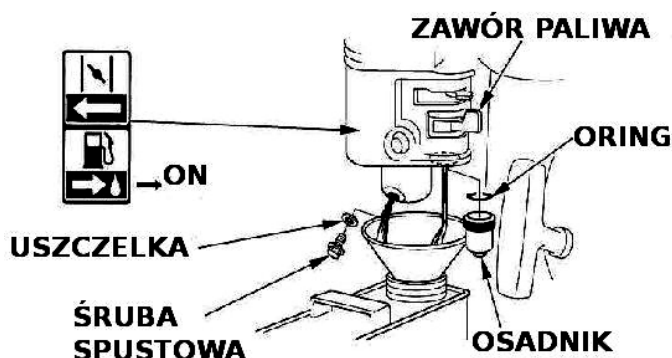
UWAGA !!! Benzyna jest wysoce łatwopalna i wybuchowa, a nieprawidłowe obchodzenie się z paliwem moŹe doprowadzić do poparzeń lub innych poważnych obraŹeń.

Wyłącz silnik i nie zbliŹaj się do Źródeł ciepła, iskier lub płomieni.

Tankuj wyłącznie na zewnątrz.

Rozlane paliwo naleŹy natychmiast wytrzeć.

1. Umieścić pod gaŹnikiem odpowiedni pojemnik na benzynę, użyć lejka w celu zapobieŹenia rozlania paliwa.
2. Wykręcić śrubę spustową z gaŹnika i wyjąć uszczelkę. Wymontować osadnikowy filtr paliwa i O-ring, otworzyć zawór paliwa (pozycja ON).
3. Gdy całe paliwo spłynie do pojemnika, zamontować śrubę spustową, uszczelkę, osadnik i O-ring. Dokładnie dokręcić śrubę spustową i filtr osadnikowy.



SILNIK

1. Wykręcić świecę zapłonową
3. Wlać łyżeczkę (5-10 cm³) czystego oleju silnikowego do cylindra.
4. Pociągnąć kilka razy za linkę rozrusznika, aby rozprowadzić olej w cylindrze.
5. Wkręcić świecę zapłonową.
6. Powoli pociągnąć za linkę rozrusznika, aż do wycucia oporu i gdy wycięcie na kole rozrusznika zrówna się z otworem w górnej części pokrywy rozrusznika. Przy takim ustawieniu zawory są zamknięte, a do cylindra silnika nie przedostanie się wilgoć. Delikatnie odwieść linkę rozrusznika.

BEZPIECZEŃSTWO PRZECHOWYWANIA

Jeśli w czasie magazynowania silnika, w jego zbiorniku będzie się znajdować paliwo, naleŹy zadbać o zabezpieczenie przed zapłonem oparów benzyny. NaleŹy wybrać dobrze wentylowane miejsce, z dala od urządzeń, w których występują płomienie, takich jak piece, podgrzewacze wody czy suszarki. NaleŹy także unikać miejsc, w których używane są urządzenia wytwarzające iskry silniki lub elektronarzędzia.

O ile to możliwe, należy unikać przechowywania silnika w miejscach o dużej wilgotności, ponieważ przyspiesza to korozję.

Silnik należy przechowywać w pozycji poziomej. Przechylenie silnika może spowodować wyciek oleju lub benzyny.

Upewnić się, że układ wydechowy silnika jest chłodny, a następnie nakryć silnik, aby zabezpieczyć go przed kurzem.

Wysoka temperatura silnika i układu wydechowego stwarza ryzyko zapłonu lub stopienia się niektórych materiałów. Do ochrony silnika przed kurzem nie należy używać płacht z tworzywa sztucznego.

Nieprzepuszczalna folia będzie powodować gromadzenie się wilgoci wokół silnika, a tym samym przyczyniać się do korozji.

Jeśli silnik jest wyposażony w akumulator do rozrusznika elektrycznego, należy go naładować raz na miesiąc w czasie magazynowania. Wydłuży to żywotność akumulatora.



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 19

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Zagęszczarka spalinowa

Typ: G80200, Model: CNP60C, Typ: G80201, Model: CNP80C

Typ: G80202, Model: CNP20C, Typ: G80203, Model: CNP90C

G80204, Model: CNP140C

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2006/42/EC z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, 2000/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, 2005/88/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. zmieniająca dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń oraz norm

EN 500-1:2006+A1, EN 500-4:2011, AfPS GS 2014:01, ,

jest identyczny z egzemplarzem , będącym przedmiotem certyfikatu oceny typu WE

nr S 50387307 z dnia 19.09.2017, nr AM 50387308 0001 z dnia 19.09.2017,

oraz nr 15029592 021 z dnia 04.07.2017

wydanego przez TÜV Rheinland LGA Products GmbH

Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Niemcy

Tel.: +49 (0) 221 806-1444, Fax: +49 (0) 221 806-3935

Email: cert-validity@de.tuv.com, www.tuv.com/safety

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0197

Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{wA} : 108 dB(A)

Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{wA} : 104,6 dB(A)

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej oraz jej przechowywanie odpowiada:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

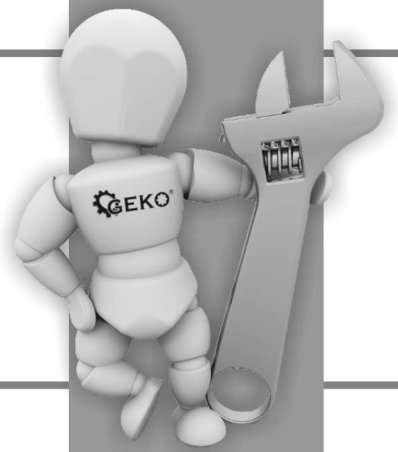
Przy ustaleniu odpowiadającego wyników pomiarów oraz gwarantowanego poziomu mocy akustycznej, zastosowano postępowanie przewidziane przez Wytoczne 2000/14/WE, aneks III, punkt nr 8 z uwzględnieniem wymagań stawianych przez normy EN ISO 3744:1995

Kietlin, 21.02.2019

Miejsce i data wystawienia

mgr Grzegorz Kowalczyk

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



ENGLISH

WARNING!!!

The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.

These differences cannot be the basis for complaint.

WARNING!!!

The first startup of this device, in the sense of the manual, is a legal step that the user of the device confirms that he has read and understood the manual and all the consequences of one's own volition.



Contents:

1. Safety.
2. Purpose of use.
3. Maintenance.
4. Usage.
5. Storage.

Dear client! Thank you for your purchase. We hope work with our product will come out as effective and pleasant.

Having read this manual, store it safely, so it is possible to use it again if necessary. Not applying to the following instructions and any mechanical interference with the product exempts the manufacturer's liability for damages resulting from the use of the device and cancels warranty rights.

SAFETY

For safe operation, read and understand all instructions before using the plate compactor. Follow all safety instructions. Failure to follow all safety instructions listed below, can result in serious injuries. Plate Compactor is only allowed to be operated under the intended conditions of compacting ground, where vibrating roller is unable to compact. It is prohibited to use it for any other purpose.

Do not allow children or untrained individuals to use the appliance. Do not let any bystanders near the operated unit. The appliance can only be used by adults with good physical condition with knowledge of the operating instructions. Never leave running machine unattended.

Clear the work area before each use. Remove all objects such as rocks, broken glass, nails, wires or strings, which can get tangled in the moving parts of the machine.

Wear complete set of safe working clothes, operating the machine. Do not wear any baggy elements of clothing, which could be caught by moving parts of the appliance. Remember to wear safety shoes, gloves, glasses and ear protection. Having long hair, secure it accordingly.

Do not operate the machine when feeling tired, ill or being under the influence of alcohol or drugs. Do not operate the device in poor lighting. Keep firm footing and balance. Do not overreach. It can be the cause of accidents. Do not touch areas near the muffler or cylinder of the machine, they can get very hot as a result of the machine's operation. Keep all your body parts away from the moving parts of the machine.

Before each use, check the unit for loose fasteners, damaged components, fuel leaks, etc. Have all of the damaged parts replaced by a qualified person.

Vibrations of hand-held tools may contribute to a condition called Raynaud's Syndrome. Symptoms are tingling, numbness and blanching of fingers, usually apparent upon exposure to cold. Hereditary factors, exposure to cold and dampness, diet, smoking and work practices are all thought to contribute to the development of these symptoms. It is presently unknown what, if any, vibrations or extent of exposure may contribute to the condition. These are measures that can be taken by the operator to reduce the effects of vibration:

- keep your body warm in cold weather. When operating the unit, wear gloves to keep hands warm,
- after each period of time operating the machine, stop working and exercise to increase blood circulation,
- limit the time of exposure per day.

Gasoline is highly flammable and its vapor is explosive. Do not use the generator near open flames, sparks or any source of heat. Store fuel only in a container approved for fuel storage. Before refueling make sure that the fuel tank have not been damaged and there are no cracks and leaks. Refuel only outdoors or in well ventilated room, far away from any sparks or flames. Carefully wipe up any fuel spillage. Change your clothes if fuel accidentally got on them. Move 9 meters away from refuelling site before starting the engine.

Never add any fuel to the tank when the device is running or/and hot. Before refueling, turn the compactor off and let it cool down. Do not overfill the fuel tank. Always leave some space for fuel thermo-expansion. If the tank os overfilled, it may lead to overflow of the fuel onto the hot engine and thus create a extreme danger of fire or explosion.

Spotted any damage of the appliance, stop working and make sure the machine is repaired by a qualified person before any further use. Make sure allguards, straps, deflectors and handles are properly and securely attached. Do not start working until you have a clear work area. Maintain a firm grip on both handles during operation. Always keep the handles dry and clean.

Never start the plate compactor in enclosed area or indoors. The engine's fumes contain poisonous, invisible gas, called carbon monoxide. Too much concentration of this gas in the air can be extremely dangerous for your health. Always make sure that your work area is properly ventilated.

Do not work with the device when feeling tired or incapable. If you start to feel sick or dizzy during operation of the compactor, immediately stop the device and get some fresh air. As there is a chance of having carbon monoxide poisoning, you should see a doctor.

Do not stand on the device or keep anything on top of it.

Unobstructed cooling air flow is absolutely necessary to maintain safety of the compactor's operation. Always make sure that the conditions of the working area suit the device's needs and do not violate its operation safety.

Do not start the engine without a proper protection of the v-belt. Do not start to work if the cover is not attached or is damaged.

Do not carry out any maintenance on the compactor when the machine is running. Do not start the engine if the spark plug has been flooded with fuel. Before carrying out maintenance, take the spark plug out of the cylinder's head to make sure there is no possibility of an accidental start of the engine.

Make sure that there is no active electrical, gas, water supply or telecommunication installations on the workplace's area.

PURPOSE OF USE

The plate compactor is a machine that compacts and smoothes surfaces using the power of vibrations. The device is useful in smoothing hard or loose surfaces, leveling and finishing of asphalt surfaces, compacting of asphalt surfaces, road surfaces' maintenance, compaction of ditches and excavations, laying of sidewalks, creation of driveway floors and excessive means of earthworks.

MAINTENANCE

Spark plug

Proper adjustment of the gap between the spark plug electrodes and cleanliness of the spark plug itself is crucial for the proper engine's operation and performance.

1. Remove the spark plug pipe and clean the spark plug socket using a piece of cloth if it is dirty.
2. Unscrew the spark plug with a 21mm spanner.
3. Check the spark plug and replace it with a new one if it is damaged, heavily soiled or the electrode is worn.
4. Measure the gap between the electrodes and correct it if necessary by carefully bending the side electrode. The gap should be 0.7 - 0.8mm
5. Place the spark plug in the spark plug socket.
6. Tighten it. If the spark plug is new, it needs half of the turn of a spanner. If the spark plug has been used before, it will require only 1/8 to 1/4 of a turn.
7. Place the spark plug pipe in the spark plug

Oil

Check the oil before each use. Working with a low level of oil may lead to serious engine damage.

Air filter

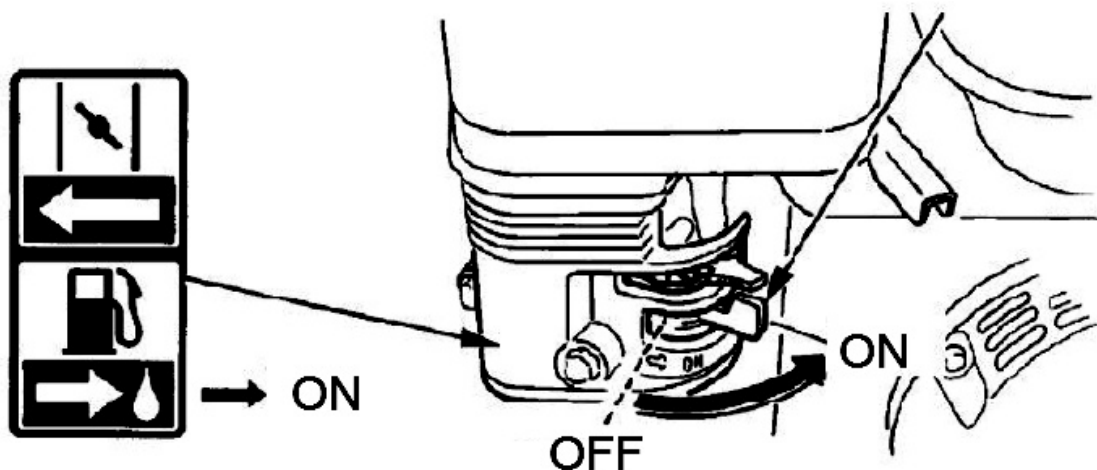
Check the state of the air filter before each use. A dirty filter may obstruct the air flow, which negatively affects the engine's operation decreasing the level of performance and increasing fuel consumption. Clean the filter if it is dirty or replace it with a new one.

DO NOT START THE ENGINE IF THE AIR FILTER IS NOT INSTALLED!

USAGE

Starting the engine

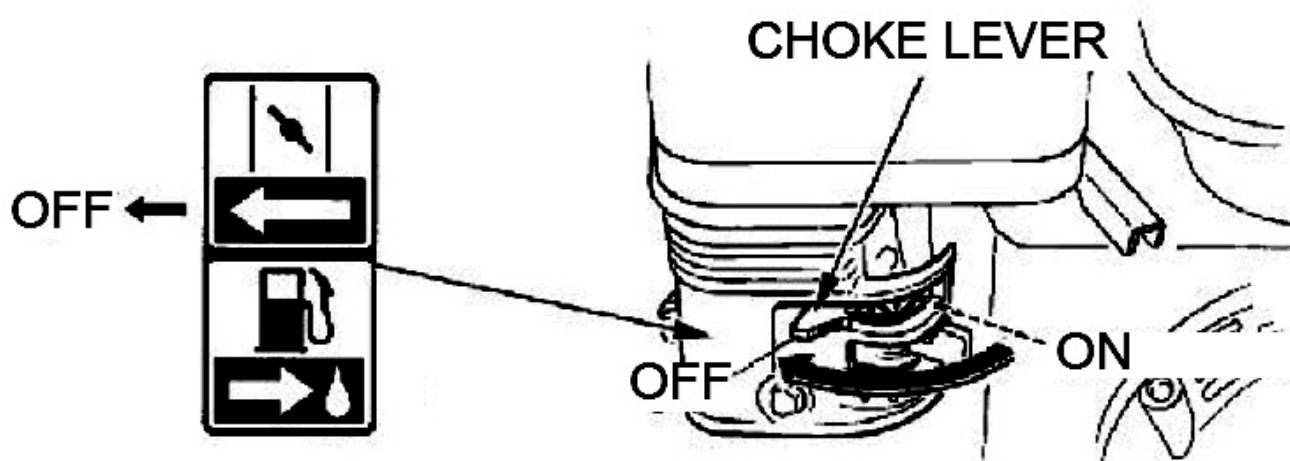
1. Set the fuel valve lever to the ON position.



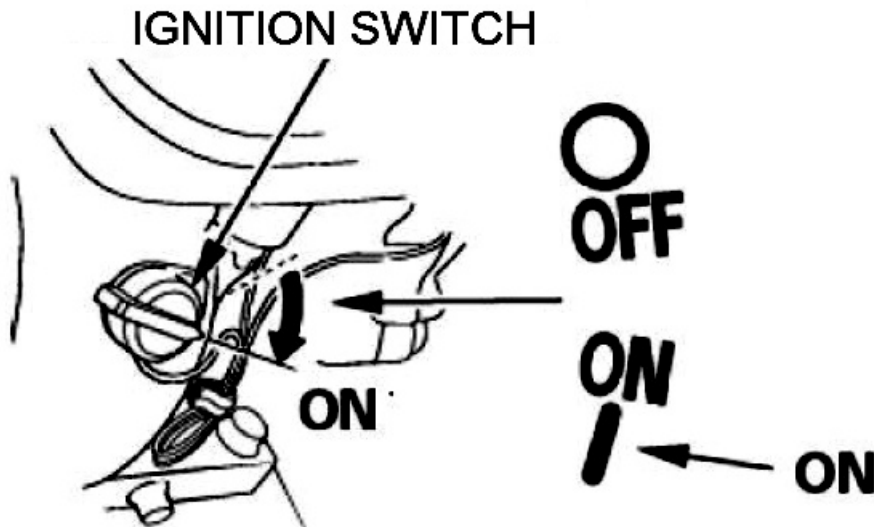
2. Set the throttle lever to the "L" position.



3. Set the choke lever to the OFF position.

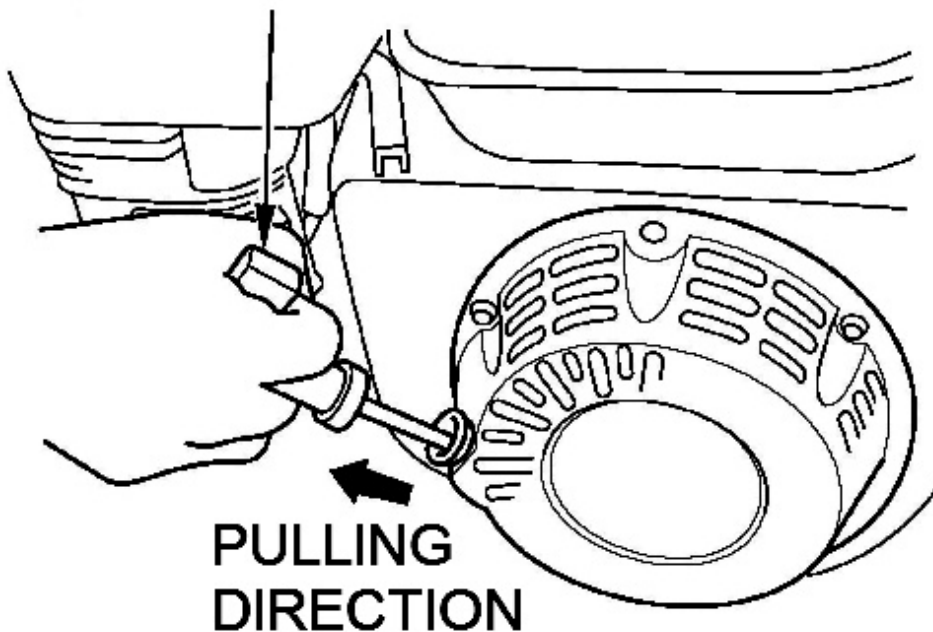


4. Set the ignition switch to the ON position.



5. Hold the starting handle in a position, where the string will be taut and then rapidly pull it making a quick, steady movement. The engine should start. If it doesn't, try again. Do not repeat the action more than 5 times in a row. If the device will not start after the fifth time, wait at least 5 minutes before trying again. The engine refusing to start may be caused by lack of fuel or mechanical damage. Make sure that there is enough fuel in the tank and the compactor is not damaged before the next attempt to start the engine.

STARTING HANDLE



6. Open the choke lever.
7. Gradually, with the engine heating up, set the throttle lever to the "H" position.

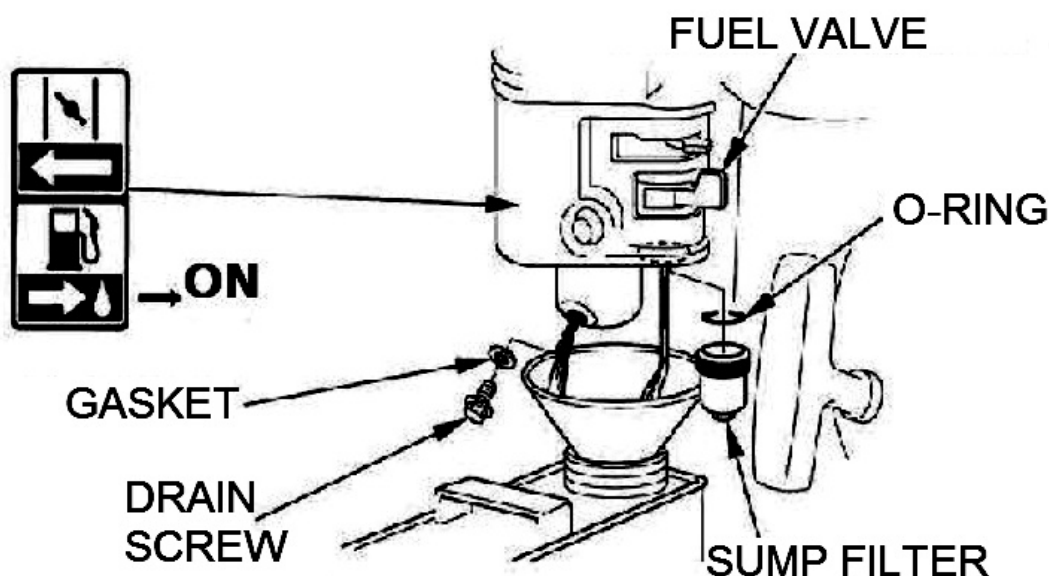
Stopping the engine

1. Set the throttle lever to the "L" position.
2. Set the fuel valve lever to the OFF position.
3. Set the ignition switch to the OFF position.

STORAGE

Emptying the fuel tank

1. Place a suitable fuel container under the carburettor. Use a funnel to prevent fuel spillage.
2. Unscrew the drain screw from the carburettor and remove the gasket. Remove the sump filter and the o-ring, then open the fuel valve.
3. When all the fuel has been drained from the tank into the container, install the o-ring, the gasket, the sump filter and tighten the drain screw.



Closing the valves

1. Unscrew the spark plug.
2. Pour a teaspoon of clean engine oil into the cylinder.
3. Pull the starting handle a few times to distribute the oil inside.
4. Install the spark plug back.
5. Slowly pull the starting handle until you feel resistance and the notch on the starter wheel aligns with the hole in the top of the starter cover. This setting means that the valves are closed and no moisture can enter the engine.

The compactor should be stored in a well-ventilated, low-humidity place of room temperature, far away from children. The machine should not be stored close to appliances such as stoves, water heaters, dryers, or any other that produces flames, sparks or high temperature. The engine should be stored in a horizontal position. Inclining the engine may cause oil or gasoline leakage. Having found a proper place to store the compactor, make sure that it has cooled down and cover it with a fabric breathable sheet to protect it from dust.



This product was CE marked - 19

CE DECLARATION OF CONFORMITY

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

declare under our own responsibility that the product:

Plate compactor

Typ: G80200, Model: CNP60C, Typ: G80201, Model: CNP80C

Typ: G80202, Model: CNP20C, Typ: G80203, Model: CNP90C

G80204, Model: CNP140C

to which this declaration refers conforms with the relevant harmonized standards under:

2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, 2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors, 2005/88/EC of the European Parliament and of the Council of 14 December 2005 amending Directive 2000/14/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors and standards EN 500-1:2006+A1, EN 500-4:2011, AfPS GS 2014:01, complies with the CE certificate CE Type no. S 50387307 of 19.09.2017, nr AM 50387308 0001 of 19.09.2017, and type no. 15029592 021 of 04.07.2017

issued by TÜV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystraße 2, 90431 Nürnberg, Niemcy

Tel.: +49 (0) 221 806-1444, Fax: +49 (0) 221 806-3935

Email: cert-validity@de.tuv.com, www.tuv.com/safety

Notified body number: 0197

Guaranteed sound power level LwA: 108 dB(A)

Measured sound power level LwA: 104,6 dB(A)

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

**Name and address of the person authorised to compile the
technical file:**

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 21.02.2019

Place and date

mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi (piły tarczowe, wiertła, frezy, itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji