

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

John Gardener

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Piła spalinowa łańcuchowa BIG 5800 20"

Typ: G82002, Model: NT-CS5800



Wyprodukowano dla
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



John Gardener

JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

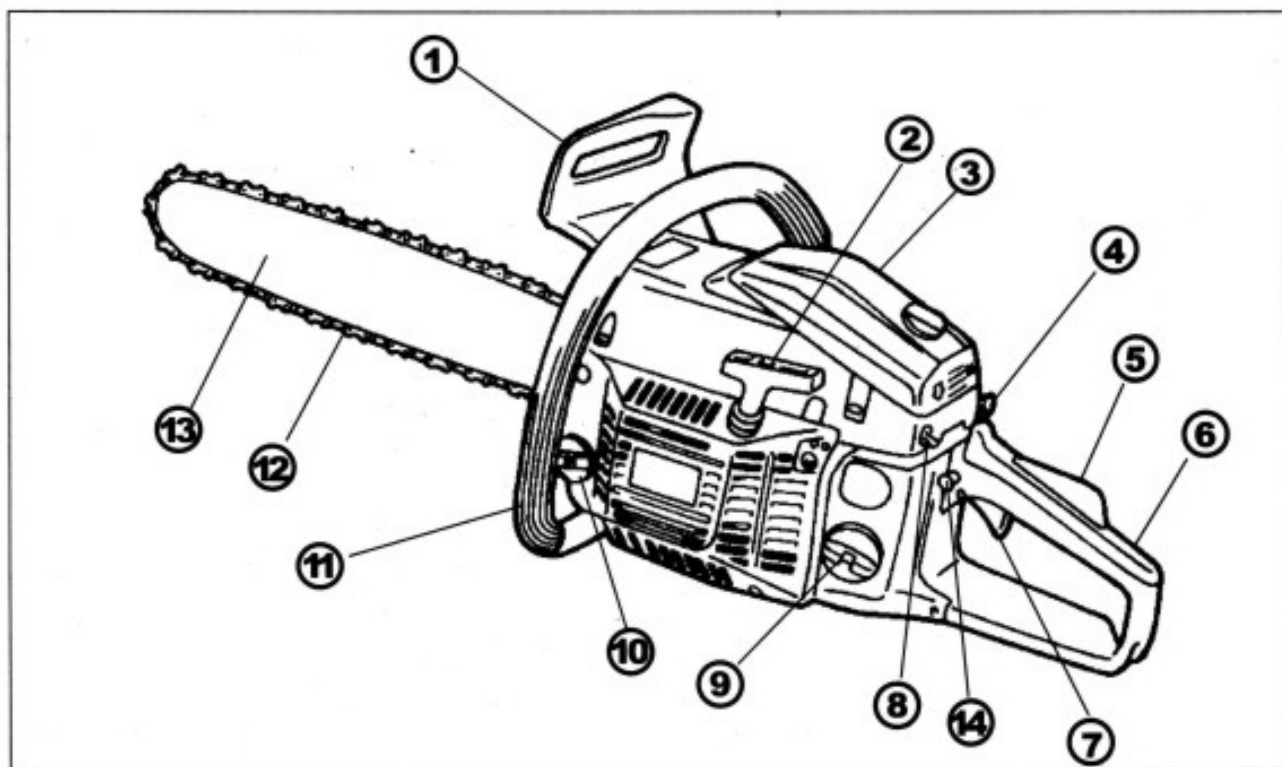
Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE**Prowadnica: 20" STRONG****pojemność silnika: 54.6cm³****pojemność zbiornika paliwa 520 ml****pojemność zbiornika oleju 260 ml****mieszanka stosunek 40:1****Moc: 3,1kW****Maksymalna średnica gałęzi: 55cm**

BUDOWA

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Przednia osłona | 8. Pokrętło silnika |
| 2. Starter | 9. Zbiornik paliwa |
| 3. Oczyszczacz powietrza | 10. Zbiornik oleju |
| 4. Pokrętło ssania | 11. Przedni uchwyt |
| 5. Blokada gazu | 12. Łańcuch |
| 6. Tylna rączka | 13. Prowadnica |
| 7. Dźwignia gazu | 14. Przycisk blokady gazu |



WAŻNE ! : Jeśli plakietki starły się lub ubrudziły i odczytanie ich jest niemożliwe należy skontaktować się z dystrybutorem narzędzia, u którego produkt został zakupiony w celu zamówienia nowych plakierek ostrzegawczych. Nowe plakietki należy umieścić w miejscu starych plakierek na narzędziu.

UWAGA ! : Nigdy nie manipuluj przy narzędziu i nie modyfikuj go. Gwarancja nie obejmuje produktu, który został przerobiony lub który był używany niezgodnie z instrukcją obsługi.

SYMBOLE NA NARZĘDZIU

Dla bezpieczeństwa obsługi oraz konserwacji symbole zostały wyżłobione na narzędziu.

Postępuj zgodnie ze wskazówkami oznaczonymi symbolami i zachowaj ostro znoś aby nie popełnić błędu.

a) Otwór do tankowania przy użyciu mieszanki paliwa

Miejsce: Zakrętka wlewu paliwa

b) Otwór wlewu oleju łańcucha

Miejsce: Zakrętka wlewu oleju

c) Symbol oznaczający włącznik silnika. Ustaw włącznik w pozycję „O” (STOP) a silnik się wyłączy.

Miejsce: Prawa tylna część narzędzia.

d) Symbol oznaczający ssanie. Pociągnięcie dźwigni ssania powoduje zamknięcie ssania.

Miejsce: Prawa tylna część narzędzia.

e) Oznacza śrubę regulacji oleju łańcuchowego

Max- zwiększa przepływ oleju

Min- zmniejsza przepływ oleju

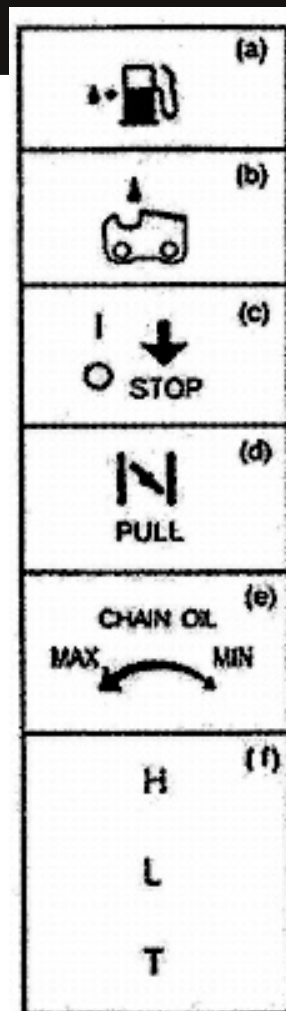
Miejsce: Spód sprzęgła

f) Zawór iglicowy H

Zawór iglicowy L

T- pozycja śruby nastawczej biegu jałowego

Miejsce: Tylna lewa część narzędzia



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Przed użyciem narzędzia

1. Przeczytaj instrukcję obsługi uważnie aby w pełni zrozumieć zasady używania narzędzia.
2. Obsługa narzędzia będąc pod wpływem alkoholu jest zabroniona. Nie należy używać narzędzia przy skrajnym wyczerpaniu, braku snu a także w przypadku znacznego osłabienia związanego z zażywaniem leków. Zabrania się używania narzędzia gdy istnieje jakikolwiek powód mogący zaburzyć ocenę sytuacji operatora lub gdy operator nie jest w stanie obsługiwać maszyny w pełni bezpieczny i kontrolowany sposób.
3. Unikaj używania narzędzia wewnątrz budynku lub pomieszczeń zamkniętych. Gazy wydzielane przez maszynę zawierają toksyczny tlenek węgla.
4. Nigdy nie używaj produktu w sytuacjach opisanych poniżej:
 - a. Gdy nawierzchnia w miejscu pracy jest śliska lub gdy istnieją inne czynniki uniemożliwiające stabilną pozycję podczas pracy.

- b. W nocy, w warunkach dużego zamglenia i w innych sytuacjach, w których widoczność jest ograniczona i uzyskanie dobrego widoku na miejsce pracy jest utrudnione.
- c. Podczas deszczu oraz sztormów, podczas burzy a także w czasie silnego porywistego wiatru oraz w innych warunkach pogodowych, które mogą uniemożliwić bezpieczną obsługę narzędzia.
5. Jeśli używasz produktu po raz pierwszy przed rozpoczęciem pracy zaczerpnij wskazówek związanych z obsługą narzędzia od wykwalifikowanej osoby.
6. Zmniejszona ilość snu, zmęczenie oraz obciążenie psychiczne może doprowadzić do zaburzeń w percepcji a to prowadzić może do poważnych wypadków i urazów. Ograniczaj używanie narzędzia w sposób ciągły. Jednorazowe ciągłe używanie narzędzia nie powinno być dłuższe niż 10 minut. Pomiędzy kolejnymi sesjami ciągłej pracy powinno się przeznaczyć 10 do 20 minut na odpoczynek. Całkowita ilość czasu ciągłej pracy z maszyną w ciągu dnia powinna wynosić 2 godziny lub mniej.
7. Upewnij się, że niniejsza instrukcja znajduje się w zasięgu ręki i że w każdej chwili istnieje możliwość odniesienia się do niej gdy pojawi się pytanie związane z obsługą narzędzia.
8. W przypadku odsprzedaży narzędzia, jego pożyczenia lub innej sytuacji, w której dochodzi do zmiany właściciela narzędzia upewnij się, że została załączona do niego niniejsza instrukcja obsługi.
9. Nie pozwól aby dzieci lub inne osoby nie będące w stanie w pełni zrozumieć zawartych w instrukcji treści obsługiwały narzędzie.
10. Nigdy nie używaj narzędzia będąc pod wpływem alkoholu, gdy jesteś zmęczony lub niewyspany, gdy czujesz się senny czego przyczyną było zażycie leku i w innych wypadkach kiedy twoja zdolność percepcji może być zaburzona lub gdy nie jesteś w stanie poprawnie korzystać z maszyny i przestrzegać zasad bezpieczeństwa.
11. Unikaj używania piły wewnątrz pomieszczeń. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla.

NIGDY NIE UŻYWAJ NARZĘDZIA W NASTĘPUJĄCYCH OKOLICZNOŚCIACH:

- Kiedy powierzchnia jest śliska lub kiedy inne warunki powodują, że niemożliwe jest utrzymanie stabilnej pozycji.
- W nocy, w czasie gęstej mgły lub w każdych innych warunkach powodujących, że pole twojego widzenia jest ograniczone.
- Podczas deszczu, burz, silnych wiatrów oraz innych warunków mogących spowodować, że używanie produktu stanie się niebezpieczne.

Przybory oraz ubranie podczas pracy

Podczas używania narzędzia należy nosić odpowiednią odzież:

1. Kask.
2. Gogle ochronne lub maskę ochronną na twarz.
3. Grube rękawice robocze.
4. Buty robocze z podeszwą antypoślizgową.
5. Ochronę uszu

Oraz mieć przy sobie odpowiedni sprzęt wymieniony poniżej:

1. Załączone narzędzia i dokumenty.
2. Odpowiedni zapas oleju oraz paliwa.
3. Przedmioty niezbędne do oznaczenia miejsca pracy (liny, znaki ostrzegawcze)
4. Gwizdek (w celu współpracy lub nagłych wypadków)
5. Siekierę lub piłę (w celu usuwania przeszkód)

Nigdy nie używaj produktu gdy nosząc spodnie z szerokimi nogawkami, sandały lub będąc boso.

OSTRZEŻENIA ZWIĄZANE Z PALIWEM

1. Silnik narzędzia przystosowany jest do pracy na paliwie mieszanym zawierającym substancje wysoko łatwopalne. Nigdy nie składuj paliwa i nie uzupełniaj poziomu paliwa w baku w miejscu gdzie znajdują się bojler, kuchenki, iskry elektryczne, iskry spawalnicze lub inne czynniki mogące doprowadzić do zapłonu paliwa.
2. Palenie papierosów i innych substancji podczas obsługi urządzenia jest niezwykle niebezpieczne. Upewnij się, że zapalone papierosy utrzymywane są zawsze z dala od narzędzia.
3. Przed uzupełnieniem poziomu paliwa w baku zawsze najpierw wyłącz silnik i dokładnie rozejrzyj się w miejscu pracy w celu sprawdzenia czy nie znajdują się w nim potencjalne źródła zapłonu.
4. Jeśli podczas tankowania doszło do rozlania paliwa należy wszystkie plamy dokładnie wytrzeć suchą szmatką przed uruchomieniem silnika.
5. Po zakończeniu tankowania dokładnie dokręć nakrętkę wlewu paliwa a następnie przenieś narzędzie w miejsce znajdujące się minimum 3 metry od miejsca tankowania. Dopiero wtedy uruchom silnik.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

- Sprawdź miejsce pracy, obiekty które mają zostać pocięte oraz kierunek cięcia. Jeśli istnieją przeszkody usuń je.
- Nie zaczynaj cięcia bez pewności, że miejsce pracy jest bezpieczne i czyste. Zabezpiecz zaplanowaną drogą powrotną przed spadającym drzewem.
- Używaj znaków ostrzegawczych i trzymaj obserwatorów i dzieci z dala od miejsca pracy. Miejsce pracy powinno być oznaczone na wielkość o promieniu 2,5 razy większym niż ścinany obiekt.
- Sprawdź czy maszyna nie ma zużytych, obłuzowanych oraz uszkodzonych części. Nigdy nie pracuj z maszyną uszkodzoną, źle wyregulowaną lub niekompletną i źle zmontowaną w sposób nie zapewniający bezpieczeństwa. Upewnij się, że piła łańcuchowa przestaje się obracać gdy zostaje zwolniony spust dźwigni kontrolnej przepustnicy.

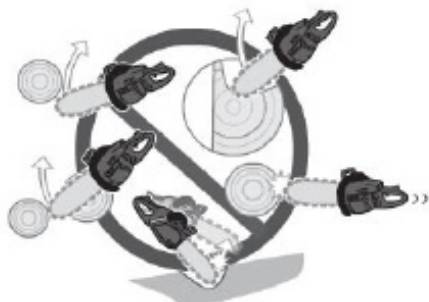
PRZY URUCHAMIANIU SILNIKA

- Zawsze gdy silnik jest uruchomiony trzymaj urządzenie mocno przy pomocy obu rąk. Użyj pewnego chwytu z kciukiem i palcami zamykającymi się wokół uchwytu.
- Gdy silnik jest uruchomiony utrzymuj wszystkie części ciała i garderoby z dala od urządzenia.
- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że łańcuch piły nie znajduje się w kontakcie z żadnym obiektem.

OBSŁUGA

- Podczas pracy ręce muszą być suche czyste i wolne od zabrudzeń olejem oraz mieszanką paliwa.
- Nigdy nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej i innych metalowych elementów silnika gdy jest on w użyciu lub od razu po wyłączeniu silnika w przeciwnym razie może dojść do poważnych oparzeń i porażenia prądem elektrycznym.
- Zachowaj szczególną ostrożność przy cięciu chrustu i młodych drzewek ponieważ wąskie elementy mogą wplątać się w piłę o zostać przez nią odrzucone co prowadzić może do odepchnięcia operatora i utratę przez niego równowagi.

- Podczas cięcia konarów, które są naprężone bądź gotowy na wykonanie odskoku aby nie zostać uderzonym przez cięty konar, który po zwolnieniu sił naprężających pomiędzy włóknami drewna może wystrzelić z dużą siłą.
- Zwróć uwagę na martwe i wyschnięte gałęzie, które mogą spaść podczas wyrębu.
- Przed odłożeniem piły zawsze najpierw wyłącz silnik.



• Odrzut wystąpić może w sytuacji gdy karb lub końcówka prowadnicy dotknie obiektu lub gdy drewno podczas cięcia zaklinuje się blokując łańcuch piły. Dotknięcie końcówką prowadnicy często prowadzi do niezwykle szybkiej reakcji odwrotnej polegającej na odrzuceniu prowadnicy w górę i do tyłu w stronę operatora sprzętu. Zaciśnięcie się łańcucha piły z górną częścią prowadnicy może doprowadzić do natychmiastowego odrzucenia prowadnicy w tył, w kierunku operatora. Obie sytuacje doprowadzić mogą do utraty kontroli nad urządzeniem a to doprowadzić może do poważnych urazów.

• Nie polegaj wyłącznie na urządzeniach bezpieczeństwa wbudowanych w piłę. Operator piły powinien postępować zgodnie z kilkoma podstawowymi zasadami aby uczynić miejsce pracy bezpiecznym i wolnym od wypadków oraz urazów.

1. Z podstawowym zrozumieniem istoty zjawiska odrzutu można zredukować element zaskoczenia. To właśnie zaskoczenie przy pracy stanowi element najbardziej niebezpieczny i prowadzi do wypadków.
2. Trzymaj piłę mocno przy użyciu obu rąk. Gdy silnik jest uruchomiony prawa ręka powinna być umieszczona na uchwycie tylnym lewa ręka na uchwycie przednim. Użyj chwytu, który przy pomocy kciuka i palców zamyka się w Okół uchwytów piły. Mocny chwyt pozwoli na zredukowanie efektu odrzutu oraz na zwiększenie kontroli i panowania nad narzędziem.
3. Upewnij się, że miejsce pracy jest wolne od przeszkód. Nie pozwól aby garb i końcówka prowadnicy dotykały ciętych elementów, kłoców, gałązek i innych przeszkód mogących stanąć na drodze podczas użytkowania piły łańcuchowej.
4. Tnij na wysokich obrotach silnika.
5. Nie sięgaj i nie tnij na wysokości ramienia.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami na temat ostrzenia i konserwacji łańcucha piły.
7. Używaj prowadnicy zamienniej określonej przez producenta lub identycznego zamiennika.

KONSERWACJA

- W celu konserwacji narzędzia i utrzymywania go w dobrej kondycji do pracy należy przestrzegać przeglądów i prac konserwacyjnych.
- Zawsze upewnij się przed wykonaniem przeglądu i pracy konserwacyjnej, że silnik narzędzia został wyłączony.

UWAGA !

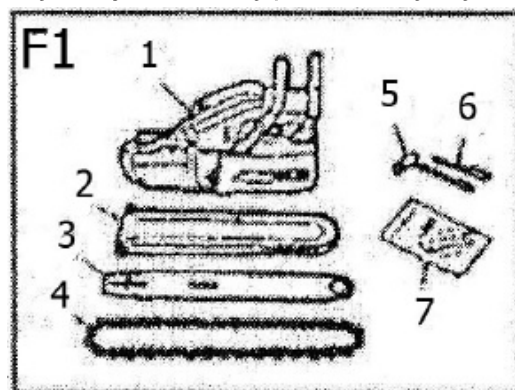
Metalowe części osiągają wysoką temperaturę, która utrzymuje się jakiś czas po wyłączeniu silnika.

- Wszystkie prace konserwacyjne inne niż te wyszczególnione w instrukcji obsługi powinny zostać wykonane przez wykwalifikowanego mechanika. W tym celu skontaktuj się z dystrybutorem.

MONTAŻ PROWADNICY I ŁAŃCUCHA

W standardowym zestawie piły mechanicznej powinny znajdować się przedmioty wymienione w liście poniżej i zaznaczone na obrazku (F1).

- 1) Jednostka napędzająca (silnik)
- 2) Osłona prowadnicy
- 3) Prowadnica
- 4) Łańcuch
- 5) Śrubokręt do regulacji gaźnika
- 6) Gwoździe i śruby mocujące

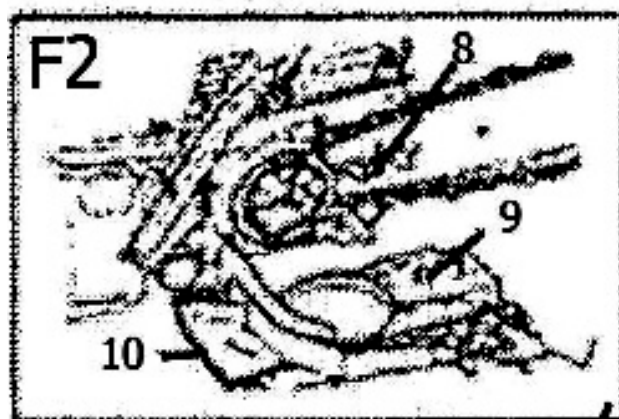


Rozpakuj pudełko z piłą i zamontuj prowadnicę i łańcuch w sposób opisany poniżej:

UWAGA !

Łańcuch piły ma bardzo ostre krawędzie . Przy montażu użyj grubych rękawic ochronnych dla bezpieczeństwa.

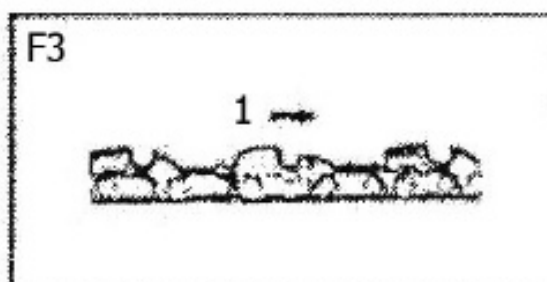
1. Pociągnij prowadnicę w stronę przedniej ręczki aby sprawdzić czy hamulec łańcucha nie jest włączony.
2. Odkręć śrubki i zdejmij osłonę łańcucha.
3. Zamontuj załączony gwóźdź na jednostce napędowej.
4. Umieść łańcuch na zębatce prowadnicy, jednocześnie ustawiając pozycję łańcucha zamontuj prowadnicę do jednostki napędowej. Wyreguluj pozycję śruby naprężającej łańcuch znajdujące się na osłonie łańcucha na najniższy otwór prowadnicy (F2).



- 8) Otwór
- 9) Śruba naprężająca
- 10) Osłona łańcucha

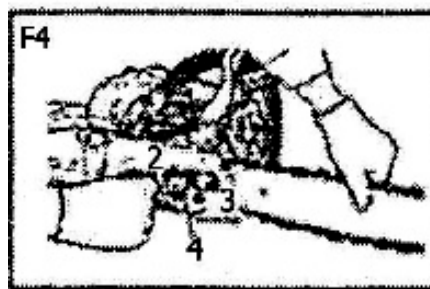
WSKAZÓWKA !

Zwróć uwagę na prawidłowy kierunek łańcucha piły



Kierunek ruchu

5. Przymocuj osłonę łańcucha do jednostki napędowej i dokręć dobrze nakrętki.
6. Trzymając w górze końcówkę prowadnicy wyreguluj napięcie łańcucha przez obracanie śruby naprężającej do momentu aż pasek tylko dotknie spodniej strony szyny prowadnicy (F4)
7. Dokręć dobrze śruby trzymając końcówkę prowadnicy w górze (12- 15 N. m). Następnie sprawdź czy łańcuch porusza się gładko i czy jest odpowiednio napięty poprzez poruszenie go przy pomocy ręki. Jeśli zajdzie taka potrzeba wyreguluj ponownie napięcie z poluzowaną osłoną łańcucha.
8. Dokręć śrubę naprężającą.



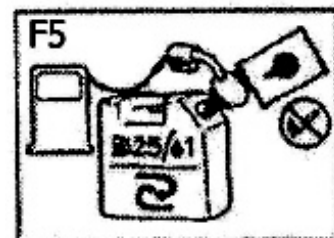
- 2) Luzowanie
- 3) Dokręcanie
- 4) Śruba naprężająca

WSKAZÓWKA !

Nowy zwiększa swoją długość od momentu pierwszego użycia. Sprawdzaj i ustawiaj regularnie napięcie łańcucha gdy dojdzie do jego poluzowania ponieważ zbyt luźny łańcucha z łatwością może spaść z prowadnicy. Zbyt luźny łańcuch prowadzi do bardzo szybkiego zużywania się samego łańcucha oraz prowadnicy.

PALIWO I OLEJ ŁAŃCUCHOWY**Paliwo**

Wymieszaj zwykłą benzynę (ołowiową lub bezołowiową, bezalkoholową) z olejem do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem.



REKOMENDOWANE PROPORCJE MIESZANIA OLEJU:

STAN BENZYNA : OLEJ

40 : 1

Litry benzyny	1	2	3	4	5
ml oleju	40	80	120	160	200

UWAGA !

- Utrzymuj otwarty ogień z dala od miejsca gdzie paliwo jest używane oraz magazynowane.
- Mieszaj i przetrzymuj paliwo jedynie w przeznaczonych do tego kontenerach.

WSKAZÓWKA !

Większość problemów z silnikiem spowodowane jest, pośrednio lub bezpośrednio, przez paliwo używane do napędzania. Zwracaj szczególną uwagę aby nie mieszać paliwa z olejem do silników czterosurowych.

OBSŁUGA SILNIKA**Uruchamianie silnika**

1. Uzupełnij poziom paliwa w baku oraz wlej do zbiornika olej łańcuchowy w podanej kolejności. Dokręć dobrze nakrętki wlewów. (F7)

2. Ustaw włącznik w pozycję „I”. (F8)

3. Trzymając jednocześnie manetkę oraz blokadę przepustnicy popchnij na bok przycisk blokady przepustnicy i zwolnij dźwignię przepustnicy tak aby trzymać ją w pozycji startowej. (F9)

- 1) Olej łańcuchowy
- 2) Paliwo
- 3) Włącznik
- 4) Przycisk blokady przepustnicy
- 5) Manetka (dźwignia przepustnicy)
- 6) Blokada przepustnicy

4. Odciągnij dźwignię ssania w pozycję zamkniętą. (F10)

WSKAZÓWKA !

Podczas ponownego uruchamiania silnika niedługo po jego wyłączeniu pozostaw dźwignię ssania w pozycji otwartej.

5. Trzymając piłę stabilnie na podłożu pociągnij szybkim ruchem linkę startera. (F11)

UWAGA !

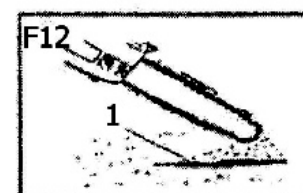
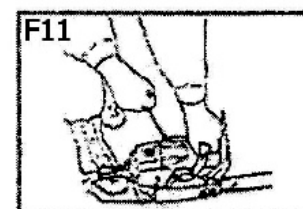
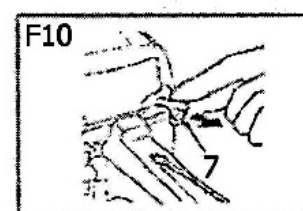
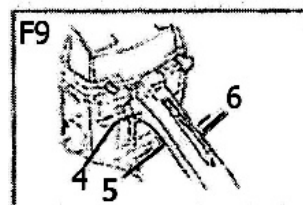
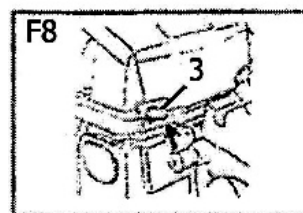
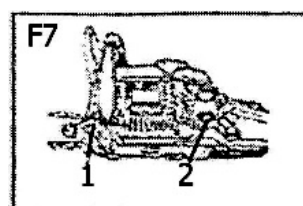
NIE uruchamiaj silnika trzymając łańcuch piły przy pomocy ręki. Łańcuch piły nie może mieć kontaktu z ciałem, taka sytuacja jest bardzo niebezpieczna i może prowadzić do poważnych uszkodzeń ciała.

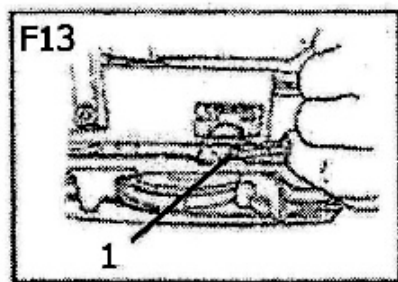
6. Gdy silnik odpali się pierwszy raz popchnij dźwignię ssania i pociągnij ponownie za linkę startera w celu uruchomienia silnika.

7. Pozwól aby silnik rozgrzał się i zwiększaj obroty przy pomocy manetki powoli i stopniowo.

UWAGA !

Utrzymuj bezpieczną odległość w stosunku do łańcucha piły od momentu gdy zacznie on się obracać pod wpływem odpalonego silnika.





1) Regulator

WSKAZÓWKA !

Zbiornik oleju zazwyczaj jest opróżniony gdy zostanie zużyte całe paliwo. Pamiętaj aby przy każdym tankowaniu uzupełniać poziom oleju łańcuchowego.

Regulacja gaźnika (F14)

Gaźnik w niniejszej piłe został wyregulowany fabrycznie jednak może wymagać delikatnej dostrojenia przy zmiennych warunkach pracy. Przed rozpoczęciem regulacji gaźnika upewnij się, że filtry paliwa i powietrza są czyste a w baku znajduje się świeża mieszanka paliwa. Podczas regulacji postępuj według następujących kroków.

WSKAZÓWKA !

Upewnij się, że gaźnik jest regulowany z zamontowaną prowadnicą łańcucha.

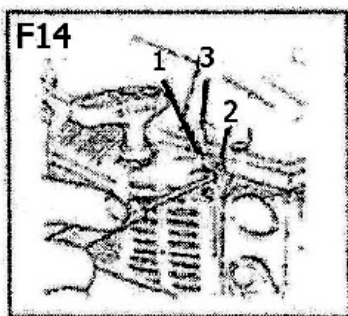
1. Zatrzymaj silnik i wykręć oba wskaźniki H i L tak aby się zatrzymały. Nigdy nie rób tego przy użyciu siły. Ustaw ponownie zawory iglicowe na początkową ilość obrotów:

Zawór iglicowy H: 1 1/8

Zawór iglicowy L : 1 1/4

2. Uruchom silnik i pozwól aby rozgrzał się z na połowicznym przepuście.

3. Przekręć wskaźnik L powoli w kierunku wskazówek zegara aby znaleźć pozycję, w której bieg jałowy jest maksymalny, następnie cofnij wskaźnik o 1/4 obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



1) Wskaźnik L

2) Wskaźnik H

3) Śruba regulacji biegu jałowego

4. Przekręć śrubę regulacji biegu jałowego (T) w ruchu przeciwnym do ruchu wskazówek zegara tak aby łańcuch przestał się obracać. Jeśli prędkość na biegu jałowym jest zbyt niska przekręć śrubę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

5. Wykonaj cięcie próbne i wyreguluj wskaźnik H tak by moc cięcia była najbardziej efektywna ale nie na maksymalną prędkość.

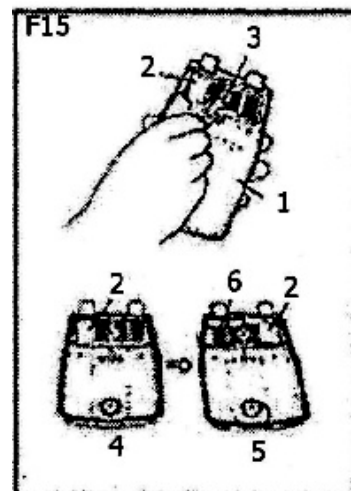
Mechanizm zapobiegający zamarzaniu gaźnika

Użytkowanie piły w temperaturze 0- 5oC w warunkach dużej wilgotności może doprowadzić do powstawania lodu w gaźniku a to może doprowadzić do spadku mocy wyjściowej narzędzia lub może spowodować, że silnik nie będzie działał płynnie. Prezentowany przez naszą firmę produkt został zaprojektowany tak aby włącz wentylacyjny umieszczony był na tylnej osłonie filtra powietrza. Sprawia to, że ogrzane powietrze dostaje się do silnika i zapobiega powstawaniu w nim lodu i tamowaniu pracy silnika. W warunkach pogodowych standardowych silnik powinien być używany w normalnym trybie pracy. Na przykład: w trybie w którym ustawiony jest w chwili dostarczenia. Gdy istnieje prawdopodobieństwo osadzania się lodu należy ustawić narzędzie w tryb pracy zapobiegający zamarzaniu gaźnika. (F15)

Przełączanie pomiędzy różnymi trybami pracy (F15)

1. Przełącz włącznik tak aby wyłączyć silnik.
2. Zdejmij obudowę filtra powietrza z osłony cylindra.
3. Odkręć śrubę i zdejmij osłonę z znajdującą się na tylnej części obudowy filtra powietrza.
4. Zamontuj ponownie osłonę w stronę odwrotną aby płytki zapobiegająca zamarzaniu znalazła się po stronie prawej. Zamocuj ponownie obudowę filtra powietrza.

- 1) Obudowa filtra powietrza
- 2) Płytki zapobiegająca zamarzaniu
- 3) Śruba
- 4) Normalny tryb pracy
- 5) Tryb zapobiegający zamarzaniu
- 6) Osłona

**UWAGA !**

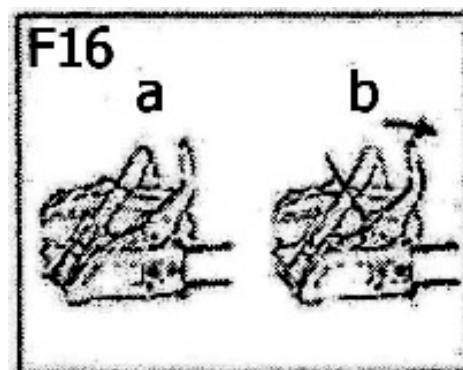
Kontynuacja pracy w trybie zapobiegającym zamarzaniu gdy temperatura otoczenia wzrosła i powróciła do temperatury standardowej prowadzić może do poważnego uszkodzenia silnika oraz problemów w jego odpalaniu. Gdy nie ma ryzyka odkładania się lodu w silniku należy jak najszybciej przestawić maszynę na normalny tryb pracy. Podczas używania piły w trybie zapobiegającym zamarzaniu należy regularnie sprawdzać osłonę i utrzymywać ją w czystości, oczyszczać ją z zalegającego pyłu powstającego przy cięciu.

Hamulec łańcucha

Piła wyposażona jest w automatyczny hamulec łańcucha, który zatrzymuje rotację łańcucha w przypadku odrzucenia osoby operującej piłą podczas cięcia.

Hamulec jest obsługiwany automatycznie przez siły wewnętrzne działające na odważnik zamontowany wewnątrz przedniej obudowy. Hamulec może być również obsługiwany ręcznie przy przedniej osłonie zaciągniętej na prowadnicę. (F16).

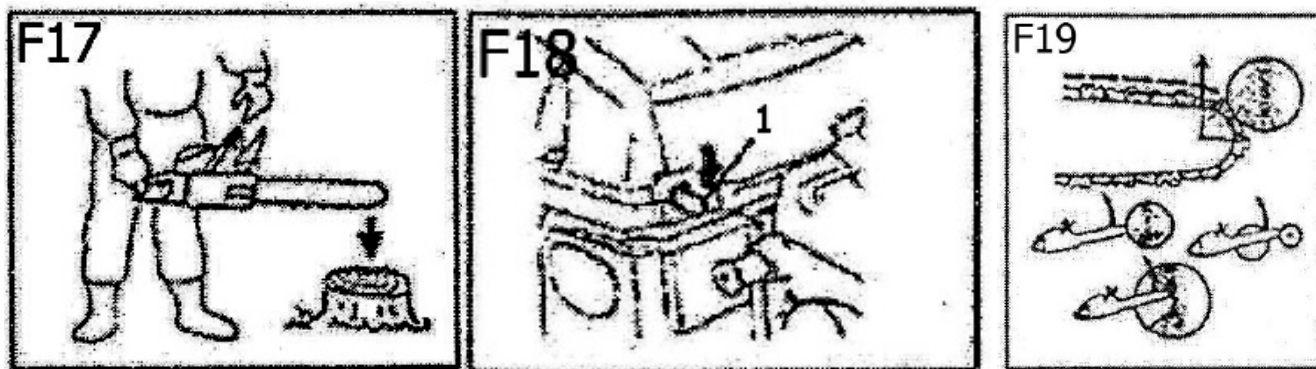
W celu zwolnienia hamulca pociągnij przednią osłonę w stronę rączki aż usłyszysz kliknięcie.

**WAŻNE !**

Sprawdzaj działanie hamulca podczas wykonywania codziennego przeglądu.

Jak sprawdzić działanie hamulca:

1. Wyłącz silnik
2. Trzymając piłę poziomo zdejmij rękę z przedniego uchwytu i pozwól aby piła opadła i uderzyła końcówką prowadnicy w kawałek drewna lub pniak. Sprawdź czy hamulec działa. Ułożenie robocze zależy od wielkości prowadnicy. (F17). Gdy hamulec nie działa efektywnie skontaktuj się z dystrybutorem w celu naprawy. Gdy silnik używany jest na wysokich obrotach z załączonym hamulcem wówczas dochodzi do nagrzania się sprzęgła. Przegrzanie się sprzęgła może być przyczyną poważnych problemów ze sprzętem. Gdy hamulec załączy się podczas pracy należy natychmiastowo zwolnić rękę z manetki i zostawić silnik pracujący na biegu jałowym.



Zatrzymywanie silnika

1. Zwolnij manetkę aby silnik zaczął pracować na biegu jałowym i odczekaj kilka minut.
2. Przełącz włącznik w pozycję „O” (STOP). (F18)

PIŁOWANIE

UWAGA !

- Przed rozpoczęciem pracy przeczytaj rozdział „zasady bezpieczeństwa”. Zaleca się aby pierwsza praca wykonywana była na elementach drewnianych łatwych do cięcia. Pozwoli to na obeznanie się z piłą i przyzwyczajenie się do niej.
- Zawsze postępuj zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Zabronione jest cięcie przy pomocy łańcucha innych metalowych elementów. Piła jest przeznaczona wyłącznie do cięcia drewna. Zabronione jest cięcie piłą jakichkolwiek innych materiałów. Poziom wibracji i niebezpieczeństwo odrzutu zmienia się w zależności od rodzaju ciętego materiału i zasady bezpieczeństwa również ulegają zmianie. Nie używaj piły w celu podnoszenia, przesuwania i rozłupywania obiektów. Nie wolno mocować do piły narzędzi i akcesoriów innych niż te zalecane przez producenta.
- Nie ma potrzeby aby przykładać dużą siłę przy cięciu. Wystarczy wywierać mały nacisk przy pełnych obrotach silnika.
- Gdy łańcuch piły zatnie się podczas w ciętym materiale nie próbuj wyciągać go siłą. Należy użyć klina lub lewarka w celu uwolnienia piły.

OCHRONA PRZED ODRZUTEM

- Piła wyposażona jest w hamulec łańcucha, który zablokuje łańcuch w przypadku odrzutu i utraty kontroli nad narzędziem jeśli jest używane prawidłowo. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy hamulec łańcucha działa prawidłowo. Aby to zrobić należy 1- 2 włączyć piłę na pełne obroty a następnie popchnąć pas przedniej obudowy w przód. Łańcuch powinien natychmiast się zatrzymać przy silniku pracującym na pełnych obrotach. Jeśli łańcuch zwolni lub hamulec nie zadziała wcale należy wymienić taśmę hamulca oraz bęben sprzęgła przed użyciem.
- Bardzo ważne jest aby sprawdzać działanie hamulca łańcucha przed każdym użyciem narzędzia oraz aby łańcuch piły był dobrze naostrzony, pozwoli to zwiększyć bezpieczeństwo pracy w przypadku odrzutu a także pozwoli zmniejszyć ryzyko pojawienia takiej sytuacji. Wymontowywanie urządzeń bezpieczeństwa , nieprawidłowa konserwacja oraz nieprawidłowa wymiana prowadnicy i łańcucha może zwiększyć ryzyko poważnych urazów spowodowanych odrzutem.

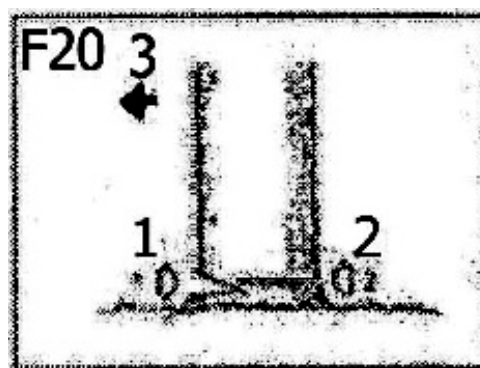
ŚCINANIE DRZEW (F20)

1. Wybierz kierunek, w którym ma zwalić się ścinane drzewo biorąc pod uwagę wiatr, nachylenie drzewa, rozmieszczenie ciężkich gałęzi, prace jakie będą wykonywane po upadku drzewa oraz inne czynniki.
2. Po oczyszczeniu obszaru wokół drzewa zapewnij sobie dobre oparcie dla stóp oraz zaplanuj drogę powrotną.
3. Wykonaj nacięcie na 1/3 grubości drzewa w jego głębi po stronie w którą drzewo będzie upadać. (F20)
4. Wykonaj cięcie wyrębowe po przeciwnej stronie niż nacięcie wykonane wcześniej troszkę wyżej niż dno wykonanego nacięcia.

UWAGA !

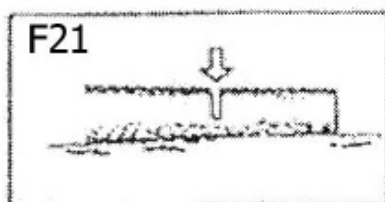
Gdy wykonujesz wyręb drzewa pamiętaj aby ostrzec inne osoby pracujące w miejscu wycinki o możliwym niebezpieczeństwie.

- 1) Nacięcie
- 2) Cięcie wyrębowe
- 3) Kierunek upadku

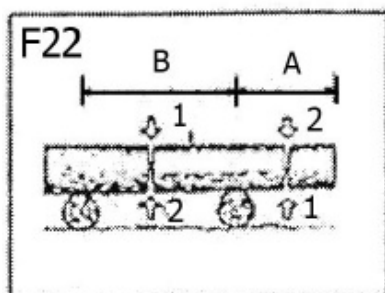
**CIĘCIE NA KŁODY I CIOSANIE****UWAGA !**

- Zawsze upewnij się, że zapewnione masz stabilne oparcie dla stóp.
- Uważaj aby cięty konar nie toczył się podczas cięcia w szczególności podczas cięcia drewna na pochyłości.
- Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w rozdziale „zasady bezpieczeństwa” aby uniknąć odrzutu.

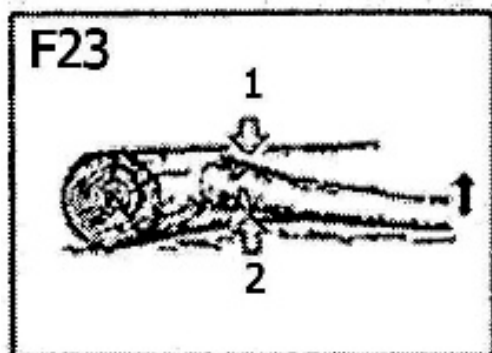
Przed rozpoczęciem pracy sprawdź kierunek siły gnącej w ciętym drewnie. Zawsze zakańczaj cięcie po stronie przeciwnej niż kierunek gięcia aby zapobiec zablokowaniu się prowadnicy w cięciu.

**KŁODA LEŻĄCA NA ZIEMI (F21)**

Przetnij kłodę do połowy po czym obróć ją i tnij w stronę przeciwną.

**KŁODA WISZĄCA NAD ZIEMIĄ (F22)**

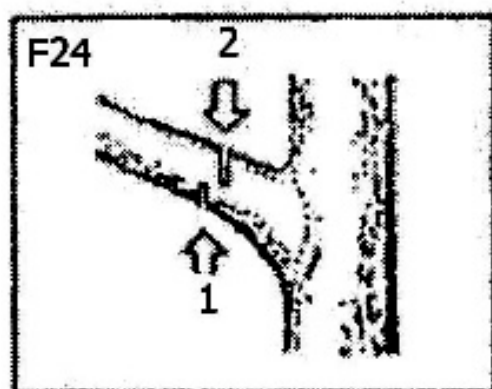
W obszarze A zaznaczonym na rysunku należy ciąć od spodu na jedną trzecią grubości i dokończyć cięcie od góry. W obszarze B należy rozpocząć cięcie od góry na jedną trzecią i dokończyć cięcie od dołu.

**CIOSANIE POWALONEGO DRZEWA (F23)**

Najpierw należy sprawdzić, w którą stronę wygięta jest gałąź. Następnie należy wykonać cięcie wstępne od zgiętej strony i skończyć cięcie od strony przeciwnej.

UWAGA !

Należy uważać aby odcinana gałąź nie odskoczyła po odcięciu.

**CIOSANIE STOJĄCEGO DRZEWA (F24)**

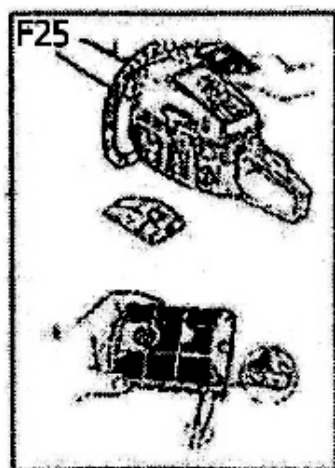
Cięcie należy rozpocząć od dołu i kierować się ku górze a zakończyć je należy cięciem od góry w dół.

UWAGA !

- Nie używaj niestabilnego podparcia dla stóp lub niestabilnej drabiny.
- Nie sięgaj ponad piłą.
- Nie tnij na wysokości powyżej ramienia.
- Zawsze trzymaj piłę przy użyciu obu rąk.

KONSERWACJA**UWAGA !**

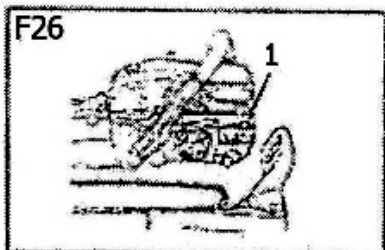
Przed czyszczeniem, wykonywaniem przeglądu lub wykonywaniem napraw sprzętu upewnij się, że silnik jest wyłączony oraz, że jest chłodny i nie parzy. Odłącz świecę zapłonową aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu silnika.

**Konserwacja po każdym użyciu****1. Filtr powietrza**

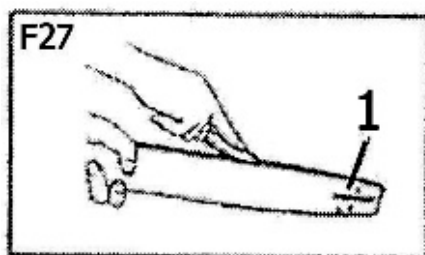
Pył na powierzchni filtra powietrza można usunąć poprzez uderzanie krawędzią filtra o twardą powierzchnię. Aby usunąć pozostały brud należy rozkręcić filtr i umyć go przy pomocy benzyny. Jeśli do czyszczenia używane jest sprężone powietrze należy czyścić filtr od środka. (F25)

2. Port oliwiący.

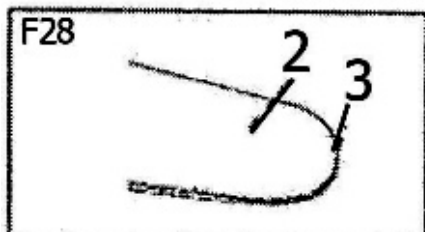
Wymontuj prowadnicę i sprawdź czy w porcie oliwiącym nie ma zakrzepów i czopów. (F26)

**3. Prowadnica**

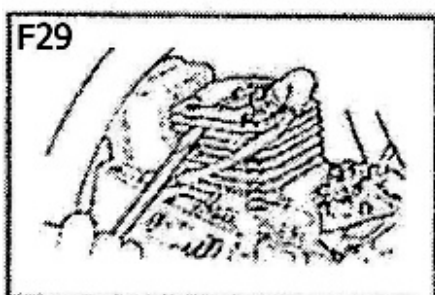
Gdy prowadnica jest zdemontowana usuń pył osadzony przy piłowaniu z rowków i portu oliwiącego. Nasmaruj wzniesienie zęba koła łańcuchowego rozpoczynając od szczeliny rozprowadzającej znajdującej się na końcu prowadnicy. (F28)



- 1) Port oliwiący
- 2) Port smarujący
- 3) Ząb koła łańcuchowego
4. Inne



Podczas przeglądów należy sprawdzać czy nie ma wycieków paliwa, poluzowanych śrub oraz czy ważne części nie uległy zużyciu lub zepsuciu. Należy w szczególności zwracać uwagę na mocowania uchwytów oraz mechanizm montujący prowadnicę. Jeśli zauważone zostaną jakiekolwiek nieprawidłowości należy naprawić je przed rozpoczęciem pracy z piłą.

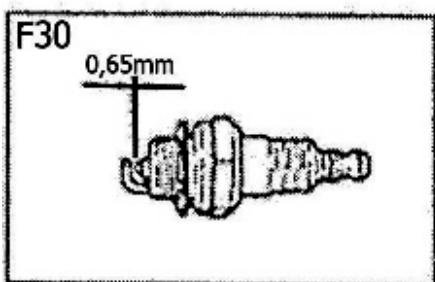


1. Żebra cylindra

Bруд zalegający pomiędzy żebrami cylindra powoduje przegrzewanie się silnika. Należy okresowo sprawdzać oraz czyścić żebrowanie cylindra po wcześniejszym zdjęciu filtra powietrza i osłony cylindra. Podczas ponownego zakładania osłony cylindra należy upewnić się, że wszystkie druty oraz pierścienie uszczelniające ułożone są prawidłowo. (F29).

WSKAZÓWKA !

Upewnij się, że otwór wlotowy powietrza jest zablokowany.

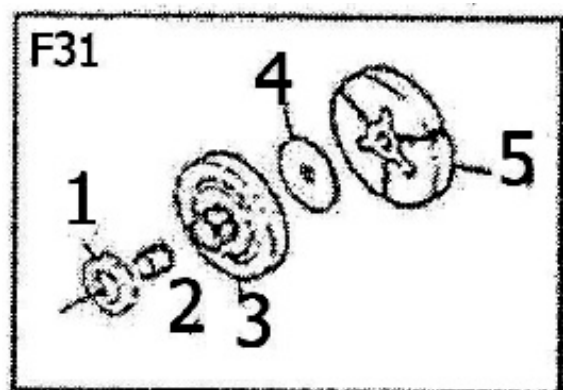


2. Świeca zapłonowa F30

Czyścić elektrody przy pomocy szczoteczki do drutów i reguluj okienko świecy tak aby miało ono szerokość 0,65mm.

3. Koło łańcuchowe F31

Sprawdź czy nie ma pęknięć i zbyt dużego zużycia zakłócającego napęd łańcucha. Jeśli zużycie przepustnicy jest znaczące należy wymienić ją na nową. Nigdy nie umieszczaj łańcucha na zepsutym kole łańcuchowym lub zużytego łańcucha na nowym kole łańcuchowym.



- 1) Koło łańcuchowe
- 2) Łożysko iglicy
- 3) Bęben sprzęgła
- 4) Przekładka
- 5) Klocki sprzęgła

4. Filtr paliwa

Zdemontuj filtr i umyj go przy pomocy benzyny lub jeśli zajdzie taka potrzeba wymień filtr na nowy.

5. Filtr oleju

Zdemontuj filtr i umyj go przy pomocy benzyny lub jeśli zajdzie taka potrzeba wymień filtr na nowy.

6. Przedni i tylni amortyzator

Jeśli przylegająca część jest starta lub gumowa część jest pęknięta należy ją wymienić.

Wyjąć filtr z otworu wlewu przy pomocy haczyka drucianego.



KONSERWACJA ŁAŃCUCHA PIŁY ORAZ PROWADNICY

Łańcuch piły

UWAGA !

Ważne jest dla gładkiej i bezpiecznej pracy aby łańcuch był zawsze naostrzony. Łańcuch potrzebuje naostrzenia gdy:

- Drobinę wydzielającą się podczas piłowania mają konsystencję pudru.
- Przy cięciu trzeba przyłożyć dodatkową siłę.
- Droga cięcia piły zbacza z linii prostej.
- Pojawiają się zwiększone wibracje.
- Wzrosło zużycie paliwa.

STANDARDOWE NASTAWIENIE ZĘBÓW ŁAŃCUCHA.

UWAGA !

Zawsze noś rękawiczki ochronne podczas wykonywania wymienionych niżej czynności.

Przed piłowaniem

- Upewnij się, że łańcuch piły jest dobrze przytrzymany.
- Upewnij się, że silnik jest wyłączony.
- Użyj okrągłego pilnika o rozmiarze odpowiednim dla obrabianego łańcucha.

Rodzaj łańcucha: 21VB

Rozmiar pilnika: 3/16 cala (4,76mm)

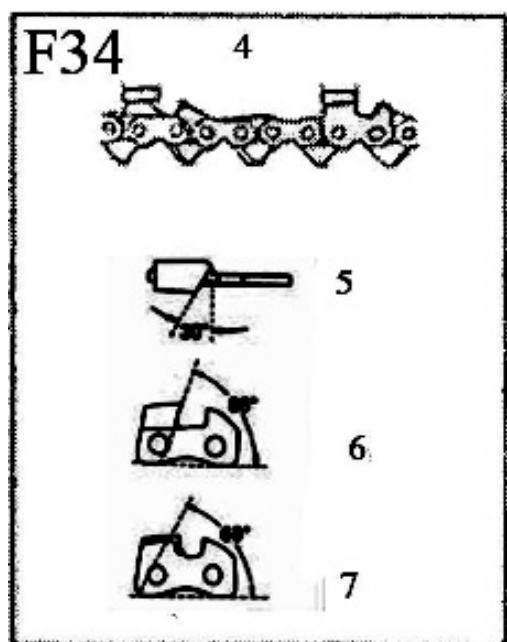
Umieść pilnik na zębie łańcucha i wykonaj pchnięcie prosto do przodu. Trzymaj pilnik w pozycji przedstawionej na rysunku. (F32)

Po naostrzeniu każdego zęba sprawdź głębokość i dopiłuj ją do takiej jak pokazano na obrazku. (F33)

UWAGA !

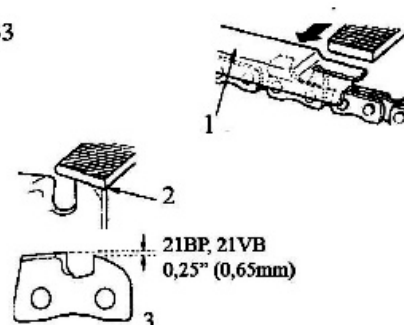
Upewnij się, że przednie krawędzie zostały zaokrąglone ponieważ zredukuje to prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska odrzutu oraz uszkodzenia taśmy.

- 1) Odpowiednia głębokość ogranicznika
- 2) Zaokrąglanie występu
- 3) Standardowa głębokość ogranicznika Upewnij się że każdy ząb ma taką samą długość oraz, że kąty krawędzi są takie jak pokazano na ilustracji. (F34)



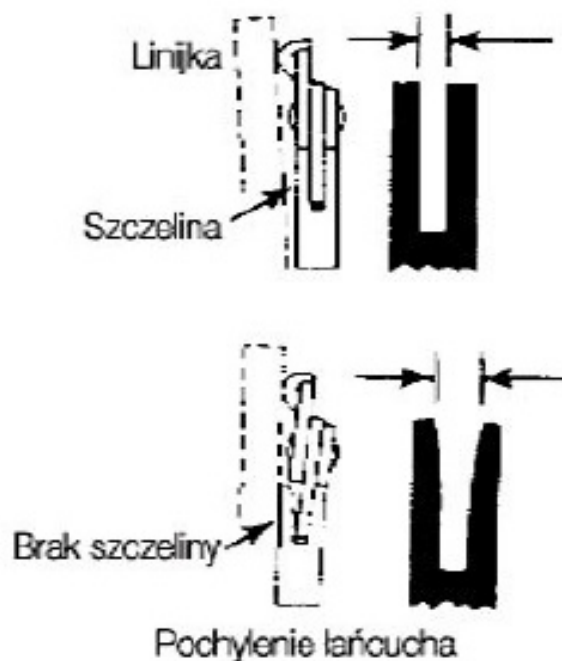
- 4) Długość zęba
- 5) Kąt piłowania
- 6) Kąt płytki bocznej
- 7) Kąt płytki górnej

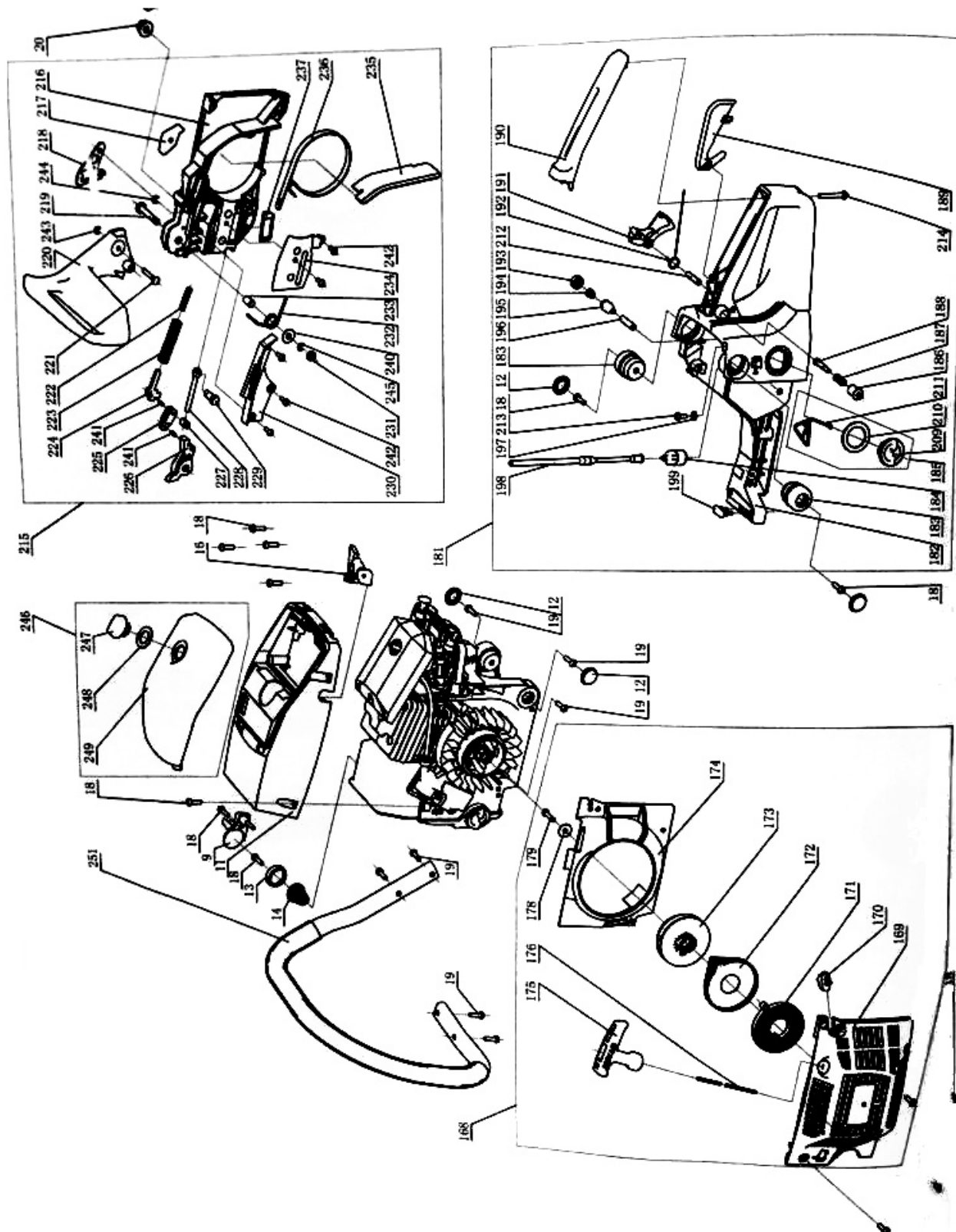
F33

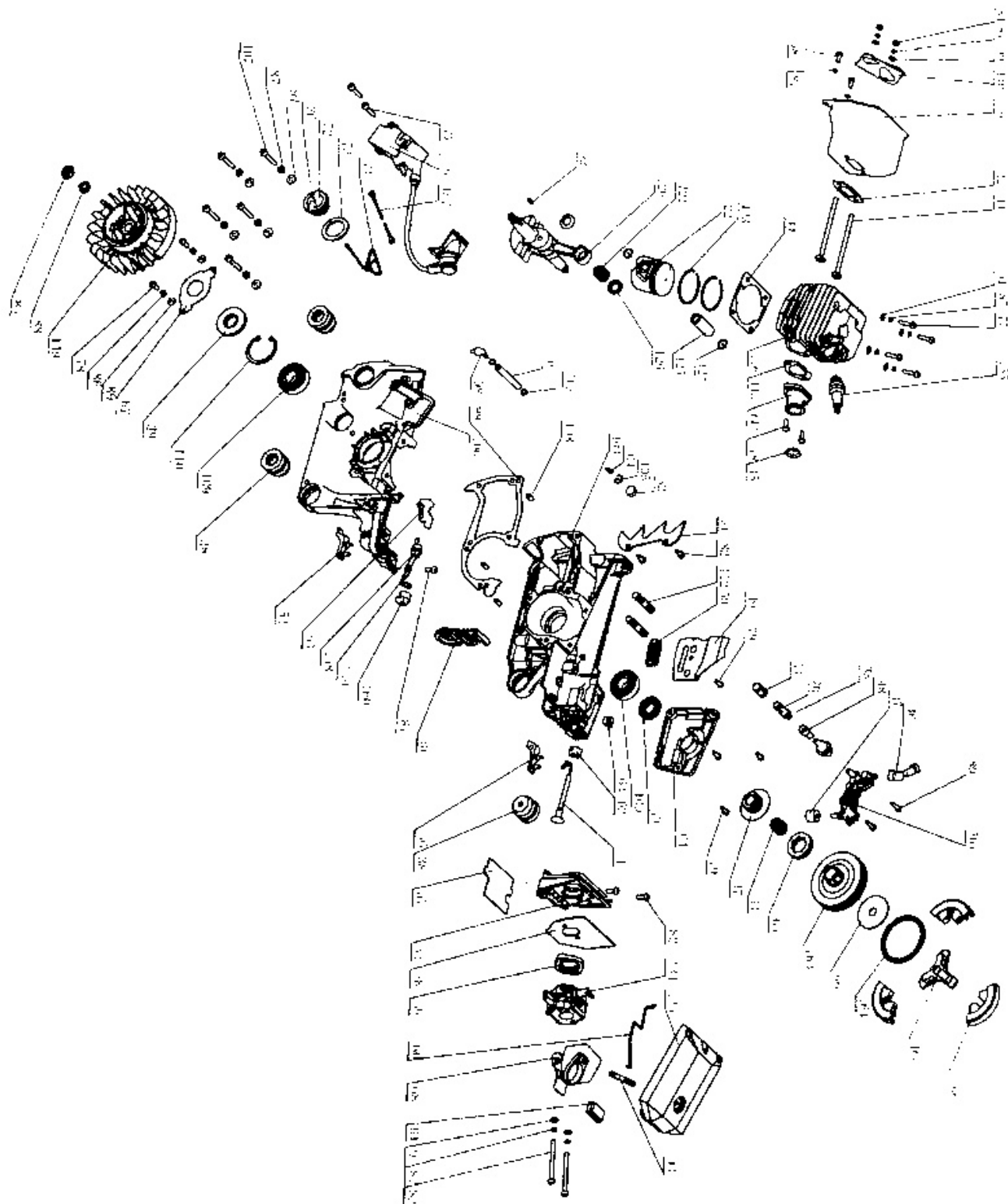
**Prowadnica**

- Raz na jakiś czas montuj prowadnicę odwrotnie aby zapobiec nierównemu zużyciu się jej.
- Szyna prowadnicy zawsze powinna być kwadratowa. Sprawdź czy krawędź szyny nie uległa zużyciu. Przyłóż linijkę do prowadnicy oraz zewnętrznej części zęba łańcucha. Jeśli jest pomiędzy nimi szczelina, oznacza to że krawędź jest prawidłowa.

Jeśli nie widać szczeliny oznacza to, że szyna jest zużyta. Taka prowadnica wymaga korekcji lub wymiany na nową. (F35).







DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 20

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Piła spalinowa łańcuchowa BIG 5800 20"

Typ: **G82002**

Model: **NT-CS5800**

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2000/14/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, **2005/88/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 grudnia 2005 r. zmieniająca dyrektywę 2000/14/WE w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń

2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE

2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej

2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych

EN 55012:2007+A1:2009, EN ISO 14982:2009, IEC 61000-4-2:2008, IEC 61000-4-3:2006+A1:2007+A2:2010

jest zgodny z CE certyfikatem typu 0C190827.YNIQS94 z dnia 27.08.2019 wydanego przez ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL, Via Ca' Bella, 243/A - loc. Castello di Serravalle 40053 Valsamoggia (BO), Italy,
Tel.: +39 051 670514, Fax: +39 051 6705156, Email: ecm@entecerma.it, www.entecerma.it
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1285

jest zgodny z certyfikatem typu e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0362*00 wydanego przez National Standards Authority of Ireland (NSAI)
1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland
Tel.: +353.1.807.38.00, Fax: +353.1.807.39.25, Email: info@nsai.ie, www.nsai.ie
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0050

2000/14/EC: zastosowana procedura oceny zgodności według załącznika V
Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: **107,17 dB(A)**
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: **110 dB(A)**

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie oraz przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

John Gardèner

ENGLISH

WARNING!!!

**The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.
These differences cannot be the basis for complaint.**

TECHNICAL DATA

Guide bar: 20" STRONG

Engine capacity: 54.6cm³

Fuel tank 520 ml

Oil tank 260 ml

Mixture ratio 40:1

Power: 3,1 HP

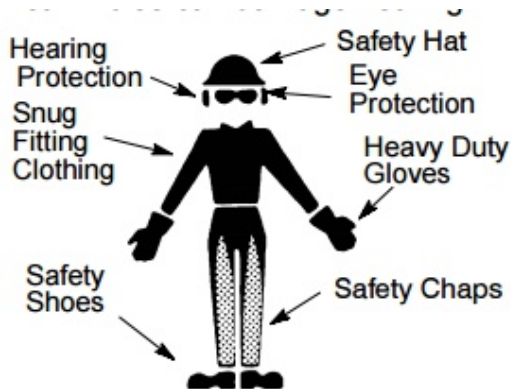
Maximum branch diameter: 55cm

SAFETY RULES

WARNING: Always disconnect spark plug wire when making repairs except for carburetor adjustments. Because a chain saw is a high-speed woodcutting tool, special safety precautions must be observed to reduce risk of accidents. Careless or improper use of this tool can cause serious injury.

PLAN AHEAD

- Restrict the use of your saw to adult users who understand and can follow the safety rules, precautions, and operating instructions found in this manual.
- Wear protective gear. Always use steel-toed safety footwear with nonslip soles; snug-fitting clothing; heavy-duty, non-slip gloves; eye protection such as non-fogging, vented goggles or face screen; an approved safety hard hat; and sound barriers (ear plugs or mufflers) to protect your hearing. Regular users should have hearing checked regularly as chain saw noise can damage hearing.



- Secure hair above shoulder length. Do not wear loose clothing or jewelry; they can get caught in moving parts.
- Keep all parts of your body away from the chain when the engine is running.
- Keep children, bystanders, and animals at least 30 feet (10 meters) away from the work area when starting and using the saw.
- Do not handle or operate a chain saw when you are fatigued, ill, or upset, or if you have taken alcohol, drugs, or medication. You must be in good physical condition and mentally alert. If you have any condition that might be aggravated by strenuous work, check with doctor before operating.
- Do not start cutting until you have a clear work area, secure footing, and especially if you are felling a tree, a retreat path.

OPERATE YOUR SAW SAFELY

- Do not operate with one hand. Serious injury to the operator, helpers, or bystanders may result from onehanded operation. A chain saw is intended for two-handed use.
- Operate the chain saw only in a wellventilated outdoor area.
- Do not operate saw from a ladder or in a tree.
- Make sure the chain will not make contact with any object while starting the engine. Never try to start the saw when the guide bar is in a cut.
- Do not put pressure on the saw, especially at the end of the cut. Doing so can cause you to lose control when the cut is completed.
- Stop engine before setting saw down.

- Hand carry saw only when engine is stopped. Carry with muffler away from body; guide bar & chain projecting behind you; guide bar preferably covered with a scabbard.
- Do not operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Always replace bar, chain, hand guard, chain brake, or other parts immediately if they become damaged, broken, or are otherwise removed.

MAINTAIN YOUR SAW IN GOOD WORKING ORDER

- Have all chain saw service performed by a qualified service dealer except the items listed in the MAINTENANCE section of this manual.
- Make certain the saw chain stops moving when the throttle trigger is released. For correction, refer to CARBURETOR ADJUSTMENTS.
- Keep the handles dry, clean, and free from oil or fuel mixture.
- Keep caps and fasteners securely tightened.
- Nonconforming replacement components or the removal of safety devices may cause damage to the unit and possible injury to the operator or bystanders. Use only accessories and replacement parts as recommended. Never modify your saw.
- Maintain chain saw with care.
- Keep unit sharp and clean for better and safer performance.
- Follow instructions for lubricating and changing accessories.
- Check for damaged parts. Before further use of the chain saw, a guard or other part that is damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended function. Check for alignment of moving parts, binding of moving parts, breakage of parts, mounting and any other conditions that may affect its operation. A guard or other part that is damaged should be properly repaired.
- When not in use, chain saws should be stored in a dry, high or locked-up place out of the reach of children.
- When storing saw, use a scabbard or carrying case.

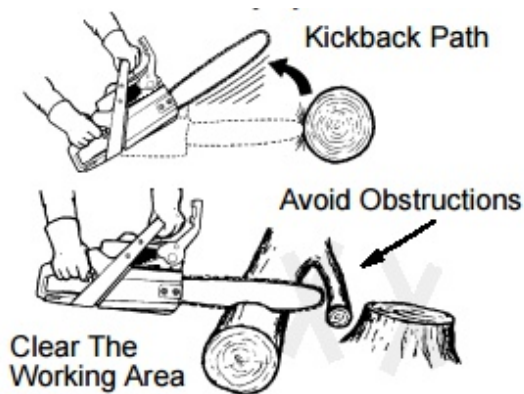
HANDLE FUEL WITH CAUTION

- Do not smoke while handling fuel or while operating the saw.
- Eliminate all sources of sparks or flame in areas where fuel is mixed or poured.
- Mix and pour fuel in an outdoor area and use an approved, marked container for all fuel purposes. Wipe up all fuel spills before starting saw.
- Move at least 10 feet (3 meters) from fueling site before starting.
- Turn the engine off and let saw cool in a non-combustible area, not on dry leaves, straw, paper, etc. Slowly remove fuel cap and refuel unit.
- Store the unit and fuel in a cool, dry well ventilated space where fuel vapors cannot reach sparks or open flames from water heaters, electric motors or switches, furnaces, etc.

GUARD AGAINST KICKBACK

Follow all safety rules to help avoid kickback and other forces which can result in serious injury.

WARNING: Avoid kickback which can result in serious injury. Kickback is the backward, upward or sudden forward motion of the guide bar occurring when the saw chain near the upper tip of the guide bar contacts any object such as a log or branch, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Contacting a foreign object in the wood can also result in loss of chain saw control.



- Rotational Kickback can occur when the moving chain contacts an object at the upper tip of the guide bar. This contact can cause the chain to dig into the object, which stops the chain for an instant. The result is a lightning fast, reverse reaction which kicks the guide bar up and back toward the operator.

- Pinch-Kickback can occur when the wood closes in and pinches the moving saw chain in the cut along the top of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping of the chain results in a reversal of

the chain force used to cut wood and causes the saw to move in the opposite direction of the chain rotation. The saw is driven straight back toward the operator.

- Pull-In can occur when the moving chain contacts a foreign object in the wood in the cut along the bottom of the guide bar and the saw chain is suddenly stopped. This sudden stopping pulls the saw forward and away from the operator and could easily cause the operator to lose control of the saw.

REDUCE THE CHANCE OF KICKBACK

- Recognize that kickback can happen. With a basic understanding of kickback, you can reduce the element of surprise which contributes to accidents.
- Never let the moving chain contact any object at the tip of the guide bar.
- Keep working area free from obstructions such as other trees, branches, rocks, fences, stumps, etc. Eliminate or avoid any obstruction that your saw chain could hit while cutting.
- When cutting a branch, do not let the guide bar contact another branch or other objects around it.
- Keep saw chain sharp and properly tensioned. A loose or dull chain can increase the chance of kickback. Follow manufacturer's chain sharpening and maintenance instructions. Check tension at regular intervals, but never with engine running. Make sure chain brake nuts are securely tightened.
- Begin and continue cutting at full speed. If the chain is moving at a slower speed, there is greater chance of kickback occurring.
- Use extreme caution when reentering a cut.
- Do not attempt cuts starting with the tip of the bar (plunge cuts).
- Watch for shifting logs or other forces that could close a cut and pinch or fall into chain.
- Use the specified Reduced-Kickback Guide Bar and Low-Kickback Chain.

AVOID PINCH-KICKBACK:

- Be extremely aware of situations or obstructions that can cause material to pinch the top of or otherwise stop the chain.
- Do not cut more than one log at a time.
- Do not twist saw as bar is withdrawn from an undercut when bucking.

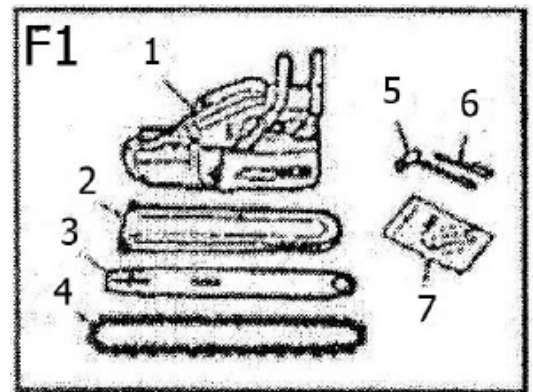
AVOID PULL-IN:

- Always begin cutting with the engine at full speed and the saw housing against wood.
- Use wedges made of plastic or wood. Never use metal to hold the cut open.

CHAIN AND GUIDE BAR ASSEMBLY

The standard set includes the following items (F1).

- 1) Drive unit (engine)
- 2) Guide bar cover
- 3) Guide bar
- 4) Chain
- 5) Screwdriver to adjust the carburetor
- 6) Nails and mounting screws



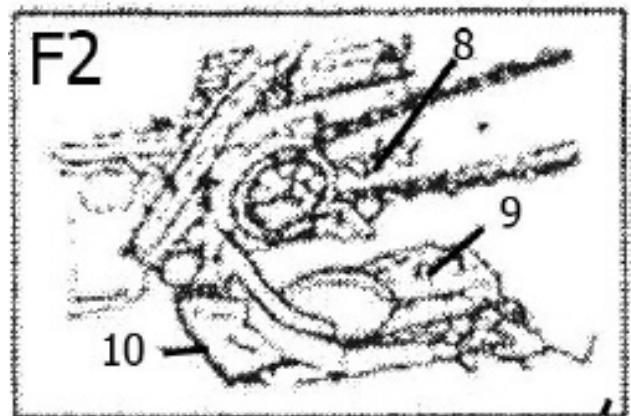
Unpack the box with chain saw and assembly the guide bar and chains as following:

WARNING !

The chain has very sharp edges. while assembling, use thick safety gloves.

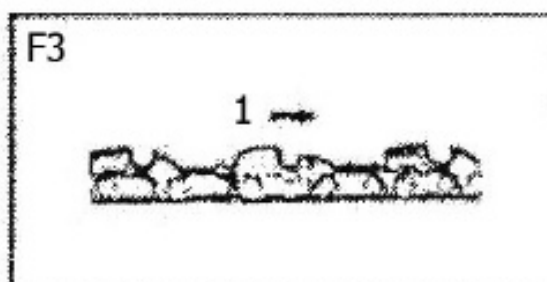
1. Pull the guide bar towards the front handle in order to check if brake is off.
2. Remove bolts and chain cover.
3. Mount provided nail on drive unit.
4. While setting the position of the chain guide mount the drive unit. Adjust the position of the chain tensioning screw located on the casing string to the lowest guide hole (F2).

- 8) Hole
- 9) Tensioning screw
- 10) Chain cover



NOTICE !

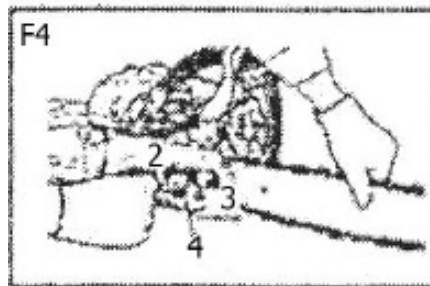
Take care of a correct chain direction.



Movement direction

5. Attach the chain cover to the power unit and tighten the nuts.
6. Holding the top end of the guide, adjust the chain tension by turning the tensioning screw until the strap only touches the underside of the guide rail (F4)
7. Tighten the screws holding the guide bar end towards the top (12- 15 N. m). Then, check if the chain moves smoothly and if it is tensioned enough by touching it by hand. If necessary, adjust the voltage again with loosened the chain guard.
8. Tighten tensioning screw.

- 2) Veering
- 3) Tightening
- 4) Tensioning screw

**NOTICE !**

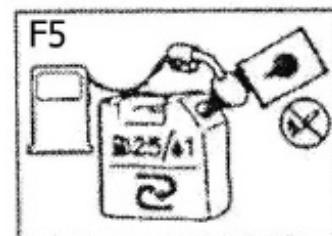
A new chain will expand its length in the beginning of use. Check and readjust the tension frequently as a loose chain can easily derail or cause rapid wear of itself and the guide bar.

FUEL AND CHAIN OIL**FUEL**

Mix a regular grade gasoline (leaded or unleaded, alcohol-free) and a quality-proven motor oil for air cooled 2 cycle engines.

Recommended mix ratio (gasoline:oil):

40:1

**WARNING**

Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored. Mix and store fuel only in an approved gasoline container.

NOTE

Most engine troubles are used, directly or indirectly, by the fuel used on the machine. Take special care not to mix a motor oil for 4 cycle engines.

CHAIN OIL

Use motor oil SAE#10W-30 all year round or SAE #30-#40 in summer and SAE #20 in winter.

NOTE

Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

NOTICE !

The majority of problems with the engine is caused, directly or indirectly, by fuel used for driving. Take special care in order not to mix fuel with two-stroke oil.

ENGINE**Starting the engine**

1. Fill fuel and chain oil tanks respectively, and tighten the caps securely (F7).
2. Pull the choke knob out to close choke (F8).
3. Put the switch to on "1" position (F9).

4. Pull the starter handle several times until first firing sound is heard. Push the choke knob all the way in to open the choke. Pull the starter handle again until engine run.

5. Push the throttle lever and throttle inter lock once and loosen it make the engine run at idle speed (F11).

6. To stop the engine, push the engine switch to stop (0) position.

1. Chain oil
2. Fuel
3. Switch
4. Throttle lever
5. Throttle interlock
6. Choke knob

NOTE! When restarting immediately after stopping the engine, leave the choke knob at the open position.

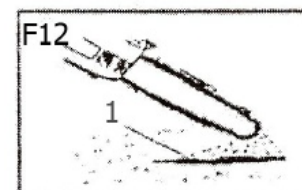
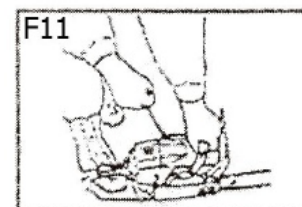
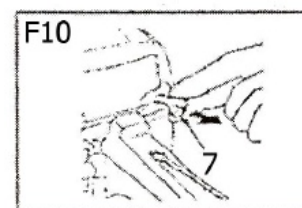
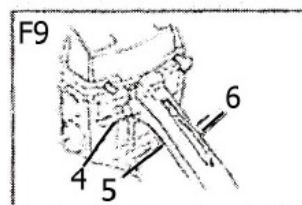
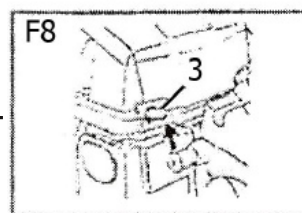
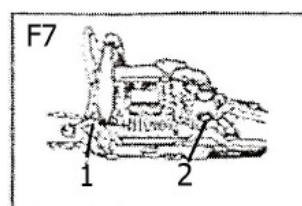
6. While holding the saw unit securely on the ground, pull the starter rope vigorously (F12).

WARNING

Do not start the engine while hanging the chain saw with a hand. The saw chain may touch your body. It's very dangerous.

7. When engine has ignited first, push in the choke knob and pull the starter again to start the engine.

8. Allow the engine to warm up with the throttle lever pulled slightly.



WARNING! Keep clear of the saw chain as it will start rotating upon starting of engine.

CHECKING OIL SUPPLY

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil is scattered off as shown in the figure (F12).

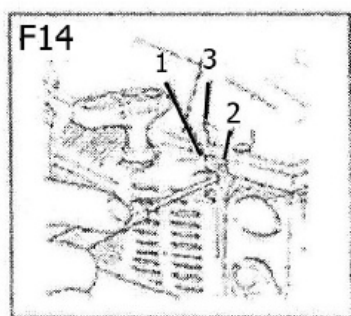
Chain oil

The chain oil flow can be changed by inserting a screwdriver in the hole on bottom of the clutch side. Adjust according to your work conditions.

Adjuster

NOTE! The oil tank should become nearly empty by the time fuel is used up. Be sure to refill the oil tank every time when refueling the unit.

ADJUSTING CARBURETOR (F14)



The carburetor on your unit has been factory adjusted, but may require fine tuning due to change in operating conditions. Before adjusting the carburetor, make sure that provided are clean air/fuel filters and fresh, properly mixed fuel.

When adjusting, take the following steps:

NOTE! Be sure to adjust the carburetor with the bar chain attached

1. Stop engine and screw in both H and L needles until they stop. Never force. Then set them back the initial number of turns as shown below.

H needle: $1 \pm \frac{3}{8}$
L needle: $1 \frac{3}{4} \pm \frac{1}{4}$

2. Start engine and allow it to warm up at half-throttle.

3. Turn L needle position where idling speed is maximum. then set the needle back a quarter ($\frac{1}{4}$) turn counterclockwise.

4. Turn idle adjusting screw (T) counterclockwise so that saw chain does not turn. If idling speed is too slow. Turn the screw clockwise.

5. Make a test cut and adjust the H needle for best cutting power, not for maximum speed.

(1) L needle, (2) H needle, (3) Idle adjusting screw.

CARBURETOR ANTI-FREEZE MECHANISM

Operating the chain saw in temperature of 0-5 oC attimes of high humidity may result in ice forming within the carburetor, and this in turn may cause the output power. If the engine to be reduced or for the engine to fail to operate smoothly.

This product has accordingly been designed with a ventilation hatch the back of the air cleaner cover to allow warm air to be supplied to the engine and thereby prevent icing from occuring.

Under normal circumstances the product should be used in normal operating mode, i.e. in the mode

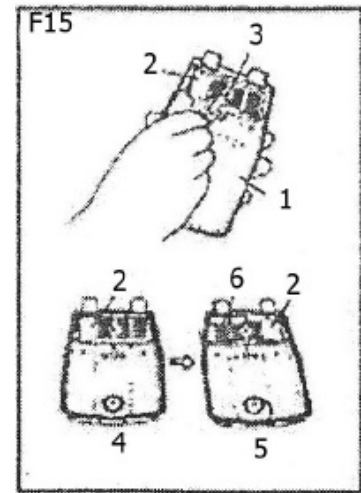
which it is set at the time of shipment. However when the possibility exists that icing may occur. The unit should be set to operate in anti-freeze mode before use.

HOW TO SWITCH BETWEEN OPERATING MODES

Switching by air filter cover (F15)

1. Flip the engine switch to turn off the engine.
2. Remove the air cleaner cover from the cylinder cover.
3. Reattach the screen right side left so as to the anti-icing plate is on the right. Reinstall the cover.

- (1) Air cleaner cover
- (2) Anti-icing plate
- (3) Screw
- (4) Normal operating mode
- (5) Anti-freeze mode
- (6) Screen



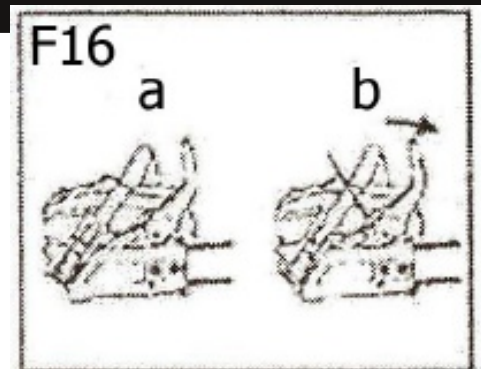
CHAIN BRAKE (F16)

This brake can be also operated manually with the front guard turned down to the guide bar.

To release brake, pull up the front guard toward the front handle till "click" sound is heard.

CAUTION: Be sure to confirm brake operation on the daily inspection.

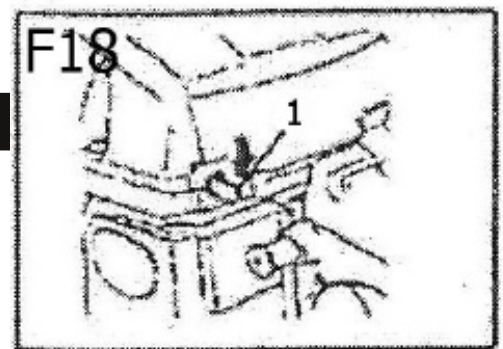
In case the brake is not effective, ask our dealer inspection and repairing. The engine, if being kept rotated at high speed with the brake engaged, heats the clutch, causing a trouble. When the brake is operated while in operation, immediately release your fingers from the throttle lever and keep the engine idling.



STOPPING ENGINE

1. Release the throttle lever to allow the engine idling for a few minutes.
2. Put the switch to the "O" (STOP) position. (F18)

- (1) Switch



WARNING!

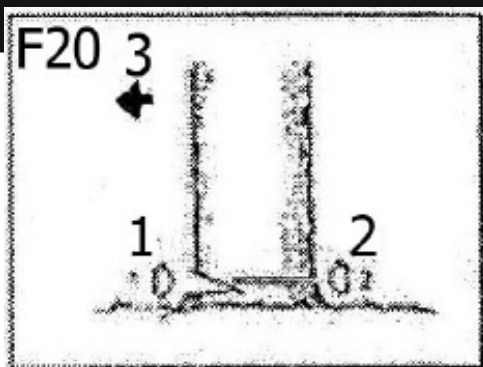
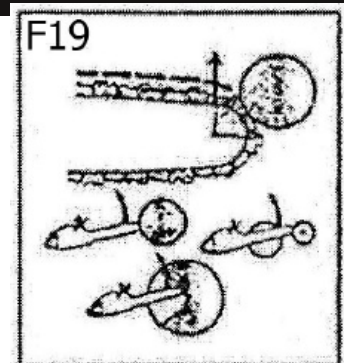
- Before proceeding to your job, read "For Safe Operation" section. It is recommended to first practice sawing easy logs. This also helps you get accustomed to your unit.
- Always follow the safety regulations. The chain saw must only be used for cutting wood. It is forbidden to cut other types of material. Vibrations and kickback vary with different materials and the requirements of the safety regulations would not be respected. Do not use the chain saw as a lever for lifting, moving or splitting objects. Do not lock it over fixed stands. It is forbidden to hitch tools or applications to the P.T.O. that are not specified by the manufacturer.
- It is not necessary to force the saw into the cut. Apply only light pressure while running the engine

at full throttle.

- When the saw chain is caught in the cut, do not attempt to pull it out by force, but use a wedge or a lever to open the way.

GUARD AGAINST KICKBACK (F19)

It is extremely important that the chain brake be checked for proper operation before each use and that the chain be sharp in order to maintain the kickback safety level of this saw. Removal of the safety devices, inadequate maintenance, or incorrect replacement of the bar or chain may increase the risk of serious personal injury due to kickback.



FELLING A TREE (F20)

1. Decide the felling direction considering the wind, lean of the tree, location of heavy branches, ease of job after felling and other factors.
2. While clearing the area around the tree, arrange a good foothold and retreat path.
3. Make a notch cut one-third of the way into the tree on the felling side.

4. Make a felling cut from the opposite side of the notch and at a level slightly higher than the bottom of the notch.

WARNING!

Description of felling escape routes. Keep all bystanders or other workers away from the danger zone.

When you fell a tree, be sure to warn your neighboring workers of the danger.

- (1) Notch cut
- (2) Felling cut
- (3) Felling direction



WARNING!

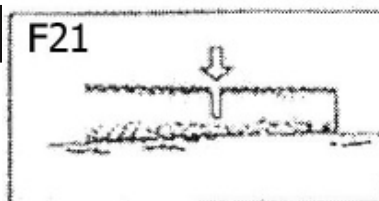
- Always be sure your foothold. Do not stand on the log.
- Be alert to the rolling over of a cut log. Especially when working on a slope, stand on the uphill side of the log.
- Follow the instructions in "For safe operation" to avoid kickback of the saw.

Before starting work, check the direction of bending force inside the log to be cut. Always finish cutting from the opposite side of bending direction to prevent the guide bar from being caught in the cut.

SAWING

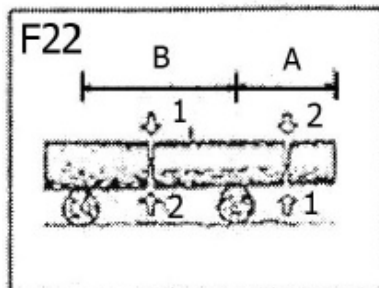
A log lying in the ground (F21)

Saw down halfway, then roll the log over and cut from the opposite side.



A log hanging off the ground (F22)

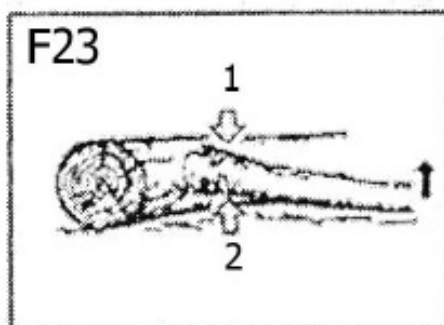
In area A, saw up from the bottom one-third and finish by sawing down from the top. In area B, saw down from the top one-third and finish by sawing up from the bottom.



Cutting limb of fallen tree (F23)

First check to which side the limb is bent. Then make the initial cut from the bent side and finish by sawing from the opposite side.

WARNING : Be alert to the springing back of a cut limb.

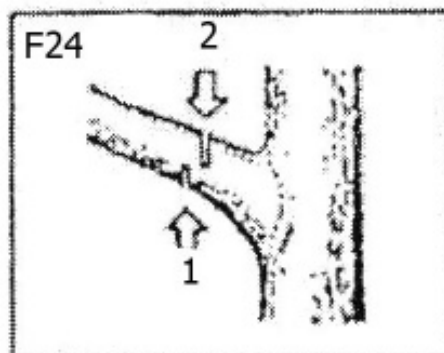


Pruning of standing tree (F24)

Cut up from the bottom, finish down from the top.

WARNING

- Do not use an unstable foothold or ladder.
- Do not overreach.
- Do not cut above shoulder height.
- Always use your both hands to grip the saw.



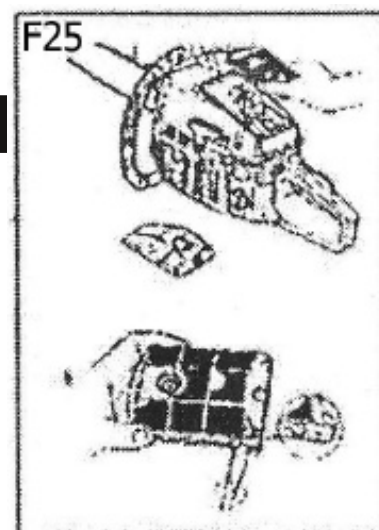
WARNING

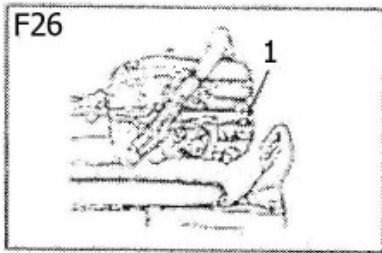
Before cleaning, inspecting or repairing your unit, make sure that engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

MAINTENANCE AFTER EACH USE

1. Air filter - Dust on the cleaner surface can be removed by tapping a corner of the cleaner against a hard surface. To clean dirt in the meshes, split the cleaner into halves and brush in gasoline. When using compressed air, blow from the inside (F25)

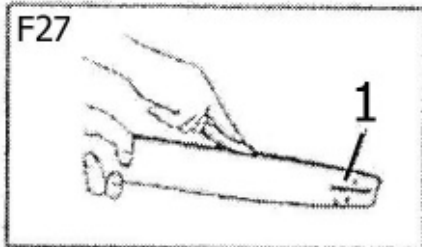
To assemble the cleaner halves, press the rim until it clicks.





NOTE ! When installing the main filter, make sure that the grooves on the filter edge are correctly fit with the projections on the cylinder cover.

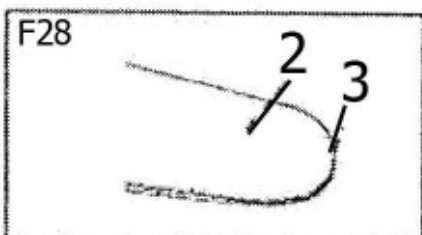
2. Oiling port - Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.



(1) Oiling port

3. Guide bar - When guide bar is dismounted, remove sawdust in the bar groove and the oiling port. (F27)

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar (F28)



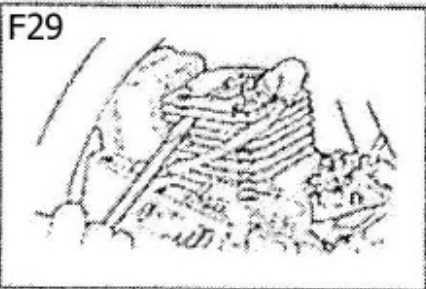
(1) Oiling port

(2) Grease port

(3) Sprocket

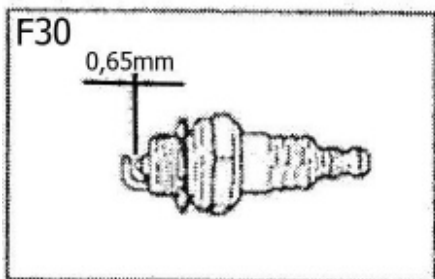
4. Others

Check for fuel leakage and loose fastenings and damage to major parts, especially handle joints and guide bar mounting. If any defects are found, make sure to have them repaired before operating again.



PERIODICAL SERVICE POINTS

Dust clogging between the cylinder fins will cause overheating of the engine. Periodically check and clean the cylinder fins after removing the air cleaner and the cylinder cover. When installing the cylinder cover, make sure that switch wires and grommets are positioned correctly in place. (F29)



NOTE! Be sure to block the air intake hole.

2. Fuel filter

(a) Using a wire hook, take out the filter from the filler port (F30)

(1) Fuel filter

(b) Disassemble the filter and wash with gasoline, or replace with new one if needed.

NOTE

- After removing the filter, use a pinch to hold the end of the suction pipe.
- When assembling the filter, take care not to allow filter fibers or dust inside the suction pipe.

3. OIL TANK

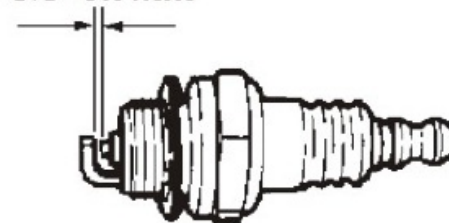
With a wire hook, take out the oil filter through the filler port and clean in gasoline. When putting the filter back into the tank, make sure that it comes to the front right corner. Also clean off dirt in the tank (F31).

Remove the recoil starter, then clean the air inlet of oil breather.

4. SPARK PLUG

Clean the electrodes with a wire brush and reset the gap to 0.6-0.7mm as necessary.

0.6~0.7mm



5. SPROCKET

Check for cracks and for excessive wear interfering with the chain driver, if the wearing is found obviously, replace it with new one. Never fit a new chain on a worn sprocket, or a worn chain on a new sprocket.

6. FRONT AND REAR DAMPERS

Replace if adhered part is peeled or crack is observed on the rubber part.

MAINTENANCE OF SAW CHAIN AND GUIDE BAR

SAW CHAIN

Warning! It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when"

- Sawdust becomes powder-like.
- You need extra force to saw in.
- The cut way does not go straight.
- Vibration increases.
- Fuel consumption increases.

CUTTER SETTING STANDARDS

Be sure to wear safety gloves.

Before filing

- Make sure the saw chain is held securely.
- Make sure the engine is stopped.
- Use a round file of proper size for your chain.

Place your file on the cutter and push straight forward. After every cutter has been set, check the depth gauge and file it to the proper level.

WARNING! Be sure sure to round off the front edge to reduce the chance of kickback or tie-strap breakage.

GUIDE BAR

- Reverse the bar occasionally to prevent partial wear.
- The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be repaired or replaced.

TROUBLESHOOTING GUIDE***Starting failure:***

- Check fuel for water or substandard mixture - Replace with proper fuel.
- Check for engine flooding - Remove and dry the spark plug. Then pull the starter again with no choke.
- Check the spark - Replace with a new plug.

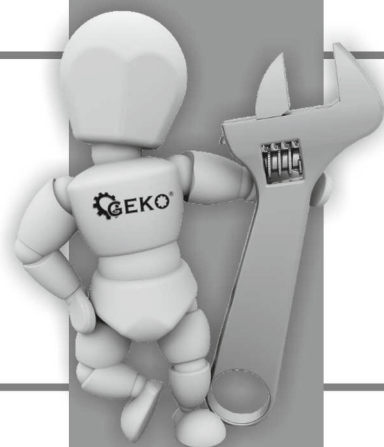
Lack of power/Poor acceleration/ Rough idling

- Check fuel for water or substandard mixture - Replace with proper fuel.
- Check air filter and fuel filter for clogging - Clean.
- Check carburetor inadequate adjustment - Readjust speed needles.

Oil does not come out

- Check oil for substandard quality - Replace.
- Check oil passage and ports for clogging - Clean.

When unit seems to need further service, please consult with our service shop in your area.



ČESKÝ

POZOR !!!

***Pokračující vývoj produktů může znamenat, že obsah návodu k obsluze se může změnit bez předchozího upozornění.
Tyto rozdíly v návodu nemohou být základem pro reklamaci.***

TECHNICKÉ ÚDAJE

Lišta: 20" STRONG

objem motoru: 55,0 cm³

objem palivové nádrže 520 ml

objem olejové nádrže 260 ml

poměr směsi 25:1

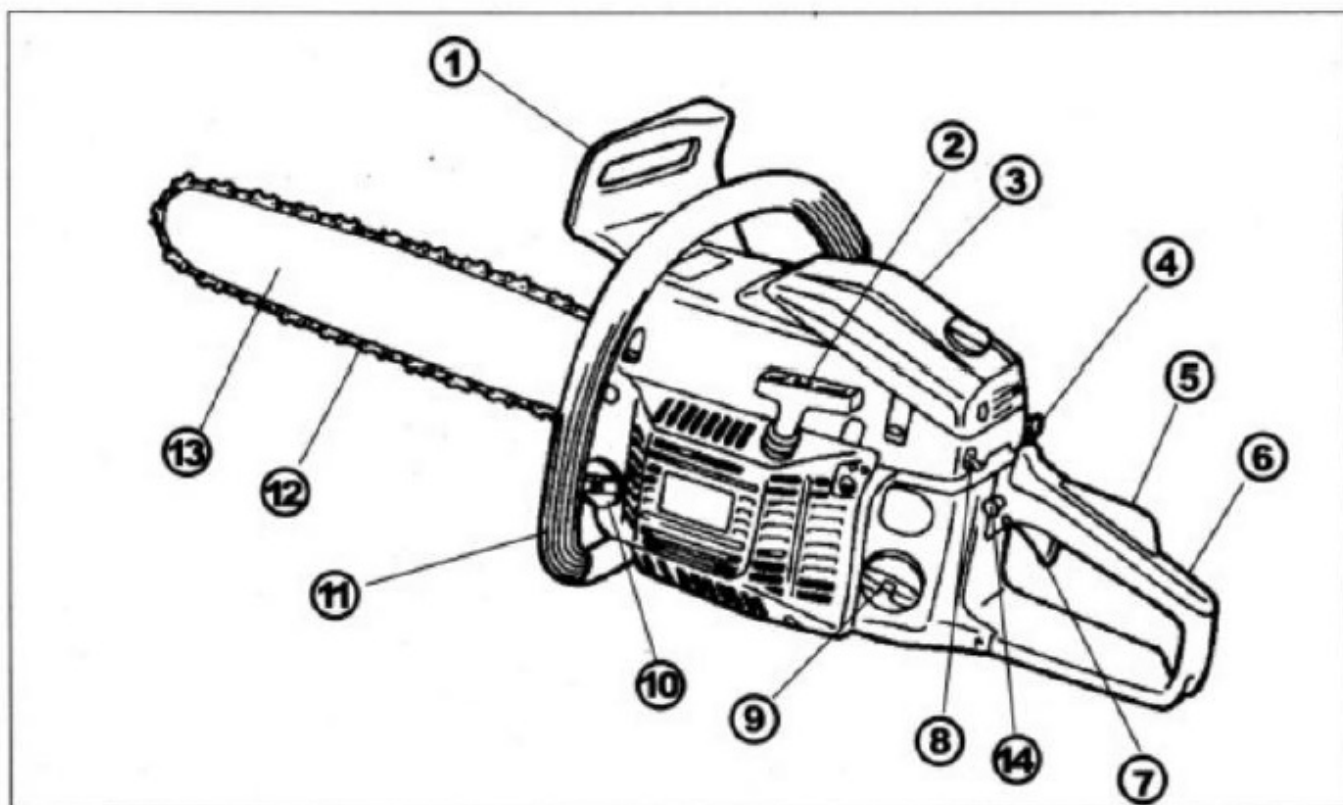
Výkon: 2,3 kW

Hladina hluku: 105 dB

Maximální průměr větví: 55 cm

KONSTRUKCE

1. Přední kryt
2. Startér
3. Čistič vzduchu
4. Sytič
5. Západka plynu
6. Zadní rukojeť
7. Plynová páka
8. Regulace motoru
9. Palivová nádrž
10. Olejová nádrž
11. Přední rukojeť
12. Řetěz
13. Lišta
14. Tlačítko západky plynu



DŮLEŽITÉ ! : Pokud se štítky poškrábaly, znečistily a nejsou čitelné, je potřeba kontaktovat distributora stroje, u kterého byl výrobek zakoupen za účelem objednání nových varovných štítků. Nové štítky je potřeba umístit na místě starých štítku na stroji.

POZOR ! : Nikdy nemanipulujte se strojem a neupravujte ho. Záruka se nevztahuje na výrobky, které byly upravené nebo které byly používány v rozporu s návodem k obsluze.

SYMBOLY NA STROJI

Pro bezpečnost obsluhy a údržby byly symboly vyryté na stroji.

Postupujte podle pokynů označených symboly a dávejte pozor, abyste se nedopustili chyby.

a) Otvor pro tankování při použití směsi paliva

Umístění: Uzávěr palivové nádrže

b) Otvor nádrže na olej řetězu

Umístění: Uzávěr olejové nádrže

c) Symbol označující spínač motoru. Nastavte spínač do polohy "O" (STOP) a motor se vypne.

Umístění: Pravá zadní část stroje.

d) Symbol označující sytič. Povytažením sytiče dojde k uzavření sytiče.

Umístění: Pravá zadní část stroje.

e) Označuje šroub regulace řetězového oleje

Max - zvyšuje průtok oleje

Min - snižuje průtok oleje

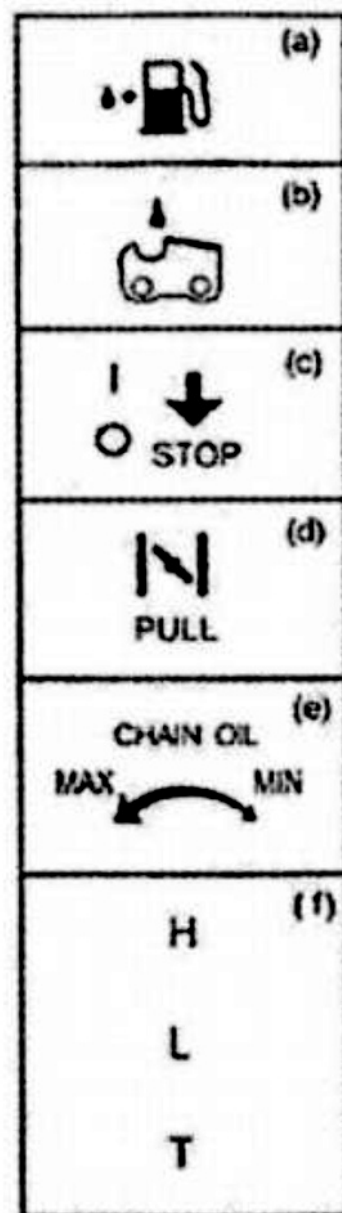
Umístění: Spodní část spojky

f) Jehlový ventil H

Jehlový ventil L

T- poloha nastavovacího šroubu volnoběhu

Umístění: Zadní levá část stroje



BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Před použitím stroje

1. Pečlivě si přečtěte návod k obsluze, abyste plně pochopily pravidla používání stroje.
2. Je zakázáno obsluhovat stroj pod vlivem alkoholu. Nepoužívejte stroj při extrémním vyčerpání, nedostatku spánku a také v případě výrazného oslabení souvisejícího s užíváním léků. Je zakázáno používání stroje, pokud existuje jakýkoliv důvod, který by mohl ovlivnit zhodnocení situace obsluhujícím nebo pokud obsluhující není schopen používat stroj plně bezpečným a řízeným způsobem.
3. Nepoužívejte stroj uvnitř budovy nebo v uzavřených prostorech. Plyny vylučované strojem obsahují toxický oxid uhelnatý.
4. Nikdy nepoužívejte výrobek v níže popsaných situacích:
 - a. Pokud povrch na pracovišti je kluzký nebo pokud existují další faktory znemožňující stabilní polohu během práce.

- b. V noci, v podmínkách silné mlhy a jiných situacích, ve kterých je omezená viditelnost a získání dobrého výhledu na pracovišti je obtížné.
- c. Během deště a vichřice, během bouře a také v době silného prudkého větru a v jiných povětrnostních podmínkách, které mohou zabránit bezpečné obsluze stroje.
5. Pokud používáte výrobek poprvé, před zahájením práce získejte doporučení týkající se obsluhy stroje od kvalifikované osoby.
6. Snížené množství spánku, únava a psychický stres mohou vést k poruchám vnímání, které mohou způsobit vážné nehody a zranění. Omezte nepřetržité používání stroje. Jedno nepřetržité používání stroje by nemělo trvat déle než 10 minut. Mezi dalšími sekcemi nepřetržité práce byste měli odpočívat 10 až 20 minut. Celkové množství nepřetržité práce se strojem během dne by mělo činit maximálně 2 hodiny.
7. Ujistěte se, že tento návod je v dosahu a že kdykoli je možnost se do něj podívat, pokud vznikne otázka související s obsluhou stroje.
8. V případě prodeje stroje, jeho půjčení nebo jiné situace, u které dochází ke změně majitele stroje, se ujistěte, že tento návod k obsluze byl přiložen.
9. Nedovolte dětem nebo jiným osobám, které nejsou schopny plně porozumět obsahu návodu k obsluze, aby obsluhovaly stroj.
10. Nikdy nepoužívejte stroj, pokud jste pod vlivem alkoholu, jestliže jste unaveni nebo nevyspaní, pokud se cítíte ospalí, co způsobilo užití léku a v jiných případech, pokud vaše schopnost vnímání může být narušena nebo pokud nedokážete správně používat stroj a dodržovat bezpečnostní pokyny.
11. Nepoužívejte stroj uvnitř místnosti. Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý.

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE STROJ V NÁSLEDUJÍCÍCH PŘÍPADECH:

- Pokud je povrch kluzký nebo pokud jiné podmínky znemožňují udržení stabilní polohy.
- V noci, během husté mlhy nebo za jakýchkoli jiných podmínek, které způsobují, že vaše zorné pole je omezeno.
- Během deště, bouřek, silných větrů a dalších podmínek, které mohou způsobit, že použití tohoto výrobku se stane nebezpečným.

Nářadí a oblečení během práce

Během používání stroje je potřeba nosit vhodný oděv:

1. Přilbu.
2. Ochranné brýle nebo ochranný štít na obličej.
3. Hrubé pracovní rukavice
4. Pracovní boty s protiskluzovou podrážkou.
5. Ochranu uší

A mít při sobě příslušné vybavení uvedené níže:

1. Připojené nářadí a dokumenty.
2. Dostatečnou zásobu oleje a paliva.
3. Předměty nezbytné pro označení pracoviště (lana, výstražné značky)
4. Píšťalku (za účelem spolupráce nebo pro nouzové situace)
5. Sekyrku nebo pilu (k odstranění překážek)

Nikdy nepoužívejte výrobek, pokud máte oblečené kalhoty s širokými nohavicemi, sandály nebo pokud jste bosí.

UPOZORNĚNÍ SOUVISEJÍCÍ S PALIVEM

1. Motor stroje je přizpůsoben k práci se smíšeným palivem obsahujícím vysoce hořlavé látky. Nikdy neskladujte palivo nebo nedoplňujte hladinu paliva do nádrže v místě, kde jsou bojler, sporák, elektrické jiskry, svařovací jiskry nebo jiné faktory, které mohou způsobit vznícení paliva.
2. Kouření cigaret a jiných látek během obsluhy stroje je extrémně nebezpečné. Ujistěte se, že zapálené cigarety jsou vždy dostatečně daleko od stroje.
3. Před doplňováním hladiny paliva do nádrže vždy nejdříve vypněte motor a důkladně zkontrolujte pracoviště, zda zde nejsou potenciální zdroje vznícení.
4. Pokud během tankování došlo k rozlití paliva, všechny skvrny by měly být před spuštěním motoru důkladně setřeny suchým hadrem.
5. Po dokončení tankování pečlivě utáhněte víčko palivové nádrže a potom přemístěte stroj na místo vzdálené nejméně 3 metry od místa tankování. Teprve poté spusťte motor.

PŘED SPUŠTĚNÍM MOTORU

- Zkontrolujte pracoviště, předměty, které chcete řezat a směr řezání. Pokud jsou zde překážky, odstraňte je.
- Nezačínejte řezání, aniž byste se ujistili, že je pracoviště bezpečné a čisté. Zajistěte plánovanou zpáteční cestu před padajícím stromem.
- Používejte varovné znamení a pozorovatelé a děti držte mimo pracoviště. Pracoviště by mělo být označeno na velikost poloměru, který je 2,5 krát větší, než je řezaný předmět.
- Zkontrolujte, zda stroj nemá opotřeбенé, uvolněné a poškozené součásti. Nikdy nepracujte s poškozeným strojem, špatně nastaveným nebo neúplným a sestaveným špatným způsobem, který není bezpečný. Ujistěte se, že se řetěz pily přestane točit, pokud uvolníme spoušť páky ovládací škrticí klapky.

PŘI SPOUŠTĚNÍ MOTORU

- Vždy když je motor spuštěn, držte stroj pevně oběma rukama. Použijte pevný úchop s palce a prsty uzavřený kolem rukojeti.
- Pokud je motor spuštěný, držte všechny části těla a oděvu daleko od stroje.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že řetězec pily není v kontaktu s žádným předmětem.

OBSLUHA

- Během práce musí být ruce suché, čisté a zbavené nečistot od oleje a směsi paliva.
- Nikdy se nedotýkejte tlumiče, zapalovací svíčky a jiných kovových částí motoru, pokud jsou používány nebo ihned po vypnutí motoru, jinak by mohlo dojít k vážným popáleninám nebo k úrazu elektrickým proudem.
- Buďte velice opatrní při řezání chřastí a mladých stromů, protože úzké prvky se mohou dostat do pily a následně být odhozené, což může vést k odstrčení obsluhujícího a ztrátě jeho rovnováhy.

- Během řezání větví, které jsou napružené nebo připravené ke zpětnému rázu, je potřeba dávat pozor, aby nedošlo k zasažení řezanou větví, která po uvolnění napínavých sil mezi vlákny dřeva může vystřelit velkou silou.
- Věnujte pozornost mrtvým a suchým větvím, které mohou spadnout během kácení.
- Před odložením pily vždy nejdříve vypněte motor.



- Zpětný ráz může nastat v okamžiku, když se zářez nebo koncovka lišty dotkne předmětu nebo když se dřevo během řezání zaklíní a zablokuje řetěz pily. Dotknutí se předmětu koncovkou lišty často vede k mimořádně rychlé reakci zpětného rázu, která způsobí odstřelení lišty nahoru a dozadu na stranu osoby obsluhující stroj. Zatlačení řetězu pily s horní částí lišty může vést k okamžitému odstřelení lišty dozadu, směrem k obsluhujícímu. Obě situace mohou způsobit ztrátu kontroly nad strojem a to může způsobit vážná zranění.

- Nespoléhejte pouze na bezpečnostní zařízení zabudovaná do pily. Obsluha pily by měla postupovat v souladu s několika základními pravidly, aby bylo pracoviště bezpečné a bez nehod a úrazů.

1. Při základním pochopení podstaty jevu zpětného rázu lze snížit moment překvapení. Je to překvapení, které při práci je nejnebezpečnějším prvkem a vede k nehodám.
2. Držte pilu pevně oběma rukama. Když je motor spuštěn, pravá ruka musí být umístěna na zadní rukojeti, levá ruka na přední rukojeti. Použijte úchop, kterým pomocí palce a prstů uzavíráte celou rukojeť pily. Silné uchopení sníží efekt zpětného rázu a zvýší ovladatelnost a kontrolu nad strojem.
3. Ujistěte se, že na pracovišti nejsou žádné překážky. Nedovolte, aby se hrb a koncovka lišty dotýkaly řezaných prvků, bloků, větvíček a jiných překážek, které mohou stát v cestě během používání řetězové pily.
4. Řezajte při vysokých otáčkách motoru.
5. Nesahejte a neřežte nad výškou ramen.
6. Postupujte podle pokynů týkajících se ostření a údržby řetězu pily.
7. Použijte náhradní lišty určené výrobcem nebo stejnou náhradu.

ÚDRŽBA

- Za účelem údržby stroje a udržování ho v dobrém stavu k provozu je potřeba dodržovat kontroly a údržbové práce.

- Před prováděním kontroly a údržbových prací vždy zkontrolujte, zda je motor stroje vypnutý.

POZOR!

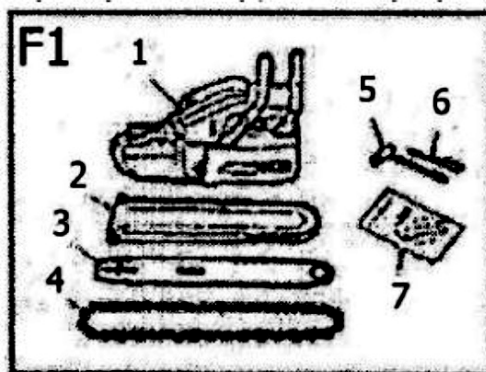
Kovové části dosahují vysoké teploty a zůstávají horké ještě nějakou dobu po vypnutí motoru.

- Veškeré údržbové práce, které nejsou uvedeny v návodu k obsluze, by měly být prováděny kvalifikovaným mechanikem. Za tímto účelem se prosím obraťte se na distributora.

MONTÁŽ LIŠTY A ŘETĚZU

Ve standardní sadě pily by měly být předměty uvedené v seznamu níže a označené na obrázku (F1).

- 1) Pohonná jednotka (motor)
- 2) Kryt lišty
- 3) Lišta
- 4) Řetěz
- 5) Šroubovák k regulaci karburátoru
- 6) Hřebíky a upevňovací šrouby

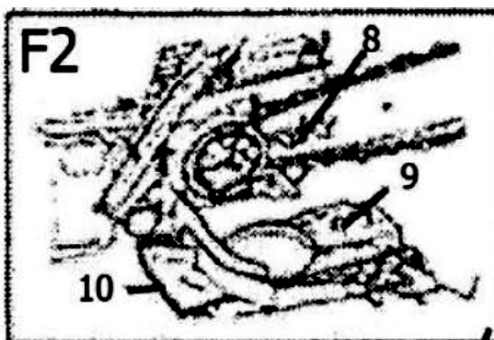


Rozbalte krabici s pilou a namontujte lištu a řetěz, jak je popsáno níže:

POZOR!

Řetěz pily má velmi ostré hrany. Při montáži používejte hrubé ochranné rukavice pro bezpečnost.

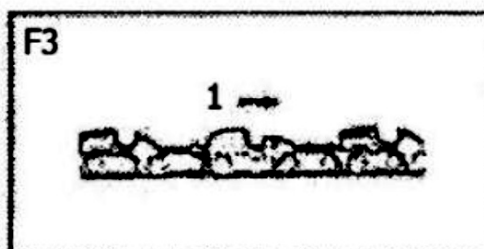
1. Potáhněte lištu směrem k přední rukojeti, abyste zkontrolovali, zda není brzda řetězu zapnutá.
2. Uvolněte šrouby a sundejte kryt řetězu.
3. Namontujte připojený hřebík na pohonnou jednotku.
4. Vložte řetěz na ozubení lišty a současně nastavte polohu řetězu, namontujte lištu k pohonné jednotce. Nastavte polohu napínacího šroubu řetězu, který je na krytu řetězu, na nejnižší otvor v liště (F2).



- 8) Otvor
- 9) Napínací šroub
- 10) Kryt řetězu

DOPORUČENÍ!

Věnujte pozornost správnému směru řetězu pily



Směr pohybu

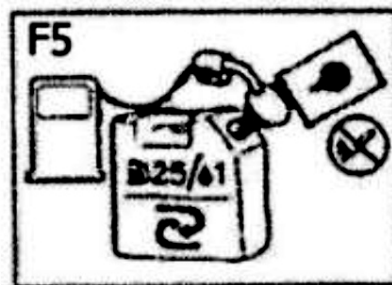
5. Připevněte kryt řetězu k pohonné jednotce a dobře utáhněte matice.
6. Při držení koncovky lišty nahoře nastavte napnutí řetězu otáčením napínacího šroubu, až do okamžiku, kdy se pás pouze dotkne spodní strany kolejničky lišty (F4)
7. Dobře utáhněte šrouby držení koncovky lišty nahoře (12-15 N. m). Poté zkontrolujte, zda se řetěz pohybuje hladce, a zda je správně napnutý jeho pohybem pomocí ruky. Pokud je to nutné, opětovně nastavte napnutí se sundaným krytem řetězu.
8. Utáhněte napínací šroub.



- 2) Uvolňování
- 3) Utahování
- 4) Napínací šroub

DOPORUČENÍ !

Nový řetěz zvětšuje svoji délku od prvního okamžiku použití. Pravidelně kontrolujte a nastavujte napnutí řetězu, pokud dojde k jeho uvolnění, protože příliš uvolněný řetěz může snadno spadnout z lišty. Příliš volný řetěz vede k velmi rychlému opotřebení řetězu a lišty.

**PALIVO A ŘETĚZOVÝ OLEJ****Palivo**

Smíchejte obyčejný benzín (olovnatý nebo bezolovnatý, bezalkoholový) s olejem pro dvoutaktní motory chlazené vzduchem.

DOPORUČENÉ POMĚRY PRO MÍCHÁNÍ OLEJE:

STAV	BENZÍN : OLEJ
Méně než 20 hodin práce	20 : 1
Po 20 hodinách práce	25 : 1

TABULKA PRO MÍCHÁNÍ V POMĚRU 25 : 1

Litrů benzínu	1	2	3	4	5
Ml oleje	40	80	120	160	200

POZOR!

- Udržujte otevřený oheň daleko od místa, kde je palivo používáno a skladováno.
- Míchejte a skladujte palivo pouze v nádobách k tomu určených.

DOPORUČENÍ !

Většina problémů s motorem je způsobena přímo nebo nepřímo s palivem, které je používáno. Zvláštní pozornost věnujte, aby nedošlo ke smíchání paliva s olejem pro čtyřtákní motory.

OBSLUHA MOTORU**Spuštění motoru**

1. Doplněte hladinu paliva v nádrži a nalijte do nádrže řetězový olej v uvedeném pořadí. Dobře utáhněte víčka nádrží. (F7)

2. Nastavte spínač do polohy "I". (F8)

3. Přidržte současně tlačítko a západku škrticí klapky, zatlačte na stranu tlačítko západky škrticí klapky a uvolněte páčku škrticí klapky, abyste ji drželi ve startovací poloze. (F9)

1) Řetězový olej

2) Palivo

3) Spínač

4) Tlačítko západky škrticí klapky

5) Tlačítko (páčka škrticí klapky)

6) Západka škrticí klapky

4. Vytáhněte sytič do uzavřené polohy. (F10)

DOPORUČENÍ !

Během opětovného spouštění motoru krátce po jeho vypnutí nechte sytič v otevřené poloze.

5. Pilu pevně držte na zemi, rychlým tahem potáhněte lanko startéru. (F11)

POZOR!

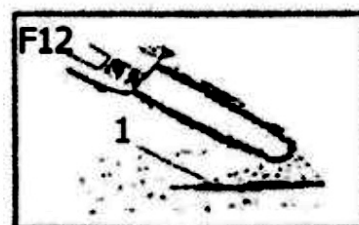
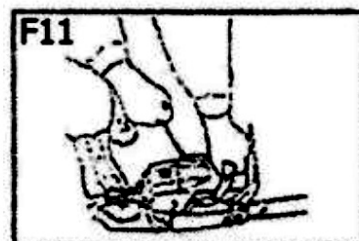
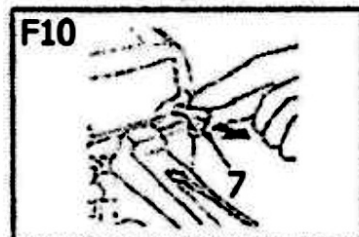
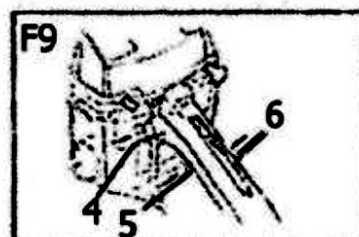
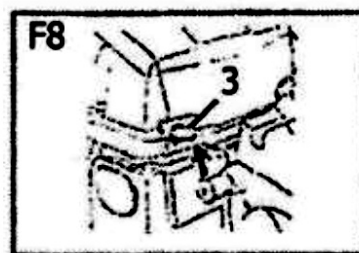
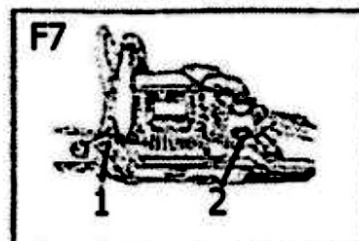
NESPOUŠTĚJTE motor, pokud rukou držíte řetěz pily. Řetěz pily nemůže být v kontaktu s tělem, tato situace je velmi nebezpečná a může vést k vážnému poranění těla.

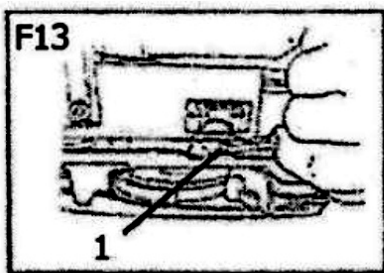
6. Když motor nastartuje napoprvé, zatlačte sytič a opět potáhněte za lanko startéru, aby se motor spustil.

7. Nechte motor zahřát a zvyšujte otáčky pomocí tlačítka pomalu a postupně.

POZOR!

Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi řetězem pily od chvíle, kdy se začne otáčet díky spuštěnému motoru.





1) Regulátor

DOPORUČENÍ !

Olejoval nádrř je obvykle prázdná, pokud je spotřebováno veřkeré palivo. Nezapomeňte při kařdém tankování doplnit hladinu řetězového oleje.

Nastavení karburátoru (F14)

Karburátor v této pile byl nastaven výrobcem, ale může vyřadovat jemné doladění pro různé pracovní podmínky. Před zahájením seřizování karburátoru se ujistěte, že jsou palivové a vzduchové filtry čisté a v nádrři máte čerstvou palivovou směs. Při nastavování postupujte podle následujících kroků.

DOPORUČENÍ !

Ujistěte se, že je karburátor nastavitelný a s nainstalovanou liřtou řetězu.

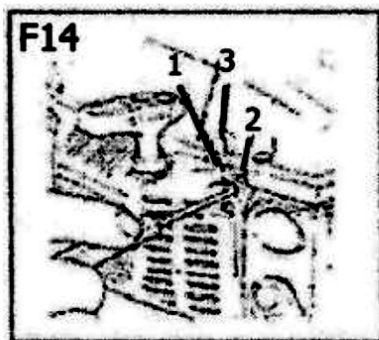
1. Zastavte motor a odřroubujte oba řrouby H a L tak, aby se zastavily. Nikdy k tomu nepouřivate sílu. Opětovně nastavte jehlové ventily na počáteční rychlost otáček:

Jehlový ventil H: 1 1/8

Jehlový ventil L: 1 1/4

2. Spuřte motor a nechte ho zahřát s polovičním průchodem.

3. Otočte řroub L pomalu ve směru hodinových ručiček, aby se zjistila poloha, ve které je volnoběh maximální, a pak otočte řroub o čtvrt (1/4) otáčky proti směru hodinových ručiček.



1) řroub L

2) řroub H

3) řroub pro nastavení volnoběhu

4. Otočte řroub pro nastavení volnoběhu (T) proti směru hodinových ručiček tak, aby se řetěz přestal otáčet. Pokud také rychlost volnoběhu je příliš nízká, otáčejte řroub ve směru hodinových ručiček.

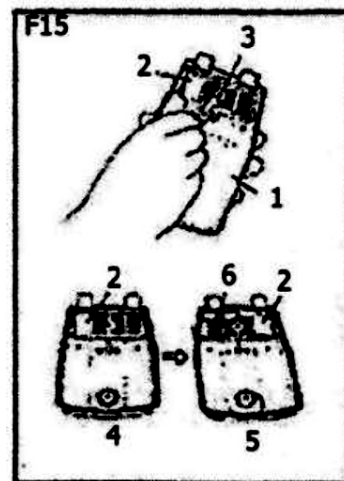
5. Proveďte testovací řez a nastavte řroub H tak, aby výkon při řezání byl nejlepší, ale ne na maximální rychlost.

Mechanismus zabraňující zamrznutí karburátoru

Pouřívání pily při teplotě 0-5°C při vysoké vlhkosti může vést ke tvorbě ledu v karburátoru, což může způsobit pokles výstupního výkonu stroje nebo může způsobit, že motor nebude pracovat plynule. Náš výrobek je navržen tak, aby ventilační otvor byl umístěn na zadní straně krytu vzduchového filtru. To znamená, že ohřátý vzduch vstupuje do motoru a zabraňuje tvorbě ledu a zastavení chodu motoru. Při standardních povětrnostních podmínkách by měl být motor používán v normálním režimu. Například: v režimu, ve kterém je nastaven od výroby. Pokud existuje pravděpodobnost usazování se ledu, musí být stroj nastaven do režimu zabraňujícího zamrznutí karburátoru. (F15)

Přepínání se mezi různými pracovními režimy (F15)

1. Přepněte spínač tak, aby se motor vypnul.
2. Sundejte kryt vzduchového filtru z krytu válce.
3. Odšroubujte šroub a sundejte kryt, který se nachází na zadní části krytu vzduchového filtru.
4. Znovu namontujte kryt na opačnou stranu tak, aby destičky zabraňující zamrznutí byly na pravé straně. Znovu připevněte kryt vzduchového filtru.



- 1) Kryt vzduchového filtru
- 2) Deska zabraňující zamrznutí
- 3) Šroub
- 4) Normální pracovní režim
- 5) Režim zabraňující zamrznutí
- 6) Kryt

POZOR !

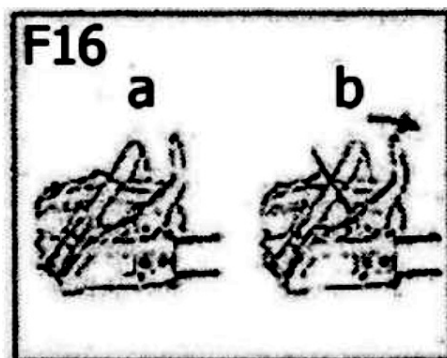
Pokračování v práci v režimu zabraňujícímu zamrznutí, když teplota okolního prostředí vzroste a vrátí se na normální teplotu, může vést k vážnému poškození motoru a problému s jeho spálením. Pokud v motoru nevznikne riziko usazování ledu, musí být stroj co nejdříve přepnut na normální pracovní režim. Během používání pily v režimu zabraňujícím zamrznutí je potřeba pravidelně kontrolovat kryt a udržujte ho čistý, očistit ho od usazeného prachu, který vzniká při řezání.

Brzda řetězu

Pila je vybavena automatickou brzdou řetězu, která zastavuje otáčení řetězu v případě odhození osoby obsluhující pilu během řezání.

Brzda je automaticky ovládána vnitřními silami působícími na závaží namontované uvnitř předního krytu. Brzda může být také ovládána ručně, pokud je nasazen přední kryt na liště. (F16).

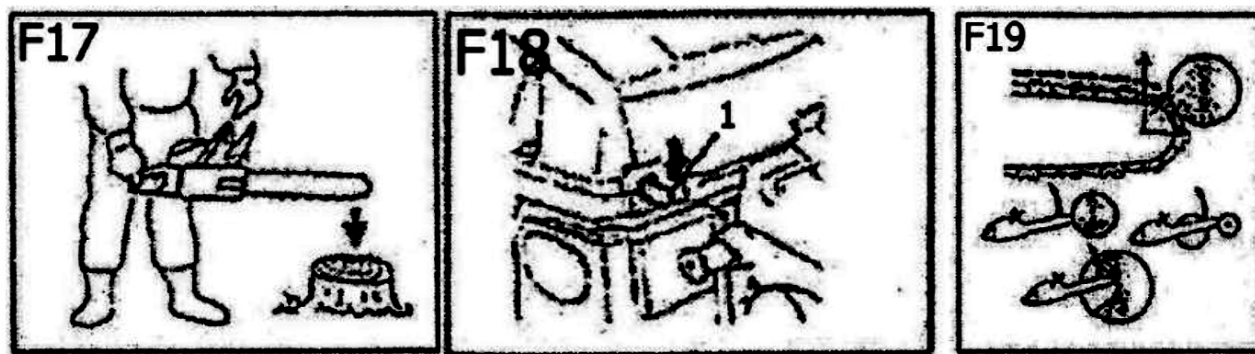
Chcete-li uvolnit brzdu, vytáhněte přední kryt ve směru rukojeti, dokud neuslyšíte kliknutí.

**DŮLEŽITÉ !**

Kontrolujte fungování brzdy během provádění denní kontroly.

Jak zkontrolovat fungování brzdy:

1. Vypněte motor
2. Držte pilu vodorovně, sundejte ruku z přední rukojeti a nechte pilu spadnout a narazit koncovkou lišty do kusu dřeva nebo pařezu. Zkontrolujte, zda brzda funguje. Pracovní poloha závisí na velikosti lišty. (F17). Pokud brzda nefunguje správně, kontaktujte distributora za účelem opravy. Pokud je motor používán při vysokých otáčkách se zapnutou brzdou, dochází k ohřátí spojky. Přehřátí spojky může být příčinou vážných problémů zařízení. Pokud se brzda zapne během práce, je potřeba okamžitě uvolnit ruku z plynů a nechat běžet motor na volnoběh.



Zastavování motoru

1. Uvolněte plyn, aby motor začal běžet na volnoběh a vyčkejte několik minut.
2. Přepněte spínač do polohy „O” (STOP). (F18)

ŘEZÁNÍ

POZOR!

- Před zahájením práce si přečtěte kapitulu “bezpečnostní pravidla”. Doporučuje se, aby první práce byla provedena na dřevěných prvcích, které lze snadno řezat. To vám umožní seznámit se s pilou a zvyknout si na ni.

- Vždy postupujte v souladu s bezpečnostními pravidly. Je zakázáno řezat řetězem jiné kovové prvky. Pila je určena výhradně pro řezání dřeva.

Je zakázáno řezat pilou jakékoli jiné materiály. Úroveň vibrací a nebezpečí zpětného rázu se liší v závislosti na typu řezaného materiálu a mění se také bezpečnostní pravidla. Nepoužívejte pilu ke zvedání, přesunutí a loupání předmětů. Nepřipojujte k pile nářadí a jiné doplňky než je příslušenství doporučené výrobcem.

- Není třeba při řezání používat velkou sílu. Stačí používat malý tlak při plných otáčkách motoru.

- Pokud se řetěz pily zasekne v řezaném materiálu, nepokoušejte se ho vytáhnout.

K uvolnění je potřeba použít klín nebo páku.

OCHRANA PROTI ZPĚTNÉMU RÁZU

- Pila je vybavena brzdou řetězu, která zablokuje řetěz v případě zpětného rázu a ztrátě kontroly nad strojem, pokud je používán správně. Před každým použitím zkontrolujte, zda brzda řetězu funguje správně. Chcete-li to provést, je potřeba pilu 1 až 2 krát zapnout na plné otáčky a pak zatlačit pás předního krytu směrem dopředu. Řetěz by se měl okamžitě zastavit při motoru běžícím na plné otáčky. Pokud je řetěz uvolněn nebo brzda vůbec nefunguje, je potřeba před použitím vyměnit brzdový pás a buben spojky.

- Velmi důležitá je kontrola funkčnosti brzdy řetězu před každým použitím stroje, a aby řetěz pily byl dostatečně ostrý, to umožní zvýšit bezpečnost práce v případě zpětného rázu a také umožní snížit riziko vzniku takové situace. Odstranění bezpečnostních zařízení, nesprávná údržba a nesprávná výměna lišty a řetězu může zvýšit riziko vážného zranění způsobeného zpětným rázem.

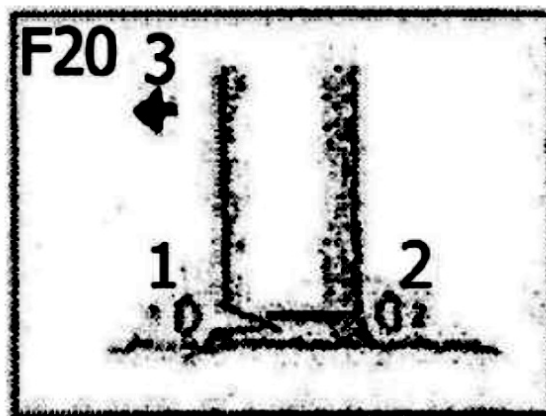
KÁCENÍ STROMŮ (F20)

1. Vyberte směr, do kterého by měl kácený strom spadnout, s ohledem na vítr, sklon stromu, rozmístění těžkých větví, práce, které budou prováděné po pádu stromu a další faktory.
2. Po vyčištění místa kolem stromu si zajistěte dobrou oporu nohou a naplánujte zpáteční cestu.
3. Provedte výřez do 1/3 tloušťky stromu do jeho hloubky na straně, na kterou bude strom padat. (F20)
4. Provedte rovný řez na opačné straně než výřez proveden dříve o trošku výše než je spodní část provedeného výřezu.

POZOR !

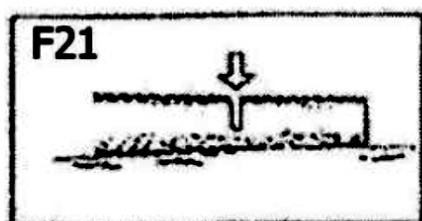
Pokud provádíte kácení stromů, je potřeba pamatovat na to, abyste upozornili další osoby pracující v místě kácení o možném nebezpečí.

- 1) Výřez
- 2) Řez
- 3) Směr pádu

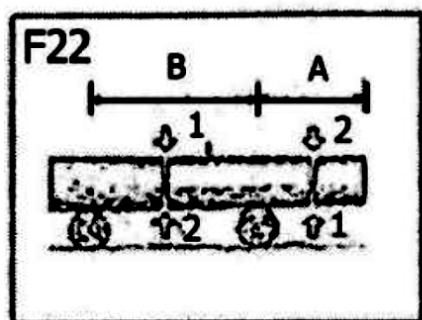
**ŘEZÁNÍ NA KLÁDY A KÁCENÍ****POZOR!**

- Vždy se ujistěte, že máte zajištěnou stabilní oporu nohou.
- Dbejte na to, aby se větev, kterou řežete, neotočila během řezání, zejména během řezání dřeva na svahu.
- Postupujte podle pokynů obsažených v části "bezpečnostní pravidla", abyste zabránili zpětnému rázu.

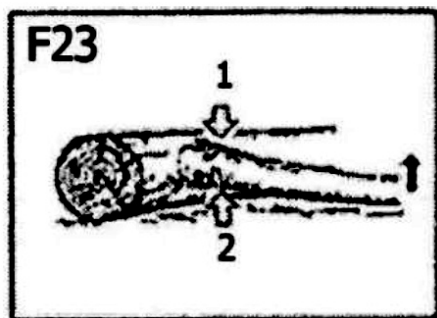
Před zahájením práce zkontrolujte směr ohybové síly řezaného dřeva. Vždy ukončete řez na opačné straně než je směr ohýbání, aby nedošlo k zablokování lišty v řezu.

**KMEN LEŽÍCÍ NA ZEMI (F21)**

Provedte řez kmene do poloviny, poté ho otočte a začněte řezat z druhé strany.

**KMEN VISÍCÍ NAD ZEMÍ (F22)**

V místě A označeném na obrázku je potřeba naříznout do jedné třetiny tloušťky a řez dokončit ze shora. V místě B je potřeba začít řez shora do jedné třetiny a dokončit řez zespoda.

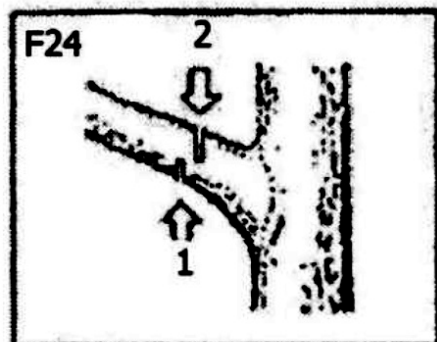


ŘEZÁNÍ SPADLÉHO STROMU (F23)

Nejprve je potřeba zkontrolovat, na kterou stranu je větev ohnutá. Následně je potřeba provést počáteční řez od ohnuté strany a ukončit řez z opačné strany.

POZOR!

Dávejte pozor, aby řezaná větev po odříznutí neodskočila.



ŘEZÁNÍ STOJÍCÍHO STROMU (F24)

Řez by měl začít zespoda a směřovat nahoru a dokončit je potřeba řezem shora dolů.

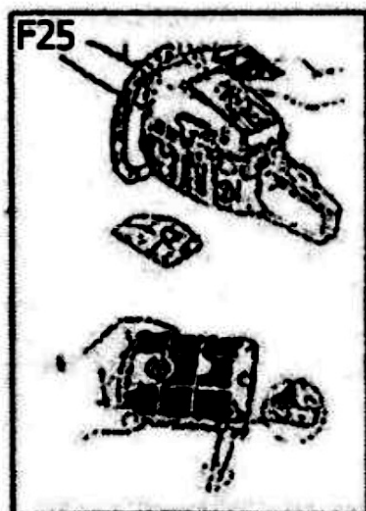
POZOR!

- Nepoužívejte nestabilní podpěru nohou nebo nestabilní žebřík.
- Nesahejte nad pilu.
- Neřežte ve výšce nad úroveň ramen.
- Vždy držte pilu při používání oběma rukama.

ÚDRŽBA

POZOR !

Před čištěním, prováděním kontroly nebo prováděním oprav zařízení se ujistěte, že je motor vypnutý a že je chladný a nepálí. Odpojte zapalovací svíčku, abyste zabránili náhodnému spuštění motoru.



Údržba po každém použití

1. Vzduchový filtr

Prach na povrchu vzduchového filtru lze odstranit oklepáním okraje filtru o tvrdý povrch. Chcete-li odstranit zbývající nečistoty, je potřeba rozebrat filtr a umýt ho benzínem. Pokud k čištění filtru použijete stlačený vzduch, je potřeba čistit zevnitř. (F25)

2. Mazací otvor.

Demontujte lištu a zkontrolujte, zda není mazací otvor zanesen. (F26)



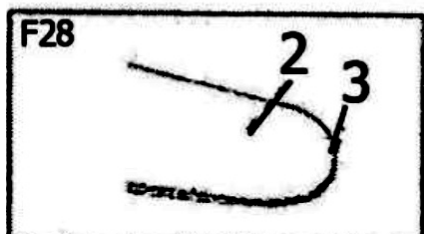
3. Lišta

Když je lišta demontována, odstraňte prach zanesený z řezání z drážek a mazacího otvoru.

Namažte horní část zubu řetězového kola, začněte od mazacího otvoru, který se nachází na konci lišty (F28)



- 1) Mazací otvor
- 2) Místo mazání
- 3) Zub řetězového kola
4. Ostatní

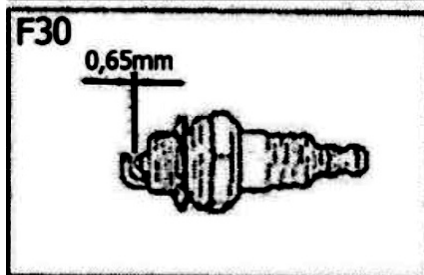


Při kontrolách je potřeba zkontrolovat, zda nedochází k úniku paliva, zda nejsou uvolněné šrouby a zda důležité součástky nejsou opotřebované nebo poškozené. Zvláštní pozornost je třeba věnovat upevnění držáků a montážního mechanismu lišty. Pokud se zkontroluje nějaká nesrovnalost, je potřeba je opravit před zahájením práce.



1. Žebra válce

Hromadění nečistot mezi žebry válce způsobuje přehřátí motoru. Je potřeba pravidelně kontrolovat a čistit žebra válce po odstranění vzduchového filtru a krytu válce. Při opětovném nasazení krytu válce je potřeba se ujistit, že všechny dráty a těsnící kroužky jsou umístěny správně. (F29).



DOPORUČENÍ!

Ujistěte se, že je nasávací otvor vzduchu zablokovaný.

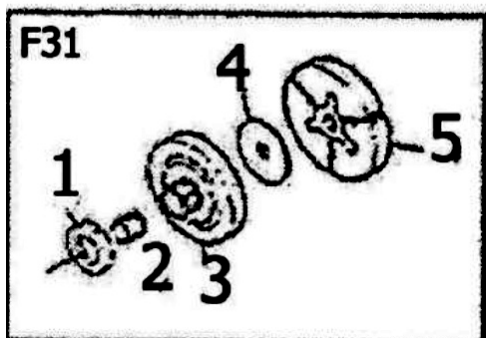
2. Zapalovací svíčka F30

Elektrody očistěte drátěným kartáčem a nastavte mezeru svíčky

tak, aby měla šířku 0,65 mm.

3. Řetězové kolo F31

Kontrolujte, zda nemá trhliny a nadměrné opotřebení, které by narušovalo pohon řetězu. Pokud je opotřebení škrtkové klapky značné, vyměňte ji za novou. Nikdy neumisťujte řetěz na špatně namontované řetězové kolo nebo opotřebované řetěz na novém řetězovém kole.



- 1) Řetězové kolo
- 2) Ložisko jehly
- 3) Buben spojky
- 4) Rozpěrka
- 5) Destičky spojky

4. Palivový filtr

Vyjměte filtr a omyjte jej benzínem nebo v případě potřeby vyměňte filtr za nový.

5. Olejový filtr

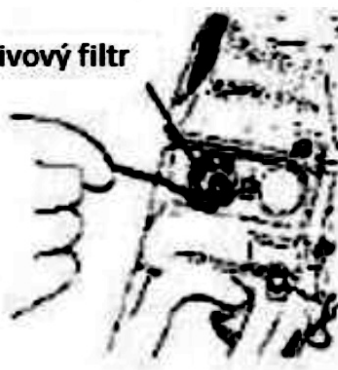
Vyjměte filtr a omyjte jej benzínem nebo v případě potřeby vyměňte filtr za nový.

6. Přední a zadní tlumič

Pokud je přilehlá část opotřebovaná nebo je pryžová část prasklá, je potřeba ji vyměnit.

Vyjměte filtr z plnicího otvoru pomocí drátěného háčku.

Palivový filtr

**ÚDRŽBA ŘETĚZU PILY A LIŠTY****Řetěz pily****POZOR!**

Pro plynulou a bezpečnou práci je důležité, aby řetěz byl vždy ostrý. Řetěz musí být naostřen, pokud:

- Částice uvolňované během řezání mají konzistenci prášku.
- Při řezání je nutno použít větší sílu.
- Dráha řezu pily se odchyluje od přímky.
- Objevují se zvýšené vibrace.
- Zvýšila se spotřeba paliva.

STANDARDNÍ NASTAVENÍ ZUBŮ ŘETĚZU.**POZOR!**

Používejte vždy ochranné rukavice během provádění následujících činností.

Před řezáním

- Ujistěte se, že řetěz pily je dobře uchycen.
- Ujistěte se, že motor je vypnutý.
- Použijte kulatý pilník o rozměru vhodném pro obráběný řetěz.

Typ řetězu: 21VB

Rozměr pilníku: 3/16 palce (4,76 mm)

Umístěte pilník na zubu řetězu a proveďte zatlačení přímo dopředu. Držte pilník v poloze zobrazené na obrázku. (F32)

Po naostření každého zubu zkontrolujte hloubku a dopilujte ji do takové, jaká je znázorněna na obrázku. (F33)

4. Palivový filtr

Vyjměte filtr a omyjte jej benzínem nebo v případě potřeby vyměňte filtr za nový.

5. Olejový filtr

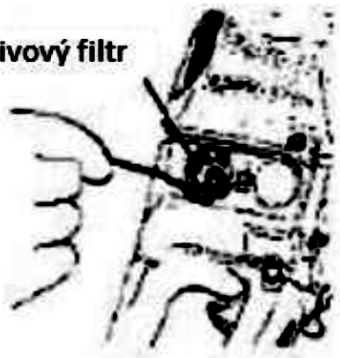
Vyjměte filtr a omyjte jej benzínem nebo v případě potřeby vyměňte filtr za nový.

6. Přední a zadní tlumič

Pokud je přilehlá část opotřebovaná nebo je pryžová část prasklá, je potřeba ji vyměnit.

Vyjměte filtr z plnicího otvoru pomocí drátěného háčku.

Palivový filtr

**ÚDRŽBA ŘETĚZU PILY A LIŠTY****Řetěz pily**

POZOR!

Pro plynulou a bezpečnou práci je důležité, aby řetěz byl vždy ostrý. Řetěz musí být naostřen, pokud:

- Částice uvolňované během řezání mají konzistenci prášku.
- Při řezání je nutno použít větší sílu.
- Dráha řezu pily se odchyluje od přímky.
- Objevují se zvýšené vibrace.
- Zvýšila se spotřeba paliva.

STANDARDNÍ NASTAVENÍ ZUBŮ ŘETĚZU.

POZOR!

Používejte vždy ochranné rukavice během provádění následujících činností.

Před řezáním

- Ujistěte se, že řetěz pily je dobře uchycen.
- Ujistěte se, že motor je vypnutý.
- Použijte kulatý pilník o rozměru vhodném pro obráběný řetěz.

Typ řetězu: 21VB

Rozměr pilníku: 3/16 palce (4,76 mm)

Umístěte pilník na zub řetězu a proveďte zatlačení přímo dopředu. Držte pilník v poloze zobrazené na obrázku. (F32)

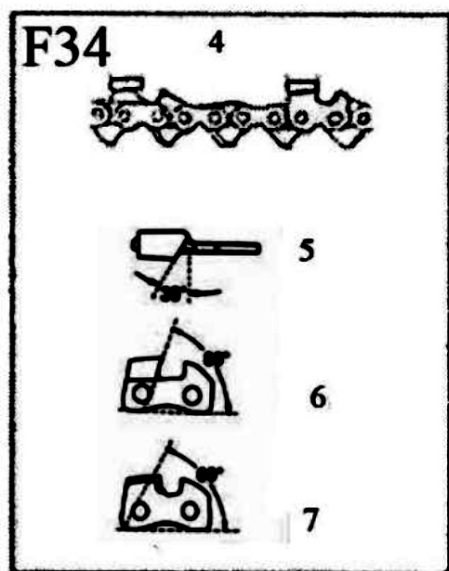
Po naostření každého zubu zkontrolujte hloubku a dopilujte ji do takové, jaká je znázorněna na obrázku. (F33)

POZOR !

Ujistěte se, že přední hrany jsou zaoblené, protože to sníží výskyt zpětného rázu a poškození pásu.

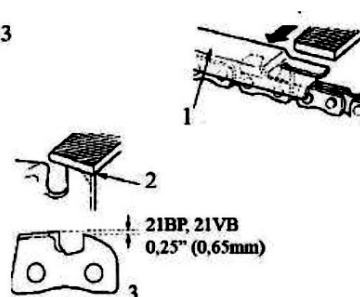
- 1) Vhodná hloubka omezovače
- 2) Zaoblení výstupku
- 3) Standardní hloubka omezovače

Ujistěte se, že každý zub má stejnou délku a že úhly hran jsou stejné, jako je znázorněno na obrázku. (F34)

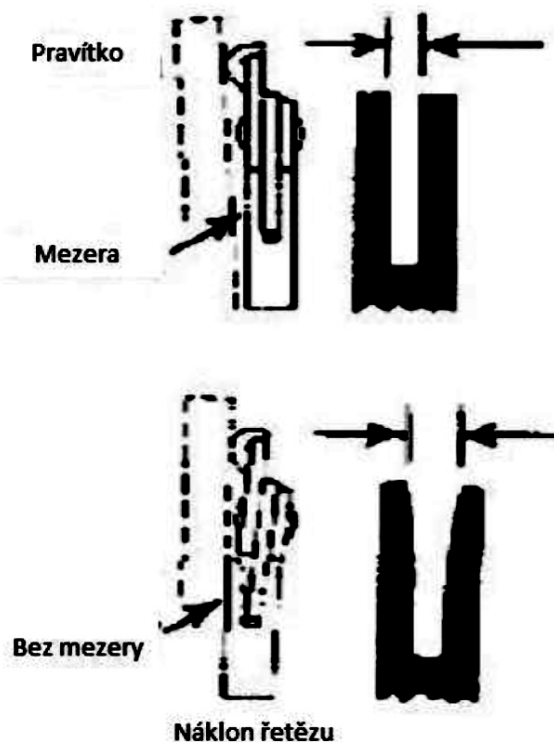


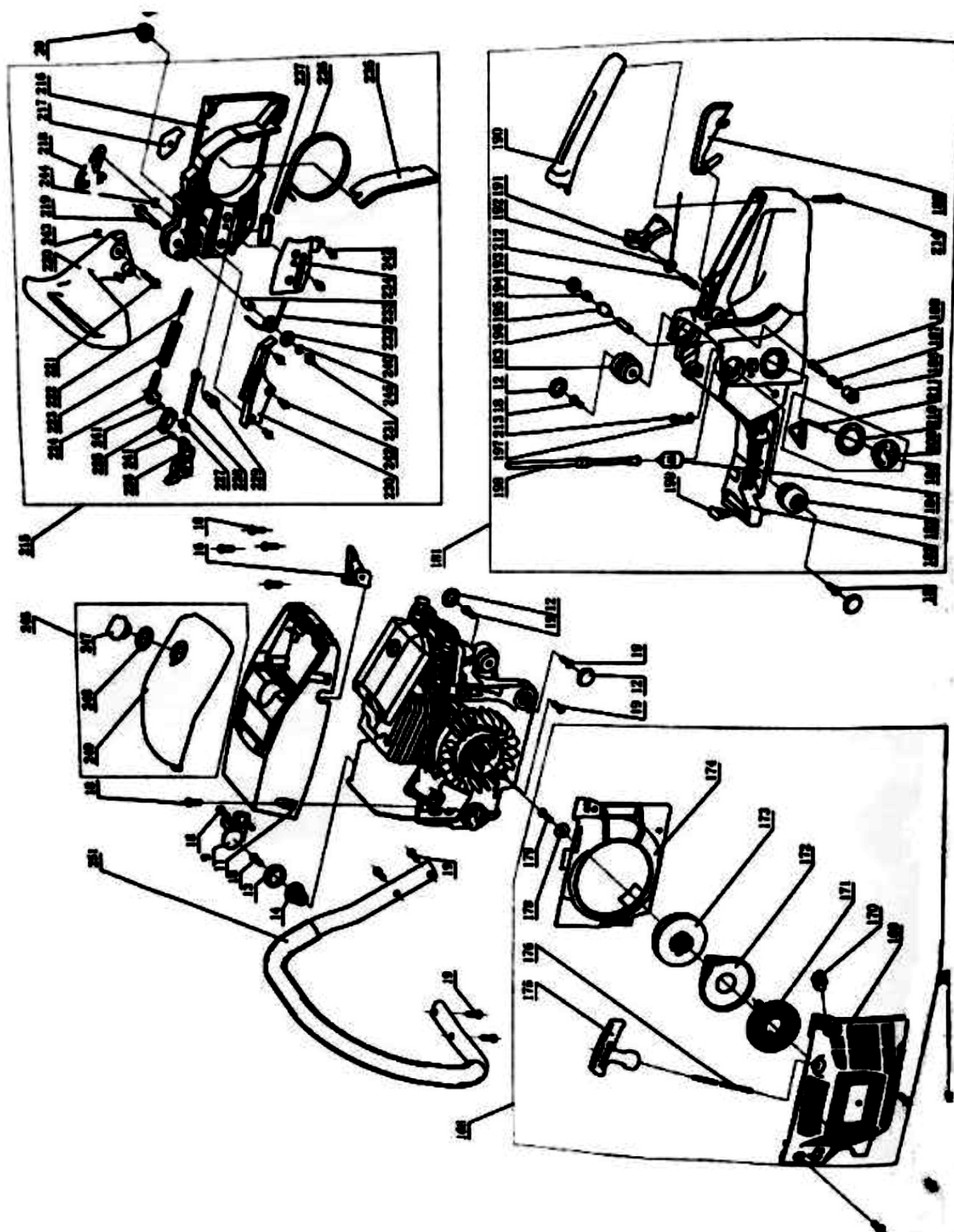
- 4) Délka zubu
- 5) Úhel řezu
- 6) Úhel boční desky
- 7) Úhel horní desky

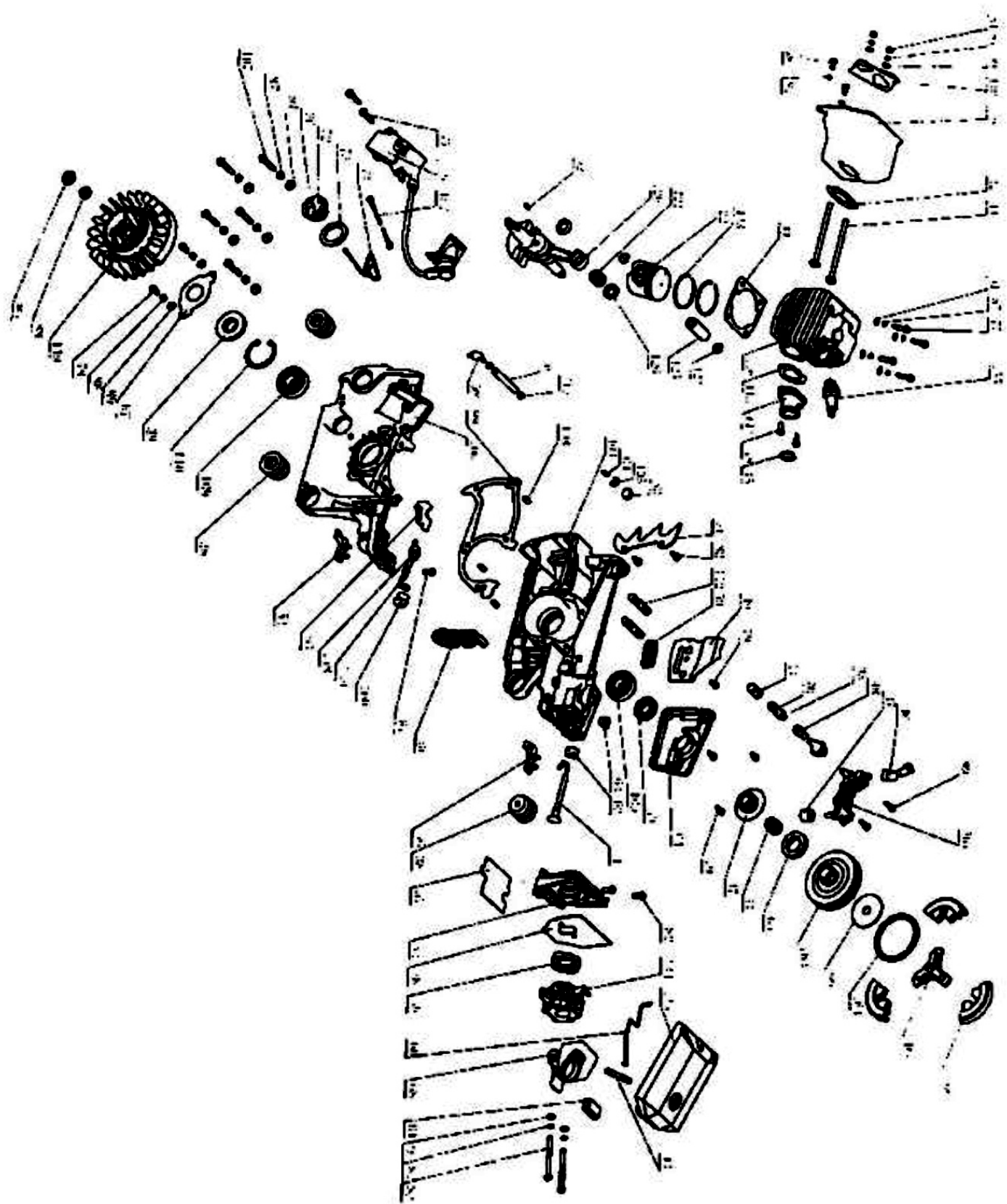
F33

**Lišta**

- Občas namontujte lištu opačně, abyste zabránili nerovnoměrnému opotřebení.
- Kolejnice lišty musí být vždy čtvercová. Kontrolujte, zda hrana kolejnice není opotřebovaná. Přiložte pravítko k liště a vnější části zubu řetězu. Pokud mezi nimi existuje mezera, znamená to, že hrana je správná. Není-li viditelná žádná mezera, znamená to, že kolejnice je opotřebovaná. Tato lišta vyžaduje opravu nebo výměnu za novou. (F35).







Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi(piły tarczowe, wiertła, frezy,), itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji