

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

John Gardener

INSTRUKCJA OBSŁUGI

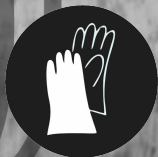
Piła spalinowa łańcuchowa Standard 4500 18'''
Typ: G82001, Model: NT-CS4500



Wyprodukowano dla
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



John Gardener

JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

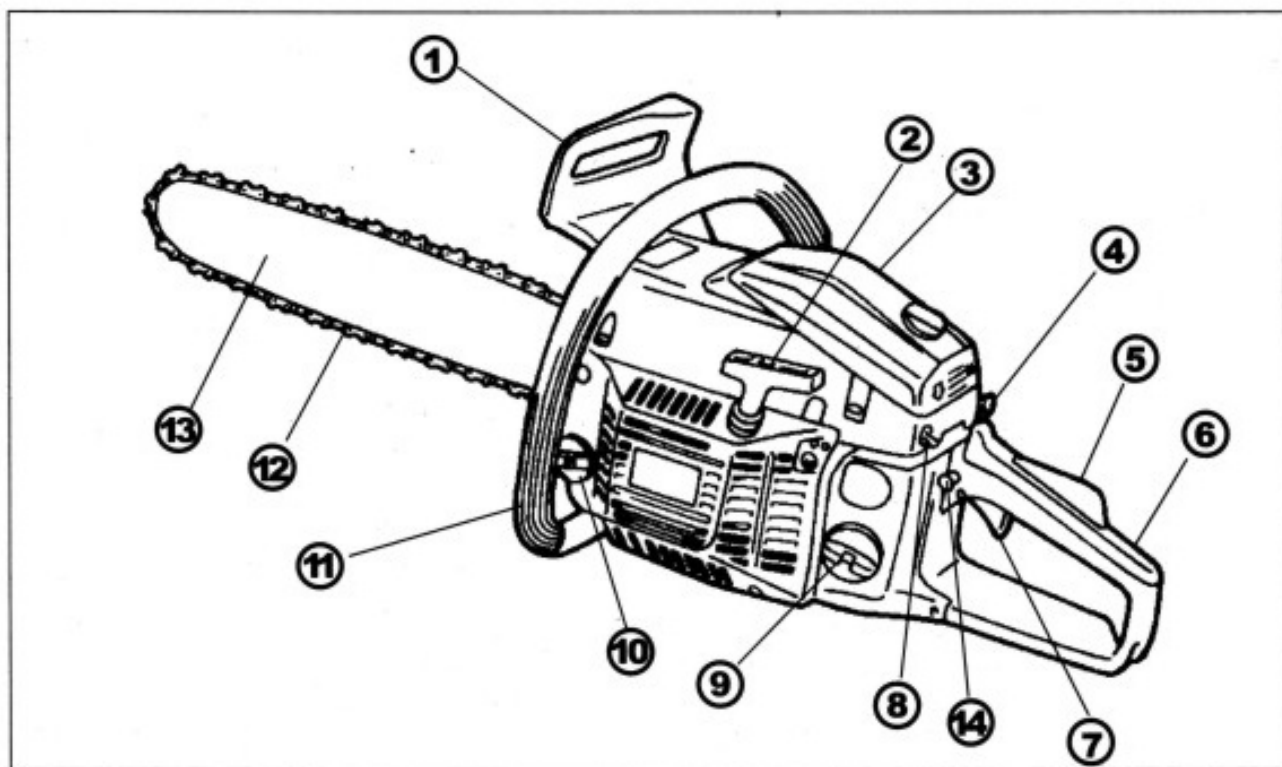
Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE**Prowadnica: 18" STRONG****pojemność silnika: 45.0cm³****pojemność zbiornika paliwa 520 ml****pojemność zbiornika oleju 260 ml****mieszanka stosunek 25:1****Moc: 1,7 kW****Poziom hałasu: 110 dB****Maksymalna średnica gałęzi: 40cm**

BUDOWA

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Przednia osłona | 8. Pokrętło silnika |
| 2. Starter | 9. Zbiornik paliwa |
| 3. Oczyszczacz powietrza | 10. Zbiornik oleju |
| 4. Pokrętło ssania | 11. Przedni uchwyt |
| 5. Blokada gazu | 12. Łańcuch |
| 6. Tylna rączka | 13. Prowadnica |
| 7. Dźwignia gazu | 14. Przycisk blokady gazu |



WAŻNE ! : Jeśli plakietki starły się lub ubrudziły i odczytanie ich jest niemożliwe należy skontaktować się z dystrybutorem narzędzia, u którego produkt został zakupiony w celu zamówienia nowych plakietek ostrzegawczych. Nowe plakietki należy umieścić w miejscu starych plakietek na narzędziu.

UWAGA ! : Nigdy nie manipuluj przy narzędziu i nie modyfikuj go. Gwarancja nie obejmuje produktu, który został przerobiony lub który był używany niezgodnie z instrukcją obsługi.

SYMBOLE NA NARZĘDZIU

Dla bezpieczeństwa obsługi oraz konserwacji symbole zostały wyżłobione na narzędziu.

Postępuj zgodnie ze wskazówkami oznaczonymi symbolami i zachowaj ostro znoś aby nie popełnić błędu.

a) Otwór do tankowania przy użyciu mieszanki paliwa

Miejsce: Zakrętka wlewu paliwa

b) Otwór wlewu oleju łańcucha

Miejsce: Zakrętka wlewu oleju

c) Symbol oznaczający włącznik silnika. Ustaw włącznik w pozycję „O” (STOP) a silnik się wyłączy.

Miejsce: Prawa tylna część narzędzia.

d) Symbol oznaczający ssanie. Pociągnięcie dźwigni ssania powoduje zamknięcie ssania.

Miejsce: Prawa tylna część narzędzia.

e) Oznacza śrubę regulacji oleju łańcuchowego

Max- zwiększa przepływ oleju

Min- zmniejsza przepływ oleju

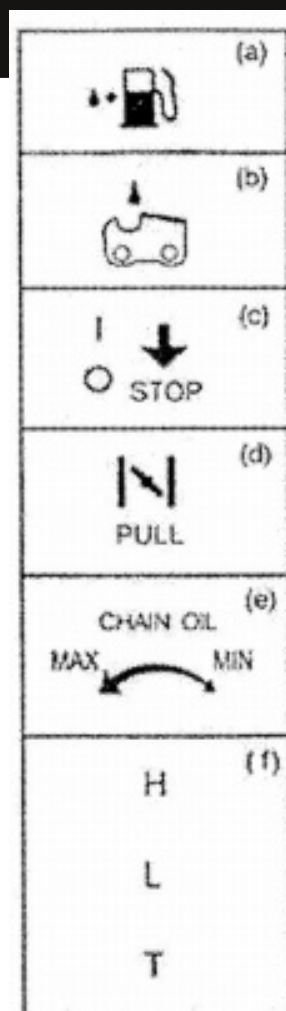
Miejsce: Spód sprzęgła

f) Zawór iglicowy H

Zawór iglicowy L

T- pozycja śruby nastawczej biegu jałowego

Miejsce: Tylna lewa część narzędzia



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Przed użyciem narzędzia

1. Przeczytaj instrukcję obsługi uważnie aby w pełni zrozumieć zasady używania narzędzia.
2. Obsługa narzędzia będąc pod wpływem alkoholu jest zabroniona. Nie należy używać narzędzia przy skrajnym wyczerpaniu, braku snu a także w przypadku znacznego osłabienia związanego z zażywaniem leków. Zabrania się używania narzędzia gdy istnieje jakikolwiek powód mogący zaburzyć ocenę sytuacji operatora lub gdy operator nie jest w stanie obsługiwać maszyny w pełni bezpieczny i kontrolowany sposób.
3. Unikaj używania narzędzia wewnątrz budynku lub pomieszczeń zamkniętych. Gazy wydzielane przez maszynę zawierają toksyczny tlenek węgla.
4. Nigdy nie używaj produktu w sytuacjach opisanych poniżej:
 - a. Gdy nawierzchnia w miejscu pracy jest śliska lub gdy istnieją inne czynniki uniemożliwiające stabilną pozycję podczas pracy.

- b. W nocy, w warunkach dużego zamglenia i w innych sytuacjach, w których widoczność jest ograniczona i uzyskanie dobrego widoku na miejsce pracy jest utrudnione.
- c. Podczas deszczu oraz sztormów, podczas burzy a także w czasie silnego porywistego wiatru oraz w innych warunkach pogodowych, które mogą uniemożliwić bezpieczną obsługę narzędzia.
5. Jeśli używasz produktu po raz pierwszy przed rozpoczęciem pracy zaczerpnij wskazówek związanych z obsługą narzędzia od wykwalifikowanej osoby.
6. Zmniejszona ilość snu, zmęczenie oraz obciążenie psychiczne może doprowadzić do zaburzeń w percepcji a to prowadzić może do poważnych wypadków i urazów. Ograniczaj używanie narzędzia w sposób ciągły. Jednorazowe ciągłe używanie narzędzia nie powinno być dłuższe niż 10 minut. Pomiędzy kolejnymi sesjami ciągłej pracy powinno się przeznaczyć 10 do 20 minut na odpoczynek. Całkowita ilość czasu ciągłej pracy z maszyną w ciągu dnia powinna wynosić 2 godziny lub mniej.
7. Upewnij się, że niniejsza instrukcja znajduje się w zasięgu ręki i że w każdej chwili istnieje możliwość odniesienia się do niej gdy pojawi się pytanie związane z obsługą narzędzia.
8. W przypadku odsprzedaży narzędzia, jego pożyczenia lub innej sytuacji, w której dochodzi do zmiany właściciela narzędzia upewnij się, że została załączona do niego niniejsza instrukcja obsługi.
9. Nie pozwól aby dzieci lub inne osoby nie będące w stanie w pełni zrozumieć zawartych w instrukcji treści obsługiwały narzędzie.
10. Nigdy nie używaj narzędzia będąc pod wpływem alkoholu, gdy jesteś zmęczony lub niewyspany, gdy czujesz się senny czego przyczyną było zażycie leku i w innych wypadkach kiedy twoja zdolność percepcji może być zaburzona lub gdy nie jesteś w stanie poprawnie korzystać z maszyny i przestrzegać zasad bezpieczeństwa.
11. Unikaj używania piły wewnątrz pomieszczeń. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla.

NIGDY NIE UŻYWAJ NARZĘDZIA W NASTĘPUJĄCYCH OKOLICZNOŚCIACH:

- Kiedy powierzchnia jest śliska lub kiedy inne warunki powodują, że niemożliwe jest utrzymanie stabilnej pozycji.
- W nocy, w czasie gęstej mgły lub w każdych innych warunkach powodujących, że pole twojego widzenia jest ograniczone.
- Podczas deszczu, burz, silnych wiatrów oraz innych warunków mogących spowodować, że używanie produktu stanie się niebezpieczne.

Przybory oraz ubranie podczas pracy

Podczas używania narzędzia należy nosić odpowiednią odzież:

1. Kask.
2. Gogle ochronne lub maskę ochronną na twarz.
3. Grube rękawice robocze.
4. Buty robocze z podeszwą antypoślizgową.
5. Ochronę uszu

Oraz mieć przy sobie odpowiedni sprzęt wymieniony poniżej:

1. Załączone narzędzia i dokumenty.
2. Odpowiedni zapas oleju oraz paliwa.
3. Przedmioty niezbędne do oznaczenia miejsca pracy (liny, znaki ostrzegawcze)
4. Gwizdek (w celu współpracy lub nagłych wypadków)
5. Siekierę lub piłę (w celu usuwania przeszkód)

Nigdy nie używaj produktu gdy nosząc spodnie z szerokimi nogawkami, sandały lub będąc boso.

OSTRZEŻENIA ZWIĄZANE Z PALIWEM

1. Silnik narzędzia przystosowany jest do pracy na paliwie mieszanym zawierającym substancje wysoko łatwopalne. Nigdy nie składuj paliwa i nie uzupełniaj poziomu paliwa w baku w miejscu gdzie znajdują się bojler, kuchenki, iskry elektryczne, iskry spawalnicze lub inne czynniki mogące doprowadzić do zapłonu paliwa.
2. Palenie papierosów i innych substancji podczas obsługi urządzenia jest niezwykle niebezpieczne. Upewnij się, że zapalone papierosy utrzymywane są zawsze z dala od narzędzia.
3. Przed uzupełnieniem poziomu paliwa w baku zawsze najpierw wyłącz silnik i dokładnie rozejrzyj się w miejscu pracy w celu sprawdzenia czy nie znajdują się w nim potencjalne źródła zapłonu.
4. Jeśli podczas tankowania doszło do rozlania paliwa należy wszystkie plamy dokładnie wytrzeć suchą szmatką przed uruchomieniem silnika.
5. Po zakończeniu tankowania dokładnie dokręć nakrętkę wlewu paliwa a następnie przenieś narzędzie w miejsce znajdujące się minimum 3 metry od miejsca tankowania. Dopiero wtedy uruchom silnik.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Sprawdź miejsce pracy, obiekty które mają zostać pocięte oraz kierunek cięcia. Jeśli istnieją przeszkody usuń je.
- Nie zaczynaj cięcia bez pewności, że miejsce pracy jest bezpieczne i czyste. Zabezpiecz zaplanowaną drogą powrotną przed spadającym drzewem.
- Używaj znaków ostrzegawczych i trzymaj obserwatorów i dzieci z dala od miejsca pracy. Miejsce pracy powinno być oznaczone na wielkość o promieniu 2,5 razy większym niż ścinany obiekt.
- Sprawdź czy maszyna nie ma zużytych, obłuzowanych oraz uszkodzonych części. Nigdy nie pracuj z maszyną uszkodzoną, źle wyregulowaną lub niekompletną i źle zmontowaną w sposób nie zapewniający bezpieczeństwa. Upewnij się, że piła łańcuchowa przestaje się obracać gdy zostaje zwolniony spust dźwigni kontrolnej przepustnicy.

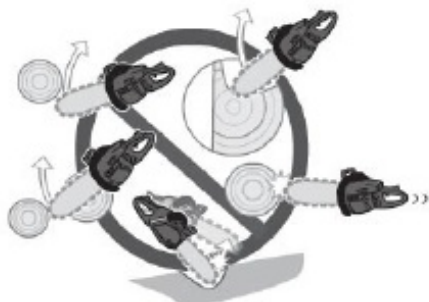
PRZY URUCHAMIANIU SILNIKA

- Zawsze gdy silnik jest uruchomiony trzymaj urządzenie mocno przy pomocy obu rąk. Użyj pewnego chwytu z kciukiem i palcami zamykającymi się wokół uchwytu.
- Gdy silnik jest uruchomiony utrzymuj wszystkie części ciała i garderoby z dala od urządzenia.
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że łańcuch piły nie znajduje się w kontakcie z żadnym obiektem.

OBSŁUGA

- Podczas pracy ręce muszą być suche czyste i wolne od zabrudzeń olejem oraz mieszanką paliwa.
- Nigdy nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej i innych metalowych elementów silnika gdy jest on w użyciu lub od razu po wyłączeniu silnika w przeciwnym razie może dojść do poważnych oparzeń i porażenia prądem elektrycznym.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy cięciu chrustu i młodych drzewek ponieważ wąskie elementy mogą wplątać się w piłę o zostać przez nią odrzucone co prowadzić może do odepchnięcia operatora i utratę przez niego równowagi.

- Podczas cięcia konarów, które są naprężone bądź gotowy na wykonanie odskoku aby nie zostać uderzonym przez cięty konar, który po zwolnieniu sił naprężających pomiędzy włóknami drewna może wystrzelić z dużą siłą.
- Zwróć uwagę na martwe i wyschnięte gałęzie, które mogą spaść podczas wyrębu.
- Przed odłożeniem piły zawsze najpierw wyłącz silnik.



• Odrzut wystąpić może w sytuacji gdy karb lub końcówka prowadnicy dotknie obiektu lub gdy drewno podczas cięcia zaklinuje się blokując łańcuch piły. Dotknięcie końcówką prowadnicy często prowadzi do niezwykle szybkiej reakcji odwrotnej polegającej na odrzuceniu prowadnicy w górę i do tyłu w stronę operatora sprzętu. Zaciśnięcie się łańcucha piły z górną częścią prowadnicy może doprowadzić do natychmiastowego odrzucenia prowadnicy w tył, w kierunku operatora. Obie sytuacje doprowadzić mogą do utraty kontroli nad urządzeniem a to doprowadzić może do poważnych urazów.

• Nie polegaj wyłącznie na urządzeniach bezpieczeństwa wbudowanych w piłę. Operator piły powinien postępować zgodnie z kilkoma podstawowymi zasadami aby uczynić miejsce pracy bezpiecznym i wolnym od wypadków oraz urazów.

1. Z podstawowym zrozumieniem istoty zjawiska odrzutu można zredukować element zaskoczenia. To właśnie zaskoczenie przy pracy stanowi element najbardziej niebezpieczny i prowadzi do wypadków.
2. Trzymaj piłę mocno przy użyciu obu rąk. Gdy silnik jest uruchomiony prawa ręka powinna być umieszczona na uchwycie tylnym lewa ręka na uchwycie przednim. Użyj chwytu, który przy pomocy kciuka i palców zamyka się w Okół uchwytów piły. Mocny chwyt pozwoli na zredukowanie efektu odrzutu oraz na zwiększenie kontroli i panowania nad narzędziem.
3. Upewnij się, że miejsce pracy jest wolne od przeszkód. Nie pozwól aby garb i końcówka prowadnicy dotykały ciętych elementów, kłoców, gałązek i innych przeszkód mogących stanąć na drodze podczas użytkowania piły łańcuchowej.
4. Tnij na wysokich obrotach silnika.
5. Nie sięgaj i nie tnij na wysokości ramienia.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami na temat ostrzenia i konserwacji łańcucha piły.
7. Używaj prowadnicy zamienniej określonej przez producenta lub identycznego zamiennika.

KONSERWACJA

- W celu konserwacji narzędzia i utrzymywania go w dobrej kondycji do pracy należy przestrzegać przeglądów i prac konserwacyjnych.
- Zawsze upewnij się przed wykonaniem przeglądu i pracy konserwacyjnej, że silnik narzędzia został wyłączony.

UWAGA !

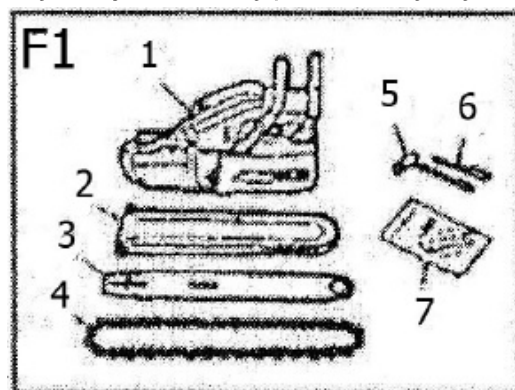
Metalowe części osiągają wysoką temperaturę, która utrzymuje się jakiś czas po wyłączeniu silnika.

- Wszystkie prace konserwacyjne inne niż te wyszczególnione w instrukcji obsługi powinny zostać wykonane przez wykwalifikowanego mechanika. W tym celu skontaktuj się z dystrybutorem.

MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

W standardowym zestawie piły mechanicznej powinny znajdować się przedmioty wymienione w liście poniżej i zaznaczone na obrazku (F1).

- 1) Jednostka napędzająca (silnik)
- 2) Osłona prowadnicy
- 3) Prowadnica
- 4) Łańcuch
- 5) Śrubokręt do regulacji gaźnika
- 6) Gwoździe i śruby mocujące

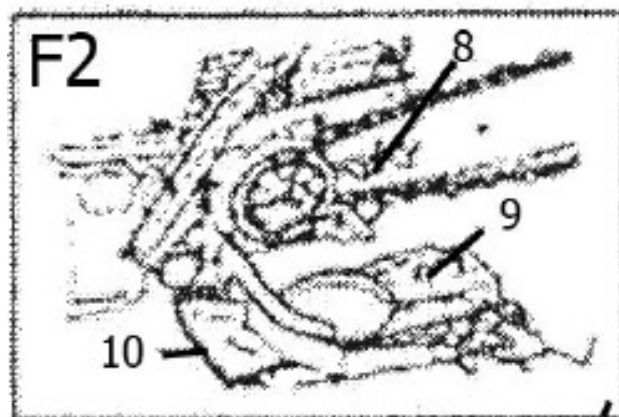


Rozpakuj pudełko z piłą i zamontuj prowadnicę i łańcuch w sposób opisany poniżej:

UWAGA !

Łańcuch piły ma bardzo ostre krawędzie . Przy montażu użyj grubych rękawic ochronnych dla bezpieczeństwa.

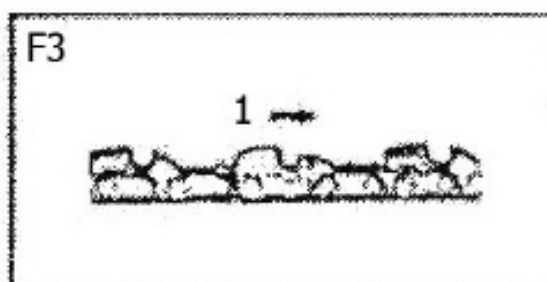
1. Pociągnij prowadnicę w stronę przedniej rączki aby sprawdzić czy hamulec łańcucha nie jest włączony.
2. Odkręć śrubki i zdejmij osłonę łańcucha.
3. Zamontuj załączony gwóźdź na jednostce napędowej.
4. Umieść łańcuch na zębatce prowadnicy, jednocześnie ustawiając pozycję łańcucha zamontuj prowadnicę do jednostki napędowej. Wyreguluj pozycję śruby naprężającej łańcuch znajdujące się na osłonie łańcucha na najniższy otwór prowadnicy (F2).



- 8) Otwór
- 9) Śruba naprężająca
- 10) Osłona łańcucha

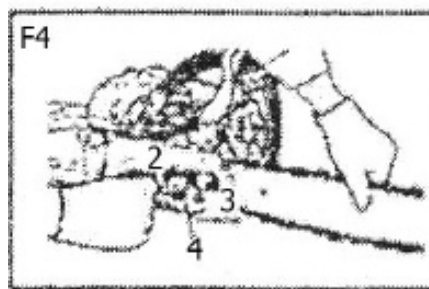
WSKAZÓWKA !

Zwróć uwagę na prawidłowy kierunek łańcucha piły



Kierunek ruchu

5. Przymocuj osłonę łańcucha do jednostki napędowej i dokręć dobrze nakrętki.
6. Trzymając w górze końcówkę prowadnicy wyreguluj napięcie łańcucha przez obracanie śruby naprężającej do momentu aż pasek tylko dotknie spodniej strony szyny prowadnicy (F4)
7. Dokręć dobrze śruby trzymając końcówkę prowadnicy w górze (12- 15 N. m). Następnie sprawdź czy łańcuch porusza się gładko i czy jest odpowiednio napięty poprzez poruszenie go przy pomocy ręki. Jeśli zajdzie taka potrzeba wyreguluj ponownie napięcie z poluzowaną osłoną łańcucha.
8. Dokręć śrubę naprężającą.



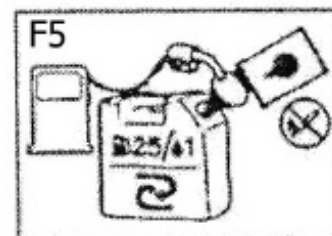
- 2) Luzowanie
- 3) Dokręcanie
- 4) Śruba naprężająca

WSKAZÓWKA !

Nowy zwiększa swoją długość od momentu pierwszego użycia. Sprawdzaj i ustawiaj regularnie napięcie łańcucha gdy dojdzie do jego poluzowania ponieważ zbyt luźny łańcucha z łatwością może spaść z prowadnicy. Zbyt luźny łańcuch prowadzi do bardzo szybkiego zużywania się samego łańcucha oraz prowadnicy.

PALIWO I OLEJ ŁAŃCUCHOWY**Paliwo**

Wymieszaj zwykłą benzynę (ołowiową lub bezołowiową, bezalkoholową) z olejem do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem.



REKOMENDOWANE PROPORCJE MIESZANIA OLEJU:

STAN BENZYNA : OLEJ

40 : 1

Litry benzyny	1	2	3	4	5
ml oleju	40	80	120	160	200

UWAGA !

- Utrzymuj otwarty ogień z dala od miejsca gdzie paliwo jest używane oraz magazynowane.
- Mieszaj i przechowuj paliwo jedynie w przeznaczonych do tego kontenerach.

WSKAZÓWKA !

Większość problemów z silnikiem spowodowane jest, pośrednio lub bezpośrednio, przez paliwo używane do napędzania. Zwracaj szczególną uwagę aby nie mieszać paliwa z olejem do silników czterosurowych.

OBSŁUGA SILNIKA**Uruchamianie silnika**

1. Uzupełnij poziom paliwa w baku oraz wlej do zbiornika olej łańcuchowy w podanej kolejności. Dokręć dobrze nakrętki wlewów. (F7)

2. Ustaw włącznik w pozycję „I”. (F8)

3. Trzymając jednocześnie manetkę oraz blokadę przepustnicy popchnij na bok przycisk blokady przepustnicy i zwolnij dźwignię przepustnicy tak aby trzymać ją w pozycji startowej. (F9)

- 1) Olej łańcuchowy
- 2) Paliwo
- 3) Włącznik
- 4) Przycisk blokady przepustnicy
- 5) Manetka (dźwignia przepustnicy)
- 6) Blokada przepustnicy

4. Odciągnij dźwignię ssania w pozycję zamkniętą. (F10)

WSKAZÓWKA !

Podczas ponownego uruchamiania silnika niedługo po jego wyłączeniu pozostaw dźwignię ssania w pozycji otwartej.

5. Trzymając piłę stabilnie na podłożu pociągnij szybkim ruchem linkę startera. (F11)

UWAGA !

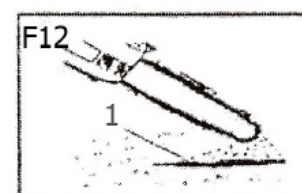
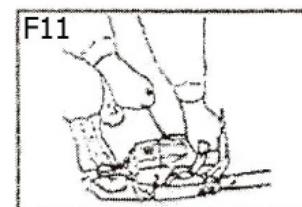
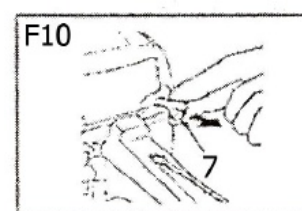
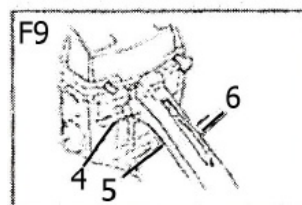
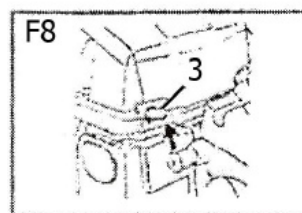
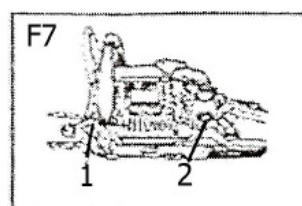
NIE uruchamiaj silnika trzymając łańcuch piły przy pomocy ręki. Łańcuch piły nie może mieć kontaktu z ciałem, taka sytuacja jest bardzo niebezpieczna i może prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała.

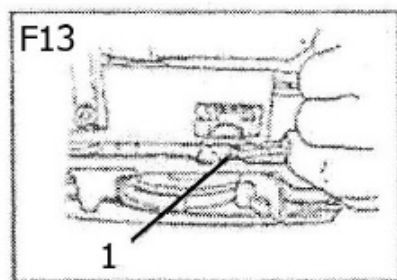
6. Gdy silnik odpali się pierwszy raz popchnij dźwignię ssania i pociągnij ponownie za linkę startera w celu uruchomienia silnika.

7. Pozwól aby silnik rozgrzał się i zwiększaj obroty przy pomocy manetki powoli i stopniowo.

UWAGA !

Utrzymuj bezpieczną odległość w stosunku do łańcucha piły od momentu gdy zacznie on się obracać pod wpływem odpalonego silnika.





1) Regulator

WSKAZÓWKA !

Zbiornik oleju zazwyczaj jest opróżniony gdy zostanie zużyte całe paliwo. Pamiętaj aby przy każdym tankowaniu uzupełniać poziom oleju łańcuchowego.

Regulacja gaźnika (F14)

Gaźnik w niniejszej piłe został wyregulowany fabrycznie jednak może wymagać delikatnej dostrojenia przy zmiennych warunkach pracy. Przed rozpoczęciem regulacji gaźnika upewnij się, że filtry paliwa i powietrza są czyste a w baku znajduje się świeża mieszanka paliwa. Podczas regulacji postępuj według następujących kroków.

WSKAZÓWKA !

Upewnij się, że gaźnik jest regulowany z zamontowaną prowadnicą łańcucha.

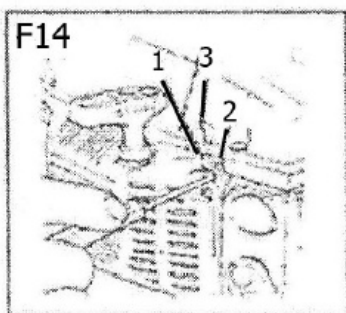
1. Zatrzymaj silnik i wykręć oba wskaźniki H i L tak aby się zatrzymały. Nigdy nie rób tego przy użyciu siły. Ustaw ponownie zawory iglicowe na początkową ilość obrotów:

Zawór iglicowy H: 1 1/8

Zawór iglicowy L : 1 1/4

2. Uruchom silnik i pozwól aby rozgrzał się z na połowicznym przebiegu.

3. Przekręć wskaźnik L powoli w kierunku wskazówek zegara aby znaleźć pozycję, w której bieg jałowy jest maksymalny, następnie cofnij wskaźnik o 1/4 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



1) Wskaźnik L

2) Wskaźnik H

3) Śruba regulacji biegu jałowego

4. Przekręć śrubę regulacji biegu jałowego (T) w ruchu przeciwnym do ruchu wskazówek zegara tak aby łańcuch przestał się obracać. Jeśli prędkość na biegu jałowym jest zbyt niska przekręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

5. Wykonaj cięcie próbne i wyreguluj wskaźnik H tak by moc cięcia była najbardziej efektywna ale nie na maksymalną prędkość.

Mechanizm zapobiegający zamarzaniu gaźnika

Użytkowanie piły w temperaturze 0- 5oC w warunkach dużej wilgotności może doprowadzić do powstawania lodu w gaźniku a to może doprowadzić do spadku mocy wyjściowej narzędzia lub może spowodować, że silnik nie będzie działał płynnie. Prezentowany przez naszą firmę produkt został zaprojektowany tak aby włącz wentylacyjny umieszczony był na tylnej osłonie filtra powietrza. Sprawia to, że ogrzane powietrze dostaje się do silnika i zapobiega powstawaniu w nim lodu i tamowaniu pracy silnika. W warunkach pogodowych standardowych silnik powinien być używany w normalnym trybie pracy. Na przykład: w trybie w którym ustawiony jest w chwili dostarczenia. Gdy istnieje prawdopodobieństwo osadzania się lodu należy ustawić narzędzie w tryb pracy zapobiegający zamarzaniu gaźnika. (F15)

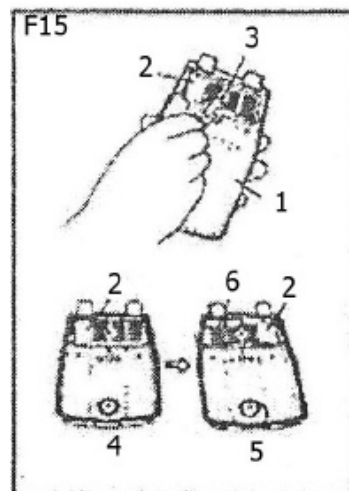
Przełączanie pomiędzy różnymi trybami pracy (F15)

1. Przełącz włącznik tak aby wyłączyć silnik.
2. Zdejmij obudowę filtra powietrza z osłony cylindra.
3. Odkręć śrubę i zdejmij osłonę z znajdującą się na tylnej części obudowy filtra powietrza.
4. Zamontuj ponownie osłonę w stronę odwrotną aby płytki zapobiegająca zamarzaniu znalazła się po stronie prawej. Zamocuj ponownie obudowę filtra powietrza.

- 1) Obudowa filtra powietrza
- 2) Płytki zapobiegająca zamarzaniu
- 3) Śruba
- 4) Normalny tryb pracy
- 5) Tryb zapobiegający zamarzaniu
- 6) Osłona

UWAGA !

Kontynuacja pracy w trybie zapobiegającym zamarzaniu gdy temperatura otoczenia wzrosła i powróciła do temperatury standardowej prowadzić może do poważnego uszkodzenia silnika oraz problemów w jego odpalaniu. Gdy nie ma ryzyka odkładania się lodu w silniku należy jak najszybciej przestawić maszynę na normalny tryb pracy. Podczas używania piły w trybie zapobiegającym zamarzaniu należy regularnie sprawdzać osłonę i utrzymywać ją w czystości, oczyszczać ją z zalegającego pyłu powstającego przy cięciu.

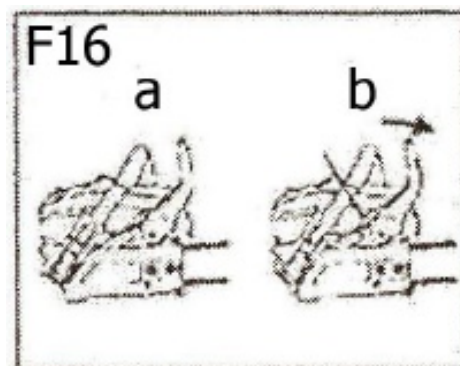


Hamulec łańcucha

Piła wyposażona jest w automatyczny hamulec łańcucha, który zatrzymuje rotację łańcucha w przypadku odrzucenia osoby operującej piłą podczas cięcia.

Hamulec jest obsługiwany automatycznie przez siły wewnętrzne działające na odważnik zamontowany wewnątrz przedniej obudowy. Hamulec może być również obsługiwany ręcznie przy przedniej osłonie zaciągniętej na prowadnicę. (F16).

W celu zwolnienia hamulca pociągnij przednią osłonę w stronę rączki aż usłyszysz kliknięcie.

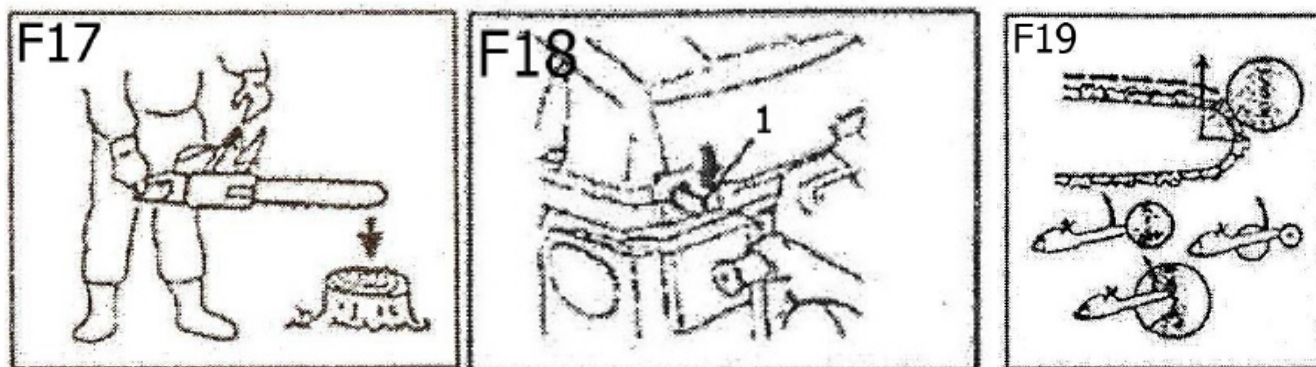


WAŻNE !

Sprawdzaj działanie hamulca podczas wykonywania codziennego przeglądu.

Jak sprawdzić działanie hamulca:

1. Wyłącz silnik
2. Trzymając piłę poziomo zdejmij rękę z przedniego uchwytu i pozwól aby piła opadła i uderzyła końcówką prowadnicy w kawałek drewna lub pień. Sprawdź czy hamulec działa. Ułożenie robocze zależy od wielkości prowadnicy. (F17). Gdy hamulec nie działa efektywnie skontaktuj się z dystrybutorem w celu naprawy. Gdy silnik używany jest na wysokich obrotach z załączonym hamulcem wówczas dochodzi do nagrzania się sprzęgła. Przegrzanie się sprzęgła może być przyczyną poważnych problemów ze sprzętem. Gdy hamulec załączy się podczas pracy należy natychmiastowo zwolnić rękę z manetki i zostawić silnik pracujący na biegu jałowym.



Zatrzymywanie silnika

1. Zwolnij manetkę aby silnik zaczął pracować na biegu jałowym i odczekaj kilka minut.
2. Przełącz włącznik w pozycję „O” (STOP). (F18)

PIŁOWANIE

UWAGA !

- Przed rozpoczęciem pracy przeczytaj rozdział „zasady bezpieczeństwa”. Zaleca się aby pierwsza praca wykonywana była na elementach drewnianych łatwych do cięcia. Pozwoli to na obeznanie się z piłą i przyzwyczajenie się do niej.
- Zawsze postępuj zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Zabronione jest cięcie przy pomocy łańcucha innych metalowych elementów. Piła jest przeznaczona wyłącznie do cięcia drewna. Zabronione jest cięcie piłą jakichkolwiek innych materiałów. Poziom wibracji i niebezpieczeństwo odrzutu zmienia się w zależności od rodzaju ciętego materiału i zasady bezpieczeństwa również ulegają zmianie. Nie używaj piły w celu podnoszenia, przesuwania i rozłupywania obiektów. Nie wolno mocować do piły narzędzi i akcesoriów innych niż te zalecane przez producenta.
- Nie ma potrzeby aby przykładać dużą siłę przy cięciu. Wystarczy wywierać mały nacisk przy pełnych obrotach silnika.
- Gdy łańcuch piły zatnie się podczas w ciętym materiale nie próbuj wyciągać go siłą. Należy użyć klina lub lewarka w celu uwolnienia piły.

OCHRONA PRZED ODRZUTEM

- Piła wyposażona jest w hamulec łańcucha, który zablokuje łańcuch w przypadku odrzutu i utraty kontroli nad narzędziem jeśli jest używane prawidłowo. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy hamulec łańcucha działa prawidłowo. Aby to zrobić należy 1- 2 włączyć piłę na pełne obroty a następnie popchnąć pas przedniej obudowy w przód. Łańcuch powinien natychmiast się zatrzymać przy silniku pracującym na pełnych obrotach. Jeśli łańcuch zwolni lub hamulec nie zadziała wcale należy wymienić taśmę hamulca oraz bęben sprzęgła przed użyciem.
- Bardzo ważne jest aby sprawdzać działanie hamulca łańcucha przed każdym użyciem narzędzia oraz aby łańcuch piły był dobrze naostrzony, pozwoli to zwiększyć bezpieczeństwo pracy w przypadku odrzutu a także pozwoli zmniejszyć ryzyko pojawienia takiej sytuacji. Wymontowywanie urządzeń bezpieczeństwa , nieprawidłowa konserwacja oraz nieprawidłowa wymiana prowadnicy i łańcucha może zwiększyć ryzyko poważnych urazów spowodowanych odrzutem.

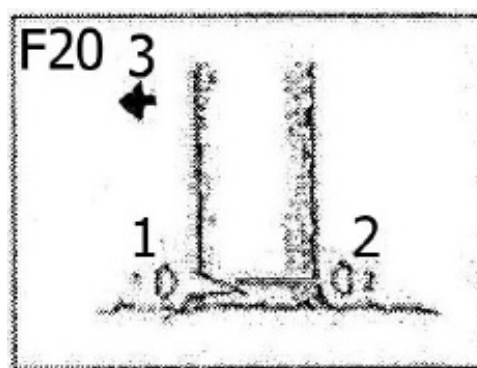
ŚCINANIE DRZEW (F20)

1. Wybierz kierunek, w którym ma zważyć się ścinane drzewo biorąc pod uwagę wiatr, nachylenie drzewa, rozmieszczenie ciężkich gałęzi, prace jakie będą wykonywane po upadku drzewa oraz inne czynniki.
2. Po oczyszczeniu obszaru wokół drzewa zapewnij sobie dobre oparcie dla stóp oraz zaplanuj drogę powrotną.
3. Wykonaj nacięcie na 1/3 grubości drzewa w jego głębi po stronie w którą drzewo będzie upadać. (F20)
4. Wykonaj cięcie wyrębowe po przeciwnej stronie niż nacięcie wykonane wcześniej troszkę wyżej niż dno wykonanego nacięcia.

UWAGA !

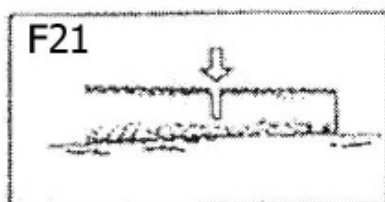
Gdy wykonujesz wyręb drzewa pamiętaj aby ostrzec inne osoby pracujące w miejscu wycinki o możliwym niebezpieczeństwie.

- 1) Nacięcie
- 2) Cięcie wyrębowe
- 3) Kierunek upadku

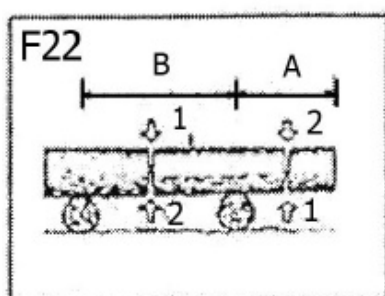
**CIĘCIE NA KŁODY I CIOSANIE****UWAGA !**

- Zawsze upewnij się, że zapewnione masz stabilne oparcie dla stóp.
- Uważaj aby cięty konar nie toczył się podczas cięcia w szczególności podczas cięcia drewna na pochyłości.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale „zasady bezpieczeństwa” aby uniknąć odrzutu.

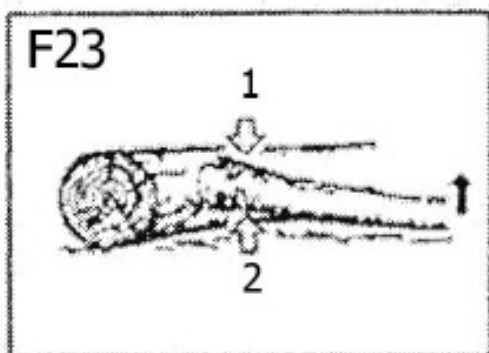
Przed rozpoczęciem pracy sprawdź kierunek siły gnącej w ciętym drewnie. Zawsze zakańczaj cięcie po stronie przeciwnej niż kierunek gięcia aby zapobiec zablokowaniu się prowadnicy w cięciu.

**KŁODA LEŻĄCA NA ZIEMI (F21)**

Przetnij kłodę do połowy po czym obróć ją i tnij w stronę przeciwną.

**KŁODA WISZĄCA NAD ZIEMIĄ (F22)**

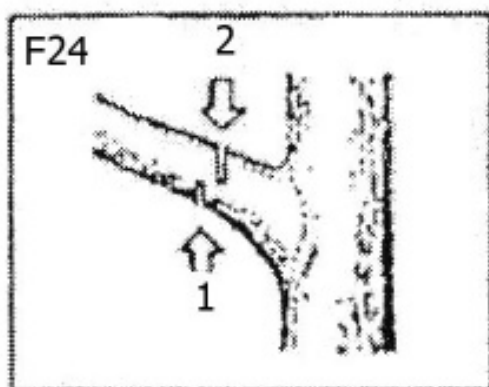
W obszarze A zaznaczonym na rysunku należy ciąć od spodu na jedną trzecią grubości i dokończyć cięcie od góry. W obszarze B należy rozpocząć cięcie od góry na jedną trzecią i dokończyć cięcie od dołu.

**CIOSANIE POWALONEGO DRZEWA (F23)**

Najpierw należy sprawdzić, w którą stronę wygięta jest gałąź. Następnie należy wykonać cięcie wstępne od zgiętej strony i skończyć cięcie od strony przeciwnej.

UWAGA !

Należy uważać aby odcinana gałąź nie odskoczyła po odcięciu.

**CIOSANIE STOJĄCEGO DRZEWA (F24)**

Cięcie należy rozpocząć od dołu i kierować się ku górze a zakończyć je należy cięciem od góry w dół.

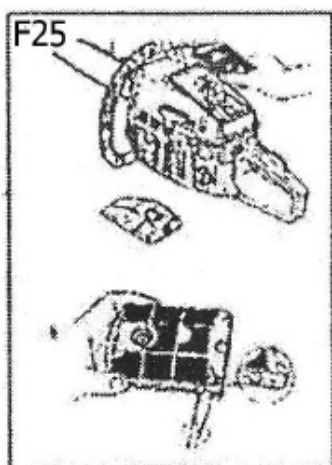
UWAGA !

- Nie używaj niestabilnego podparcia dla stóp lub niestabilnej drabiny.
- Nie sięgaj ponad piłą.
- Nie tnij na wysokości powyżej ramienia.
- Zawsze trzymaj piłę przy użyciu obu rąk.

KONSERWACJA

UWAGA !

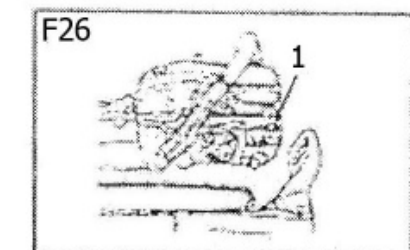
Przed czyszczeniem, wykonywaniem przeglądu lub wykonywaniem napraw sprzętu upewnij się, że silnik jest wyłączony oraz, że jest chłodny i nie parzy. Odłącz świecę zapłonową aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

**Konserwacja po każdym użyciu****1. Filtr powietrza**

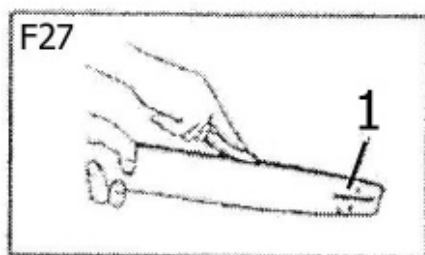
Pyl na powierzchni filtra powietrza można usunąć poprzez uderzanie krawędzią filtra o twardą powierzchnię. Aby usunąć pozostały brud należy rozkręcić filtr i umyć go przy pomocy benzyny. Jeśli do czyszczenia używane jest sprężone powietrze należy czyścić filtr od środka. (F25)

2. Port oliwiący.

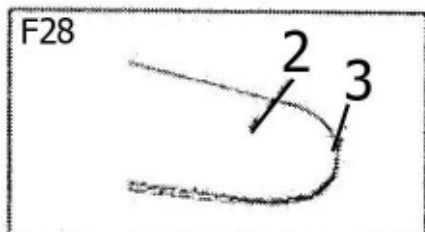
Wymontuj prowadnicę i sprawdź czy w porcie oliwiącym nie ma zakrzepów i czopów. (F26)

**3. Prowadnica**

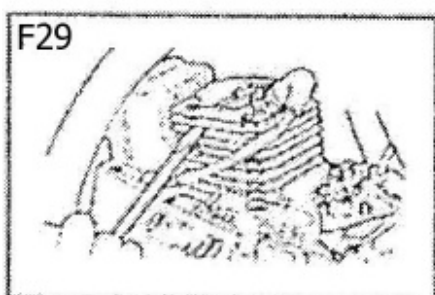
Gdy prowadnica jest zdemontowana usuń pył osadzony przy piłowaniu z rowków i portu oliwiącego. Nasmaruj wzniesienie zęba koła łańcuchowego rozpoczynając od szczeliny rozpraszającej znajdującej się na końcu prowadnicy. (F28)



- 1) Port oliwiący
- 2) Port smarujący
- 3) Ząb koła łańcuchowego
4. Inne



Podczas przeglądów należy s[wradzać czy nie ma wycieków paliwa, poluzowanych śrub oraz czy ważne części nie uległy zużyciu lub zepsuciu. Należy w szczególności zwracać uwagę na mocowania uchwytów oraz mechanizm montujący prowadnicę. Jeśli zauważone zostaną jakiegokolwiek nieprawidłowości należy naprawić je przed rozpoczęciem pracy z piłą.

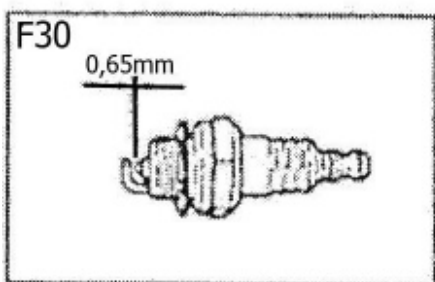


1. Żebra cylindra

Brud zalegający pomiędzy żebrami cylindra powoduje przegrzewanie się silnika. Należy okresowo sprawdzać oraz czyścić żebrowanie cylindra po wcześniejszym zdjęciu filtra powietrza i osłony cylindra. Podczas ponownego zakładania osłony cylindra należy upewnić się, że wszystkie druty oraz pierścienie uszczelniające ułożone są prawidłowo. (F29).

WSKAZÓWKA !

Upewnij się, że otwór wlotowy powietrza jest zablokowany.

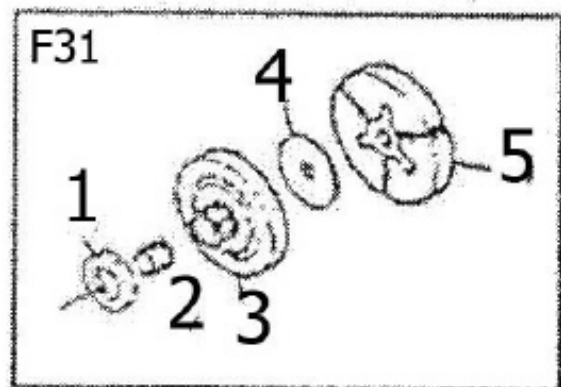


2. Świeca zapłonowa F30

Czyść elektrody przy pomocy szczoteczki do drutów i reguluj okienko świecy tak aby miało ono szerokość 0,65mm.

3. Koło łańcuchowe F31

Sprawdź czy nie ma pęknięć i zbyt dużego zużycia zakłócającego napęd łańcucha. Jeśli zużycie przepustnicy jest znaczące należy wymienić ją na nową. Nigdy nie umieszczaj łańcucha na zepsutym kole łańcuchowym lub zużytego łańcucha na nowym kole łańcuchowym.



- 1) Koło łańcuchowe
- 2) Łożysko iglicy
- 3) Bęben sprzęgła
- 4) Przekładka
- 5) Klocki sprzęgła

4. Filtr paliwa

Zdemontuj filtr i umyj go przy pomocy benzyny lub jeśli zajdzie taka potrzeba wymień filtr na nowy.

5. Filtr oleju

Zdemontuj filtr i umyj go przy pomocy benzyny lub jeśli zajdzie taka potrzeba wymień filtr na nowy.

6. Przedni i tylni amortyzator

Jeśli przylegająca część jest starta lub gumowa część jest pęknięta należy ją wymienić.

Wyjąć filtr z otworu wlewu przy pomocy haczyka drucianego.

**KONSERWACJA ŁAŃCUCHA PIŁY ORAZ PROWADNICY****Łańcuch piły****UWAGA !**

Ważne jest dla gładkiej i bezpiecznej pracy aby łańcuch był zawsze naostrzony. Łańcuch potrzebuje naostrzenia gdy:

- Drobiny wydzielające się podczas piłowania mają konsystencję pudru.
- Przy cięciu trzeba przyłożyć dodatkową siłę.
- Droga cięcia piły zbacza z linii prostej.
- Pojawiają się zwiększone wibracje.
- Wzrosło zużycie paliwa.

STANDARDOWE NASTAWIENIE ZĘBÓW ŁAŃCUCHA.**UWAGA !**

Zawsze noś rękawiczki ochronne podczas wykonywania wymienionych niżej czynności.

Przed piłowaniem

- Upewnij się, że łańcuch piły jest dobrze przytrzymany.
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony.
- Użyj okrągłego pilnika o rozmiarze odpowiednim dla obrabianego łańcucha.

Rodzaj łańcucha: 21VB

Rozmiar pilnika: 3/16 cala (4,76mm)

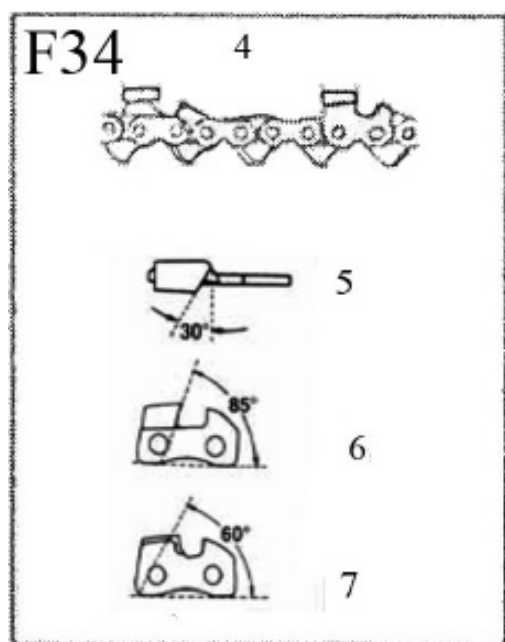
Umieść pilnik na zębie łańcucha i wykonaj pchnięcie prosto do przodu. Trzymaj pilnik w pozycji przedstawionej na rysunku. (F32)

Po naostrzeniu każdego zęba sprawdź głębokość i dopiłuj ją do takiej jak pokazano na obrazku. (F33)

UWAGA !

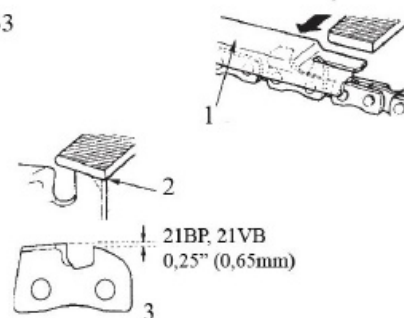
Upewnij się, że przednie krawędzie zostały zaokrąglone ponieważ zredukuje to prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska odrzutu oraz uszkodzenia taśmy.

- 1) Odpowiednia głębokość ogranicznika
- 2) Zaokrąglanie występu
- 3) Standardowa głębokość ogranicznika Upewnij się że każdy ząb ma taką samą długość oraz, że kąty krawędzi są takie jak pokazano na ilustracji. (F34)



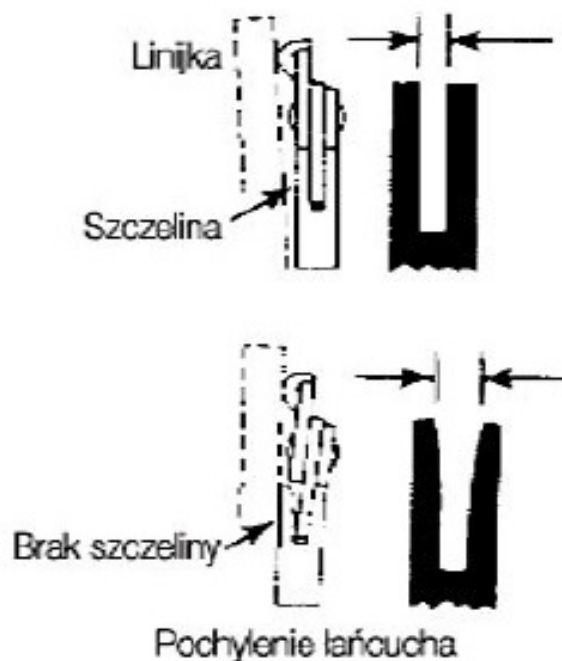
- 4) Długość zęba
- 5) Kąt piłowania
- 6) Kąt płytki bocznej
- 7) Kąt płytki górnej

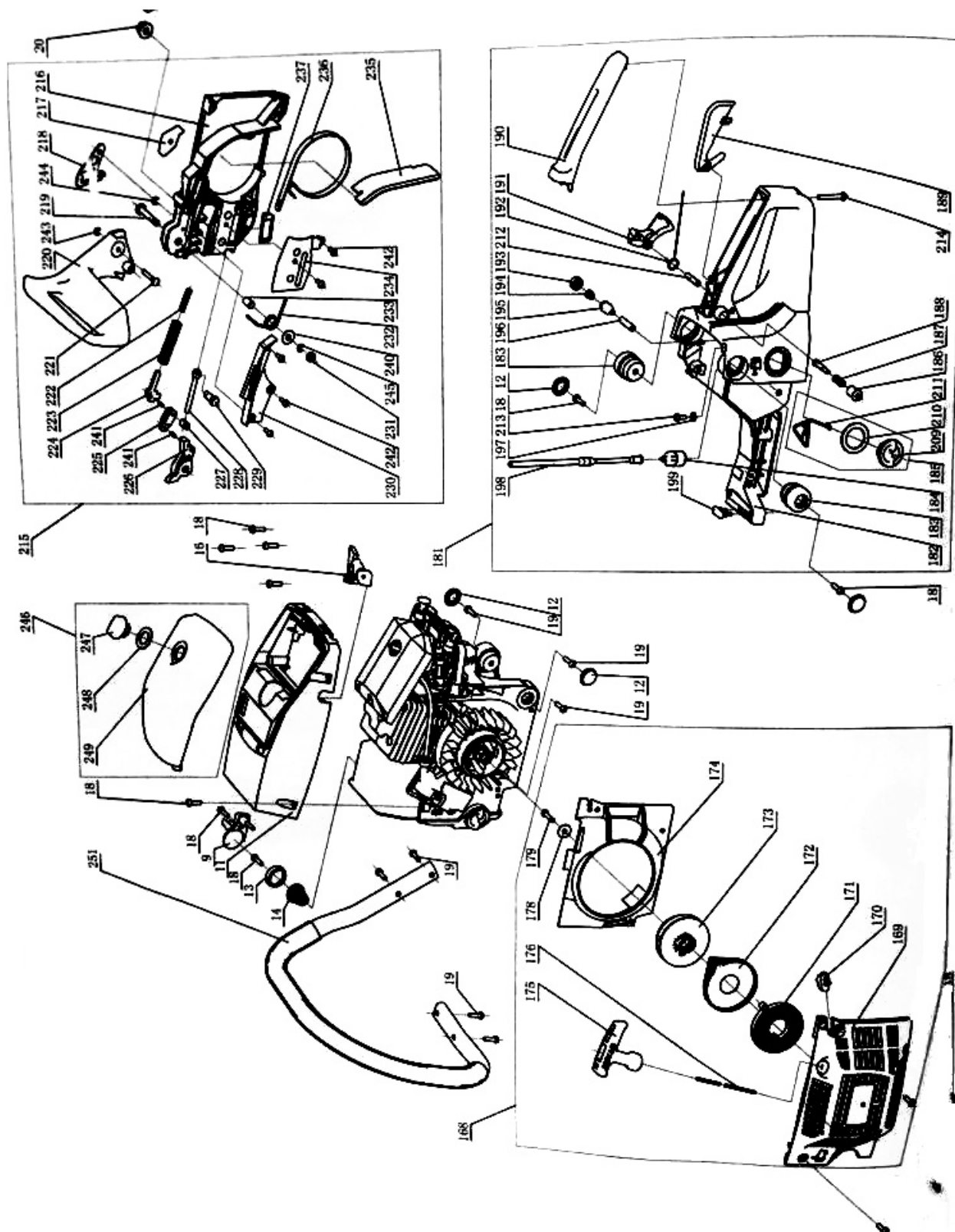
F33

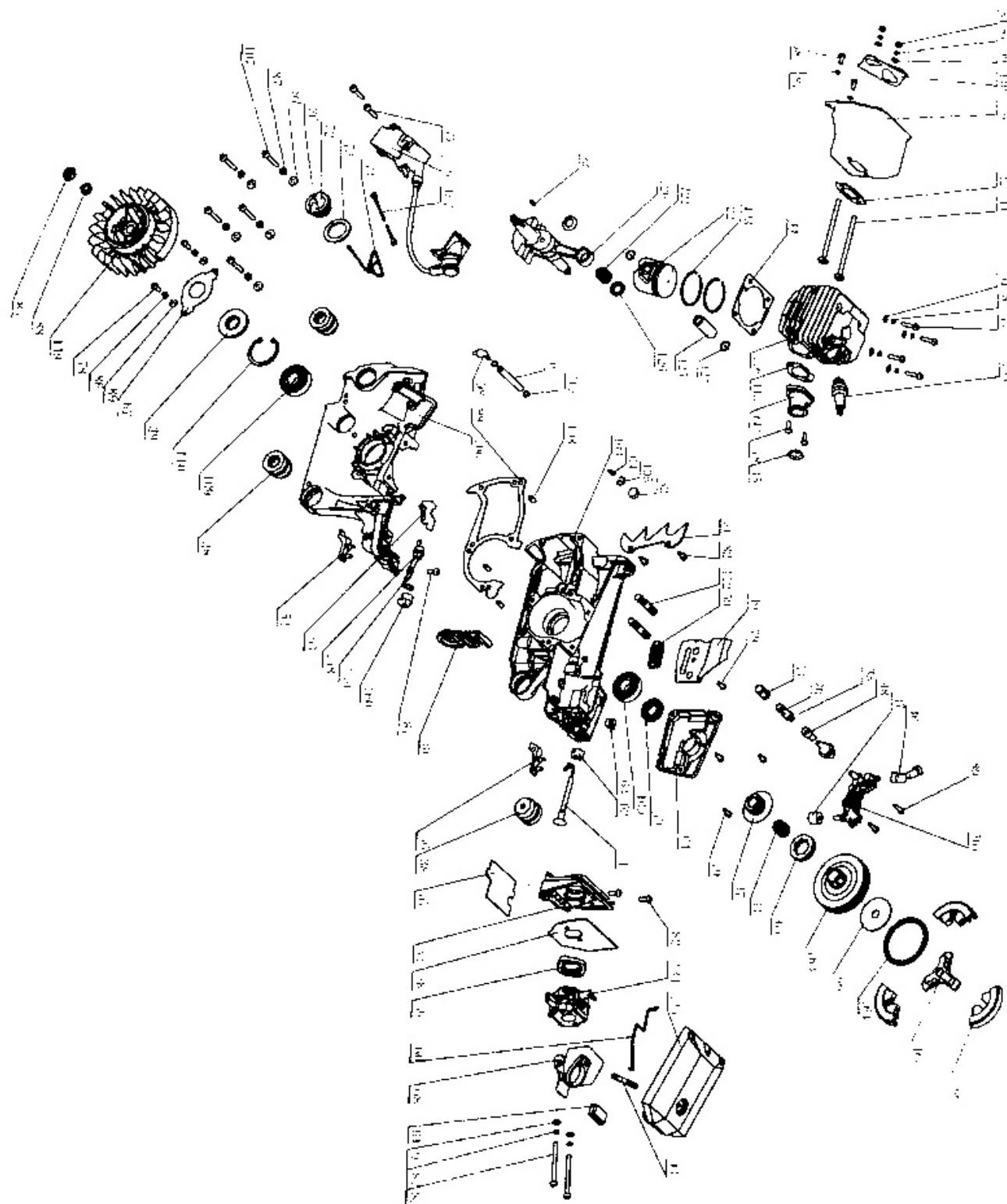
**Prowadnica**

- Raz na jakiś czas montuj prowadnicę odwrotnie aby zapobiec nierównemu zużyciu się jej.
- Szyna prowadnicy zawsze powinna być kwadratowa. Sprawdź czy krawędź szyny nie uległa zużyciu. Przyłóż linijkę do prowadnicy oraz zewnętrznej części zęba łańcucha. Jeśli jest pomiędzy nimi szczelina, oznacza to że krawędź jest prawidłowa.

Jeśli nie widać szczeliny oznacza to, że szyna jest zużyta. Taka prowadnica wymaga korekcy lub wymiany na nową. (F35).







DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 20

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Piła spalinowa łańcuchowa Standard 4500 18"

Typ: **G82001**

Model: **NT-CS4500**

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2000/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, **2005/88/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. zmieniająca dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń

2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE

2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej

2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych

EN ISO 12100:2010, EN ISO 11681-2:2011+A1:2017, EN 55012:2007+A1:2009, EN ISO 14982:2009, IEC 61000-4-2:2008, IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010

jest zgodny z CE certyfikatem typu 0C190827.YNIQS93 oraz 0C190827.YNIQS94 z dnia 27.08.2019 wydanego przez ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL, Via Ca' Bella, 243/A - loc. Castello di Serravalle 40053 Valsamoggia (BO), Italy, Tel.: +39 051 670514, Fax: +39 051 6705156, Email: ecm@entecerma.it, www.entecerma.it Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1285

jest zgodny z certyfikatem typu e24*2016/1628*2018/989SHA1/P*0356*00 wydanego przez National Standards Authority of Ireland (NSAI) 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland Tel.: +353.1.807.38.00, Fax: +353.1.807.39.25, Email: info@nsai.ie, www.nsai.ie Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0050

2000/14/EC: zastosowana procedura oceny zgodności według załącznika V
Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: **107,17 dB(A)**
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: **110 dB(A)**

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie oraz przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

John Gardener

ENGLISH

WARNING!!!

**The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.
These differences cannot be the basis for complaint.**

TECHNICAL DATA

Guide bar: 18" STRONG

Engine capacity: 45.0cm³

Fuel tank 520 ml

Oil tank 260 ml

Mixture ratio 25:1

Power: 1,7 kW

Sound level: 110 dB

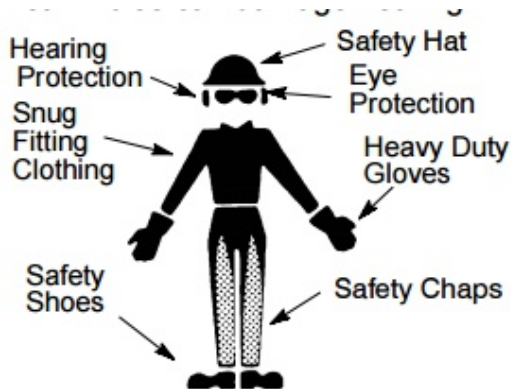
Maximum branch diameter: 40cm

SAFETY RULES

WARNING: Always disconnect spark plug wire when making repairs except for carburetor adjustments. Because a chain saw is a high-speed woodcutting tool, special safety precautions must be observed to reduce risk of accidents. Careless or improper use of this tool can cause serious injury.

PLAN AHEAD

- Restrict the use of your saw to adult users who understand and can follow the safety rules, precautions, and operating instructions found in this manual.
- Wear protective gear. Always use steel-toed safety footwear with nonslip soles; snug-fitting clothing; heavy-duty, non-slip gloves; eye protection such as non-fogging, vented goggles or face screen; an approved safety hard hat; and sound barriers (ear plugs or mufflers) to protect your hearing. Regular users should have hearing checked regularly as chain saw noise can damage hearing.



- Secure hair above shoulder length. Do not wear loose clothing or jewelry; they can get caught in moving parts.
- Keep all parts of your body away from the chain when the engine is running.
- Keep children, bystanders, and animals at least 30 feet (10 meters) away from the work area when starting and using the saw.
- Do not handle or operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or if you have taken alcohol, drugs, or medication. You must be in good physical condition and mentally alert. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with doctor before operating.
- Do not start cutting until you have a clear work area, secure footing, and especially if you are felling a tree, a retreat path.

OPERATE YOUR SAW SAFELY

- Do not operate with one hand. Serious injury to the operator, helpers, or bystanders may result from onehanded operation. A chain saw is intended for two-handed use.
- Operate the chain saw only in a wellventilated outdoor area.
- Do not operate saw from a ladder or in a tree.
- Make sure the chain will not make contact with any object while starting the engine. Never try to start the saw when the guide bar is in a cut.
- Do not put pressure on the saw, especially at the end of the cut. Doing so can cause you to lose control when the cut is completed.
- Stop engine before setting saw down.

- Hand carry saw only when engine is stopped. Carry with muffler away from body; guide bar & chain projecting behind you; guide bar preferably covered with a scabbard.
- Do not operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Always replace bar, chain, hand guard, chain brake, or other parts immediately if they become damaged, broken, or are otherwise removed.

MAINTAIN YOUR SAW IN GOOD WORKING ORDER

- Have all chain saw service performed by a qualified service dealer except the items listed in the MAINTENANCE section of this manual.
- Make certain the saw chain stops moving when the throttle trigger is released. For correction, refer to CARBURETOR ADJUSTMENTS.
- Keep the handles dry, clean, and free from oil or fuel mixture.
- Keep caps and fasteners securely tightened.
- Nonconforming replacement components or the removal of safety devices may cause damage to the unit and possible injury to the operator or bystanders. Use only accessories and replacement parts as recommended. Never modify your saw.
- Maintain chain saw with care.
- Keep unit sharp and clean for better and safer performance.
- Follow instructions for lubricating and changing accessories.
- Check for damaged parts. Before further use of the chain saw, a guard or other part that is damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended function. Check for alignment of moving parts, binding of moving parts, breakage of parts, mounting and any other conditions that may affect its operation. A guard or other part that is damaged should be properly repaired.
- When not in use, chain saws should be stored in a dry, high or locked-up place out of the reach of children.
- When storing saw, use a scabbard or carrying case.

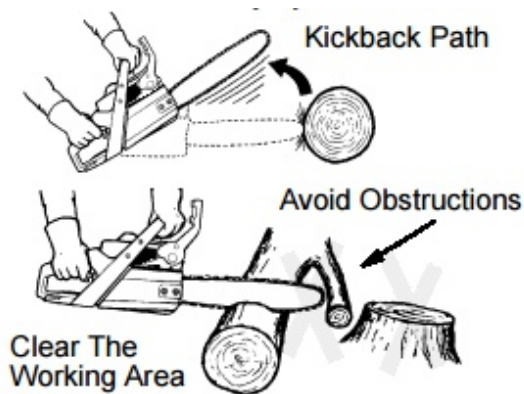
HANDLE FUEL WITH CAUTION

- Do not smoke while handling fuel or while operating the saw.
- Eliminate all sources of sparks or flame in areas where fuel is mixed or poured.
- Mix and pour fuel in an outdoor area and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting saw.
- Move at least 10 feet (3 meters) from fueling site before starting.
- Turn the engine off and let saw cool in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Slowly remove fuel cap and refuel unit.
- Store the unit and fuel in a cool, dry well ventilated space where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

GUARD AGAINST KICKBACK

Follow all safety rules to help avoid kickback and other forces which can result in serious injury.

WARNING: Avoid kickback which can result in serious injury. Kickback is the backward, upward or sudden forward motion of the guide bar occurring when the saw chain near the upper tip of the guide bar contacts any object such as a log or branch, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Contacting a foreign object in the wood can also result in loss of chain saw control.



- Rotational Kickback can occur when the moving chain contacts an object at the upper tip of the guide bar. This contact can cause the chain to dig into the object, which stops the chain for an instant. The result is a lightning fast, reverse reaction which kicks the guide bar up and back toward the operator.

- Pinch-Kickback can occur when the wood closes in and pinches the moving saw chain in the cut along the top of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping of the chain results in a reversal of

the chain force used to cut wood and causes the saw to move in the opposite direction of the chain rotation. The saw is driven straight back toward the operator.

- Pull-In can occur when the moving chain contacts a foreign object in the wood in the cut along the bottom of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping pulls the saw forward and away from the operator and could easily cause the operator to lose control of the saw.

REDUCE THE CHANCE OF KICKBACK

- Recognize that kickback can happen. With a basic understanding of kickback, you can reduce the element of surprise which contributes to accidents.
- Never let the moving chain contact any object at the tip of the guide bar.
- Keep working area free from obstructions such as other trees, branches, rocks, fences, stumps, etc. Eliminate or avoid any obstruction that your saw chain could hit while cutting.
- When cutting a branch, do not let the guide bar contact another branch or other objects around it.
- Keep saw chain sharp and properly tensioned. A loose or dull chain can increase the chance of kickback. Follow manufacturer's chain sharpening and maintenance instructions. Check tension at regular intervals, but never with engine running. Make sure chain brake nuts are securely tightened.
- Begin and continue cutting at full speed. If the chain is moving at a slower speed, there is greater chance of kickback occurring.
- Use extreme caution when reentering a cut.
- Do not attempt cuts starting with the tip of the bar (plunge cuts).
- Watch for shifting logs or other forces that could close a cut and pinch or fall into chain.
- Use the specified Reduced-Kickback Guide Bar and Low-Kickback Chain.

AVOID PINCH-KICKBACK:

- Be extremely aware of situations or obstructions that can cause material to pinch the top of or otherwise stop the chain.
- Do not cut more than one log at a time.
- Do not twist saw as bar is withdrawn from an undercut when bucking.

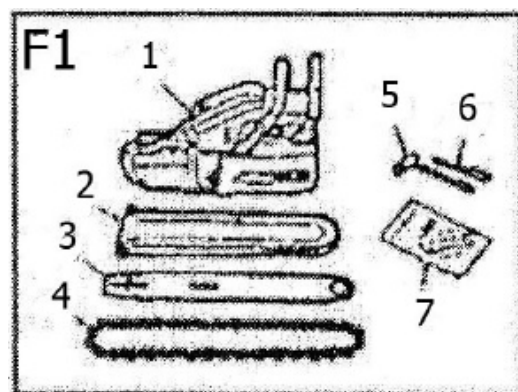
AVOID PULL-IN:

- Always begin cutting with the engine at full speed and the saw housing against wood.
- Use wedges made of plastic or wood. Never use metal to hold the cut open.

CHAIN AND GUIDE BAR ASSEMBLY

The standard set includes the following items (F1).

- 1) Drive unit (engine)
- 2) Guide bar cover
- 3) Guide bar
- 4) Chain
- 5) Screwdriver to adjust the carburetor
- 6) Nails and mounting screws



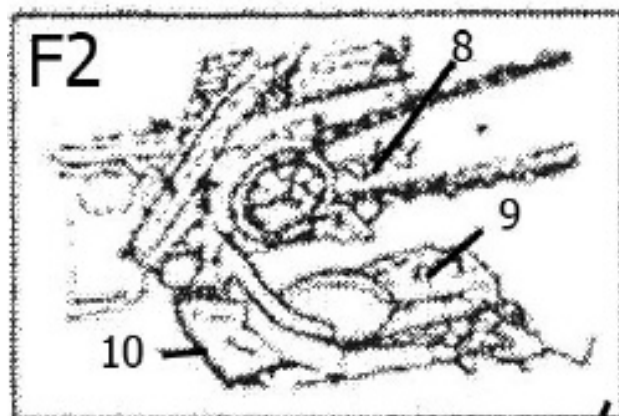
Unpack the box with chain saw and assembly the guide bar and chains as following:

WARNING !

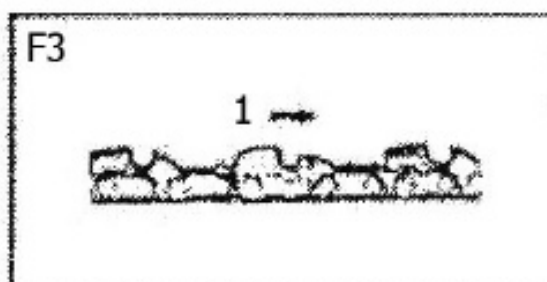
The chain has very sharp edges. while assembling, use thick safety gloves.

1. Pull the guide bar towards the front handle in order to check if brake is off.
2. Remove bolts and chain cover.
3. Mount provided nail on drive unit.
4. While setting the position of the chain guide mount the drive unit. Adjust the position of the chain tensioning screw located on the casing string to the lowest guide hole (F2).

- 8) Hole
- 9) Tensioning screw
- 10) Chain cover

**NOTICE !**

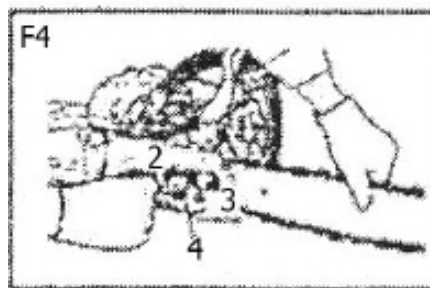
Take care of a correct chain direction.



Movement direction

5. Attach the chain cover to the power unit and tighten the nuts.
6. Holding the top end of the guide, adjust the chain tension by turning the tensioning screw until the strap only touches the underside of the guide rail (F4)
7. Tighten the screws holding the guide bar end towards the top (12- 15 N. m). Then, check if the chain moves smoothly and if it is tensioned enough by touching it by hand. If necessary, adjust the voltage again with loosened the chain guard.
8. Tighten tensioning screw.

- 2) Veering
- 3) Tightening
- 4) Tensioning screw



NOTICE !

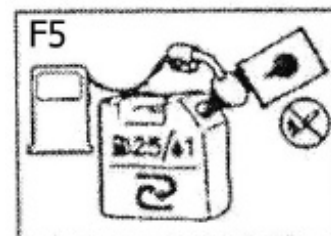
A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

FUEL AND CHAIN OIL**FUEL**

Mix a regular grade gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-proven motor oil for air cooled 2 cycle engines.

Recommended mix ratio (gasoline:oil):

40:1

**WARNING**

Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored. Mix and store fuel only in an approved gasoline container.

NOTE

Most engine troubles are used, directly or indirectly, by the fuel used on the machine. Take special care not to mix a motor oil for 4 cycle engines.

CHAIN OIL

Use motor oil SAE#10W-30 all year round or SAE #30-#40 in summer and SAE #20 in winter.

NOTE

Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

NOTICE !

The majority of problems with the engine is caused, directly or indirectly, by fuel used for driving. Take special care in order not to mix fuel with two-stroke oil.

ENGINE**Starting the engine**

1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely (F7).
2. Pull the choke knob out to close choke (F8).
3. Put the switch to on "1" position (F9).

4. Pull the starter handle several times until first firing sound is heard. Push the choke knob all the way in to open the choke. Pull the starter handle again until engine run.

5. Push the throttle lever and throttle inter lock once and loosen it make the engine run at idle speed (F11).

6. To stop the engine, push the engine switch to stop (0) position.

1. Chain oil
2. Fuel
3. Switch
4. Throttle lever
5. Throttle interlock
6. Choke knob

NOTE! When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob at the open position.

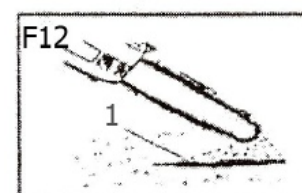
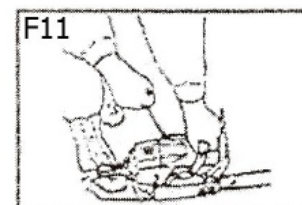
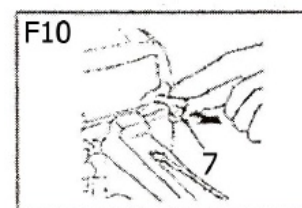
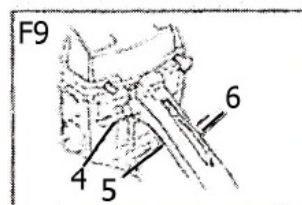
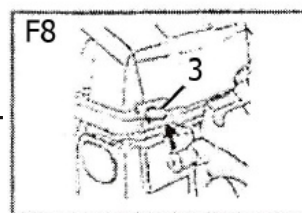
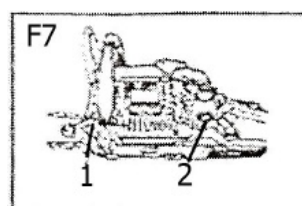
6. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously (F12).

WARNING

Do not start the engine while hanging the chain saw with a hand. The saw chain may touch your body. It's very dangerous.

7. When engine has ignited first, push in the choke knob and pull the starter again to start the engine.

8. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.



WARNING! Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

CHECKING OIL SUPPLY

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure (F12).

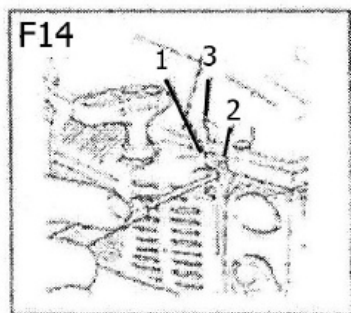
Chain oil

The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.

Adjuster

NOTE! The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the unit.

ADJUSTING CARBURETOR (F14)



The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel.

When adjusting, take the following steps:

NOTE! Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached

1. Stop engine and screw in both H and L needles until they stop. Never force. Then set them back the initial number of turns as shown below.

H needle: $1 \pm \frac{3}{8}$
L needle: $1 \frac{3}{4} \pm \frac{1}{4}$

2. Start engine and allow it to warm up at half-throttle.

3. Turn L needle position where idling speed is maximum. then set the needle back a quarter ($\frac{1}{4}$) turn counterclockwise.

4. Turn idle adjusting screw (T) counterclockwise so that saw chain does not turn. If idling speed is too slow. Turn the screw clockwise.

5. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

(1) L needle, (2) H needle, (3) Idle adjusting screw.

CARBURETOR ANTI-FREEZE MECHANISM

Operating the chain saw in temperature of 0-5 oC attimes of high humidity may result in ice forming within the carburetor, and this in turn may cause the output power. If the engine to be reduced or for the engine to fail to operate smoothly.

This product has accordingly been designed with a ventilation hatch the back of the air cleaner cover to allow warm air to be supplied to the engine and thereby prevent icing from occuring.

Under normal circumstances the product should be used in normal operating mode, i.e. in the mode

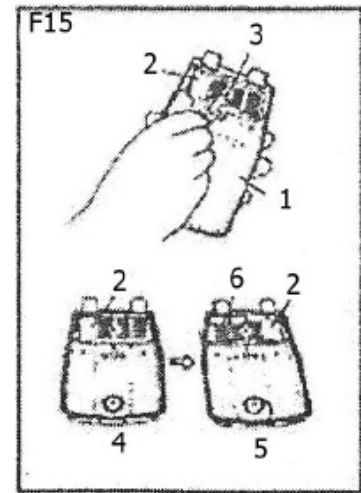
which it is set at the time of shipment. However when the possibility exists that icing may occur. The unit should be set to operate in anti-freeze mode before use.

HOW TO SWITCH BETWEEN OPERATING MODES

Switching by air filter cover (F15)

1. Flip the engine switch to turn off the engine.
2. Remove the air cleaner cover from the cylinder cover.
3. Reattach the screen right side left so as to the anti-icing plate is on the right. Reinstall the cover.

- (1) Air cleaner cover
- (2) Anti-icing plate
- (3) Screw
- (4) Normal operating mode
- (5) Anti-freeze mode
- (6) Screen



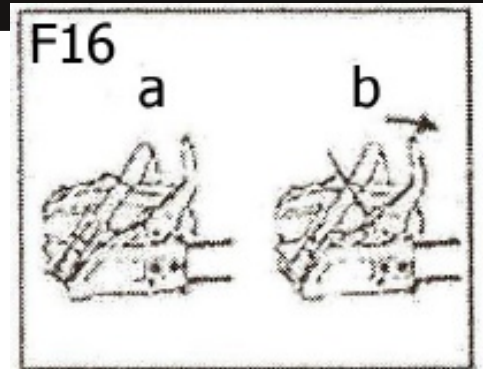
CHAIN BRAKE (F16)

This brake can be also operated manually with the front guard turned down to the guide bar.

To release brake, pull up the front guard toward the front handle till "click" sound is heard.

CAUTION: Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

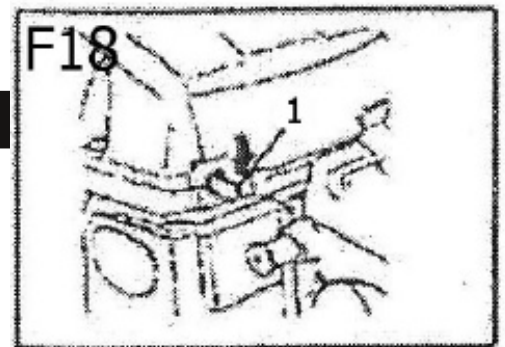
In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing. The engine, if being kept rotated at high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing a trouble. When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle lever and keep the engine idling.



STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever to allow the engine idling for a few minutes.
2. Put the switch to the "O" (STOP) position. (F18)

- (1) Switch



WARNING!

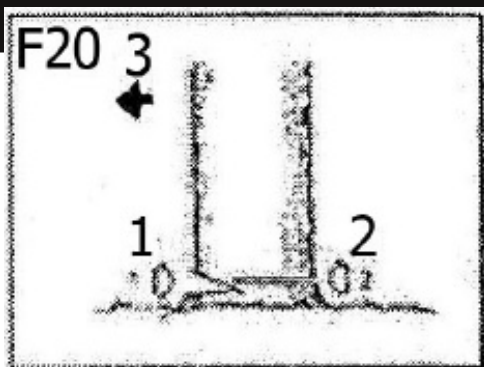
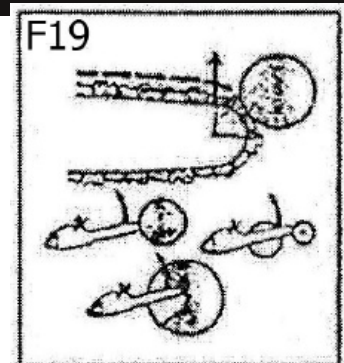
- Before proceeding to your job, read "For Safe Operation" section. It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.
- Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.T.O. that are not specified by the manufacturer.
- It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine

at full throttle.

- When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

GUARD AGAINST KICKBACK (F19)

It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.



FELLING A TREE (F20)

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling and other factors.
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.

4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

WARNING!

Description of felling escape routes. Keep all bystanders or other workers away from the danger zone.

When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

- (1) Notch cut
- (2) Felling cut
- (3) Felling direction



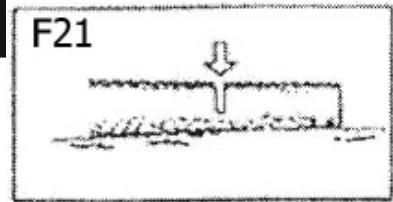
WARNING!

- Always be sure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For safe operation" to avoid kickback of the saw.

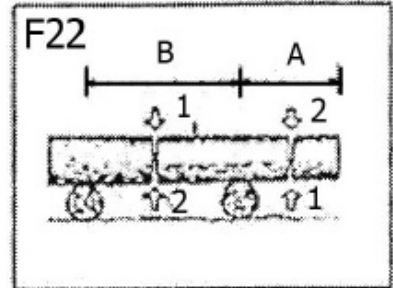
Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

SAWING**A log lying in the ground (F21)**

Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.

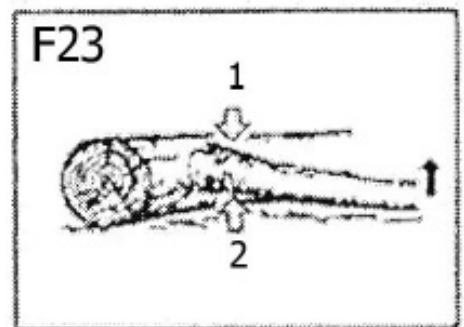
**A log hanging off the ground (F22)**

In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.

**Cutting limb of fallen tree (F23)**

First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.

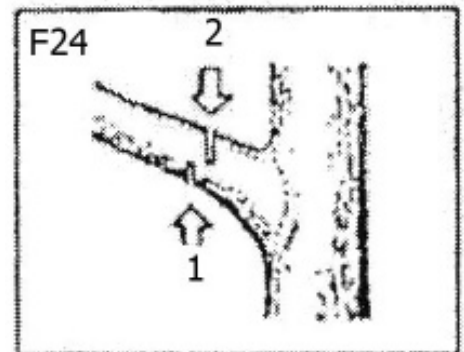
WARNING : Be alert to the springing back of a cut limb.

**Pruning of standing tree (F24)**

Cut up from the bottom, finish down from the top.

WARNING

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use your both hands to grip the saw.

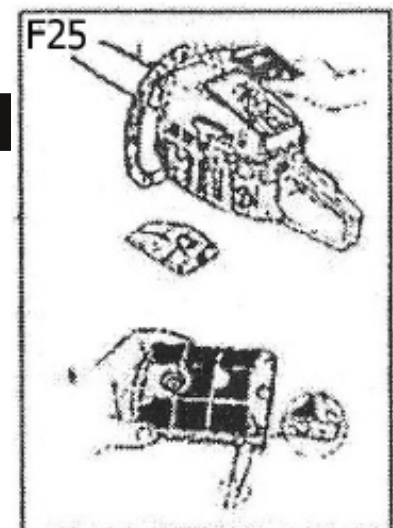
**WARNING**

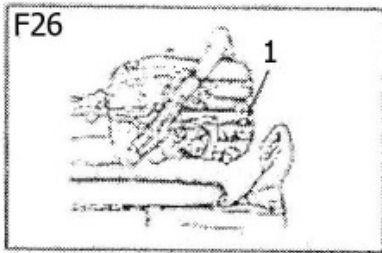
Before cleaning, inspecting or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air filter - Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner into halves and brush in gasoline. When using compressed air, blow from the inside (F25)

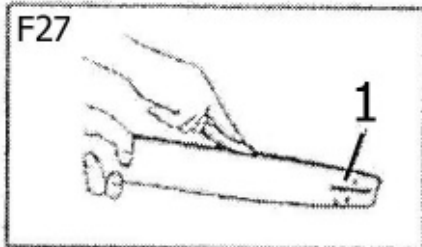
To assemble the cleaner halves, press the rim until it clicks.





NOTE ! When installing the main filter, make sure that the grooves on the filter edge are correctly fit with the projections on the cylinder cover.

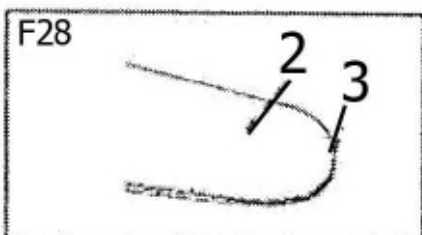
2. Oiling port - Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.



(1) Oiling port

3. Guide bar - When guide bar is dismounted, remove sawdust in the bar groove and the oiling port. (F27)

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar (F28)



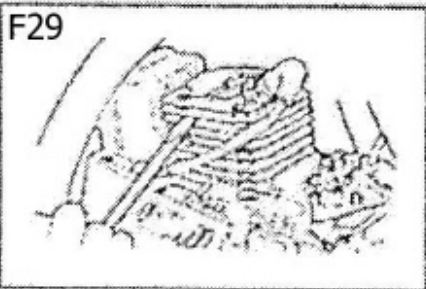
(1) Oiling port

(2) Grease port

(3) Sprocket

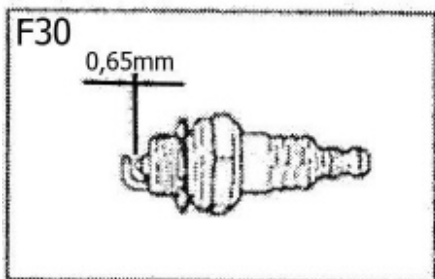
4. Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.



PERIODICAL SERVICE POINTS

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover. When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place. (F29)



NOTE! Be sure to block the air intake hole.

2. Fuel filter

(a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port (F30)

(1) Fuel filter

(b) Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if needed.

NOTE

- After removing the filter, use a pinch to hold the end of the suction pipe.
- When assembling the filter, take care not to allow filter fibers or dust inside the suction pipe.

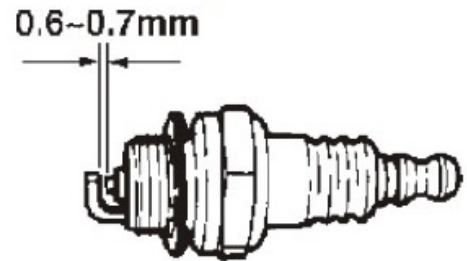
3. OIL TANK

With a wire hook, take out the oil filter through the filler port and clean in gasoline. When putting the filter back into the tank, make sure that it comes to the front right corner. Also clean off dirt in the tank (F31).

Remove the recoil starter, then clean the air inlet of oil breather.

4. SPARK PLUG

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.6-0.7mm as necessary.



5. SPROCKET

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain driver, if the wearing is found obviously, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

6. FRONT AND REAR DAMPERS

Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part.

MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR

SAW CHAIN

Warning! It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when"

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut way does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

CUTTER SETTING STANDARDS

Be sure to wear safety gloves.

Before filing

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for your chain.

Place your file on the cutter and push straight forward. After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level.

WARNING! Be sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

GUIDE BAR

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be repaired or replaced.

TROUBLESHOOTING GUIDE***Starting failure:***

Check fuel for water or substandard mixture - Replace with proper fuel.

Check for engine flooding - Remove and dry the spark plug. Then pull the starter again with no choke.

Check the spark - Replace with a new plug.

Lack of power/Poor acceleration/ Rough idling

Check fuel for water or substandard mixture - Replace with proper fuel.

Check air filter and fuel filter for clogging - Clean.

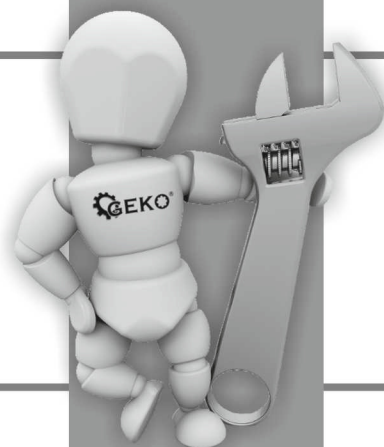
Check carburetor inadequate adjustment - Readjust speed needles.

Oil does not come out

Check oil for substandard quality - Replace.

Check oil passage and ports for clogging - Clean.

When unit seems to need further service, please consult with our service shop in your area.



ЯЗЫК РУССКИЙ

ВНИМАНИЕ!!!

В связи с постоянным совершенствованием продуктов, предоставленные в инструкции фото и картинки служат для шаблонного просмотра и могут отличаться от купленного товара. Данная разница не может быть предлогом для рекламации.

**ОПАСНОСТЬ**

Символ, сопровождаемый надписью **ОПАСНОСТЬ** обращает внимание на действия или состояния, которые приведут к серьезным травмам или смерти оператора и находящихся поблизости людей.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Символ, сопровождаемый надписями **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** обращает внимание на действия или состояния, которые могут привести к серьезным травмам или смерти оператора и находящихся поблизости людей.

**МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ**

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ обозначает потенциально опасную ситуацию. При не выполнении указаний могут произойти травмы.



Перечеркнутый круг показывает, что все изображенное в круге запрещено.

ПРИМЕЧАНИЕ

Сообщение в рамке описывает способы использования, ухода и обслуживания устройства.

НАКЛЕЙКИ И СИМВОЛЫ

Символ	Описание/применение символа	Символ	Описание/применение символа
	Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя.		Настройка смазывания цепи
	С целью предотвращения повреждений носите защитные очки, защиту ушей и головы.		Насос подкачки
	Внимание! Опасность отдачи!		- Настройка карбюратора Смесь низкой скорости
	Аварийная остановка.		Настройка карбюратора -Смесь высокой скорости
	Использование тормоза пильной цепи		Настройка карбюратора - Холостой ход
	Смесь бензина и масла.		Рекомендованная максимальная скорость
	Масляный насос/насос для смазывания цепи		Гарантированный уровень звуковой мощности

ВНИМАНИЕ!

Расположите наклейки по технике безопасности на устройстве. Полное описание устройства находится в разделе «ОПИСАНИЕ» и поможет правильно расположить наклейки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Прочитайте внимательно инструкции и следуйте правилам для обеспечения вашей безопасности. Невыполнение приведенных в руководстве указаний может привести к серьезным травмам.

Правила техники безопасности

1. Общие меры безопасности

Руководство пользователя

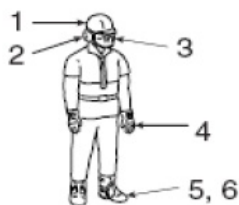


Внимательно прочитайте Руководство пользователя для цепной бензопилы. Тщательно ознакомьтесь с кнопками, рукоятками управления цепной бензопилы и с тем, как правильно использовать пилу. Невыполнение соответствующих правил может привести к серьезным травмам. Если у Вас возникли какие-либо вопросы или проблемы, пожалуйста, свяжитесь с дилером GEKO.

Состояние здоровья



Не пользуйтесь цепной пилой, если Вы устали или находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или медикаментов. Вы должны быть в хорошем состоянии физического и психического здоровья для безопасной эксплуатации бензопилы. Такие ошибки как невозможность здраво рассуждать/ оценивать ситуацию или ошибки в физических действиях могут иметь серьезные или даже фатальные последствия. Если Вы находитесь в таком состоянии здоровья, которое может ухудшиться из-за напряженной, требующей усилий, работы, проконсультируйтесь с врачом прежде, чем использовать цепную пилу. Не пользуйтесь пилой, когда Вы больны или устали, или под действием каких-либо веществ и медицинских препаратов, которые могут оказать влияние на зрение, физическую выносливость или способность здраво рассуждать.



Защитное оборудование



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не рекомендуется использовать вату в качестве вкладышей для ушей.



Носите защитные очки для защиты глаз. Щепки, пыль, ломающиеся ветки и другой мусор может быть отброшен пильной цепью в сторону лица оператора. Защитные очки также могут служить некоторой защитой в случае, если пильная цепь отскочит и попадет пользователю в область глаз. Если условия работы таковы, что необходимо использовать вентилируемую маску для лица, защитные очки должны быть надеты под маской. GEKO рекомендует всегда использовать защитные приспособления для органов слуха. При не соблюдении может произойти потеря слуха. Риск повреждения органов слуха снижается при использовании наушников, либо вкладышей для ушей, одобренных с точки зрения техники безопасности соответствующими организациями.

Постоянно использующие пилы должны периодически проходить проверку слуха.

Всегда надевайте шлем или шапку во время работы с цепной пилой.

Рекомендуется использовать предохранительную каску в условиях работы под деревьями или в местах с падающими предметами.

Надевайте грубые нескользящие защитные перчатки для лучшего сцепления с поверхностью (захвата) и для защиты от холода и вибрации.

ТОПЛИВО



ОПАСНОСТЬ

- Бензин и другое горючее чрезвычайно легко воспламеняются. Если топливо будет пролито ил и произойдет возгорание от источника огня, результатом может быть пожар, серьезные травмы или нанесение ущерба имуществу. Необходимо проявлять исключительные меры безопасности при работе с бензином или другим топливом.
- После заправки, плотно закрутите крышку топливного бака и проверьте, нет ли утечки. В случае утечки топлива, устраните неполадку перед включением пилы. Опасность возгорания!

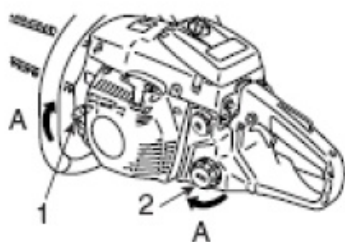


1. Крышка масляного резервуара

2. Крышка топливного бака

А: Направление закручивания

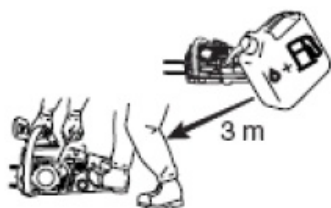
Используйте подходящий тип контейнеров для хранения топлива. Используйте огнетушитель или лопату в случае возникновения огня. Несмотря на меры предосторожности, которые можно предпринять, использование цепной бензопилы или просто работа в лесу остается потенциально опасным занятием.



Не курите вблизи хранилищ топлива, не приближайте к ним источники открытого огня или искр. Давление внутри топливного бака может быть повышенным. Следует сначала ослабить крышку топливного бака для выравнивания давления, и затем открыть крышку. Заправляйте бак топливом на улице, над пустым участком земли и надежно закрутите крышку топливного бака. Не заправляйте бак в помещении.

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя отойдите с бензопилой не менее чем на 3 метра от места заправки топлива.



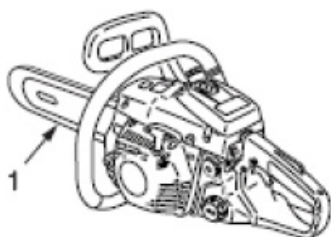
Не позволяйте другим людям приближаться к цепной пиле во время запуска двигателя или работы бензопилой. Следите, чтобы посторонние и животные находились вне зоны проведения работ. Не позволяйте держать дерево, которое вы распиливаете. Не приступайте к пилению, пока не расчищено рабочее пространство, пока вы не позаботились о надежной опоре для ног и не подготовили путь отхода из рабочей зоны, куда падает дерево. Прежде чем запускать бензопилу, убедитесь, что цепь не соприкасается с посторонними объектами.

Транспортировка

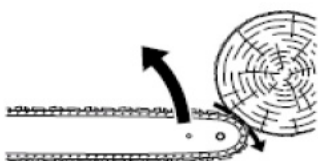
Чехол для пильной шины

Во время транспортировки цепной пилы, используйте соответствующий чехол для пильной шины.

Переносите бензопилу с выключенным двигателем и таким образом, чтобы пильная шину и пильная цепь были направлены назад, глушитель был направлен в сторону от Вашего тела.

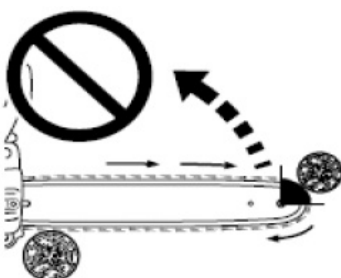
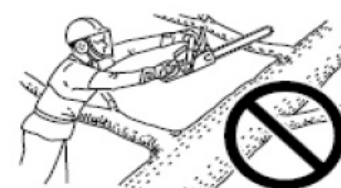
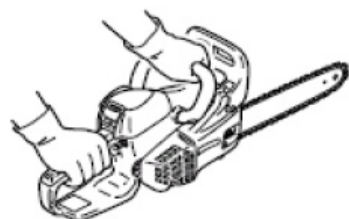
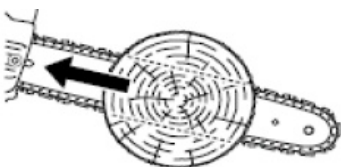


2. Меры защиты от отдачи



ОПАСНОСТЬ

Меры предосторожности против отдачи цепными пилами: отдача (обратный удар) может произойти, когда носок или верх пильной шины соприкасается с каким-либо предметом или когда древесина защемляет цепь в пропилах.



В некоторых случаях соприкосновение верха пильной шины с предметом может вызвать молниеносный обратный удар, при котором шина будет резко отброшена назад и вверх в направлении оператора (Эта отдача называется вращательный обратный удар). Защемление цепи вдоль верха пильной шины может привести к тому, что пила будет отброшена назад, непосредственно в сторону оператора (Эта отдача называется линейный обратный удар).

Любая разновидность отскока может привести к потере управления пилой, и к соприкосновению с движущейся пильной цепью, в результате чего возможны серьезные травмы. Вам, как пользователю цепной бензопилы, следует предпринять несколько шагов для того, чтобы во время работы не произошло несчастных случаев и травм.

Ознакомившись с понятием отдачи, Вы можете уменьшить или полностью исключить элемент неожиданности при ее возникновении. Неожданная отдача несет в себе опасность несчастных случаев. Следует понимать, что вращательный обратный удар можно предотвратить тем, что не нужно касаться предметов или земли незащищенным носком пильной шины.

Крепко удерживайте пилу обеими руками, во время работы, когда двигатель включен, правую руку держите на задней ручке, переднюю ручку сожмите левой рукой. Плотное обхватывайте ручки пилы всей ладонью. Плотный захват позволит Вам сократить риск отдачи и обеспечить лучший контроль над пилой. Всегда необходимо использовать обе руки для контроля над пилой. Не наклоняйтесь сильно вперед и не поднимайте пилу выше уровня груди.

Убедитесь, что рабочая территория очищена от посторонних предметов. Не допускайте контакта носка шины с бревнами, ветками и иными препятствующими объектами, которые вы можете задеть при работе бензопилой. Работа с пилой на высоких скоростях двигателя может уменьшить вероятность возникновения отдачи. Следуйте указаниям производителя по заточке и техническому обслуживанию пильной цепи.

Используйте только фирменные запасные части, если необходимо заменить пильную шину и цепь, или приемлемые аналоги этих деталей.



3. Другие меры предосторожности

Вибрация и холод

Считается, что болезнь под названием феномен Рейнода, которая поражает пальцы некоторых людей, может быть вызвана воздействием холода и вибрации. Поэтому бензопила GEKO имеет виброизоляторы, предназначенные для уменьшения интенсивности вибрации, которая передается оператору через рукоятки инструмента.

Вследствие воздействия холода и вибрации, в пальцах могут возникать ощущения покалывания и жара, затем пальцы могут бледнеть, возникает онемение. Рекомендуется строго следовать следующим мерам предосторожности, поскольку неизвестно, какой минимальный объем воздействия этих факторов запускает механизм возникновения заболевания.

Держите тело в тепле, особенно голову и шею, ступни и лодыжки, кисти рук и запястья.

Поддерживайте хорошую циркуляцию крови, часто делая перерывы и выполняя энергичные упражнения для рук. А также не курите. Ограничьте количество часов работы с бензопилой. Попробуйте заполнить ваш рабочий день не только пилением, но и другими рабочими обязанностями. При возникновении дискомфорта, симптомов покраснения и отека в пальцах, за которыми следуют бледность и онемение (потеря чувствительности) обратитесь к врачу, прежде чем подвергать себя воздействию холода и вибрации.

Травмы, возникающие из-за постоянного напряжения

Считается, что слишком длительное использование мышц и связок в пальцах, кистях рук, предплечьях и плечах может быть причиной возникновения болезненных ощущений, отеков, онемения, слабости и сильных болей в указанных выше частях тела.

Для снижения риска возникновения травм из-за постоянного напряжения, следуйте перечисленным ниже инструкциям:

Избегайте таких положений ваших рук: не сгибайте, не растягивайте и не перекручивайте руки в запястьях. Держите их прямо. Также, обхватывая ручки пилы, используйте всю ладонь, а не только большой и указательный пальцы.

Периодически устраивайте перерывы, чтобы минимизировать воздействие постоянного напряжения и давайте отдых рукам.

Уменьшите силу и скорость, с которой выполняете повторяющиеся движения.

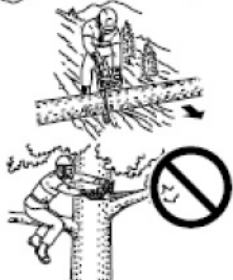
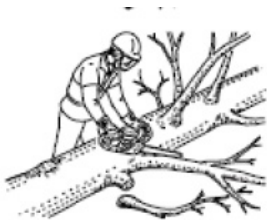
Выполняйте упражнения для укрепления мышц рук и кистей.

Обратитесь к врачу, если ощущаете покалывание, онемение или боль в пальцах рук, запястьях или предплечьях.

Техническое состояние инструмента

Никогда не используйте поврежденную, неправильно отрегулированную, не полностью/ненадежно собранную бензопилу. Не используйте пилу с неплотно прикрепленным или неисправным глушителем.

Убедитесь, что пильная цепь останавливается, когда Вы отпускаете курок дросселя.



Пиление

Не используйте бензопилу для валки деревьев, если у Вас отсутствует необходимая квалификация.

Во время работы при включенном двигателе следите за тем, чтобы пильная цепь находилась далеко от тела.

Будьте особенно внимательны при обрезке мелких веток и молодых деревьев, т.к. тонкие ветки могут запутаться в цепи и отскочить в вашу сторону или привести к потере равновесия.

При пилении находящихся под давлением веток будьте осторожны, чтобы вас не ударило, когда напряжение в древесине ослабит, ветка может неожиданно выпрямиться.

Очень опасно заниматься пилением, находясь на лестнице, поскольку лестница может выскользнуть из-под Вас, и поскольку в таком положении контроль над пилой ограничен.

Высотные работы должны выполняться квалифицированным персоналом.

Выключайте двигатель перед тем, как опускать пилу цепью вниз.

Практика работы с древесиной

Правила техники безопасности работы с цепной бензопилой требуют, чтобы пила находилась в надлежащем рабочем состоянии, чтобы оператор умел правильно разбираться в инструменте и обладал знаниями, которые необходимо применять

для выполнения конкретных задач по пилению.

Не позволяйте никому использовать бензопилу, если этот человек не ознакомился с настоящим Руководством, и не обладает

Никогда не позволяйте детям пользоваться пилой.

Используйте данную цепную пилу только для распиловки древесины или изделий из древесины. Не распиливайте металлические изделия, листовой металл, пластмассу или другие не древесные материалы.

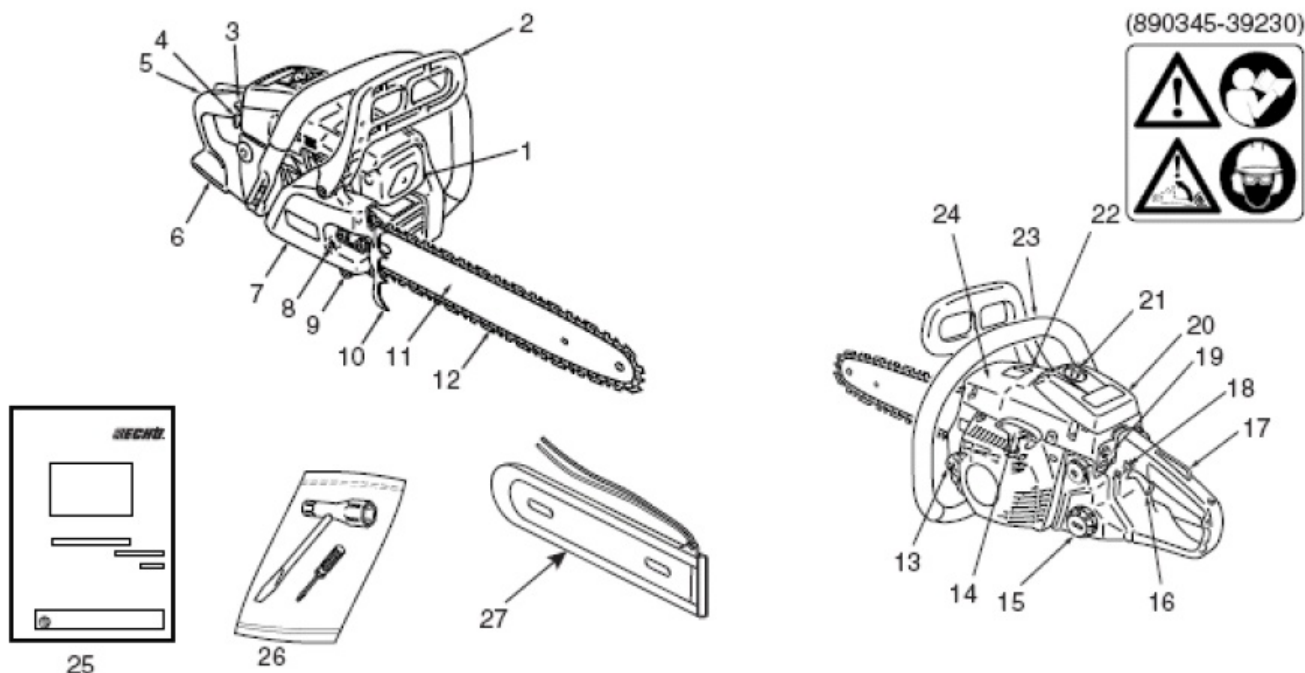
Осуществляя валочный распил или обрезку ветвей и сучьев, стойте с той стороны бревна, которая противоположна тому, куда бревно покатится, когда распил будет закончен.

Крепко стойте на земле на двух ногах. Не работайте в подвешенном состоянии/над землей.

Техническое обслуживание

Все операции по техническому обслуживанию инструмента, за исключением тех, что перечислены в соответствующих разделах настоящего руководства, должны выполняться компетентным персоналом. (Например, если использовать не надлежащий инструмент, чтобы удерживать маховик в целях снять муфту сцепления, можно нанести конструктивное повреждение маховому колесу и, как следствие, маховик может треснуть и разорваться).

Описание



1. Глушитель - Контролирует шум и предупреждает облетание горячих, тлеющих угольков.

2. Передний защитный щиток – Щиток между передней ручкой пилы и пильной цепью, предназначенный для защиты руки от травм и помогающий обеспечить контроль над бензопилой в случае, если рука соскользнет с ручки. Этот щиток используется для активизации тормоза цепи, то есть для остановки вращения пильной цепи.

3. Насос подкачки – При запуске двигателя нажмите 3-4 раза.

4. Кнопка подсоса топлива – Устройство для обогащения воздушно топливной смеси в карбюраторе в целях облегчения запуска холодного двигателя.

5. Задняя ручка пилы (для правой руки) - Ручка для удерживания пилы, расположена сзади от двигателя.

6. Задний защитный щиток – Расширение нижней части задней ручки пилы для защиты руки от цепи в случае разрыва цепи или ее соскока с канавок пильной шины.

7. Крышка муфты сцепления – Защитная крышка для пильной шины, пильной цепи, муфты сцепления и привода цепи (звездочки) когда пила находится в рабочем состоянии.

8. Регулировочный винт натяжения цепи – Устройство для регулировки натяжения в цепи.

9. Уловитель цепи – Приспособление, разработанное для уменьшения риска для правой руки оператора от возможного удара цепью в случае разрыва цепи или ее соскока с канавок пильной шины во время пиления.

10. Зубец упора – Приспособление, размещенное впереди в месте выхода пильной шины из корпуса, служащая точкой опоры, когда соприкасается с деревом или бревном.

11. Пильная шина – Деталь, на которой держится пильная цепь, и которая направляет цепь.

12. Пильная цепь – Цепь, служащая режущим инструментом пиления.

13. Крышка резервуара для масла – Закрывает масляный резервуар.

14. Ручка стартера – Рукоятка управления стартером, для запуска двигателя («ЛЕГКИЙ ЗАПУСК»).

15. Крышка топливного бака - Для закрывания топливного бака.

16. Курок дросселя – Устройство, активизируемое нажатием пальца оператора, предназначенное для контроля скорости двигателя.
17. Блокировка курка дросселя – Рычаг безопасности, который следует отжать, чтобы курок дросселя активировался; предназначен для предотвращения случайного нажатия на курок дросселя.
18. Дроссельная заслонка – Устройство для фиксирования дросселя в частично открытом положении для помощи при запуске.
19. Выключатель зажигания – Приспособление для замыкания и размыкания электрической цепи системы зажигания и, таким образом, обеспечения условий для запуска или остановки двигателя.
20. Крышка воздухоочистителя – Закрывает воздушный фильтр.
21. Кнопка крышки воздухоочистителя – Устройство для установки крышки.
22. Предохранительная бирка
23. Передняя ручка пилы (для левой руки) – Ручка для удерживания пилы, расположена впереди двигателя.
24. Кожух цилиндра – Решетка, через которую проходит поток охлаждающего воздуха. Кожух защищает цилиндр, свечи зажигания и глушитель.
25. Руководство пользователя – Поставляется в комплекте с инструментом. Прочитайте перед началом работы и сохраните как справочное пособие, чтобы усвоить надлежащие правила техники безопасности.
26. Инструменты – 13 x 19 мм Т-образный ключ (комбинация отвертки и ключ для свечи зажигания), маленькая отвертка.
27. Защитный чехол для пильной шины – Съёмное приспособление для зачехления пильной шины и пильной цепи в процессе транспортировки и в других случаях, когда пила не используется.

Сборка

Монтаж пильной цепи и шины



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ради собственной безопасности всегда выключайте двигатель перед проведением любой, из указанных ниже операций.

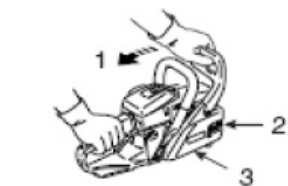


МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Регулировка должны производиться при холодном двигателе.
2. Надевайте защитные перчатки, работая с цепью.
3. Не работайте бензопилой с ослабленной цепью.

ПРИМЕЧАНИЕ

Передвиньте рычаг тормоза цепи (Передний защитный щиток) полностью назад для снятия или установки крышки муфты сцепления на цепную пилу.



1. Освободите тормоз цепи
2. Две гайки
3. Крышка муфты сцепления

Установите пильную шину и цепь как следует.

Отвинтите две гайки и снимите крышку муфты.

Установите шину и передвигайте шину в сторону муфты сцепления.



4. Пильная шина
5. Муфта сцепления
6. Пазовая часть в шине
7. Регулятор натяжения цепи
8. Направление натяжения цепи

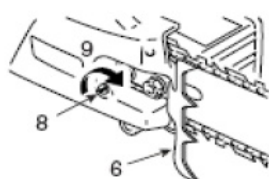
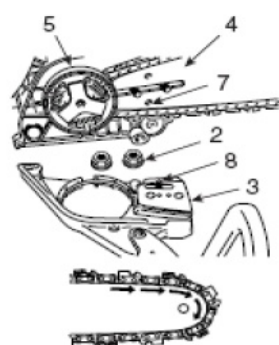
Установите пильную цепь как показано на рисунке.

(Убедитесь, что зубцы пильной цепи обращены в правильном направлении)

Отпустите тормоз цепи и установите крышку сцепления и зубец упора на штырь пильной шины.

Затяните гайки вручную.

Убедитесь, что устройство натяжения цепи проходит в пазовую часть пильной шины.



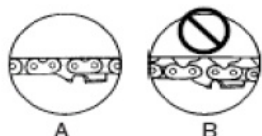
Поднимите носок шины и крутите регулировочный винт натяжения цепи по часовой стрелке пока цепь не будет плотно прилегать к нижней части пильной шины.

(А) Правильное натяжение

(В) Неправильное натяжение

Затяните обе гайки, при этом носок пилы держите вверх.

Потяните цепь рукой, двигая ее вокруг пильной шины. Ослабьте натяжение, если вы чувствуете где-то слишком сильное натяжение.



Эксплуатация Топливо и смазка



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Всегда сначала ослабьте крышку топливного бака, дождитесь, пока давление в баке выровняется с атмосферным давлением, и затем откройте крышку.



Топливо - смесь бензина стандартного качества с маслом для 2-тактных двигателей воздушного охлаждения (высококачественным маслом известных производителей).

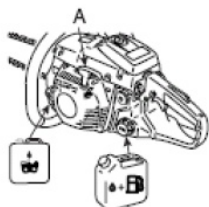
Рекомендуется очищенный бензин с октановым числом не менее 89. Не используйте топливо, содержащее метиловый спирт, а также более 10% этилового спирта.



Смазка цепи

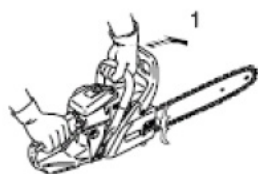
Правильная смазка пильной цепи во время эксплуатации пилы уменьшает трение между пильной цепью и шиной, сводит его к минимуму и тем самым обеспечивает долгий срок службы инструмента. Используйте для этой цели только специальное высококачественное масло.

Запуск холодного двигателя



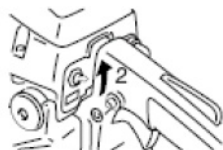
ПРИМЕЧАНИЕ

Не вытягивайте шнур стартера на максимальную длину.
Не позволяйте ручке стартера ударять по корпусу инструмента, когда отпускаете шнур.



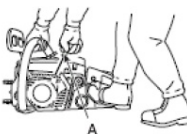
А: Ручка стартера

1. Тормоз цепи в положении ВКЛЮЧЕНО
2. Выключатель зажигания (вкл/старт)
3. Кнопка подсоса (закрыто)
4. Насос подкачки
5. Кнопка подсоса (открыто)



Наполните топливный бак топливной смесью. Не разрешено заполнять бак топливом выше отметки (сужения бака).

- Наполните резервуар для масла смазкой пильной цепи.
- Нажмите защитный щиток вперед. (Переведите его в позицию ВКЛЮЧЕНО тормоза цепи)
- Переведите выключатель зажигания в верхнее положение
- Полностью выдвиньте кнопку подсоса топлива.
- Полностью выдвиньте кнопку подсоса топлива.
- Нажимайте насос подкачки, пока топливо не появится в насосе.
- Крепко держите бензопилу.
- Убедитесь, что пильная шина и пильная цепь ничего не касаются в процессе запуска двигателя.
- Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не услышите первые звуки запуска двигателя.
- Нажмите кнопку топлива до конца.
- Снова дерните за ручку стартера.

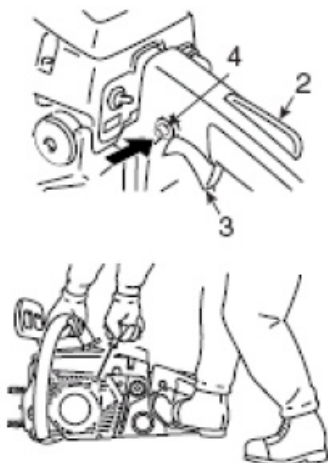


При затрудненном запуске двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если двигатель запущен при приоткрытой дроссельной заслонке, цепь начинает двигаться. Не запускайте двигатель, если не включен тормоз цепи.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. При использовании дроссельной заслонки для запуска, тормоз должен быть в положении торможения.
2. После запуска двигателя слегка нажмите на курок дросселя, чтобы отпустить дроссельную заслонку и сразу же потяните передний защитный щиток к себе (тормоз цепи переведен в положение **ВЫКЛЮЧЕН**).
3. Не увеличивайте скорость двигателя, когда тормоз пильной цепи включен.
4. Используйте тормоз пильной цепи только при запуске или в чрезвычайных случаях.
5. Не пользуйтесь дроссельной заслонкой во время пиления. Используйте ее только для запуска двигателя.

1. Тормоз цепи в положении **ВЫКЛЮЧЕН**

2. Блокировка курка дросселя

3. Курок дросселя

4. Дроссельная заслонка

- Нажмите передний защитный щиток вперед. (Переведите его в позицию **ВКЛЮЧЕНО** тормоза цепи).

- Переведите выключатель зажигания в верхнее положение и полностью выдвиньте кнопку подсоса.

- Нажимайте насос подкачки, пока топливо не появится в насосе.

- Нажмите на блокировку дросселя, в то время когда держите курок и нажмите заслонку, как показано.

- Крепко держите пилу.

- Дерните ручку стартера.

- Когда двигатель запустится, сразу же нажмите на курок, чтобы освободить дроссельную заслонку и нажмите на кнопку подсоса (положение – в работе).

Запуск разогретого двигателя

1. Тормоз цепи в положении **ВКЛЮЧЕНО**

- Убедитесь, что в топливном баке есть топливо и что резервуар для масла наполнен смазкой.

- Нажмите передний защитный щиток вперед. (Переведите его в позицию **ВКЛЮЧЕНО** тормоза цепи).

- Переведите выключатель зажигания в верхнее положение

- Крепко держите бензопилу.

- Дерните за ручку стартера.

- Подсос можно использовать, если необходимо, но после первого звука запуска двигателя подсос следует отпустить.

Работа двигателя

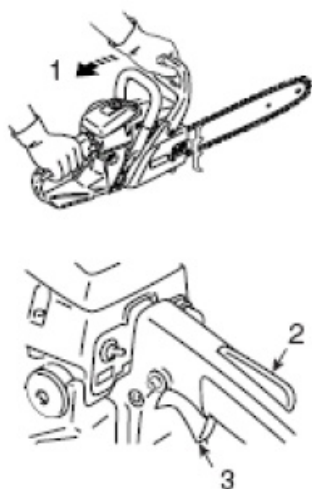
1. Тормоза цепи в положении **ВЫКЛЮЧЕН**

2. Блокировка курка дросселя

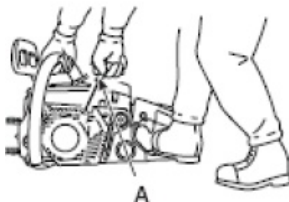
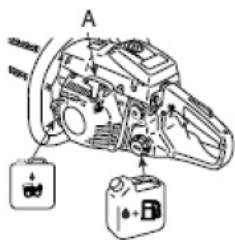
3. Курок дросселя

- После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.

- Потяните немедленно передний защитный щиток в сторону оператора (Тормоз цепи в положении **ВЫКЛЮЧЕН**)



Запуск холодного двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После того, как кнопка подсоса топлива **вытянута**, а потом возвращена в прежнее положение, дроссель оказывается приоткрытым (заслонка приоткрыта).
- Если двигатель запущен при приоткрытой дроссельной заслонке, цепь начинает двигаться. Не запускайте двигатель, если не включен тормоз цепи.



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. После запуска двигателя слегка нажмите на курок дросселя, чтобы отпустить дроссельную заслонку и сразу же потяните передний защитный щиток к себе (тормоз цепи переведен в положение **ВЫКЛЮЧЕН**).
2. Не увеличивайте скорость двигателя, когда тормоз пильной цепи включен.
3. Используйте тормоз пильной цепи только при запуске или в чрезвычайных случаях.
4. Не пользуйтесь дроссельной заслонкой во время пиления. Используйте ее только для запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не вытягивайте шнур стартера на максимальную длину. Не позволяйте ручке стартера ударять по корпусу инструмента, когда отпускаете шнур.

A: Ручка стартера «Легкий старт»

1. Тормоз цепи в положении **ВКЛЮЧЕНО**

2. Выключатель зажигания (вкл/старт)

3. Кнопка подсоса (закрыто)

4. Кнопка подсоса (открыто)

• Наполните топливный бак топливной смесью. Не разрешено заполнять бак топливом выше отметки (сужения бака).

• Наполните резервуар для масла смазкой пильной цепи.

• Нажмите защитный щиток вперед. (Переведите его в позицию **ВКЛЮЧЕНО** тормоза цепи)

• Переведите выключатель зажигания в верхнее положение

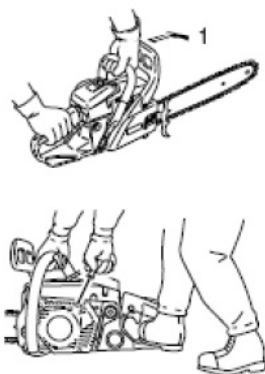
• Полностью выдвиньте кнопку подсоса топлива.

- Крепко держите бензопилу.
- Убедитесь, что пильная шина и пильная цепь ничего не касаются в процессе запуска двигателя.
- Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не услышите первые звуки запуска двигателя.
- Нажмите кнопку топлива до конца.
- Снова дерните за ручку стартера.

Запуск разогретого двигателя

1. Тормоз цепи в положении **ВКЛЮЧЕНО**

- Убедитесь, что в топливном баке есть топливо и что резервуар для масла наполнен смазкой.



Нажмите передний защитный щиток вперед. (Переведите его в позицию ВКЛЮЧЕНО тормоза цепи).

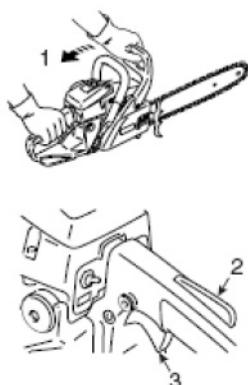
- Переведите выключатель зажигания в верхнее положение
- Крепко держите бензопилу.
- Дерните за ручку стартера.
- Подсос можно использовать, если необходимо, но после первого звука запуска двигателя подсос следует отпустить. После того, как кнопка подсоса топлива выдвинута, а потом возвращена в прежнее положение, дроссель оказывается приоткрытым (заслонка приоткрыта).

Работа двигателя

1. Тормоза цепи в положении ВЫКЛЮЧЕН

2. Блокировка курка дросселя

3. Курок дросселя



- После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.
- Потяните немедленно передний защитный щиток в сторону оператора (Тормоз цепи в положении ВЫКЛЮЧЕН)
- Надавите на курок дросселя, постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать обороты.
- Цепь начинает движение, когда двигатель достигает примерной скорости 3 800 об/мин.
- Убедитесь в том, что цепь и шина должным образом изменяют скорость вращения и что они должным образом смазаны.
- Не используйте двигатель на высоких скоростях без необходимости.
- Убедитесь, что пильная цепь останавливается, когда вы отпускаете курок дросселя.

Остановка двигателя

1. Курок дросселя

2. Выключатель зажигания

- Отпустите курок дросселя и дайте двигателю поработать на холостом ходу.
- Нажмите кнопку выключателя зажигания.



Проверка натяжения цепи



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

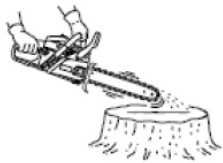
Убедитесь, что двигатель выключен при проверке натяжения цепи.



ПРИМЕЧАНИЕ

Перед поворачиванием регулятора натяжения цепи ослабляйте гайки крышки муфты сцепления, в противном, муфта и регулятор натяжения будут повреждены.

- Следует часто проверять натяжение пильной цепи во время работы и корректировать ее натяжение, если необходимо.
- Натягивайте цепь максимально сильно, но также учитывайте, что цепь должна легко перемещаться вдоль шины, если потянуть ее рукой.



Проверка смазывания цепи

- Держите цепь над сухой поверхностью и откройте дроссельную заслонку, установив скорость на половине максимальной, и удерживайте так 30 секунд. Тонкая линия «выброшенного» масла должна появиться на сухой поверхности.



Проверка перед началом пиления

- Подробно ознакомьтесь с бензопилой перед началом работы по пилению.
- Для этого несколько раз попрактикуйтесь на небольших бревнах или ветках.
- Не позволяйте людям или животным приближаться к рабочей зоне. Для работающих вместе: Соблюдайте безопасную дистанцию между двумя и более операторами, работающими вместе и одновременно друг с другом.

Правильная эксплуатация тормоза цепи



ОПАСНОСТЬ

Обратный удар очень опасен. Если носок пильной шины соприкоснется с древесиной или подобным материалом, шина моментально отскочит назад.

Тормоз пильной цепи уменьшает опасность травм, возникающих из-за отдачи.

Всегда проверяйте, работает ли тормоз цепи правильно перед использованием устройства.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для того чтобы попрактиковаться, распиливая небольшое дерево, толкните вперед передний защитный щиток, чтобы включить тормоз цепи.
- Всегда проверяйте, правильно ли работает тормоз цепи, перед тем, как приступить к выполнению работ.
- Если тормоз пильной цепи засорится опилками/ щепками, работа тормоза цепи ухудшится. Всегда чистите инструмент.
- Не увеличивайте скорость двигателя, когда тормоз пильной цепи включен.
- Используйте тормоз пильной цепи в чрезвычайных случаях. Не включайте без крайней необходимости.
- Когда используете дроссельную заслонку во время запуска двигателя, тормоз цепи должен быть включен. После запуска немедленно отпустите тормоз.
- Не проводите проверку тормоза в местах, где присутствуют пары бензина.



Тормоз пильной цепи

Тормоз пильной цепи предназначен для того, чтобы останавливать вращение цепи в случае отдачи/ обратного удара. Он не предотвращает возникновение отдачи и не уменьшает ее силу. Не рассчитывайте, что тормоз пильной цепи защитит Вас от отдачи. Несмотря на существование тормоза пильной цепи, полагайтесь, прежде всего, на здравый смысл и соблюдение правил эксплуатации так, как будто у пилы нет тормоза цепи. Несмотря на нормальное стандартное использование инструмента и соответствующий уход за ним, время торможения цепи может удлиняться со временем.

Далее перечислены факторы, которые могут помешать возможностям тормоза пильной цепи защитить оператора:

- Если пила находится в неправильном положении, оператор держит ее слишком близко к телу. Отдача может быть слишком быстрой, чтобы вовремя среагировать на нее, даже при надежно работающем тормозе.
- Рука оператора не может быть в контакте с защитным щитком. Тормоз не сработает.
- Недостаточный уход за инструментом удлиняет время торможения цепи, делая тормоз менее эффективным.
- Попадание грязи, смазки, масла, смолы и т.д. в движущиеся части механизма может вести к удлинению времени торможения цепи.
- Износ пружины, активирующей тормоз, усталость металла пружины, а также износ тормозного барабана / барабана муфты сцепления и подшипников могут вести к увеличению времени торможения цепи.
- Неисправный защитный щиток и рычаг могут привести тормоз в нерабочее состояние.

Проверка функционирования тормоза

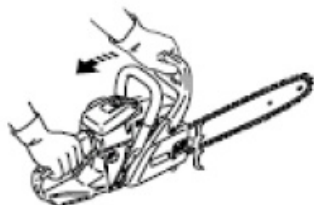
1. Положите пилу на землю.
2. Удерживайте пилу обеими руками и увеличьте скорость двигателя, используя курок дросселя.
3. Используйте тормоз цепи, переместив левое запястье, нажав им на передний защитный щиток, не отпуская рукой переднюю ручку пилы.
4. Пила сразу остановится.
5. Отпустите курок дросселя.



Выключение тормоза цепи

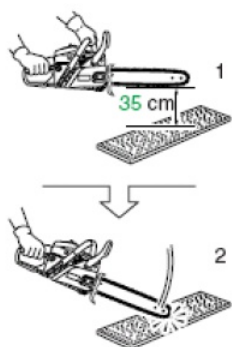
- Когда передний защитный щиток полностью оттянут в сторону оператора, тормоз цепи выключен.

Если цепь немедленно не останавливается, следует обратиться за ремонтом к дилеру GEKO.



Важно

Когда Вы будете проверять работу механического тормоза цепи, используйте предмет из мягкого материала, такого, как древесина, чтобы толчок не повредил пильную цепь.



1. Конец пильной шины можете расположить на высоте 35 см.

2. Заднюю ручку нужно легко сжимать правой рукой.

Механический (не ручной) тормоз цепи останавливает работу пильной цепи таким образом, что эффект обратного удара, возникающий в наконечнике/носке пильной шины автоматически включает тормоз цепи.

Для того чтобы убедиться в правильной работе механического тормоза цепи, сделайте следующее:

1. Заглушите двигатель бензопилы.

2. Возьмитесь руками за переднюю и заднюю ручки пилы (легко сжимайте их) и держите инструмент так, чтобы пильная шина располагалась на высоте примерно 35 см., как показано на рисунке.

3. Аккуратно уберите левую руку с передней ручки пилы и коснитесь носком пильной шины предмета из древесины или из подобного древесине материала, который заранее приготовьте и положите перед собой, так, чтобы инструмент получил толчок от столкновения с доской. (При этом заднюю ручку нужно легко сжимать правой рукой.)

4. Отдача от толчка передвинет рычаг тормоза цепи, и таким образом активизирует тормоз.

Инструкции по распиловке

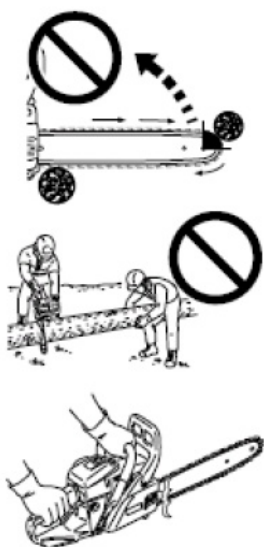


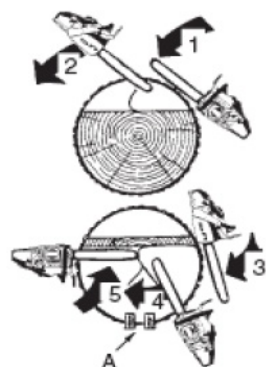
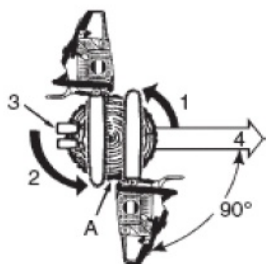
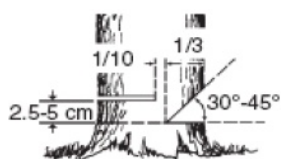
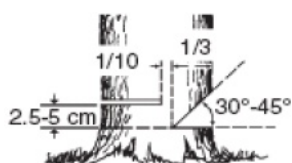
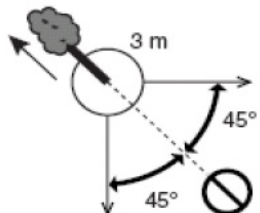
ОПАСНОСТЬ

Не допускайте, чтобы носок или верх пильной шины соприкасались с каким-либо предметом во время работы двигателя, чтобы избежать отдачи.

Общие рекомендации

Всегда эксплуатация бензопилы производится только одним человеком. Иногда трудно позаботиться о своей собственной безопасности, поэтому не берите на себя ответственность еще и за безопасность другого человека, помощника. После того, как Вы ознакомились с основными рабочими приемами по эксплуатации цепной бензопилы, Вашим лучшим помощником станет здравый смысл. Общепринятая поза оператора пилы – это когда оператор стоит слева от бензопилы, держа левую руку на передней ручке пилы, таким образом, указательным пальцем правой руки он может управлять курком дросселя. Перед тем, как приступить к валке деревьев, попробуйте пиление маленьких бревен или веток. Тщательно ознакомьтесь со всеми рычагами управления пилы и с тем, как срабатывает механизм пилы. Запустите двигатель, убедитесь, что он правильно работает. Нажмите курок дросселя, чтобы дроссель полностью открылся, затем начните распиловку. Не обязательно сильно нажимать курок, чтобы пила производила пиление. Если цепь надлежащим образом заточена, пиление должно происходить сравнительно легко, без усилий. Если сильно нажимать пилой на распиливаемый материал, это замедлит работу двигателя и пиление будет затруднено.





Валка деревьев

Падающее дерево может нанести серьезные повреждения всему, что встретится на его пути – машине, дому, ограждению, линии электропередач или другому дереву. Существует способ заставить дерево упасть в нужном направлении, поэтому сначала решите, что это будет за направление!

Прежде чем приступать к валке, расчистите место вокруг дерева от помех. Вам понадобится принять хорошую устойчивую позу для начала пиления, расположившись таким образом, чтобы пила во время работы не наткнулась на какое-либо препятствие.

Затем выберите путь к отходу. Когда дерево начнет падать, путь отхода должен быть направлен по диагонали в сторону, противоположную направлению падения, под углом 45 градусов, и Вы должны отойти минимум на 3 метра от ствола, чтобы уклониться, если ствол дерева отскочит через пень назад.

Начните пилить с той стороны дерева, куда оно должно упасть.

1. Зарубка 1/3 диаметра и под углом от 30° до 45°

2. Валочный распил: высотой от 2,5 до 5 см

3. Оставленный штырь: 1/10 диаметра

Сделайте зарубку глубиной примерно 1/3 толщины ствола.

Место зарубки важно, так как дерево будет падать «в» зарубку.

Валочный распил делается с противоположной стороны от зарубки.

Сделайте валочный распил, поместив зубец упора пилы на ствол, выше нижнего края зарубки на 2,5-5 см., и пилите, остановившись таким образом, чтобы до внутреннего края зарубки оставалось 1/10 диаметра ствола, чтобы дерево оставалось не до конца пропиленным, образовался штырь.

1. Зарубки

2. Валочный распил

3. Клинья (когда пространство позволяет)

4. Направление падения

A. Оставьте 1/10 диаметра

Не пытайтесь пропилить ствол насквозь, до самой зарубки, когда делаете валочный распил. Оставшаяся непропиленной, часть ствола будет служить штырем, когда дерево будет падать, направляя его в нужную сторону. Когда дерево начинает падать, выключите двигатель бензопилы, положите ее на землю и быстро отойдите в намеченную сторону.

Валка крупных деревьев

1. Пропилы зарубки

2. Метод протягивания пилы

3. Валочный распил

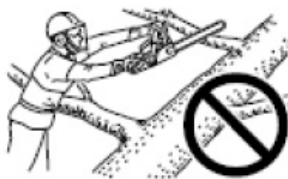
4. Метод протягивания пилы

5. Валочные пропилы

A. Клинья

Чтобы повалить большие деревья, с диаметром, превышающим длину пильной шины более чем в два раза, начните делать зарубки с одной стороны и ведите пилу, «протягивайте» пилу сквозь ствол на другую сторону, к другому краю зарубки.

Обрезка сучьев и ветвей



Процесс обрезки ветвей и сучьев с упавшего дерева очень похож на процесс раскряжевки. Никогда не отпиливайте ту ветку, на которую вы опираетесь. Будьте осторожны, чтобы носок пильной шины не коснулся других веток. Всегда используйте обе руки.

Во время пиления не держите бензопилу над головой или с пильной шиной, расположенной вертикально. В этом случае, если пила вдруг испытает обратный удар, у Вас может не быть достаточного контроля над инструментом, и Вы не сможете предотвратить возможные травмы. Посмотрите, находится ли ветка под нагрузкой

1. Спиливайте ветки, на которые дерево опирается, в последнюю очередь



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Не работайте пилой на высоте выше уровня груди.



Раскряжевка

Раскряжевка - это распиливание бревна или поваленного дерева на части.

Существуют несколько основных правил, которые применяются ко всем действиям по раскряжевке.

Всегда держите бензопилу двумя руками за ручки.

Подприте бревно, используйте опоры, если это возможно.

При раскряжевке на склоне всегда стойте на возвышенности.

Не стойте на бревне



МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

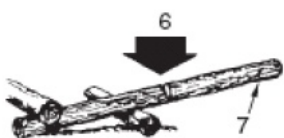
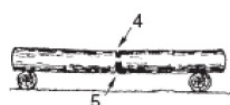
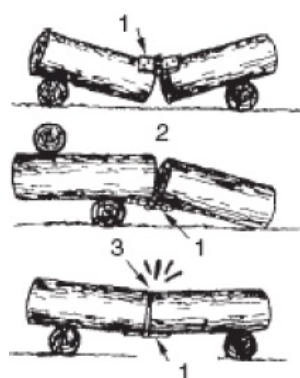
Стойте на возвышенности по отношению к бревну.

Растяжение и сжатие в древесине



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не используйте дроссельную заслонку для пиления.



М Е Р Ы П Р Е Д О С Т О Р О Ж Н О С Т И

Если Вы неправильно оценили, как распределены растяжение и сжатие, и сделали пропил с неправильной стороны, произойдет защемление пильной шины и пильной цепи в древесине, и Вы не сможете вытащить бензопилу.

Если увеличить скорость двигателя, в то время как пильная цепь защемлена в пропилах, муфта сцепления сгорит.

Если все-таки произошло защемление пилы, и Вы не можете ее вытащить, не дергайте и не вырывайте ее.

Остановите бензопилу. Вбейте клин в пропил, чтобы он приоткрылся.

Никогда не дергайте с усилием бензопилу, когда ее защемило.

Не толкайте, не вводите пилу с силой в пропил.

Затупившаяся пила небезопасна и может быть причиной чрезмерного износа деталей инструмента, участвующих в пилении.

Хороший способ определить, что пила затупилась – посмотреть на отходы пиления. Если вместо крупных опилок, идут мелкодисперсные опилки, пила затупилась.

1. Штырь

2. Открытый распил

3. Закрытый распил

Отрез бревна, лежащий на земле, испытывает на себе действие сил растяжения и сжатия, которые распределены в теле древесины в зависимости от того, куда приходится основной вес, каковы точки опоры. Когда бревно опирается на две опоры по краям, сжатие концентрируется сверху, растяжение внизу. Чтобы распилить бревно между этими двумя точками опоры, сделайте пропил сверху вниз на 1/3 диаметра бревна. Второй распил делайте снизу вверх навстречу первому.

Раскряжевка сверху

6. Вниз

7. Висящий в воздухе конец

Раскряжевка снизу

8. Вверх

9. Клин

Делайте косой пропил, если отпиленная часть бревна может осесть и прижать другую.

Уход за пильной цепью



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выключите двигатель перед заточкой пильной цепи.

Всегда надевайте защитные перчатки, когда работаете с пильной цепью.



М Е Р Ы П Р Е Д О С Т О Р О Ж Н О С Т И

Ошибки заточки, увеличивающие риск появления отдачи:

А: Слишком большой угол верхней грани.

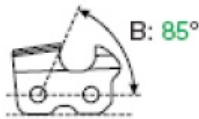
В: Слишком маленький угол боковой грани.

С: Диаметр напильника слишком маленький.

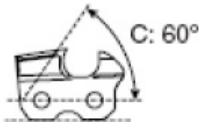
Д: Слишком большой перепад высоты.



A: 30°



B: 85°

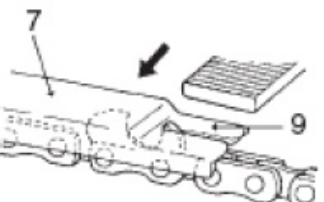
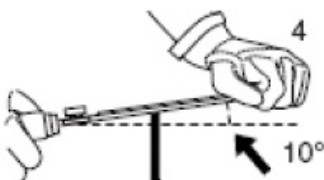
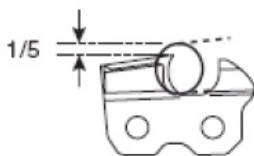
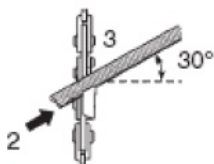
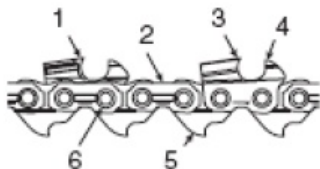


C: 60°

D: 0.64 mm



E: Parallel



- Правильно заточенные зубцы показаны на рисунке.

A: Угол верхней грани 30°

B: Угол боковой грани 85°

C: Режущий угол верхней грани 60°

D: Глубомер 0,64 мм

E: Параллель

1. Леворежущий резец
2. Соединительная накладка
3. Праворежущий резец
4. Глубомер
5. Приводное звено
6. Заклепка

Не эксплуатируйте цепную бензопилу с затупившейся или поврежденной цепью. Если Вы обнаружите, что для того, чтобы произвести распил, Вам требуется сильно увеличить давление на инструмент, или отходами пиления являются не крупные опилки, а мелкодисперсные опилки, древесная пыль, проверьте, не повреждены ли режущие зубья пильной цепи. Когда будете производить заточку пильной цепи, Вашей целью будет обеспечить тот же угол наклона и профиль цепи, такие же, как в новой цепи. Каждый раз, когда Вы заправляете бензопилу топливом, проводите осмотр пильной цепи, чтобы определить, не изношена ли она и не повреждена ли.

- Заточка цепи

Чтобы обеспечить правильную заточку цепи, Вам понадобятся: круглый напильник, зажимная державка напильника, плоский напильник, прибор для измерения глубомеров.

Требуемого результата легче добиться, если использовать для заточки напильник правильного размера (круглый напильник 4,8 мм) и зажимную державку напильника.

Обратитесь к дилеру GEKO за консультацией по подбору правильных инструментов подходящего размера.

1. Заблокируйте цепь – нажмите вперед передний защитный щиток.

Чтобы повернуть цепь, отожмите передний защитный щиток, прижав его к передней ручке пилы.

2. Пильная цепь имеет попеременно чередующиеся друг с другом правосторонние и левосторонние режущие зубцы. Производите заточку в направлении изнутри наружу.

3. Соблюдайте угол наклона зажимной державки напильника таким образом, чтобы она была параллельно углу режущей кромки. Обрабатывайте, двигая напильник в направлении назад, пока повреждения поверхности (на боковой и верхней гранях зубца) не будут устранены.

4. Держите напильник под углом 10° вверх.

5. Не дотрагивайтесь напильником до соединительных накладок.

6. Заточите сначала самые поврежденные режущие зубцы, а затем остальные, подгоняя их по той же самой длине.

7. Контроль за высотой гребней определяет, насколько крупные опилки производит бензопила. Этот контроль должен осуществляться правильным образом в течение всего периода эксплуатации изделия.

8. В то время как уменьшается длина зубца, высота гребней также изменяется и должна быть отрегулирована.

9. Приложите к звену цепи прибор для измерения глубины гребней и снимите напильником лишнее, увеличивая глубину.

10. Скруглите переднюю кромку гребня, чтобы добиться беспрепятственного мягкого пиления.

11. Ведущее звено служит для удаления опилок из канавки пильной шины. Поэтому следите за тем, чтобы нижний край ведущего звена оставался острым.

Когда заточка пильной цепи завершена, замочите ее в масле и смойте с нее все металлические опилки до начала эксплуатации. После закрепления пильной цепи на шине, хорошо смажьте цепь маслом и медленно вращайте цепь, чтобы удалить металлические опилки перед тем, как снова пользоваться инструментом. Если начать эксплуатацию пильной цепи с засоренной металлическими опилками канавкой пильной шины, пильная цепь и пильная шина будут преждевременно повреждены.

Если пильная цепь запачкается смолой, например, промойте ее керосином и замочите цепь в масле.



Обслуживание

• Если у Вас возникли вопросы, обратитесь к дилеру ЕСНО

Воздушный фильтр

• Проверяйте воздушный фильтр перед каждым применением бензопилы.

• Отверните кнопку крышки воздухоочистителя и снимите крышку воздушного фильтра и воздушный фильтр.

Легко смахните пыль или промойте невоспламеняемым раствором, или замените воздушный фильтр.

• Высушите перед установкой.

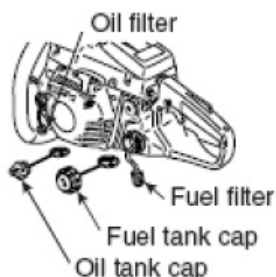
• Поставьте воздушный фильтр и крышку на место.

Проверка топливной системы

• Проверяйте топливную систему перед каждым применением бензопилы.

• После заправки топлива убедитесь, что нет утечки топлива, и что топливный шланг, топливная прокладка или крышка топливного бака не подтекают.

• В случае утечки топлива и в случае, если эти узлы подтекают / запачканы топливом существует опасность возгорания. Немедленно прекратите эксплуатировать инструмент и обратитесь к дилеру для проведения осмотра изделия или его ремонта.



Топливный фильтр

• Периодически проверяйте топливный фильтр.

- Не позволяйте мусору и опилкам попадать в топливный бак.

- Засоренный фильтр приводит к затрудненному запуску двигателя или нарушениям в работе двигателя.

- Вынимайте топливный фильтр из отверстия подачи топлива, зацепив его стальной проволокой или каким-либо подобным предметом.

- Если фильтр загрязнен, замените его.

- Если внутренняя поверхность топливного бака загрязнена, ее можно очистить, промыв бак бензином.

Масляный фильтр

- Периодически проверяйте масляный фильтр.
- Не допускайте попадание пыли в резервуар для масла.
- Засоренный фильтр будет оказывать негативное влияние на работу системы смазывания цепи.
- Вынимайте масляный фильтр из отверстия подачи масла, зацепив его стальной проволокой или каким-либо подобным предметом.
- Если фильтр загрязнен, промойте его бензином или замените его.
- Если внутренняя поверхность резервуара для масла загрязнена, ее можно очистить, промыв резервуар бензином.



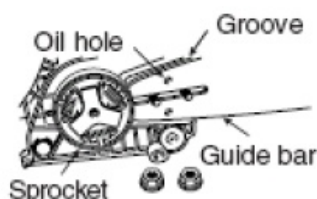
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

- Периодически проверяйте свечу зажигания.
- Стандартный межэлектродный зазор свечи составляет от 0,6 до 0,7 мм.
- Исправьте межэлектродный зазор, если он шире или уже стандартного.

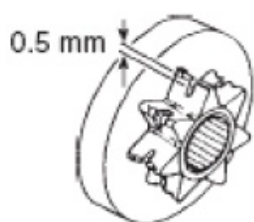


Лопasti вентилятора охлаждения цилиндра

- Периодически проверяйте.
- Засоренные лопасти приведут к ухудшению охлаждения двигателя.
- Удалите грязь и опилки из зазоров между лопастями, чтобы охлаждающий воздух



- Чистите пыльную шину перед эксплуатацией изделия.
- Прочистите канавки пыльной шины, например, небольшой отверткой.
- Прочистите отверстия, через которые подается масло, проволокой.



- Периодически переворачивайте пыльную шину.
- Проверяйте звездочку и муфту сцепления и очищайте перед установкой пыльной шины весь узел, куда она устанавливается. Если звездочка или муфта сцепления изношены, замените одну из них или обе детали.

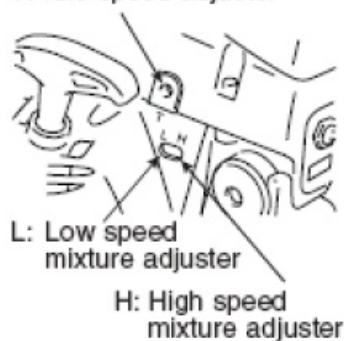
Привод сцепления (звездочка)

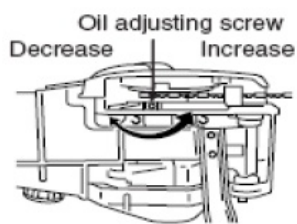
- Если звездочка повреждена, это приводит к преждевременному износу или повреждению пыльной цепи.
- Когда износ звездочки достигнет 0,5 мм или более, замените ее.

- Проверяйте звездочку, когда устанавливаете новую цепь.
- Не занимайтесь регулировкой карбюратора, если это не необходимо. Чтобы отрегулировать карбюратор, сделайте следующее: Поверните винты в игольчатом регуляторе (L и H) по часовой стрелке до фиксации и поверните обратно, как описано ниже: Регулировка топливной смеси на низких оборотах (L): 1:1 и ½ оборота. Регулировка винт топливной смеси на высоких оборотах (H): 1:1 и ½ оборота. Поверните регулировочный винт холостого хода (T) по часовой стрелке, пока пыльная цепь не начнет вращаться. Поверните еще на ½ оборота.

- Разгоните двигатель до полной мощности, чтобы убедиться в том, что двигатель плавно переходит от холостого хода к полной

T: Idle speed adjuster





Система автоматической подачи масла

• Объем расхода масла автоматической системы подачи составляет 7 мл/мин на скорости примерно 7000 об/мин, согласно настройке, произведенной на заводе до поставки изделия.

- Чтобы увеличить объем подачи масла, поверните регулировочный винт против часовой стрелки.

Когда регулировочный винт повернут до упора, он останавливается, и это положение соответствует максимальному объему расхода масла (13 мл/мин на скорости 7000 об/мин).

- Не поворачивайте регулировочный винт дальше обозначенных ограничений максимального и минимального объема подачи масла.

Хранение

Длительное хранение (свыше 30 дней)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не помещайте бензопилу на хранение в закрытое помещение, где пары топлива могут скопиться или достигнуть источника открытого огня или искр.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы должны сохранить настоящее Руководство пользователя в качестве справочного пособия для будущего обращения к нему.



Не помещайте инструмент на длительное хранение (сроком на 60 дней или более), не осуществив операции по консервации, а именно:

1. Слейте полностью топливо из бака и потяните несколько раз ручку стартера для удаления топлива из карбюратора.
2. Храните топливо в надлежащем резервуаре.
3. Переведите переключатель зажигания в положение «STOP».
4. Удалите накопленный жир, масло, грязь и мусор с устройства.
5. Осуществляйте необходимую периодическую смазку и обслуживание.
6. Закрепите все винты, болты и гайки.
7. Выньте свечу зажигания и залейте 10 мл свежего, чистого, масла для 2-тактных двигателей в цилиндр через отверстия свечи зажигания.

А. Поместите чистую ткань на отверстие свечи зажигания

В. Потяните ручку стартера 2-3 раза для распределения масла внутри двигателя.

С. Осмотрите расположение поршня через отверстие свечи зажигания. Потяните медленно ручку стартера пока поршень не достигнет верха хода и оставьте его здесь.

8. Установите свечу зажигания (Не присоединяйте кабель зажигания).

9. После охлаждения и высушивания двигателя заверните его в пластиковый мешок или другой материал перед размещением на хранение.

10. Храните устройство в сухом, не запыленном месте, вне досягаемости детей и других неуполномоченных лиц.



Утилизация

- Утилизация использованного масла должна осуществляться в соответствии с местными законами.
- Пластиковые части, использованные при производстве устройства маркированы кодами, показывающими из какого материала они сделаны.

Утилизация пластиковых деталей должна осуществляться в соответствии с местными законами.

- Пожалуйста, обратитесь к дилеру GEKO в случае, если Вы не знаете правил утилизации использованного масла и пластиковых частей

Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi(piły tarczowe, wiertła, frezy), itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji