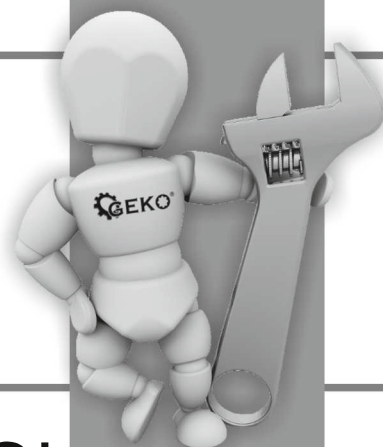




INSTRUKCJA OBSŁUGI

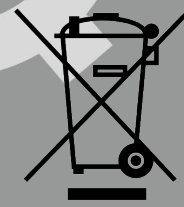
Podkaszarka spalinowa
Typ: G81062, Model: BC430

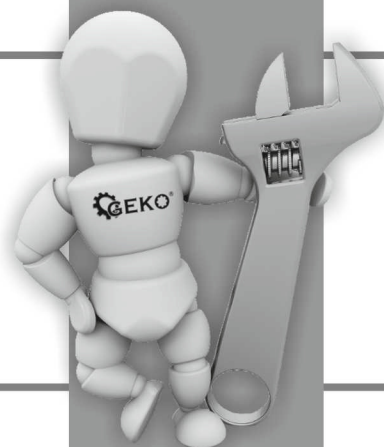


Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

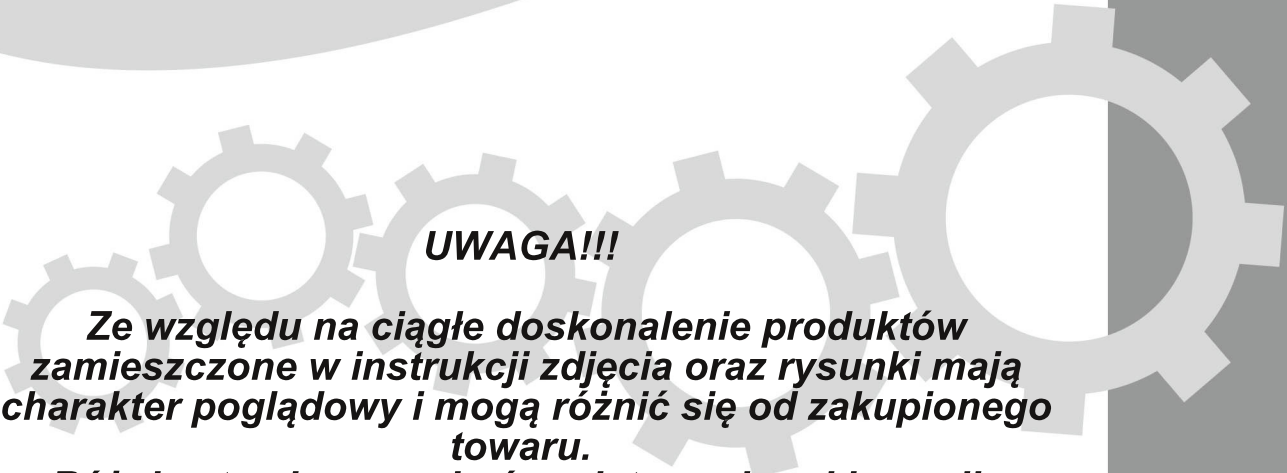
www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.





JĘZYK POLSKI



UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

UWAGA!!!

Pierwsze uruchomienie tego urządzenia jest w znaczeniu tej instrukcji krokiem prawnym, w którym użytkownik z wolną i nieprzymuszoną wolą potwierdza, że tę instrukcję starannie przeczytał, zrozumiał jej znaczenie i zapoznał się ze wszystkimi

SPIS TREŚCI

1. Ogólne zasady bezpieczeństwa	
2. Zasady bezpieczeństwa przy pracy z paliwem	
3. Zasady bezpiecznego użytkowania	
4. Zasady bezpieczeństwa przy pracy z tarczami tnącymi	
5. Zasady bezpieczeństwa związane z miejscem pracy	
6. Zasady bezpieczeństwa związane z warunkami pracy	
7. Zasady bezpieczeństwa związane z planowaniem pracy	
8. Zasady bezpieczeństwa przed włączeniem silnika	
9. Zasady bezpieczeństwa przy włączaniu silnika	
10. Zasady bezpieczeństwa podczas użytkowania podkaszarki	
11. Zasady bezpieczeństwa kiedy ktoś zbliży się do miejsca pracy	
12. Ryzyko "białych palców" i sposoby ich uniknięcia	
13. Zasady bezpieczeństwa po zakończeniu pracy	
14. Dane techniczne	
15. Symbole ostrzegawcze	
16. Konserwacja	
17. Przechowywanie paliwa	
18. Transport	
19. Montaż	
20. Narzędzia, które można stosować w maszynie	
21. Paliwo	
22. Jak wykonać mieszankę?	
23. Tankowanie paliwa	
24. Obsługa	
25. Wyłączanie silnika	
26. Regulacja prędkości obrotowej na biegu jałowym	
27. Zastosowanie elementów tnących	
28. Sposób użycia metalowego ostrza	
29. Sposób cięcia	
30. Obsługa świecy zapłonowej i przekładni	
31. Regulacja	
32. Konserwacja	
33. Rozwiązywanie problemów	
34. Transport i utylizacja	
35. Ryzyko resztkowe i jego ocena	
36. Dokładny opis części	
37. Wersja angielska	

DANE TECHNICZNE

Pojemność 49,7 cm³

Objętość zbiornika paliwa 1000 ml

Kierunek obrotu ostrzy: lewo

Świeca zapłonowa BM6A

Waga bez paliwa 7,1kg

Proporcja mieszanki olej:paliwo 1:25

Silnik 2-suwowy, 1 cylinder

Chłodzenie powietrzem

Obroty 8000 rpm

Rozruch ręczny

1. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Przed rozpoczęciem użytkowania kosi spalinowej zapoznaj się dokładnie z niniejszą instrukcją obsługi.

- Uważnie zapoznaj się z zaleceniami, zawartymi w niniejszej instrukcji. Poznaj zasady sterowania kosą i zasady właściwego użytkowania.
- Operator nie powinien przystępować do użytkowania kosi, jeśli czuje się zmęczony, jest chory lub znajduje się pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
- Przed rozpoczęciem użytkowania należy zrobić przegląd techniczny kosi. Wymienić wszystkie uszkodzone części. Sprawdzić szczelność zbiornika paliwa. Upewnić się, czy są na swoich miejscach wszystkie śruby i nakrętki i czy są one dokręcone. Wymienić elementy tnące jeśli są popękane, wyszczerbione lub uszkodzone w inny sposób. Upewnić się, czy tarcza tnąca jest właściwie umieszczona i przymocowana. Upewnić się również, czy osłona zespołu tnącego jest prawidłowo zamontowana i znajduje się w zgodnej z zaleceniami niniejszej instrukcji obsługi pozycji. Nie spełnienie tych zaleceń może być przyczyną zranienia się operatora i osób postronnych, jak i uszkodzenia urządzenia.
- Żyłkę zespołu tnącego należy wymieniać na oryginalną żyłkę o średnicy 2,41mm. Nie wolno używać żyłki, wzmocnionej metalowym drutem; łańcucha lub sznura itd., ponieważ w razie pęknięcia, wylatując z pod osłony, stają się bardzo niebezpieczne.
- Głowa, ręce i stopy są najbardziej zagrożonymi częściami ciała.
- Przed rozpoczęciem koszenia należy oczyścić obszar wykonywanej pracy. Należy usunąć wszystkie przedmioty, które mogą przeszkadzać w trakcie pracy, takie jak kamienie, potłuczone szkło, gwoździe, druty i sznury. W miejscu pracy nie powinny przebywać dzieci, inne osoby postronne i zwierzęta. Nie pozwalaj dzieciom, osobom postronnym i zwierzętom przebywać bliżej niż 15 metrów od miejsca wykonywania prac z powodu ryzyka zranienia wyrzucanymi przedmiotami. Operator powinien zakładać okulary ochronne. Jeśli ktoś zbliża się do operatora, operator powinien natychmiast zatrzymać silnik i zespół tnący.
- Naciśnij manetkę gazu, aby sprawdzić, że automatycznie powraca w pozycję wyjściową. Wszystkie naprawy i regulacji należy przeprowadzać przed rozpoczęciem wykonywania prac.

2. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY PRACY Z PALIWEM

Ostrzeżenie: Benzyna jest łatwopalna i może wybuchnąć przy zetknięciu się z ogniem.

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Przechowuj paliwo wyłącznie w pojemnikach, specjalnie dostosowanych do przechowywania materiałów takiego rodzaju (kanistrach).
- Zapobiegaj pojawianiu się ognia blisko rozlanego paliwa. Nie uruchamiaj silnika, dopóki resztki paliwa nie wyschną.
- Przed tankowaniem zawsze zatrzymuj silnik i pozwól mu ostygnąć. Nie wolno odkręcać korka wlewu paliwa lub wlewać paliwo do zbiornika, kiedy silnik jest gorący. Nie wolno używać sprzętu, kiedy korek wlewu paliwa nie jest bezpiecznie zakręcony. Korek należy odkręcać powoli aby zrównoważyć ciśnienie wewnątrz zbiornika z ciśnieniem zewnętrznym.
- Sporządzaj mieszankę paliwową i wlewaj paliwo do zbiornika w czystym dobrze wentylowanym miejscu najlepiej na otwartej przestrzeni, z dala od źródła ognia i iskiei. Nie wolno palić papierosów podczas tankowania i podczas sporządzania mieszanki paliwowej. Wytrzyj natychmiast rozlane paliwo.
- Przed uruchomieniem silnika odejdź od miejsca tankowania na co najmniej 9 metrów. Przy tankowaniu i obsłudze kosi spalinowej nie wolno palić papierosów i nie wolno przebywać w pobliżu źródła iskiei.

3. ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

- Nie uruchamiaj kosi w pomieszczeniach zamkniętych. Wdychanie spalin jest bardzo szkodliwe dla zdrowia, może być przyczyną śmierci. Kosa spalinowa jest przeznaczona do wykonywania prac na zewnątrz na dobrze wentylowanych obszarach.
- Przy pracy ze sprzętem zakładaj okulary i nauszniki ochronne. Zakładaj maskę przeciwpylną przy wykonywaniu prac w zakurzonych miejscach.
- Ubiór operatora powinien zakrywać wszystkie części ciała i powinien się składać z:
 - koszuli z długimi rękawami
 - spodni z mocnej tkaniny
 - odpowiednich butów i rękawic roboczych.
- Nie wolno ubierać się w luźne ubrania, krótkie spodenki, zakładać sandałów lub pracować bez obuwia. Nie wolno nosić biżuterii. Długie włosy należy związać tak by nie spadały na ramiona.
- Podczas pracy osłona zespołu tnącego musi być zamontowana. Nie wolno pracować, kiedy żyłka tnąca jest dłuższa od zalecanej lub niewłaściwa.
- Kosa spalinowa jest wyposażona w sprzęgło. Zespół tnący pozostaje nieruchomy podczas pracy silnika na wolnych obrotach. Jeśli tak nie jest, należy skontaktować się z autoryzowanym punktem serwisowym w celu regulacji. Przed uruchomieniem silnika dopilnuj, żeby części wirujące kosi niczego nie dotykały.
- Pracować należy wyłącznie przy świetle dziennym lub przy dobrym sztucznym oświetleniu.
- Zapobiegaj przypadkowym uruchomieniom silnika. Przed pociągnięciem linki rozrusznika należy przyjąć odpowiednią pozycję. Przy uruchamianiu silnika operator i urządzenie powinny być w stabilnej pozycji.
- W zależności od potrzeb stosuj właściwy element tnący.
- Nie przeceniaj swoich sił i możliwości. Pewnie stój na ziemi, cały czas zachowując równowagę.
- Pracuj, mocno trzymając kosę oburącz.
- Przy wykonywaniu pracy zawsze zakładaj szelki.
- Trzymaj części swojego ciała: głowę, twarz, stopy wszystkich z dala od wszystkich ruchomych części. Jeśli część tnąca obraca się, nie wolno jej ani dotykać, ani próbować zatrzymać ręką.
- Nie dotykaj silnika i tłumika, gdyż w czasie pracy oraz zaraz po zatrzymaniu silnika pozostają gorące.
- Nie należy wprowadzać silnika na wysokie obroty bez obciążenia, chyba że tuż przed rozpoczęciem koszenia.
- Zawsze, kiedy następuje przerwa w pracy lub kiedy operator musi przejść w inne miejsce, należy zatrzymać silnik.
- Przy uderzeniu zespołu tnącego w twardy obiekt lub zaplątaniu się żyłki tnącej dookoła zespołu tnącego, należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić ewentualne uszkodzenia. Nie wolno użytkować urządzenia, do póki uszkodzenie nie zostanie naprawione. Nie wolno użytkować urządzenia z poluzowanymi lub uszkodzonymi częściami.
- Podczas przeglądów, napraw lub wymiany elementów tnących, silnik powinien być zatrzymany a zapłon wyłączony.
- Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych, które są dostępne w autoryzowanych punktach serwisowych. Używanie części i akcesoriów nieoryginalnych może spowodować poważne uszkodzenie ciała operatora, uszkodzenie urządzenia lub utratę gwarancji.
- W trakcie pracy w zależności od potrzeb należy czyścić zespół tnący z nawiniętej roślinności i innych materiałów, które mogą znajdować się pomiędzy zespołem tnącym a osłona,

zatrzymując przedtem zespół tnący i wyłączając silnik.

- Żeby uniknąć niebezpieczeństwa pożaru, należy wymieniać uszkodzony tłumik i siatkę przeciwwiskrową, pilnować, aby silnik i tłumik były oczyszczone z trawy, liści, nadmiernych ilości smaru bądź nagaru.

4. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY PRACY Z TARCZAMI TNĄCYMI

- Przed rozpoczęciem użytkowania kosi spalinowej zapoznaj się dokładnie ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa.
- Kierownica powinna znajdować się zawsze pomiędzy operatorem a zespołem tnącym: żyłką lub tarczą.
- Nie wolno kosić na wysokości 76 cm i powyżej od poziomu gruntu.
- Przy zetknięciu się tarczy tnącej z jakimkolwiek twardym przedmiotem może nastąpić tak zwane odbicie, które odrzuca kosę w bok. Odbicie może być tak gwałtowne i niespodziewane, że urządzenie wraz z operatorem, mogą być popchnięci w dowolnym kierunku i operator może stracić kontrolę nad sprzętem. Odbicia następują gwałtownie, jeśli tarcza tnąca zaczepia się lub uwięźnie. To najczęściej zdarza się na obszarach, gdzie występuje ograniczone pole widzenia. Należy takich sytuacji unikać.
- Używając tarczy tnącej, nie wolno ciąć krzaków o średnicy 12,7 mm i większej, gdyż opór cięcia może spowodować gwałtowne odbicie i utratę kontroli nad sprzętem.
- Nie próbuj dotknąć lub zatrzymywać tarczy tnącej podczas pracy.
- Tarcza tnąca może spowodować zranienie operatora, ponieważ obraca się jeszcze przez krótką chwilę po tym jak silnik zostanie zatrzymany lub zwolniona zostanie manetka gazu. Utrzymuj pełną kontrolę nad urządzeniem do czasu, kiedy tarcza ostatecznie zatrzyma się.
- Nie wolno dopuścić, żeby silnik pracował na wysokich obrotach bez obciążenia. Przy uderzeniu twardego obiektu lub oplataniu obiektu dookoła zespołu tnącego należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić uszkodzenie. Wszystkie uszkodzenia powinny być naprawione przed ponownym rozpoczęciem pracy. Nie należy również używać urządzenia, jeśli tarcza jest zgięta, pęknięta lub tępa. Wszystkie wygięte, wypaczone, pęknięte i złamane tarcze należy wymienić na nowe.
- Nie wolno również ostrzyć tarczy. Ostrzenie może spowodować pęknięcie ostrzonej krawędzi podczas pracy. A może to być przyczyną poważnych obrażeń ciała. Tępe tarcze należy wymienić.
- Jeśli dostrzegasz nadmierne wibracje, mogą być one pierwszą oznaką niesprawności. Przed ponownym rozpoczęciem pracy należy uważnie przejrzeć urządzenie pod względem solidności zamocowania śrub, nakrętek lub innych uszkodzeń. Należy naprawić lub wymienić wszystkie wadliwe części.

5. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z MIEJSCEM PRACY

- Podczas pracy z urządzeniem, noś odpowiednią odzież i wyposażenie ochronne: 1. Kask, 2. Nauszniki, 3. Okulary lub maskę, 4. Grube rękawice, 5. Obuwie antypoślizgowe.
- Użytkownik podkaszarki powinien również mieć przy sobie: 1. Dołączone do zestawu narzędzia, 2. Odpowiednie paliwo, 3. Dodatkową tarczę tnącą, 4. Znaki ostrzegawcze w celu oznaczenia miejsca pracy, 5. Gwizdek (do współpracy lub ostrzegania innych), 6. Siekierkę lub piłę do usuwania przeszkód podczas koszenia.
- Zabrania się noszenia luźnej odzieży, biżuterii, krótkich spodenek, sandałów lub koszenia trawy na boso. Zabrania się noszenia wszystkiego co może zostać zahaczone i wciągnięte przez maszynę. Długie włosy należy związać!

6. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z WARUNKAMI PRACY

- Nigdy nie włączaj kosi w zamkniętym pomieszczeniu lub budynku. Spaliny wydobywające się z kosi mogą prowadzić do zatrucia tlenkiem węgla.
- Nigdy nie używaj maszyny:
 - kiedy podłoże jest śliskie lub nie możesz utrzymać stabilnej pozycji.
 - nocą oraz gdy występuje gęsta mgła a Twoje pole widzenia jest ograniczone.
 - podczas burz, deszczu, wichury i za każdym razem gdy warunki pogodowe to uniemożliwiają.

7. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA ZWIĄZANE Z PLANOWANIEM PRACY

- Nigdy nie używaj urządzenia gdy jesteś zmęczony, pod wpływem alkoholu, leków, lub innych środków odurzających oraz zawsze kiedy możesz źle ocenić sytuację.
- Podczas planowania pracy, poświęć czas na zaplanowanie odpowiedniej ilości odpoczynku. Urządzenia najlepiej używać 30-40 minut bez przerwy i odpoczywać 10-20 minut. Zaleca się pracowanie z urządzeniem nie dłużej niż 2 godziny dziennie.

UWAGA! PODCZAS ZBYT DŁUGIEJ PRACY I NIESTOSOWANIA SIĘ DO ZASAD BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA SPRZĘTU, UŻYTKOWNIK MOŻE ZAUWAŻYĆ OZNAKI CHOROBY RSI - SĄ TO URAZY POJAWIAJĄCE SIĘ NA SKUTEK CHRONICZNEGO PRZECIĄŻENIA MIĘŚNI I ŚCIEGIEN POWSTAJĄCE NA SKUTEK DŁUGOTRWAŁEGO POWTARZANIA CZYNNOŚCI.

- Jeżeli czujesz dyskomfort, swędzenie lub pieczenie jakiejś części ciała lub któregoś palca u dłoni, zaprzestań pracy lub skontaktuj się z lekarzem.
- Pracę z urządzeniem zaleca się w godzinach 8-17 w dni robocze oraz 9-17 w weekendy.

UWAGA! SPRAWDŹ I STOSUJ LOKALNE PRZEPISY DOTYCZĄCE EMISJI HAŁASU.

8. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZED WŁĄCZENIEM SILNIKA

- Należy odpowiednio oznaczyć miejsce pracy (15m). Konieczne jest użycie żółtej taśmy ostrzegawczej. Znaki ostrzegawcze powinny zostać ustawione wokół miejsca pracy. Jeżeli dwie osoby pracują jednocześnie, należy zwracać uwagę na siebie nawzajem i zachować dystans bezpieczny dla obojga użytkowników.
 - Sprawdź czy w miejscu pracy znajdują się pnie, kamienie, puszki lub rozbite szkło.
- WAŻNE! PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY USUŃ WSZYSTKIE PRZEDMIOTY, KTÓRE MOGĄ ZAGRAŻAĆ BEZPIECZEŃSTWU.**
- Sprawdzaj czy klamry nie są poluzowane oraz czy nie ma przecieków. Upewnij się, że wszystkie elementy tnące są odpowiednio zamontowane i zabezpieczone.
 - Upewnij się, że elementy tnące są w odpowiednim miejscu. Zły montaż i nieodpowiednie umieszczenie elementów tnących zagraża bezpieczeństwu użytkownika!
 - Zawsze używaj szelek ochronnych. Dostosuj uprząż tak aby było Ci wygodnie. Uprząż powinna zostać dostosowana tak aby lewa ręka swobodnie trzymała uchwyt mniej więcej na wysokości talii.

9. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY WŁĄCZANIU SILNIKA

- Zwierzęta oraz osoby postronne należy trzymać z dala od miejsca pracy, min. 15m. Jeżeli ktoś się zbliży, należy natychmiast przestać pracować.
- Podkaszarka jest wyposażona w mechanizm sprzęgła odśrodkowego, co oznacza, że element tnący zaczyna obracać się w momencie kiedy silnik zostanie uruchomiony (przełącznik ssania ustawić na pozycję startową).
- Podczas uruchamiania silnika, połóż urządzenie na płaskiej, czystej powierzchni i mocno trzymaj aby element tnący lub przełącznik ssania nie dotykały niczego podczas uruchamiania silnika.

UWAGA! JEŻELI KOSA BYŁA UŻYWANA WCZEŚNIEJ W DANYM DNIU, PODCZAS WŁĄCZANIA PRZEŁĄCZNIK SSANIA NALEŻY USTAWIĆ NA NAJNIŻSZE OBROTY (POZYCJA ON)! JEŻELI KOSA NIE BYŁA UŻYWANA WCZEŚNIEJ W DANYM DNIU, PODCZAS WŁĄCZANIA PRZEŁĄCZNIK SSANIA NALEŻY USTAWIĆ NA NAJWYŻSZE OBROTY! (POZYCJA OFF)

- Po uruchomieniu silnika, sprawdź czy elementy tnące przestają się obracać kiedy przełącznik ssania jest ustawiony na pozycję roboczą. Jeżeli elementy tnące nie przestają się obracać skonsultuj się z serwisem.

10. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PODCZAS UŻYTKOWANIA PODKASZARKI

- Uchwyty złap obiema dłońmi. Nogi rozstaw w taki sposób aby znajdowały się na szerokości ramion a waga Twojego ciała rozkładała się równomiernie na obie nogi. Zawsze zachowuj stabilną pozycję podczas pracy.
- Trzymaj kosę w taki sposób aby element tnący znajdował się poniżej wysokości talii.
- Utrzymuj prędkość obrotową tarczy na zalecanej poziomie. Zabrania się przekraczania dozwolonej prędkości obrotowej.
- Jeżeli kosa zaczyna wibrować, wyłącz silnik i sprawdź urządzenie. Zabrania się używania kosi dopóki nie została naprawiona.
- Zwróć szczególną uwagę na to aby nagrzane elementy oraz elementy tnące urządzenia Cię nie dotykały.
- Zaraz po wyłączeniu silnika, nigdy nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej lub innych metalowych części silnika, grozi to poparzeniem lub szokiem elektrycznym.

11. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA KIEDY KTOŚ ZBLIŻY SIĘ DO MIEJSCA PRACY

- Podczas pracy, cały czas bądź przygotowany na niebezpieczne sytuacje. Ostrzeż dorosłych aby zwierzęta oraz dzieci nie zbliżały się do miejsca pracy.
- Jeżeli ktoś zbliży się do miejsca pracy zachowuj szczególną ostrożność.
- Przed zaprzestaniem pracy, zawsze najpierw wyłącz silnik!

12. RYZYKO "BIAŁYCH PALCÓW" I SPOSOBY ICH UNIKNIĘCIA

Mrowienie lub brak czucia w palcach to jedna z pierwszych oznak szkodliwego oddziaływania wibracji. Z czasem wzrasta ryzyko wystąpienia dolegliwości zwanej „białymi palcami”, która objawia się brakiem czucia w zimnych, białych palcach przy niskich temperaturach. Początkowo przypadłość ta występuje w jednym lub dwóch palcach, lecz jeżeli dłonie nadal narażone są na wibracje, może przerzucić się na kolejne palce oraz drugą dłoń.

Przerwij pracę, jeżeli zauważysz u siebie objawy „białych palców”. Brak czucia w palcach zwiększa ryzyko wypadków przy pracy. Jednocześnie utrudnia wykonywanie prac wymagających precyzji ruchów. Innymi konsekwencjami mogą być trwałe niedowład palców oraz ograniczenie chwytności, ból w ramionach i stawach oraz zwiększone ryzyko chorób zwyrodnieniowych.

Niebezpieczeństwo urazów spowodowanych wibracjami zależy od poziomu wibracji, na które pracownik narażony jest podczas 8-godzinnej pracy. Zakłada się, że urazów można uniknąć, jeżeli obciążenie wibracjami nie przekracza $2,5 \text{ m/s}^2$.

Obciążenie wibracjami o wartości $2,5 \text{ m/s}^2$ odpowiada ciągłemu narażeniu na wibracje o poziomie:

- $2,5 \text{ m/s}^2$ przez 8 godzin
- $3,5 \text{ m/s}^2$ przez 4 godziny
- 5 m/s^2 przez 2 godziny
- 7 m/s^2 przez 1 godzinę
- 10 m/s^2 przez 0,5 godziny

Dzienne obciążenie wibracjami nie może być większe niż 5 m/s^2 , a wartości tej nie wolno pod żadnym pozorem przekraczać. Wartość całkowita dziennej ekspozycji informuje, kiedy pracodawca powinien zmniejszyć obciążenie i ustalona jest na $2,5 \text{ m/s}^2$. Przy poziomie wibracji między $2,5$ a 5 m/s^2 można kontynuować wykonywanie prac. Należy jednak zbadać przyczynę wysokiego poziomu wibracji i postarać się o jego zmniejszenie w największym możliwym zakresie. Można to zrobić odpowiednio rozplanowując prace oraz stosując właściwe pomoce techniczne.

Prace należy planować i wykonywać tak, aby nikt nie był narażony na działanie szkodliwych wibracji. Należy korzystać ze stosownego wyposażenia technicznego i ograniczać czas ich oddziaływania.

Aby zredukować obciążenie, można podjąć następujące działania: Użyć metod o mniejszym poziomie wibracji, np. rozsadzania, cięcia betonu techniką diamentową lub cięcia strumieniem wody. Planować prace tak, aby ograniczyć wibracje w jak największym stopniu. W razie możliwości używać np. zdalnie sterowanych narzędzi/maszyn zamiast ręcznych. Regularnie przeprowadzać konserwację narzędzi. Podczas zakupu nowych maszyn lub narzędzi uwzględniać poziom emisji wibracji.

Podczas pracy kosa wibruje i drgania mogą powodować narastające zmęczenie operatora. Należy więc robić regularne przerwy, a łączny czas pracy w ciągu ośmiogodzinnego dnia pracy nie powinien przekraczać trzech godz. Kosa jest wyposażona w system zmniejszenia drgań. Po każdej godzinie pracy zaleca się kilkunastominutowe przerwy. Aby ograniczyć powstawanie hałasu i wibracji do minimum, należy:

- Używać wyłącznie urządzeń bez uszkodzeń.
- Regularnie czyścić urządzenie.
- Dopasować własny sposób pracy do urządzenia.
- Nie przeciążać urządzenia.
- W razie potrzeby kontrolować urządzenie.
- Nie włączać urządzenia, jeśli nie będzie używane.
- Nosić rękawice ochronne.

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może zostać ograniczony przepisami ogólnokrajowymi lub lokalnymi.

13. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PO ZAKOŃCZENIU PRACY

- Należy wyczyścić elementy tnące, a później je naoliwić olejem, żeby zapobiec korozji.
- Żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem, urządzenie należy przechowywać w odpowiednim, niedostępnym dla osób postronnych miejscu.
- Nie wolno przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, gdzie opary mogą dotrzeć do źródła otwartego ognia lub isker.
- Przed przechowywaniem i transportem należy poczekać, aż silnik ostygnie. Podczas transportu urządzenie należy unieruchomić.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, zamykaj lub postaraj się zawiesić wysoko, żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem.
- Przechowuj urządzenie w niedostępnym dla dzieci miejscu.
- Nie wolno oblewać lub opryskiwać urządzenia wodą lub jakimś innym płynem. Uchwyty kierownicy utrzymuj w czystości.
- Należy je oczyścić po każdym użyciu.
- Często przeglądaj niniejszą instrukcję obsługi i na jej podstawie instruuj innych użytkowników. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji powinny poszerzyć Twoją ogólną wiedzę techniczną.
- Jeśli pożyczasz komuś urządzenie, pożycz również niniejszą instrukcję obsługi.

14. DANE TECHNICZNE

Model silnika: 1E44F-5
Typ silnika: chłodzony powietrzem, dwusuwowy
Kierunek obrotu ostrzy: lewo
Waga bez paliwa 7,1kg
Proporcja mieszanki olej:paliwo 1:25
Średnica cięcia 255mm/425mm
Przełożenie przekładni 0,75
Maksymalne obroty 8000 rpm
Rozruch ręczny
Poziom ciśnienia: 88,4 dB(A)
Poziom mocy: 109dB(A)
Gwarantowany poziom natężenia dźwięku: 111 dB(A)
Odchylenie: 2,5dB(A)
Pojemność skokowa silnika: 49,7 cm³
Maksymalna częstotliwość obrotowa wału: 22,7 N-m
Zakres prędkości silnika na biegu jałowym: 40m/s²
Równoważna całkowita wartość drgań: 7,5 m/s²

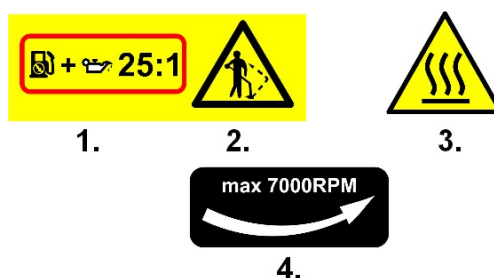
15. SYMBOLE OSTRZEGAWCZE

1. Przed użyciem przeczytać instrukcję obsługi
2. Zawsze nosić okulary ochronne
3. Wirujący nóż – nie wkładać rąk
4. Pracować tak, aby inne osoby znajdowały się w odległości co najmniej 15 m.
5. Etykieta hałasowa
6. Zawsze zakładaj rękawice ochronne

7. Zawsze ubieraj buty ochronne
8. Uwaga! Ryzyko odrzutu
9. Maksymalna dopuszczalna prędkość przystawek tnących



1. Stosunek mieszanki benzyny bezołowiowej 95 do oleju do silników dwusuwowych.
2. Uwaga! Ryzyko odbicia
3. Uwaga! Ryzyko poparzenia.
4. Maksymalna prędkość obrotowa dla noża tnącego.



16. KONSERWACJA

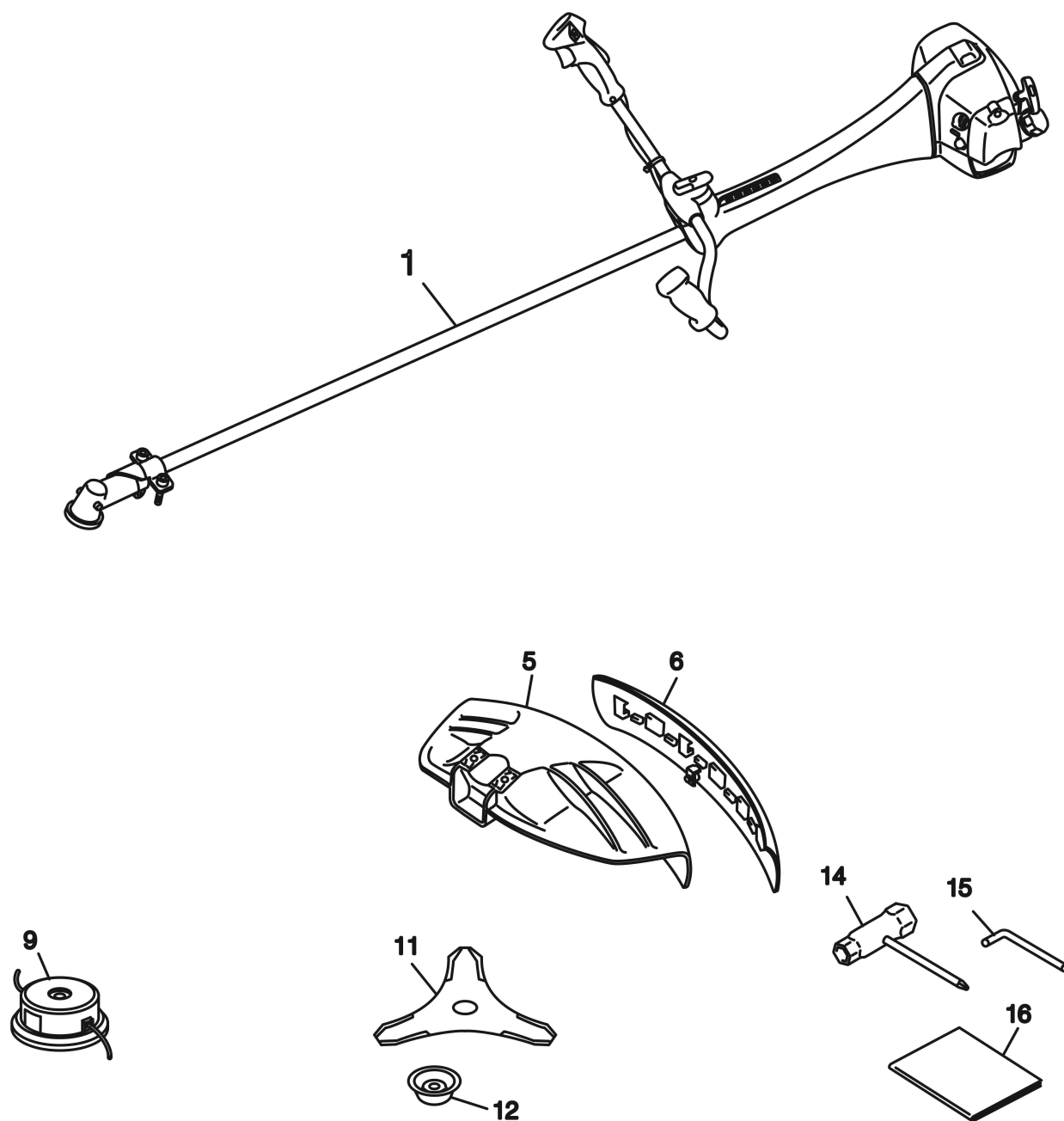
1. Aby podkaszarka działała sprawnie i długo, należy dokonywać prac konserwacyjnych i co jakiś czas sprawdzać urządzenie.
2. Zawsze upewnij się, że odłączyłeś kabel zasilający i wyłączyłeś silnik przed konserwacją. UWAGA! METALOWE CZĘŚCI URZĄDZENIA NAGRZEWAJĄ SIĘ I POZOSTAJĄ GORĄCE ZARAZ PO WYŁĄCZENIU SILNIKA.
3. W przypadku, gdy należy wymienić lub naprawić jakąś część, która nie jest opisana w instrukcji, należy skontaktować się z serwisem.
4. Nigdy nie wolno zmieniać konstrukcji maszyny! Dokonywanie jakichkolwiek zmian może spowodować uszkodzenie maszyny oraz zagrażać zdrowiu i życiu operatora.

17. PRZECHOWYWANIE PALIWA

1. Nigdy nie przechowuj paliwa lub nie uzupełniaj zbiornika w miejscu gdzie znajdują się piec, kominek lub inne elementy mogące prowadzić do zapalenia się paliwa.
2. Podczas pracy z maszyną nie wolno palić papierosów!
3. Przed napełnieniem zbiornika paliwa, zawsze wyłącz silnik i poczekaj aż się schłodzi.
4. Podczas napełniania zbiornika paliwa, sprawdź czy w pobliżu podkaszarki nie ma źródeł otwartego ognia.
5. Po napełnieniu zbiornika, zakręć wlew i zanieś maszynę w bezpieczne miejsce, min. 3 m od miejsca napełniania zbiornika.

18. TRANSPORT

1. Podczas przenoszenia podkaszarki, na element tnący należy założyć osłonę zabezpieczającą. Po założeniu osłony, podnieś podkaszarkę i przenieś zwracając szczególną uwagę na ostrze.
2. Przed przewożeniem podkaszarki autem, usuń całe paliwo ze zbiornika.

19. MONTAŻ**Zestaw zawiera następujące części:**

- (1) Podkaszarka
- (5) Mocowanie osłony
- (6) Osłona
- (9) Głowica
- (11) Element tnący
- (12) Podkładka z nakrętką
- (14) Klucz nasadowy
- (15) Imbus
- (16) Instrukcja obsługi

20. NARZĘDZIA, KTÓRE MOŻNA STOSOWAĆ W MASZYNIE

zobacz zdjęcie poglądowe	Kod	Opis
TARCZE TNĄCE		
	1 G81065L	Tarcza tnąca do podkaszarki 40-zębów
	2 G81069L	Tarcza tnąca - 8-zębów
	3 G81069M	Tarcza tnąca - 3-zęby
GŁOWICE ŻYŁKOWE		
	1 G81066	Głowica żyłkowa od podkaszarki standard
	2 G81065K	Głowica żyłkowa do podkaszarki NEW JG
	3 G81069N	Głowica żyłkowa PROFI/czarna do podkaszarki
	4 G81069X	Głowica żyłkowa alu-szybkiego mont. żyłki
	5 G81069Y	Głowica żyłkowa EASY-LOAD do podkaszarki
ŻYŁKI DO KOSY STANDARDOWE		
PIĘCIOKĄT		
	1 G73977	3,0mmx15m
	2 G73978	3,0mmx30m
	3 G73979	3,0mmx100m
	4 G73980	2,4mmx10m
	5 G73981	2,4mmx30m
SZEŚCIOKĄT		
	1 G73985	2,4mmx10m
	2 G73986	2,4mmx30m
	3 G73987	2,4mmx50m

SIEDMIOKĄT

	1 G73988	2,7mmx10m
	2 G73989	2,7mmx30m
	3 G73990	2,7mmx100m

OKRĄGLE

	1 G73991	1.6mmx15m
	2 G73993	2.0mmx15m
	3 G73995	3.0mmx12m

ŻYŁKI DO KOSY ZBROJONE

OKRĄGLE

	1 G73960	3,0mmx15m
	2 G73961	3,0mmx50m
	3 G73962	2,4mmx15m
	4 G73963	2,4mmx50m

KWADRAT

	1 G73960	3,0mmx15m
	2 G73961	3,0mmx50m
	3 G73962	2,4mmx15m
	4 G73963	2,4mmx50m

KARBOWANE

	1 G73968	3,0mmx15m
	2 G73969	3,0mmx50m
	3 G73970	2,4mmx15m
	4 G73971	2,4mmx50m

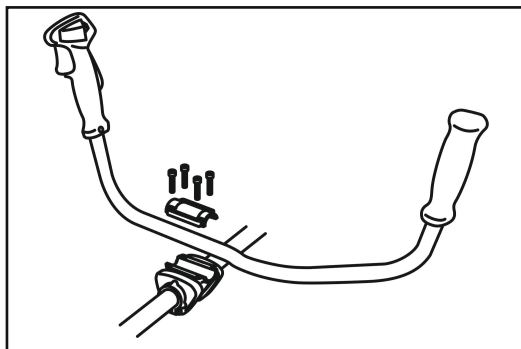
OSŁONY

	1 G81068O	Osłona z nożem do kosy spal.
---	-----------	------------------------------

SZELKI

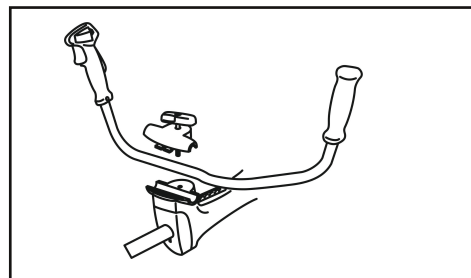
	1 G81068X	Szelki do podkaszarki typ lekki
	2 G81069I	Szelki do kosy typ ciężki

MONTAŻ UCHWYTU

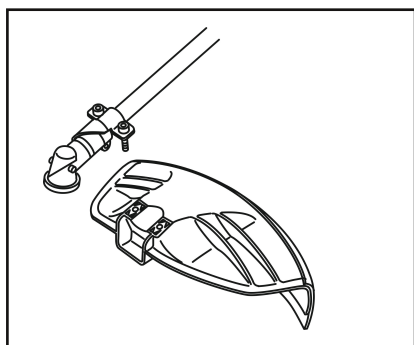


1. Poluzuj 4 śruby na sztycy i przytwierdź uchwyt. Następnie, ponownie przykręć śruby.

2. Odkręć pokrętkę uchwytu, otwórz zawias i zamontuj uchwyt. Ponownie przykręć uchwyt.

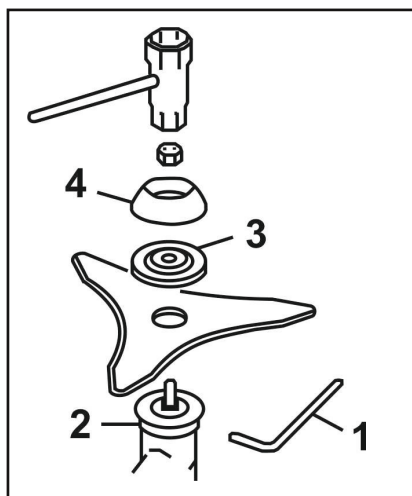


MONTAŻ OSŁONY



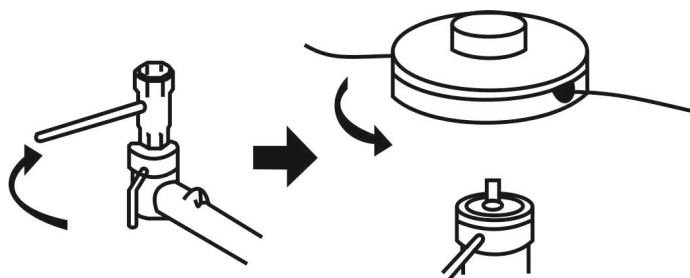
Oslonę zamontuj za pomocą śrub przytwierdzonych do sztycy.

MONTAŻ ELEMENTÓW TNĄCYCH



Na wałek znajdujący się w przekładni kątowej zamontuj podkładkę blokującą. W otwory znajdujące się w przekładni i podkładce włóż bolec (dołączony do zestawu) i zablokuj podkładkę. Po zablokowaniu podkładki, zamontuj tarczę tnącą, nakładkę dociskową i podkładkę zabezpieczającą. Całość dokręć używając nakrętki (lewy gwint).

MONTAŻ GŁOWICY

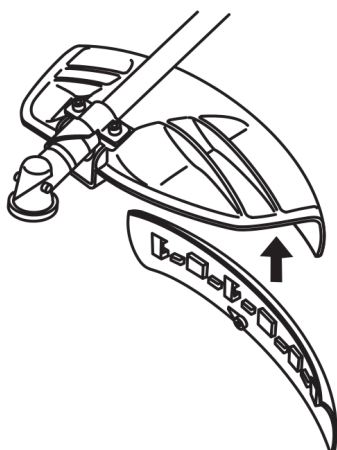


1. Zablokuj wałek przekładni, wkładając dołączony do kosy pręt, uprzednio zakładając podkładkę blokującą.
2. Zdejmij pokrywę, dopasuj głowicę do przekładni wałka i mocno przekręć.

REGULACJA DŁUGOŚCI ŻYŁKI TNĄCEJ

- Podkaszarka wyposażona jest w półautomatyczną głowicę z nylonową żyłką tnącą, która pozwala operatorowi urządzenia na wysuwanie (rozwijanie) żyłki bez zatrzymywania silnika. Jeżeli żyłka jest za krótka, uderz delikatnie głowicą o podłoże, utrzymując pełne obroty silnika. Każde uderzenie o podłoże powoduje wysunięcie żyłki o około 25-35mm. Uderzaj o twardą glebę. Unikaj uderzenia w grubą, wysoką trawę, bowiem silnik może zostać zablokowany z powodu przeciążenia.
- Żyłka zostanie przycięta na odpowiednią długość poprzez nożyk zamontowany na osłonie. Dbaj o ostrość nożyka tnącego, gdyż nieucięta żyłka może uszkodzić osłonę.
- Pamiętaj, że długość prawej i lewej żyłki powinna być taka sama. Pracując głowicą żyłkową, pamiętaj o zainstalowaniu oryginalnej osłony przed odpadami z cięcia.
- Jeżeli długość żyłek prawej i lewej jest inna, równowaga i wyważenie głowicy żyłkowej ulega zachwianiu. Prowadzi to do zwiększenia wibracji urządzenia i jego uszkodzenia.
- Jeżeli czujesz zwiększenie wibracji rury wałka napędu, przekładni kątovej, głowicy podczas pracy, natychmiast wyłącz silnik, sprawdź przyczynę zwiększonej wibracji i usuń ją.

MONTAŻ OSŁONY I PIÓROPUSZA



1. Podczas pracy z głowicą tnącą, upewnij się, że zamontowana została osłona.
2. Podczas pracy z tarczą tnącą, upewnij się, że została zamontowana osłona i pióropusz.

21. PALIWO

Benzyna jest wysoce łatwopalna. Podczas pracy z maszyną nie pal papierosów i nie pracuj w miejscach gdzie może dojść do zapłonu (iskry, paliwo, ogień). Przed wymianą paliwa wyłącz silnik i upewnij się, że wystygł. Zbiornik należy napełniać na zewnątrz. Przed włączeniem kosi należy odejść minimum 3 m od miejsca napełniania zbiornika.

ZALECANA MIESZANKA PALIWA BENZYNA 25 : OLEJ 1

W podkaszarce antywibracyjnej należy używać jedynie benzyny bezołowiowej. Upewnij się, że benzyna, której używasz ma minimalną liczbę oktanową 89RON. Używanie benzyny o mniejszej liczbie oktanów może spowodować przegrzanie się silnika. Benzyna bezołowiowa jest polecana aby zredukować zanieczyszczenie powietrza co ma dobry wpływ na zdrowie użytkownika oraz na środowisko. Benzyna niskiej jakości może spowodować uszkodzenie maszyny.

22. JAK WYKONAĆ MIESZANKĘ?

UWAGA! PALIWO NALEŻY DOKŁADNIE WYMIESZAĆ.

1. Odmierz odpowiednie ilości benzyny i oleju (25:1)
2. Część benzyny wlej do czystego i przeznaczonego do tego pojemnika.
3. Do pojemnika z benzyną wlej olej i dokładnie wymieszaj.
4. Wlej resztę benzyny i mieszaj przez conajmniej minutę. Odpowiednie wymieszanie olejów jest konieczne do prawidłowej pracy maszyny.
5. Pojemnik z mieszanką oznacz odpowiednimi ostrzeżeniami.

23. TANKOWANIE PALIWA

1. Odkręć wlew paliwa.
2. Nalej paliwa do 80% objętości zbiornika.
3. Zakręć wlew paliwa.

UWAGA:

1. Paliwo należy tankować w czystych i niezagraconych miejscach.
2. Przed uruchomieniem maszyny, należy odejść przynajmniej 3 m od miejsca tankowania.
3. Przed ponownym napełnianiem zbiornika paliwa, wyłącz silnik i upewnij się, że mieszanka jest odpowiednio dobrze wymieszana.

Aby przedłużyć pracę silnika, należy unikać:

- UŻYWANIA SAMEJ BENZYNY (BEZ OLEJU) - ryzyko uszkodzenia wewnętrznych części maszyny.
- GAZOHOLU - powoduje pogorszenie stanu plastikowych części kosi oraz nieprawidłowe smarowanie silnika.
- OLEJU DO SILNIKÓW 4-SUWOWYCH - powoduje zabrudzenie świecy zapłonowej, blokadę portu wylotowego lub zatkanie pierścieni tłokowych.
- Mieszanka nieużywana przez ponad miesiąc lub dłużej spowoduje zapchanie gaźnika i uszkodzenie silnika.
- Po długim czasie nieużywania podkaszarki, wylej mieszankę i wyczyść zbiornik paliwa.

Następnie włącz silnik i oczyść gaźnik z paliwa.

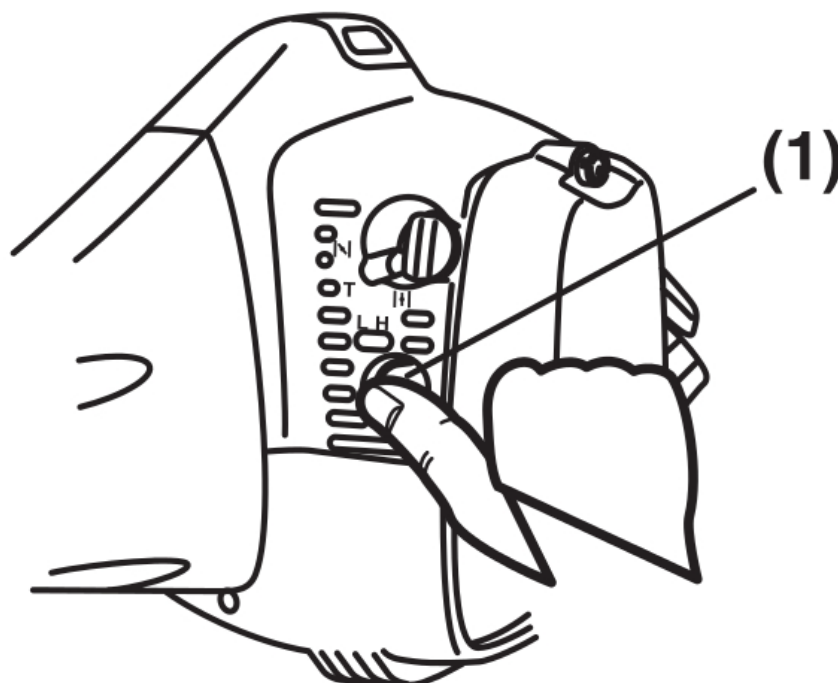
- W przypadku złomowania, zużyty pojemnik oddaj do autoryzowanego punktu.

24. OBSŁUGA

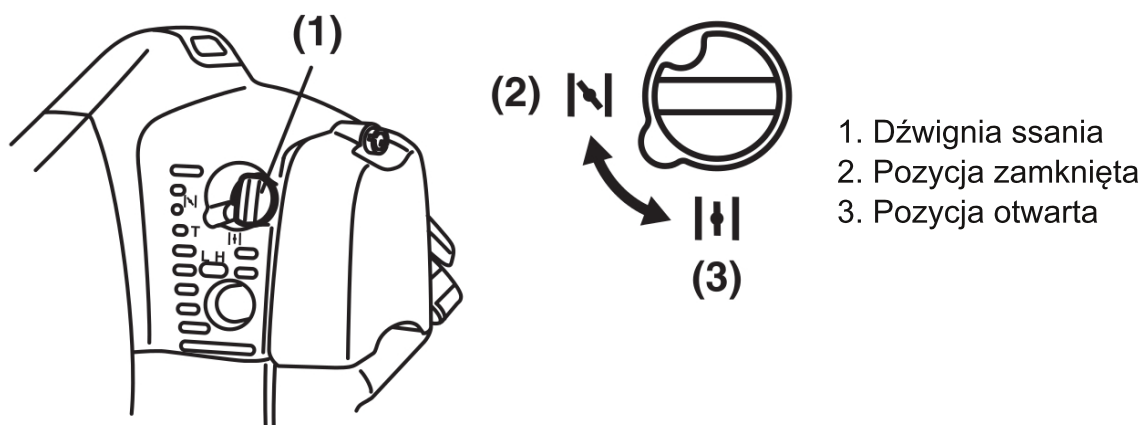
WŁĄCZENIE SILNIKA

UWAGA! Głowica żyłkowa zacznie się obracać od razu po włączeniu silnika.

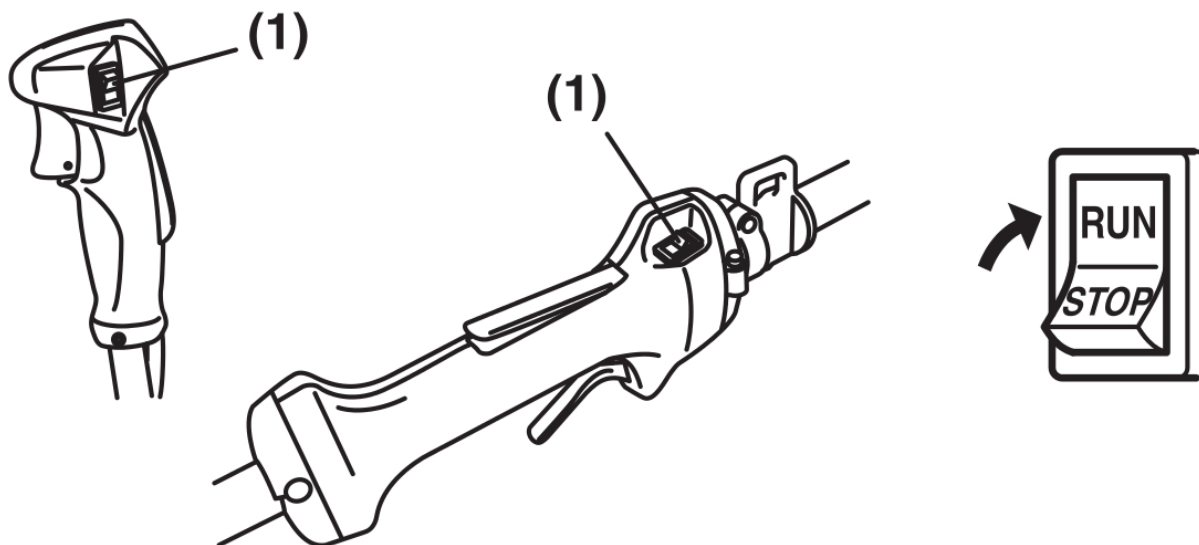
1. Wlej paliwo do zbiornika paliwa i zakręć wlew.
2. Połóż podkaszarkę na płaskiej i stabilnej powierzchni. Ponieważ głowica zacznie obracać się od razu po włączeniu silnika, nie może ona dotykać podłoża oraz jakichkolwiek przedmiotów.
3. Nacisnąć 5 - 6 razy przycisk pompki paliwowej (1) pod gaźnikiem, żeby napęlić układ paliwowy silnika paliwem, będzie widać paliwo w przezroczystej rurce paliwowej.



4. Ustaw dźwignię ssania w pozycji zamkniętej.

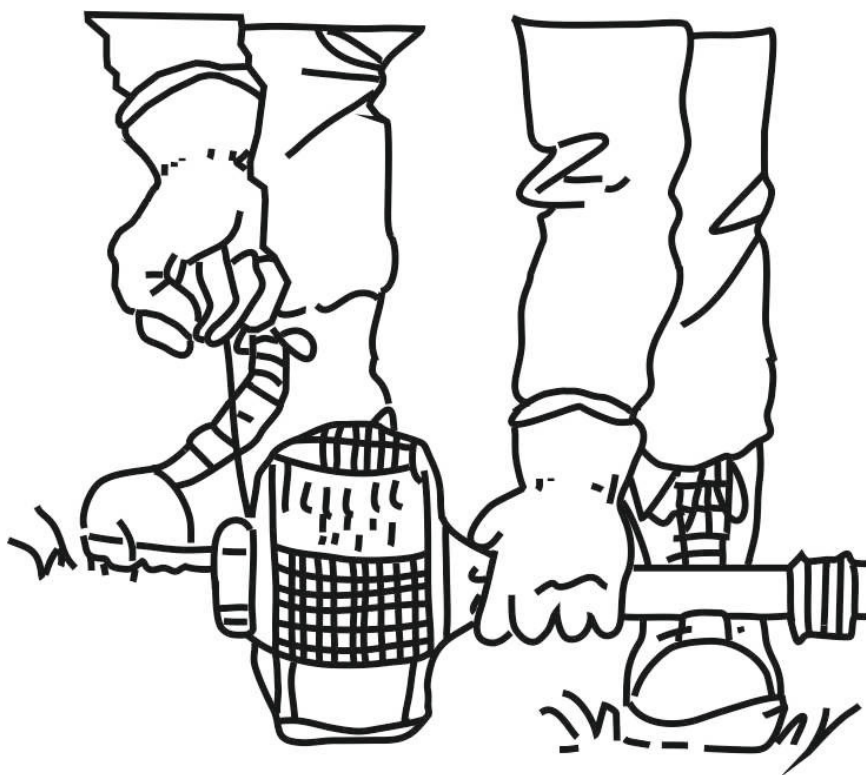


5. Ustaw włącznik w pozycji START (1). Połóż kosę na stabilnej, płaskiej powierzchni. Upewnij się, że w pobliżu głowicy tnącej nie znajdują się żadne elementy mogące ją zablokować.

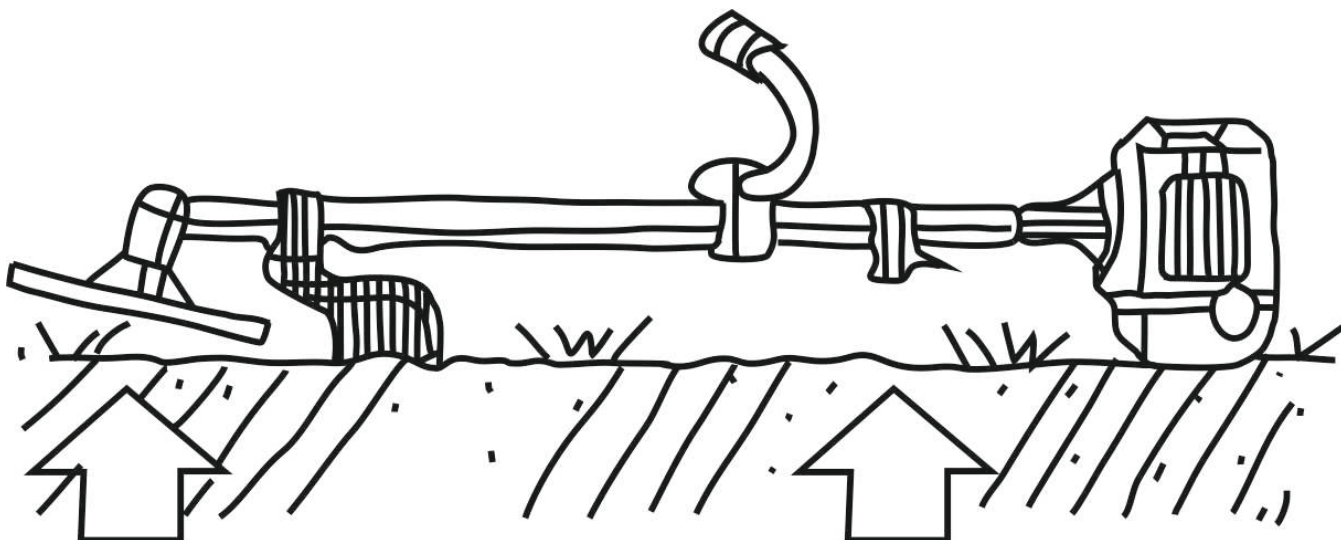


6. Mocno trzymając maszynę, pociągaj energicznie za linkę rozrusznika dopóki silnik nie odpali.

UWAGA! Nie wyciągaj linki rozrusznika do samego końca, żeby nie uszkodzić mechanizmu powrotnego linki. Delikatnie przytrzymuj linkę naciągniętą przy jej zwijaniu.



UWAGA! Mechanizm wyposażony jest w sprzęgło odśrodkowe, więc element tnący zaczyna obracać się jak tylko silnik zostanie włączony.



7. Przesuń dźwignię ssania w dół aby je wyłączyć i ponownie uruchom silnik.

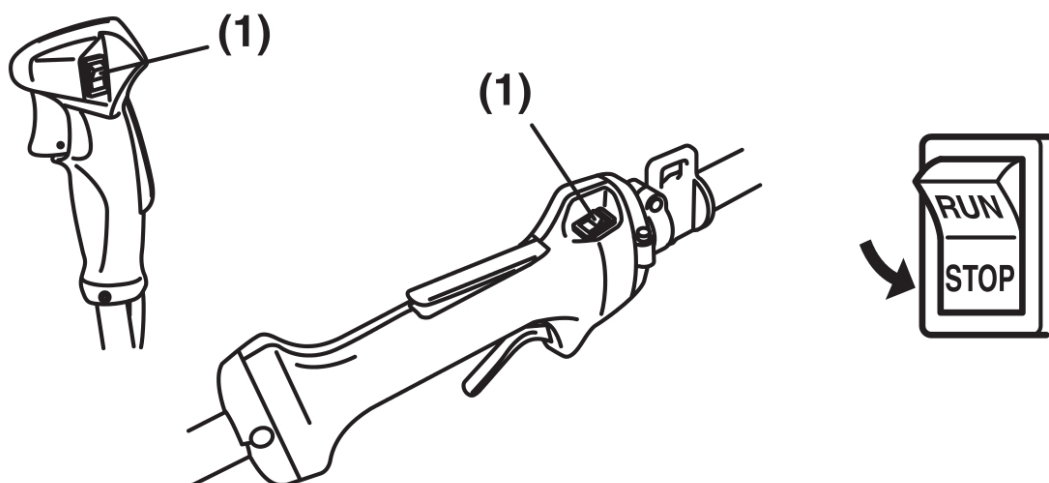
8. Pozwól aby silnik rozgrzał się przez kilka minut.

UWAGA:

1. Podczas ponownego uruchamiania silnika zaraz po wyłączeniu go, pozostaw przepustnicę w pozycji otwartej.

25. WYŁĄCZANIE SILNIKA

1. Zwolnij dźwignię przepustnicy i odpal silnik na pół minuty.
2. Przełącz włącznik na pozycję STOP.

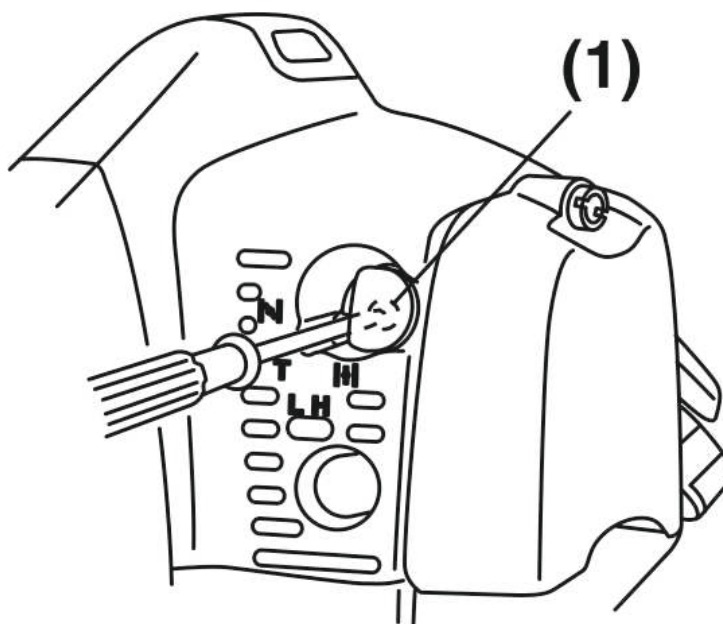


26. REGULACJA PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ BIEGU JAŁOWEGO

1. Jeżeli silnik zaczyna się wyłączać zbyt często na biegu jałowym, przekręć śrubę regulującą zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Jeżeli głowica obraca się po zwolnieniu dźwigni przepustnicy, kręć śrubą w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara.

UWAGA! PRZED REGULOWANIEM PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ NA BIEGU JAŁOWYM, ROZGRZEJ SILNIK.

1. Regulacja prędkości na biegu jałowym.



27. ZASTOSOWANIE ELEMENTÓW TNĄCYCH

Element tnący należy dopasować do przedmiotów, które będą cięte.

ABY ZAPOBIEC OBRAŻENIOM CIAŁA LUB USZKODZENIOM MASZyny, PODCZAS OSTRZENIA, DEMONTOWANIA, LUB PONOWNEGO ZAKŁADANIA OSTRZA, UŻYWAJ GRUBYCH I WYTRZYMAŁYCH RĘKAWIC ORAZ ODPOWIEDNIH NARZĘDZI I SPRZĘTU.



28. SPOSÓB UŻYCIA METALOWEGO OSTRZA

1. Sprawdź czy śruba do przykręcania ostrza nie jest uszkodzona i przykręć ostrze za jej pomocą. Upewnij się, że ostrze i uchwyt zostały zamontowane zgodnie z instrukcją i ostrze obraca się gładko bez wydawania dziwnych dźwięków.



ELEMENTY TNĄCE MOGĄ SPOWODOWAĆ OBRAŻENIE CIAŁA UŻYTKOWNIKA PODKASZARKI JEŻELI NIE SĄ ODPOWIEDNIO ZAMONTOWANE. SPRAWDŹ CZY OSTRZE NIE JEST WYKRZYWIONE, ZAGIĘTE, PĘKNIĘTE, USZKODZONE LUB POŁAMANE. JEŻELI TARCZA JEST NAWET MINIMALNIE USZKODZONA, WYMIENŃ JĄ NA NOWĄ.

Używając uprząży, powieś ją na prawej stronie. Długość uprząży dostosuj tak aby głowica tnąca była ustawiona równolegle do ziemi.

UWAGA! UPEWNIJ SIĘ, ŻE UŻYWASZ UPRZĘŻY I OSŁONY. BRAK UPRZĘŻY I OSŁONY MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE USZKODZENIA CIAŁA UŻYTKOWNIKA MASZINY

UŻYWAJ TYLKO ORYGINALNYCH TARCZ I GŁOWIC TNĄCYCH.

29. SPOSÓB CIĘCIA

Trzymając kosę tak aby narzędzie tnące znajdowało się równolegle do ziemi, należy kosić trawę ruchami wahadłowymi w lewo i w prawo posuwając się do przodu. Przed wprowadzeniem żyłki tnącej w trawę należy wcisnąć manetkę gazu do oporu, tak aby silnik był na najwyższych obrotach, utrzymywanych przez cały czas koszenia. W przypadku koszenia trawy wysokiej, należy siekać źdźbła trawy od góry ku dołowi, gdyż długie źdźbła mają tendencję do nawijania się na wirujące narzędzie tnące. Podczas koszenia trawy za pomocą tarczy trójkątnej należy kosić od prawej strony do lewej, zostawiając skoszoną trawę po lewej stronie, co ułatwi późniejsze zbieranie pokosu.

Jeżeli jest to możliwe, należy unikać kamieni, nawet małych, muld ziemi, nawet małych kawałków drzewa lub czegokolwiek, co może być niewidoczne w trawie. Jeśli kosa przypadkowo uderzy w jakiś większy przedmiot, jeśli kosa zablokuje się lub rośliny nawiną się na głowicę, należy zwolnić manetkę gazu, tak aby narzędzie tnące zatrzymało się i zatrzymać silnik, naciskając przycisk STOP na uchwycie.

Następnie połóż kosę na ziemię i sprawdź czy nie zostały uszkodzone elementy tnące. Jeżeli są uszkodzone, należy wymienić je na nowe. Jeśli tylko pędy roślin nawinięte są na głowicę, należy je usunąć w rękawicach ochronnych i wyczyścić elementy tnące.

UWAGA! PODCZAS WSZELKICH PRAC KONSERWACYJNYCH, NAPRAWCZYCH WOKÓŁ NARZĘDZI TNĄCYCH NALEŻY ZAWSZE ZAKŁADAĆ RĘKAWICE OCHRONNE I ZATRZYMAĆ SILNIK ZA POMOCĄ PRZYCISKU STOP NA UCHWYCIE.

30. OBSŁUGA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ I PRZEKŁADNI

1. Świecę zapłonową należy wymieniać (na identyczną lub jej odpowiednik) na początku każdego sezonu lub po 40 godzinach użytkowania.

2. Przekładnię należy smarować po 25 godzinach użytkowania kosi spalinowej. Odkręć śruby z podkładkami i za pomocą właściwego narzędzia umieść w przekładni smar. Używaj specjalnego smaru, który jest odporny na działanie wysokich temperatur. Wkręć mocno śruby z powrotem.

31. REGULACJA

1. Regulacja gaźnika

Podczas normalnego użytkowania po wielu godzinach pracy lub z powodu dużych różnic temperatury czy ciśnień, gaźnik może wymagać drobnej regulacji.

2. Regulacja wysokich obrotów

Jeśli gaźnik potrzebuje regulacji, należy postępować, jak opisano poniżej:

- Wkręć regulacyjną śrubę gaźnika w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do oporu.
- Z tej pozycji wykręć ją o półtora obrotu.
- Uruchom silnik i dodaj maksymalnie gazu.
- Wkręcając i wykręcając śrubę za każdym razem o 1/8 obrotu, znajdź punkt w którym silnik ma największe obroty.
- Kiedy znajdziesz punkt, w którym silnik ma największe obroty, wykręć śrubę o 1 obrót, żeby zwiększyć ilość mieszanki paliwowej.

3. Regulacja obrotów jałowych

- Za pomocą śruby skrzydełkowej wyreguluj obroty silnika.
- Dla przeprowadzenia tej regulacji będzie potrzebny obrotomierz. Jeśli nie posiadasz tego narzędzia zwróć się do jakiegoś specjalisty bądź serwisu.
- Regulację obrotów jałowych należy wykonywać przy zimnym silniku.

32. KONSERWACJA

Po zakończeniu pracy kosę należy dokładnie wyczyścić z trawy i innych zanieczyszczeń, które mogą znajdować się na narzędziu tnącym i osłonie bezpieczeństwa. Po tym kosę należy umieścić na opakowaniu, żeby uniknąć zranienia użytkownika i innych podczas transportu. Kiedy kładziesz kosę na ziemię, uważaj żeby nie uderzyć lub nie uszkodzić zbiornika paliwa. Nie pozwól kosie nigdy upaść na twarde podłoże, ponieważ może to uszkodzić urządzenie.

Jeżeli kosa nie będzie używana przez okres dłuższy niż miesiąc, postępuj następująco:

- Opróżnij zbiornika paliwa.
- Zabezpiecz wszystkie metalowe części silnika przed korozją, nakładając cienką warstwę smaru.
- Wykręć świecę zapłonową, wlej kilka kropel oleju w cylinder, szarpnij linkę rozrusznika 2-3 razy, żeby równomiernie rozprowadzić olej. Wkręć świecę zapłonową z powrotem.
- Zaleca się uruchomienie silnika na kilka minut po każdych 60 dniach przechowywania.

DOPILNUJ ABY MIESZANKA PALIWOWA BYŁA DOKŁADNIE WYMIESZANA.

33. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Silnik nie chce zapalić

- Brak paliwa w gaźniku lub w zbiorniku paliwa
- Woda w zbiorniku paliwa lub rozwodnione paliwo - wylej paliwo ze zbiornika i z gaźnika. Nalej nowego paliwa.
- Niewłaściwy stosunek mieszanki paliwowej (benzyna do oleju)
- Uszkodzona lub zanieczyszczona świeca.
- Nieprawidłowa szczelina pomiędzy elektrodami.

2. Silnik traci moc lub nagle zatrzymuje się

- Sprawdź czy w zbiorniku znajduje się paliwo,
- Mieszanka paliwowa nie ma dopływu do gaźnika. Należy wymienić filtr paliwa w zbiorniku lub wyczyścić go.
- Do paliwa dostała się woda. Opróżnij i przepłucz cały system paliwowy.
- Zanieczyszczony filtr powietrza. Wyczyść i wymyj filtr powietrza w wodzie z mydłem, wysusz, zwilż trochę olejem i umieść go z powrotem na miejscu.
- Są zanieczyszczenia na cylindrze, rurze wydechowej lub na tłumiku. Wyczyść cylinder i rurę wydechową lub wymień tłumik.
- Zapchany odpowietrznik w korku paliwowym - należy go udrożnić.

3. Silnik pracuje, ale nie przyspiesza właściwie

- Zawór ssania nie został całkowicie otwarty.
- Niewłaściwy stosunek mieszanki paliwowej (benzyna do oleju)
- Woda w zbiorniku paliwa lub rozwodnione paliwo
- Źle ustawiona linka gazu.

4. Zbyt mała moc silnika

- Zanieczyszczony filtr powietrza

5. Silnik zapala ale po chwili gaśnie

- Brak paliwa
- Uszkodzona lub zanieczyszczona świeca
- Nieprawidłowa szczelina pomiędzy elektrodami
- Woda w zbiorniku paliwa lub rozwodnione paliwo
- Zanieczyszczony zawór odpowietrzający
- Zanieczyszczony filtr powietrza

6. Kosa źle kosi

- Rośliny nawinięte na narzędzie tnące.
- Jeśli używana jest tarcza, tarcza może być zużyta lub niewystarczająco ostra. Wymień tarczę na nową.

34. TRANSPORT I UTYLIZACJA

TRANSPORT

Przygotowując kosę do transportu opróżnij zbiornik paliwa i zabezpiecz ostrze tnące oraz ostrze regulujące długość roboczą żyłki na osłonie głowicy, przed przypadkowym kontaktem z innymi przedmiotami, które mogą zostać uszkodzone.

UTYLIZACJA

Ponieważ każde urządzenie ma określoną przez konstruktora żywotność, także i podkaszarka po wykonaniu określonej pracy straci swoje własności użytkowe. Najlepiej wówczas oddać ją do punktu serwisowego.

CZYSZCZENIE

Zawsze przed uruchomieniem kosy:

- skontroluj stan dokręcenia wszystkich śrub i nakrętek
- sprawdź, czy ze zbiornika paliwa nie wycieka paliwo napędowe

Przeglądy okresowe powinny być wykonywane po

- 20 godzinach pracy – czynności do wykonania:

- wyczyść filtr powietrza

- wyczyść filtr paliwa

- 50 godzinach pracy – czynności do wykonania:

- wyczyść świecę zapłonową i ustaw szczelinę pomiędzy elektrodami na odległość 0,6 – 0,7 mm

- wyczyść osady z rury wydechowej i tłumika wydechowego

- załóż ponownie wał i nasmaruj dobrej jakości smarem.

35. RYZYKO RESZTKOWE I JEGO OCENA

Pomimo, że producent sprzętu ponosi odpowiedzialność za konstrukcję podkaszarki eliminującą niebezpieczeństwo, pewne elementy ryzyka podczas pracy są nie do uniknięcia. Ryzyko resztkowe wynika z błędnego zachowania użytkownika podkaszarki. Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących czynności, które są zabronione:

- Użytkowanie sprzętu przez dzieci,

- Używania sprzętu do celów innych niż opisane w instrukcji obsługi - koszenie, gdy inne osoby, a w szczególności dzieci i zwierzęta znajdują się w pobliżu.

- Używanie sprzętu przez osoby niezapoznane z instrukcją obsługi.

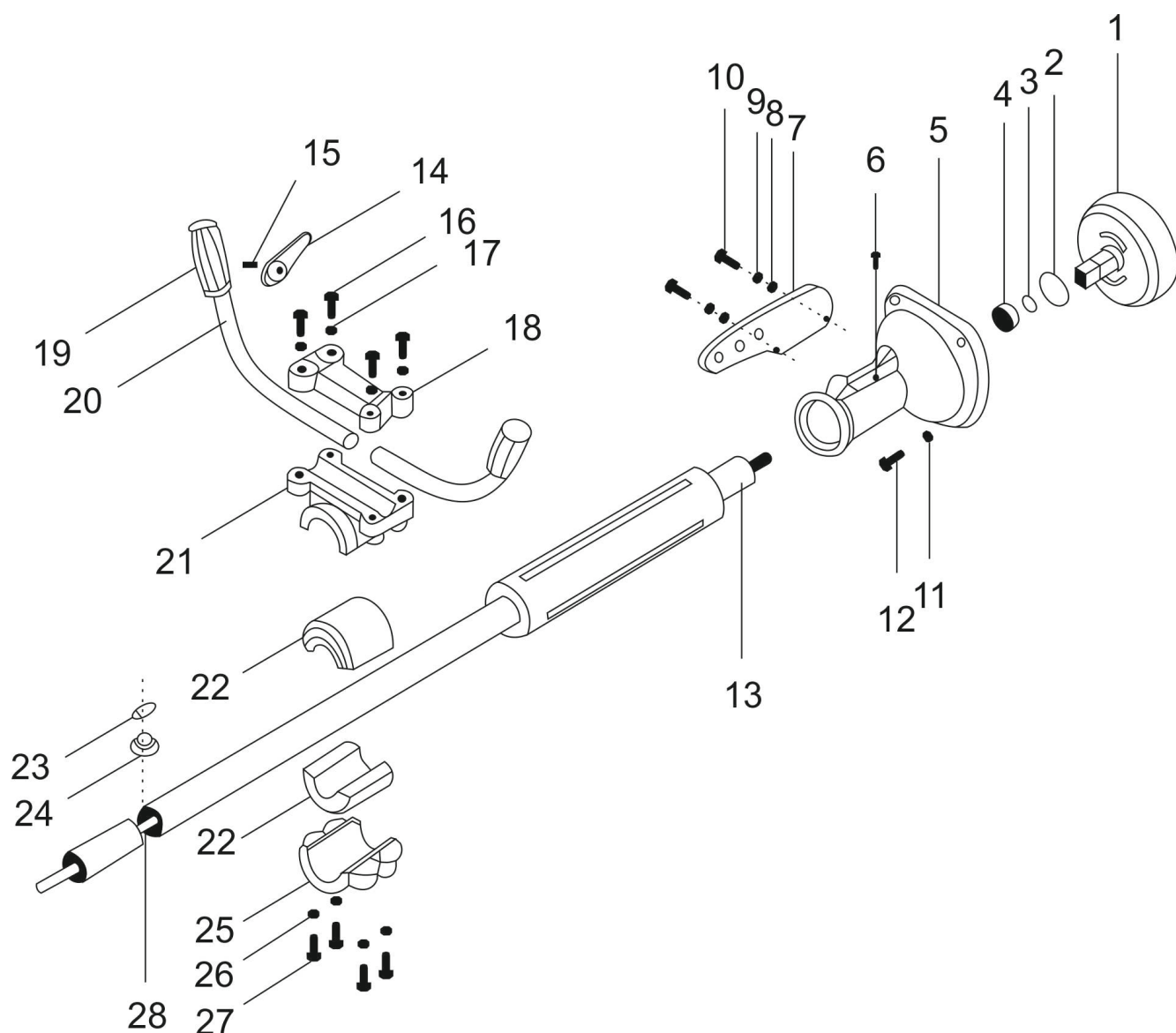
- Używanie sprzętu bez właściwej, zabezpieczającej obsługującego odzieży oraz obuwia ochronnego.

- Używanie sprzętu z uszkodzonymi osłonami lub obudową oraz bez właściwie zamontowanych urządzeń zabezpieczających, np. osłon tarczy.

Ocena ryzyka resztkowego

Przy przestrzeganiu zaleceń podanych w instrukcji obsługi zagrożenie resztkowe przy użytkowaniu sprzętu może być wyeliminowane. Istnienie ryzyko w przypadku nie dostosowania się do powyższych zaleceń.

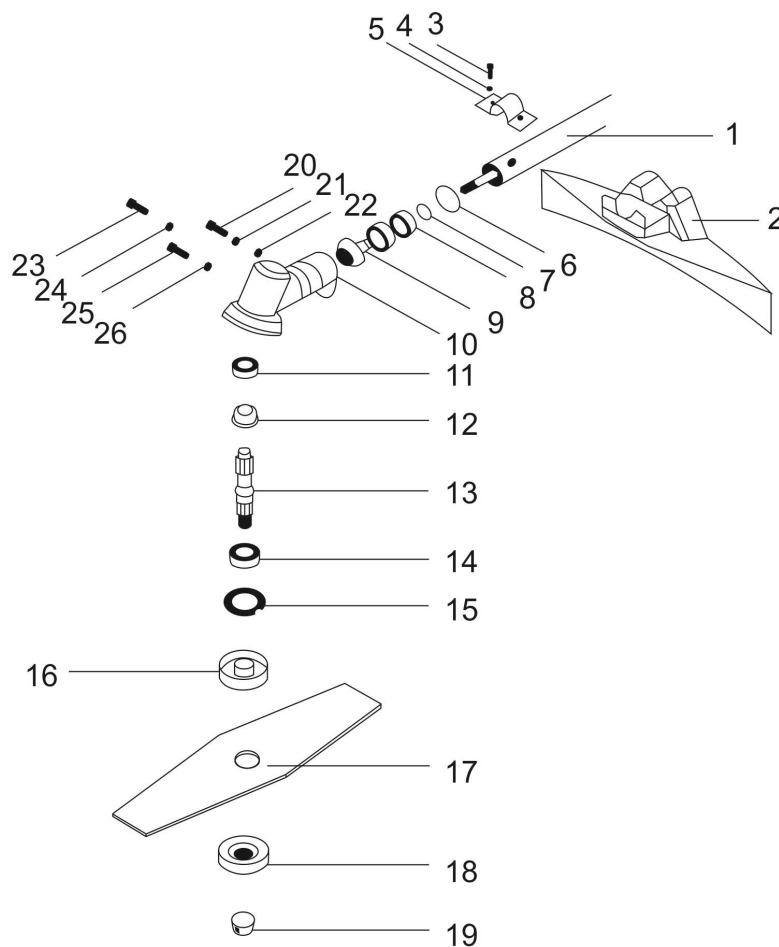
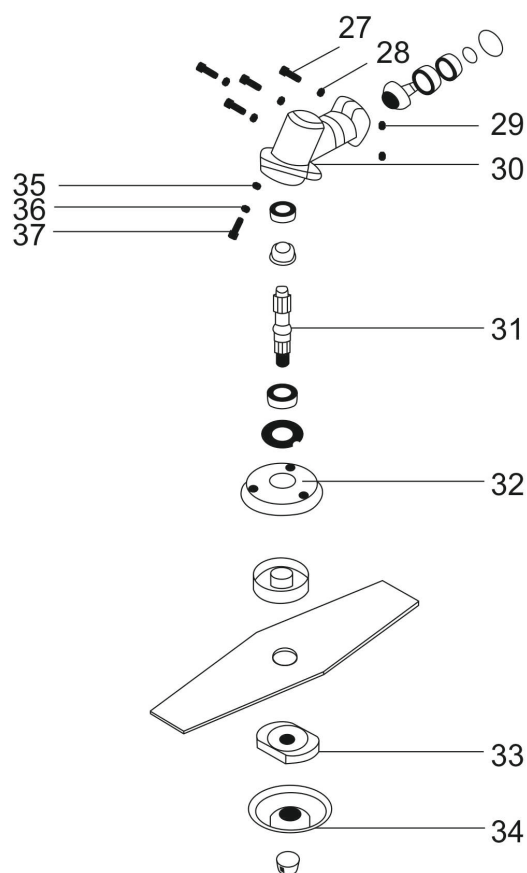
36. DOKŁADNY OPIS CZĘŚCI



Uchwyt, sprzęgło i wysięgnik

1. Kosz sprzęgła
2. Podkładka ograniczająca 35
3. Podkładka ograniczająca 15
4. Łożysko kulkowe 6202
5. Osłona silnika A
6. Otwór olejowy
7. Panel
8. Podkładka 5
9. Sprężynowa podkładka 5
10. Śruba krzyżowa
11. Podkładka
12. Śruba sześcioboczna

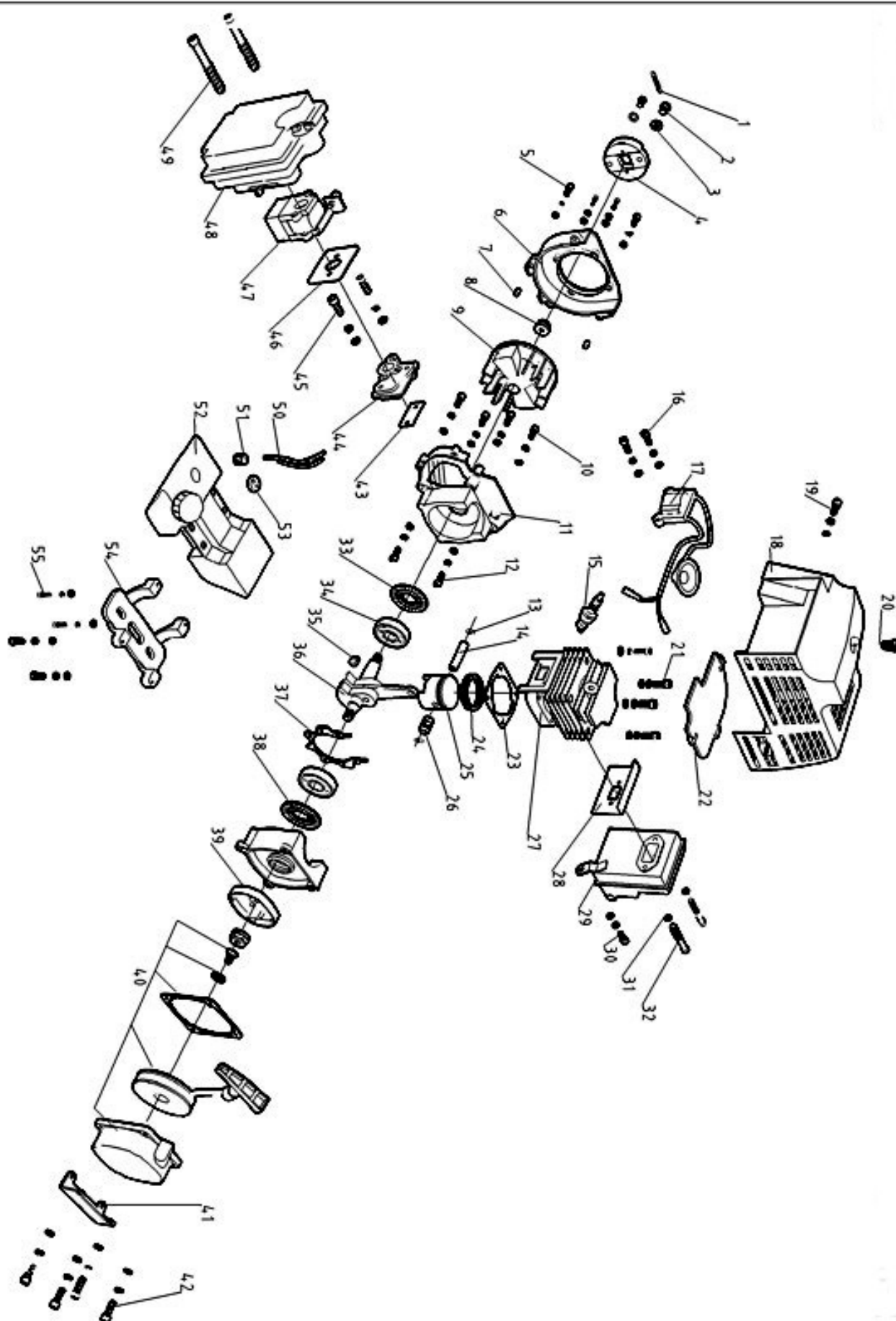
13. Rurka wału napędowego
14. Dźwignia gazu
15. Śruba krzyżowa
16. Śruba sześcioboczna
17. Podkładka
18. Element uchwytu (góry)
19. Gumowy uchwyt
20. Uchwyt
21. Podpora górna
22. Podkładka (amortyzator)
23. Pierścień
24. Gumowa podkładka
25. Element uchwytu (dolny)
26. Podkładka
27. Śruba sześcioboczna
28. Wał napędowy



Przekładnia napędu

1. Rura wału napędowego
2. Osłona zabezpieczająca
3. Śruba
4. Podkładka
5. Uchwyt osłony zabezpieczającej
6. Podkładka ograniczająca
7. Podkładka
8. Podkładka
9. Koło zębate
10. Przekładnia kątowa
11. Podkładka
12. Koło zębate
13. Wałek pośredni – A
14. Podkładka
15. Podkładka
16. Podkładka
17. Ostrze tnące
18. Nakrętka mocująca
19. Nakrętka rurowa

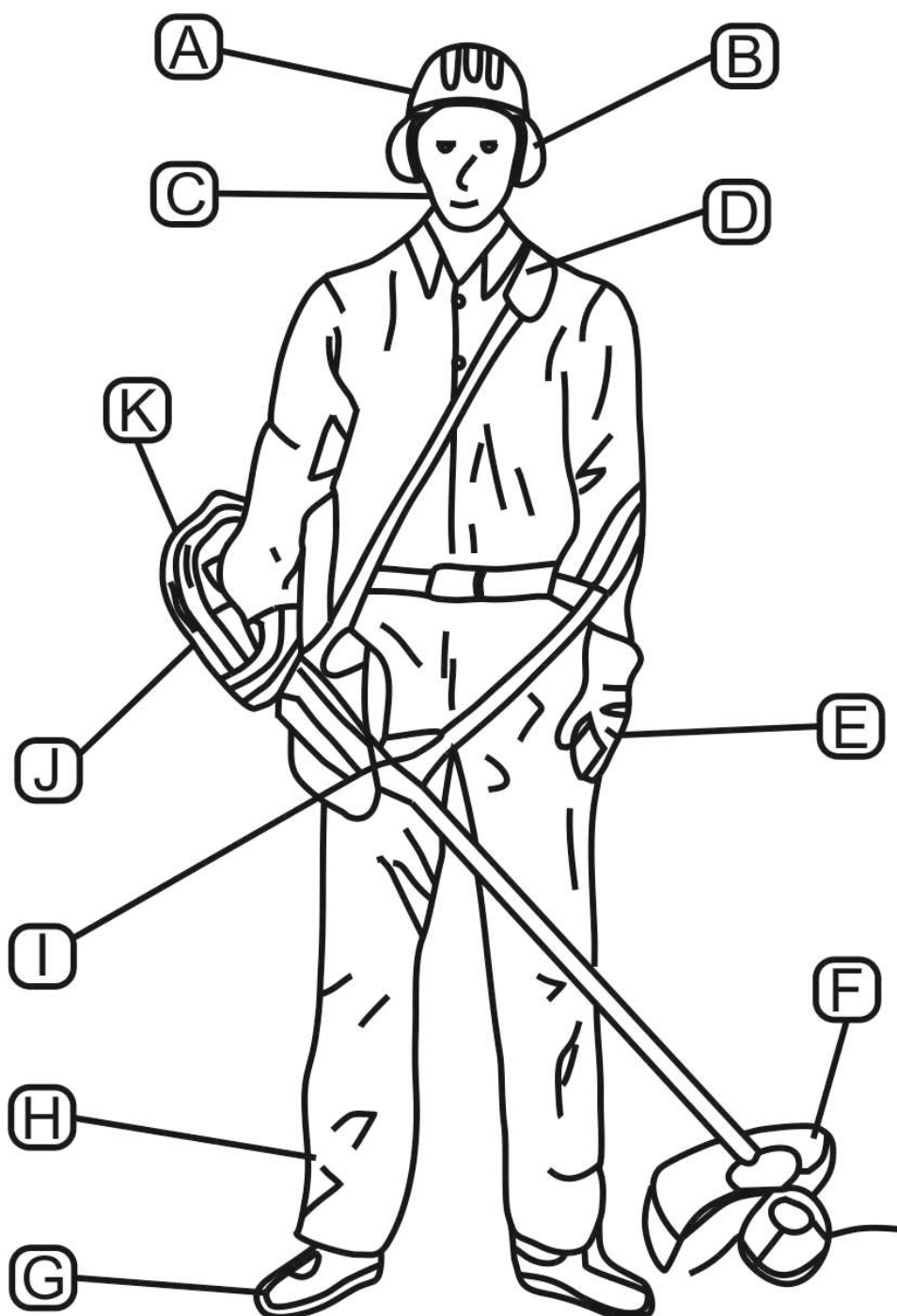
20. Śruba
21. Podkładka sprężynowa
22. Płaska podkładka
23. Łącząca śruba sześciokątna
24. Uszczelka
25. Śruba
26. Uszczelka
27. Śruba sześcioboczna
28. Płaska podkładka
29. Nakrętka
30. Przekładnia kątowa
31. Wałek pośredni – B
32. Osłona
33. Zacisk mocowania ostrza – B
34. Osłonka
35. Płaska podkładka
36. Podkładka sprężynowa
37. Śruba sześciokątna



SILNIK

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1 Sprężyna, osłona sprzęgła | 45 Śruba sześciokątna |
| 2 Śruba | 46 Uszczelka |
| 3 Płaska uszczelka | 47 Gaźnik |
| 4 Osłona sprzęgła | 48 Filtr powietrza |
| 5 Śruba sześciokątna | 49 Śruba |
| 6 Osłona wentylatora | 50 Przewód olejowy |
| 7 Sworzeń | 51 Filtr olejowy |
| 8 Nakrętka | 52 Pojemnik olejowy |
| 9 Koło zamachowe | 53 Siodełko |
| 10 Śruba sześciokątna | 54 Osłona |
| 11 Obudowa | 55 Śruba sześciokątna |
| 12 Śruba sześciokątna | |
| 13 Tłok | |
| 14 Sworzeń tłokowy | |
| 15 Iskra | |
| 16 Śruba sześciokątna | |
| 17 Element cewki | |
| 18 Pokrywa cylindra | |
| 19 Śruba sześciokątna | |
| 21 Śruba sześciokątna | |
| 23 Uszczelka cylindra | |
| 24 Pierścień tłokowy | |
| 25 Tłok | |
| 26 Tłok | |
| 27 Cylinder | |
| 28 Uszczelka tłumika | |
| 29 Tłumik | |
| 30 Śruba sześciokątna | |
| 31 Płaska uszczelka | |
| 32 Śruba sześciokątna | |
| 33 Uszczelka olejowa | |
| 34 Łożysko | |
| 35 Kluczyk | |
| 36 Wał korbowy | |
| 37 Uszczelka | |
| 38 Uszczelka olejowa | |
| 39 Zapadka | |
| 40 Starter | |
| 41 Osłona | |
| 42 Śruba sześciokątna | |
| 43 Wlot | |
| 44 Przewód wlotowy | |

37. WYPOSAŻENIE UŻYTKOWNIKA PODKASZARKI



- A. Kask ochronny
- B. Nauszniki ochronne
- C. Tarcza ochronna
- D. Osłona antywibracyjna (pas)
- E. Rękawice ochronne
- F. Osłona tarczy / głowicy tnącej

- G. Antypoślizgowe obuwie ochronne
- H. Spodnie
- I. Osłona uda
- J. Kierownica
- K. Osłona tłumika

UWAGA: Użytkownik kosi powinien we własnym zakresie zaopatrzyć się w niezbędne elementy wyposażenia służącego ochronie osobistej.



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 16

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Podkaszarka spalinowa Typ: G81062, Model: BC430

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2000/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, 2005/88/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r.

zmieniająca dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE, 2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej

oraz norm EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010 & ISO 10884:1995

jest zgodny z CE certyfikatem typu GB/1067/5299/15

z dnia 05.01.2016 oraz GB/1067/3342/14 z dnia 21.07.2016 wydanymi przez AVTECH House House, Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate, handforth, Cheshire, SK9 3RW Web:

<http://www.avtechnology.co.uk>

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej : 1067

Dane techniczne:

Poziom ciśnienia: 88,4 dB(A)

Poziom mocy: 109 dB(A)

Gwarantowany poziom natężenia dźwięku: 111 dB(A)

Odchylenie: 2,5dB(A)

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie dokumentacji technicznej odpowiada:

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 09.04.2020

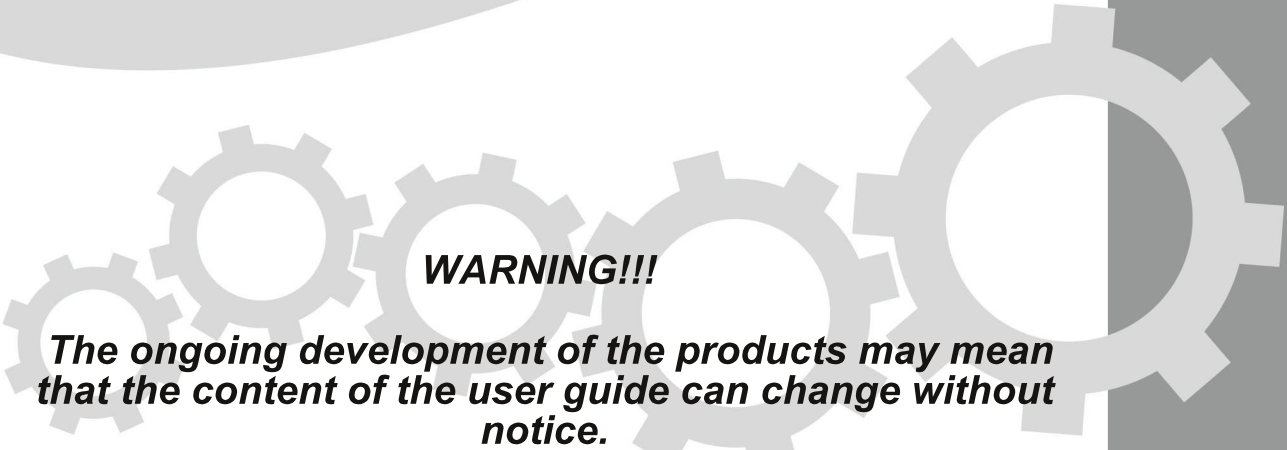
Miejsce i data wystawienia

mgr Grzegorz Kowalczyk

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



ENGLISH

A row of four interlocking gears of different sizes is positioned at the bottom of the page. The gears are light gray and have a simple, clean design. They are arranged in a slightly overlapping manner, with the largest gear on the right and the smallest on the left.

WARNING!!!

The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.

These differences cannot be the basis for complaint.

TECHNICAL DATA

Capacity 49,7 cm³

Fuel tank capacity 1000 ml

Running blades direction: left

Spark plug BM6A

Weight with no fuel 7,1kg

Fuel mix oil:fuel 1:25

Engine 2-stroke, 1 cylinder

Air-cooled

8000 rpm

Manual start-up

1. GENERAL SAFETY RULES

1. Read the manual carefully until you completely understand and follow safety and operating instructions.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact with dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending or otherwise, transferring the ownership of this product.
4. Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

WORKING CONDITIONS

1. When using the product you should wear proper clothing and protective equipment.
 - Helmet,
 - Ear protectors,
 - Protection goggles or face protector,
 - Thick work gloves,
 - Non-slip-sole work boots,
2. And you should carry with you.
 - Attached tools,
 - Properly reserved fuel,
 - Spare blade,
 - Things to notify your working area (rope, warning signs),
 - Whistle (for collaboration or emergency),
 - Hatcher or saw (for removal of obstacles).
3. Do not wear loose clothing, jewelry, short trousers, sandals or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

WORKING CIRCUMSTANCES

1. Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.
2. Never use this product:
 - when the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
 - at night or at times of heavy fog, and any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
 - During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.

WORKING PLAN

1. You should never use the product when under the influence of alcohol, when suffering from exhaustion or lack of sleep, when suffering from drowsiness as a result of having taken cold

medicine or at any other times when possibility exists that your judgement might be impaired or that might not be able to operate the product properly and in a safe manner.

2. When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30-40 minutes per session, and take 10-20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

WARNING!

1. If you don't observe the working time, or working manner, Repetitive Stress Injury (RSI) could occur. If you feel discomfort, redness, and swelling of your fingers or any other part of your body, see doctor before getting worse.
2. To avoid noise complaints, in general, operate the product between 8a.m. and 5p.m. on weekdays and 9 a.m. to 5 p.m. on weekends.

CHECK AND FOLLOW LOCAL REGULATIONS AS TO SOUND LEVEL AND HOURS OF OPERATIONS FOR THE PRODUCT.

BEFORE STARTING THE ENGINE

1. The area within a perimeter of 15m (50ft) of the person using the product should be considered a hazardous area which no one should enter. If necessary, yellow warning rope, warning signs should be placed around the perimeter of the area. When work is to be performed simultaneously by two or more people. Care should also be taken to constantly look around or otherwise check for the presence and locations of other people working as to maintain a distance between each person sufficient to ensure safety.
2. Check the condition of working area to avoid any accident by hitting hidden obstacles such as stumps, stones, cans or broken glass. **WARNING: REMOVE ANY OBSTACLES BEFORE STARTING WORK.**
3. Inspect the entire unit for loose fasteners and fuel leakage. Make sure that the cutting attachment is properly installed and securely fastened.
4. Be sure to attach the cutting attachment guard securely in place, or you may get serious injury.
5. Always use the shoulder strap. Adjust the harness for comfort before starting the engine. The harness should be adjusted so the left hand can comfortably hold the handlebar grip approximately waist high.

STARTING THE ENGINE

1. Keep bystanders and animals at least 15m (50ft) away from the operating point. If you are approached, immediately stop the engine.
2. The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle trigger into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat, clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting attachment nor the throttle trigger come into contact with any obstacles when engine starts.

WARNING: Never place the throttle into the high-speed position when starting the engine.

3. After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle trigger is moved fully back, turn off the engine and take the unit to the servicing dealer for repair.

USING THE PRODUCT

Cut only materials recommended by the manufacturer. And use for tasks explained in the manual.

1. Grip the handles firmly with both hands using your whole hand. Place your feet slightly apart (slightly further apart than the width of your shoulders) so that your weight is distributed evenly across both legs, and always be sure to maintain steady, even posture while working.
2. Keep cutting attachment below waist level.
3. Maintain the speed of the engine at the level required to perform cutting work, and never raise the speed of the engine above the level necessary.
4. If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
5. Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.
6. Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

IF SOMEONE COMES

1. Guard against hazardous situations at all times. Warn adults to keep pets and children away from the area. Be careful if you are approached. Injury may result from flying debris.
2. If someone calls out or otherwise interrupts while, always be sure to turn off the engine before turning around.

2. THE RISK OF WHITE FINGERS AND PREVENTION

Tingling or numb fingers are the first sign of harm caused by vibration. After a longer period, there is a risk of suffering from "white fingers", which manifests itself by making your fingers white, cold and numb in cold weather. Only one or two fingers are affected initially, but if you continue to be exposed to vibration, more of your fingers will turn "white" – and possibly on both hands. Stop work if you have an attack of "white fingers". There is a greater risk of industrial accidents if your fingers are numb. At the same time, it may be difficult to do work involving fine movements. Other subsequent effects may include permanent loss of sensation and grip, constant tingling in the fingers, pain in the shoulders and joints and an increased risk of arthritis. The risk of vibration injury is

dependent upon how much vibration you are exposed to over an eight-hour working day. As a rule of thumb, injury can be avoided if your daily exposure to vibration does not exceed 2.5 m/s². A vibration load of 2.5 m/s² is equivalent to you being exposed to a constant vibration level of:

- 2.5 m/s² over 8 hours
- 3.5 m/s² over 4 hours
- 5 m/s² over 2 hours
- 7 m/s² over 1 hour
- 10 m/s² over 0.5 hour

The daily vibration load must not exceed 5 m/s². This limit is absolute and must not be exceeded. The action value indicates when the employer must act to reduce load. The action value is set to

2.5 m/s². Work may continue with a vibration load of between 2.5 and 5 m/s². However, the reason for the high load must be investigated, and attempts must be made to reduce it as much as possible. This can be achieved by means of planning and by using technical arrangements.

PREVENTION

If you use vibrating equipment on a regular basis you are at risk for developing vibration white finger. There are some preventative measures you can take to ward of this syndrome.

- Use sound ergonomic equipment that reduce vibration transference to the hands.
- Use vibration absorbing gloves or pads. Gel padding is better than foam padding for protecting against vibration.
- Hold equipment loosely.
- Work in short durations with frequent breaks.
- Keep hands warm to keep blood flowing.
- Avoid smoking or other drugs or substances that inhibit blood flow.

3. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Engine model: 1E44F-5

Engine capacity: 49,7 cm³

Maximum engine power speed: 8000 rpm

Cutting head rotating direction: left

Weight with no fuel 7,1kg

Dimension: 1900x550x350mm

Mixture oil:fuel 1:25

Engine 2-stroke, 1 cylinder

Air cooled

Manual start

Rotational frequency of the shaft: 22,7 N-m

No load engine speed: 40m/s²

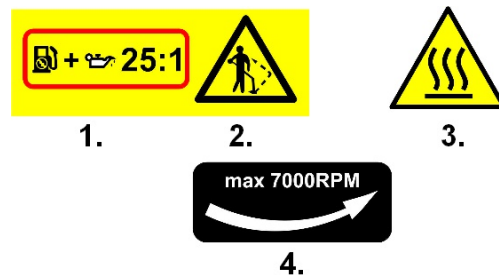
Vibration total value: 7,5 m/s²

Gear ratio: 0,75

4. WARNING SYMBOLS ON THE MACHINE



1. Read owners manual before operating this machine
2. Wear head, eye and ear protection
3. Rotating blade
4. Keep others 15m away
5. Noise label
6. Always wear protective gloves
7. Always wear anti-slip shoes
8. Warning! Risk of kickback
9. The maximum permissible speed of cutting attachment



1. The ratio of the mixture of unleaded gasoline 95 and two-cycle oil.
2. Note the risk of kickback
3. The maximum speed for cutting knife.
4. The maximum speed for the cutting head.

5. MAINTENANCE

1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine and disconnect the spark plug wire before performing any maintenance or checking procedures.

Warning! The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed.
4. Under no circumstances should you ever take apart the product. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

6. HANDLING FUEL

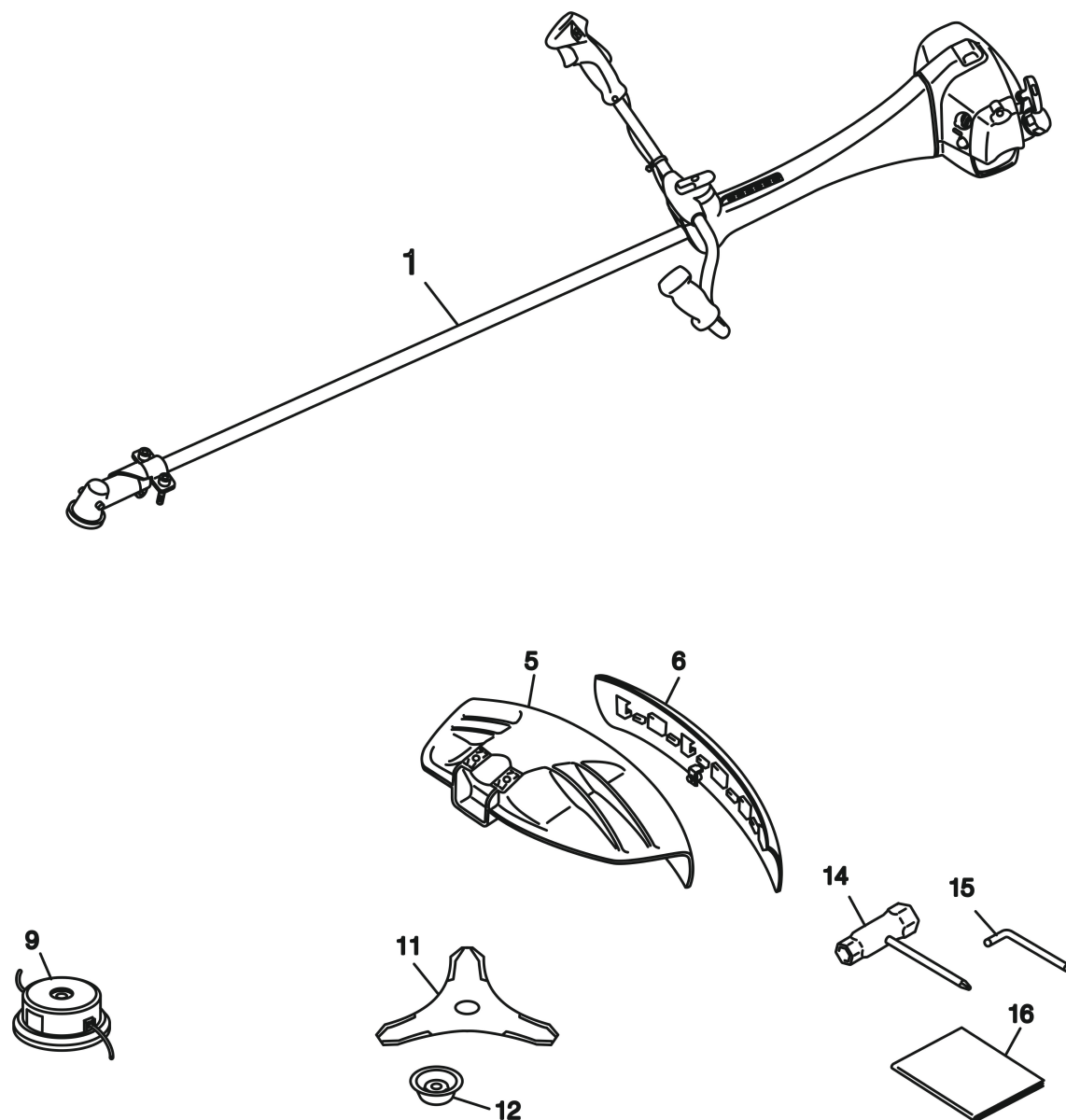
1. The engine is designed to run on a mixed fuel which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
2. Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
3. When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby refuelling.
4. Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refuelling.
5. After refuelling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to

spot 3m or more away from where it was refueled before turning on the engine.

7. TRANSPORTATION

1. When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
2. Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.

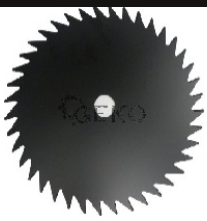
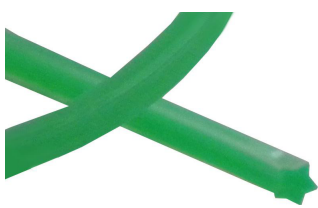
8. SET UP



- (1) Unit
- (5) Cutting attachment guard
- (6) Guard skirt
- (9) Trimmer head
- (11) Blade
- (12) Cover

- (14) Hexagon socket
- (15) Bar
- (16) Owners manual

8. EQUIPMENT WHICH CAN BE USED WITH THE CUTTER

CUTTING BLADES		
 1	1 G81065L	Cutting blade 40-teeth
 2	2 G81069L	Cutting blade - 8 teeth
 3	3 G81069M	Cutting blade - 3 teeth
LINE MOWING HEADS		
 1.	1 G81066	Line mowing head
 2.	2 G81065K	Line mowing head NEW JG
 3.	3 G81069N	Line mowing head PROFIL/black/
 4.	4 G81069X	Line mowing head
 5.	5 G81069Y	Line mowing head EASY-LOAD
STANDARD CUTTING LINES		
PENTAGONAL		
 	1 G73977	3,0mmx15m
	2 G73978	3,0mmx30m
	3 G73979	3,0mmx100m
	4 G73980	2,4mmx10m
	5 G73981	2,4mmx30m
HEXAGONAL		
 	1 G73985	2,4mmx10m
	2 G73986	2,4mmx30m
	3 G73987	2,4mmx50m

HEPTAGONAL

	1 G73988	2,7mmx10m
	2 G73989	2,7mmx30m
	3 G73990	2,7mmx100m

ROUND

	1 G73991	1.6mmx15m
	2 G73993	2.0mmx15m
	3 G73995	3.0mmx12m

STRENGTHEN CUTTING LINES

ROUND

	1 G73960	3,0mmx15m
	2 G73961	3,0mmx50m
	3 G73962	2,4mmx15m
	4 G73963	2,4mmx50m

SQUARE

	1 G73960	3,0mmx15m
	2 G73961	3,0mmx50m
	3 G73962	2,4mmx15m
	4 G73963	2,4mmx50m

CORRUGATED



1	G73968	3,0mmx15m
2	G73969	3,0mmx50m
3	G73970	2,4mmx15m
4	G73971	2,4mmx50m

SHIELDS



1	G81068O	Shield set with knife
---	---------	-----------------------

SUPPER STRAPS

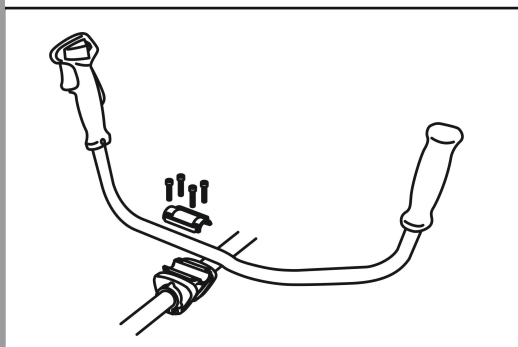


1	G81068X	Supper straps (light)
---	---------	-----------------------



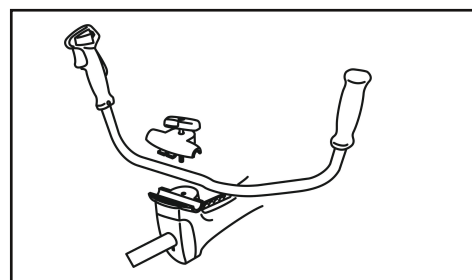
2	G81069I	Supper straps (heavy)
---	---------	-----------------------

INSTALLING HANDLE

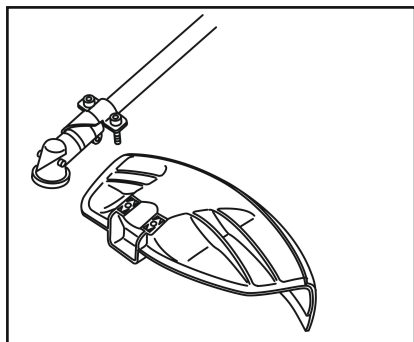


1. Loosen the 4 bolts on the upper cap and insert the handle. Retighten the bolts securely.

2. Loosen the handle knob to open the bracket and insert the handle. Retighten the knob securely.

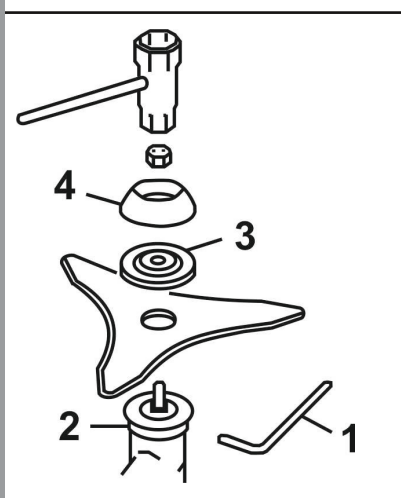


INSTALLING CUTTING ATTACHMENT GUARD



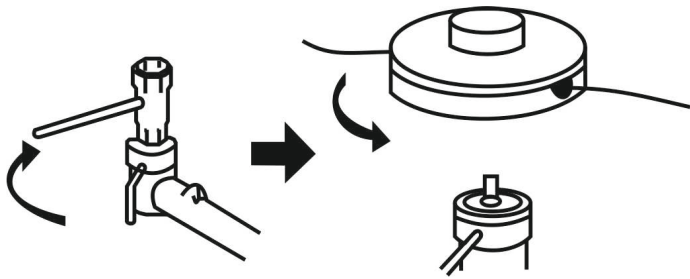
Attach the cutting attachment guard with the bolts combined to the shaft tube.

INSTALLING BLADE



1. Put the angled bar (1) into the side holes of the inner holder and the nagle transmission.
2. Remove the nut (Lefthanded) and the other holder (3) from the gearshaft.
3. Put the blade onto the inner holder (2). Make the marked side face the holder.
4. Put outer holder (3) onto the gearshaft making the recessed side face the blade.
5. Fasten the blade by the nut and the cover (4).

INSTALLING TRIMMER HEAD

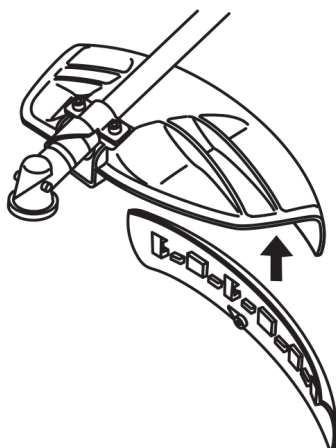


1. While locking the gear shaft by inserting the supplied bar into the upper holder on the angle transmission loosen and remove the nut (lefthanded).
2. Detach the cover (1), fir the trimmer head assembly to the gear shaft. hadn tighten securely.

REGULATION OF TRIMMER LINE LENGHT

- The brush cutter is equipped with semi-automatic cutting head with nylon cutting line, which enables the use of the cutter to unroll the line without stopping the engine. If the line is too short, gently hit the cutting head into the ground, keeping the engine speed on the highest level. Each hit causes unrolling 25-35mm of the line. Hit the hard ground. Avoid hitting into thick, high grass because the engine may be blocked because of the overloading.
- The cutting line will be cut by the knife fitted into the shield. Take care that the cutting knife is sharp, because uncut line may damage the shield.
- Remember that the length of left and right line should be the same. While working with cutting line, remember to install the original shield against cutting waste.
- If the lenght of right and left line is different, balance of the cutting head is disturbed, it causes the extension of vibrations and its damage.
- If you feel stroger vibrations of the drive shaft, angle gearbox, cutting head while working, stop the engine immediately, check the cause of stronger vibrations and remove it.

CUTTING ATTACHMENT GUARD SKIRT FOR TRIMMER HEAD



1. When using trimmer head, make sure to attach the guard skirt.

9. FUEL

Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it to cool before refuelling the unit. Select outdoor bare ground for fuelling and move at least 3m (10ft) away from the fuelling point before starting the engine.

RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 25 : OIL 1

Exhaust emissions are controlled by the fundamental engine parameters and components (eg. carburation, ignition timing and port timing). Without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.

10. HOW TO MIX FUEL?

WARNING! PAY ATTENTION TO AGITATION.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed (25:1)
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of the gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.

11. FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the fuel capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING:

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.

FOR YOUR LONG ENGINE LIFE, AVOID:

- FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) - it will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
- GASOLINE - it will cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
- OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE - it can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
- Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may block the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
- In case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.

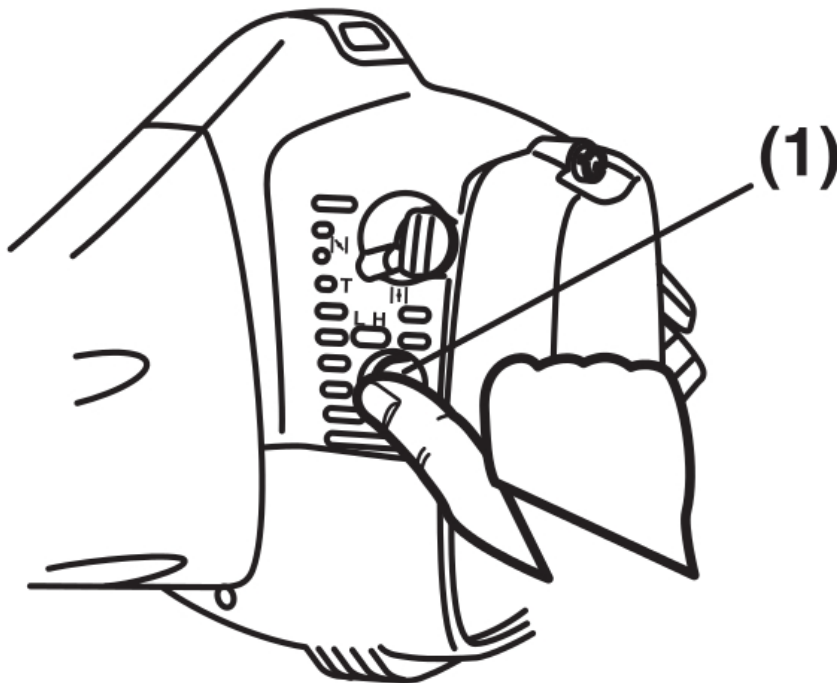
- In case of scrapping the used mixed oil container. Scrap it only at an authorized repository site.

12. OPERATION

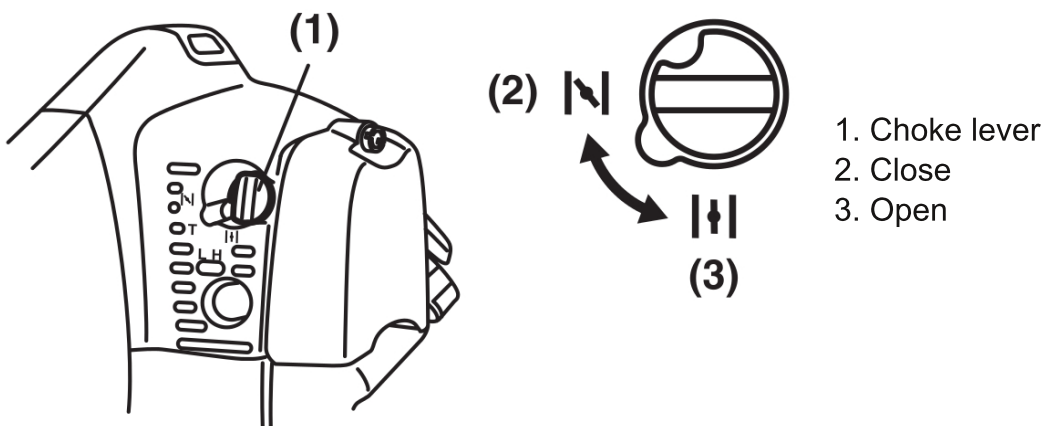
STARTING THE ENGINE

WARNING! The cutting head will start rotating immediately upon the engine starts.

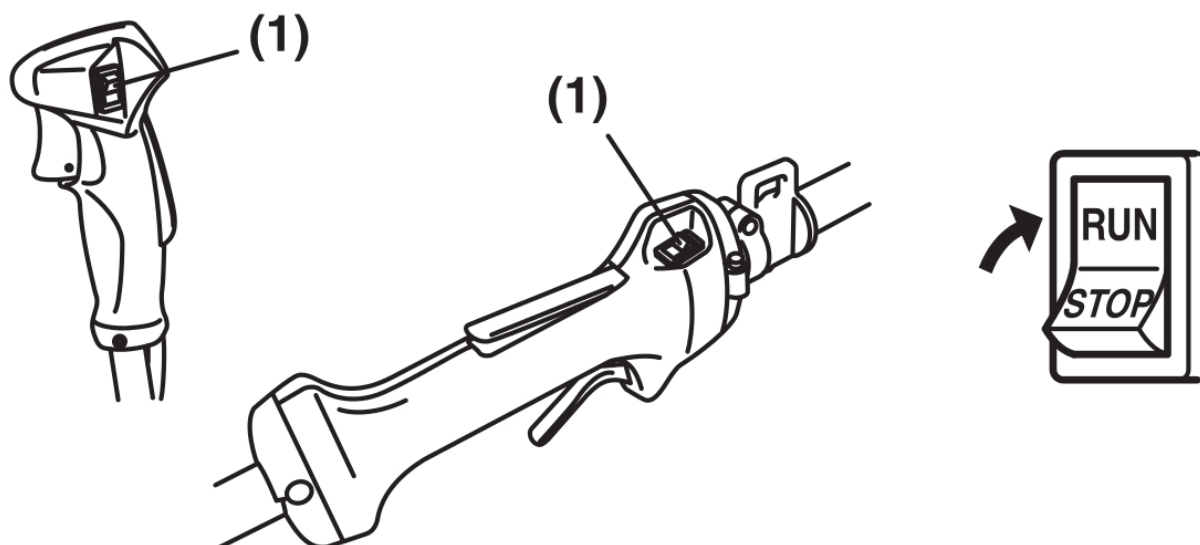
1. Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely.
2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.
3. Push the primer several times until overflown fuel flowsa out in the clear tube.



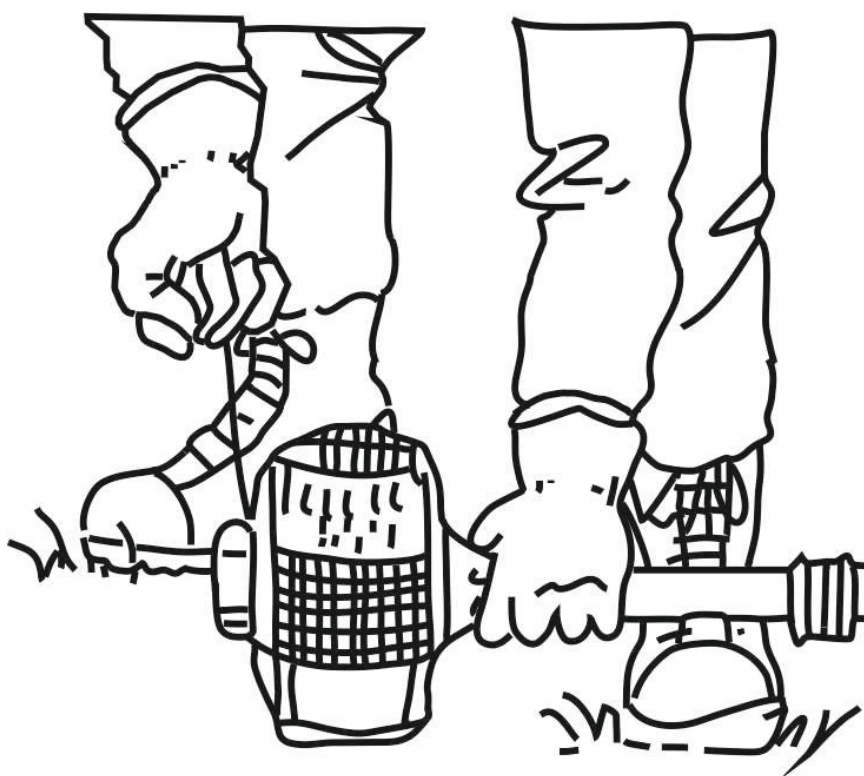
4. Move the choke lever to the closed position.



5. Set the stop switch to the UN position. Place the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head clear of everything around it.

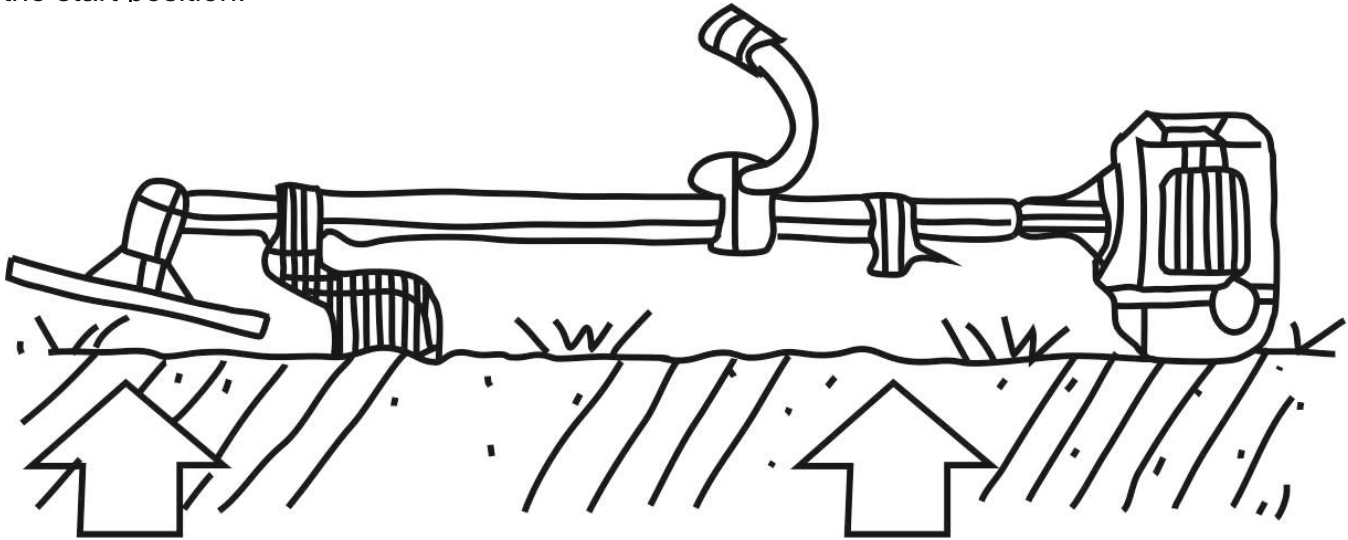


6. While holding the unit firmly, pull out the starter rope quickly until engine tires.



WARNING! Do not pull out the starter rope until the end, in order not to damage the line return mechanism. Gently hold the tight while rolling it in.

WARNING! The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle trigger into the start position.



7. Move the choke lever downward to open the choke. And restart engine.

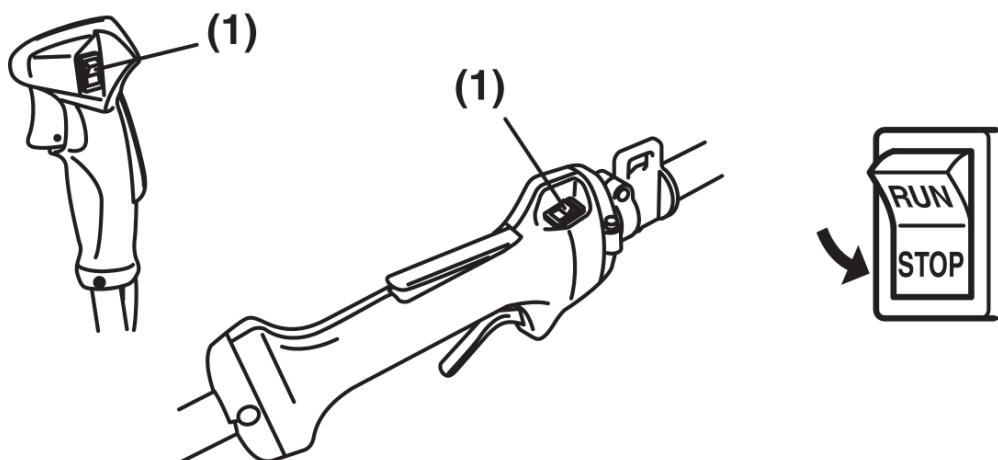
8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

NOTE:

1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.
2. Overchoking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope or remove the spark plug and dry it.

13. STOPPING ENGINE

1. Release the throttle trigger and run the engine for half a minute.
2. Shift the stop switch to the STOP position.



IMPORTANT! EXCEPT FOR AN EMERGENCY, AVOID STOPPING THE ENGINE WHILE PULLING THE THROTTLE TRIGGER.

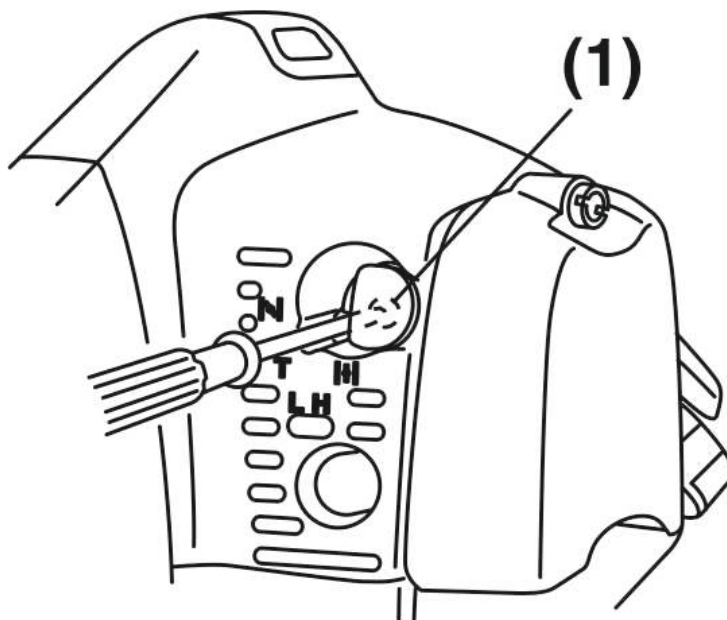
14. ADJUSTING IDLING SPEED

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
2. When the cutting head keeps rotating after releasing the throttle trigger, turn the adjusting screw counterwise.

NOTE!

WARM UP THE ENGINE BEFORE ADJUSTING THE IDLING SPEED.

1. Idle speed adjuster (cross screw)



15. CUTTER APPLICATION CHART

Replace by suitable recommended cutting attachment according to the object to be cut.

WHEN SHARPENING, REVOMING, OR REATTACHING THE BLADE, BE SURE TO WEAR THICK, STUDY GLOVES AND USE ONLY PROPER TOOLS AND EQUIPMENT TO PREVENT INJURY.



16. METAL BLADE USAGE

1. Check the bolt to fasten the blade and be sure the bolt has no fault and no abrasion.
2. Be sure that the blade and the holder have been fastened according to instruction and the blade turns smoothly without abnormal noise.



THE ROTATING PARTS FASTENED INCORRECTLY MAY CAUSE SERIOUS ACCIDENT TO THE OPERATOR MAKE SURE THAT THE BLADE IS NOT BENT, WARPED, CRACKED, BROKEN AND DAMAGED. IF YOU FIND ANY ERROR TO THE BLADE, DISCARD IT AND CHANGE NEW ONE.

By using harness, hang the unit on your right side. Adjust the harness length so that the cutting head may become parallel to the ground.

WARNING! MAKE SURE TO USE HARNESS AND CUTTING ATTACHMENT GUARD. IF NOT, IT IS VERY DANGEROUS WHEN YOU SLIP OR LOSE YOUR BALANCE.

USE ONLY ORIGINAL CUTTING BLADES AND HEADS.

17. CUTTING METHOD

1. Use the front left side cutting.
2. Guide the blade from your right to left with it tilted slightly to your left.
3. When mowing a wide area, start working from your left and avoid interference of cut grass.
4. The blade may be seized by weeds if the engine speed is too low, or the blade cuts too deep into weeds. Adjust the engine speed and cutting depth according to the condition of object.

WARNING! If the grass or other object gets caught in the blade or if the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Change the blade, if it has been damaged. Turn off the engine and make sure the blade has completely stop before checking the blade, and removing any object got caught in.

18. CONTROLLING BLADE BOUNCE

Blade thrust can cause serious personal injury. Carefully steady this section. It is important that you understand what causes blade thrust, how can you can reduce the chance of blade thrust and how you can remain in control of the unit if blade thrust does occur.

1. What causes blade thrust:

Blade thrust can occur when moving blade contacts an object that it cannot cut. This contact causes blade to stop for an instant and then suddenly move or bounce away from from the object that was hit. The operator can lose control of the unit and blade can cause serious personl injury to the operator or any person nearby if the blade contacts any part of the body.

2. How you can reduce the chance of blade thrust:

- Recognize that blade thrust can happen. By understanding and knowing about bounce, you can help eliminate the element of surprise.
- Cut fibrous weeds and grass only. Do not left the blade contact materials it cannot cut such as hard, woody vines and brush or rocks, fences, metal, etc.
- Be extra prepared for bounce if you must cut where you cannot see the blade making contact such as in areas of dense growth.
- Keep blade sharp. A dull blade increases the change of bounce.
- Avoid feeding the blade too rapidly. The blade can bounce away from material being cut if the blade is fed faster than its cutting capability.
- Cut only from your right to your left.
- Keep only path of advance clear of material that has been cut and other debris.

3. How you can maintain the best control:

- Keep a good, firm grip on the unit with both hands. A firm grip can help neutralize bounce. Keep your right and left hands completely around the respective handles.
- Keep both feet spead apart in a comfortable stance and yet braced for the possibility that the unit could bounce. Do not overreach. Keep firm footing and balance.

19. CUTTING WORK (TRIMMER HEAD USAGE)

1. Always wear eye protection such as safety goggles. Never leasn over the rotating cutting head. Rocks or other debris could be thrown into eyes and face and cause serious personal injury.

2. Keep cutting attachment guard in place at all times when the unit is operated.

20. TRIMMING GRASS AND WEEDS

Always remember that the tip of the line does cutting. You will achieve better results by not crowding the line into the cutting area. Allow the unit to trim at its own pace.

1. Hold the unit so the head is off the ground and is tilted about 20 degrees toward sweep direction.

2. You can avoid thrown debris by sweeping from your left to the right.
3. Use a slow deliberate action to cut heavy growth. The rate of cutting motion will depend on the material being cut. Heavy growth will require slower action than will light growth.
4. Never swing the unit so hard as you are in danger of losing your balance or control of the unit.
5. Try to control the cutting motion with the hip rather than placing the full workload on the arm and hands.
6. Take precautions to avoid wire, grass and dead, dry, long-stem weeds from wrapping around the head shaft. Such materials can stall the head and cause the clutch to slip, resulting in damage to the clutch system if repeated frequently.

21. PROBLEMS AND SOLUTIONS

1. *Engine does not start*

- No fuel
- Water in fuel tank or watered fuel - pour out the fuel from the tank and carburetor. Pour in new fuel.
- Improper mixture of oil and gasoline
- Damaged or dirty spark plug.
- Improper crack between the electrodes.

2. *Engine is losing power or stops suddenly*

- Check if there is the fuel in the fuel tank,
- Fuel mixture does not flow into the carburetor. Change the fuel filter in tank and clear it.
- Water in fuel. Empty and wash the whole fuel system.
- Dirty air vent. Clear and wash the air filter in water with soap, dry, wet with a bit of oil and reassemble it.
- Cylinder, silencer or exhaust pipe is dirty. Clear cylinder and exhaust pipe and change silencer.
- Clogged air vent in fuel cap - clean it.

3. *The engine is working but it is not accelerating properly.*

- Suction valve is not fully open.
- Wrong fuel mixture ratio (gasoline to oil)
- Water in fuel tank or watered fuel
- Accelerator cable is not set well.

4. *Too small engine power*

- Clogged air filter

5. *The engine starts but it immediately stops*

- No fuel
- Damaged or dirty spark plug
- Improper crack between the electrodes.
- Water in fuel tank or watered fuel
- Dirty vent valve
- Dirty air filter

6. *The brush cutter mows wrong*

- Plant wound around the cutting element.
- If the blade is used, it may be used or not sharp. Change for new one.

22. TRANSPORT AND WASTE MANAGEMENT

TRANSPORT

When you want to transport the brush cutter empty the fuel tank and secure the cutting element as well as blade regulating the working length the line on the head shield against the accidental contact with other items which can be damaged.

WASTE MANAGEMENT

Because each item has naturally given by the service life, and after particular time of working each brush cutter loses the characteristics of performance. The it is the best to give it to the service centre.

CLEANING

Before starting the engine:

- control if all the bolts and nuts are well tightened
- check, if there is no leakage of fuel from the fuel tank

Interim reviews should be done after

- 20 hours of work – things to be done:

- wyczyść filtr powietrza
- wyczyść filtr paliwa

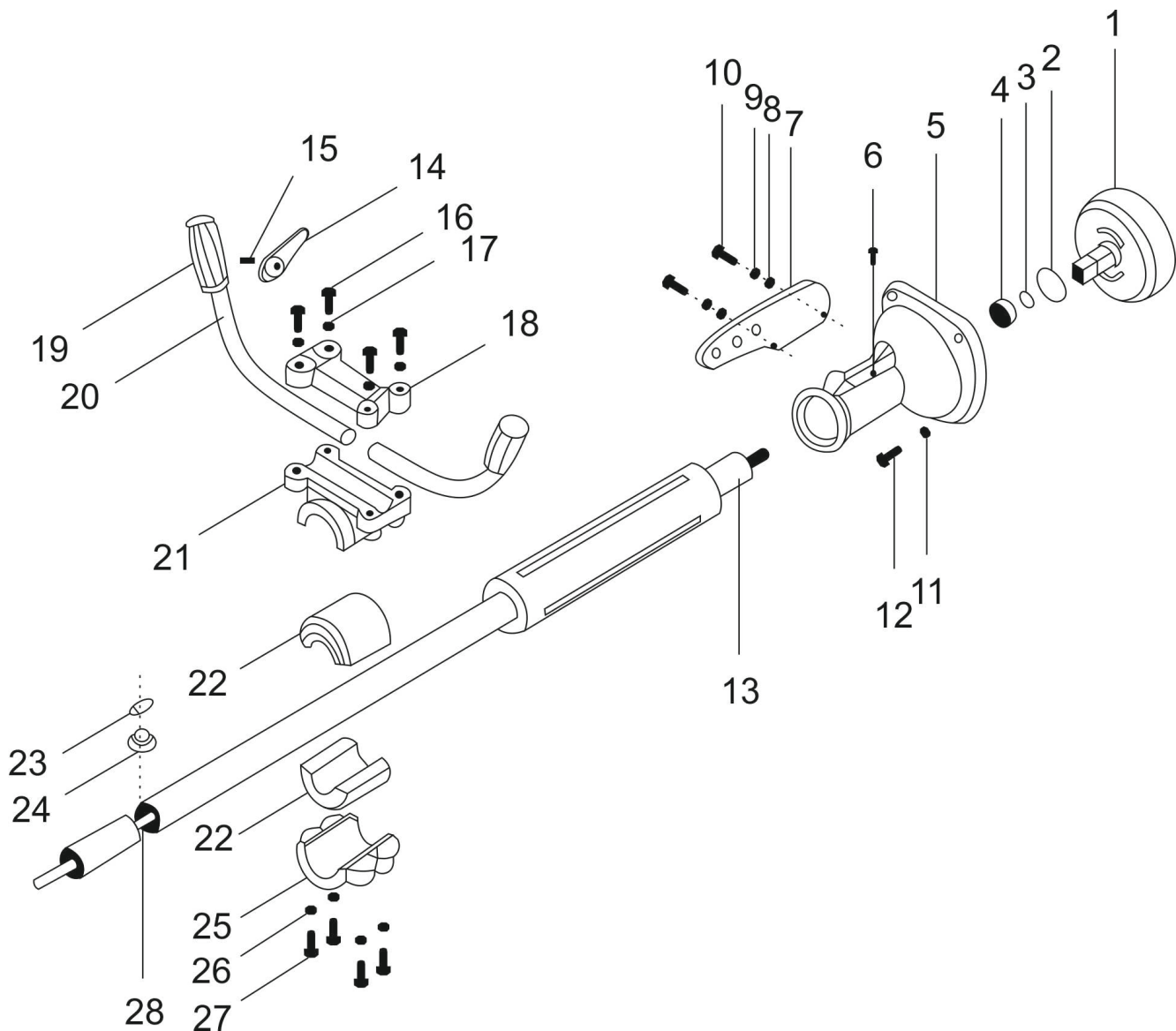
- 50 hours of work – things to be done:

- clear the spark plug and set the crack between electrodes for 0,6 – 0,7 mm
- Clear exhaust pipe and silencer
- reassembly on the shaft and lubricate with high quality grease.

23. RESIDUAL RISK

The residual risk is the risk or danger of an action or an event, a method or a (technical) process that, although being abreast with science, still conceives these dangers, even if all theoretically possible safety measures would be applied (scientifically conceivable measures).

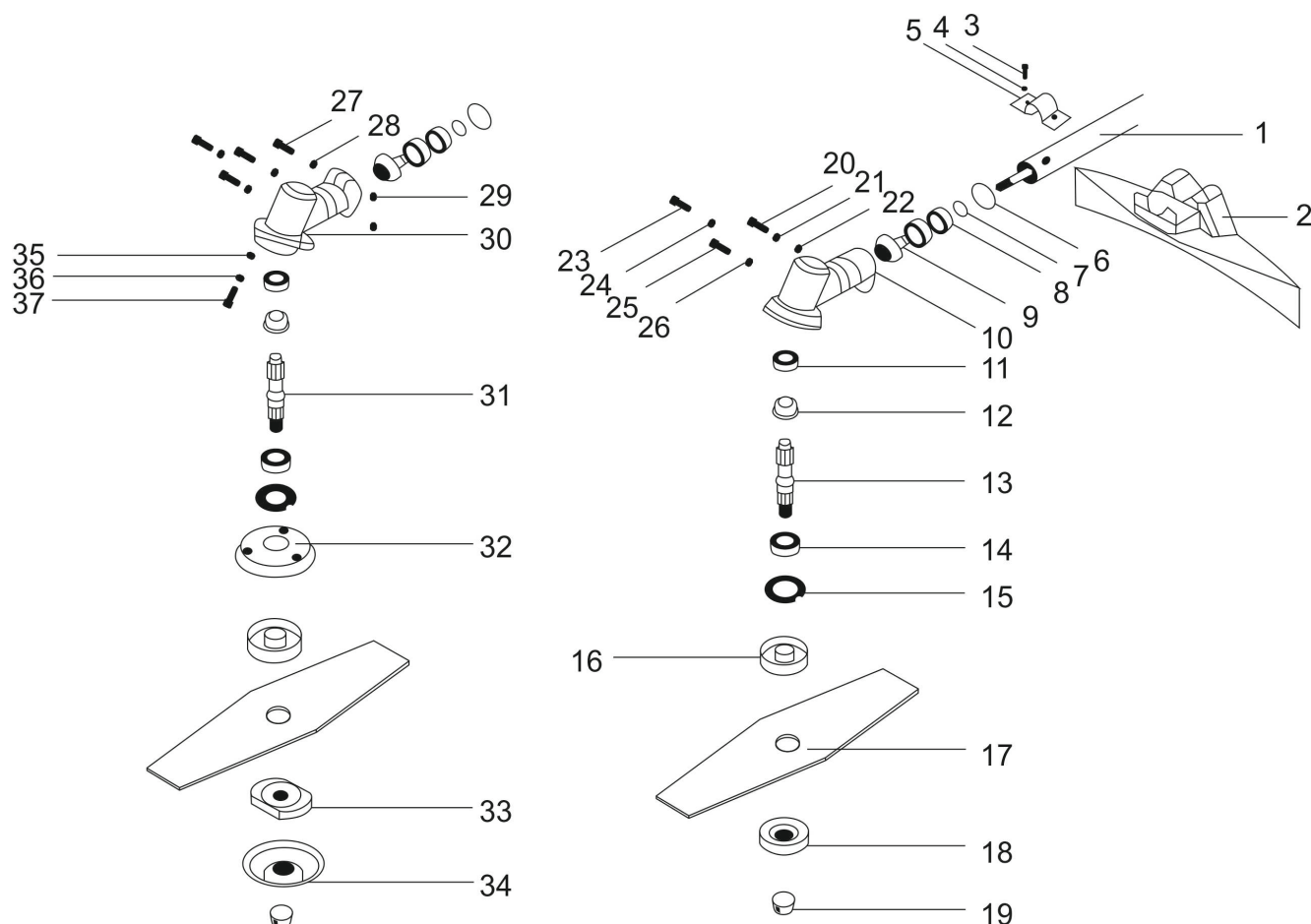
24. PARTS



Handle, clutch and boom

1. Clutch assy
2. Washer 35
3. Washer 15
4. Ball bearing 6202
5. Engine cover A
6. Oil inlet
7. Panel
8. Washer 5
9. Spring washer 5
10. Screw
11. Washer
12. Screw

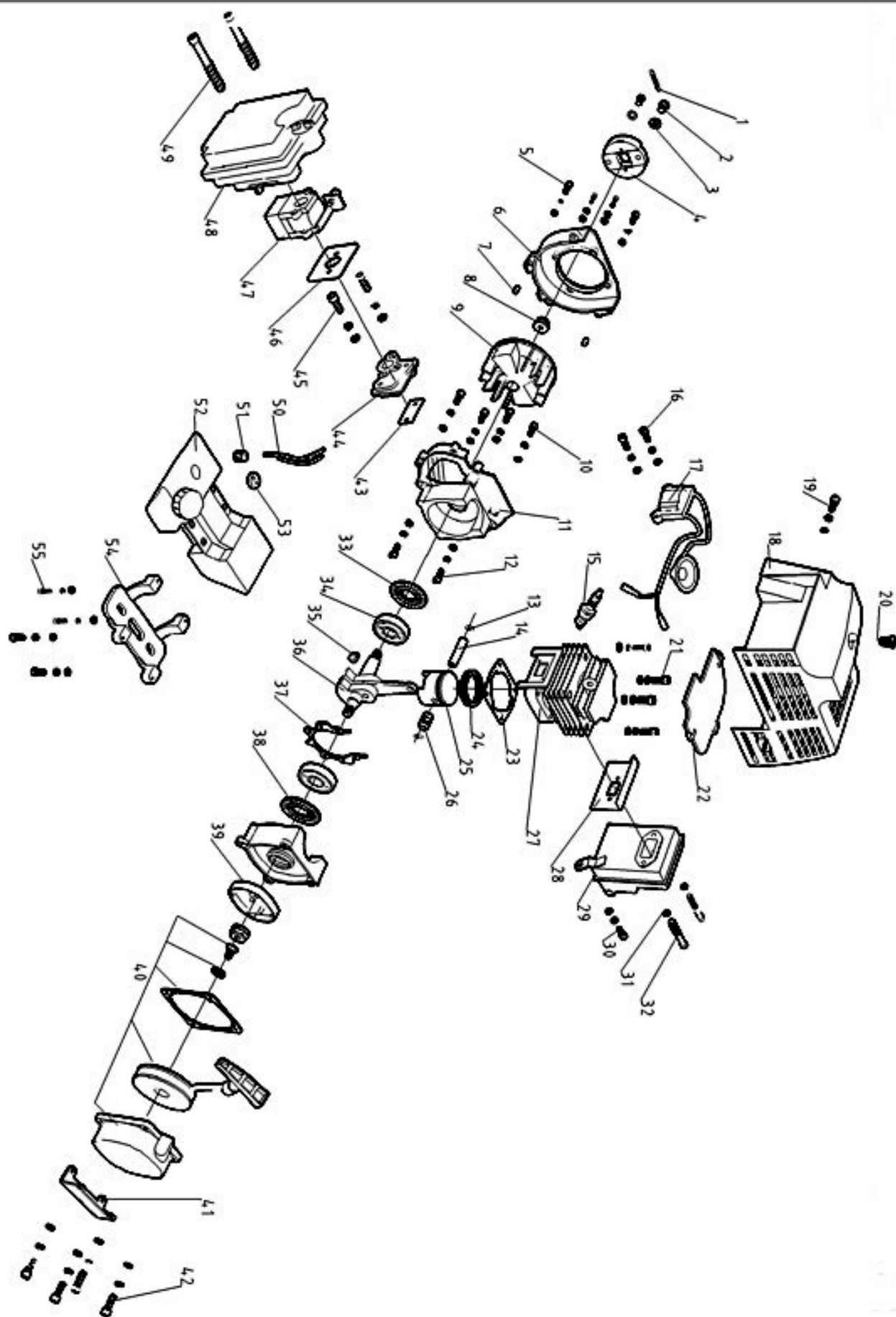
13. Drive shaft tube
14. Shutter lever
15. Screw
16. Screw
17. Washet
18. Part of a handle (upper)
19. Rubber handle
20. Handle
21. Upper support
22. Washer (absorber)
23. Ring
24. Rubber washer
25. Part of handle (lower)
26. Washer
27. Screw
28. Drive shaft



Gearbox

1. Drive shaft tube
2. Protective Shield
3. Hexagonal screw
4. Spring washer
5. Handle of protective Shield
6. Washer
7. Washer
8. Washer
9. Gear wheel
10. Gear transmission
11. Washer
12. Gear wheel
13. Shaft – A
14. Washer
15. Washer
16. Washer
17. Cutting blade
18. Mounting nut
19. Tube nut

20. Hexagonal nut
21. Spring washer
22. Flat washer
23. Connecting hexagonal nut
24. Gasket
25. Screw
26. Gasket
27. Hexagonal screw
28. Flat washer
29. Nut
30. Gear transmission
31. Shaft – B
32. Shield
33. Mounting blade clamp
34. Shield
35. Flat washer
36. Spring washer
37. Hexagonal screw

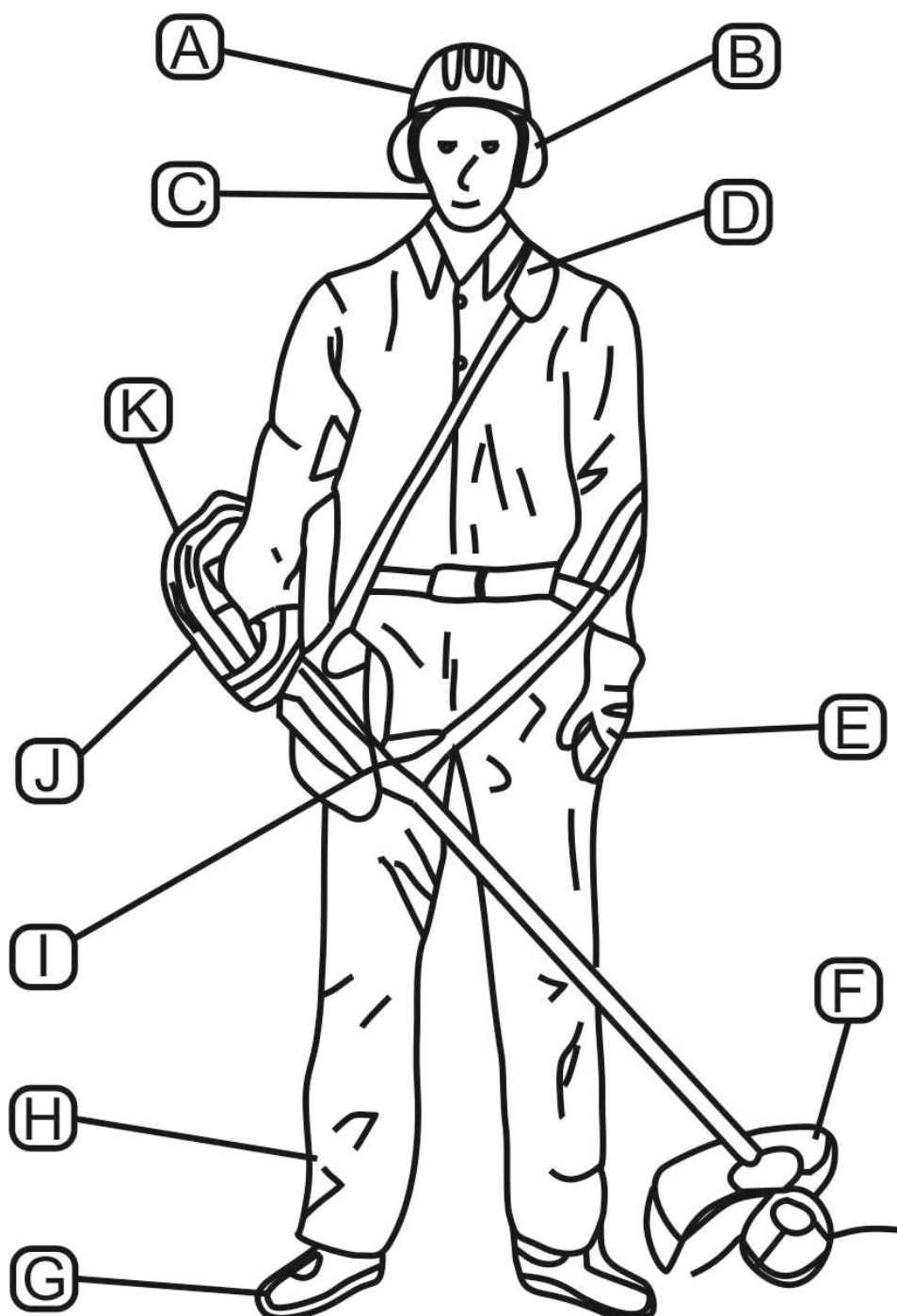


ENGINE

1 spring ,clutch assy
2 screw
3 flat gasket
4 clutch assy
5 hexagon set
6 fan cover
7 pin
8 net
9 flywheel
10 hexagon set
11 case
12 hexagon set
13 snap piston
14 piston pin
15 spark
16 hexagon set
17 coil assy
18 cover ,clyinder
19 hexagon set
21 hexagon set
23 gasket,cylinder
24 ring , piston
25 piston
26 needle piston
27 cylinder
28 gasket,muffer
29 muffler
30 hexagon set
31 flat gasket
32 hexagon screw
33 oil seal, big
34 bearing , 6202
35 key
36 crankshaft
37 gasket,case
38 oil seal,small
39 pawl
40 starter assy
41 protect plate
42 hexagon set
43 gasket inlet
44 inlet pipe

45 hexagon set
46 gasket,carbu
47 carburetor
48 air filter B
49 screw
50 oil pipe
51 oil filter
52 oilcan
53 fuel pipe seat
54 protect plate
55 hexagon set

24. EQUIPMENT



A. Protective helmet

B. Ear protection

C. Protective shield

D. Antivibrating shield

E. Protective gloves

F. Cutting element shield

G. Antislip protective gloves

H. Trousers

I. Thigh shield

J. Wheel

K. Silencer cover

WARNING! The user is obliged to equip oneself in essential and appropriate personal protective equipment



This product was CE marked - 20

CE DECLARATION OF CONFORMITY

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

declare under our own responsibility that the product:

Brush cutter

Type: G81062, Model: BC430

to which this declaration refers conforms with the relevant harmonized standards under:

2000/14/EC of the European Parliament and of the Council of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors, 2005/88/EC of the European Parliament and of the Council of 14 December 2005 amending Directive 2000/14/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors, 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC, 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility and standards CE Typ no. EN ISO 11806-1:2011, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010 & ISO 10884:1995

complies with the CE certificate

GB/1067/5299/15 of 05.01.2016 and GB/1067/3342/14 of 21.07.2016 issued by AVTECH House House, Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate, handforth, Cheshire, SK9 3RW Web:

<http://www.avtechnology.co.uk>

Notified body number : 1067

Technical data:

Sound pressure level: 88,4 dB(A)

Sound power level: 109dB(A)

Guaranteed sound power level: 111 dB(A)

Displacement: 2,5dB(A)

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

**Name and address of the person authorised to compile the
technical file:**

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

mgr Grzegorz Kowalczyk

Authorised person

Kietlin, 09.04.2020

Place and date

Karta Gwarancyjna

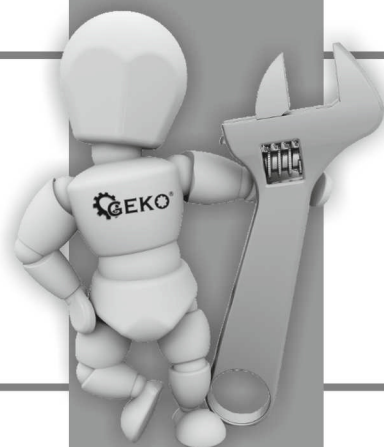
1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi(piły tarczowe, wiertła, frezy,), itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji



ČESKÝ

POZOR !!!

***Pokračující vývoj produktů může znamenat, že obsah návodu k obsluze se může změnit bez předchozího upozornění.
Tyto rozdíly v návodu nemohou být základem pro reklamaci.***

UPOZORNĚNÍ!!

Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny jednotlivých prvků v souvislosti s vývojem technických možností a zlepšování výrobku.

Uživatelé - používejte motorovou kosu v souladu s jejím určením: sekání trávy, plevelu, křovin nebo porostů. Je zakázáno používat kosu k sekání trávníků nebo stříhání živých plotů.

Nesprávné použití zařízení může ohrozit uživatele a osoby, které se nacházejí v blízkosti, a může poškodit zařízení.

1. Výstražné symboly

1. Před použitím si přečtěte návod k obsluze
 2. Vždy noste ochranné brýle
 3. Otáčející se nůž - nekládejte nohy, možnost zranění nohy
 4. Pracujte tak, aby ostatní lidé byli ve vzdálenosti nejméně 15 m
 5. Štítek s informací o emisi hluku
 6. Vždy používejte ochranné rukavice
 7. Vždy používejte ochrannou obuv
 8. Upozornění! Riziko zpětného rázu
 9. Maximální přípustná rychlost rezných nástavců
-
1. Poměr směsi bezolovnatého benzínu 95 k oleji do dvoutaktních motorů.
 2. Dávejte pozor na odpudivé síly.
 3. Dávejte pozor na horké části zařízení.
 4. Maximální rychlost otáčení strunové hlavy.

2. Obecná bezpečnostní pravidla

Před zahájením používání motorové kosy si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.

- Pečlivě se seznámte s doporučeními, které jsou obsaženy v tomto návodu. Seznamte se s pravidly ovládání kosy a pravidly správného používání.

- Obsluhující osoba by neměla dále používat kosu, pokud se cítí unavená, je nemocná nebo pod vlivem alkoholu nebo silných psychotropních léků.

- Před zahájením používání je potřeba provést technickou kontrolu kosy. Vyměnit všechny poškozené části. Zkontrolovat těsnost palivové nádrže. Ujistit se, že všechny šrouby a matice jsou na svém místě a že jsou utažené. Vyměnit rezné prvky, pokud jsou prasklé, odštěpené nebo jiným způsobem poškozené

Ujistěte se, že je rezný kotouč správně umístěn a připevněn. Také se ujistěte, že je ochranný kryt rezné jednotky správně namontován a umístěn v souladu s doporučeními uvedenými v tomto návodu k obsluze. Nedodržení těchto doporučení může být příčinou zranění obsluhující osoby a přítomných osob, jakož i poškození zařízení.

- Struna rezné jednotky musí být nahrazena originální strunou o průměru 2,41 mm. Je zakázáno používat strunu vyztuženou kovovým drátem; řetěz nebo lana apod., protože v případě prasknutí jsou tyto předměty odhozeny z pod krytu a jsou velmi nebezpečné.

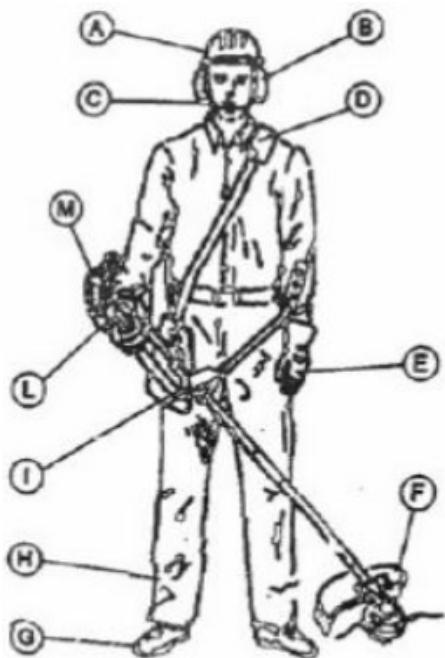
- Hlava, ruce a nohy jsou nejvíce ohrožené části těla.

- Před zahájením sekání vyčistěte pracovní plochu. Odstraňte všechny předměty, které mohou překážet v průběhu práce, jako jsou kameny, rozbité sklo, hřebíky, dráty a šňůry. Na pracovišti by neměly být děti, jiné osoby a zvířata. Nedovolte dětem, přítomným osobám nebo zvířatům, aby se zdržovali blíže než 15 metrů od pracoviště z důvodu rizika zranění odhazovanými předměty. Obsluhující osoba by měla používat ochranné brýle. Pokud se někdo přibližuje k

obsluhující osobě, obsluhující osoba by měla okamžitě zastavit motor a řeznou jednotku.

- Stiskněte spoušť plynu a zkontrolujte, zda se automaticky vrátí do výchozí polohy. Veškeré opravy a nastavení musí být provedeny před zahájením práce.

Správné vybavení osoby obsluhující křovinořez



- A - ochranná přilba
- B - ochranné sluchátka
- C - ochranný štít
- D - antivibrační pás
- E - ochranné rukavice
- F - kryt řezné hlavy
- G - plné boty
- H - kalhoty
- I - kryt stehna
- J - ovládací zařízení křovinořezu
- K - kryt tlumiče

3. Bezpečnostní pravidla při práci s palivem

Varování: Benzín je hořlavý a může explodovat při kontaktu s ohněm.

Dodržujte prosím následující doporučení:

- Palivo skladujte pouze v nádobách, které jsou speciálně přizpůsobeny ke skladování tohoto typu materiálu (kanystry).
- Zabraňte výskytu ohně v blízkosti rozlitého paliva. Nespouštějte motor, dokud zbytky paliva nevyschnou.
- Před doplňováním paliva vždy zastavte motor a nechte ho vychladnout. Je zakázáno odšroubovávat víčko palivové nádrže nebo vlévat palivo do nádrže, když je motor horký. Je zakázáno používat zařízení, pokud není víčko palivové nádrže bezpečně zašroubováno. Víčko je potřeba odšroubovávat pomalu, aby se vyrovnal tlak uvnitř nádrže s vnějším tlakem.
- Připravujte palivovou směs a vlévejte palivo do nádrže v čistém, dobře větraném místě, nejlépe v otevřeném prostoru, v bezpečné vzdálenosti od zdroje ohně a jisker. Je zakázáno kouřit cigarety během doplňování paliva a při přípravě palivové směsi. Okamžitě setřete rozlité palivo.
- Před spuštěním motoru odejděte nejméně 9 metrů od místa, kde bylo palivo doplňováno. Při doplňování paliva a při obsluze motorové kosa je zakázáno kouřit cigarety a je zakázáno být v blízkosti zdrojů jisker.

4. Pravidla bezpečného používání

Nespouštějte křovinořez v uzavřených místnostech. Vdechnutí výfukových plynů je velmi škodlivé pro zdraví, může to být příčina smrti. Motorová kosa je určena pro venkovní práce v dobře větraných místech.

- Při práci se zařízením používejte ochranné brýle a ochranné sluchátka na uši. Při práci v prašných místech používejte protiprachovou masku.
- Oděv obsluhující osoby by měl zakrývat všechny části těla a měl by se skládat z:
 - košile s dlouhými rukávy,
 - kalhot z pevného materiálu,
 - vhodné obuvi a pracovních rukavic.
- Během práce se zařízením je potřeba nosit neklouzavou obuv.
- Je zakázáno nosit volné oblečení, krátké kalhoty, sandály nebo pracovat bez bot. Je zakázáno nosit šperky. Dlouhé vlasy by měly být sepnuté tak, aby nepadaly na ramena.
- Během práce musí být kryt řezné jednotky namontován. Je zakázáno pracovat, pokud je žací struna delší než doporučená nebo nesprávná.
- Motorová kosa je vybavena spojkou. Řezná jednotka zůstává nehybná při chodu motoru na volnoběh. Pokud tomu tak není, kontaktujte autorizovaný servis za účelem nastavení. Před spuštěním motoru se ujistěte, že rotující části křovinořezu se ničeho nedotýkají.
- Pracujte výhradně za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.
- Zabraňte náhodnému spuštění motoru. Před zatáhnutím startovacího lanka zaujměte vhodnou polohu. Při spouštění motoru by měla být obsluhující osoba a zařízení ve stabilní poloze.
- V závislosti na potřebách použijte příslušný řezný prvek.
- Nepřeceňujte své síly a schopnosti. Stůjte pevně na zemi, po celou dobu udržujte rovnováhu.
- Pracujte a držte kosu pevně oběma rukama.
- Při práci vždy noste popruhy.
- Udržujte části těla: hlavu, tvář, nohy všech osob v bezpečné vzdálenosti od pohybujících se částí. Pokud se řezná část otáčí, je zakázáno se ji dotýkat a nepokoušejte se ji zastavit rukama.
- Nedotýkejte se motoru a tlumiče, protože během práce jsou tyto části horké. Po zastavení motoru zůstávají po určitou dobu stále horké.
- Nenechávejte motor běžet při vysokých otáčkách bez zatížení, ledaže by to bylo těsně před zahájením sekání.
- Vždy, když dojde k přestávce v práci nebo když se obsluhující osoba musí přemístit na jiné místo, zastavte motor.
- Pokud řezná jednotka narazí na tvrdý předmět nebo se žací struna zamotá kolem řezné jednotky, okamžitě zastavte motor a zkontrolujte případná poškození. Je zakázáno používat zařízení, dokud nebude poškození opraveno. Je zakázáno používat zařízení s uvolněnými nebo poškozenými částmi.
- Při kontrolách, opravách, při výměně řezných prvků by měl být motor zastaven, vypnuto zapalování.
- Používejte pouze originální náhradní díly, které jsou k dispozici v autorizovaných servisech. Použití neoriginálních částí a příslušenství může způsobit vážné zranění obsluhující osobě, poškození zařízení nebo ztrátu záruky.
- Během práce podle potřeby očistěte řeznou jednotku od namotaných rostlin a jiných materiálů, které mohou být mezi řeznou jednotkou a krytem, předtím zastavte řeznou jednotku a vypněte motor.
- Abyste zabránili nebezpečí požáru, vyměňte poškozený tlumič a sítku proti jiskrám, ujistěte se, že motor a tlumič je očištěny od trávy, listů, nadměrného množství maziva nebo usazenin.

5. Riziko „bělání prstů“ a způsoby, jak se mu vyhnout

• Brnění nebo necitlivost v prstech je jedním z prvních příznaků škodlivého působení vibrací. Časem se zvyšuje riziko výskytu onemocnění, které je nazývané "bělání prstů", což se projevuje necitlivostí ve studených, bílých prstech při nízkých teplotách. Zpočátku se tento stav vyskytuje na jednom nebo dvou prstech, ale pokud jsou ruce stále vystaveny vibracím, může to přejít na další prsty a druhou ruku. Zastavte práci, pokud si u sebe všimnete příznaků "bělání prstů". Nedostatek citu v prstech zvyšuje riziko pracovních úrazů. Zároveň ztěžuje provedení prací vyžadujících přesné pohyby. Dalšími důsledky může být přetrvávající ochrnutí prstů a snížená schopnost cokoli uchytit, bolest v ramenech a kloubech a zvýšené riziko degenerativních onemocnění. Nebezpečí úrazu způsobeného vibracemi závisí na úrovni vibrací, kterým je pracovník vystaven v průběhu 8 hodinového pracovního dne. Předpokládá se, že je možné se tomuto onemocnění vyhnout, pokud zatížení vibracemi nepřesáhne 2,5 m/s².

• Vibrační zatížení 2,5 m/s² odpovídá trvalému vystavení vibracím na úrovni:

- 2,5 m/s² po dobu 8 hodin
- 3,5 m/s² po dobu 4 hodin
- 5 m/s² po dobu 2 hodin
- 7 m/s² po dobu 1 hodiny
- 10 m/s² po dobu 0,5 hodiny

• Denní vibrační zatížení nesmí být větší než 5 m/s² a tato hodnota nesmí být za žádných okolností překročena. Celková denní hodnota expozice udává, kdy by měl zaměstnavatel snížit zatížení a je nastavena na 2,5 m/s². Při úrovni vibrací mezi 2,5 a 5 m/s² je možné pokračovat v práci. Měli byste však prozkoumat příčinu vysoké úrovně vibrací a snažit se je co nejvíce omezit. To lze provést správným uspořádáním práce a použitím vhodných technických pomůcek.

Práce by měla být plánována a prováděna tak, aby nikdo nebyl vystaven působení škodlivých vibrací. Používejte vhodné technické vybavení a omezte dobu jejich působení.

• Chcete-li snížit zatížení vyskytující se v důsledku vibrací, můžete provést následující kroky:

- Použijte metody s menšími úrovněmi vibrací, např. řezání betonu diamantovou technikou nebo řezání vodním paprskem.
- Naplánujte si práci tak, abyste co nejvíce omezili vibrace.
- Pokud je to možné, používejte např. nástroje/stroje s dálkovým ovládáním namísto manuálních.
- Pravidelně provádějte údržbu strojů.
- Při nákupu nových strojů nebo nástrojů zvažte úroveň emise vibrací.

6. Bezpečnostní pravidla při práci s řeznými kotouči

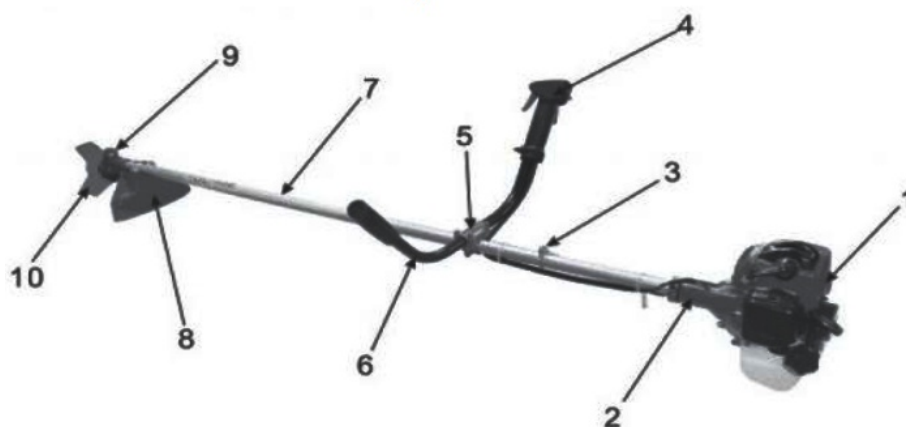
- Před zahájením používání motorové kosačky se důkladně seznámte se všemi bezpečnostními pravidly.
- Ovládání musí být vždy mezi obsluhující osobou a řeznou jednotkou: strunou nebo kotoučem.
- Je zakázáno sekát ve výšce 76 cm a výše nad úrovní terénu.
- Při styku řezného kotouče s jakýmkoliv tvrdým předmětem může dojít k takzvanému zpětnému rázu, který odhodí křovinořez na stranu. Zpětný ráz může být tak náhlý a neočekávaný, že zařízení spolu s obsluhující osobou může být zatlačeno v jakémkoliv směru a obsluhující osoba může ztratit kontrolu nad zařízením. Zpětné rázy se vyskytují náhle, pokud se řezný kotouč zachytí, uvízne nebo zahákne. To se nejčastěji stává v prostoru s omezeným zorným polem. Měli byste se vyhnout takovým situacím.
- Při použití řezného kotouče je zakázáno řezat keře o průměru 12,7 mm nebo větším, jelikož řezný odpor může způsobit náhlý zpětný ráz a ztrátu kontroly nad zařízením.

- Nepokoušejte se dotýkat nebo zastavit řezný kotouč během práce.
- Řezný kotouč může způsobit zranění obsluhující osoby, protože se otáčí ještě nějakou dobu po zastavení motoru nebo po uvolnění spouště plynu. Udržujte plnou kontrolu nad zařízením, dokud se kotouč zcela nezastaví.
- Nedovolte, aby motor běžel při vysokých otáčkách bez zatížení. Při zasažení tvrdého předmětu nebo při zamotání se předmětu okolo řezné jednotky okamžitě zastavte motor a zkontrolujte poškození. Před opětovným zahájením práce by měla být všechna poškození opravena. Nepoužívejte také přístroj, pokud je kotouč ohnutý, prasklý nebo tupý. Všechny ohnuté, pokrivené, popraskané a zlomené kotouče musí být nahrazeny novými.
- Je také zakázáno ostřit kotouč. Ostření může během práce způsobit prasknutí ostřené hrany. A to může způsobit vážná zranění. Tupé kotouče je potřeba vyměnit.
- Pokud si všimnete nadměrných vibrací, mohou být prvním příznakem poruchy. Před opětovným zahájením práce pečlivě zkontrolujte zařízení z hlediska spolehlivosti upevnění šroubů, matic nebo jiných poškození. Opravte nebo vyměňte všechny vadné součásti.

7. Bezpečnostní pravidla po dokončení práce

- Vyčistěte řezné prvky a poté je namažte olejem, abyste zabránili vzniku koroze.
- K ochraně řezných prvků proti poškození nebo náhodnému použití by mělo být zařízení skladováno na vhodném místě, které není přístupné neoprávněným osobám.
- Je zakázáno skladovat zařízení s palivem v nádrži v místnosti, kde by se výpary mohly dostat ke zdroji otevřeného ohně nebo jisker.
- Před skladováním a přepravou počkejte, až se motor ochladí. Zařízení během přepravy musí být zajištěno proti pohybu.
- Zařízení skladujte na suchém, uzavřeném místě nebo se ho snažte zavěsit tak vysoko, abyste ochránili řezné prvky před poškozením nebo náhodným použitím. Zařízení skladujte na místě, které není přístupné dětem.
- Nelijte nebo nestříkejte na zařízení vodu nebo jakékoliv jiné kapaliny. Ovládací rukojeti udržujte čisté. Po každém použití je potřeba je očistit.
- Často si čtěte tento návod k obsluze a na základě něho instruujte ostatní uživatele. Informace obsažené v tomto návodu by měly rozšířit Vaše obecné technické znalosti. Pokud zařízení někomu zapůjčíte, půjčete mu také tento návod k obsluze.

8. Popis zařízení



1. Motor
2. Vzduchový filtr
3. Připojení popruhu
4. Zapalování
5. Držák rukojeti
6. Rukojeť křovinořezu
7. Nosná trubka (rameno)
8. Kryt
9. Převodové ústrojí
10. Řezný kotouč

Technické údaje

Objem motoru 49, 7 cm³
 Objem palivové nádrže 1000 ml
 Směr otáčení kotouče: vlevo
 Zapalovací svíčka BM6A
 Hmotnost bez paliva 7,5 kg
 Směšovací poměr olej : palivo 1:25
 Motor 2taktní, 1 válec
 Chlazený vzduchem
 Otáčky 8000 rpm
 Ruční startování
 Maximální výkon motoru: 3,0kW
 Maximální frekvence otáčení hřídele: 22,7 N-m
 Rozsah otáček motoru při volnoběhu: 40 m/s²
 Celková hodnota vibrací: 7,5 m/s² odchylka: 2,5 m/s²

Během práce křovinořez vibruje a vibrace mohou způsobit rostoucí únavu obsluhující osoby. Měli byste proto dělat pravidelné přestávky a celková doba práce během osmihodinového pracovního dne by neměla přesáhnout tři hodiny. Kosa je vybavena systémem pro snížení vibrací.

Po každé hodině práce se doporučuje několikaminutová přestávka. Chcete-li omezit vznik hluku a vibrací na minimum, měli byste:

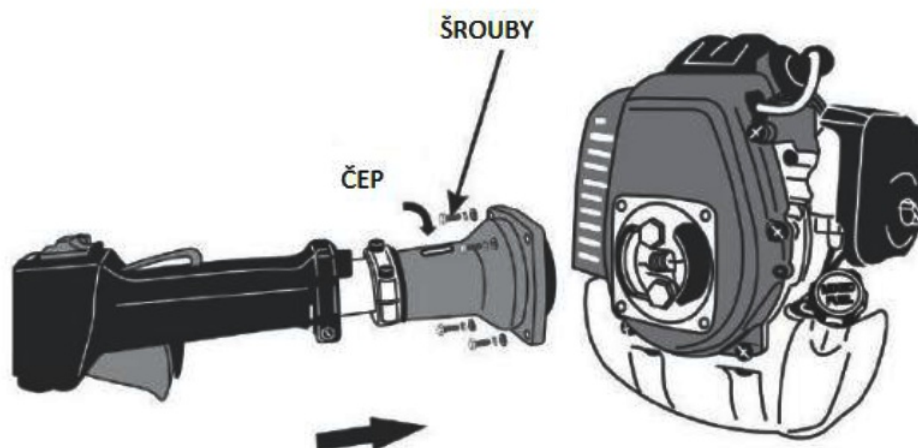
- Používat pouze zařízení bez poškození.
- Pravidelně čistit zařízení.
- Přizpůsobit vlastní způsob práce se zařízením.
- Nepřetěžovat zařízení.
- V případě potřeby zkontrolovat zařízení.
- Nezapínat zařízení, pokud není používáno.
- Používat ochranné rukavice.

Doba používání zařízení emitující hluk může být omezena národními nebo místními předpisy.

9. Montáž zařízení

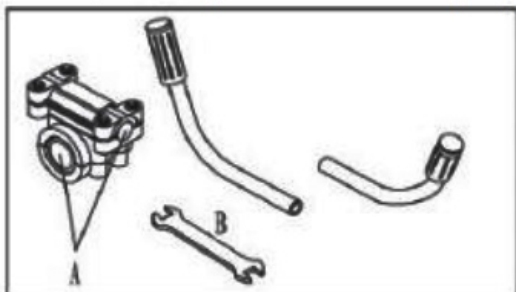
Montáž trubky hnací hřídele a rukojeti křovinořezu

Povolte šestihranné šrouby a vyjměte pojistný čep. Upevněte hnací hřídel ke krytu motoru pomocí pojistného čepu a 4 šroubů. Dobře je utáhněte

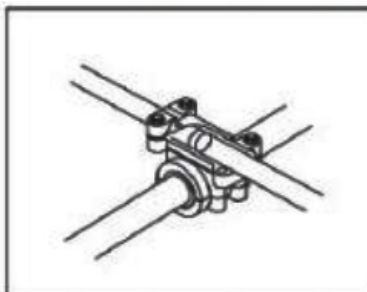


Montáž rukojeti křovinořezu

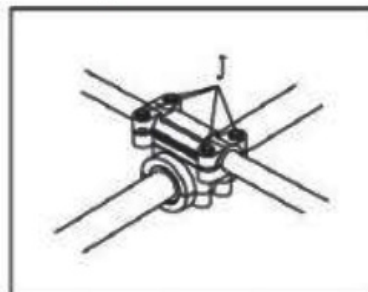
Povolte šrouby, namontujte trubku rukojeti v bodě úchyty rukojeti na rameni. Proved'te vyvážen' křovinořezu, abyste získali co nejlepší a nejpohodlnější nastavení (pro obsluhující osobu, která je pravákem, namontujte spínač/vypínač napravo z pohledu od motoru). Přišroubujte horní prvky držáku (4 šrouby), znovu zkontrolujte vyvážen' a v případě potřeby je znovu upravte.



Obr. 2



Obr. 3



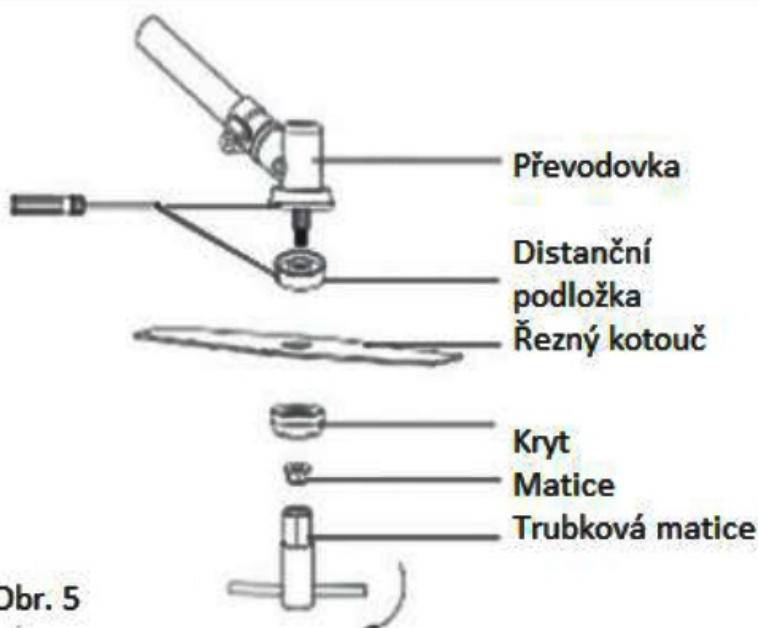
Obr. 4

Poté pevně utáhněte šrouby, které upevňují rukojeť.

Prvky převodovky hnací hřídele řezného nástroje.

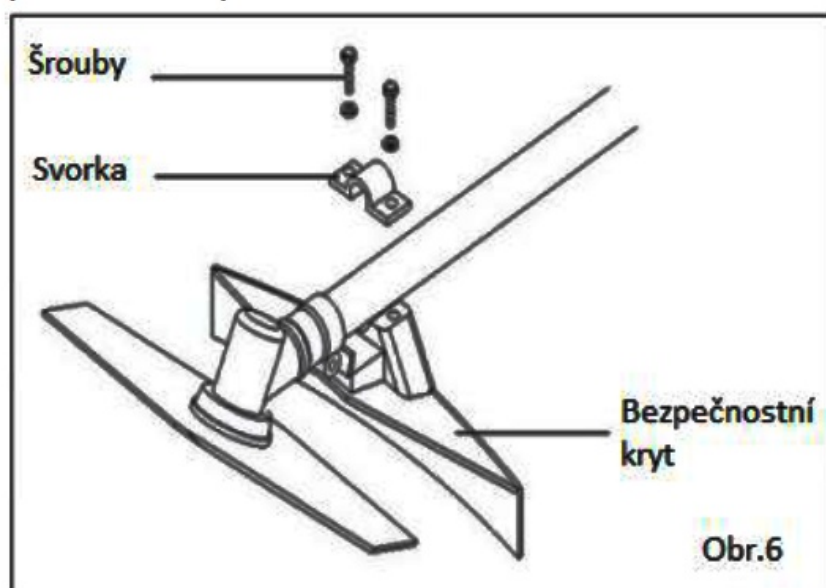
Odšroubujte pojistný šroub, nasad'te řezný nástroj a namontujte prvky v následujícím pořadí:

- distanční podložka
- kotouč
- kryt kotouče
- upevňovací šroub



Obr. 5

Chcete-li, aby drážky hřídele převodovky zapadly do otvoru distanční podložky, použijte šroubovák. Utáhněte matici pomocí klíče, který je součástí balení. (Obr. 5)



Nasadte bezpečnostní kryt na hřídel pomocí svorky a šroubů. Dbejte na správné namontování krytu. (Obr. 6)

10. Nástroje, které lze ve stroji použít

Obrázek

Kód

Popis

ŘEZNÉ KOTOUČE



1



2



3

1 G81065L

Řezný kotouč ke křovinořezu
40 zubů

2 G81069L

Řezný kotouč - 8 zubů

3 G81069M

Řezný kotouč - 3 zuby

STRUNOVÉ HLAVY



1.



2.



3.



4.



5.

1 G81066

Strunová hlava
ke křovinořezu standard

2 G81065K

Strunová hlava
ke křovinořezu NEW JG

3 G81069N

Strunová hlava PROFI
(černá) ke křovinořezu

4 G81069X

Strunová hlava hliníková
- rychlá montáž struny

5 G81069Y

Strunová hlava EASY-LOAD
ke křovinořezu

STANDARDNÍ STRUNY DO KŘOVINOŘEZU



1 G73977

Struna do křovinořezu pětiúhelník
3,0 mm x 15 m

2 G73978

Struna do křovinořezu pětiúhelník
3,0 mm x 30 m

3 G73979

Struna do křovinořezu pětiúhelník
3,0 mm x 100 m

4 G73980

Struna do křovinořezu pětiúhelník
2,4 mm x 10 m

5 G73981

Struna do křovinořezu pětiúhelník
2,4 mm x 30 m

6 G73985

Struna do křovinořezu šestiúhelník
2,4 mm x 10 m

7 G73986

Struna do křovinořezu šestiúhelník
2,4 mm x 30 m

8 G73987

Struna do křovinořezu šestiúhelník
2,4 mm x 50 m

9 G73988

Struna do křovinořezu sedmiúhelník
2,7 mm x 10 m



10 G73989 Struna do křovinořezu sedmiúhelník
2,7 mm x 30 m



11 G73990 Struna do křovinořezu sedmiúhelník
2,7 mm x 100 m



12 G73991 Struna do křovinořezu kulatá
1,6 mm x 15 m



13 G73993 Struna do křovinořezu kulatá
2,0 mm x 15 m

14 G73995 Struna do křovinořezu kulatá
3,0 mm x 12 m

STRUNY DO KŘOVINOŘEZU VYZTUŽENÉ



1 G73960 Struna do křovinořezu vyztužená
(kulatá) 3,0 mm x 15 m



2 G73961 Struna do křovinořezu vyztužená
(kulatá) 3,0 mm x 50 m

3 G73962 Struna do křovinořezu vyztužená
(kulatá) 2,4 mm x 15 m

4 G73963 Struna do křovinořezu vyztužená
(kulatá) 2,4 mm x 50 m



5 G73964 Struna do křovinořezu vyztužená
(čtverec) 3,0 mm x 15 m



6 G73965 Struna do křovinořezu vyztužená
(čtverec) 3,0 mm x 50 m

7 G73966 Struna do křovinořezu vyztužená
(čtverec) 2,4 mm x 15 m

8 G73967 Struna do křovinořezu vyztužená
(čtverec) 2,4 mm x 50 m



9 G73968 Struna do křovinořezu vyztužená
(zvlňená) 3,0 mm x 15 m



10 G73969 Struna do křovinořezu vyztužená
(zvlňená) 3,0 mm x 50 m

11 G73970 Struna do křovinořezu vyztužená
(zvlňená) 2,4 mm x 15 m

12 G73971 Struna do křovinořezu vyztužená
(zvlňená) 2,4 mm x 50 m

KRYTY



1 G810680 Kryt s nožem k motorové kose

POPRUHY



1 G81068X Popruhy ke křovinořezu - lehký typ



2 G81069I Popruhy ke křovinořezu - těžký typ

11. Provoz

Pokyny týkající se použití - před spuštěním

Pro zajištění bezpečnosti a komfortu obsluhující osoby je velmi důležité náležitě nastavit popruhy a správně vyvážit křovinořez během práce. Nastavte ramenní popruhy a polohu křovinořezu tak, aby byl ve správné výšce. Zkontrolujte utažení všech šroubů a matic.

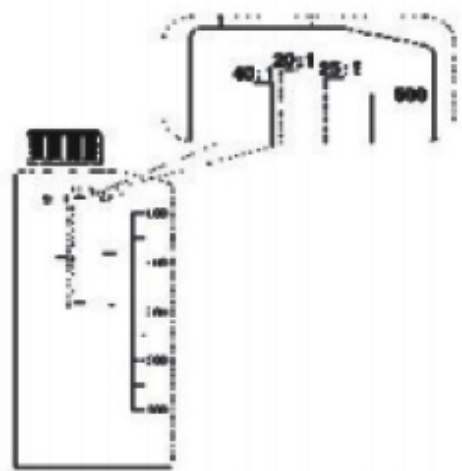
Příprava paliva

Poměr směsi 20:1

Benzín - používejte výhradně bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95.

Olej - používejte výhradně kvalitní motorový olej určený pro dvoutaktní motory.

Nalijte benzín do nádrže do bodu označeného 500 a pak přilijte olej do bodu označeného 20:1



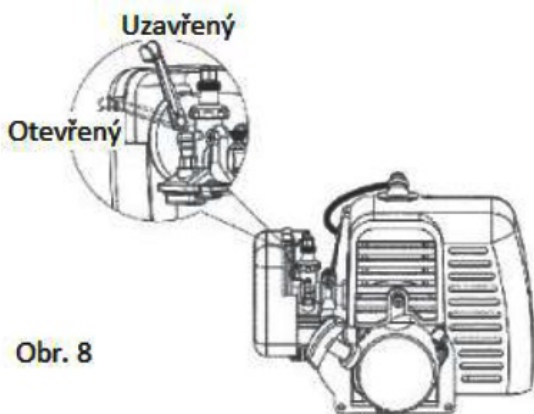
Obr. 7

Poměr směsi 25:1

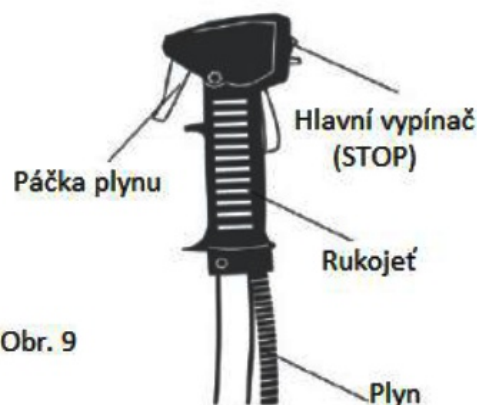
Nalijte benzín do nádrže do bodu označeného 500 a pak přilijte olej do bodu označeného 25:1 (Obr. 7)

Přesuňte páčku sytiče (Obr. 8)

Zatlačte páčku plynu do 1/4 (Obr. 9)



Obr. 8



Obr. 9

Páčka plynu a hlavní vypínač (stop)

Páčka plynu s elektrickým vypínačem je namontována pouze částečně. Vložte plynové lanko do drážky v tyči karburátoru a připojte kabely elektrického vypínače. Plynová páčka je z výroby namontována na rukojeti (Obr. 9).

UPOZORNĚNÍ!

Při nastavení plynového lanka dávejte pozor, aby se při spouštění motoru řezný kotouč neotáčel. Řezný kotouč by se mohl náhle začít otáčet s plnou rychlostí, což je nebezpečné a mohlo by způsobit poranění nebo zranění. Plynové lanko musí být nastaveno tak, aby během uvolnění páčky plynu motor běžel na volnoběžných otáčkách (řezný kotouč se neotáčí).

Spuštění

Nastavte sací ventil do polohy UZAVŘENÝ (Obr. 10).

Rychle zatáhněte za rukojeť startéru. Pokud se motor nechce spustit, přesuňte sací ventil zpět do polohy OTEVŘENÝ. Opakujte, až se motor spustí (Obr. 10).

Po spuštění motoru ponechejte motor na cca 2-3 minuty na volnoběhu, 2500-2800 otáček za minutu, aby se zahřál, a teprve pak můžete začít kosit.

UPOZORNĚNÍ!

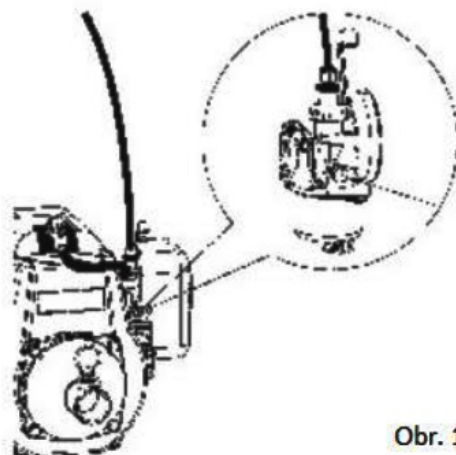
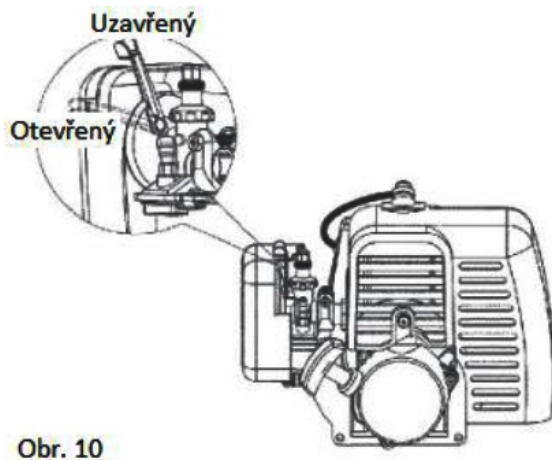
Během spouštění se může řezný kotouč začít otáčet. Než spustíte motor, ujistěte se, že se řezné prvky nedotýkají země ani jiných předmětů.

Nastavení volnoběhu (Obr. 11)

Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš vysoké nebo příliš nízké, nastavte otáčky volnoběhu pomocí seřizovacího šroubu.

Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš vysoké, otočte seřizovací šroub proti směru hodinových ručiček.

Pokud jsou volnoběžné otáčky příliš nízké, otočte seřizovací šroub ve směru hodinových ručiček.



Bezpečnostní požadavky

- Při používání kosi vždy používejte ochranné oblečení a ochranné prostředky. Noste přilbu, vhodné rukavice a obuv a ochranný oděv (Obr. 12).
- Oblečení a ochranné prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.
- Nikdy nespouštějte motor, pokud je v palivové nádrži pouze benzín.
- Nikdy nedoplňujte palivo, pokud je motor zapnutý nebo horký. Doplnějte palivo pouze v případě, že je motor studený.
- Palivo skladujte výhradně v uzavřených kanystrech určených pro tento účel, na suchém a chladném místě.
- Vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu.
- Před každým spuštěním zařízení zkontrolujte plochu, kterou budete kosit. Odstraňte všechny předměty, které mohou být odhozeny kotoučem kosi (kameny, větve, láhve atd.) nebo které by mohly uvíznout v zařízení (např. dráty).
- Při práci s křovinořezem udržujte minimální vzdálenost 15 metrů od třetích osob.
- Nikdy nepoužívejte zařízení bez ochranného krytu kotouče.
- Nepřepĺňujte palivovou nádrž. V hrdle palivové nádrže nesmí být palivo.
- Po naplnění se ujistěte, že je víčko palivové nádrže dobře utaženo, aby nedošlo k úniku paliva.
- Pokud je palivová nádrž prázdná, nedovolte, aby zařízení pracovalo na plný plyn.
- Nikdy nevypínejte zařízení, pokud motor běží na plný plyn.
- Nikdy nepoužívejte kosu, která má opotřebené nebo poškozené části. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis.
- Při přenášení zařízení ho uchopte celé. Přenášení tím způsobem, že zařízení držíte za palivovou nádrž je nebezpečné. Může dojít k poškození nádrže a vzniku požáru.
- Křovinořez vždy držte oběma rukama.
- Nikdy nepokládejte horký křovinořez na suchou trávu.
- Při obsluze kosi je zakázáno kouřit.



Obr. 12

Bezpečnostní požadavky - palivo.

- Během přepravy křovinořezu musí být palivová nádrž prázdná.
- Palivo přepravujte výhradně v uzavřených nádobách určených pro tento účel.
- Pravidelně kontrolujte víčko palivové nádrže - musí být důkladně utaženo, aby nedošlo k úniku paliva.
- Pečujte o životní prostředí: dávejte pozor, aby nedošlo k úniku paliva a kontaminaci půdy.
- Při spouštění kosi stůjte nejméně 3 metry od místa, kde jste palivo doplňovali.
- Dopĺňujte palivo výhradně venku (ne v uzavřených místnostech), při vypnutém motoru. Dopĺňujte nádrž v dobře větraném místě. Nedodržení těchto pokynů může vést k explozi.
- Nevdechujte výpary z paliva. Při doplňování paliva používejte vždy ochranné rukavice.
- Pravidelně vyměňujte a čistěte ochranný oděv.



- 1) Přečtěte si pozorně návod k obsluze
- 2) Používejte ochranné rukavice
- 3) Používejte ochrannou masku na tvář, ochranné brýle a chrániče sluchu
- 4) Používejte ochrannou obuv
- 5) Pozor nebezpečí
- 6) Zpětný ráz
- 7) Třetí osoby by měly být ve vzdálenosti nejméně 15 metrů od pracoviště zařízení

Bezpečnostní požadavky - Řezné zařízení.

Vybavení zvyšující bezpečnost

Při práci s tímto zařízením musí být namontován vhodný plastový kryt kotouče nebo struny, abychom zabránili odlétávání předmětů. Nůž, který je součástí krytu v krytu na strunu, odřezává strunu na správnou délku.

Při montáži řezného zařízení vždy pečlivě zkontrolujte stav kotouče. Pokud je poškozený (prasklý, zlomený atd.), vyměňte jej.

Po vložení kotouče zkontrolujte, zda je otvor kotouče v jedné rovině s distanční podložkou kotouče.

Odšroubujte kotouč, zkontrolujte, zda nemá sklon k nesprávnému otáčení se.

Zkontrolujte, zda vkládáte kotouč řezným povrchem ve směru otáčení. Nikdy nekládejte kotouč špatnou stranou.

Zkontrolujte, zda je řezný nástroj dobře připevněn. Za tímto účelem pozorujte volně otáčející se řezný kotouč (stačí 1 minutu).

Řezný kotouč musí být správně vybrán podle toho, co budeme kosit.

Nikdy netlačte řezný kotouč na předměty, když je motor spuštěný. Koste střední rychlostí.

Pokud během kosení uslyšíte zvláštní zvuk nebo zařízení neobvykle vibruje, zastavte kosení a najděte příčinu.

Řezné zařízení musí být vybaveno vhodným ochranným krytem.

UPOZORNĚNÍ!!!

Nedodržení bezpečnostních požadavků obsažených v tomto návodu k obsluze může způsobit velmi vážná zranění nebo dokonce smrt.

Všichni uživatelé kosačky by měli být seznámeni s návodem k obsluze a bezpečnostními požadavky.

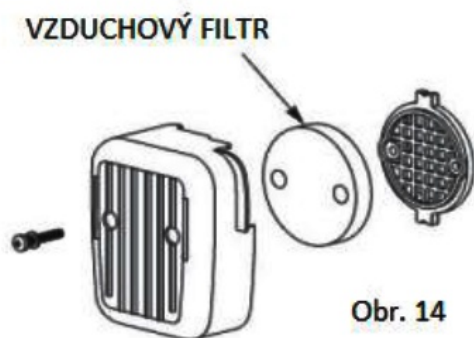
Čištění a údržba

Vždy před spuštěním kosačky:

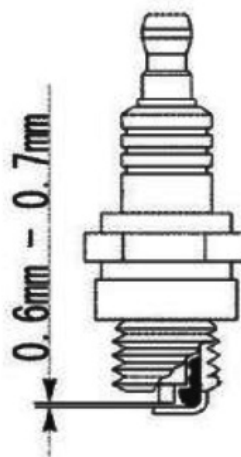
- zkontrolujte stav utažení všech šroubů a matic
- zkontrolujte, zda z palivové nádrže nedochází k úniku paliva

Pravidelné kontroly by měly být prováděny po

- 20 hodinách práce - činnosti k provedení:
 - vyčistěte vzduchový filtr (Obr. 14)
 - vyčistěte palivový filtr
- 50 hodinách práce - činnosti k provedení:
 - vyčistěte zapalovací svíčku a nastavte mezeru mezi elektrodami na vzdálenost 0,6 - 0,7 mm
 - vyčistěte usazeniny z výfukového potrubí a tlumiče výfuku
 - znovu namontujte hřídel a namažte kvalitním mazivem



Obr. 14



Obr. 15

Mazání převodového ústrojí:

- proveďte kontrolu převodovky, zkontrolujte správnost montáže a utažení všech šroubů a matic
- pečlivě zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva

Skladování

Pokud zařízení nebudete po delší dobu nepoužívat, uložte jej podle následujících pokynů - jejich dodržáním prodloužíte životnost zařízení.

- Vylijte veškeré palivo z palivové nádrže a karburátoru. Zatáhněte za rukojeť startéru 3 až 5krát.
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a do otvoru nalijte malé množství motorového oleje. Jemně zatáhněte za rukojeť startéru 3 až 5krát.
- Pomocí čistého hadříku vyčistěte vnitřek. Zařízení skladujte v čisté a suché místnosti. Abyste se vyhnuli nebezpečí, používejte příslušné kryty na řezné kotouče s kovovými čepelemi.

Přeprava

Při přípravě křovinořezu k přepravě vyprázdněte palivovou nádrž a zajistěte řezný kotouč a nože nastavující pracovní délku struny na krytu hlavy proti náhodnému kontaktu s jinými předměty, které mohou být poškozeny, použijte přepravní kryt. Vyčistěte zařízení od větších nečistot pomocí kartáčku nebo smetáčku.

Odstraňování závad

Motor se nechce spustit

- Nedostatek paliva v karburátoru nebo v palivové nádrži.
- Voda v palivové nádrži nebo zředěné palivo - vylijte palivo z nádrže a z karburátoru. Nalijte nové palivo.
- Špatný poměr palivové směsi (benzín k oleji).
- Poškozená nebo znečištěná svíčka.
- Nesprávná mezera mezi elektrodami.

Motor běží, ale nezrychluje správně

- Sací ventil nebyl zcela otevřen.
- Špatný poměr palivové směsi (benzín k oleji).
- Voda v palivové nádrži nebo zředěné palivo.
- Špatně nastavené plynové lanko.

Příliš malý výkon motoru

- Znečištěný vzduchový filtr.

Motor nastartuje, ale po chvíli se vypne

- Nedostatek paliva.
- Poškozená nebo znečištěná svíčka.
- Nesprávná mezera mezi elektrodami.
- Voda v palivové nádrži nebo zředěné palivo.
- Znečištěný odvodňovací ventil.
- Znečištěný vzduchový filtr.
- Prasklá palivová hadička.

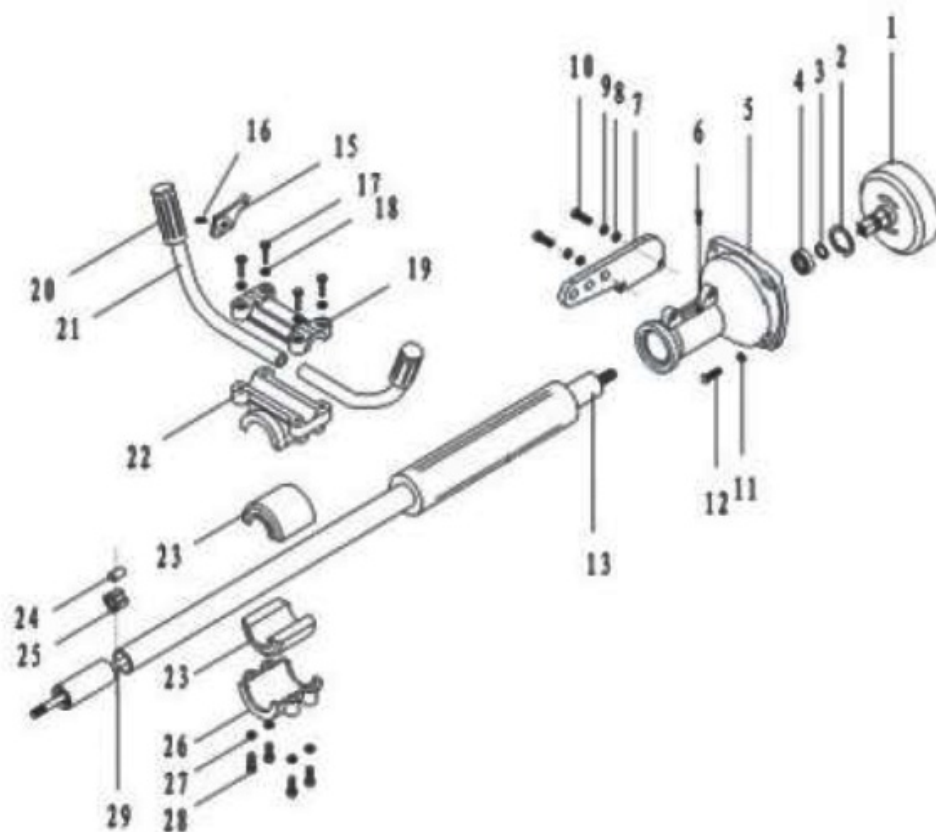
12. Specifikace náhradních dílů

PŘESNÝ POPIS ČÁSTI

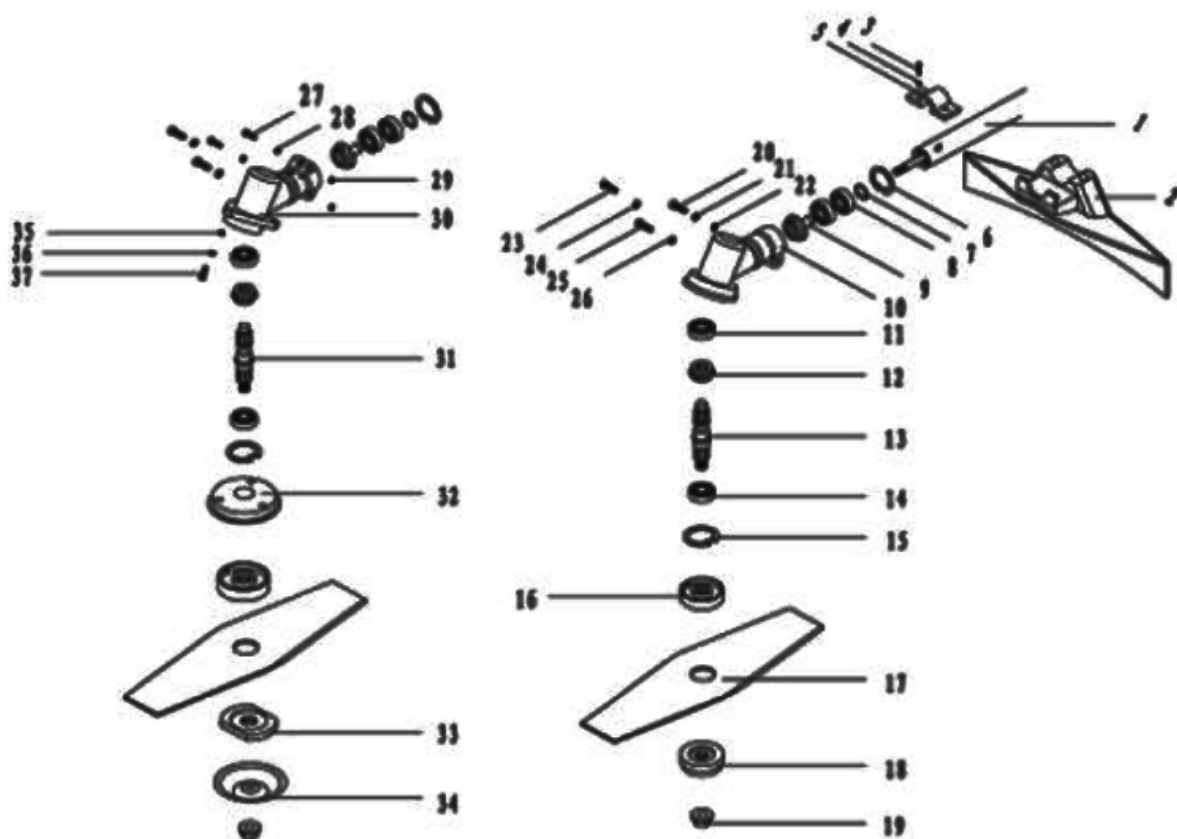
Rukojeť, spojka a rameno

1. hřídel motoru
2. vymezovací podložka 35
3. vymezovací podložka 15
4. kuličkové ložisko 6202
5. kryt motoru A
6. otvor pro olej
7. panel
8. podložka 5
9. pružinová podložka 5
10. křížový šroub
11. těsnicí kroužek
12. šestihranný šroub
13. trubka hnací hřídele
15. páčka plynu
16. křížový šroub
17. šestihranný šroub
18. elastický těsnicí kroužek

19. prvek držáku
20. gumová rukojeť
21. rukojeť
22. horní podpěra
24. kuličkové ložisko
25. gumová krytka hnací hřídele
26. dolní podpěra
27. elastický těsnicí kroužek
28. šestihranný šroub
29. hnací hřídel

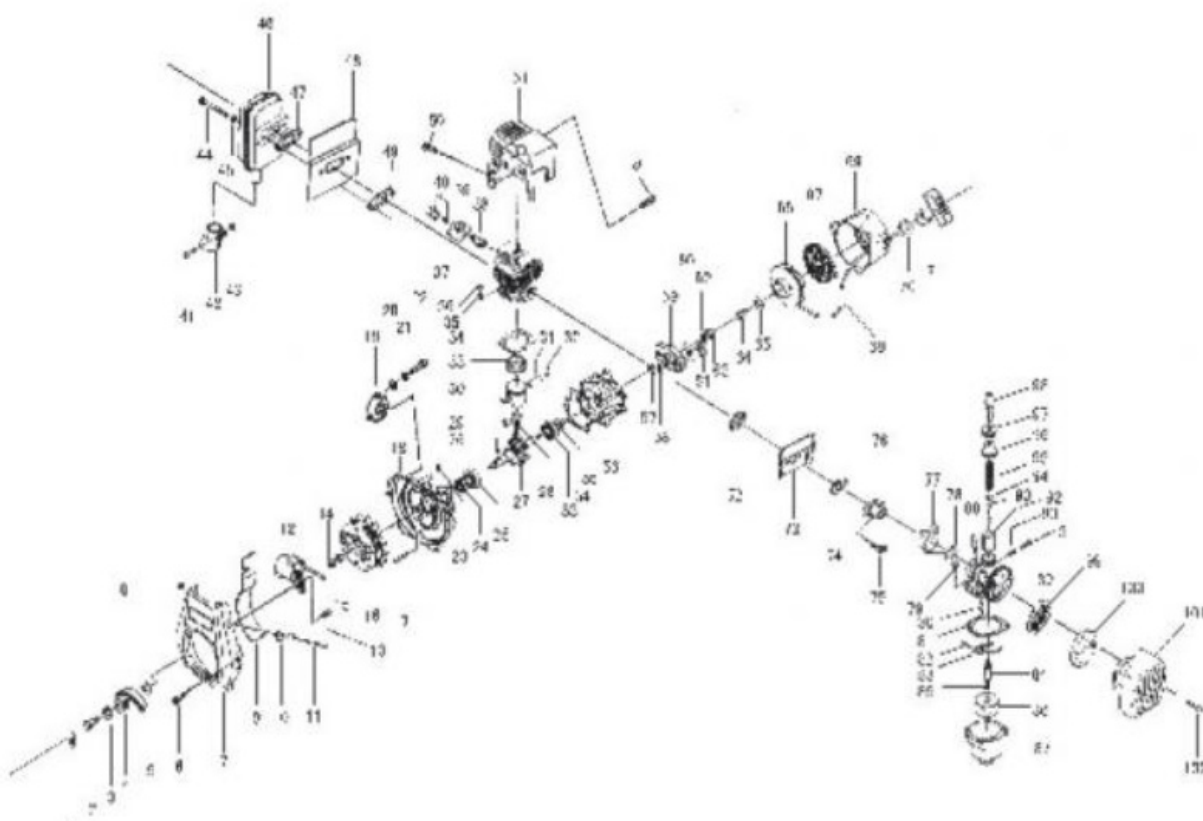


Převodové ústrojí



- | | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. trubka hnací hřídele | 20. šestihranný šroub |
| 2. ochranný kryt | 21. pružinová podložka |
| 3. šestihranný šroub | 22. plochá podložka |
| 4. pružinová podložka | 23. spojovací šestihranný šroub |
| 5. držák ochranného krytu | 24. těsnění |
| 6. vymežovací podložka | 25. šroub |
| 7. vymežovací podložka | 26. těsnění |
| 8. podložka | 27. šestihranný šroub |
| 9. ozubené kolo | 28. plochá podložka |
| 10. převodovka | 29. matice |
| 11. podložka | 30. převodovka - B |
| 12. ozubené kolo | 31. středová hřídel - B |
| 13. středová hřídel - A | 32. kryt |
| 14. podložka | 33. kryt upevnění řezného prvku - B |
| 15. vymežovací podložka | 34. kryt |
| 16. distanční podložka | 35. plochá podložka |
| 17. řezný kotouč | 36. pružinová podložka |
| 18. upevňovací matice | 37. šestihranný šroub |
| 19. trubková matice | |

Motor



- | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 1. pružina adaptéru | 27. kliková hřídel | 50. šroub |
| 2. šroub adaptéru | 28. hřídel | 51. kryt válce a motoru |
| 3. těsnící kroužek A | 29. jehlové ložisko | 52. šroub |
| 4. svorka | 30. píst | 53. podložka |
| 5. těsnící kroužek B | 31. pístní čep | 54. olejové těsnění |
| 6. šroub | 32. podložka zajišťující čep | 55. těsnění klikové skříň |
| 7. pružinová zástrčka | 33. pístní kroužek | 56. zadní kliková skříň |
| 8. těsnící kroužek | 34. těsnění | 57. těsnící kroužek |
| 9. kryt | 35. těsnící kroužek | 58. vymezovací podložka |
| 10. těsnící kroužek | 36. matice | 59. kolo startéru |
| 11. čep | 37. válec motoru | 60. pružina startéru |
| 12. zapalovací cívka | 38. zapalovací svíčka | 61. západka |
| 13. šroub | 39. kryt zapalovací svíčky | 62. těsnící kroužek |
| 14. matice | 40. víko zapalovací svíčky | 63. matice |
| 15. těsnící kroužek | 41. šroub | 64. šroub |
| 17. šroub | 42. výfukové potrubí | 65. těsnící kroužek páčky sání |
| 18. přední kliková skříň | 43. matice | 66. navíjení startovacího lanka |
| 19. ochranný panel | 44. šroub | 67. odrážecí klín |
| 20. plochá podložka | 45. těsnící kroužek | 68. lanko startéru |
| 21. pružinová podložka | 46. tlumič | 69. tělo startéru |
| 22. šroub | 47. těsnění tlumiče | 70. vodítko lanka |
| 23. šroub | 48. těsnící vložka | 71. rukojeť startéru |
| 24. olejové těsnění | 49. těsnění tlumiče | 72. těsnění |
| 25. podložka | | 73. těsnící vložka |
| 26. hřídel | | 74. těsnění |
| | | 75. šroub |
| 76. rozvod | | |
| 78. těsnění | 99. vzduchový filtr | |
| 79. šroub | 100. prvek vzduchového filtru | |
| 80. jehlový ventil | 101. tělo vzduchového filtru | |
| 81. těsnění plováku | 102. šroub | |
| 82. kolík | | |
| 83. rameno jehly | | |
| 84. jehla | | |
| 85. hlavní tryska | | |
| 86. plovák | | |
| 87. tělo plováku | | |
| 88. jehlové sedlo ventilu | | |
| 89. tělo karburátoru | | |
| 90. nastavovací klín | | |
| 91. seřizovací šroub | | |
| 92. kryt karburátoru | | |
| 93. svorka jehlové trysky | | |
| 94. těsnící kroužek | | |
| 95. pružina klapky karburátoru | | |
| 96. kryt | | |
| 97. pojistná matice | | |
| 98. regulátor | | |

13. Čištění a údržba náhradních dílů

Před zahájením údržbářských prací vždy vypněte zařízení a odpojte zapalovací svíčku.

Výměna cívky struny/struny

- Vyjměte cívku struny. Stiskněte současně cívku struny a sundejte jednu část pouzdra.
- Cívku struny vyjměte z pouzdra.
- Případnou koncovku struny odstraňte.
- Vložte dovnitř novou strunu a koncovku umístěte do dělicí mezery cívky.
- Natočte strunu napnutím proti směru hodinových ručiček. Struna bude rozdělena na dvě části.
- Koncovky struny s délkou 15 m umístěte na protilehlých úchytech cívky.
- Obě koncovky protáhněte skrz otvory v pouzdře.
- Zatlačte cívku do pouzdra struny.
- Krátce a pevně zatáhněte za koncovky struny, aby se uvolnily z úchytů struny.
- Zpět namontujte cívku struny.

Kontrola vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru z důvodu nedostatečnému přívodu vzduchu do karburátoru. Z tohoto důvodu je nutná pravidelná kontrola. Vzduchový filtr by měl být kontrolován každých 25 pracovních hodin a měl by být v případě potřeby vyčištěn.

V případě velmi špinavého vzduchu by měl být vzduchový filtr kontrolován častěji.

1. Sejměte kryt vzduchového filtru
2. Vytáhněte vzduchový filtr
3. Vyčistěte vzduchový filtr protřepáváním a vyfouknutím.
4. Montáž probíhá v opačném pořadí.

Upozornění: Nikdy nečistěte vzduchový filtr benzínem nebo jinými hořlavými látkami.

Údržba zapalovací svíčky

Vzdálenost kontaktů svíčky = 0,6 mm. Utáhněte zapalovací svíčku silou 12 až 15 Nm. Poprvé zkontrolujte svíčku po 10 hodinách práce, zkontrolujte znečištění a v případě potřeby ji vyčistěte měděným kartáčem. Poté provádějte údržbu zapalovací svíčky každých 50 pracovních hodin.

1. Odstraňte ochranný kryt pomocí šroubováku.
2. Odšroubujte konec kabelu zapalovací svíčky (pomocí háčku)
3. Klíčkem na svíčky, který je součástí balení, vyjměte zapalovací svíčku.
4. Montáž probíhá v opačném pořadí.

Ostření nože na krytu

Nůž na krytu se může časem otupit. Pokud k tomu dojde, odšroubujte dva šrouby, kterými je nůž namontován na krytu. Upevněte nůž do svěráku. Nůž naostřete pilníkem a věnujte pozornost dodržení úhlu řezu. Ostřete pouze jedním směrem.

Nastavení karburátoru

Upozornění! Nastavení karburátoru smí provádět pouze v autorizovaném servisu. K veškerým pracím na karburátoru nejprve sejměte kryt vzduchového filtru.

Nastavení plynového lanka motoru:

Pokud v průběhu času již není dosahováno maximálního počtu otáček a veškeré jiné možné závady byly vyloučeny, je nejpravděpodobněji nutné nastavit plynové lanko motoru. Za tímto účelem nejprve zkontrolujte, zda se karburátor úplně otevírá při maximálním zatlačení plynové rukojeti. To je případ, kdy je šoupátko karburátoru zcela otevřeno při plném plynu. Pokud ventil karburátoru nemá žádný odpor, je nutné jej znovu nastavit. Chcete-li opravit nastavení plynového lanka motoru, proveďte následující činnosti:

- Odšroubujte pojistnou matici o několik otáček.
- Vyšroubujte seřizovací šroub, aby šoupátko karburátoru mělo odpor při plném plynu.
- Opětovně našroubujte pojistnou matici.

Nastavení volnoběhu:

Upozornění! Volnoběh nastavujte, když je zařízení ještě teplé po používání. Pokud se zařízení vypíná při nepoužívání páčky plynu, je potřeba znovu nastavit volnoběh. Chcete-li to provést, otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček, dokud zařízení nebude pracovat správně na volnoběhu. Pokud je volnoběh tak vysoký, že se řezný prvek stále otáčí, snižte volnoběh otáčením šroubu tak daleko doleva, dokud se řezný prvek nezastaví.

14. SERVIS

Pokud po zakoupení zjistíte jakékoliv závady nebo poškození zařízení, kontaktujte autorizovaný servis. Při obsluze zařízení dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze. V případě nesprávného použití, použití v rozporu s návodem k obsluze, neoprávněných úprav a konstrukčních změn - ztrácí záruka platnost.

Zařízení je třeba doručit do autorizovaného servisu výhradně s vyplněným záručním listem a dokladem o koupi.

UPOZORNĚNÍ! NÁRODNÍ PŘEDPISY MOHOU OMEZIT POUŽÍVÁNÍ STROJE.

Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopia) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi (piły tarczowe, wiertła, frezy), itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji