

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

John Gardener

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Podkaszarka spalinowa multifunkcyjna 4w1

Typ: G81057, Model: TMBC520-4



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



John Gardener

JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE

Pojemność 51,7cm³

Objętość zbiornika paliwa 850ml

Kierunek obrotu ostrzy: lewo

Proporcja mieszanki olej:paliwo 1:25

Silnik 2-suwowy, 1 cylinder

Chłodzenie powietrzem

Obroty 8500rpm

Rozruch ręczny

WPROWADZENIE

Zapoznanie się i stosowanie informacji zawartych w tej instrukcji sprawi, że urządzenie będzie użytkowane w sposób bezpieczny zarówno dla użytkownika, jak i samego urządzenia. Należy instrukcję przechowywać przez cały okres użytkowania maszyny, gdyż zawsze może zaistnieć konieczność przypomnienia sobie informacji zawartych w instrukcji, a także należy ją przekazać wraz z urządzeniem w przypadku odsprzedaży maszyny, lub zmiany użytkownika.

Tabliczka zmianowa jest umieszczona na tylnej części obudowy kosiarki. Informacje zawarte w tej tabliczce są niezbędne dla ustalenia odpowiednich części zamiennych i czynności obsługowych.

OGÓLNE UWAGI

Dotyczące przygotowania trawnika przed koszeniem:

- Teren pracy kosiarki należy oczyścić ze wszelkich przedmiotów, które mogą uszkodzić zespół tnący kosiarki, bądź mogą zostać wyrzucone spod pracującej kosiarki i poranić osoby postronne.
- Koszenie należy przeprowadzać przy oświetleniu naturalnym, lub sztucznym pod warunkiem zachowania dobrej widoczności.
- Nie należy kosić mokrej trawy jak również nie należy kosić podczas opadów.
- Nie należy uruchamiać kosiarki w obecności osób postronnych, operator jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożenia spowodowane pracującą kosiarką.

Dotyczące operatora i maszyny:

- Operator kosiarki powinien zawsze stosować środki ochrony osobistej (nauszники ochronne i okulary), nosić wytrzymałe obuwie i długie spodnie.
- Nie wolno obsługiwać maszyny w butach z odkrytą stopą lub sandałach.
- Paliwo należy przechowywać nie dłużej niż jeden miesiąc w kanistrach do tego przeznaczonych.
- Tankowanie należy przeprowadzać na świeżym powietrzu przed rozruchem silnika nie należy uzupełniać benzyny gdy silnik jest gorący, nigdy podczas pracy.
- Podczas tankowania nie wolno palić tytoniu a tankowanie przeprowadzać z dala od jakichkolwiek źródeł otwartego ognia.
- Należy dokładnie wytrzeć każdą plamę paliwa, która powstała podczas tankowania.
- Przenoszenie paliwa tylko w szczelnie zamkniętych pojemnikach przeznaczonych do tego celu.
- Wymieniać niezwłocznie każdy uszkodzony tłumik.
- Przed każdym rozpoczęciem pracy zawsze należy wzrokowo sprawdzić stan połączeń śrubowych, ogólny stan urządzenia, a także stan zespołu tnącego, oraz pewność zamocowania noży.
- Zużyty lub uszkodzony nóż niezwłocznie wymienić na nowy
- Pod żadnym pozorem nie otwierać zbiornika paliwa podczas pracy silnika lub gdy silnik jest jeszcze gorący.

Użytkowanie

- Pod żadnym pozorem nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się toksycznych spalin.
- Koszenie zboczy należy zawsze przeprowadzać w poprzek pochyłości, nigdy w górę lub w dół.
- Szczególną ostrożność należy zachować podczas nawrotów możliwość utraty stateczności. - Nie wolno kosić zboczy zbyt pochyłych (max.pochyl. 15 stopni).
- Zachować należy szczególną ostrożność podczas cofania.
- Zawsze należy wyłączyć silnik i poczekać do zatrzymania noża jeśli kosiarka przejeżdża po nierównościach (obrzeża, krawężniki lub inne), oraz przy przemieszczaniu kosiarki po innych niż trawnik powierzchniach czy dojeździe do miejsca pracy i z powrotem.

- Nie wolno używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami lub obudowami oraz bez zainstalowanych urządzeń zabezpieczających, np ... : pojemników na trawę, ekranów itp.,
- Nie wolno zmieniać regulacji silnika ani przekraczać określonej prędkości silnika.
- Nie wolno uruchamiać silnika gdy ktokolwiek znajduje się naprzeciwko kierownicy wyrzutu trawy, lub gdy w otoczeniu urządzenia znajdują się osoby postronne.
- Nie wolno wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części. Nie należy przenosić lub podnosić kosiarki ani żadnej jej części podczas pracy silnika.
- Należy zawsze zatrzymać silnik i zdjąć przewód zasilający ze świecy przed: czyszczeniem lub przeglądem czy naprawą kosiarki; po uderzeniu wirującego noża w obcy przedmiot przed sprawdzaniem powstałych uszkodzeń i ich ewentualną naprawą; przed sprawdzaniem przyczyn powstania nienaturalnych wibracji kosiarki.
- Każdorazowo zatrzymać silnik oddalając się od kosiarki nawet na niewielką odległość i czas, jak również przed uzupełnianiem paliwa. Jeśli kosiarka jest wyposażona w zawór odcinający paliwo, przed pozostawieniem jej w miejscu garażowania po skończonej pracy, zamknąć go.

ZASTOSOWANIE KOSIARKI

- Urządzenie jest dopuszczone do użycia wyłącznie jako kosiarka do trawy zgodnie z opisem i t zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji użytkowania.
- Każde użycie kosiarki niezgodne z opisem zawartym w niniejszej instrukcji jest uznane za niewładcie i producent nie odpowiada za uszkodzenia i szkody wynikające z takiego postępowania.
- Poprawne użytkowanie kosiarki obejmuje również respektowanie ustanowionych przez producenta warunków pracy, konserwacji, składowania i napraw.
- Urządzenie może być używane, naprawiane i konserwowane wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych. Wszelkie zasady bezpiecznego użytkowania, zapobiegania wypadkom i unikania zagrożeń, muszą być przestrzegane.
- Jakiegokolwiek zmiany w budowie urządzenia wprowadzone przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia czy zranienia.
- Maszyny nie należy stosować do:
 - przycinania krzewów
 - rozdrabniania gałęzi
 - odkurzania liści
- W razie wypadku lub awarii W razie wypadku trzeba natychmiast zatrzymać (wyłączyć kosiarkę) i skontaktować się z najbliższym oddziałem pogotowia ratunkowego.
- W razie awarii sprzętu trzeba natychmiast zatrzymać (wyłączyć kosiarkę) i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu usunięcia awarii.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed każdorazowym rozpoczęciem pracy sprawdź sprawność kosiarki.
- Zawsze stosuj się do zasad bezpieczeństwa i reguł postępowania zawartych w tej instrukcji.
- Uważnie przeczytaj instrukcję.
- Upewnij się, że zapoznałeś się z urządzeniami sterującymi kosiarką i ich działaniem.
- Urządzenie nie może być wykorzystywane bez zapoznania się z treścią instrukcji obsługi.
- Przechowuj instrukcję w miejscu pozwalającym na częste z niej korzystanie i chroniącym ją przed zniszczeniem, zgubieniem lub utratą czytelności, gdyż informacje w niej zawarte są bardzo ważne i będą przydatne przez cały okres użytkowania maszyny.
- Należy wcześniej zapoznać się z działaniem urządzeń sterujących i z całym wyposażeniem

- Nie wolno dzieciom obsługiwać urządzenia.
- Osoby postronne zwłaszcza dzieci a także zwierzęta domowe nie mogą przebywać w rejonie pracy kosiarki.
- Zalecany ubiór operatora: - okulary ochronne oraz naszники ochronne - sztywne twarde obuwie - należy unikać luźnych, zwiewnych części garderoby.
- Zabezpiecz kosiarkę przed samoczynnym staczaniem się oraz przed użyciem przez niepożądane osoby zanim pozostawisz urządzenie, bez nadzoru.
- Tankowanie paliwa przeprowadzaj zanim uruchomisz silnik wyłącznie na zewnątrz wszelkich pomieszczeń a ewentualne plamy z paliwa należy dokładnie usunąć.
- Nie napełniaj zbiornika paliwa w czasie pracy i gdy silnik jest gorący.
- Dbaj by korek paliwa był w dobrym stanie i zawsze dobrze zakręcony.
- Otwarty ogień czy iskry są niedopuszczalne w trakcie jakichkolwiek czynności związanych z paliwem.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac obsługowych, czyszczeniem, przeglądami maszyny czy naprawami upewnij się, że wszelkie części ruchome maszyny zatrzymały się i pozostają w spoczynku.
- Odłącz przewód od świecy i zabezpiecz przed przypadkowym zetknięciem się z elektrodą świecy, tak by nie nastąpiło przypadkowe uruchomienie silnika.
- Manetka gazu (jeśli występuje) powinna znajdować się w pozycji „Stop”. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia z pracującym silnikiem.
- Ręce i stopy nie mogą znajdować się pod pokrywą zespołu tnącego, czy w pobliżu części ruchomych kosiarki.
- Oczyszczyć obszar koszenia ze wszelkich przedmiotów, które po najechaniu na nie kosiarką mogą być wyrzucone z dużą prędkością w różnych kierunkach, powodując zarówno zranienia jak i straty w mieniu.
- Przed wykonywaniem następujących czynności silnik musi być wyłączony, a użytkownik winien poczekać do całkowitego zatrzymania się ostrzy tnących: - zdjęcie kosza i kanałów transportowych trawy, odblokowywania kanałów - naprawy, regulacje, usuwanie trawy i innych przedmiotów z pod kosiarki.
- Koszenie przeprowadzaj wyłącznie przy dobrej widoczności.
- Używaj akcesoriów i części zamiennych autoryzowanych przez producenta kosiarki.
- Podczas transportu zabezpiecz kosiarkę przed uruchomieniem, zdejmując fajkę ze świecy.

Operator urządzenia

- Ponosi odpowiedzialność i musi dołożyć wszelkich starań aby urządzenie było użytkowane bezpiecznie zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie pozostawiać urządzenia tak aby miały do niego dostęp osoby nie przeszkolone lub nieautoryzowane do obsługi kosiarki.
- Podczas korzystania z urządzenia powinien zadbać z należytą starannością o bezpieczeństwo osób znajdujących w pobliżu pracy urządzenia , a w szczególności:
 - Osób starszych , dzieci , zwierząt domowych , żywego inwentarza oraz mienia
- Niektóre lub wszystkie z następujących środków ochrony osobistej, znaków ostrzegawczych i symboli może pojawić się w tym podręczniku – należy stosować się do zaleceń i ostrzeżeń. Niezastosowanie się może spowodować obrażenia ciała.

Środki ochrony osobistej BHP**Niebezpieczeństwo zatruciem tlenku węgla**

- Tlenek węgla jest bezbarwny i bezwonny, wdychanie tego gazu może spowodować śmierć, Jak również poważne przewlekłe problemy zdrowotne, takie jak uszkodzenia mózgu.
- Objawy zatrucia tlenkiem węgla mogą objawiać się poniższymi symptomami:
- Bóle głowy, zawroty głowy, nudności, duszności, Zapaść lub utrata przytomności.
- Objawy zatrucia tlenkiem węgla są podobne do grypy, zatrucia pokarmowego, zakażenia wirusowe lub po prostu zmęczenie. Dlatego dość powszechnie ludzie mylą objawy , które są bardzo niebezpieczne.
- Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla NIE UŻYWAJ URZĄDZEŃ ZASILANYCH BENZYNĄ /ROPĄ w pomieszczeniach np. domu lub garażu, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.
- Jeśli podejrzewasz, że Ty lub ktoś w Twoim otoczeniu ma objawy zatrucia tlenkiem węgla należy;
- Natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala - poinformować o podejrzeniu zatrucia tlenkiem
- Sprzęt zasilany benzyną lub ropą powinien być używany wyłącznie na zewnątrz na dobrze wentylowanej przestrzeni.

Ogólne zasady postępowania z paliwem.

- Wszystkie paliwa są łatwo palne , a opary mogą być wybuchowe.
- Trzymaj z dala od wszelkich źródeł zapłonu takich jak np. podgrzewacze, lamp, iskier ze szlifowania lub spawania.
- Prace z wykożystaniem wysokiej temperatury są wysoce niebezpieczne I nie powinny być wykonywane w pobliżu urządzenia lub pojemnika z paliwem.
- Miejsce pracy utrzymuj zawsze uporządkowane i w czystości .
- Posprzątaj natychmiast wszystkie wycieki przy użyciu właściwych metod tj specjalnych absorbentów w granulacie i zbierz je do specjalnych pojemników.
- Odpady paliwowe usuwać zgodnie z obowiązującym prawem

Bezpieczeństwo w postępowaniu z paliwem.

- Zawsze uzupełniaj paliwo i opróżniaj zbiornik w dobrze wentylowanej strefie.
- Zawsze noś odpowiednią i dopasowaną odzież zgodnie z zasadami BHP.
- Ochrona dłoni (rękawice).
- Odzież ochronna.

- Środki ochrony dróg oddechowych powinny być stosowane w strefach słabo wentylowanych
- Do opróżniania zbiornika paliwa używaj specjalistycznej wysysarki.
- Paliwo zawsze przechowuj w specjalnie przeznaczonych do tego celu kanistrach.

Bezpieczeństwo używania urządzenia.

- Użytkownik powinien stale kontrolować stan dłoni. W szczególności pod kątem objawów białych palcy (objaw zespołu wibracyjnego) lub drętwienia palcy (objaw zespołu cieśni nadgarstka - lub ryzyko białych palców). Aby uniknąć objawów - sprawdź "zapobieganie chorobie wibracyjnej" oraz "ryzyko białych palców i sposoby ich uniknięcia".
- Jeśli stwierdzisz niepokojące objawy natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- Nie należy modyfikować urządzenia w jakikolwiek sposób.
- Używaj maszyny tylko do prac, dla których została przeznaczona.
- NIE obsługiwać urządzenia bosą lub w sandałach. Używać zalecanych środków ochrony osobistej.

Zapobieganie chorobie wibracyjnej

Skuteczne sposoby na uniknięcie zespołu wibracyjnego to przede wszystkim:

- Rękawice antywibracyjne
- Rękawice z włóknami srebra
- Nie przekraczanie dawki 5 m/s²
- Regularne przerwy od wibracji

Ignorowanie zagrożenia jest najczęstszą przyczyną bólu w palcach, zmian w organizmie takich jak białe palce czy choroba skóry na czubkach palców oraz innych bolesnych skutków choroby wibracyjnej (nie bez powodu zespół wibracyjny jest podstawą do przyznania renty). Obowiązkiem pracodawcy jest ocena ryzyka narażenia na drgania, czyli wyznaczenie dziennej dawki drgań na jaką jest narażony pracownik (tzw. NDN). Wysokość dawki drgań wyznacza działania jakie należy podjąć aby zmniejszyć ryzyko, m.in. rotacja na stanowisku pracy czy używanie lepszych narzędzi.

Ryzyko białych palców i sposoby ich uniknięcia

Mrowienie lub brak czucia w palcach to jedna z pierwszych oznak szkodliwego oddziaływania wibracji. Z czasem wzrasta ryzyko wystąpienia dolegliwości zwanej „białymi palcami”, która objawia się brakiem czucia w zimnych, białych palcach przy niskich temperaturach. Początkowo przypadłość ta występuje w jednym lub dwóch palcach, lecz jeżeli dłonie nadal narażone są na wibracje, może przetrwać na kolejne palce oraz drugą dłoń.

Przerwij pracę, jeżeli zauważysz u siebie objawy „białych palców”. Brak czucia w palcach zwiększa ryzyko wypadków przy pracy. Jednocześnie utrudnia wykonywanie prac wymagających precyzji ruchów. Innymi konsekwencjami mogą być trwałe niedowłady palców oraz ograniczenie chwytności, ból w ramionach i stawach oraz zwiększone ryzyko chorób zwyrodnieniowych. Niebezpieczeństwo urazów spowodowanych wibracjami zależy od poziomu wibracji, na które pracownik narażony jest podczas 8-godzinnej pracy. Zakłada się, że urazów można uniknąć, jeżeli obciążenie wibracjami nie przekracza 2,5 m/s². Obciążenie wibracjami o wartości 2,5 m/s² odpowiada ciągłemu narażeniu na wibracje o poziomie:

- 2,5 m/s² przez 8 godzin
- 3,5 m/s² przez 4 godziny
- 5 m/s² przez 2 godziny
- 7 m/s² przez 1 godzinę
- 10 m/s² przez 0,5 godziny

Dzienne obciążenie wibracjami nie może być większe niż 5 m/s², a wartości tej nie wolno pod żadnym pozorem przekraczać. Wartość całkowita dziennej ekspozycji informuje, kiedy pracodawca powinien zmniejszyć obciążenie i ustalona jest na 2,5 m/s². Przy poziomie wibracji między 2,5 a 5 m/s² można kontynuować wykonywanie prac. Należy jednak zbadać przyczyny wysokiego poziomu wibracji i postarać się o jego zmniejszenie w największym możliwym zakresie. Można to zrobić odpowiednio rozplanowując prace oraz stosując właściwe pomoce techniczne. Prace należy planować i wykonywać tak, aby nikt nie był narażony na działanie szkodliwych wibracji. Należy korzystać ze stosownego wyposażenia technicznego i ograniczać czas ich oddziaływania. Aby zredukować obciążenie, można podjąć następujące działania:

Użyć metod o mniejszym poziomie wibracji, np. rozsadzania, ciecienia betonu techniką diamentową lub ciecienia strumieniem wody. Planować prace tak, aby ograniczyć wibracje w jak największym stopniu. W razie możliwości używać np. zdalnie sterowanych narzędzi/maszyn zamiast ręcznych. Regularnie przeprowadzać konserwacje narzędzi. Podczas zakupu nowych maszyn lub narzędzi uwzględniać poziom emisji wibracji. Podczas pracy kosa wibruje i drgania mogą powodować narastające zmęczenie operatora. Należy więc robić regularne przerwy, a łączny czas pracy w ciągu ośmiodziesiętnego dnia pracy nie powinien przekraczać trzech godzin. Kosa jest wyposażona w system zmniejszenia drgań.

Po każdej godzinie pracy zaleca się kilkunastominutowe przerwy. Aby ograniczyć powstawanie hałasu i wibracji do minimum, należy:

- Używać wyłącznie urządzeń bez uszkodzeń.
- Regularnie czyścić urządzenie.
- Dopasować własny sposób pracy do urządzenia.
- Nie przeciążać urządzenia.
- W razie potrzeby kontrolować urządzenie.
- Nie włączać urządzenia, jeśli nie będzie używane.
- Nosić rękawice ochronne.

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może zostać ograniczony przepisami ogólnokrajowymi lub lokalnymi.

Zasady bezpieczeństwa przy pracy z nożami tnącymi

- Przed rozpoczęciem użytkowania kosi spalinowej zapoznaj się dokładnie ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa.
- Kierownica powinna znajdować się zawsze pomiędzy operatorem a zespołem tnącym
- Przy zetknięciu się tarczy tnącej z jakimkolwiek twardym przedmiotem może nastąpić tak zwane odbicie, które odrzuca kosę w bok. Odbicie może być tak gwałtowne i niespodziewane, że urządzenie wraz z operatorem, mogą być popchnięci w dowolnym kierunku i operator może stracić kontrolę nad sprzętem. Odbicia następują gwałtownie, jeśli tarcza tnąca zaczepia się lub uwiera. To najczęściej zdarza się na obszarach, gdzie występuje ograniczone pole widzenia. Należy takich sytuacji unikać.
- Nie próbuj dotknąć lub zatrzymać elementu tnącego podczas pracy.
- Nóż tnący może spowodować zranienie operatora, ponieważ obraca się jeszcze przez krótką chwilę po tym jak silnik zostanie zatrzymany lub zwolniona zostanie manetka gazu. Utrzymuj pełną kontrolę nad urządzeniem do czasu, kiedy nóż ostatecznie zatrzyma się.
- Nie wolno dopuścić, żeby silnik pracował na wysokich obrotach bez obciążenia. Przy uderzeniu twardego obiektu lub oplataniu obiektu dookoła zespołu tnącego należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić uszkodzenie. Wszystkie uszkodzenia powinny być naprawione przed

zatrzymać silnik i sprawdzić uszkodzenie. Wszystkie uszkodzenia powinny być naprawione przed ponownym rozpoczęciem pracy. Nie należy również używać urządzenia, jeśli tarcza jest zgięta, pęknięta lub tępa. Wszystkie wygięte, wypaczone, pęknięte i złamane tarcze należy wymienić na nowe.

- Nie wolno również ostrzyć tarczy. Ostrzenie może spowodować pęknięcie ostrzonej krawędzi podczas pracy. A może to być przyczyna poważnych obrażeń ciała. Tępe tarcze należy wymienić.
- Jeśli dostrzegasz nadmierne wibracje, mogą być one pierwszą oznaką niesprawności. Przed ponownym rozpoczęciem pracy należy uważnie przejrzeć urządzenie pod względem solidności zamocowania śrub, nakrętek lub innych uszkodzeń. Należy naprawić lub wymienić wszystkie wadliwe części.

Zasady bezpieczeństwa przy włączaniu silnika

- Zwierzęta oraz osoby postronne należy trzymać z dala od miejsca pracy, min. 1 5m. Jeżeli ktoś się zbliży, należy natychmiast przestać pracować.
 - Podkaszarka jest wyposażona w mechanizm sprzęgła odsrodkowego, co oznacza, że element tnący zaczyna obracać się w momencie kiedy silnik zostanie uruchomiony (przełącznik ssania ustawić na pozycję startową).
 - Podczas uruchamiania silnika, połóż urządzenie na płaskiej, czystej powierzchni i mocno trzymaj aby element tnący lub przełącznik ssania nie dotykały niczego podczas uruchamiania silnika.
- UWAGA! JEŻELI KOSA BYŁA UŻYWANA WCZESNIEJ W DANYM DNIU, PODCZAS WŁĄCZANIA PRZEŁĄCZNIK SSANIA NALEŻY USTAWIĆ NA NAJNIZSZE OBROTY (POZYCJA ON)! JEŻELI KOSA NIE BYŁA UŻYWANA WCZESNIEJ W DANYM DNIU, PODCZAS WŁĄCZANIA PRZEŁĄCZNIK SSANIA NALEŻY USTAWIĆ NA NAJWYŻSZE OBROTY! (POZYCJA OFF)
- Po uruchomieniu silnika, sprawdź czy elementy tnące przestają się obracać kiedy przełącznik ssania jest ustawiony na pozycję roboczą. Jeżeli elementy tnące nie przestają się obracać skonsultuj się z serwisem.

Zasady bezpieczeństwa po zakończeniu pracy

- Należy wyczyszczyć elementy tnące, a później je naoliwić olejem, żeby zapobiec korozji.
- Żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem, urządzenie należy przechowywać w odpowiednim, niedostępnym dla osób postronnych miejscu.
- Nie wolno przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, gdzie opary mogą dotrzeć do źródła otwartego ognia lub iskier.
- Przed przechowywaniem i transportem należy poczekać, aż silnik ostygnie. Podczas transportu urządzenie należy unieruchomić.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, zamykaj lub postaraj się zawiesić wysoko, żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem.
- Przechowuj urządzenie w niedostępnym dla dzieci miejscu.
- Nie wolno oblewać lub opryskiwać urządzenia wodą lub jakimś innym płynem. Uchwyty kierownicy utrzymuj w czystości.
- Należy je oczyścić po każdym użyciu.
- Często przeglądaj niniejszą instrukcję obsługi i na jej podstawie instruuj innych użytkowników. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji powinny poszerzyć Twoją ogólną wiedzę techniczną.
- Jeśli pożyczasz komuś urządzenie, pożycz również niniejszą instrukcję obsługi.

Kilka praktycznych rad dotyczących koszenia trawy

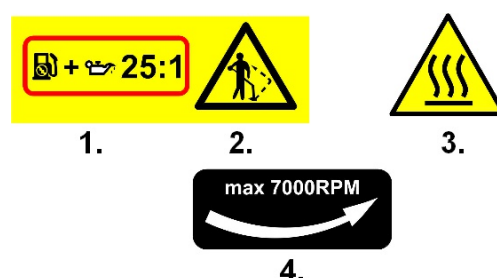
- Trawa musi być sucha. Jeśli trawa będzie mokra, to koszenie będzie utrudnione z uwagi na to że mokra trawa będzie się zlepiła, uniemożliwiając równomierną pracę noża.
- Trawa nie powinna być zbyt wysoka. Maksymalna wysokość trawy przy skutecznym i efektywnym koszeniu wynosi około 10 cm. Ustaw regulację wysokości tak, żeby kosić tylko jedną trzecią wysokości trawy.
- Uwaga! Długość pokosu (ścinanej trawy) nie może być większa niż 5 cm.
- Dłuższa trawa nie będzie wrzucana do kosza.
- Jeśli wysokość trawy przekracza 10 cm, należy kosić dwa razy. Przy pierwszym koszeniu regulację wysokości ustawić jak najwyżej. Przy drugim koszeniu należy wysokość obniżyć do pożądanej.
- Nóż tnący musi być dobrze naostrzony. Tępy nóż powoduje szarpanie końców
- Żdźbeł trawy, a w konsekwencji ich żółknięcie
- Należy również czyścić wewnętrzną, tylną część obudowę kosiarki (patrz rozdział Czyszczenie obudowy zespołu tnącego). Nadmiar trawy i innych zanieczyszczeń może sprawić, że kosiarka nie będzie kosić we właściwy sposób.
- Dla polepszenia jakości koszenia należy postępować w następujący sposób:
- Ustawić żadaną wysokość koszenia trawy w pozycji najwyższej.
- Koszenia przeprowadzać jak najczęściej, minimum co tydzień.
- Prowadzić kosiarkę z niewielką prędkością.
- Przy wykonywaniu kolejnych nawrotów należy kosić mniejszą szerokość niż szerokość kosiarki.
- Krawędzie trawnika należy kosić dwa razy

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE

1. Przed użyciem przeczytać instrukcję obsługi
2. Zawsze nosić okulary ochronne
3. Wirujący nóż – nie wkładać rąk
4. Pracować tak, aby inne osoby znajdowały się w odległości co najmniej 15 m.
5. Etykieta hałasowa
6. Zawsze zakładaj rękawice ochronne



1. Stosunek mieszanki benzyny bezołowiowej 95 do oleju do silników dwusuwowych.
2. Uwaga! Ryzyko odbicia
3. Uwaga! Ryzyko poparzenia.
4. Maksymalna prędkość obrotowa dla noża tnącego.



1. Aby podkaszarka działała sprawnie i długo, należy dokonywać prac konserwacyjnych i co jakiś czas sprawdzać urządzenie.
2. Zawsze upewnij się, że odłączyłeś kabel zasilający i wyłączyłeś silnik przed konserwacją.
UWAGA! METALOWE CZĘŚCI URZĄDZENIA NAGRZEWAJĄ SIĘ I POZOSTAJĄ GORĄCE ZARAZ PO WYŁĄCZENIU SILNIKA.
3. W przypadku, gdy należy wymienić lub naprawić jakąś część, która nie jest opisana w instrukcji, należy skontaktować się z serwisem.
4. Nigdy nie wolno zmieniać konstrukcji maszyny! Dokonywanie jakichkolwiek zmian może spowodować uszkodzenie maszyny oraz zagrażać zdrowiu i życiu operatora.

PRZECHOWYWANIE PALIWA

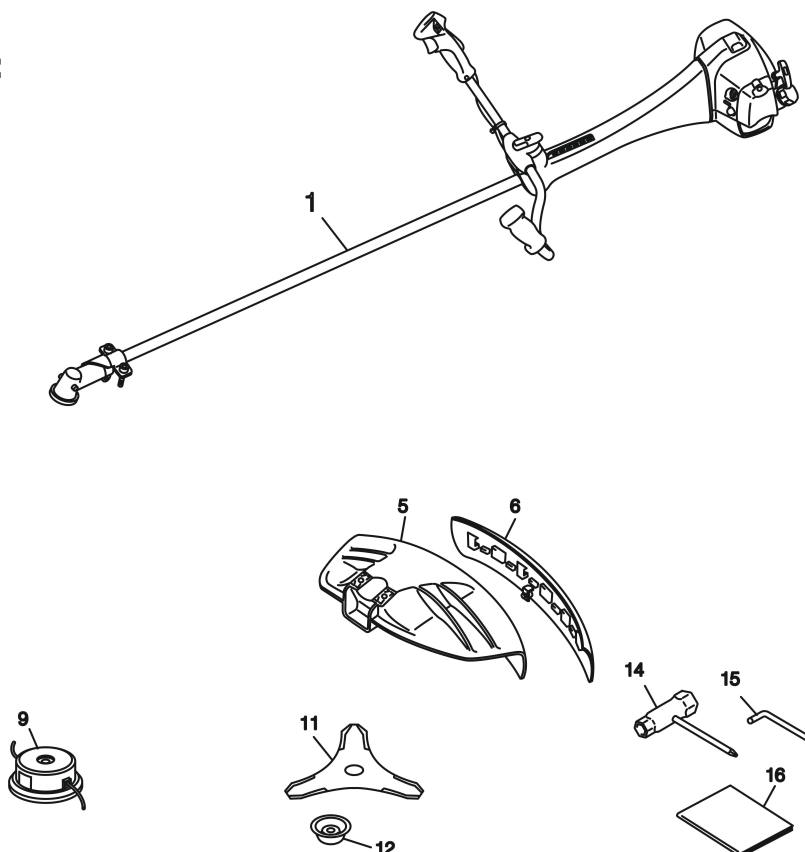
1. Nigdy nie przechowuj paliwa lub nie uzupełniaj zbiornika w miejscu gdzie znajdują się piec, kominek lub inne elementy mogące prowadzić do zapalenia się paliwa.
2. Podczas pracy z maszyną nie wolno palić papierosów!
3. Przed napełnieniem zbiornika paliwa, zawsze wyłącz silnik i poczekaj aż się schłodzi.
4. Podczas napełniania zbiornika paliwa, sprawdź czy w pobliżu podkaszarki nie ma źródeł otwartego ognia.
5. Po napełnieniu zbiornika, zakręć wlew i zanieś maszynę w bezpieczne miejsce, min. 3 m od miejsca napełniania zbiornika.

TRANSPORT

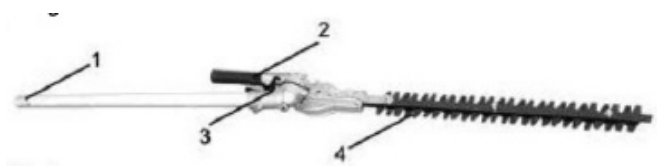
1. Podczas przenoszenia podkaszarki, na element tnący należy założyć osłonę zabezpieczającą. Po założeniu osłony, podnieś podkaszarkę i przenieś zwracając szczególną uwagę na ostrze.
2. Przed przewożeniem podkaszarki autem, usuń całe paliwo ze zbiornika.

Zestaw zawiera następujące części:

- (1) Podkaszarka
- (5) Mocowanie osłony
- (6) Osłona
- (9) Głowica
- (11) Element tnący
- (12) Podkładka z nakrętką
- (14) Klucz nasadowy
- (15) Imbus
- (16) Instrukcja obsługi

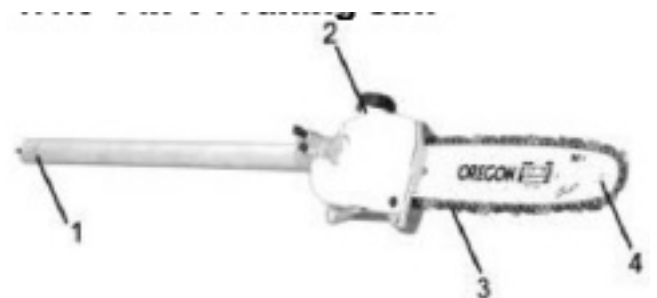


NOŻYCE DO ŻYWOPŁOTU



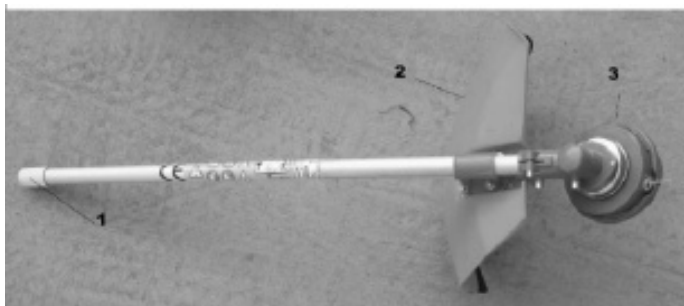
1. Śruba blokująca
2. Dźwignia regulacyjna nożyc
3. Blokada dźwigni regulacyjnej
4. Nożyce

PIŁA



1. Śruba blokująca
2. Automatyczne smarowanie
3. Łańcuch
4. Ostrze

PODKASZARKA



1. Śruba blokująca
2. Osłona ostrza
3. Ostrze

20. NARZĘDZIA, KTÓRE MOŻNA STOSOWAĆ W MASZYNIE

Zdjęcie poglądowe	Kod	Opis
TARCZE TNĄCE		
	1 G81065L	Tarcza tnąca do podkaszarki 40-zębów
	2 G81069L	Tarcza tnąca - 8-zębów
	3 G81069M	Tarcza tnąca - 3-zęby

GŁOWICE ŻYŁKOWE



1.



2.



3.



4.

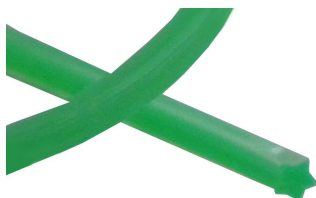


5.

- | | |
|-----------|--|
| 1 G81066 | Głowica żyłkowa od podkaszarki standard |
| 2 G81065K | Głowica żyłkowa do podkaszarki NEW JG |
| 3 G81069N | Głowica żyłkowa PROFi/czarna/ do podkaszarki |
| 4 G81069X | Głowica żyłkowa alu-szybkiego mont. żyłki |
| 5 G81069Y | Głowica żyłkowa EASY-LOAD do |

ŻYŁKI DO KOSY STANDARDOWE

PIĘCIOKĄT



- | | |
|----------|------------|
| 1 G73977 | 3,0mmx15m |
| 2 G73978 | 3,0mmx30m |
| 3 G73979 | 3,0mmx100m |
| 4 G73980 | 2,4mmx10m |
| 5 G73981 | 2,4mmx30m |

SZEŚCIOKĄT



- | | |
|----------|-----------|
| 1 G73985 | 2,4mmx10m |
| 2 G73986 | 2,4mmx30m |
| 3 G73987 | 2,4mmx50m |

SIEDMIOKĄT



- | | |
|----------|-----------|
| 1 G73988 | 2,7mmx10m |
| 2 G73989 | 2,7mmx30m |
| 3 G73990 | |

OKRĄGŁE



- | | |
|----------|-----------|
| 1 G73991 | 1.6mmx15m |
| 2 G73993 | 2.0mmx15m |
| 3 G73995 | |

KWADRAT



1 G73960	3,0mmx15m
2 G73961	3,0mmx50m
3 G73962	2,4mmx15m
4 G73963	2,4mmx50m

KARBOWANE



1 G73968	3,0mmx15m
2 G73969	3,0mmx50m
3 G73970	2,4mmx15m
4 G73971	2,4mmx50m

OSŁONY



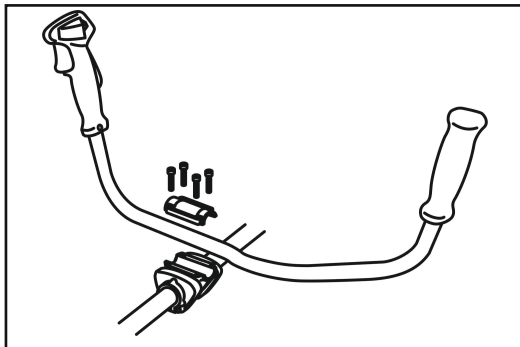
1 G81068O	Osłona z nożem do kosy spal.
-----------	------------------------------

SZELKI



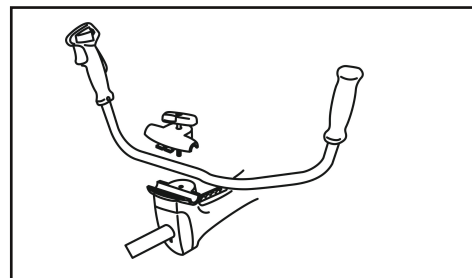
1 G81068X	Szelki do podkaszarki typ lekki
2 G81069I	Szelki do kosy typ ciężki

MONTAŻ UCHWYTU

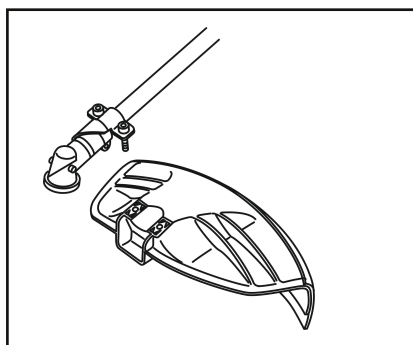


1. Poluzuj 4 śruby na sztycy i przytwierdź uchwyt. Następnie, ponownie przykręć śruby.

2. Odkręć pokrętło uchwytu, otwórz zawias i zamontuj uchwyt. Ponownie przykręć uchwyt.

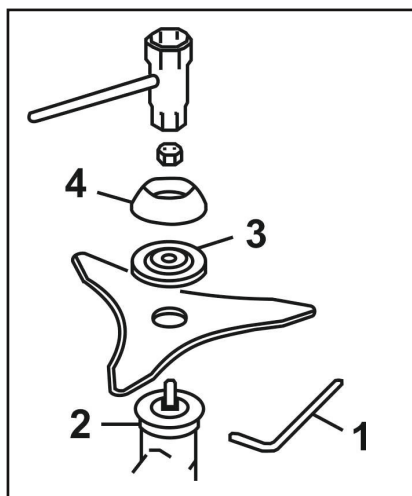


MONTAŻ OSŁONY



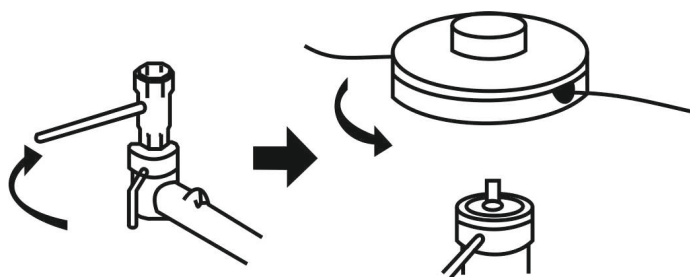
Osłonę zamontuj za pomocą śrub przytwierdzonych do sztycy.

MONTAŻ ELEMENTÓW TNĄCYCH



Na wałek znajdujący się w przekładni kątowej zamontuj podkładkę blokującą. W otwory znajdujące się w przekładni i podkładce włóż bolec (dołączony do zestawu) i zablokuj podkładkę. Po zablokowaniu podkładki, zamontuj tarczę tnącą, nakładkę dociskową i podkładkę zabezpieczającą. Całość dokręć używając nakrętki (lewy gwint).

MONTAŻ GŁOWICY

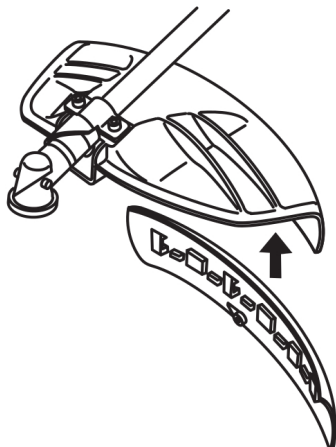


1. Zablokuj wałek przekładni, wkładając dołączony do kosi pręt, uprzednio zakładając podkładkę blokującą.
2. Zdejmij pokrywę, dopasuj głowicę do przekładni wałka i mocno przekręć.

REGULACJA DŁUGOŚCI ŻYŁKI TNĄCEJ

- Podkaszarka wyposażona jest w półautomatyczną głowicę z nylonową żyłką tnącą, która pozwala operatorowi urządzenia na wysuwanie (rozwijanie) żyłki bez zatrzymywania silnika. Jeżeli żyłka jest za krótka, uderz delikatnie głowicą o podłoże, utrzymując pełne obroty silnika. Każde uderzenie o podłoże powoduje wysunięcie żyłki o około 25-35mm. Uderzaj o twardą glebę. Unikaj uderzenia w grubą, wysoką trawę, bowiem silnik może zostać zablokowany z powodu przeciążenia.
- Żyłka zostanie przycięta na odpowiednią długość poprzez nożyk zamontowany na osłonie. Dbaj o ostrość nożyka tnącego, gdyż nieucięta żyłka może uszkodzić osłonę.
- Pamiętaj, że długość prawej i lewej żyłki powinna być taka sama. Pracując głowicą żyłkową, pamiętaj o zainstalowaniu oryginalnej osłony przed odpadami z cięcia.
- Jeżeli długość żyłek prawej i lewej jest inna, równowaga i wyważenie głowicy żyłkowej ulega zachwianiu. Prowadzi to do zwiększenia wibracji urządzenia i jego uszkodzenia.
- Jeżeli czujesz zwiększenie wibracji rury wałka napędu, przekładni kątowej, głowicy podczas pracy, natychmiast wyłącz silnik, sprawdź przyczynę zwiększonej wibracji i usuń ją.

MONTAŻ OSŁONY I PIÓROPUSZA



1. Podczas pracy z głowicą tnącą, upewnij się, że zamontowana została osłona.
2. Podczas pracy z tarczą tnącą, upewnij się, że została zamontowana osłona i pióropusze.

PALIWO

Benzyna jest wysoce łatwopalna. Podczas pracy z maszyną nie pal papierosów i nie pracuj w miejscach gdzie może dojść do zapłonu (iskry, paliwo, ogień). Przed wymianą paliwa wyłącz silnik i upewnij się, że wystygł. Zbiornik należy napełniać na zewnątrz. Przed włączeniem kosy należy odejść minimum 3 m od miejsca napełniania zbiornika.

ZALECANA MIESZANKA PALIWA BENZYNA 25 : OLEJ 1

W podkaszarce antywibracyjnej należy używać jedynie benzyny bezołowiowej. Upewnij się, że benzyna, której używasz ma minimalną liczbę oktanową 89RON. Używanie benzyny o mniejszej liczbie oktanów może spowodować przegrzanie się silnika. Benzyna bezołowiowa jest polecana aby zredukować zanieczyszczenie powietrza co ma dobry wpływ na zdrowie użytkownika oraz na środowisko. Benzyna niskiej jakości może spowodować uszkodzenie maszyny.

JAK WYKONAĆ MIESZANKĘ?

UWAGA! PALIWO NALEŻY DOKŁADNIE WYMIESZAĆ.

1. Odmierz odpowiednie ilości benzyny i oleju (25:1)
2. Część benzyny wlej do czystego i przeznaczonego do tego pojemnika.
3. Do pojemnika z benzyną wlej olej i dokładnie wymieszaj.
4. Wlej resztę benzyny i mieszaj przez co najmniej minutę. Odpowiednie wymieszanie olejów jest konieczne do prawidłowej pracy maszyny.
5. Pojemnik z mieszanką oznacz odpowiednimi ostrzeżeniami.

TANKOWANIE PALIWA

1. Odkręć wlew paliwa.
2. Nalej paliwa do 80% objętości zbiornika.
3. Zakręć wlew paliwa.

UWAGA:

1. Paliwo należy tankować w czystych i niezagraconych miejscach.
2. Przed uruchomieniem maszyny, należy odejść przynajmniej 3 m od miejsca tankowania.
3. Przed ponownym napełnianiem zbiornika paliwa, wyłącz silnik i upewnij się, że mieszanka jest odpowiednio dobrze wymieszana.

Aby przedłużyć pracę silnika, należy unikać:

- UŻYWANIA SAMEJ BENZYNY (BEZ OLEJU) - ryzyko uszkodzenia wewnętrznych części maszyny.
- GAZOHOLU - powoduje pogorszenie stanu plastikowych części kosy oraz nieprawidłowe smarowanie silnika.
- OLEJU DO SILNIKÓW 4-SUWOWYCH - powoduje zabrudzenie świecy zapłonowej, blokadę portu wylotowego lub zatkanie pierścieni tłokowych.
- Mieszanka nieużywana przez ponad miesiąc lub dłużej spowoduje zapchanie gaźnika i uszkodzenie silnika.
- Po długim czasie nieużywania podkaszarki, wylej mieszankę i wyczyść zbiornik paliwa.

Następnie włącz silnik i oczyść gaźnik z paliwa.

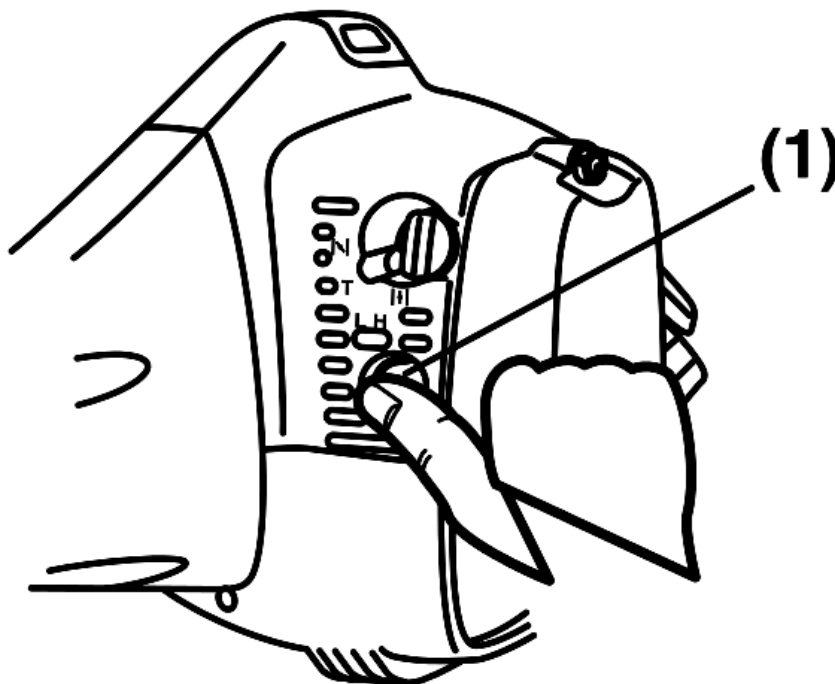
- W przypadku złomowania, zużyty pojemnik oddaj do autoryzowanego punktu.

OBŚŁUGA

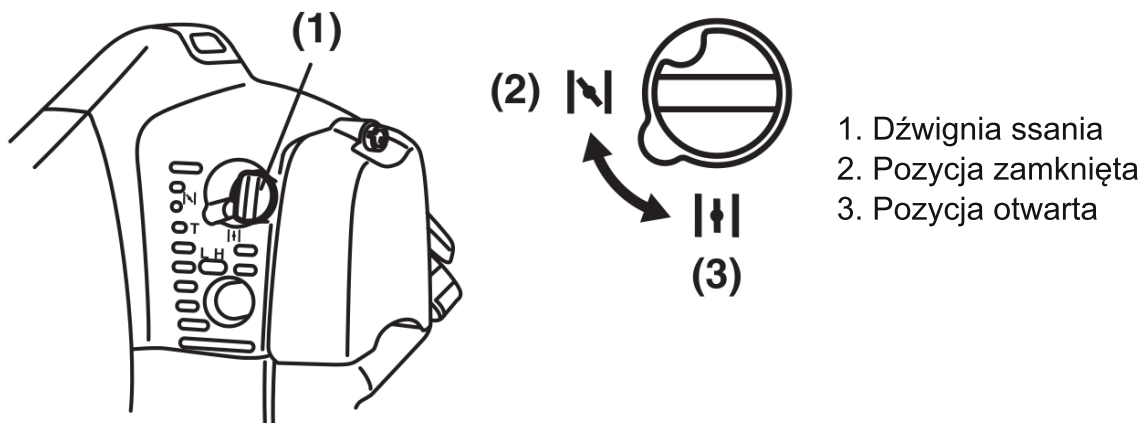
WŁĄCZENIE SILNIKA

UWAGA! Głowica żyłkowa zacznie się obracać od razu po włączeniu silnika.

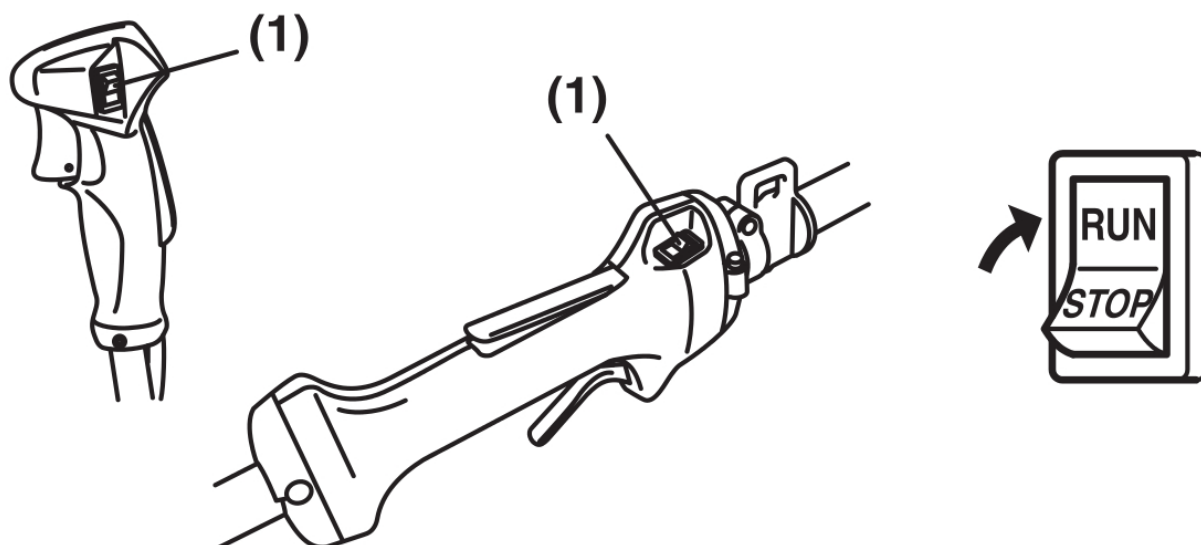
1. Wlej paliwo do zbiornika paliwa i zakręć wlew.
2. Połóż podkaszarkę na płaskiej i stabilnej powierzchni. Ponieważ głowica zacznie obracać się od razu po włączeniu silnika, nie może ona dotykać podłoża oraz jakichkolwiek przedmiotów.
3. Nacisnąć 5 - 6 razy przycisk pompki paliwowej (1) pod gaźnikiem, żeby napęlnić układ paliwowy silnika paliwem, będzie widać paliwo w przezroczystej rurce paliwowej.



4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji zamkniętej.

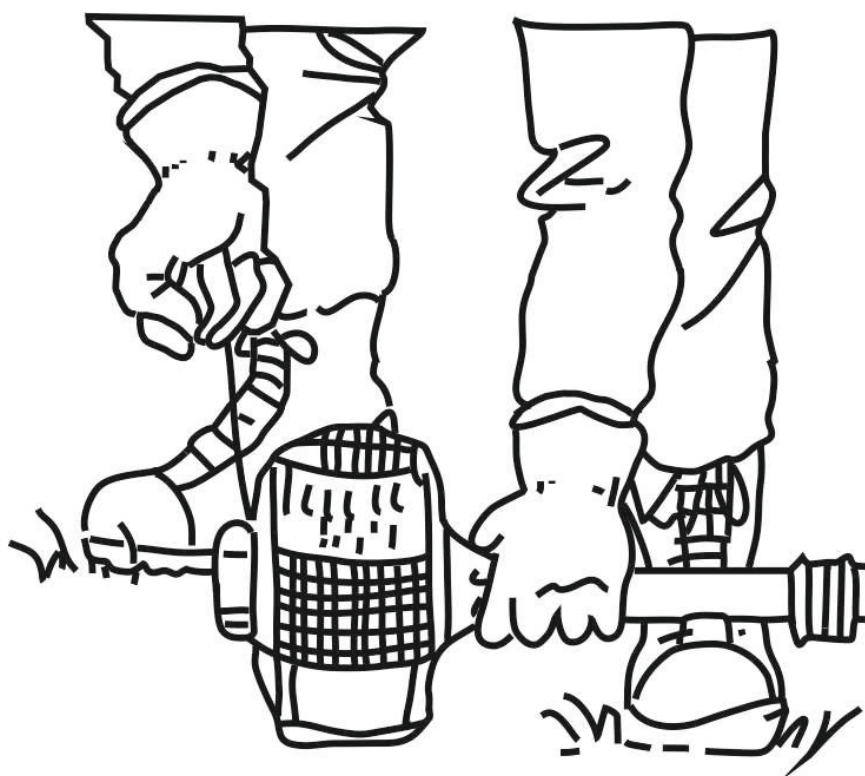


5. Ustaw włącznik w pozycji START (1). Połóż kosę na stabilnej, płaskiej powierzchni. Upewnij się, że w pobliżu głowicy tnącej nie znajdują się żadne elementy mogące ją zablokować.

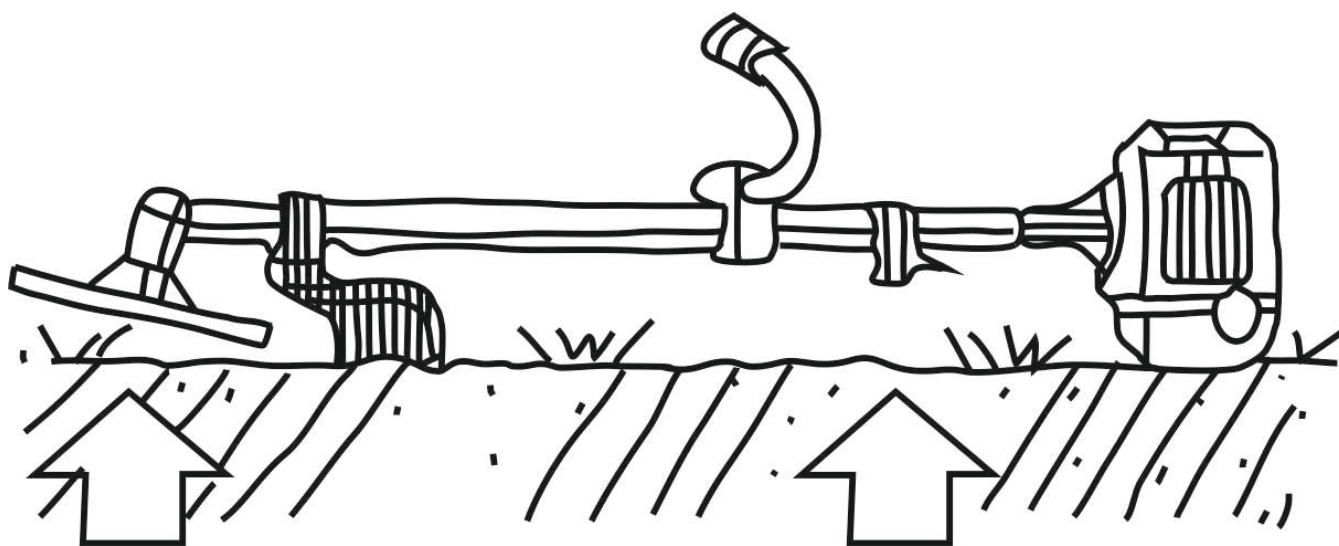


6. Mocno trzymając maszynę, pociągaj energicznie za linkę rozrusznika dopóki silnik nie odpali.

UWAGA! Nie wyciągaj linki rozrusznika do samego końca, żeby nie uszkodzić mechanizmu powrotnego linki. Delikatnie przytrzymuj linkę naciągniętą przy jej zwijaniu.



UWAGA! Mechanizm wyposażony jest w sprzęgło odśrodkowe, więc element tnący zaczyna obracać się jak tylko silnik zostanie włączony.



7. Przesuń dźwignię ssania w dół aby je wyłączyć i ponownie uruchom silnik.

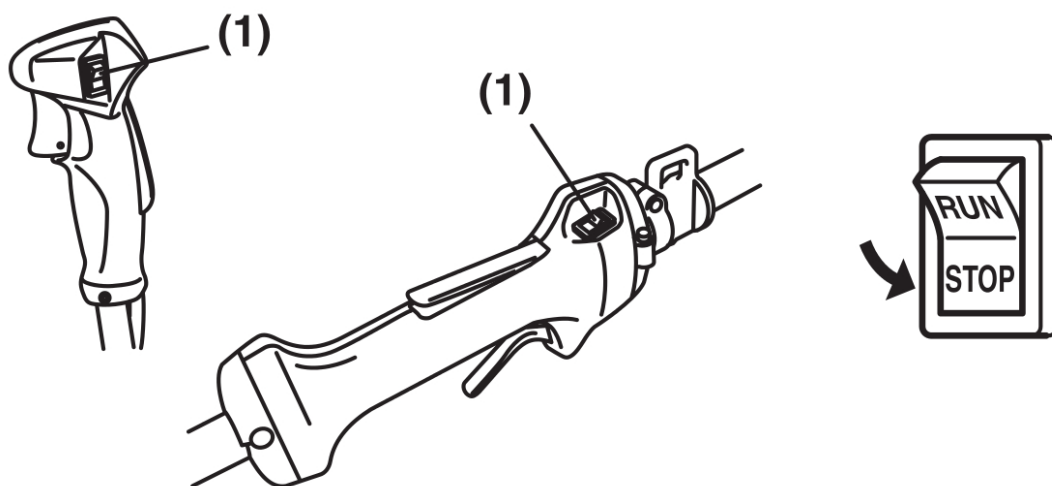
8. Pozwól aby silnik rozgrzał się przez kilka minut.

UWAGA:

1. Podczas ponownego uruchamiania silnika zaraz po wyłączeniu go, pozostaw przepustnicę w pozycji otwartej.

WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy i odpal silnik na pół minuty.
2. Przełącz włącznik na pozycję STOP.

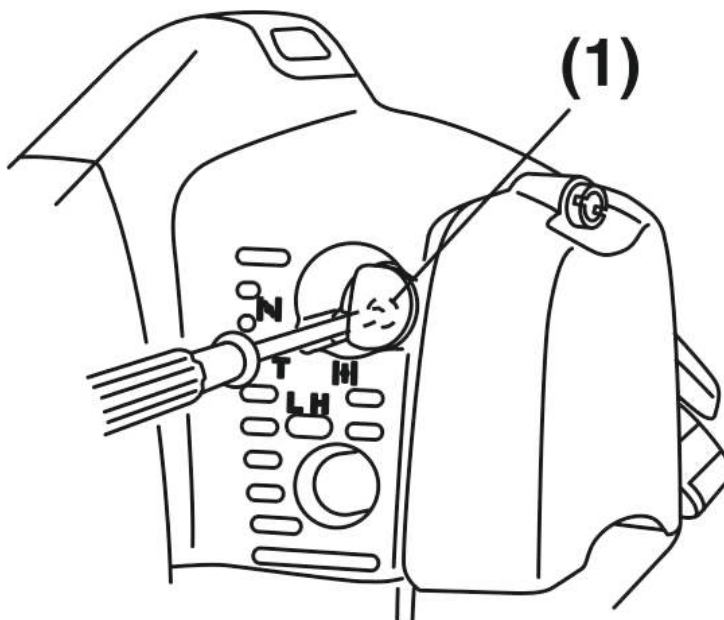


REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ BIEGU JAŁOWEGO

1. Jeżeli silnik zaczyna się wyłączać zbyt często na biegu jałowym, przekręć śrubę regulującą zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Jeżeli głowica obraca się po zwolnieniu dźwigni przepustnicy, kręć śrubą w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

UWAGA! PRZED REGULOWANIEM PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ NA BIEGU JAŁOWYM, ROZGRZEJ SILNIK.

1. Regulacja prędkości na biegu jałowym.



ZASTOSOWANIE ELEMENTÓW TNĄCYCH

Element tnący należy dopasować do przedmiotów, które będą cięte.

ABY ZAPOBIEC OBRAŻENIOM CIAŁA LUB USZKODZENIOM MASZyny, PODCZAS OSTRZENIA, DEMONTOWANIA, LUB PONOWNEGO ZAKŁADANIA OSTRZA, UŻYWAJ GRUBYCH I WYTRZYMAŁYCH RĘKAWIC ORAZ ODPOWIEDNICH NARZĘDZI I SPRZĘTU.



Jeżeli jest to możliwe, należy unikać kamieni, nawet małych, muld ziemi, nawet małych kawałków drzewa lub czegokolwiek, co może być niewidoczne w trawie. Jeśli kosa przypadkowo uderzy w jakiś większy przedmiot, jeśli kosa zablokuje się lub rośliny nawiną się na głowicę, należy zwolnić manetkę gazu, tak aby narzędzie tnące zatrzymało się i zatrzymać silnik, naciskając przycisk STOP na uchwycie.

Następnie połóż kosę na ziemię i sprawdź czy nie zostały uszkodzone elementy tnące. Jeżeli są uszkodzone, należy wymienić je na nowe. Jeśli tylko pędy roślin nawinięte są na głowicę, należy je usunąć w rękawicach ochronnych i wyczyścić elementy tnące.

UWAGA! PODCZAS WSZELKICH PRAC KONSERWACYJNYCH, NAPRAWCZYCH WOKÓŁ NARZĘDZI TNĄCYCH NALEŻY ZAWSZE ZAKŁADAĆ RĘKAWICE OCHRONNE I ZATRZYMAĆ SILNIK ZA POMOCĄ PRZYCISKU STOP NA UCHWYCIU.

OBSŁUGA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ I PRZEKŁADNI

1. Świecę zapłonową należy wymieniać (na identyczną lub jej odpowiednik) na początku każdego sezonu lub po 40 godzinach użytkowania.

2. Przekładnię należy smarować po 25 godzinach użytkowania kosi spalinowej. Odkręć śruby z podkładek i za pomocą właściwego narzędzia umieść w przekładni smar. Używaj specjalnego smaru, który jest odporny na działanie wysokich temperatur. Wkręć mocno śruby z powrotem.

REGULACJA

1. Regulacja gaźnika

Podczas normalnego użytkowania po wielu godzinach pracy lub z powodu dużych różnic temperatury czy ciśnień, gaźnik może wymagać drobnej regulacji.

2. Regulacja wysokich obrotów

Jeśli gaźnik potrzebuje regulacji, należy postępować, jak opisano poniżej:

- Wkręć regulacyjną śrubę gaźnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
- Z tej pozycji wykręć ją o półtora obrotu.
- Uruchom silnik i dodaj maksymalnie gazu.
- Wkręcając i wykręcając śrubę za każdym razem o 1/8 obrotu, znajdź punkt w którym silnik ma największe obroty.
- Kiedy znajdziesz punkt, w którym silnik ma największe obroty, wykręć śrubę o 1 obrót, żeby zwiększyć ilość mieszanki paliwowej.

3. Regulacja obrotów jałowych

- Za pomocą śruby skrzydełkowej wyreguluj obroty silnika.
- Dla przeprowadzenia tej regulacji będzie potrzebny obrotomierz. Jeśli nie posiadasz tego narzędzia zwróć się do jakiegoś specjalisty bądź serwisu.
- Regulację obrotów jałowych należy wykonywać przy zimnym silniku.

KONSERWACJA

Po zakończeniu pracy kosę należy dokładnie wyczyścić z trawy i innych zanieczyszczeń, które mogą znajdować się na narzędziu tnącym i osłonie bezpieczeństwa. Po tym kosę należy umieścić na opakowaniu, żeby uniknąć zranienia użytkownika i innych podczas transportu. Kiedy kładziesz kosę na ziemię, uważaj żeby nie uderzyć lub nie uszkodzić zbiornika paliwa. Nie pozwól kosie nigdy upaść na twarde podłoże, ponieważ może to uszkodzić urządzenie.

Jeżeli kosa nie będzie używana przez okres dłuższy niż miesiąc, postępuj następująco:

- Opróżnij zbiornika paliwa.
- Zabezpiecz wszystkie metalowe części silnika przed korozją, nakładając cienką warstwę smaru.
- Wykręć świecę zapłonową, wlej kilka kropel oleju w cylinder, szarpnij linkę rozrusznika 2-3 razy, żeby równomiernie rozprowadzić olej. Wkręć świecę zapłonową z powrotem.
- Zaleca się uruchomienie silnika na kilka minut po każdych 60 dniach przechowywania.

DOPILNUJ ABY MIESZANKA PALIWOWA BYŁA DOKŁADNIE WYMIESZANA.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. *Silnik nie chce zapalić*

- Brak paliwa w gaźniku lub w zbiorniku paliwa
- Woda w zbiorniku paliwa lub rozwodnione paliwo - wylej paliwo ze zbiornika i z gaźnika. Nalej nowego paliwa.
- Niewłaściwy stosunek mieszanki paliwowej (benzyna do oleju)
- Uszkodzona lub zanieczyszczona świeca.
- Nieprawidłowa szczelina pomiędzy elektrodami.

2. *Silnik traci moc lub nagle zatrzymuje się*

- Sprawdź czy w zbiorniku znajduje się paliwo,
- Mieszanka paliwowa nie ma dopływu do gaźnika. Należy wymienić filtr paliwa w zbiorniku lub wyczyścić go.
- Do paliwa dostała się woda. Opróżnij i przepłucz cały system paliwowy.
- Zanieczyszczony filtr powietrza. Wyczyść i wymyj filtr powietrza w wodzie z mydłem, wysusz, zwilż trochę olejem i umieść go z powrotem na miejscu.
- Są zanieczyszczenia na cylindrze, rurze wydechowej lub na tłumiku. Wyczyść cylinder i rurę wydechową lub wymień tłumik.
- Zapchany odpowietrznik w korku paliwowym - należy go udrożnić.

3. *Silnik pracuje, ale nie przyspiesza właściwie*

- Zawór ssania nie został całkowicie otwarty.
- Niewłaściwy stosunek mieszanki paliwowej (benzyna do oleju)
- Woda w zbiorniku paliwa lub rozwodnione paliwo
- Źle ustawiona linka gazu.

4. *Zbyt mała moc silnika*

- Zanieczyszczony filtr powietrza

5. *Silnik zapala ale po chwili gaśnie*

- Brak paliwa
- Uszkodzona lub zanieczyszczona świeca
- Nieprawidłowa szczelina pomiędzy elektrodami
- Woda w zbiorniku paliwa lub rozwodnione paliwo
- Zanieczyszczony zawór odpowietrzający
- Zanieczyszczony filtr powietrza

6. *Kosa źle kosi*

- Rośliny nawinięte na narzędzie tnące.
- Jeśli używana jest tarcza, tarcza może być zużyta lub niewystarczająco ostra. Wymień tarczę na nową.

TRANSPORT I UTYLIZACJA

TRANSPORT

Przygotowując kosę do transportu opróżnij zbiornik paliwa i zabezpiecz ostrze tnące oraz ostrze regulujące długość roboczą żyłki na osłonie głowicy, przed przypadkowym kontaktem z innymi przedmiotami, które mogą zostać uszkodzone.

UTYLIZACJA

Ponieważ każde urządzenie ma określoną przez konstruktora żywotność, także i podkaszarka po wykonaniu określonej pracy straci swoje własności użytkowe. Najlepiej wówczas oddać ją do punktu serwisowego.

CZYSZCZENIE

Zawsze przed uruchomieniem kosy:

- skontroluj stan dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek
- sprawdź, czy ze zbiornika paliwa nie wycieka paliwo napędowe

Przeglądy okresowe powinny być wykonywane po

- 20 godzinach pracy – czynności do wykonania:

- wyczyść filtr powietrza
- wyczyść filtr paliwa

- 50 godzinach pracy – czynności do wykonania:

- wyczyść świecę zapłonową i ustaw szczelinę pomiędzy elektrodami na odległość 0,6 – 0,7 mm
- wyczyść osady z rury wydechowej i tłumika wydechowego
- załóż ponownie wał i nasmaruj dobrej jakości smarem.

RYZIKO RESZTKOWE I JEGO OCENA

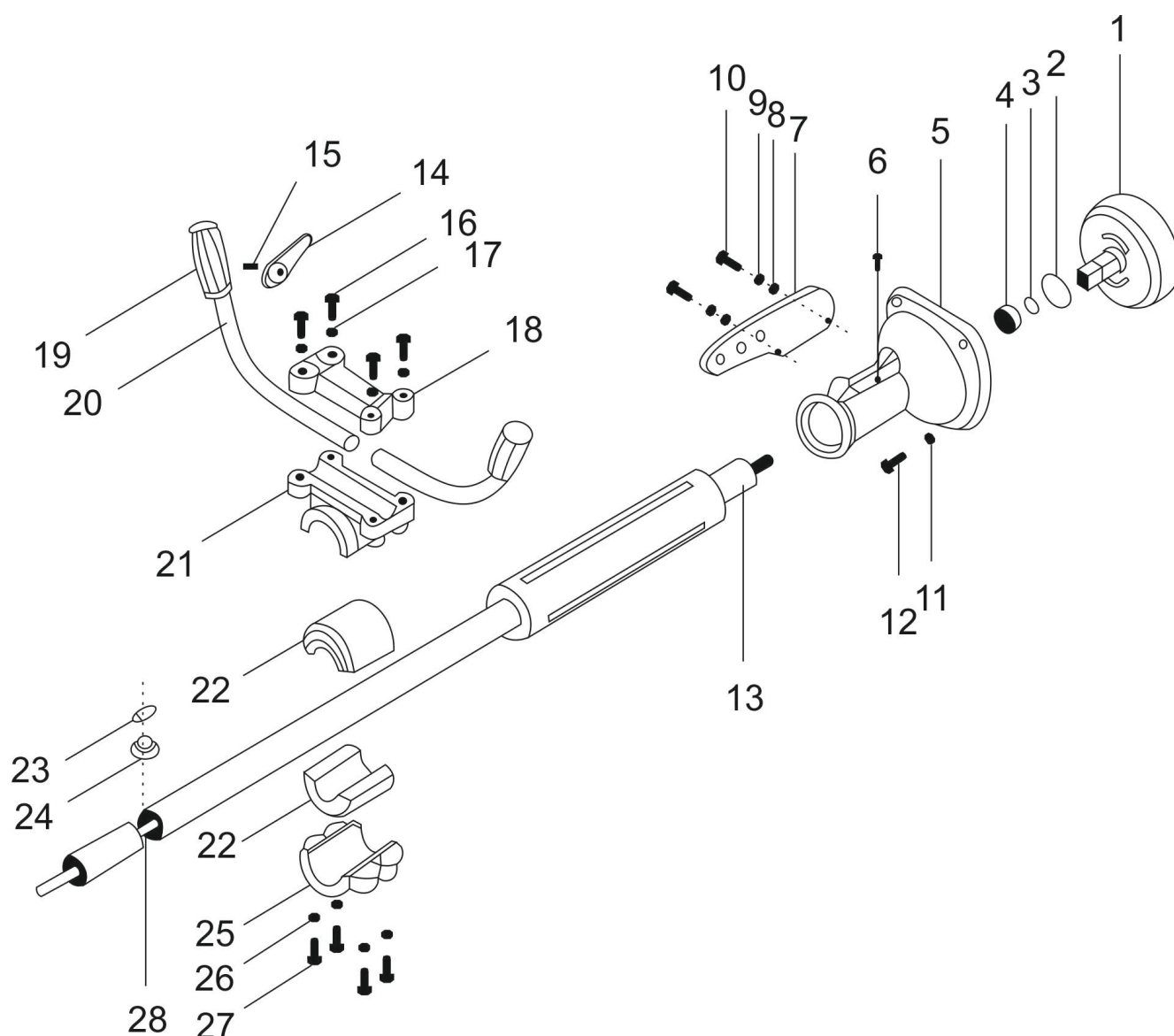
Pomimo, że producent sprzętu ponosi odpowiedzialność za konstrukcję podkaszarki eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania użytkownika podkaszarki. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących czynności, które są zabronione:

- Użytkowanie sprzętu przez dzieci,
- Używania sprzętu do celów innych niż opisane w instrukcji obsługi - koszenie, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci i zwierzęta znajdują się w pobliżu.
- Używanie sprzętu przez osoby niezapoznane z instrukcją obsługi.
- Używanie sprzętu bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży oraz obuwia ochronnego.
- Używanie sprzętu z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających, np. osłon tarczy.

Ocena ryzyka resztkowego

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu sprzętu może być wyeliminowane. Istnienie ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

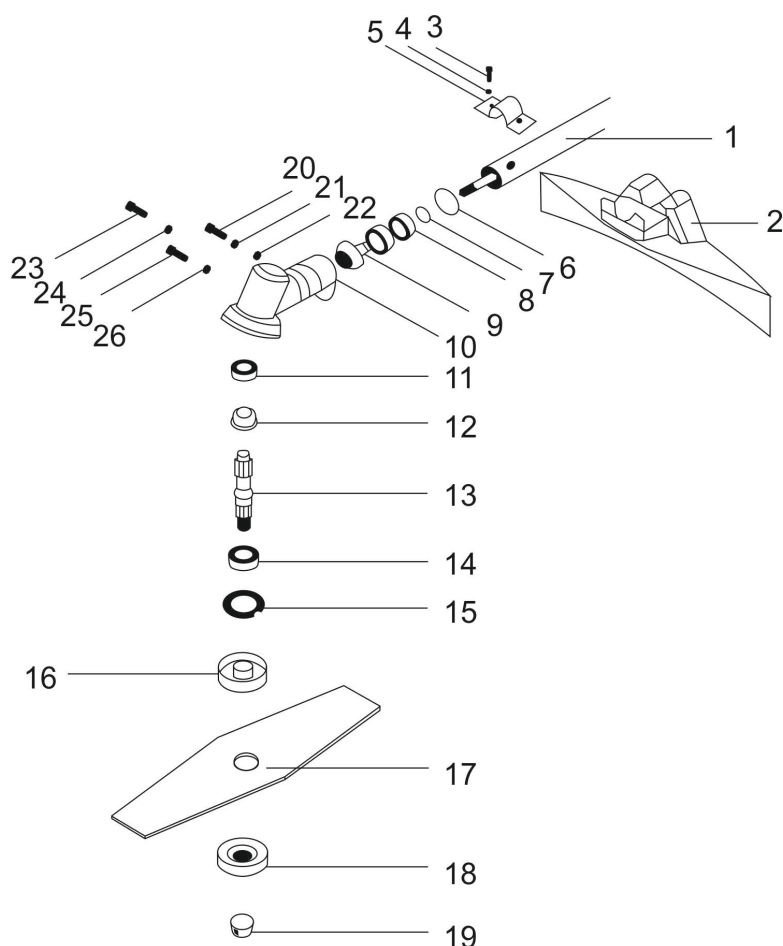
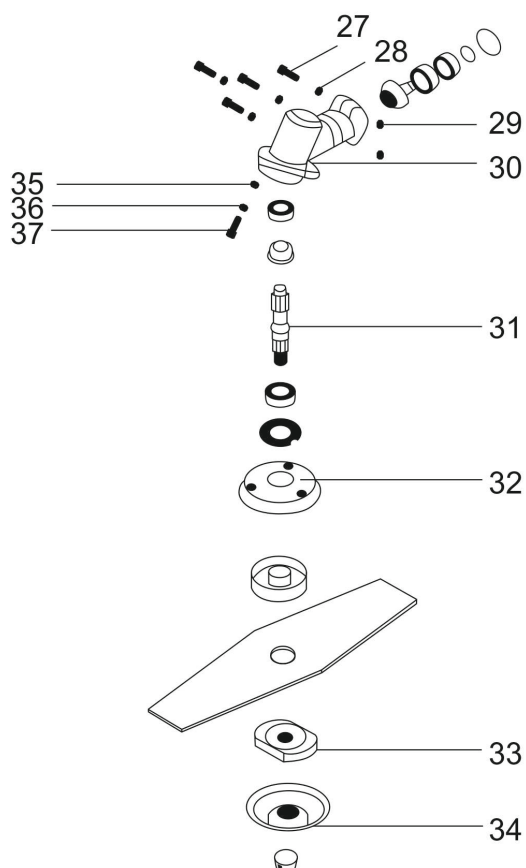
DOKŁADNY OPIS CZĘŚCI



Uchwyt, sprzęgło i wysięgnik

1. Kosz sprzęgła
2. Podkładka ograniczająca 35
3. Podkładka ograniczająca 15
4. Łożysko kulkowe 6202
5. Osłona silnika A
6. Otwór olejowy
7. Panel
8. Podkładka 5
9. Sprężynowa podkładka 5
10. Śruba krzyżowa
11. Podkładka
12. Śruba sześcioboczna

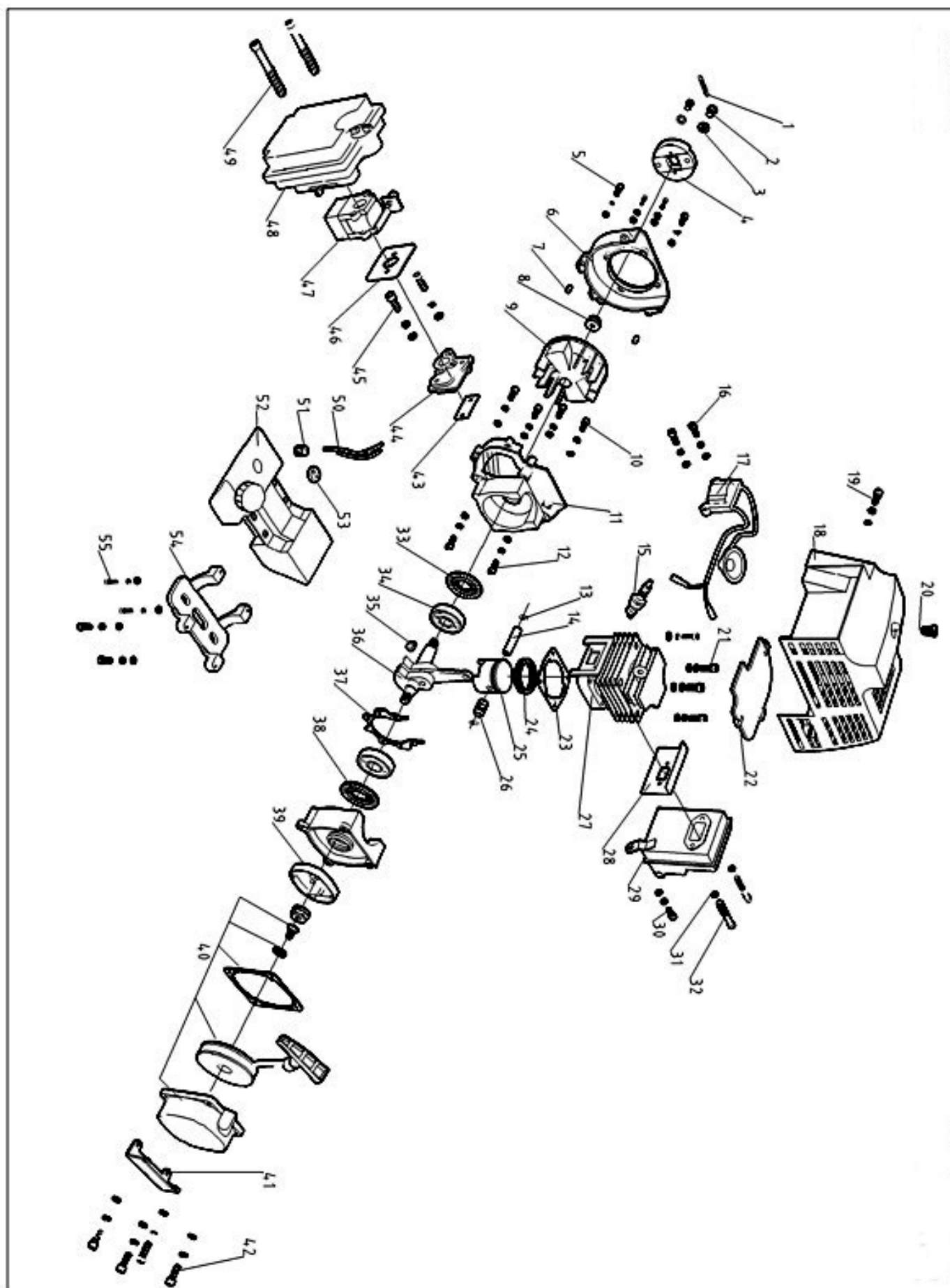
13. Rurka wału napędowego
14. Dźwignia gazu
15. Śruba krzyżowa
16. Śruba sześcioboczna
17. Podkładka
18. Element uchwytu (góry)
19. Gumowy uchwyt
20. Uchwyt
21. Podpora górna
22. Podkładka (amortyzator)
23. Pierścień
24. Gumowa podkładka
25. Element uchwytu (dolny)
26. Podkładka
27. Śruba sześcioboczna
28. Wał napędowy



Przekładnia napędu

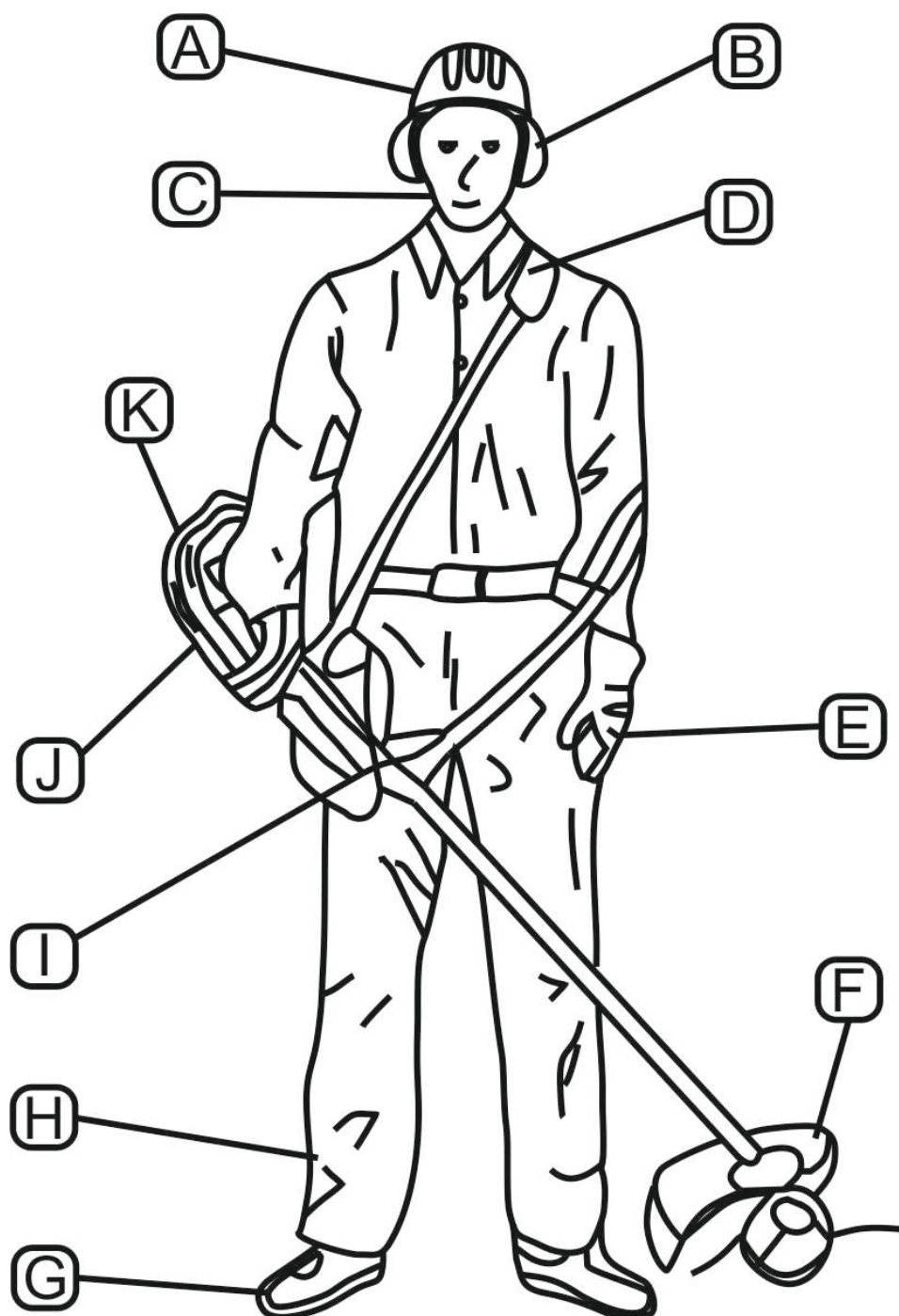
1. Rura wału napędowego
2. Osłona zabezpieczająca
3. Śruba
4. Podkładka
5. Uchwyt osłony zabezpieczającej
6. Podkładka ograniczająca
7. Podkładka
8. Podkładka
9. Koło zębate
10. Przekładnia kątowna
11. Podkładka
12. Koło zębate
13. Wałek pośredni – A
14. Podkładka
15. Podkładka
16. Podkładka
17. Ostrze tnące
18. Nakrętka mocująca
19. Nakrętka rurowa

20. Śruba
21. Podkładka sprężynowa
22. Płaska podkładka
23. Łącząca śruba sześciokątna
24. Uszczelka
25. Śruba
26. Uszczelka
27. Śruba sześcioboczna
28. Płaska podkładka
29. Nakrętka
30. Przekładnia kątowna
31. Wałek pośredni – B
32. Osłona
33. Zacisk mocowania ostrza – B
34. Osłonka
35. Płaska podkładka
36. Podkładka sprężynowa
37. Śruba sześciokątna



SILNIK

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1 Sprężyna, osłona sprzęgła | 45 Śruba sześciokątna |
| 2 Śruba | 46 Uszczelka |
| 3 Płaska uszczelka | 47 Gaźnik |
| 4 Osłona sprzęgła | 48 Filtr powietrza |
| 5 Śruba sześciokątna | 49 Śruba |
| 6 Osłona wentylatora | 50 Przewód olejowy |
| 7 Sworzeń | 51 Filtr olejowy |
| 8 Nakrętka | 52 Pojemnik olejowy |
| 9 Koło zamachowe | 53 Siodełko |
| 10 Śruba sześciokątna | 54 Osłona |
| 11 Obudowa | 55 Śruba sześciokątna |
| 12 Śruba sześciokątna | |
| 13 Tłok | |
| 14 Sworzeń tłokowy | |
| 15 Iskra | |
| 16 Śruba sześciokątna | |
| 17 Element cewki | |
| 18 Pokrywa cylindra | |
| 19 Śruba sześciokątna | |
| 21 Śruba sześciokątna | |
| 23 Uszczelka cylindra | |
| 24 Pierścień tłokowy | |
| 25 Tłok | |
| 26 Tłok | |
| 27 Cylinder | |
| 28 Uszczelka tłumika | |
| 29 Tłumik | |
| 30 Śruba sześciokątna | |
| 31 Płaska uszczelka | |
| 32 Śruba sześciokątna | |
| 33 Uszczelka olejowa | |
| 34 Łożysko | |
| 35 Kluczyk | |
| 36 Wał korbowy | |
| 37 Uszczelka | |
| 38 Uszczelka olejowa | |
| 39 Zapadka | |
| 40 Starter | |
| 41 Osłona | |
| 42 Śruba sześciokątna | |
| 43 Wlot | |
| 44 Przewód wlotowy | |

WYPOSAŻENIE UŻYTKOWNIKA PODKASZARKI

- A. Kask ochronny
- B. Nauszniki ochronne
- C. Tarcza ochronna
- D. Osłona antywibracyjna (pas)
- E. Rękawice ochronne
- F. Osłona tarczy / głowicy tnącej

- G. Antypoślizgowe obuwie ochronne
- H. Spodnie
- I. Osłona uda
- J. Kierownica
- K. Osłona tłumika

UWAGA: Użytkownik kosi powinien we własnym zakresie zaopatrzyć się w niezbędne elementy wyposażenia służącego ochronie osobistej.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 21

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Podkaszarka spalinowa multifunkcyjna 4w1
Typ: G81057, Model: TMBC520-4

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn,

2000/14/WE z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń,

2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona) Tekst mający znaczenie dla EOG

2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG)

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych: EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009,

jest zgodny z CE certyfikatem typu WE nr **E8A 074317 0046 REV 00** z dnia 31.07.2019, oraz nr **M8A 074317 0031 rev 01 z dnia 07.12. 2018**, WE nr **Z1A 074317 0030 Rev 01** z dnia 07.12.2018, oraz **70.403.10.565.01-03** z dnia 23.11.2018 wydanych przez TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Country : Germany, Phone : +49 (89) 50084261, Fax : +49 (89) 50084230, Email : ps.zert@tuev-sued.de, Website : <http://www.tuev-sued.de/ps>

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0123

Homologacja nr e24*2016/1628*2018/989SHA1/P*0149*00 z dnia 23.11.2018 wydana przez National Standards Authority of Ireland (NSAI), 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Country : Ireland
Phone : +353.1.807.38.00, Fax : +353.1.807.39.25, Email : info@nsai.ie, Website : www.nsai.ie
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0050

2000/14/EC: zastosowana procedura oceny zgodności według załącznika III
Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: 111,4 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: 118 dB(A)

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 02.06.2021r.
Miejsce i data wystawienia

Larysa Kowalczyk
Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



JC

GENERAL SAFETY RULES

1. Read the manual carefully until you completely understand and follow safety and operating instructions.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact with dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending or otherwise, transferring the ownership of this product.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

WORKING CONDITIONS

1. When using the product you should wear proper clothing and protective equipment.
 - Helmet,
 - Ear protectors,
 - Protection goggles or face protector,
 - Thick work gloves,
 - Non-slip-sole work boots,
2. And you should carry with you.
 - Attached tools,
 - Properly reserved fuel,
 - Spare blade,
 - Things to notify your working area (rope, warning signs),
 - Whistle (for collaboration or emergency),
 - Hatcher or saw (for removal of obstacles).
3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

WORKING CIRCUMSTANCES

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use this product:
 - when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
 - at night or at times of heavy fog, and any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

WORKING PLAN

1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold

medicine or at any other times when possibility exists that your judgement might be impaired or that might not be able to operate the product properly and in a safe manner.

2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30-40 minutes per session, and take 10-20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

WARNING!

1. If you don't observe the working time, or working manner, Repetitive Stress Injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness, and swelling of your fingers or any other part of your body, see doctor before getting worse.

2. To avoid noise complaints, in general, operate the product between 8a.m. and 5p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.

CHECK AND FOLLOW LOCAL REGULATIONS AS TO SOUND LEVEL AND HOURS OF OPERATIONS FOR THE PRODUCT.

BEFORE STARTING THE ENGINE

1. The area within a perimeter of 15m (50ft) of the person using the product should be considered a hazardous area which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more people. Care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.

2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans or broken glass. **WARNING: REMOVE ANY OBSTACLES BEFORE STARTING WORK.**

3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.

4. Be sure to attach the cutting attachment guard securely in place, or you may get serious injury.

5. Always use the shoulder strap. Adjust the harness for comfort before starting the engine. The harness should be adjusted so the left hand can comfortably hold the handlebar grip approximately waist high.

STARTING THE ENGINE

1. Keep bystanders and animals at least 15m (50ft) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.

2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle trigger into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat, clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting attachment nor the throttle trigger come into contact with any obstacles when engine starts.

WARNING: Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle trigger is moved fully back, turn off the engine and take the unit to the servicing dealer for repair.

USING THE PRODUCT

Cut only materials recommended by the manufacturer. And use for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain steady, even posture while working.
2. Keep cutting attachment below waist level.
3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
4. If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.
6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
2. If someone calls out or otherwise interrupts while, always be sure to turn off the engine before turning around.

THE RISK OF WHITE FINGERS AND PREVENTION

Tingling or numb fingers are the first sign of harm caused by vibration. After a longer period, there is a risk of suffering from "white fingers", which manifests itself by making your fingers white, cold and numb in cold weather. Only one or two fingers are affected initially, but if you continue to be exposed to vibration, more of your fingers will turn "white" – and possibly on both hands. Stop work if you have an attack of "white fingers". There is a greater risk of industrial accidents if your fingers are numb. At the same time, it may be difficult to do work involving fine movements. Other subsequent effects may include permanent loss of sensation and grip, constant tingling in the fingers, pain in the shoulders and joints and an increased risk of arthritis. The risk of vibration injury is

dependent upon how much vibration you are exposed to over an eight-hour working day. As a rule of thumb, injury can be avoided if your daily exposure to vibration does not exceed 2.5 m/s². A vibration load of 2.5 m/s² is equivalent to you being exposed to a constant vibration level of:

- 2.5 m/s² over 8 hours
- 3.5 m/s² over 4 hours
- 5 m/s² over 2 hours
- 7 m/s² over 1 hour
- 10 m/s² over 0.5 hour

The daily vibration load must not exceed 5 m/s². This limit is absolute and must not be exceeded. The action value indicates when the employer must act to reduce load. The action value is set to

2.5 m/s². Work may continue with a vibration load of between 2.5 and 5 m/s². However, the reason for the high load must be investigated, and attempts must be made to reduce it as much as possible. This can be achieved by means of planning and by using technical arrangements.

PREVENTION

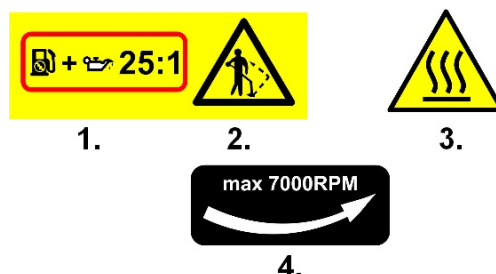
If you use vibrating equipment on a regular basis you are at risk for developing vibration white finger. There are some preventative measures you can take to ward of this syndrome.

- Use sound ergonomic equipment that reduce vibration transference to the hands.
- Use vibration absorbing gloves or pads. Gel padding is better than foam padding for protecting against vibration.
- Hold equipment loosely.
- Work in short durations with frequent breaks.
- Keep hands warm to keep blood flowing.
- Avoid smoking or other drugs or substances that inhibit blood flow.

WARNING SYMBOLS ON THE MACHINE



1. Read owners manual before operating this machine
2. Wear head, eye and ear protection
3. Rotating blade
4. Keep others 15m away
5. Noise label
6. Always wear protective gloves
7. Always wear anti-slip shoes
8. Warning! Risk of kickback
9. The maximum permissible speed of cutting attachment



1. The ratio of the mixture of unleaded gasoline 95 and two-cycle oil.
2. Note the risk of kickback
3. The maximum speed for cutting knife.
4. The maximum speed for the cutting head.

MAINTENANCE

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.

2. Always be sure to turn off the engine and disconnect the spark plug wire before performing any maintenance or checking procedures.

Warning! The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed.

4. Under no circumstances should you ever take apart the product. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

HANDLING FUEL

1. The engine is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline.

Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.

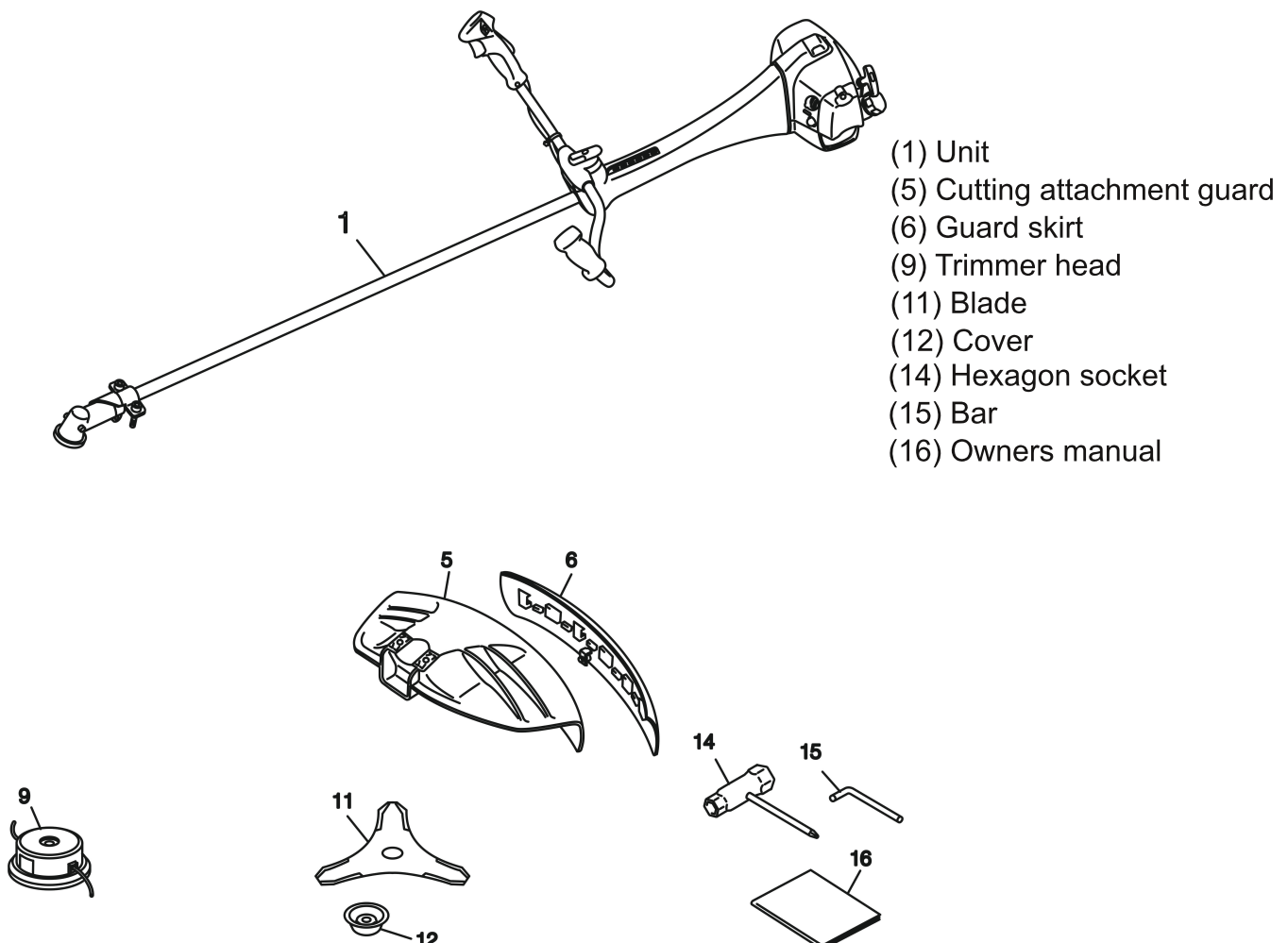
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.

3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby refuelling.

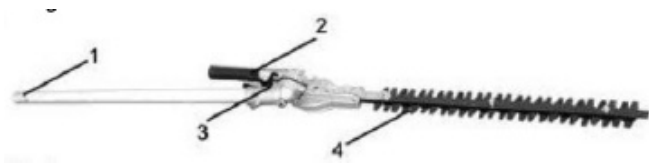
4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refuelling.

5. After refuelling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to spot 3m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

SET UP

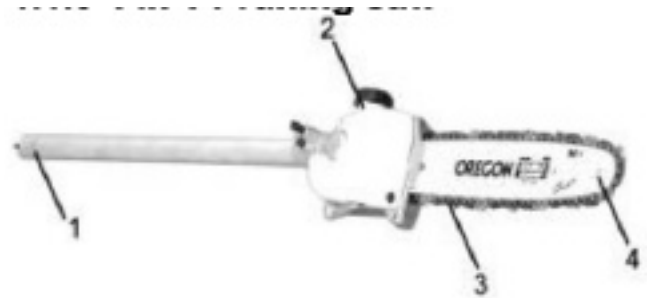


HEDGE TRIMMER



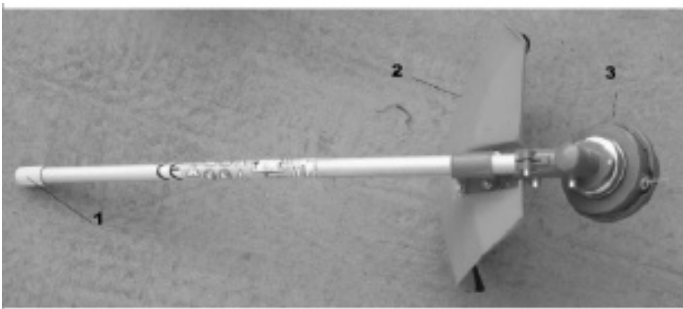
1. Lock screw
2. Cutting unit adjusting lever
3. Adjusting lever lock
4. Cutting unit

PRUNING SAW



1. Lock screw
2. Automatic oil pump
3. Chain
4. Blade

BRUSH CUTTER

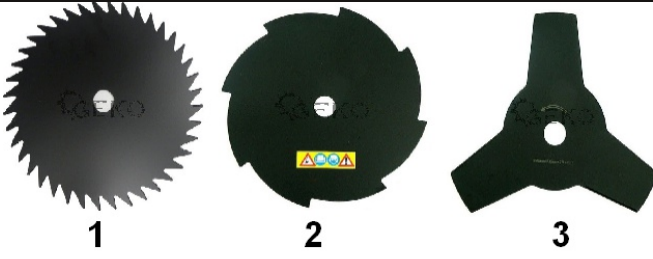


1. Lock screw
2. Blade cover
3. Shearing blade

TRANSPORTATION

1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

EQUIPMENT WHICH CAN BE USED WITH THE CUTTER

CUTTING BLADES		
 123	1 G81065L	Cutting blade 40-teeth
	2 G81069L	Cutting blade - 8 teeth
	3 G81069M	Cutting blade - 3 teeth
LINE MOWING HEADS		
 1.2.3.4.5.	1 G81066	Line mowing head
	2 G81065K	Line mowing head NEW JG
	3 G81069N	Line mowing head PROFIL/black/
	4 G81069X	Line mowing head
	5 G81069Y	Line mowing head EASY-LOAD
STANDARD CUTTING LINES		
PENTAGONAL		
	1 G73977	3,0mmx15m
	2 G73978	3,0mmx30m
	3 G73979	3,0mmx100m
	4 G73980	2,4mmx10m
	5 G73981	2,4mmx30m
HEXAGONAL		
	1 G73985	2,4mmx10m
	2 G73986	2,4mmx30m
	3 G73987	2,4mmx50m

HEPTAGONAL

	1 G73988	2,7mmx10m
	2 G73989	2,7mmx30m
	3 G73990	2,7mmx100m

ROUND

	1 G73991	1.6mmx15m
	2 G73993	2.0mmx15m
	3 G73995	3.0mmx12m

STRENGTHEN CUTTING LINES

ROUND

	1 G73960	3,0mmx15m
	2 G73961	3,0mmx50m
	3 G73962	2,4mmx15m
	4 G73963	2,4mmx50m

SQUARE

	1 G73960	3,0mmx15m
	2 G73961	3,0mmx50m
	3 G73962	2,4mmx15m
	4 G73963	2,4mmx50m

CORRUGATED



1	G73968	3,0mmx15m
2	G73969	3,0mmx50m
3	G73970	2,4mmx15m
4	G73971	2,4mmx50m

SHIELDS



1	G81068O	Shield set with knife
---	---------	-----------------------

SUPPER STRAPS

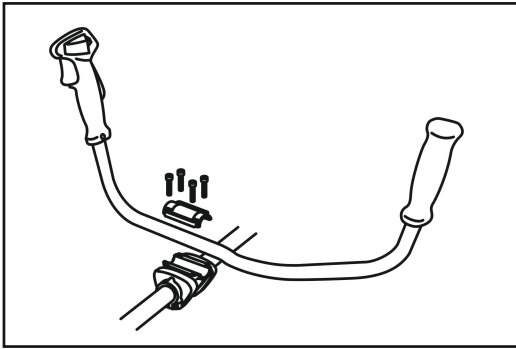


1	G81068X	Supper straps (light)
---	---------	-----------------------



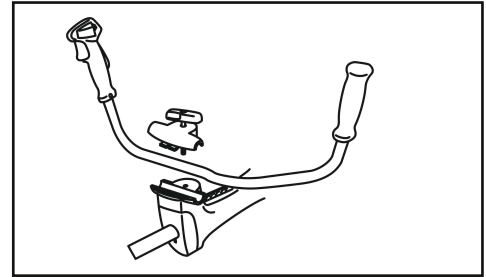
2	G81069I	Supper straps (heavy)
---	---------	-----------------------

INSTALLING HANDLE

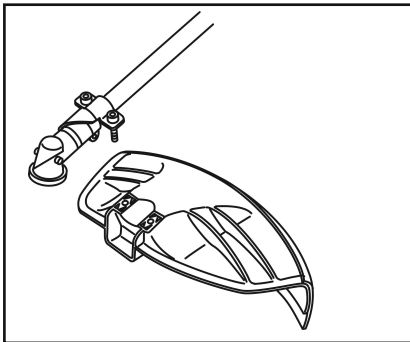


1. Loosen the 4 bolts on the upper cap and insert the handle. Retighten the bolts securely.

2. Loosen the handle knob to open the bracket and insert the handle. Retighten the knob securely.

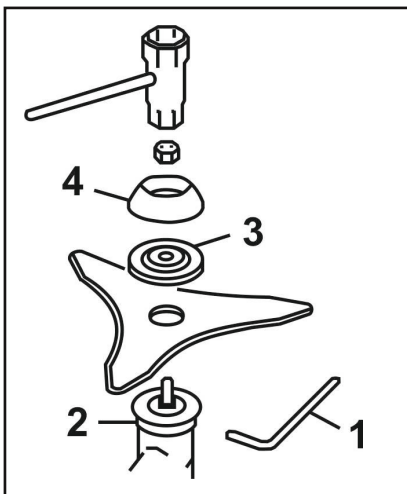


INSTALLING CUTTING ATTACHMENT GUARD



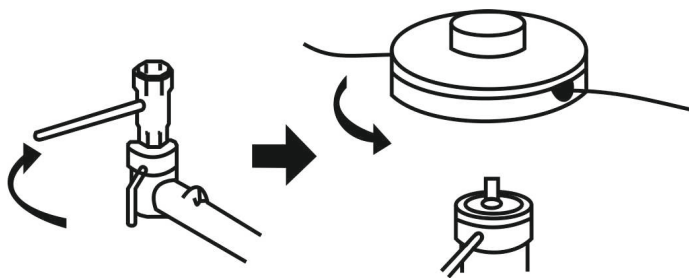
Attach the cutting attachment guard with the bolts combined to the shaft tube.

INSTALLING BLADE



1. Put the angled bar (1) into the side holes of the inner holder and the nagle transmission.
2. Remove the nut (Lefthanded) and the other holder (3) from the gearshaft.
3. Put the blade onto the inner holder (2). Make the marked side face the holder.
4. Put outer holder (3) onto the gearshaft making the recessed side face the blade.
5. Fasten the blade by the nut and the cover (4).

INSTALLING TRIMMER HEAD

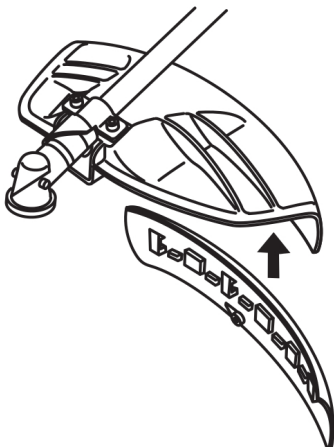


1. While locking the gear shaft by inserting the supplied bar into the upper holder on the angle transmission loosen and remove the nut (lefthanded).
2. Detach the cover (1), fir the trimmer head assembly to the gear shaft. hadn tighten securely.

REGULATION OF TRIMMER LINE LENGHT

- The brush cutter is equipped with semi-automatic cutting head with nylon cutting line, which enables the use of the cutter to unroll the line without stopping the engine. If the line is too short, gently hit the cutting head into the ground, keeping the engine speed on the highest level. Each hit causes unrolling 25-35mm of the line. Hit the hard ground. Avoid hitting into thick, high grass, because the engine may be blocked because of the overloading.
- The cutting line will be cut by the knife fitted into the shield. Take care that the cutting knife is sharp, because uncut line may damage the shield.
- Remember that the length of left and right line should be the same. While working with cutting line, remember to install the original shield against cutting waste.
- If the lenght of right and left line is different, balance of the cutting head is disturbed, it causes the extention of vibrations and its damage.
- If you feel stroger vibrations of the drive shaft, angle gearbox, cutting head while working, stop the engine immediately, check the cause of stronger vibrations and remove it.

CUTTING ATTACHMENT GUARD SKIRT FOR TRIMMER HEAD



1. When using trimmer head, make sure to attach the guard skirt.

FUEL

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it to cool before refuelling the unit. Select outdoor bare ground for fuelling and move at least 3m (10ft) away from the fuelling point before starting the engine.

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 25 : OIL 1

Exhaust emissions are controlled by the fundamental engine parameters and components (eg. carburation, ignition timing and port timing). Without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.

HOW TO MIX FUEL?

WARNING! PAY ATTENTION TO AGITATION.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed (25:1)
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of the gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.

FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the fuel capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING:

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR LONG ENGINE LIFE, AVOID:

- FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) - it will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- GASOLINE - it will cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
- OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE - it can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may block the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
- In case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after draining it empty. Next activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.

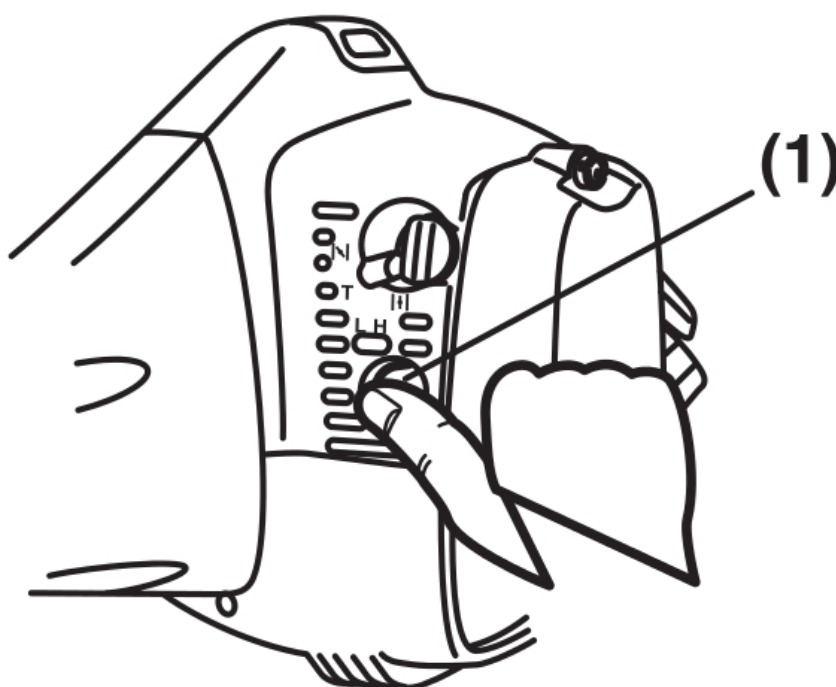
- In case of scrapping the used mixed oil container. Scrap it only at an authorized repository site.

OPERATION

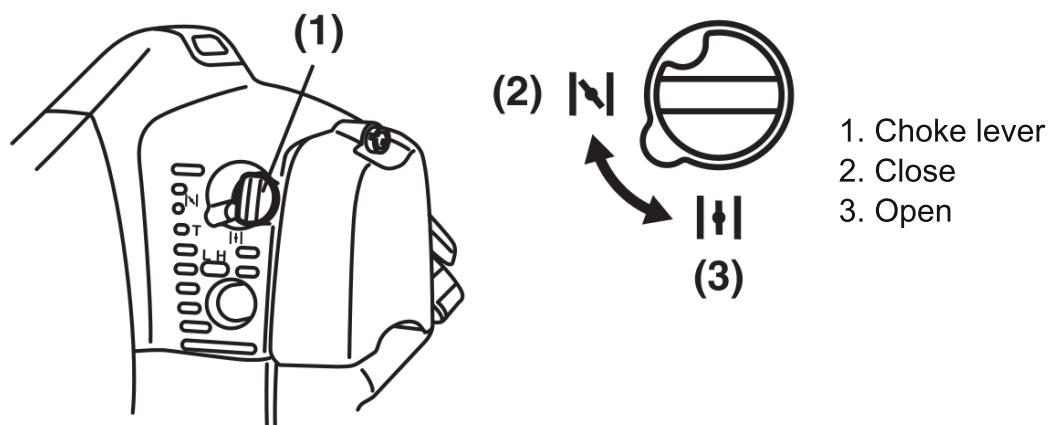
STARTING THE ENGINE

WARNING! The cutting head will start rotating immediately upon the engine starts.

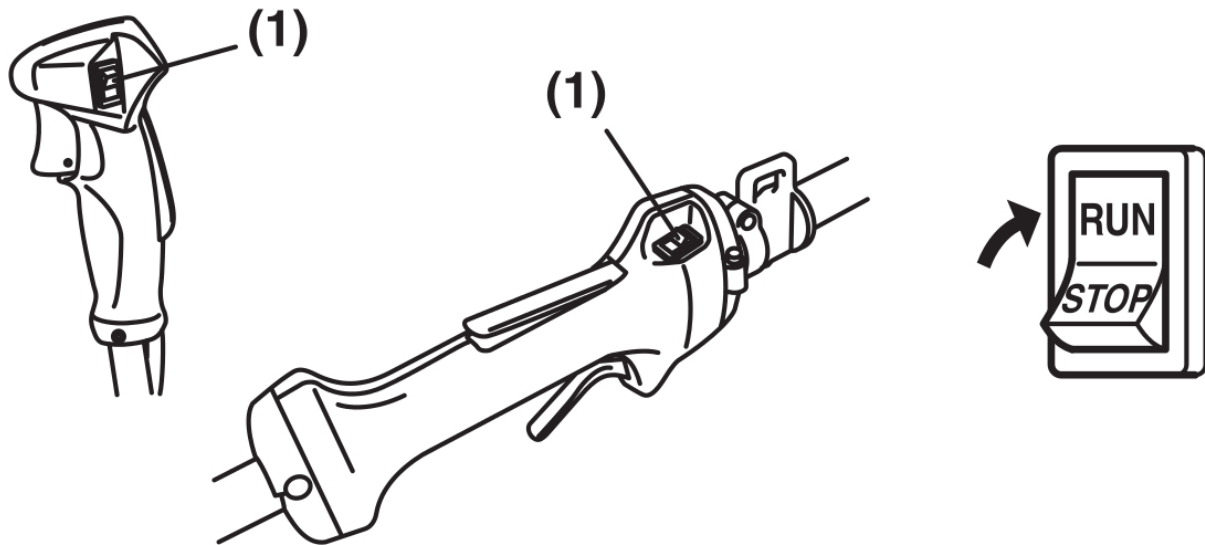
1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.
2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.
3. Push the primer several times until overflown fuel flowsa out in the clear tube.



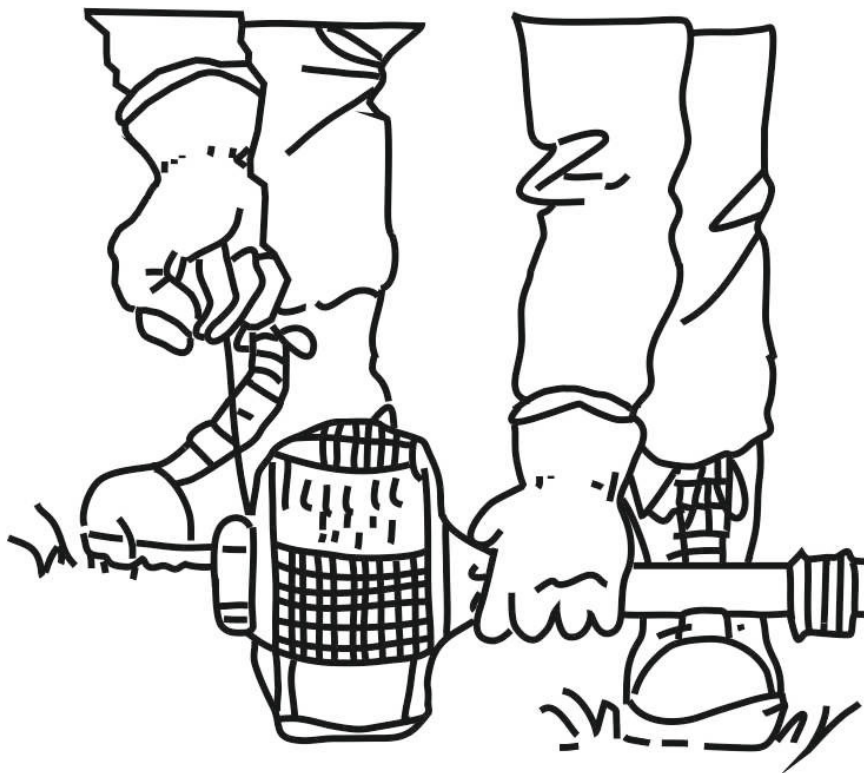
4. Move the choke lever to the closed position.



5. Set the stop switch to the UN position. Place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of everything around it.

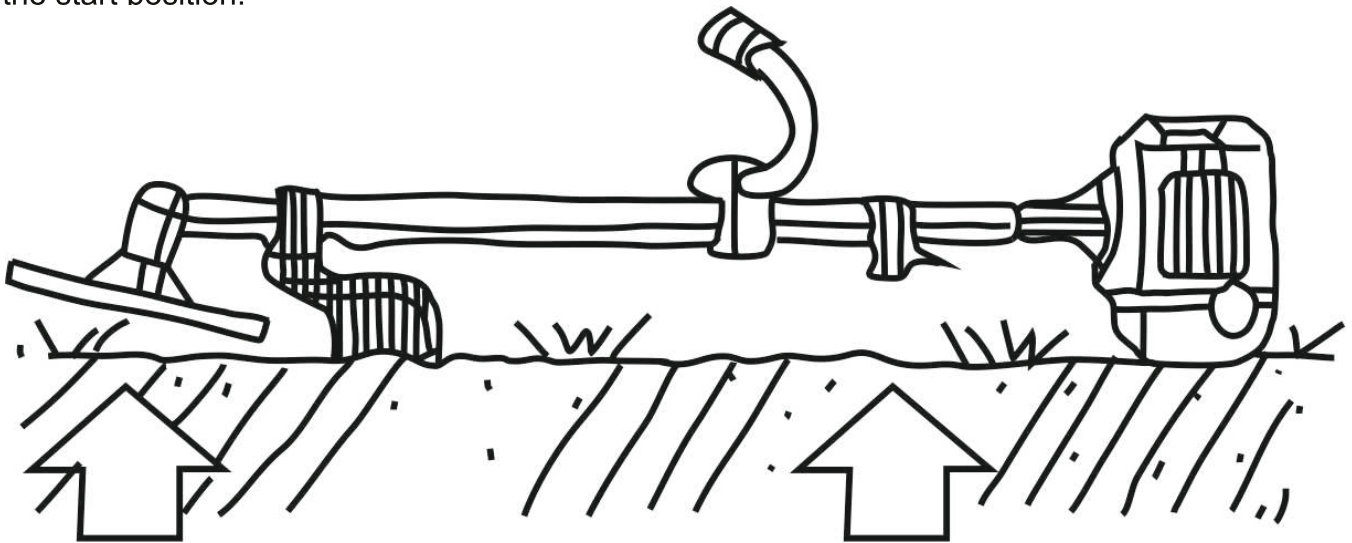


6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine fires.



WARNING! Do not pull out the starter rope until the end, in order not to damage the line return mechanism. Gently hold the tight while rolling it in.

WARNING! The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle trigger into the start position.



7. Move the choke lever downward to open the choke. And restart engine.

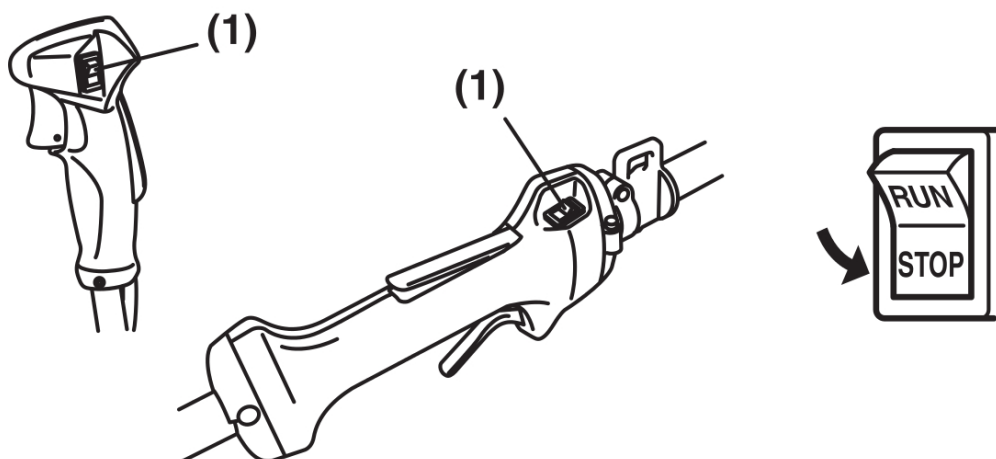
8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

NOTE:

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.
2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope or remove the spark plug and dry it.

STOPPING ENGINE

1. Release the throttle trigger and run the engine for half a minute.
2. Shift the stop switch to the STOP position.



IMPORTANT! EXCEPT FOR AN EMERGENCY, AVOID STOPPING THE ENGINE WHILE PULLING THE THROTTLE TRIGGER.

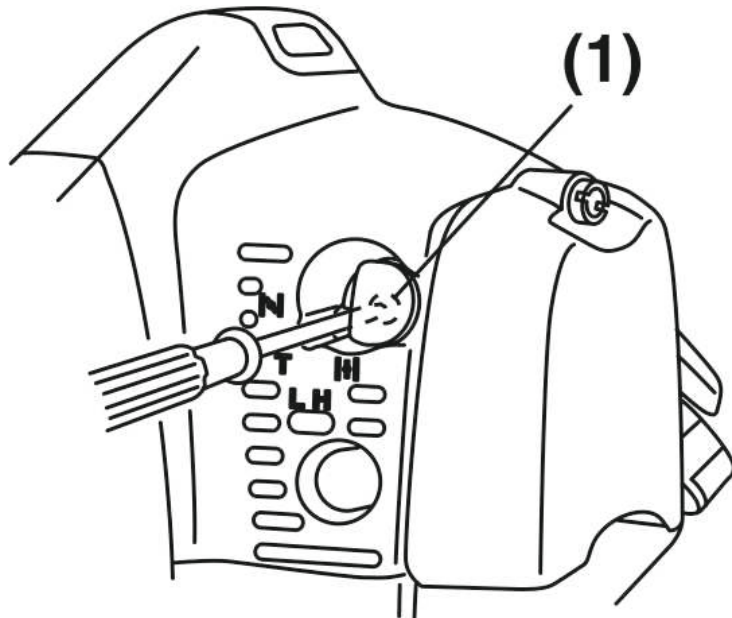
ADJUSTING IDLING SPEED

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. When the cutting head keeps rotating after releasing the throttle trigger, turn the adjusting screw counterwise.

NOTE!

WARM UP THE ENGINE BEFORE ADJUSTING THE IDLING SPEED.

1. Idle speed adjuster
(cross screw)



CUTTER APPLICATION CHART

Replace by suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut.

WHEN SHARPENING, REVOMING, OR REATTACHING THE BLADE, BE SURE TO WEAR THICK, STUDY GLOVES AND USE ONLY PROPER TOOLS AND EQUIPMENT TO PREVENT INJURY.



METAL BLADE USAGE

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise.



THE ROTATING PARTS FASTENED INCORRECTLY MAY CAUSE SERIOUS ACCIDENT TO THE OPERATOR MAKE SURE THAT THE BLADE IS NOT BENT, WARPED, CRACKED, BROKEN AND DAMAGED. IF YOU FIND ANY ERROR TO THE BLADE, DISCARD IT AND CHANGE NEW ONE.

By using harness, hang the unit on your right side. Adjust the harness length so that the cutting head may become parallel to the ground.

WARNING! MAKE SURE TO USE HARNESS AND CUTTING ATTACHMENT GUARD. IF NOT, IT IS VERY DANGEROUS WHEN YOU SLIP OR LOSE YOUR BALANCE.

USE ONLY ORIGINAL CUTTING BLADES AND HEADS.

CUTTING METHOD

1. Use the front left side cutting.
2. Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.
3. When mowing a wide area, start working from your left and avoid interference of cut grass.
4. The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

WARNING! If the grass or other object gets caught in the blade or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade, if it has been damaged. Turn off the engine and make sure the blade has completely stop before checking the blade, and removing any object got caught in.

CONTROLLING BLADE BOUNCE

Blade thrust can cause serious personal injury. Carefully steady this section. It is important that you understand what causes blade thrust, how can you can reduce the chance of blade thrust and how you can remain in control of the unit if blade thrust does occur.

1. What causes blade thrust:

Blade thrust can occur when moving blade contacts an object that it cannot cut. This contact causes blade to stop for an instant and then suddenly move or bounce away from from the object that was hit. The operator can lose control of the unit and blade can cause serious personl injury to the operator or any person nearby if the blade contacts any part of the body.

2. How you can reduce the chance of blade thrust:

- Recognize that blade thrust can happen. By understanding and knowing about bounce, you can help eliminate the element of surprise.
- Cut fibrous weeds and grass only. Do not left the blade contact materials it cannot cut such as hard, woody vines and brush or rocks, fences, metal, etc.
- Be extra prepared for bounce if you must cut where you cannot see the blade making contact such as in areas of dense growth.
- Keep blade sharp. A dull blade increases the change of bounce.
- Avoid feeding the blade too rapidly. The blade can bounce away from material being cut if the blade is fed faster than its cutting capability.
- Cut only from your right to your left.
- Keep only path of advance clear of material that has been cut and other debris.

3. How you can maintain the best control:

- Keep a good, firm grip on the unit with both hands. A firm grip can help neutralize bounce. Keep your right and left hands completely around the respective handles.
- Keep both feet spead apart in a comfortable stance and yet braced for the possibility that the unit could bounce. Do not overreach. Keep firm footing and balance.

CUTTING WORK (TRIMMER HEAD USAGE)

1. Always wear eye protection such as safety goggles. Never leasn over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.

2. Keep cutting attachment guard in place at all times when the unit is operated.

TRIMMING GRASS AND WEEDS

Always remember that the tip of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.

1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward sweep direction.

2. You can avoid thrown debris by sweeping from your left to the right.
3. Use a slow deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.
4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.
5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.
6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.

PROBLEMS AND SOLUTIONS

1. *Engine does not start*

- No fuel
- Water in fuel tank or watered fuel - pour out the fuel from the tank and carburetor. Pour in new fuel.
- Improper mixture of oil and gasoline
- Damaged or dirty spark plug.
- Improper crack between the electrodes.

2. *Engine is losing power or stops suddenly*

- Check if there is the fuel in the fuel tank,
- Fuel mixture does not flow into the carburetor. Change the fuel filter in tank and clear it.
- Water in fuel. Empty and wash the whole fuel system.
- Dirty air vent. Clear and wash the air filter in water with soap, dry, wet with a bit of oil and reassemble it.
- Cylinder, silencer or exhaust pipe is dirty. Clear cylinder and exhaust pipe and change silencer.
- Clogged air vent in fuel cap - clean it.

3. *The engine is working but it is not accelerating properly.*

- Suction valve is not fully open.
- Wrong fuel mixture ratio (gasoline to oil)
- Water in fuel tank or watered fuel
- Accelerator cable is not set well.

4. *Too small engine power*

- Clogged air filter

5. *The engine starts but it immediately stops*

- No fuel
- Damaged or dirty spark plug
- Improper crack between the electrodes.
- Water in fuel tank or watered fuel
- Dirty vent valve
- Dirty air filter

6. *The brush cutter mows wrong*

- Plant wound around the cutting element.
- If the blade is used, it may be used or not sharp. Change for new one.

TRANSPORT AND WASTE MANAGEMENT

TRANSPORT

When you want to transport the brush cutter empty the fuel tank and secure the cutting element as well as blade regulating the working length the line on the head shield against the accidental contact with other items which can be damaged.

WASTE MANAGEMENT

Because each item has naturally given by the service life, and after particular time of working each brush cutter loses the characteristics of performance. The it is the best to give it to the service centre.

CLEANING

Before starting the engine:

- control if all the bolts and nuts are well tightened
- check, if there is no leakage of fuel from the fuel tank

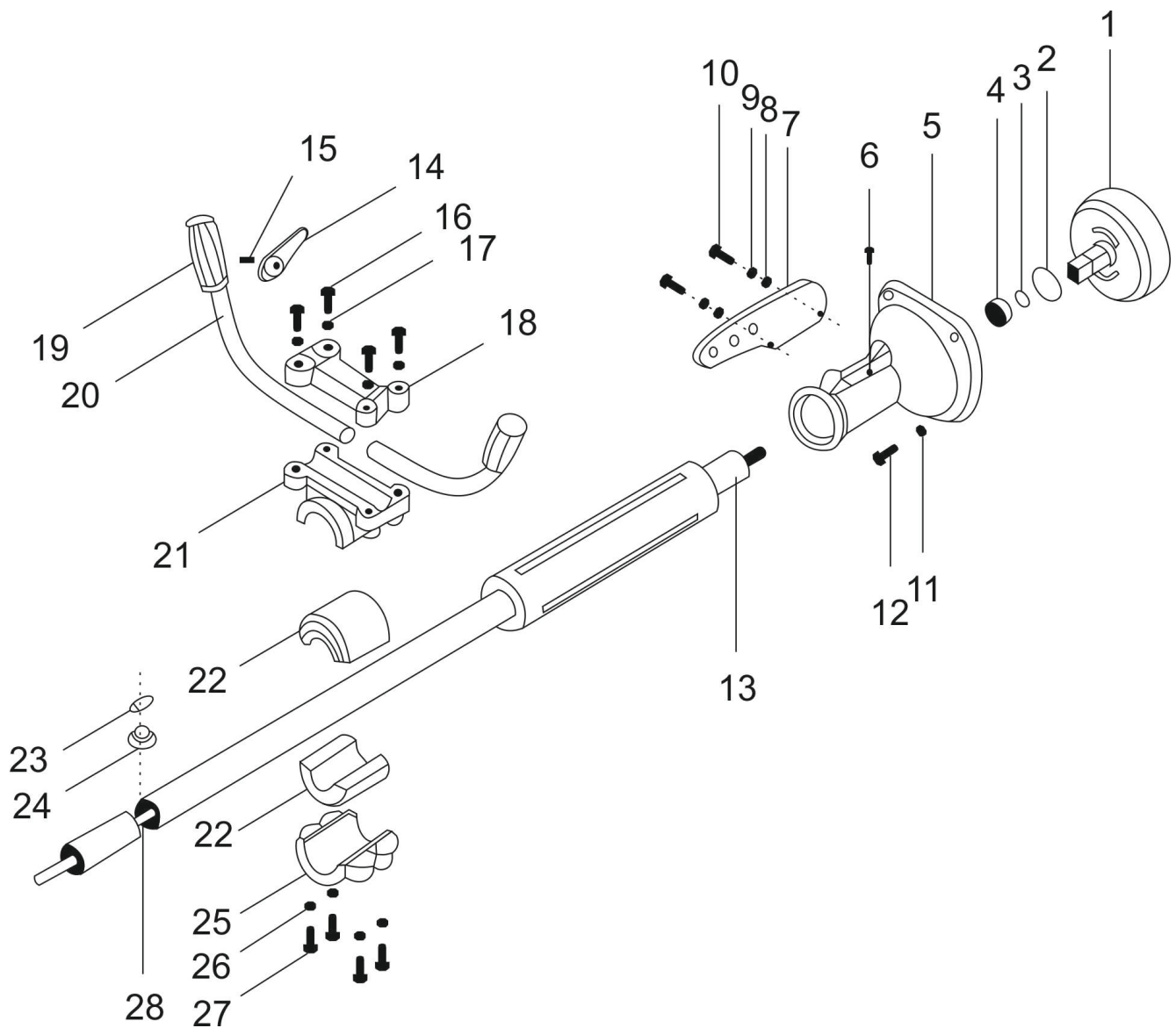
Interim reviews should be done after

- 20 hours of work – things to be done:
 - wyczyść filtr powietrza
 - wyczyść filtr paliwa
- 50 hours of work – things to be done:
 - clear the spark plug and set the crack between electrodes for 0,6 – 0,7 mm
 - Clear exhaust pipe and silencer
- reassembly on the shaft and lubricate with high quality grease.

RESIDUAL RISK

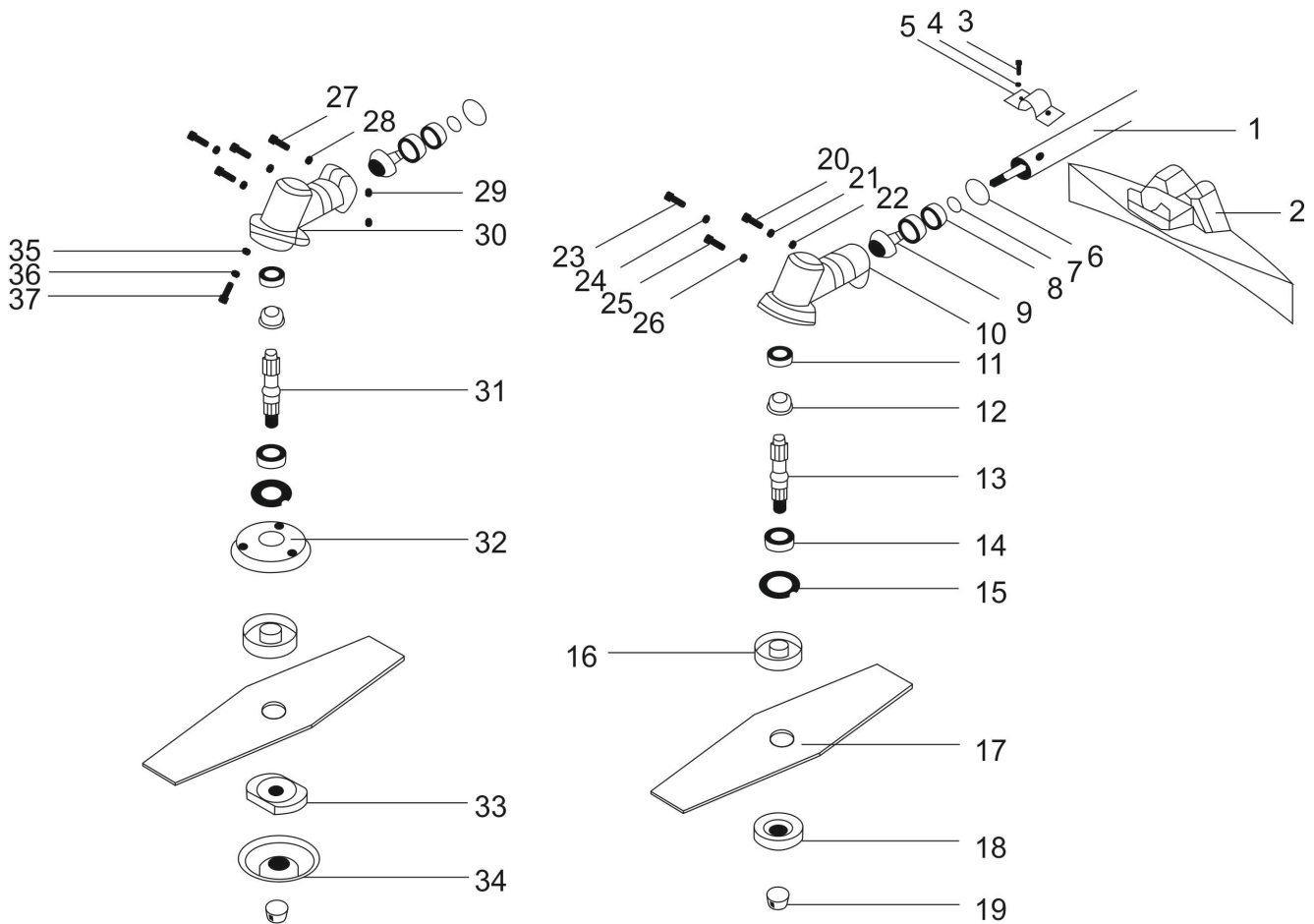
The residual risk is the risk or danger of an action or an event, a method or a (technical) process that, although being abreast with science, still conceives these dangers, even if all theoretically possible safety measures would be applied (scientifically conceivable measures).

PARTS



Handle, clutch and boom

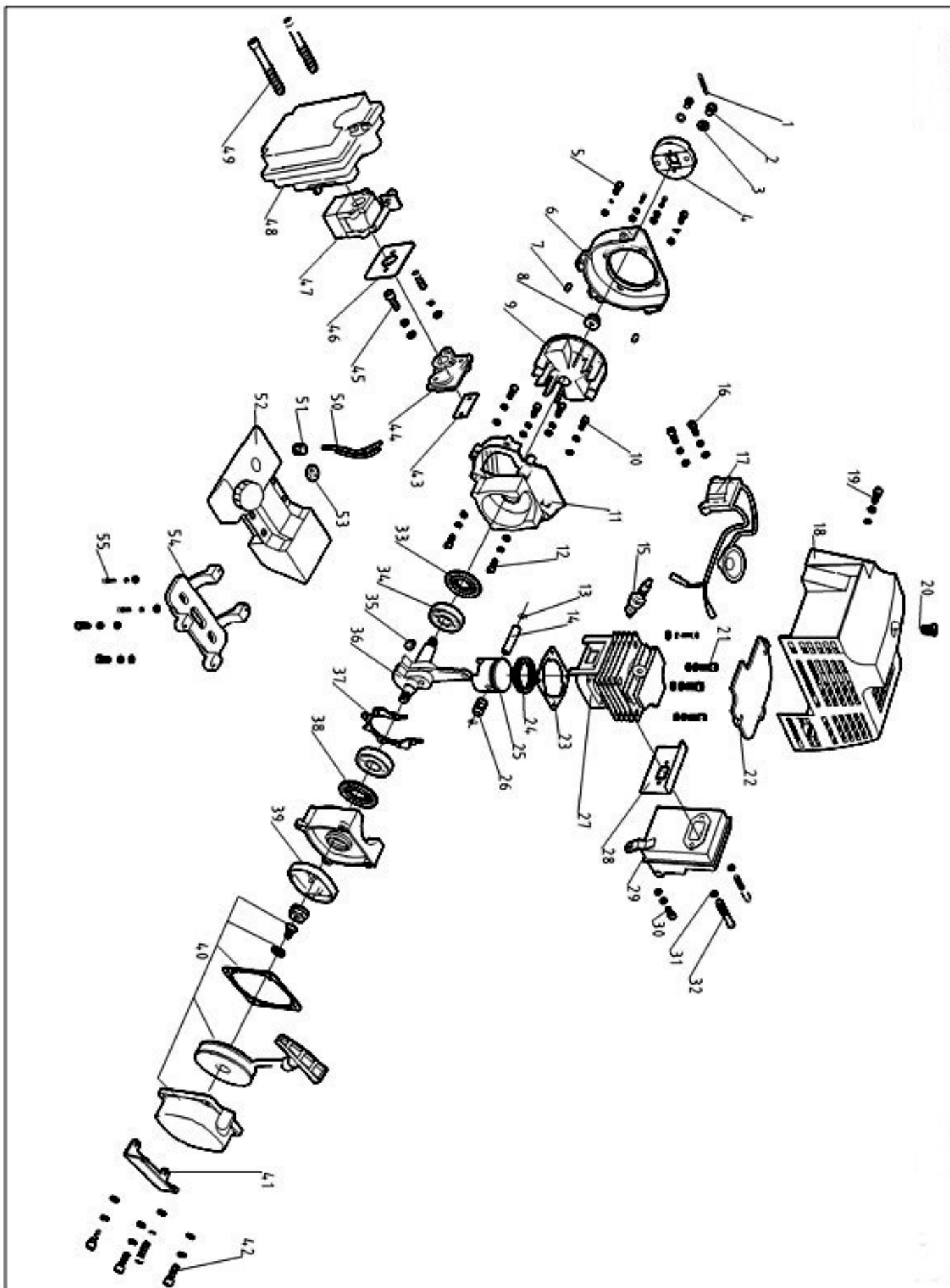
- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Clutch assy | 13. Drive shaft tube |
| 2. Washer 35 | 14. Shutter lever |
| 3. Washer 15 | 15. Screw |
| 4. Ball bearing 6202 | 16. Screw |
| 5. Engine cover A | 17. Washet |
| 6. Oil inlet | 18. Part of a handle (upper) |
| 7. Panel | 19. Rubber handle |
| 8. Washer 5 | 20. Handle |
| 9. Spring washer 5 | 21. Upper support |
| 10. Screw | 22. Washer (absorber) |
| 11. Washer | 23. Ring |
| 12. Screw | 24. Rubber washer |
| | 25. Part of handle (lower) |
| | 26. Washer |
| | 27. Screw |
| | 28. Drive shaft |



Gearbox

1. Drive shaft tube
2. Protective Shield
3. Hexagonal screw
4. Spring washer
5. Handle of protective Shield
6. Washer
7. Washer
8. Washer
9. Gear wheel
10. Gear transmission
11. Washer
12. Gear wheel
13. Shaft – A
14. Washer
15. Washer
16. Washer
17. Cutting blade
18. Mounting nut
19. Tube nut

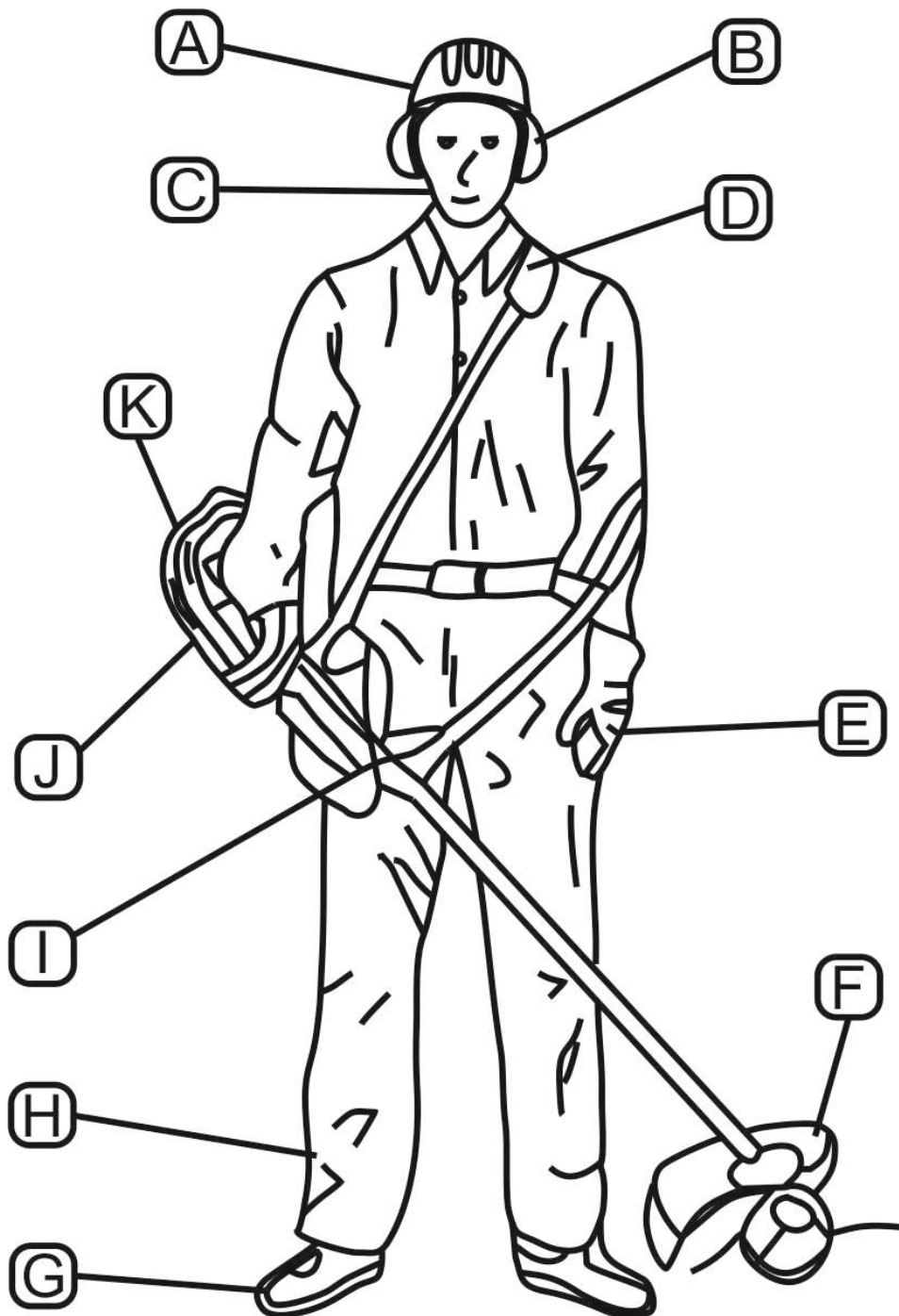
20. Hexagonal nut
21. Spring washer
22. Flat washer
23. Connecting hexagonal nut
24. Gasket
25. Screw
26. Gasket
27. Hexagonal screw
28. Flat washer
29. Nut
30. Gear transmission
31. Shaft – B
32. Shield
33. Mounting blade clamp
34. Shield
35. Flat washer
36. Spring washer
37. Hexagonal screw



ENGINE

1 spring ,clutch assy	45 hexagon set
2 screw	46 gasket,carbu
3 flat gasket	47 carburetor
4 clutch assy	48 air filter B
5 hexagon set	49 screw
6 fan cover	50 oil pipe
7 pin	51 oil filter
8 net	52 oilcan
9 flywheel	53 fuel pipe seat
10 hexagon set	54 protect plate
11 case	55 hexagon set
12 hexagon set	
13 snap piston	
14 piston pin	
15 spark	
16 hexagon set	
17 coil assy	
18 cover ,clyinder	
19 hexagon set	
21 hexagon set	
23 gasket,cylinder	
24 ring , piston	
25 piston	
26 needle piston	
27 cylinder	
28 gasket,muffer	
29 muffler	
30 hexagon set	
31 flat gasket	
32 hexagon screw	
33 oil seal, big	
34 bearing , 6202	
35 key	
36 crankshaft	
37 gasket,case	
38 oil seal,small	
39 pawl	
40 starter assy	
41 protect plate	
42 hexagon set	
43 gasket inlet	
44 inlet pipe	

24. EQUIPMENT



- A. Protective helmet
- B. Ear protection
- C. Protective shield
- D. Antivibrating shield
- E. Protective gloves
- F. Cutting element shield

- G. Antislip protective gloves
- H. Trousers
- I. Thigh shield
- J. Wheel
- K. Silencer cover

WARNING! The user is obliged to equip oneself in essential and appropriate personal protective equipment



EC DECLARATION OF CONFORMITY

The last two digits of the year when the CE marking was affixed - 21

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
declares with full responsibility that:

Multifunctional 4-in-1 petrol trimmer
Type: G81057, Model: TMBC520-4

meets the requirements of the directives of the European Parliament and of the Council:

2006/42 / EC of May 17, 2006 on machinery,

2000/14 / EC of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the emission of noise into the environment by equipment used outdoors,

2014/30 / EU of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast) Text with EEA relevance

2016/1628 of 14 September 2016 on requirements for gaseous and particulate pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery, amending Regulations (EU) No 1024/2012 and (EU) No 167/2013 and amending and repealing Directive 97/68 / EC (Text with EEA relevance)

meets the requirements of the following harmonized standards: EN ISO 11806-1:2011,
EN ISO 14982:2009,

conforms to the CE type certificate no. E8A 074317 0046 REV 00 of 31.07.2019, and no. M8A 074317 0031 rev 01 of 07.12. 2018, EC no. Z1A 074317 0030 Rev 01 of 07.12.2018 and 70.403.10.565.01-03 of 23.11.2018 issued by TÜV SÜD Product Service GmbH Zertifizierstellen Ridlerstraße 65, 80339 MÜNCHEN, Country: Germany, Phone: +49 (89) 50084261, Fax: +49 (89) 50084230, Email: ps.zert@tuev-sued.de, Website: <http://www.tuev-sued.de/ps>
Identification number of the notified body: 0123

Approval no. E24 * 2016/1628 * 2018 / 989SHA1 / P * 0149 * 00 of 23.11.2018 issued by the National Standards Authority of Ireland (NSAI), 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Country: Ireland
Phone: +353.1.807.38.00, Fax: +353.1.807.39.25, Email: info@nsai.ie, Website: www.nsai.ie
Identification number of the notified body: 0050

2000/14 / EC: Conformity assessment procedure applied according to Annex III

The measured sound power level LWA is: 111.4 dB (A)

The guaranteed sound power level LWA is: 118 dB (A)

This EC Declaration of Conformity loses its validity if the product is changed or rebuilt without the consent of the manufacturer.

Responsible for the preparation and storage of technical documentation:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, April 28, 2021
Place and date of issue


Larysa Kowalczyk
Surname, first name and position of the authorized person

Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi(piły tarczowe, wiertła, frezy, itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji