



## INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Wciągarka elektryczna 12V 2000LB**

**Typ: G81706, Model: 2000LB**



Wyprodukowano dla  
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.  
Kietlin, ul. Spacerowa 3  
97-500 Radomsko  
[www.geko.pl](http://www.geko.pl)

*Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.*





---

Instrukcja obsługi

# JĘZYK POLSKI

## **UWAGA!!!**

**Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.  
Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.**

## ***DANE TECHNICZNE***

***Napięcie 12***

***Udźwig 907kg***

***Długość liny 9.2m***

***Średnica liny 4.8mm***

## **OPIS WCIĄGARKI**

Wciągarka jest wyposażona w silnik z magnesami stałymi i skonstruowana tak, żeby gwarantować rzetelne działanie w przerywanych cyklach pracy. Wciągarka elektryczna linowa służy do pionowego podnoszenia i opuszczania ładunków o wadze zadeklarowanej w danych technicznych i odpowiedniej danemu modelowi wciągarki. Zabronione jest podnoszenie przy jej pomocy ludzi lub zwierząt. Wciągarka nie może być stosowana przemysłowo oraz aplikacji wydobywczej. W przypadku stosowania urządzenia w zakładach rzemieślniczych, handlowych, produkcyjnych lub podobnych skuteczność działania nie jest gwarantowana.

## **Wskazówki bezpieczeństwa**

Dokładnie przeczytaj instrukcję obsługi i przestrzegaj zawartych w niej wskazówek dotyczących bezpieczeństwa. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za obrażenia oraz szkody spowodowane nieprzestrzeganiem wskazówek bezpieczeństwa i informacji zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Poza tym w takich przypadkach wygasa rękojmia/gwarancja.

### **a) Ogólne**

- Produkt nie jest zabawką. Należy trzymać go poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
- Dopilnuj, aby materiały opakowaniowe nie zostały pozostawione bez nadzoru. Mogą one stać się niebezpieczną zabawką dla dzieci.
- Chroń produkt przed ekstremalnymi temperaturami, bezpośrednim promieniowaniem słonecznym, silnymi wibracjami, wysoką wilgotnością, wilgocią, palnymi gazami, oparami i rozpuszczalnikami.
- Nie narażaj produktu na obciążenia mechaniczne.
- Jeśli bezpieczna praca nie jest dłużej możliwa, należy przerwać użytkowanie i zabezpieczyć produkt przed ponownym użyciem. Bezpieczna praca nie jest zapewniona, jeśli produkt:
  - posiada widoczne uszkodzenia,
  - nie działa prawidłowo,
  - był przechowywany przez dłuższy okres czasu w niekorzystnych warunkach lub
  - został nadmiernie obciążony podczas transportu.
- Z produktem należy obchodzić się ostrożnie. Wstrząsy, uderzenia lub upadek produktu nawet z niewielkiej wysokości spowodują jego uszkodzenie.
- Jeśli istnieją wątpliwości w kwestii sposobu działania, bezpieczeństwa lub podłączania produktu, należy zwrócić się do wykwalifikowanego fachowca.
- Prace konserwacyjne, regulacje i naprawy mogą być przeprowadzane wyłącznie przez specjalistę lub specjalistyczny warsztat.
- Jeśli pojawiają się jakiegokolwiek pytania, na które nie ma odpowiedzi w niniejszej instrukcji, prosimy o kontakt z naszym biurem obsługi klienta lub z innym specjalistą.

## **Bezpieczeństwo elektryczne**

- Przed podłączeniem do sieci należy sprawdzić, czy dane na tabliczce znamionowej są zgodne z parametrami zasilania domowego. Nieodpowiednie napięcie sieciowe może doprowadzić do nietypowego działania produktu lub obrażeń ciała.
- Na urządzenia elektryczne nie wolno wylewać płynów ani stawiać w ich pobliżu przedmiotów wypełnionych płynami. Jeśli jednak do wnętrza urządzenia dostanie się cieś lub jakiś przedmiot, gniazdo sieciowe należy odłączyć od źródła zasilania (np. wyłączając bezpiecznik) i odłączyć przewód zasilający od tego gniazdzka sieciowego. Produkt nie może być po tym eksploatowany, lecz oddany do specjalistycznego warsztatu.

Nigdy nie używaj produktu bezpośrednio po tym jak został przeniesiony z zimnego pomieszczenia

do ciepłego. W ten sposób może wytworzyć się kondensacja, która uszkodzi urządzenie. Ponadto podłączenie do źródła zasilania może stwarzać zagrożenie dla życia z powodu niebezpieczeństwa porażenia prądem!

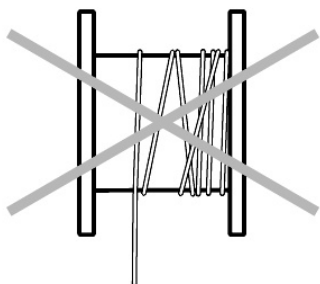
- Przed podłączeniem urządzenia i rozpoczęciem użytkowania należy poczekać, aż urządzenie osiągnie temperaturę pokojową. Zależnie od okoliczności, może to potrwać kilka godzin.
- Gniazdko elektryczne musi znajdować się w pobliżu urządzenia i być łatwo dostępne.
- Wyciągając wtyczkę sieciową z gniazdka nie ciągnij za przewód, lecz chwytaj zawsze za specjalnie do tego celu przewidziane powierzchnie chwytne.
- W razie nieużywania przez dłuższy czas wyciągaj wtyczkę sieciową z gniazda elektrycznego.
- Ze względów bezpieczeństwa, w przypadku burzy wyciągaj wtyczkę sieciową z gniazda elektrycznego.
- Zwróć uwagę, aby kabel zasilający nie został zmiażdżony, załamany, uszkodzony przez ostre krawędzie ani obciążony mechanicznie. Unikaj nadmiernego obciążenia termicznego kabla zasilającego na skutek kontaktu z wysoką lub niską temperaturą. Nie modyfikuj kabla zasilającego. W razie nieprzestrzegania tych zaleceń, kabel może zostać uszkodzony. Uszkodzenie kabla zasilającego może mieć w następstwie zagrożenie dla życia przez porażenie prądem elektrycznym. Trzymaj przewód sieciowy z dala od oleju i rozpuszczalników.
- Nie należy dotykać kabla zasilającego, który wykazuje uszkodzenia. Najpierw wyłącz odpowiednie gniazdko elektryczne (np. za pomocą automatycznego bezpiecznika), a następnie ostrożnie wyciągnąć wtyczkę sieciową z gniazdka elektrycznego. Nie należy eksploatować produktu z uszkodzonym kablem zasilającym.
- Uszkodzony kabel zasilający może być wymieniony tylko przez producenta, autoryzowany warsztat lub osobę podobnie wykwalifikowaną, w celu uniknięcia zagrożenia.
- Wtyczki nie wolno wkładać do gniazdka ani z niego wyjmować mokrymi rękami.
- Wyjmij wtyczkę, jeśli wciągarka nie jest używana.
- Zasilanie produktu musi mieć uziemienie i być zabezpieczone wyłącznikami różnicowoprądowymi.
- Pod podniesionym ciężarem nigdy nie mogą się znajdować ani pracować osoby.
- Urządzenie może być obsługiwane wyłącznie przez specjalnie przeszkolone osoby o dobrej znajomości zasad bezpieczeństwa.
- Wciągarka nie jest przeznaczona do transportu gorących i/lub stopionych mas szpachlowych. Poza tym jest wciągarka nie jest przeznaczona do stosowania w bardzo niskich temperaturach i w agresywnych warunkach.
- Jeśli produkt nie może podnieść ciężaru, nie przesuвай przełącznika dalej. Ciężar jest większy od maksymalnej nośności.
- Nie przeciążaj! Nigdy nie używaj 2 lub więcej elektrycznych urządzeń dźwigowych, aby podnieść ten sam przedmiot.
- Podejmij odpowiednie środki zabezpieczające przed porażeniem prądem elektrycznym, np. unikaj kontaktu z uziemionymi metalowymi powierzchniami lub wilgocią.
- Podczas pracy noś odpowiednią odzież ochronną, ochraniacze słuchu i włosów oraz obuwie antypoślizgowe.
- Podczas pracy nie noś biżuterii, która może się zaplątać w ruchome części produktu.
- Ciężkie przedmioty podnoś tylko w pozycji pionowej. Nie używaj wciągarki do ciągnięcia przedmiotów po podłodze.
- Produkt należy chronić przed mrozem i zimnem.
- Produkt można eksploatować wyłącznie w odpowiednim klimacie.
- Produktu nie wolno używać podczas deszczu lub burzy. Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do użytku w pomieszczeniach, a nie w niesprzyjających warunkach na wolnym powietrzu.
- Przed rozpoczęciem pracy sprawdź starannie, czy lina stalowa prawidłowo leży na rolce.

- Nigdy nie odwijaj całej liny z rolki. Należy pozostawić co najmniej 3 kompletne zwoje na rolce, aby lina stalowa nie uległa uszkodzeniu.
- Maksymalny ciężar na linie stalowej musi zostać zachowany. Tylko nośność podana na wciągarcie, a nie na haku, jest miarodajna.
- Ciężkie przedmioty nie powinny wisieć zbyt długo, ponieważ nadmiernie obciążają części i tworzą ryzyko wypadku.
- Jeśli lina stalowa jest zużyta, wymień ją w specjalistycznym warsztacie na równoważną linę. (patrz jako ilustracja rysunek w rozdziale „Konserwacja”).

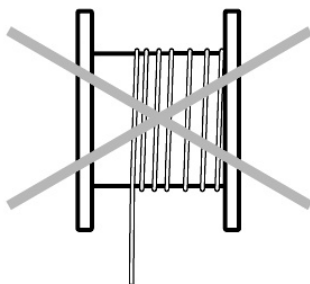
## UŻYTKOWANIE WCIĄGARKI

**Uwaga:** Przed rozpoczęciem należy upewnić się, że lina stalowa jest prawidłowo nawinięta na bęben, a odległości pomiędzy zwojami są mniejsze niż lina stalowa (patrz rysunki poniżej). Zwoje muszą leżeć bezpośrednio obok siebie i nie mogą się na siebie nakładać ani leżeć w zbyt dużych odstępach.

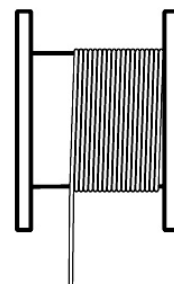
Nieprawidłowo



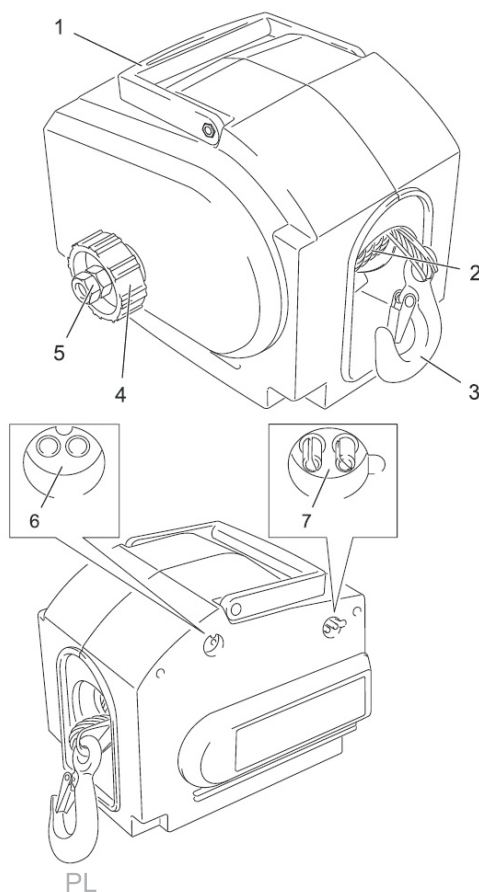
Nieprawidłowo



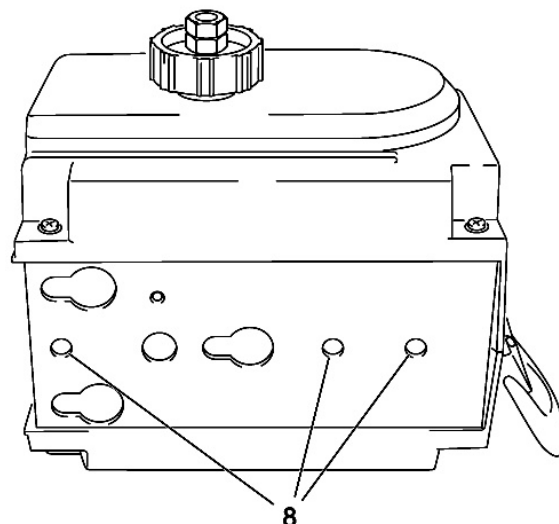
Prawidłowo



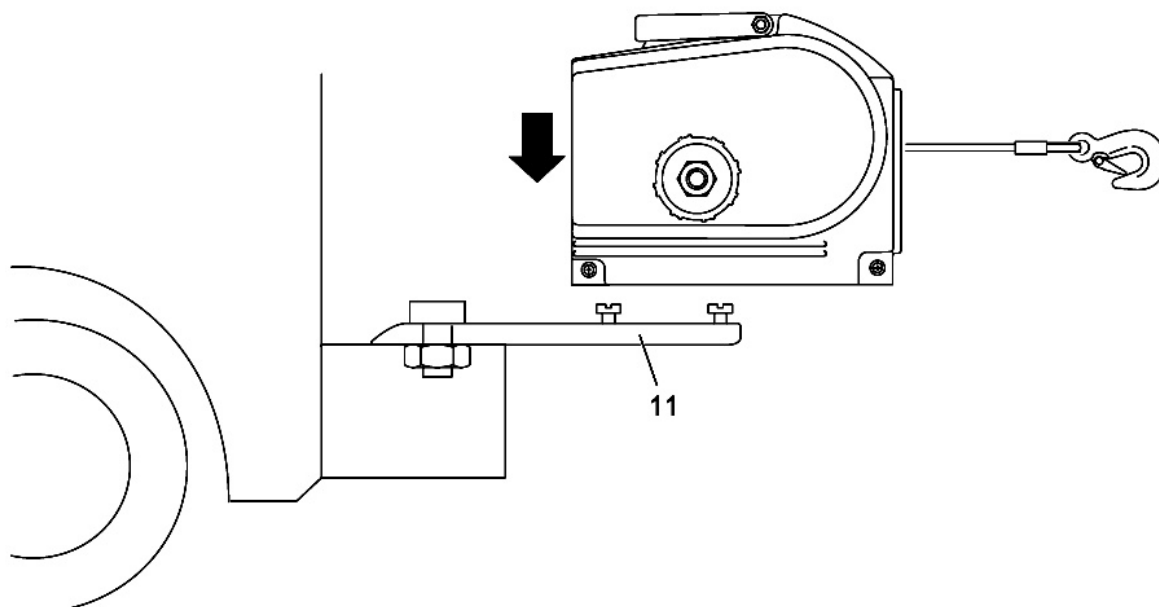
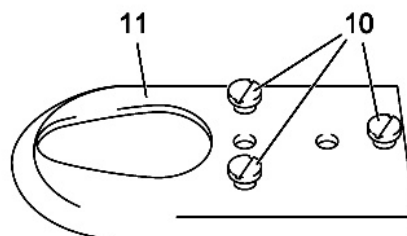
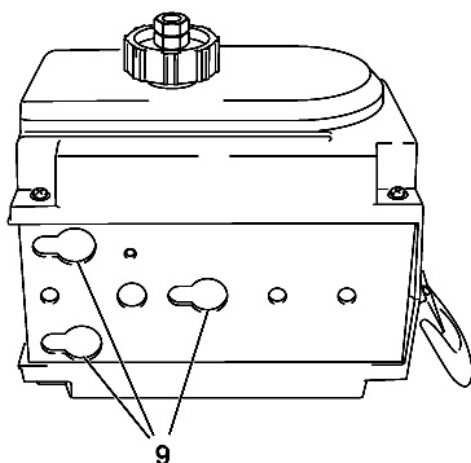
1. uchwyt
2. stalowa linka
3. hak
4. koło zamachowe
5. nakrętka mocująca
6. gniazdo do zdalnego sterowania
7. gniazdo do zacisków napinających



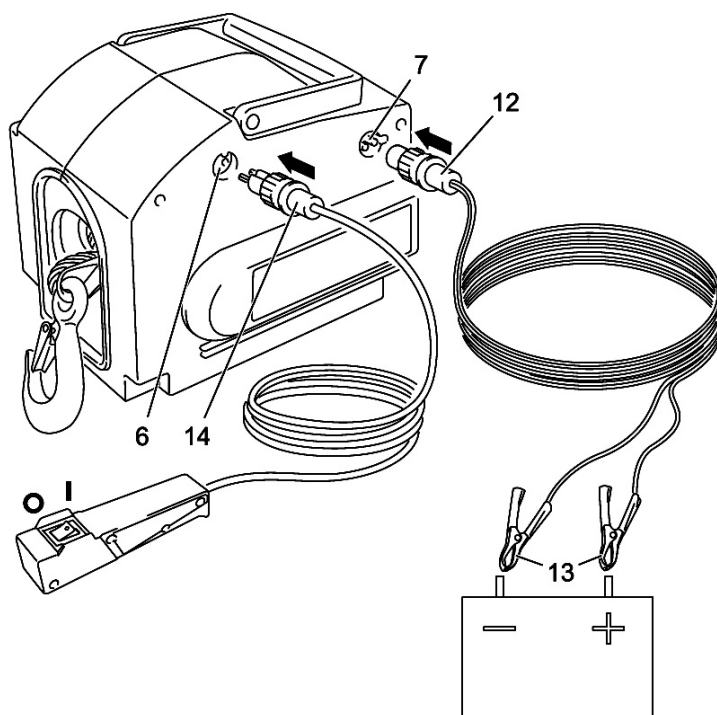
- Przełóż trzy otwory montażowe (8) na spodzie wciągarki do korpusu i wywierć otwory w odpowiednim rozmiarze.
- w razie potrzeby zainstaluj zbrojenie.
- przymocować wciągarkę odpowiednimi śrubami, podkładkami i nakrętkami.



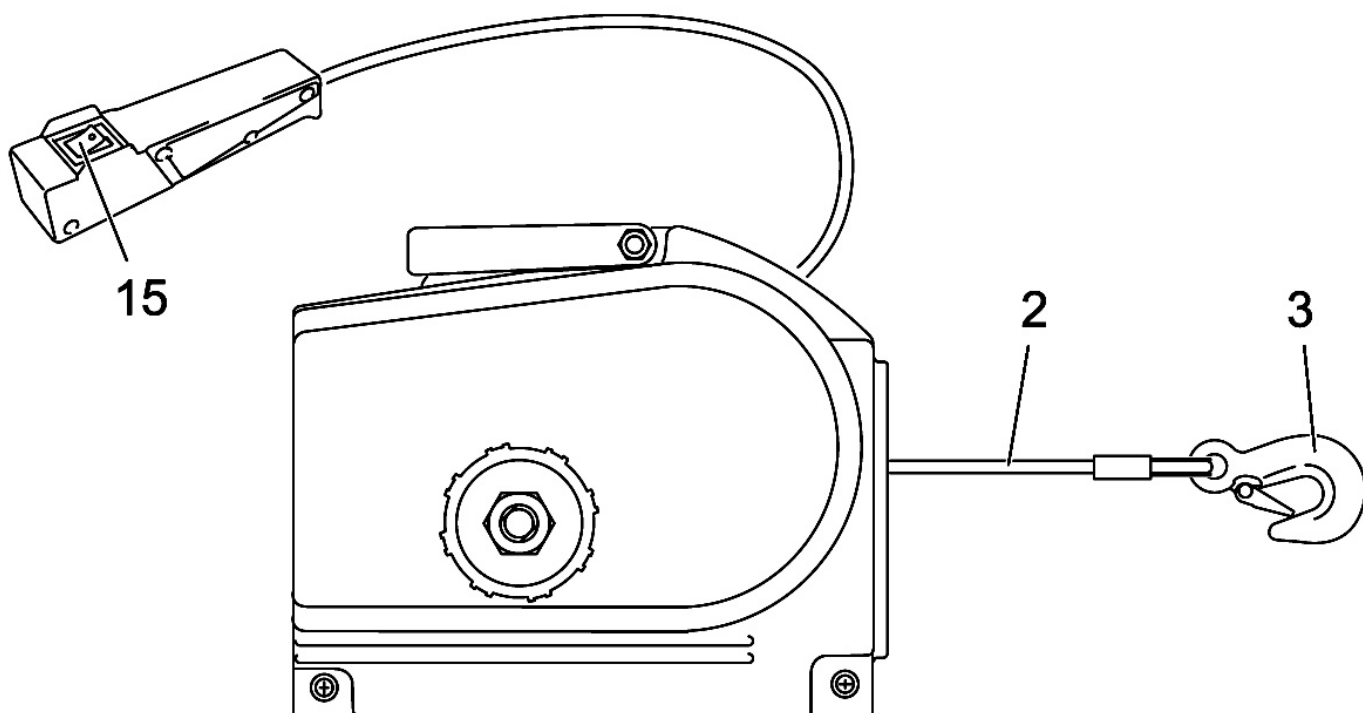
Umieść śruby (10) płyty montażowej (11) w otworach (9) na spodzie wciągarki i wyreguluj tak, aby wciągarka była mocno osadzona. Połącz płytę montażową (11) z zaczepem przyczepy pojazdu.



## Podłączenie wciągarki



- Włóż złącze pilota zdalnego sterowania (14) do przedniego gniazda (6) urządzenia.
- Włóż konektory zacisków przyłączeniowych (12) do tylnego gniazda (7) urządzenia.
- Podłącz zaciski przyłączeniowe (13) do odpowiedniego źródła zasilania 12 V (np. akumulatora samochodowego). Podłącz czerwony zacisk przyłączeniowy do bieguna dodatniego. Podłącz czarny zacisk przyłączeniowy do bieguna ujemnego.

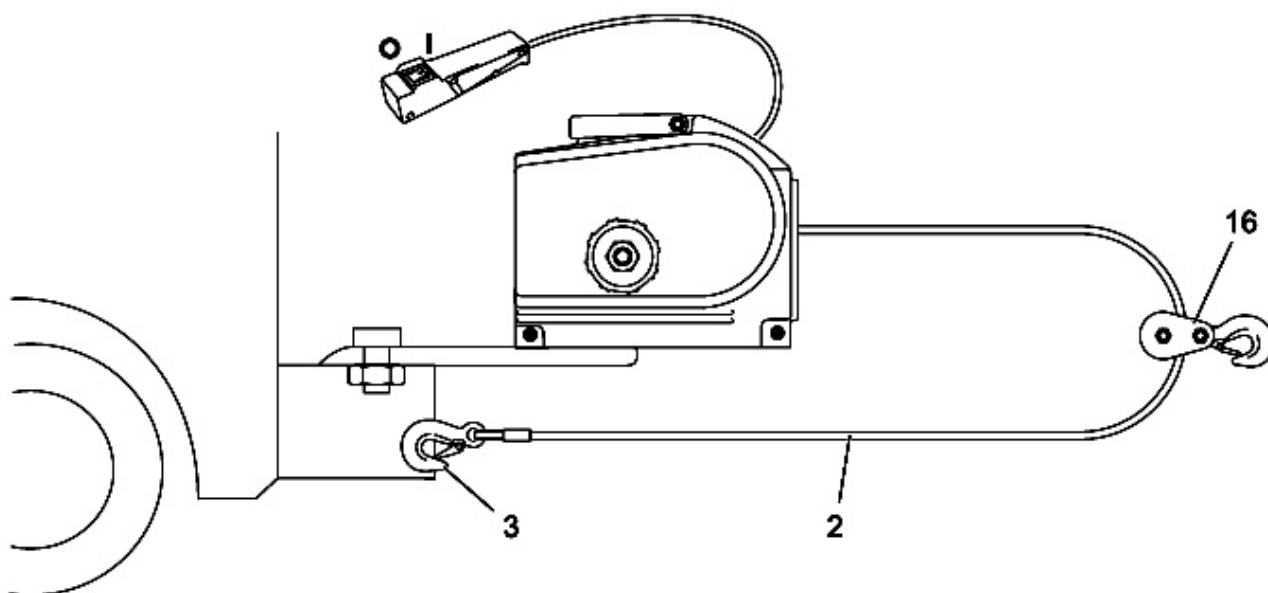


- Zaparkować pojazd z zamontowaną wyciągarką na równym i twardym podłożu. Przełączyć dźwignię do pozycji "PARK" lub włączyć bieg i zaciągnij hamulec ręczny. Wyłącz silnik i zaklinuj koła odpowiednimi klinami.
- Wyciągnąć linkę stalową (2) i zamocować hak (3) do pojazdu, który ma być przemieszczany. Na bębnie muszą pozostać co najmniej cztery zwoje linki.
- Ustaw się w bezpiecznej pozycji z dala od pojazdu po prawidłowym zamocowaniu do pojazdu lub łodzi.
- Uruchom wyciągarkę poprzez wciśnięcie włącznika/wyłącznika (15).
- Aby wyłączyć wyciągarkę, zwolnij włącznik/wyłącznik (15).

## PRACA Z ROLKĄ PROWADZĄCĄ HAKA

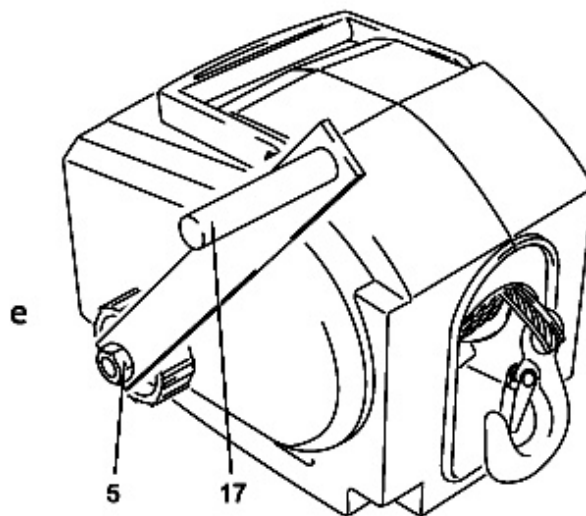
W razie potrzeby można użyć haka z rolką prowadzącą. Zmienia to ładowność.

- Otworzyć hak za pomocą krążka prowadzącego (16) i przeciągnąć linkę stalową (2).
- Zamocować hak (3) w odpowiednim miejscu.



## UŻYTKOWANIE KORBY

- Odkręć nakrętkę (5) z wału napędowego i załóż korbę (17)
- Ponownie dokręć nakrętkę (5).
- Powoli kręć korbę (5), aby w sytuacji awaryjnej poluzuj stalową linkę i bezpiecznie zwolnij ładunek.



## **CZYSZCZENIE**

- Podczas czyszczenia i pielęgnacji urządzenia nie wolno stosować agresywnych detergentów, alkoholu ani innych rozpuszczalników chemicznych, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie obudowy, a nawet ograniczyć funkcjonalność produktu.
- Przed każdym czyszczeniem trzeba pamiętać o odłączeniu produktu od zasilania elektrycznego. W tym celu należy wyciągnąć wtyczkę z gniazdka sieciowego!
- powinno się czyścić urządzenie po każdym użyciu. Urządzenie należy czyścić regularnie za pomocą wilgotnej szmatki i odrobiny środka czyszczącego (mydło lub płyn do mycia naczyń). Nie wolno dopuścić do wnikania wody do wnętrza urządzenia.
- Urządzenia ochronne, szczeliny wentylacyjne i obudowę silnika utrzymywać należy w stanie wolnym od kurzu i brudu.
- Urządzenie powinno się wytrzeć czystą szmatką lub przedmuchać za pomocą sprężonego powietrza przy niskim ciśnieniu.
- Należy regularnie sprawdzać wciągarkę, co najmniej 1 raz w roku, pod kątem zużycia.
- Co 30 cykli należy zgodnie z rysunkiem skontrolować, czy cała lina stalowa jest w dobrym stanie. Jeśli pojedyncze włókna są pęknięte lub częściowo uszkodzone, linę stalową należy wymienić na linę zgodną z danymi technicznymi. Regularnie sprawdzać trzeba także, czy lina stalowa jest w dobrym stanie. W przypadku uszkodzenia i śladów zużycia na linie stalowej, należy ją wymienić w warsztacie.
- Regularnie sprawdzać należy mocne osadzenie śrub mocujących, i przekładni redukcyjnej.
- Regularnie sprawdzać trzeba stan i mocne osadzenie nakrętek śrub zacisków liny stalowej.
- Regularnie powinno się sprawdzać przełącznik zabezpieczający i włącznik silnika pod kątem prawidłowego działania.
- Regularnie należy sprawdzać, czy wszystkie ruchome elementy, takie jak haki, oś bębna, przekładnia, wał itp. są dobrze nasmarowane lub naoliwione.

## **KONSERWACJA**

1. Okresowo sprawdzaj dokręcenie śrub mocujących i połączeń elektrycznych. Usuń cały brud lub rdzę, które mogły nagromadzić się na połączeniach elektrycznych.
2. Nie próbuj demontować skrzyni biegów. Demontaż spowoduje utratę gwarancji. Naprawy powinny być wykonywane przez producenta lub autoryzowane centrum napraw.
3. Przekładnia została fabrycznie nasmarowana smarem litowym wysokotemperaturowym. Nie jest wymagane smarowanie wewnętrzne.

## **PRZECHOWYWANIE**

- Jeśli produkt i jego akcesoria nie są używane, należy przechowywać je w ciemnym, suchym miejscu zabezpieczonym przed mrozem
- Produkt w miarę możliwości powinien być przechowywany w oryginalnym opakowaniu.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| USTERKA                                                                           | MOŻLIWA PRZYCZYNA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ROZWIĄZANIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Silnik nie działa po naciśnięciu przełącznika.                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wtyczka nie jest włożona do gniazdka sieciowego.</li> <li>• Kable są uszkodzone/przerwane.</li> <li>• Przełącznik jest uszkodzony.</li> <li>• Kondensator jest uszkodzony.</li> <li>• Jeden wyłącznik krańcowy nie jest zresetowany lub działa nieprawidłowo.</li> <li>• Zadziałał przełącznik termostatyczny.</li> <li>• Druć przełącznika termostatycznego jest przerwany.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy podłączyć wtyczkę do gniazdka zasilania.</li> <li>• Trzeba sprawdzić kabel i wtyczkę pod kątem uszkodzeń lub luźnego osadzenia i w razie potrzeby podłączyć ponownie.</li> <li>• Przełącznik należy wymienić lub naprawić.</li> <li>• Należy wymienić kondensator.</li> <li>• Trzeba sprawdzić wyłącznik krańcowy i wymienić, jeśli będzie to konieczne.</li> <li>• Należy poczekać, aż produkt ostygnie.</li> <li>• Trzeba wymienić przełącznik termostatyczny.</li> </ul> |
| Przyciski są wciśnięte. Silnik głośno pracuje. Ciężar nie jest jednak podnoszony  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Napięcie jest zbyt małe.</li> <li>• Kondensator jest uszkodzony.</li> <li>• Hamulec nie otworzył się całkowicie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trzeba pracować z odpowiednim napięciem.</li> <li>• Należy korzystać ze źródła zasilania o odpowiednich parametrach.</li> <li>• Należy wymienić kondensator.</li> <li>• Trzeba zlecić naprawę produktu specjalistom.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                    |
| W przypadku braku prądu hamulce nie trzymają i ciężar spada/zjeżdża niżej/na dół. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Za duża szczelina między bębnem a tarczą hamulca.</li> <li>• Sprężyna hamulca jest złamana.</li> <li>• Bęben hamulca jest zablokowany.</li> <li>• Tarcza hamulca jest zabrudzona.</li> </ul>                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trzeba zlecić naprawę produktu specjalistom.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Poziom hałasu podczas pracy jest coraz wyższy.                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niewystarczające oliwienie.</li> <li>• Koła zębate i łożyska zużywają się po długim czasie korzystania.</li> <li>• Nieprawidłowy montaż lub wygięcie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy naoliwić produkt zgodnie z instrukcjami konserwacji.</li> <li>• Trzeba zlecić wymianę kół zębatych i łożysk.</li> <li>• Należy sprawdzić montaż.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| W silniku występuje zbyt wysokie napięcie.                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uziemienie niezakłócone lub nieuziemiene.</li> <li>• Druty umieszczone wewnątrz dotyczą metalowych części obudowy.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Należy sprawdzić druty uziemienia i w razie potrzeby podłączyć prawidłowo.</li> <li>• Należy sprawdzić wszystkie wewnętrzne połączenia drutów i w razie potrzeby podłączyć prawidłowo.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Wyłączniki krańcowe nie działają.                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeden wyłącznik krańcowy jest uszkodzony.</li> <li>• Jeden wyłącznik krańcowy jest zablokowany.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trzeba wyłączyć wciągarkę.</li> <li>• Należy sprawdzić, naprawić i w razie potrzeby wymienić wyłączniki końcowe.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 21

## DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

**GEKO Sp z o.o. Sp K. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko**  
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

***Electric Winch 12V 2000LB***  
***Type: G81706, Model: 2000LB***

spełnia wymagania Parlamentu Europejskiego i Rady:

2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE, 2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej, 2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym oraz norm EN 11492-1:2006+A1:2009+AC:2010, EN ISO 12100:2010, EN 61000-3-1:2007, EN 61000-6-3:2007+A1:2011+AC:2012, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013, IEC 62321-2:2013, IEC 62321-3-1:2013, IEC 62321-5:2013, IEC -4:2013, IEC 62321:2008

jest zgodny z certyfikatem typu WE nr 0E190116.NPE0D84 z dnia 16.01.2019

wydanego przez ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL

Via Ca' Bella, 243/A - loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia (BO), Country : Italy

Phone : +39 051 6705141, Fax : +39 051 6705156

Email : ecm@entecerma.it, Website : www.entecerma.it

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1282

oraz certyfikatu CE nr TRHZ1402076 z dnia 17.03.2014

wydanego przez TÜV NORD CERT GmbH, Langemarckstraße 20

45141 Essen, Country : Germany, Phone : +49 (0) 201 825-3262, Fax : +49 (0) 201 825-3290

Email : info@tuev-nord.de, Website : www.tuev-nord-cert.de

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0044

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

**Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej  
odpowiada:**

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 13.10.2021

Miejsce i data wystawienia

***Larysa Kowalczyk***

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej



# ENGLISH

## **WARNING!!!**

**The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.**

**These differences cannot be the basis for complaint.**

## ***TECHNICAL DATA***

***Voltage 12V***

***Capacity 2041 kg***

***Rope length 10m***

***Rope diameter 6.5mm***

## **General description**

Each winch is equipped with a permanent magnet motor and is designed for intermittent duty general use. Please be noted your winch is not designed to be used in industrial or hoisting applications, which manufacturer goes not warrant it to be suitable for such usage. Free spool clutch is operated by a pull and turn knob winch disengages the gear box to allow the steel cable be pulled out without using electric power. A tension plate reduces backlash and sailing when pulling out the wire rope.

## **General safety information**

1. Never lift people or hoist loads over people. Do not lift items vertically. The winch was designed for horizontal use only.
2. Do not overload. For load over 1500lbs/2000lbs/2500lbs/3000lbs, we recommend you to use a pulley block to double line the steel cable. (See figure 1)
3. Do not attempt to prolonged pulls at heavy loads. This electric winch is designed for intermittent use only, and should be used in a constant duty application. The duration of pulling job should be kept as short as possible. If the winch motor gets to be very hot, stop the winching operation and let it cool down for few moments. never pull for more than one minute at or near rated load.
4. Never winch with less than 5 turns of steel cable around the winch drum since the steel cable and fastener may not withstand full load.
5. Avoid continuous pulling from extreme angles as this will cause the steel cable to pile up on one end of the drum (see figure 2). This can jam the steel cable in the winch, cause damage to the steel cable or the winch.
6. Be sure the input voltage between the terminals of motor is always DC 12V/24V in order to reach the max rated line pull by first layer of cable around the drum when pulling the loads.
7. Never hook the steel cable back to itself as it may damage your steel cable. You'd better use a nylon sling (see figure 3).
8. Be sure the winch is mounted on the vehicle or other objective before operation.
9. When moving a load, take up the steel cable slack until it become taut. Be sure the hook is properly seated. If a nylon sling is used, check the attachment to the load.
10. it is a good idea to lay a heavy blanket or jacket over the steel cable near the hook end when pulling heavy loads (see figure 3). If the steel cable failure occurs, the cloth will act as a damper and help prevent the rope from whipping.
11. Do not move your vehicle to assist the winch together could overload the steel cable and the winch.
12. Never work on or around the winch is under load. (keep away the winch at least 1.5m during the operation).
13. Do not across over or under the steel cable when the winch is under load.
14. When using your winch to move a load, place the vehicle transmission in neutral, set vehicle brake, and chock all wheels. The vehicle engine should be running during winch operation. If considerable winching is performed with the engine off, the battery may be too weak to restart the engine.
15. Never release free spool clutch when there is a load on the winch.
16. After operation, please release the load. Do not allow the cable tight any more.
17. Always stand clear of steel cable, hook and winch.
18. Inspect steel cable and equipment frequently. A frayed steel cable with broken strands should be replaced immediately. Use only factory approved switched, remote controls and accessories. Use heavy leather gloves when handling steel cable. Do not let steel cable slide through your hands.

19. Keep clear of winch, taut steel cable and hook when operating winch. Never put your finger through the hook. If your finger is trapped in the hook, you would lose your finger. Always use the hand saver bar when guiding the steel cable in or out.
20. After operating the winch, respool the cable round the drum trughtly.
21. Do not operate winch when under the influence of drugs, alcohol or medication. Be sure to stay alert during the operation.
22. use eye and ear protection. Always wera impact safety goggles. Wear a full face shield you are producing metal fillings or wood chips. Wear a dust mask or respirator when working around metal, wood, and chemical dusts and mists.
23. Do not machine or weld any part of the winch. Such alternations may weaken the structural integrity of the winch and could void your warranty.
24. Make some maintenance frequently for the winch.

## **INSTALLATION**

Correct installation of your winch is required for proper operation.

1. Mount the winch on the vehicle or other object using screw M8 x30.

Warning: This winch must be mounted with the steel cable in under winch direcftion. Important: this winch must be mounted with the steel cable in under wind direction. Improper mouting could damage your winch and void your warranty.

2. Route the two couple of lines from the switch to the motor and battery respectively. Connect the red line to the positive therminal (+) and the black (or green) line to the negative terminal (-) of tghe 12V/24V battery. Connect the two lines to the therminal on the motor of the electric winch (see figure 4).

- 3 Check the direction of the drum turning.

Pull and turn the clutch knob to the "off" position (drum can be turning free). Pull out the cable from the drum then engage the clutch by turning the know to the "in" position. Push the "cable in"button on the hand holder, if the cable is respooling then it is right wat for connection. Otherwise please change the line connected motor, and repeat the abovementioned operation.

## **OPERATION**

1. Pull and turn the clutch knob to the "off" position, so the drum cabn turn free by hand.
2. grab the cable assembly hook and pull the cable to the desired length by hand saver bar. Then attach to the item being pulled.

Warning: Check that there are at least five turns of steel cable on the drum before operation.

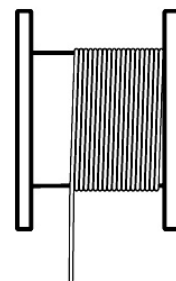
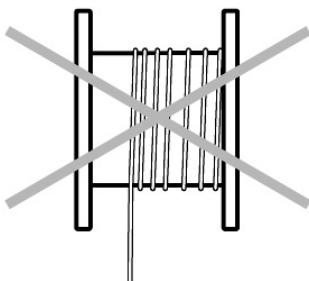
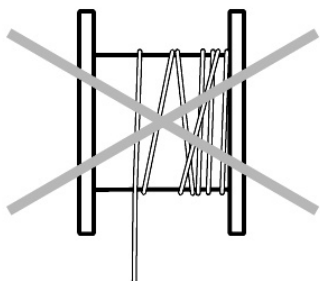
3. Engage the clutch by turning the clutch knob to the "in" position.

Warning: Clutch must be fully engaged before winching. Never engage clutch knobwhile drum is turning. the clutch knob has been adjusted and permanently locked in place with a thread locking compound at the factory. Do not attempt to readjust the knob.

4. Push and hold the "cable in " button on the handheld and the cable was respooled. Push and hold the "cable out" button to reverse directions. Wait until the motor stops before reversing directions.
5. Respoling cable after finish operation.

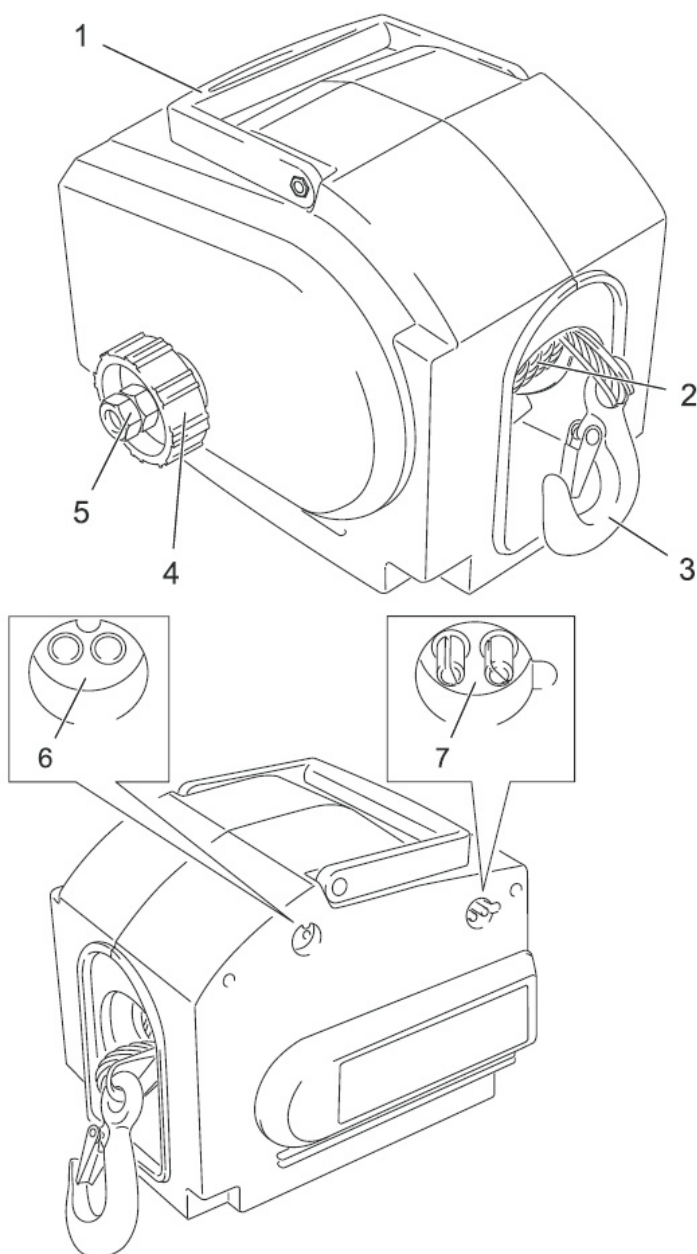
## USING A WINCH

**Note:** Before starting, make sure that the wire rope is properly wound on the drum and that the distances between coils are smaller than the wire rope (see pictures below). The scrolls must lie directly next to each other and not overlap or too far apart.

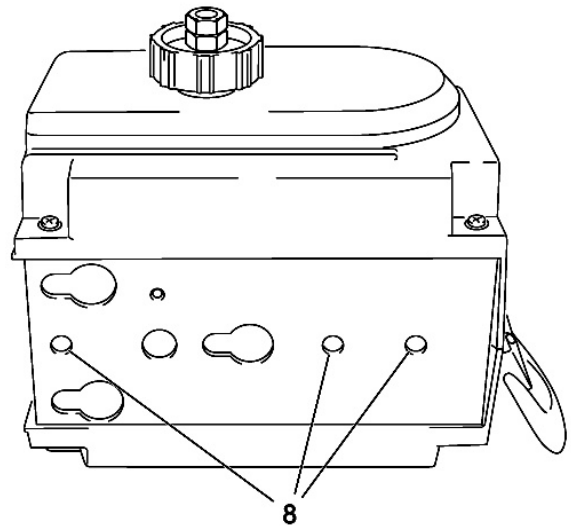


**OK**

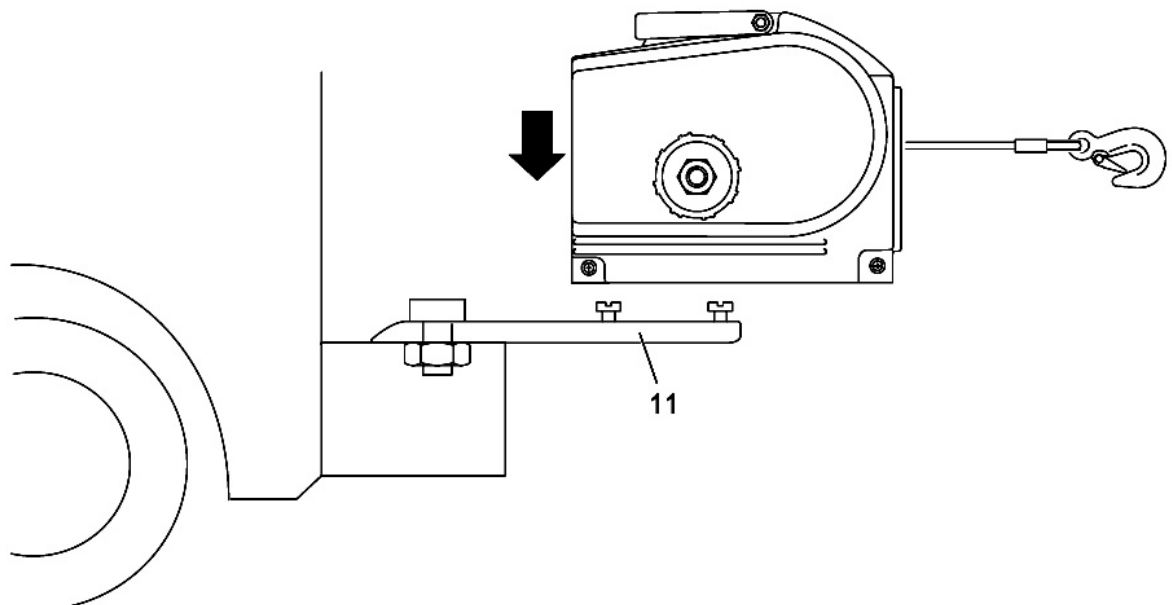
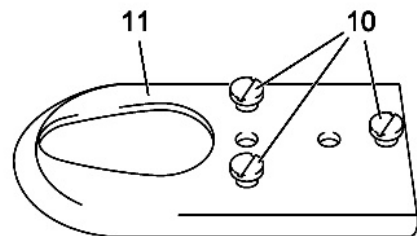
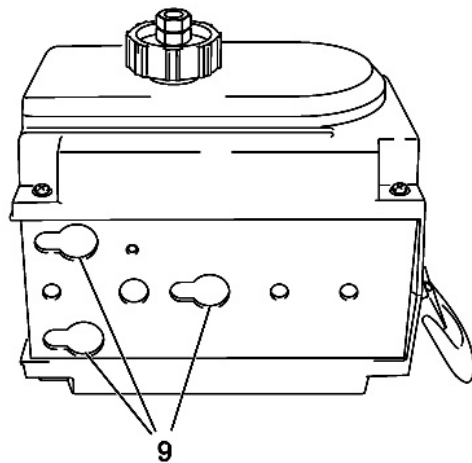
1. handle
2. steel cable
3. hook
4. flywheel
5. clamping nut
6. Remote control socket
7. socket for clamping terminals



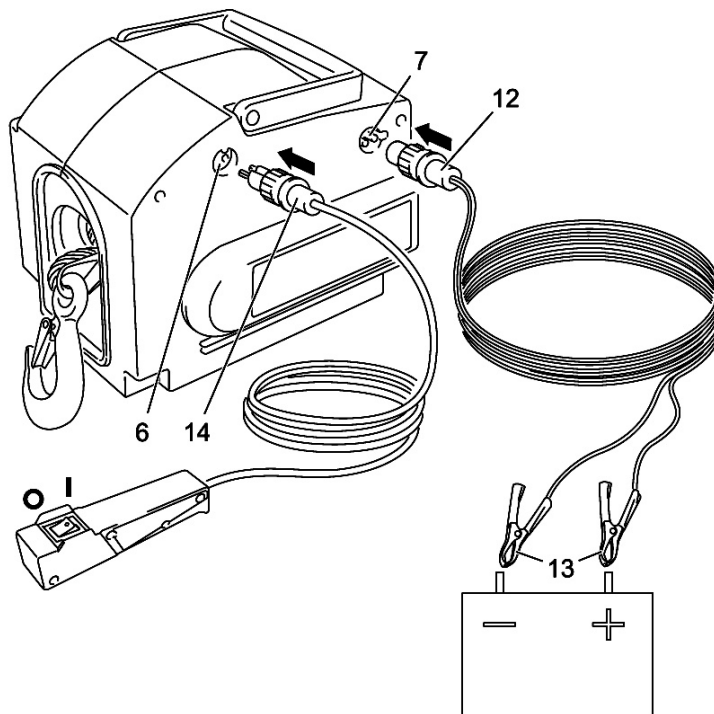
- Insert the three mounting holes (8) on the bottom of the winch into the body and drill holes of the appropriate size.
- if necessary, install reinforcement.
- fasten the winch with suitable bolts, washers and nuts.



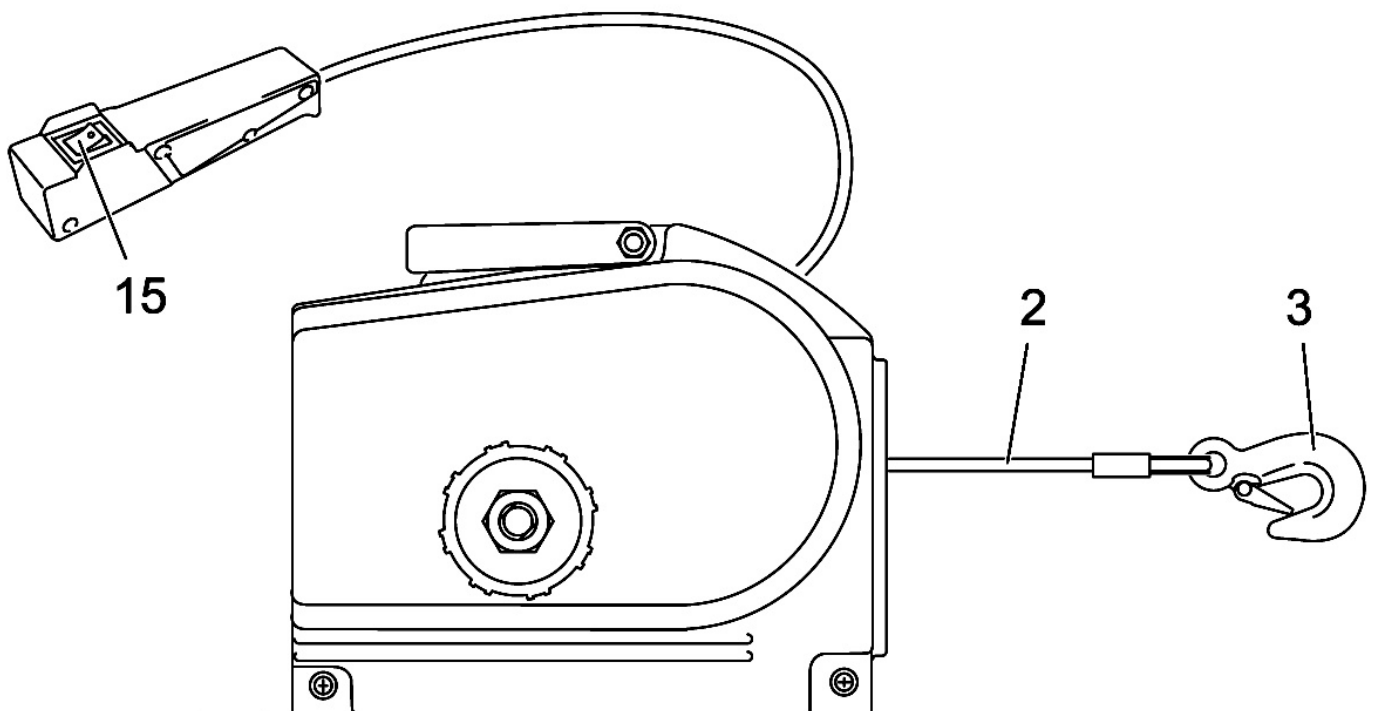
Insert the screws (10) of the mounting plate (11) into the holes (9) on the bottom of the winch and adjust so that the winch is seated firmly. Connect the mounting plate (11) to the vehicle trailer hitch.



## Connecting the winch



- Insert the connector for the remote control (14) into the front socket (6) of the device.
- Insert the connectors of the connection terminals (12) into the rear socket (7) of the device.
- Connect the connection terminals (13) to a suitable 12 V power source (e.g. car battery). Connect the red connection terminal to the positive pole. Connect the black connection terminal to the negative pole.

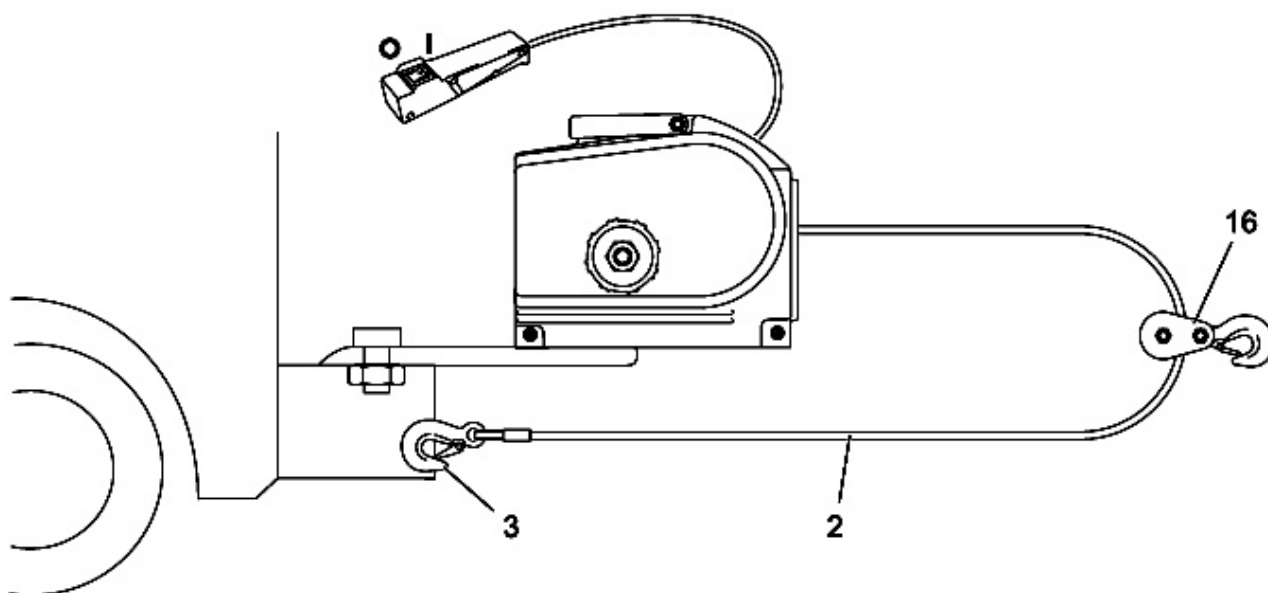


- Park the vehicle with the mounted winch on level and firm ground. Shift the lever to the "PARK" position or engage a gear and set the handbrake. Stop the engine and chock the wheels with appropriate chocks.
- Pull out the steel cable (2) and attach the hook (3) to the vehicle to be moved. A minimum of four turns of cable must remain on the drum.
- Position yourself in a secure position away from the vehicle when properly attached to the vehicle or boat.
- Start the winch by pressing the on / off switch (15).
- To switch off the winch, release the ON / OFF switch (15)

## WORKING WITH THE HOOK GUIDE ROLLER

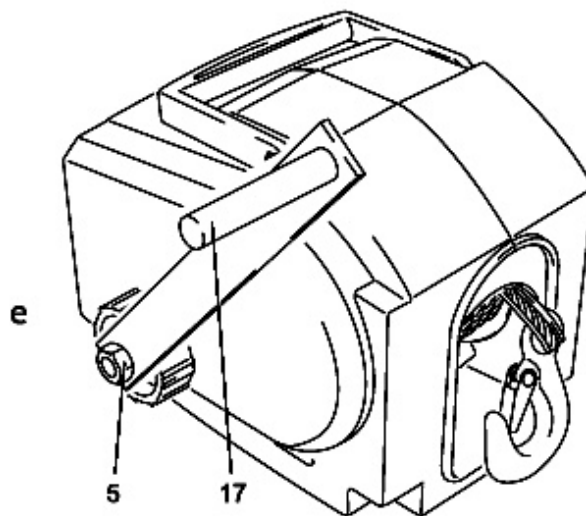
If necessary, you can use a hook with a guide roller. This changes the payload.

- Open the hook with the guide pulley (16) and pull through the steel cable (2).
- Attach the hook (3) in a suitable place.



## USING THE CRANK

- Unscrew the nut (5) from the drive shaft and fit the crank (17)
- Retighten the nut (5).
- Slowly turn the crank (5) to loosen the steel cable in an emergency and release the load safely.



## **CLEANING**

- When cleaning and maintaining the device, do not use aggressive detergents, alcohol or other chemical solvents, as they may damage the casing and even limit the functionality of the product.
- Before each cleaning, remember to disconnect the product from the power supply. To do this, pull the plug from the socket!
- you should clean the device after each use. Clean the device regularly with a damp cloth and a little detergent (soap or washing-up liquid). Water must not be allowed to enter the interior of the device.
- Keep protective devices, ventilation slots and the motor housing free from dust and dirt.
- Wipe the device with a clean cloth or blow it with compressed air at low pressure.
- Check the winch regularly, at least once a year for wear.
- Every 30 cycles, check that the entire wire rope is in good condition as shown in the drawing. If the individual fibers are broken or partially damaged, the wire rope must be replaced with a rope that complies with the technical data. It is also necessary to check regularly that the wire rope is in good condition. In the event of damage and signs of wear on the steel rope, it must be replaced in a workshop.
- Regularly check that the mounting bolts and reduction gear are securely fitted.
- Regularly check the condition and firm seating of the nuts of the wire rope clamps.
- The tamper switch and the engine start switch should be checked regularly for proper operation.
- Regularly check that all moving parts such as hooks, drum axle, gears, shaft etc. are well lubricated or oiled.

## **MAINTENANCE**

1. Periodically check the tightness of mounting bolts and electrical connections. Remove any dirt or rust that may have accumulated on the electrical connections.
2. Do not try to disassemble the gearbox. Disassembly will void the warranty. Repairs should be carried out by the manufacturer or an authorized repair center.
3. The gearbox has been lubricated with high temperature lithium grease at the factory. Internal lubrication is not required.

## **STORAGE**

- When the product and its accessories are not in use, store them in a dark, dry, frost-free place
- The product should, if possible, be stored in its original packaging.

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

| PROBLEM                                                                                              | POSSIBLE CAUSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SOLUTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| The engine does not run after pressing the switch.                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• The plug is not plugged into the wall socket.</li> <li>• Cables are damaged / broken.</li> <li>• The switch is defective.</li> <li>• The capacitor is damaged.</li> <li>• One limit switch is not reset or is malfunctioning.</li> <li>• The thermostatic switch has tripped.</li> <li>• The wire of the thermostatic switch is broken.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Connect the plug to a power outlet.</li> <li>• Check the cable and plug for an angle damage or loose seating and where need to reconnect.</li> <li>• Switch must be replaced or repaired.</li> <li>• Replace the capacitor.</li> <li>• Limit switch must be checked and replace if necessary.</li> <li>• Wait for the product to cool down.</li> <li>• The thermostatic switch needs to be replaced.</li> </ul> |
| The buttons are depressed.<br>The engine is noisy.<br>The load is not lifted                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• The voltage is too low.</li> <li>• The capacitor is damaged.</li> <li>• The brake did not open completely.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• You have to work with the correct voltage.</li> <li>• Use an appropriately rated power source.</li> <li>• Replace the capacitor.</li> <li>• You must have the product repaired by specialists.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                       |
| In case of a power failure, the brakes will not hold and the weight falls / rolls off lower / lower. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• The gap between the drum and the disc brake rotor is too large.</li> <li>• The brake spring is broken.</li> <li>• The brake drum is blocked.</li> <li>• The brake disc is dirty.</li> </ul>                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>• You must have the product repaired by specialists.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| The noise level during operation is getting higher and higher.                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Insufficient lubrication.</li> <li>• Gears and bearings are subject to wear after using it for a long time.</li> <li>• Incorrect assembly or bending.</li> </ul>                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oil the product in accordance with maintenance instructions.</li> <li>• Have gears and bearings replaced.</li> <li>• Check the assembly.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |
| The motor voltage is too high.                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Uninterrupted or ungrounded grounding.</li> <li>• The wires inside touch the metal parts of the housing.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Check the ground wires and connect correctly if necessary.</li> <li>• Check all internal wire connections and connect correctly if necessary.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Limit switches do not work.                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• One limit switch is defective.</li> <li>• One limit switch is blocked.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• The winch must be turned off.</li> <li>• Check, repair and replace the end switches if necessary.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |



This product was CE marked - 21

## CE DECLARATION OF CONFORMITY

**GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko**  
declare under our own responsibility that the product:

### **Electric winch 12V 2000LB Type: G81706, Model: 2000LB**

meets the requirements of the European Parliament and the Council:

2006/42 / EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, amending Directive 95/16 / EC, 2014/30 / EU of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member States relating to compatibility electromagnetic field, 2011/65 / EU of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment and the standards EN 11492-1: 2006 + A1: 2009 + AC: 2010, EN ISO 12100: 2010, EN 61000-3-1: 2007, EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011 + AC: 2012, EN 61000-3-2: 2014, EN 61000-3-3: 2013, IEC 62321-2: 2013,

IEC 62321-3-1: 2013, IEC 62321-5: 2013, IEC -4: 2013, IEC 62321: 2008  
complies with the EC type certificate No. 0E190116.NPE0D84 of 16/01/2019

issued by ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL

Via Ca 'Bella, 243 / A - loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia (BO), Country: Italy

Phone: +39 051 6705141, Fax: +39 051 6705156

Email: [ecm@entecerma.it](mailto:ecm@entecerma.it), Website: [www.entecerma.it](http://www.entecerma.it)

Identification number of the notified body: 1282

and CE certificate No. TRHZ1402076 of 17/03/2014

issued by TÜV NORD CERT GmbH, Langemarckstraße 20

45141 Essen, Country: Germany, Phone: +49 (0) 201 825-3262, Fax: +49 (0) 201 825-3290

Email: [info@tuev-nord.de](mailto:info@tuev-nord.de), Website: [www.tuev-nord-cert.de](http://www.tuev-nord-cert.de)

Identification number of the notified body: 0044

**The declaration of conformity becomes invalid  
when the product has been modified without producer's agreement.**

**Name and address of the person authorised to compile the  
technical file:**

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 18.10.2021

Place and date

**Larysa Kowalczyk**

Authorised person

## Karta Gwarancyjna

|   |                                                                      |                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Nazwa urządzenia i numer artykułu.                                   |                                                                                                                                                  |
| 2 | Data zakupu.                                                         |                                                                                                                                                  |
| 3 | Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.                              | .....<br>.....<br>.....<br>.....<br>W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej. |
| 4 | Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt. |                                                                                                                                                  |
| 5 | Pieczęć sprzedawcy<br>Data i podpis.                                 |                                                                                                                                                  |
| 6 | Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.                            | .....<br>.....                                                                                                                                   |

### Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
  - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
  - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
  - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
  - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
  - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
  - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
  - napraw polegających na regulacji,
  - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
  - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
  - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
  - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,  
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi( piły tarczowe, wiertła, frezy, itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
  - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
  - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
    - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
    - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
    - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....  
Data przyjęcia do serwisu

.....  
czytelny podpis zgłaszającego  
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji