

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

John Gardener

INSTRUKCJA OBSŁUGI

*Piła spalinowa do gałęzi German 2500
Typ: G82005, Model: TM2500*



Wyprodukowano dla
F.H. GEKO
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



John Gardener

JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE

Prowadnica: 10" STRONG

pojemność silnika: 25.4cm³

pojemność zbiornika paliwa 230 ml

pojemność zbiornika oleju 160 ml

mieszanka stosunek 25:1

WYJAŚNIENIE SYMBOLI ZWIĄZANYCH Z BEZPIECZEŃSTWEM



Przed rozpoczęciem pracy,
uważnie przeczytaj instrukcję.



Noś ochronne gogle, kask oraz
nauszniki ochronne.



Piłę trzymaj obiema rękoma.



**UWAGA! Niebezpieczeństwo
odrzutu!!!**



Ze zrozumieniem przeczytaj
instrukcję i stosuj się do wskazówek
powierzchni!!!!
w niej zawartych.



Nie dotykaj gorących



UWAGA!!!

**Niebezpieczeństwo uszkodzenia słuchu
Założ nauszniki, maskę ochronną i kask.**



UWAGA!!!

Kosa została zaprojektowana tylko do cięcia drzew i powinna być obsługiwana przez osoby przeszkolone w tym zakresie.



1. Piły nie należy obsługiwać będąc w złej kondycji fizycznej, psychicznej lub będąc pod wpływem lekarstw, alkoholu lub narkotyków.

2. Zawsze noś odzież ochroną, odpowiednie obuwie, nauszniki, maskę, kask oraz rękawice ochronne.

3. Dbaj o to aby łańcuch piły był dobrze naostrzony. Tępy łańcuch wydłuża i utrudnia czas cięcia oraz sprawia, że drgania są silniejsze. Dbaj o pilę oraz system AV. Piła z poluzowanymi częściami lub uszkodzonymi buforami AV wytwarza wyższe poziomy drgań.



4. Ostrożnie napełniaj bak paliwem! Wszystkie wycieki paliwa należy wytrzeć. Pilę uruchomić ponad 3 m od miejsca uzupełniania baku.



5. Wyeliminuj wszystkie możliwe źródła ognia, w miejscu gdzie paliwo jest przechowywane, mieszane bądź uzupełniane.

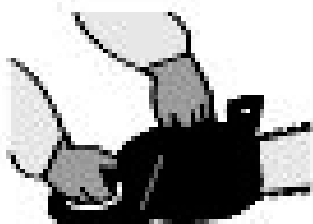
6. Podczas wymiany paliwa nie wolno palić!!!



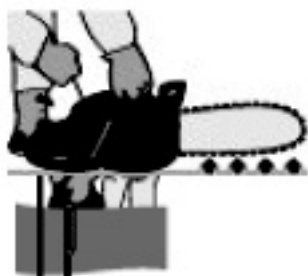
7. Nie pozwól by podczas pracy z piłą w pobliżu znajdowały się inne osoby. Należy pracować minimum 10m od innych osób, szczególnie dzieci.

8. Miejsce pracy utrzymywać w czystości. Pozwoli to na ewentualną ucieczkę przed spadającym drzewem. Noś odpowiednie obuwie ochronne.

9. Zawsze podczas pracy trzymaj piłę mocno w dwóch dłoniach. Piłę trzymaj w sposób pokazany poniżej:



10. Piłę trzymaj w taki sposób aby nie dotykała ona ciała.



11. Przed uruchomieniem silnika, upewnij się, że łańcuch niczego nie dotyka.

12. Piłę przenosić tylko gdy silnik jest wyłączony.

13. Przed każdym użyciem, sprawdzaj czy wszystkie części piły są sprawne. Wymień zużyte lub uszkodzone części. Używanie piły, której części są uszkodzone jest zabronione! Upewnij się, że łańcuch zatrzymuje się kiedy zwolniony jest przycisk spustu przepustnicy.



14. Wszystkie prace związane z serwisowaniem kosi powinny być wykonywane przez osoby wyszkolone w tym zakresie.

15. Przed ustawieniem silnika, wyłącz go.



16. Zachowaj szczególną ostrożność podczas cięcia mniejszych kawałów drewna. Mniejsze kawałki mogą przyczepić się do łańcucha i odpadając, uderzyć.

17. Należy zachować szczególną ostrożność, przecinając mocno naprężone konary. Drzewo może odskoczyć.



18. Nigdy nie pracuj w złych warunkach pogodowych. Korzystanie z pilarki jest zabronione podczas ulew, kiedy widoczność jest słaba, kiedy jest bardzo zimno lub bardzo gorąco. Sprawdź obecność martwych gałęzi, ponieważ mogą spaść podczas pracy.



19. Utrzymuj dłonie w czystości i suche.

20. Używaj piły tylko w klimatyzowanych pomieszczeniach. Używanie piły w zamkniętych pomieszczeniach jest zabronione! Spaliny zawierają tlenek węgla!

21. Zabrania się używania piły przez osoby niewykwalifikowane!



22. Chroń się przed odrzutem. Odrzut to rodzaj „odskoczenia” piły, pojawiający się kiedy czubek łańcucha dotyka przecinanego obiektu. Odrzut może prowadzić do utraty kontroli nad piłą, co jest bardzo niebezpieczne.

23. Przenosząc piłę upewnij się, że na łańcuchu znajduje się odpowiednia osłona.



24. Nigdy nie dotykaj osłony, łańcucha, prowadnicy lub śrub gołymi rękoma podczas pracy lub od razu po wyłączeniu silnika. Wysoka temperatura może spowodować obrażenia.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY ODRZUCIE.

UWAGA!!!

• Odrzut pojawia się kiedy czubek pracującego łańcucha dotyka przecinanego elementu lub gdy łańcuch zakleszczy się w rzazie. W takim przypadku piła poddawana jest niekontrolowanemu przyspieszeniu o dużej energii. W zależności od punktu zetknięcia pracującego łańcucha, siły oddziałujące na pilarkę są skierowane następująco i prowadzą do odrzutu pilarki:

1. Punkt zetknięcia na wierzchołku prowadnicy: prowadnica zostanie dorzucona szarpnięciem do góry. Wskutek trzymania za uchwyty pilarka ulega przyspieszeniu obrotowemu, przy którym prowadnica odrzucana jest w kierunku głowy osoby trzymającej piłę. Przyspieszenie obrotowe wyzwala hamulec łańcucha, lecz wskutek silnego przyspieszenia i niekontrolowanej reakcji osoby używającej piły może prowadzić do groźnych dla zdrowia i życia wypadków.

2. Punkt zetknięcia na górnej części prowadnicy: pilarka będzie odrzucana w kierunku osoby trzymającej piłę. Wskutek silnego przyspieszenia pilarki i niekontrolowanej reakcji użytkownika może dojść do niebezpiecznego wypadku. Wprawieniu użytkownicy mogą wykonywać cięcie górną częścią prowadnicy, gdy, wiedząc o przyspieszeniu połączonym z szarpaniem, zachowując najwyższą ostrożność, podpira się pilarkę w trakcie cięcia na udzie. Niedoświadczonym użytkownikom nie wolno wykonywać takich cięć!!!

3. Punkt zetknięcia na dolnej części prowadnicy (przypora szponowa jako punkt oparcia): Pilarka będzie wciągnięta w stronę przecinanego przedmiotu. Oparcie przypory szponowej obudowy silnika na przecinanym obiekcie nie pozwoli na odrzucenie pilarki. Pilarka daje się wtedy łatwo prowadzić.

Aby zapobiec odrzutowi pilarki, należy:

- Pilarkę należy trzymać mocno obiema rękoma, prawa ręka na tylnym uchwycie, lewa ręka na uchwycie rurowym.
- Przed przyłożeniem pilarki należy zwiększyć obroty, aby rozpocząć cięcie pracującym łańcuchem po dolnej stronie prowadnicy w pobliżu przypory szponowej.

• Nigdy nie należy odcinać kilku gałęzi jednocześnie. Podczas okrzyszowania, należy uważać aby pilarka nie dotknęła w niezamierzony sposób również innej gałęzi. Podczas skracania na długość należy uważać na znajdujące się w pobliżu inne pnie.



- Szczególną ostrożność należy zachować podczas kontynuowania rozpoczętych cięć.
 - Uważnie obserwować prowadnicę podczas cięcia.
 - Uważać na zacisk szczeliny rzazu, który może spowodować zakleszczenie łańcucha, w szczególności dotyczy to obiektów naprężonych.
 - Łańcuch piły musi być zawsze prawidłowo zaostrozony. Szczególną uwagę należy przy tym zwrócić na właściwą wysokość ogranicznika głębokości.
- Podstawowa wiedza na temat odrzutu pozwoli uniknąć niebezpiecznych wypadków.
- Tnij zawsze na wysokich obrotach.
 - Nigdy nie trzymaj piły powyżej wysokości ramion.
 - Podążaj za wskazówkami dotyczącymi ostrzenia łańcucha zawartymi w instrukcji zawartymi w instrukcji.
 - Zawsze używaj prowadnic i łańcuchów identycznych z oryginalnymi.

WPŁYW DRGAŃ

Wpływy długotrwałego używania piły mogą skutkować:

- utrzymującym się uczuciem zdrętwienia dłoni oraz brakiem czucia
- problemami z chwytaniem małych przedmiotów takich jak śrubki czy nakrętki

OCHRONA PRZED WPŁYWAMI DRGAŃ

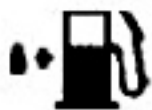
Aby uniknąć wypadków związanych z drganiami, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Piły używaj jedynie w celu do jakiego jest przeznaczona aby skrócić czas pracy oraz uniknąć wszelkich obrażeń związanych ze złym użytkowaniem.
- Przed użyciem, sprawdzaj czy urządzenie było właściwie przechowywana i naprawiona. Usterki mogą być przyczynami zwiększonych drgań.
- Upewnij się, że łańcuch jest właściwie naostrzony.
- Zredukuj jednorazowy czas pracy do minimum.
- Unikaj przeciążenia urządzenia.
- Przechowuj urządzenie w pomieszczeniach o temperaturze pokojowej.
- Utrzymuj odpowiednią temperaturę ciała, gdy jest zimno używaj kasku, rękawiczek oraz noś ciepłą odzież.
- Zrezygnuj lub ogranicz palenie, które obniża ciśnienie. Przed użyciem piły rozgrzej palce.

USUWANIE ODPADÓW

- Po upływie czasu eksploatacji pilarki, należy poddać ją właściwej utylizacji.
- Zabrania się rozmontowywania piły przed utylizacją.
- Utylizacji należy dokonać zgodnie z przepisami lokalnymi.

WYJAŚNIENIE SYMBOLI NA PILARCE



Mieszanka paliwowa: symbol nad korkiem zbiornika mieszanki paliwa.



Smarowanie łańcucha: symbol nad korkiem zbiornika oleju do smarowania łańcucha.



Silnik wyłączy się po ustawieniu przełącznika na pozycję „O”



Dźwignia ssania: po wyciągnięciu dźwigni, piła może pracować na zimno.

H

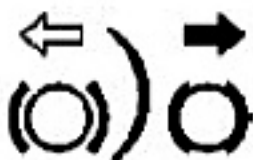
Nakrętka pod „H” - ustawienie na wysokie obroty.

L

Nakrętka pod „L” - ustawienie na niskie obroty.

T

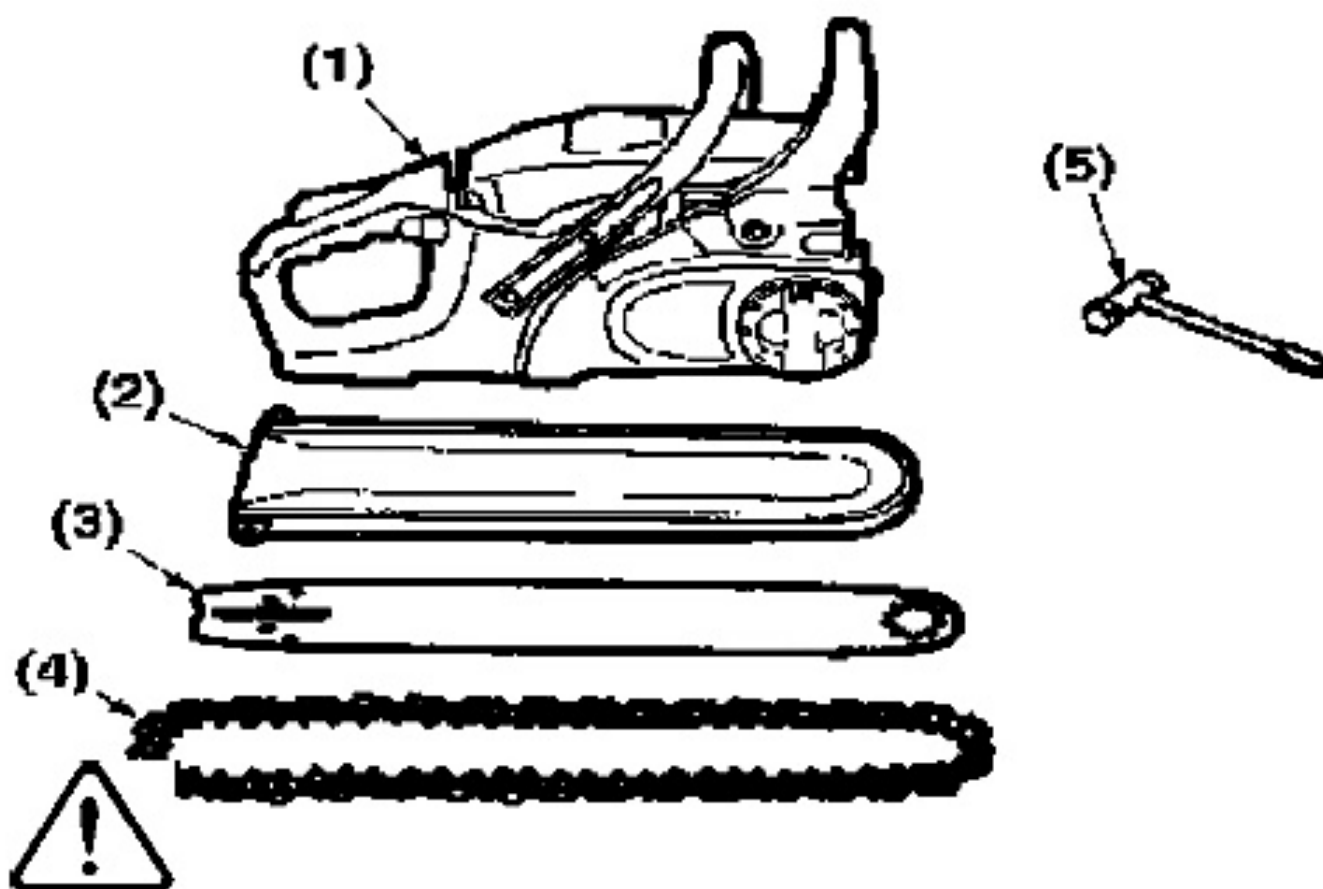
Nakrętka po lewej strony „T” - regulacja biegu jałowego.



Hamulec łańcucha: aby zwolnić blokadę, należy popchnąć dźwignię w prawo (czarna strzałka), aby uruchomić blokadę – w lewo (biała strzałka).



Smarowanie łańcucha:
Pozycja „MAX” - łańcuch naoliwi się bardziej,
pozycja „MIN”, łańcuch naoliwi się mniej.

MONTAŻ PIŁY I PROWADNICY

(1) Wyłącznik, (2) Osłona łańcucha, (3) Prowadnica, (4) Łańcuch, (5) (nasadowy klucz 6-kątny +

Zamontuj prowadnicę oraz łańcuch do odpowiednich zespołów napędowych.

Łańcuch ma ostre krawędzie, używaj grubych, ochronnych rękawic.

1. Odkręcić nakrętki mocujące prowadnicy, zdjąć osłonę łańcucha, sprawdzić czy hamulec łańcucha nie jest włączony.

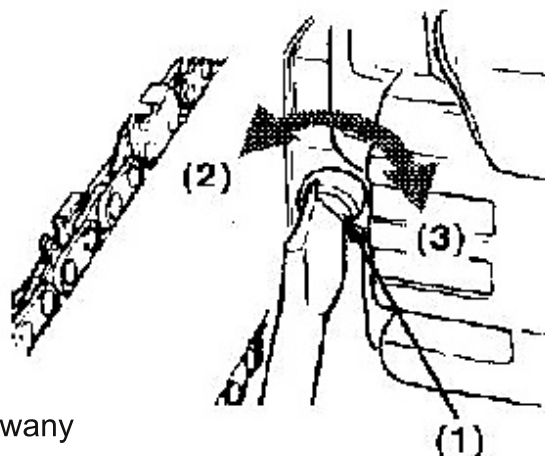
2. W przypadku, kiedy piła nie jest używana pierwszy raz, należy oczyścić powierzchnię przylegania prowadnicy i ślady oleju.

3. Dopasuj łańcuch do koła zębatego. Podczas zakładania łańcucha, zamontuj prowadnicę na zespół napędowy. Wyreguluj pozycję napinacza łańcucha.

Zwróć uwagę na właściwy kierunek obrotu łańcucha.

4. Dopasuj osłonę łańcucha do zespołu napędowego i dokręć nakrętkę na szczelność palcami.

5. Podnosząc łańcuch do góry, dostosuj napięcie łańcucha przekręcając napinacz dopóki łańcuch się nie zazębi.



1. Napinacz łańcucha 2. Dokręcony 3. Poluzowany

6. Przykręć nakrętkę w tym samym czasie unosząc prowadnicę do góry. Następnie, poruszając łańcuch dłonią, sprawdź czy obraca się równo oraz czy ma odpowiednie napięcie. Jeżeli jest to konieczne, ustaw naciąg łańcucha ponownie.

7. Dokręć napinacz łańcucha.

UWAGA: Na początku użytkowania, łańcuch może ulegać wydłużeniu. Sprawdź i ponownie ustaw napięcie łańcucha, ponieważ zbyt luźny łańcuch może spaść, poza tym łańcuch i prowadnica szybciej się zużywają.

PALIWO I OLEJ DO ŁAŃCUCHA

PALIWO

Paliwo jest wysoce łatwopalne. Unikaj palenia lub operowania piłą w pobliżu ognia lub iskier. Przed wlewaniem paliwa, upewnij się, że silnik nie pracuje i wystygł. Aby napełnić zbiornik paliwa, wybierz odsonięte podłoże, następnie, przed uruchomieniem silnika, odejdź minimum 3 m od miejsca napełniania zbiornika paliwa.



- Silnik piły należy smarować olejem specjalnie przygotowywanym dla chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych. Używaj tylko paliwa wysokiej jakości przygotowanych specjalnie do silników dwusuwowych.
- Nie używaj mieszanek oleju typu BIA lub TCW.
- ZALECANA MIESZANKA: 25 PALIWO : 1 OLEJ.
- Emisja spalin jest kontrolowana przez podstawowe parametry i komponenty silnika (np. karburызacja, regulacja zapłonu.).
- Silniki te muszą pracować na benzynie bezołowiowej.
- Upewnij się, że używasz paliwa o licznie oktanowej co najmniej 89.

JAK MIESZAĆ PALIWO?

Zwróć szczególną uwagę aby dobrze wymieszać paliwo..

1. Odmierz odpowiednie proporcje paliwa i oleju, które chcesz wymieszać.
2. Wlej paliwo do czystego, zatwierdzonego zbiornika paliwa.
3. Wlej cały olej i wszystko dobrze wymieszaj.
4. Wlej resztę paliwa i wymieszaj ponownie przez przynajmniej jedną minutę. Ponieważ, może być ciężko wymieszać niektóre oleje, biorąc pod uwagę ich składniki, właściwe wymieszanie jest konieczne dla dobrej i długiej pracy silnika. Nieodpowiednie wymieszanie paliwa powoduje zwiększone ryzyko zatarcia tłoka.
5. Na zbiorniku, umieść oznaczenie jak właściwie mieszać paliwo.

NAPEŁNIANIE ZBIORNIKA

1. Odkręć i usuń korek wlewu paliwa. Korek połóż w wolnym od pyłu miejscu.
2. Nalej paliwo do ok. 80% pojemności zbiornika.
3. Ostrożnie przykręć korek i wytrzyj wszelkie plamy z paliwa wokół piły.

1. Napełniaj zbiornik na stabilnym i czystym podłożu.
2. Odejdź przynajmniej 3 m. od miejsca napełniania zbiornika przed uruchomieniem silnika.
3. Przed napełnianiem zbiornika, zatrzymaj silnik. W tym samym czasie upewnij się, że mieszanka paliwa została dobrze wstrząśnięta.

ABY WYDŁUŻYĆ ŻYWOTNOŚĆ, UNIKAJ:

1. Używania samego paliwa – spowoduje poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika bardzo szybko.
2. Używania gazoholu (mieszanki benzyny oraz alkoholu etylowego) – może to spowodować pogorszenie jakości gumowych lub/i plastikowych części oraz zakłócenie smarowania silnika.
3. Oleju do silników czterosuwowych – może to spowodować skażenie świecy zapłonowej, zużycie zablokowanie portu lub przyklejenie się pierścienia tłokowego.
4. Mieszane paliwa, które nie były używane dłużej niż miesiąc mogą zapychać gaźnik, co z kolei może powodować złą pracę silnika.
5. Jeżeli sprzęt nie jest używany przez długi okres czasu, opróżnij i wyczyść zbiornik paliwa. Następnie, uruchom silnik i opróżnij gaźnik z paliwa. UWAGA: Normalne zużycie produktu oraz zmiany wykonane przez użytkownika nie podlegają gwarancji.

OLEJ DO ŁAŃCUCHA

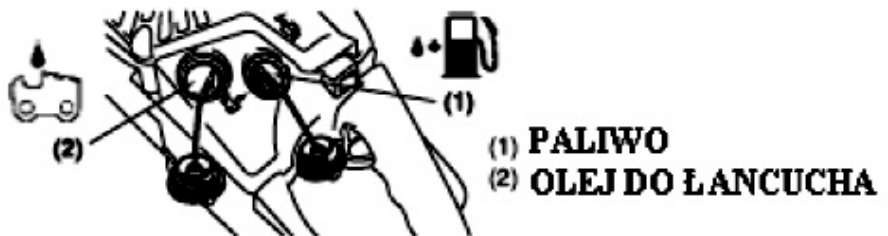
Używaj oleju silnikowego SAE#10W-30 przez cały rok, lub SAE#30 ~ #40 latem, a SAE #20 zimą.

URUCHAMIANIE SILNIKA

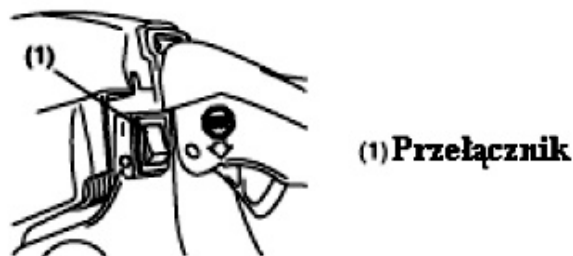
Nie wolno używać piły, która ma uszkodzone części lub brakuje tych części. Przed uruchomieniem silnika, upewnij się, że wszystkie części, wliczając łańcuch i prowadnicę, są zamontowane poprawnie.

WŁĄCZANIE SILNIKA

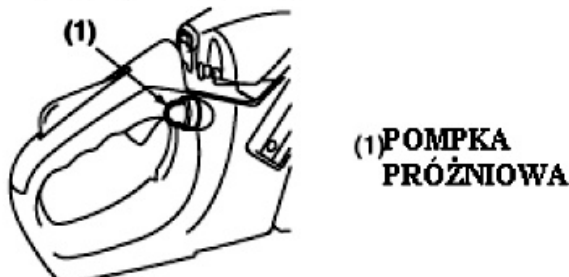
1. Napełnij zbiorniki paliwa oraz oleju do łańcucha i ostrożnie nakrętki.



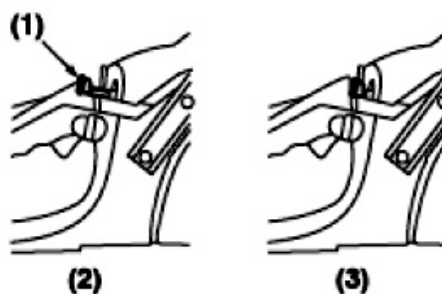
2. Ustaw przełącznik na pozycje „I”



3. Naciskaj ręczną pompkę próżniową aż napełni się ona paliwem.



4. Całkowicie wyciągnij pokrętkę by wyłączyć ssanie.



(1) **PRZELĄCZNIK SSANIA**
(2) **ZAMKNIĘTY**
(3) **OTWARTY**

Uwaga: Jeżeli uruchamiasz piłę ponownie, natychmiast po wyłączeniu silnika, nie ma potrzeby wyłączania ssania!!!

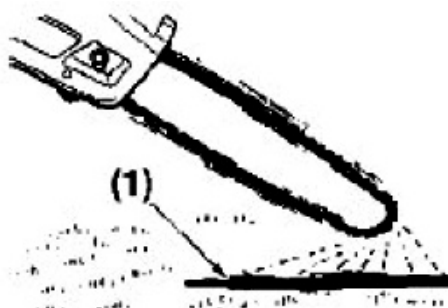
5. Trzymając piłę na ziemi, energicznie pociągnij za uchwyt rozrusznika.



Uwaga: Nie uruchamiaj silnika trzymając piłę tylko w jednej dłoni. JEST TO BARDZO NIEBEZPIECZNE! Piła może się wyslizgnąć powodując poważne uszkodzenia ciała.

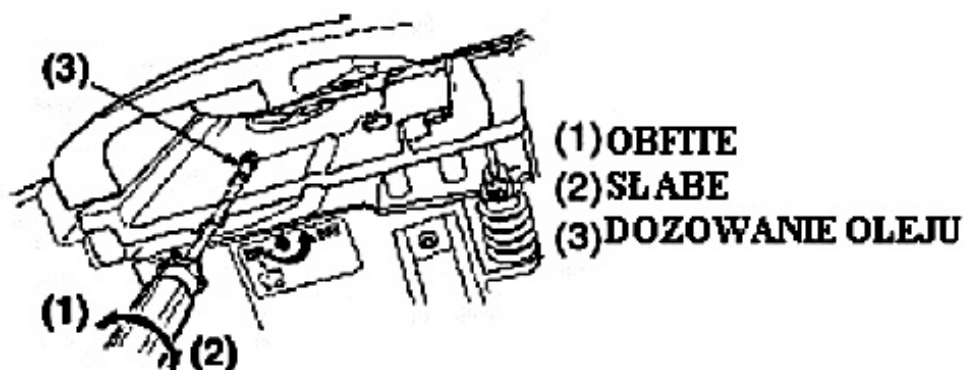
6. Po uruchomieniu silnika, lekko pociągnij za przepustnicę aby przełącznik ssania wrócił na początkową pozycję. Jeżeli silnik zostanie wyłączony, ponownie pociągnij rozrusznik nie wyciągając dźwigni ssania.

7. Pozwól aby silnik rozgrzał się z lekko pociągniętą dźwignią przepustnicy. Łańcuch należy utrzymywać w czystości, ponieważ zacznie się on obracać kiedy silnik zostanie włączony.

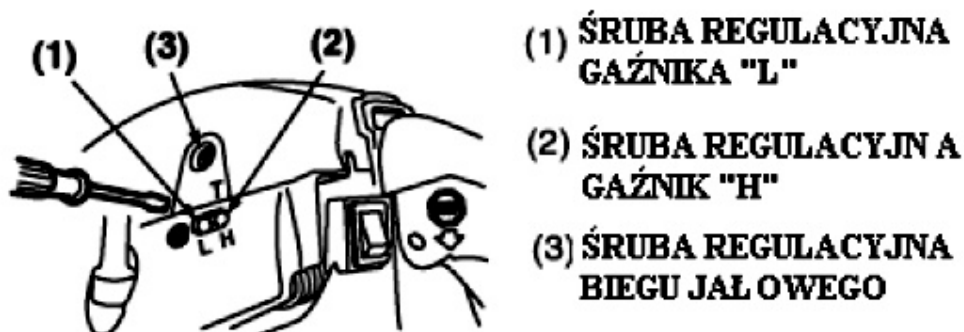


(1) **OLEJ**
ŁAŃCUHCOWY

Dozowanie oleju można skorygować montując wkrętak w otworze znajdującym się w dolnej części obudowy od strony sprzęgła.



USTAWIANIE GAŹNIKA



Gaźnik został ustawiony fabrycznie, ale może być konieczne ustawienie go stosownie do warunków pracy. Przed ustawieniem gaźnika, upewnij się, że filtry oleju/paliwa zostały założone nowe i czyste oraz czy paliwo zostało wymieszane prawidłowo. Gaźnik ustawiaj stosując się do poniższych wskazówek:

Uwaga: GAŹNIK USTAW ZAKŁADAJĄC NAJPIERW PROWADNICĘ.

1. Śruby regulacyjne posiadają ograniczenia :

ŚRUBA REGULACYJNA „H” - -1/4

ŚRUBA REGULACYJNA „L” - -1/4

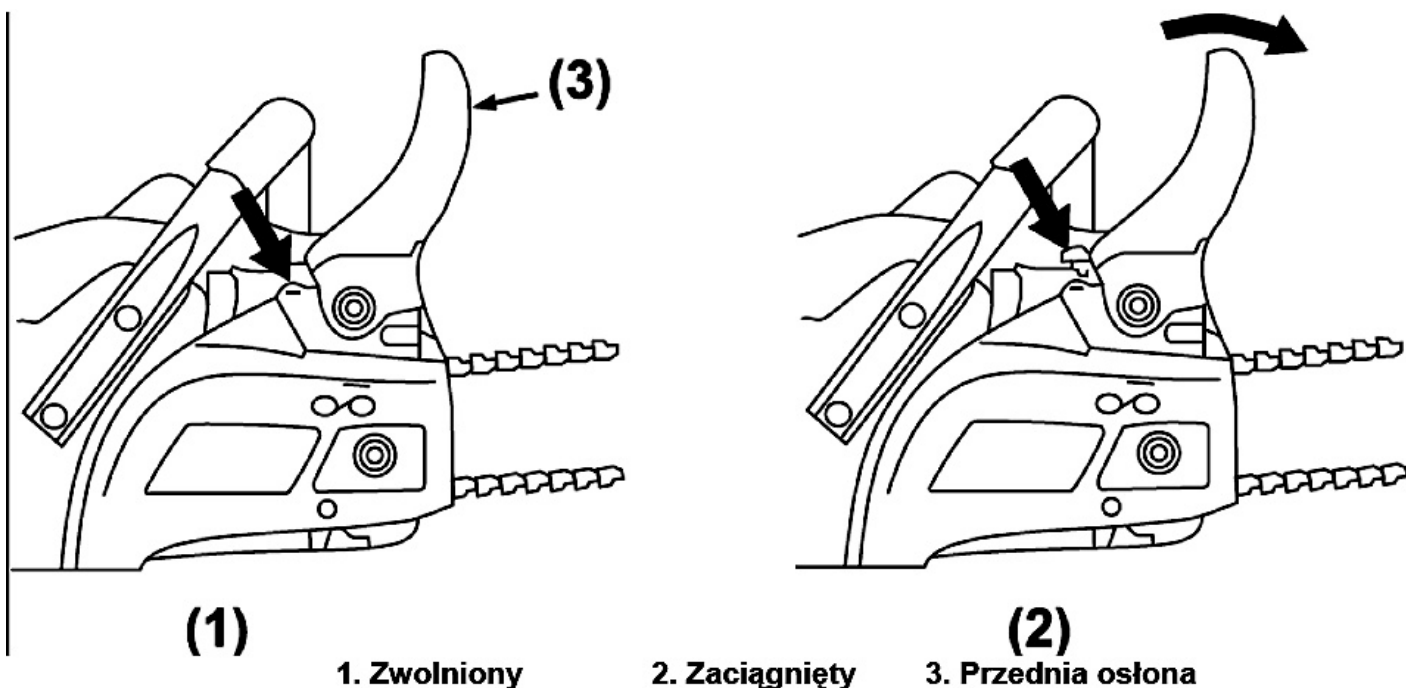
2. Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać na wolnych obrotach przez kilka minut.

3. Przekręć śrubę regulacyjną biegu jałowego „T” w lewo, tak aby łańcuch się nie obracał. Jeżeli prędkość jest zbyt niska, przekręć śrubę w prawo.

4. Przed ustawieniem prędkości cięcia, zrób test i ustaw śrubę „H” na odpowiednią prędkość. Nie ustawiaj prędkości na maksymalną!!!

HAMULEC ŁAŃCUCHA

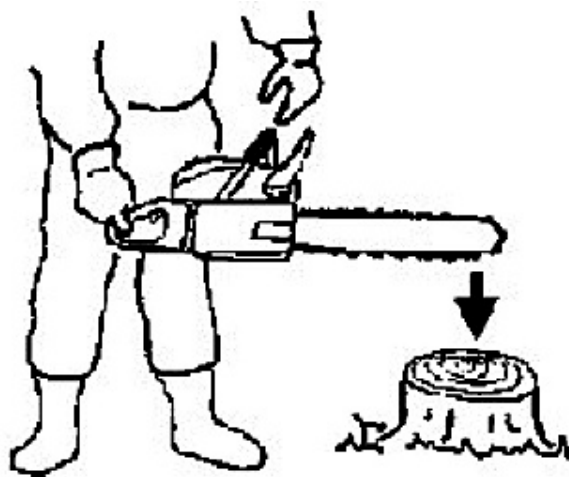
Piła jest wyposażona w automatyczny hamulec zatrzymujący obroty łańcucha dzięki użyciu siły bezwładności na wypadek odrzutu (kickback). Hamulec można również obsługiwać ręcznie po spuszczeniu osłony na prowadnicę. Aby zwolnić hamulec, podnieś przednią osłonę z powrotem do góry, aż będzie słychać „kliknięcie”.



Uwaga: Sprawdzaj hamulec przed każdym użyciem piły.

ABY SPRAWDZIĆ:

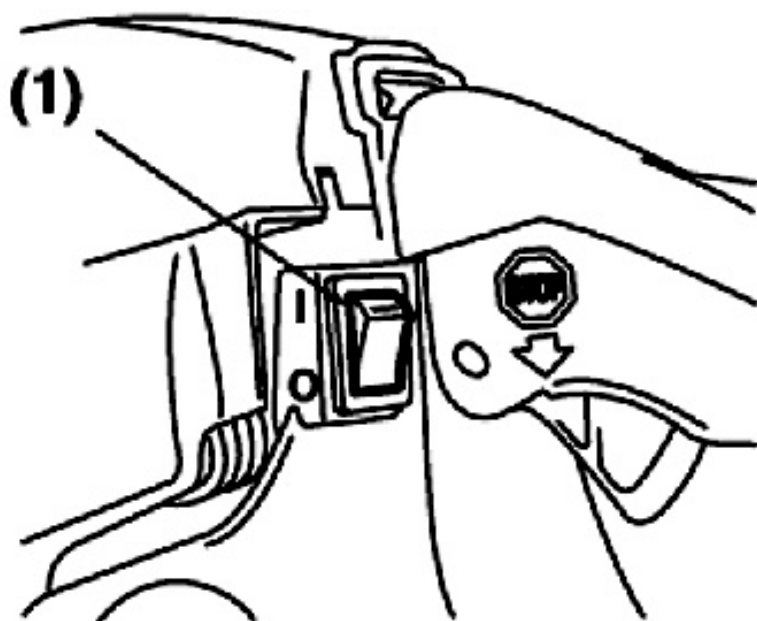
1. Wyłącz silnik.
2. Trzymając piłę poziomo, zdejmij dłoń z uchwytu, przyłóż czubek łańcucha do elementu ciętego i sprawdź czy hamulec działa prawidłowo. Poziom działania różni się od wielkości łańcucha.



W przypadku, gdy hamulec nie działa prawidłowo, skontaktuj się ze specjalistą. Jeżeli silnik będzie działał na wysokich obrotach z zaciągniętym hamulcem, sprzęgło się przegrzeje. Jeżeli hamulec włącza się podczas pracy, natychmiast zwolnij dźwignię przepustnicy aby zatrzymać silnik.

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

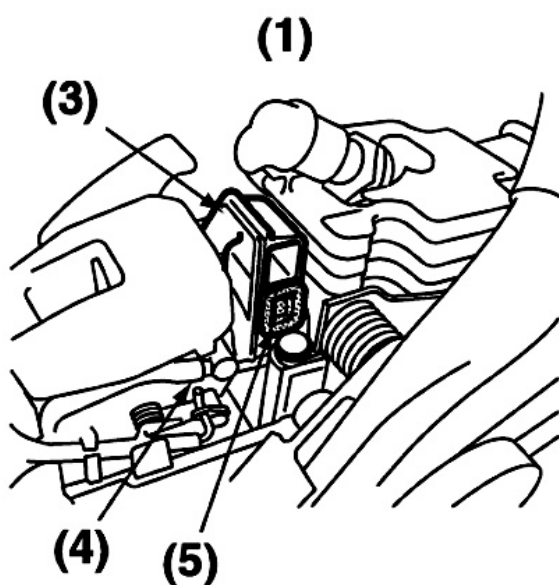
1. Zwolnij dźwignię przepustnicy aby silnik pracował na biegu jałowym przez kilka minut.
2. Ustaw przełącznik na pozycję „O” (STOP).



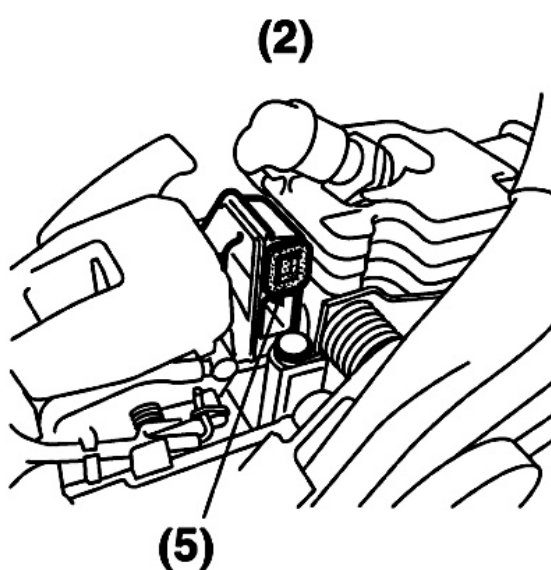
(1) PRZELĄCZNIK

OSŁONA GAŹNIKA

Praca z piłą w niskich temperaturach (0-5°C), przy dużej wilgotności, może powodować zlodowacenie gaźnika, co z kolei może spowodować zmniejszenie mocy wyjściowej silnika lub zakłócenie jego pracy. Luka wentylacyjna znajduje się po prawej stronie osłony izolatora, ciepłe powietrze dostaje się do silnika co chroni silnik przed zamarznięciem. W normalnych warunkach, należy używać piły, ustawionej na normalny tryb pracy. Tryby należy dostosowywać do warunków panujących. Zatrzymaj silnik, zdejmij osłonę cylindra i zmień położenie regulatora przepływu powietrza.



(1) NORMALNY TRYB PRACY
(4) GAŹNIK



(2) TRYB PRACY PRZECIW
ZAMARZANIU
(5) PRZELOTKA A

(3) IZOLATOR

UŻYTKOWANIE PIŁY

Przystępując do pracy, przeczytaj instrukcję! Przy pierwszym użyciu, należy ciąć proste kłody. To pozwala na zapoznanie się ze sprzętem.

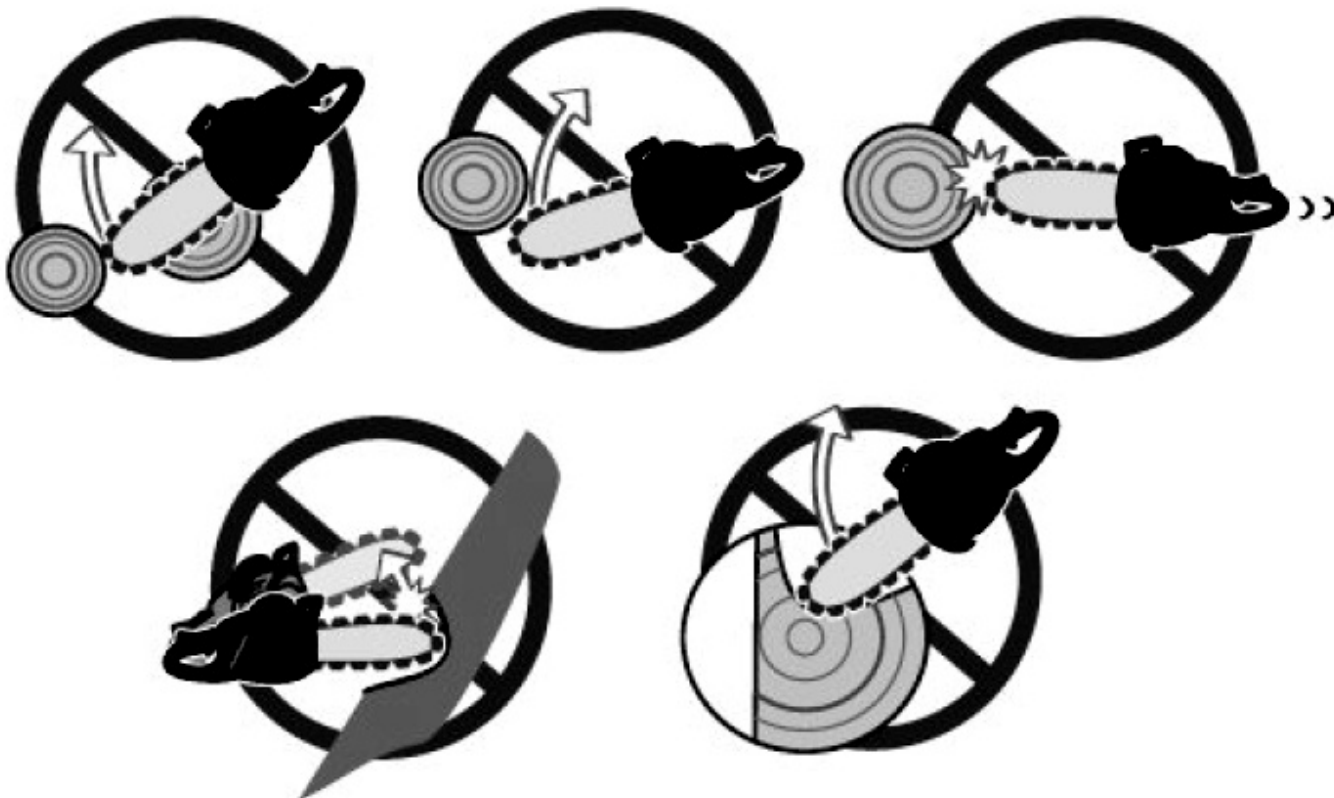


Zawsze stosuj się do zasad bezpieczeństwa! Piła jest przeznaczona tylko do cięcia drewna! Zabrania się używania piły do cięcia innych materiałów. Wibracje oraz siła odrzutu piły mogą różnić się od typu ciętego drewna. Nie używaj piły jako urządzenia do przenoszenia, podnoszenia lub rozłupywania przedmiotów.

- Nie należy przeciążać piły. Stosuj tylko lekki nacisk podczas pracy silnika przy całkowicie otwartej przepustnicy.

- Kiedy piła utknie podczas cięcia, nie próbuj jej wyciągać siłą, użyj klina lub dźwężki.
- Jeżeli prowadnica i łańcuch zaklinują się podczas cięcia, wyłącz piłę.
- Nie wyciągaj piły siłą, łapiąc za uchwyt, użyj klina aby usunąć łańcuch.

OCHRONA PRZED ODRZUTEM (KICKBACKIEM)

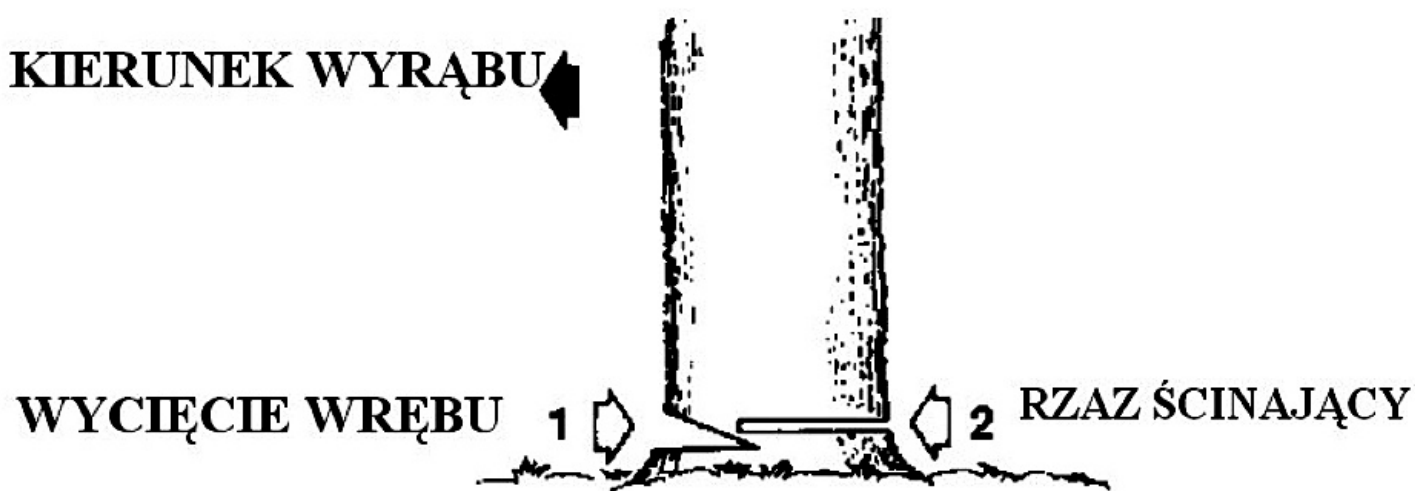


- Piła wyposażona jest w hamulec, który zatrzymuje łańcuch w przypadku odrzutu (kickback). Jeżeli piła jest używana prawidłowo, hamulec zadziała natychmiast. Przed każdym użyciem należy sprawdzić hamulec, uruchamiając silnik na 1-2 sekundy i przesuwając przednią osłonę dłoni do przodu. Łańcuch powinien zatrzymać się kiedy silnik pracuje na pełnych obrotach. Jeżeli łańcuch zatrzymuje się wolno lub nie chce się zatrzymać, wymień taśmę hamulca lub bęben sprzęgła przed użyciem.

- Należy sprawdzać hamulec oraz ostrość łańcucha aby uniknąć niebezpieczeństwa odrzutu. Usuwanie urządzeń zabezpieczających, nieodpowiednie użytkowanie oraz niewłaściwy montaż łańcucha powoduje większe niebezpieczeństwo odrzutu.

WYRĄB DRZEWA

KIERUNEK WYRĄBU



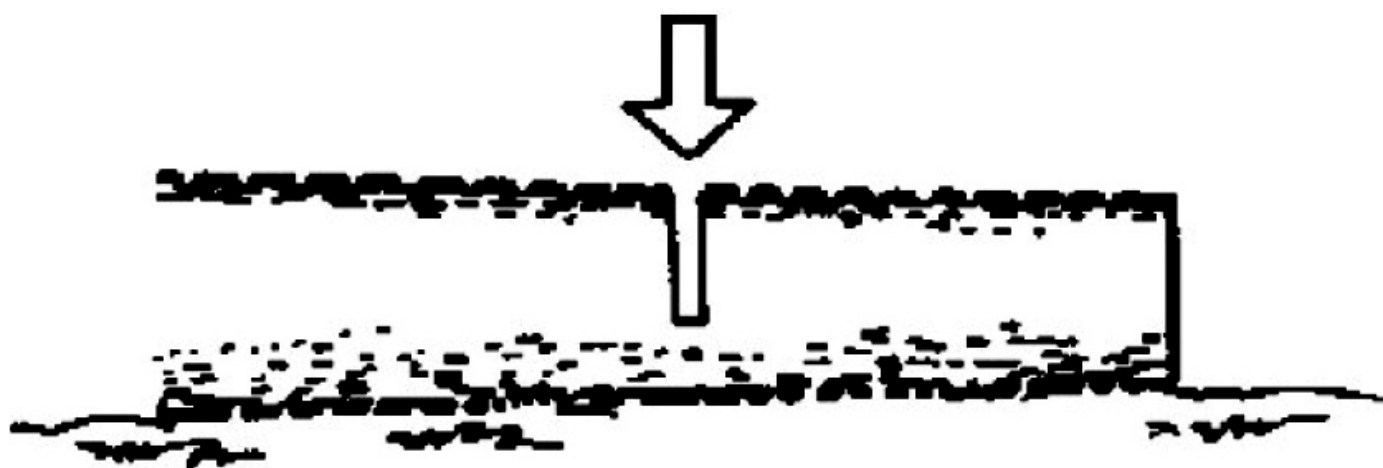
1. Kierunek obłania drzewa należy ustalić biorąc pod uwagę kierunek i siłę wiatru, przechylenie drzewa, położenie ciężkich gałęzi, oraz inne czynniki.
2. Podczas sprzątania obszaru wokół drzewa, zwróć uwagę na przyczepność podłoża oraz zorganizuj drogę ucieczki przed upadającym drzewem.
3. Wycięcie wrębu powinno być równe mniej więcej 1/3 głębokości pnia po stronie upadku drzewa.
4. Rzał ścinający należy wyciąć po przeciwnej stronie do miejsca wycięcia wrębu i odrobinę wyżej niż dolna część wycięcia wrębu.

Poinformuj wszystkich, którzy mogą być zagrożeni, o wycinaniu drzewa.

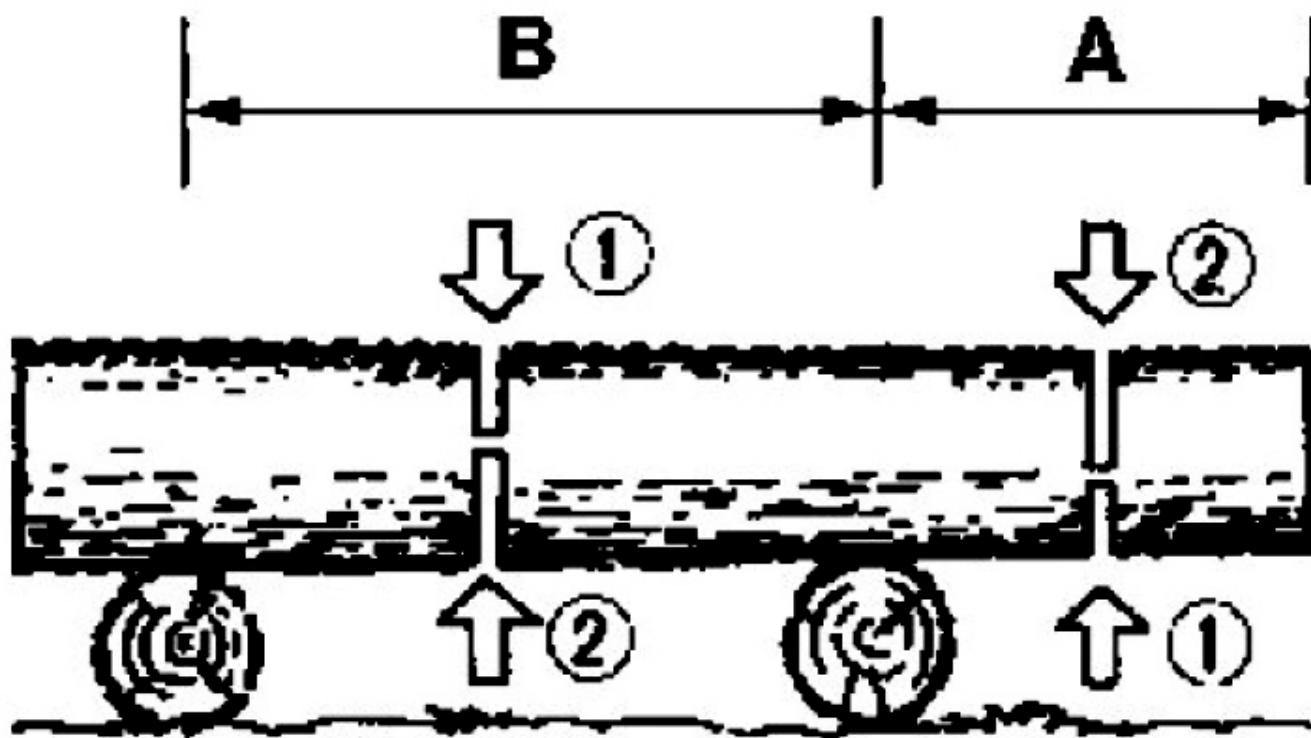
CIĘCIE NA MNIEJSZE KŁODY I PRZYCINANIE KONARÓW

- Zawsze stój na stabilnym podłożu. Nie stawaj na pniu.
- Uważaj na toczące się odcięte fragmenty pnia. Szczególnie, jeśli pracujesz na zboczu, stań tak aby znajdować się wyżej od ciętego pnia. Przed rozpoczęciem pracy, sprawdź siłę gnącą w pniu. Zawsze zakończ cięcie z przeciwległej strony niż kierunek zgięcia aby łańcuch nie zakleszczył się w pniu.

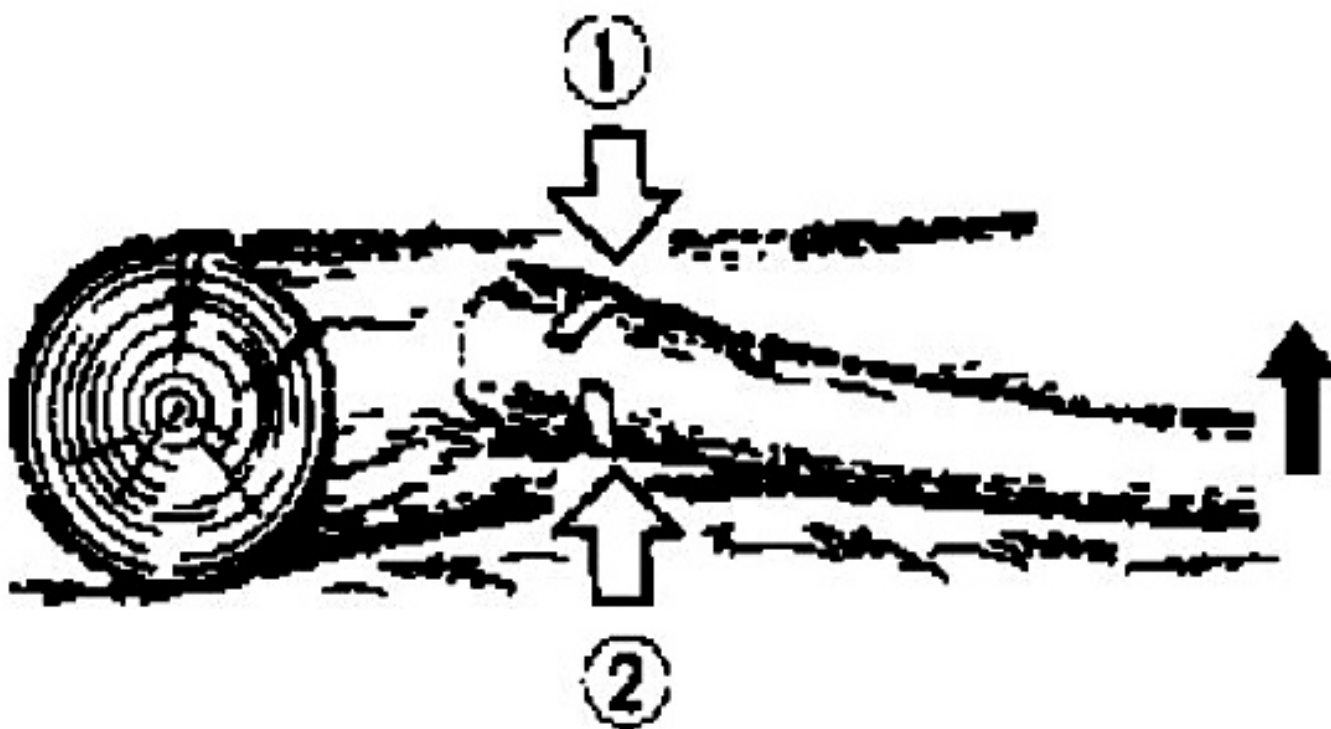
CIĘCIE PNIA LEŻĄCEGO NA ZIEMI



Zacznij ciąć od góry, w połowie długości pnia, następnie popchnij do przodu i tnij od drugiej strony

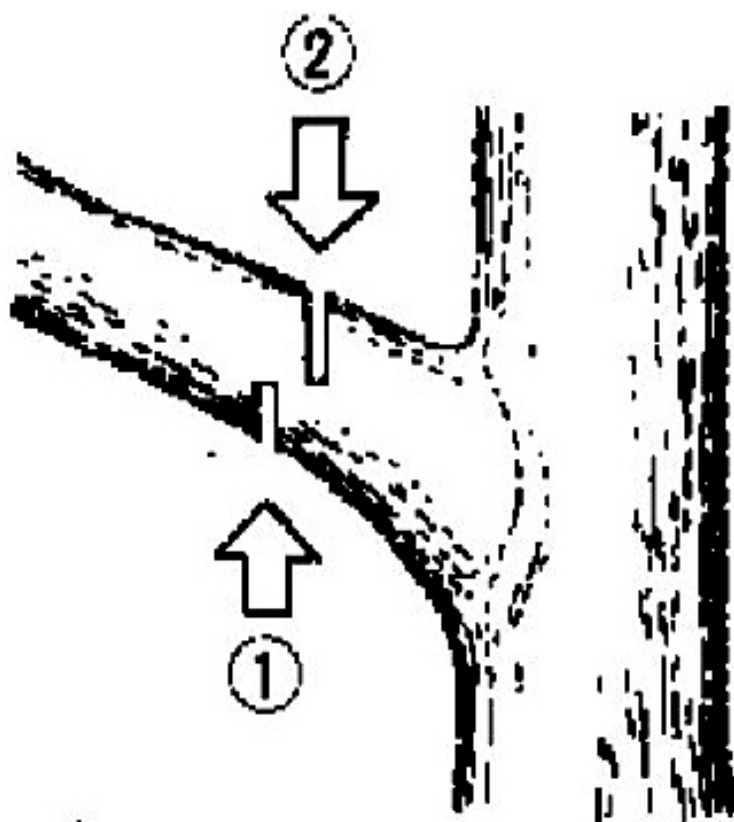
CIĘCIE PNIA UŁOŻONEGO NAD ZIEMIĄ

W obszarze A, zacznij ciąć od góry, następnie od dołu, natomiast w obszarze B, zacznij ciąć od dołu do góry.

ODCINANIE GAŁĘZI LEŻĄCEGO DRZEWA

Najpierw sprawdź, w którą stronę wygięta jest gałąź, następnie zacznij cięcie od miejsca w którym gałąź się wygina tnąc od góry, następnie tnij od dołu.

ODCINANIE GAŁĘZI OD ROSNĄCEGO DRZEWA



Zacznij ciąć od góry, następnie od spodu.

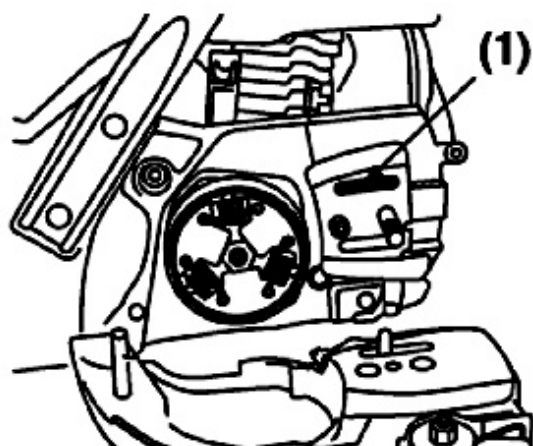
- Utrzymuj stabilną pozycję.
- Nie tnij trzymając piły powyżej wysokości swoich ramion.
- Zawsze trzymaj piłę obiema dłońmi.

KONSERWACJA PIŁY

Przed czyszczeniem, sprawdzaniem lub naprawianiem piły, upewnij się, że silnik jest wyłączony i zimny. Odłącz świecę zapłonową aby uniknąć samoczynnego włączenia się silnika.

- Port smarowania olejem

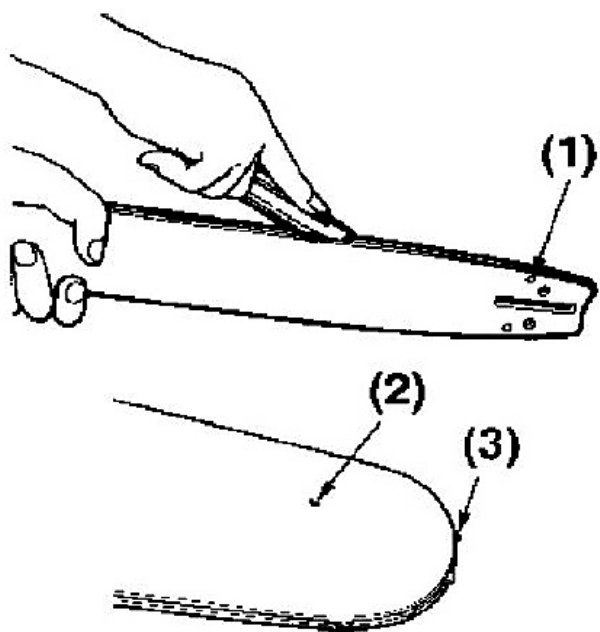
Odkręć prowadnicę i sprawdź czy smarowanie olejem przebiega prawidłowo i port się nie zapycha.



**KANAŁ
(1) SMAROWANIA**

Prowadnica

Po odkręceniu prowadnicy, usuń trociny z miejsca gdzie znajduje się prowadnica oraz port olejowania. Nasmaruj ząb koła łańcuchowego zaczynając od portu podawania znajdującym się na końcu prowadnicy.



- (1) Port olejowania
- (2) Port smarowania
- (3) Ząb koła łańcuchowego

• Inne

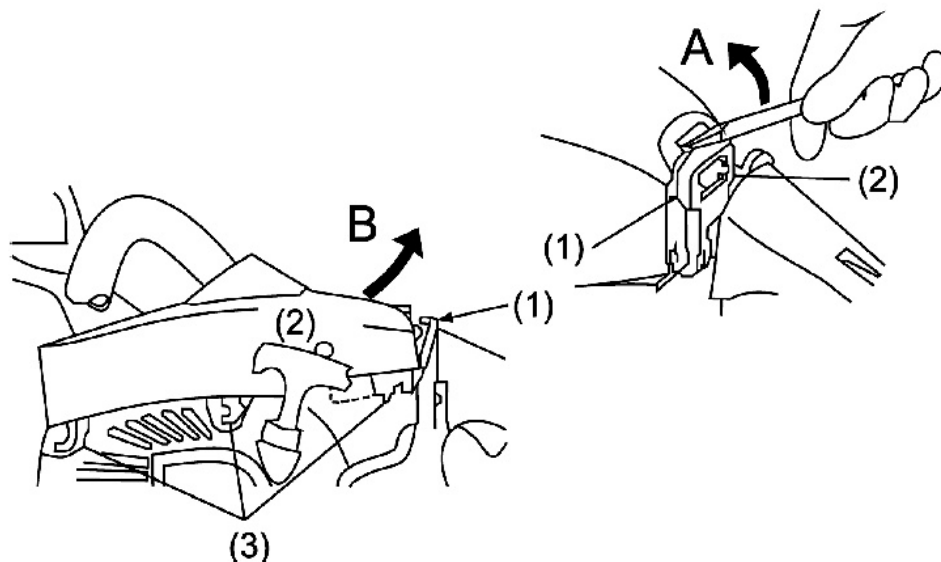
Sprawdź czy paliwo nie wycieka, czy wszystkie śruby, nakrętki i łączenia są mocno przytwierdzone oraz czy wszystkie główne części urządzenia są sprawne.

• Wszystkie uszkodzone części należy wymienić przed rozpoczęciem użytkowania.

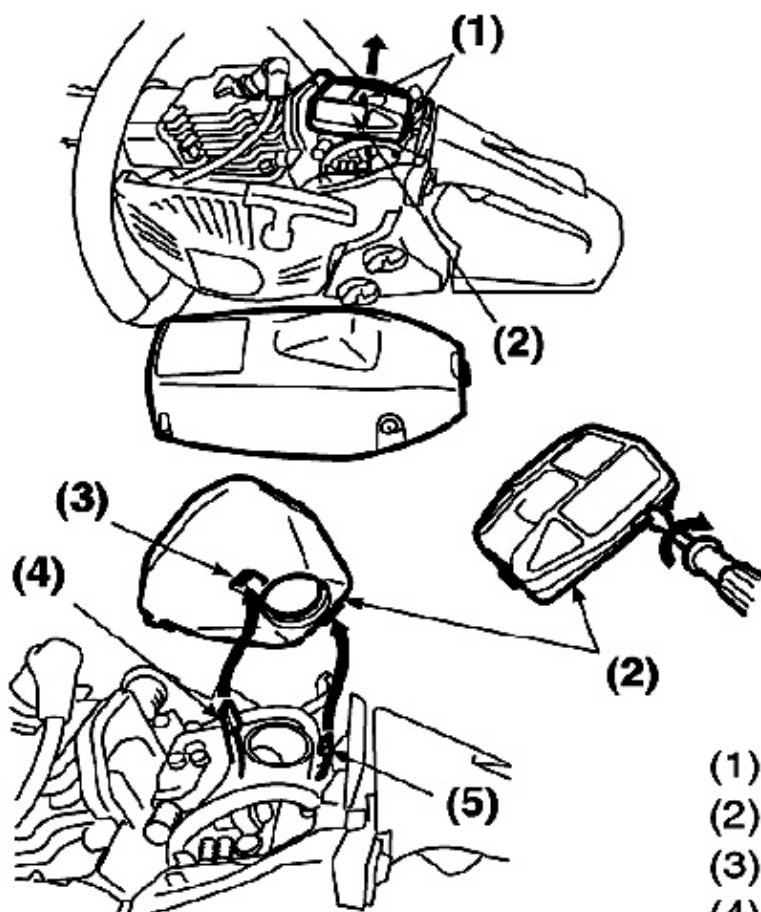
OKRESOWA KONSERWACJA (CO 25 GODZIN UŻYTKOWANIA)

1. Filtr powietrza

- Kręć pokręteł w kierunku A (pokazane na rysunku) aż usłyszysz charakterystyczne „kliknięcie”
- Podnieś pokrywę do góry i odblokuj klamry mocujące śrubokrętem tak aby można było zdjąć pokrywę.
- Przytwierdzając pokrywę ponownie, przykręć 3 klamry mocujące i załóż ją. Jeśli jest zamontowana dobrze, usłyszysz charakterystyczne „kliknięcie”.



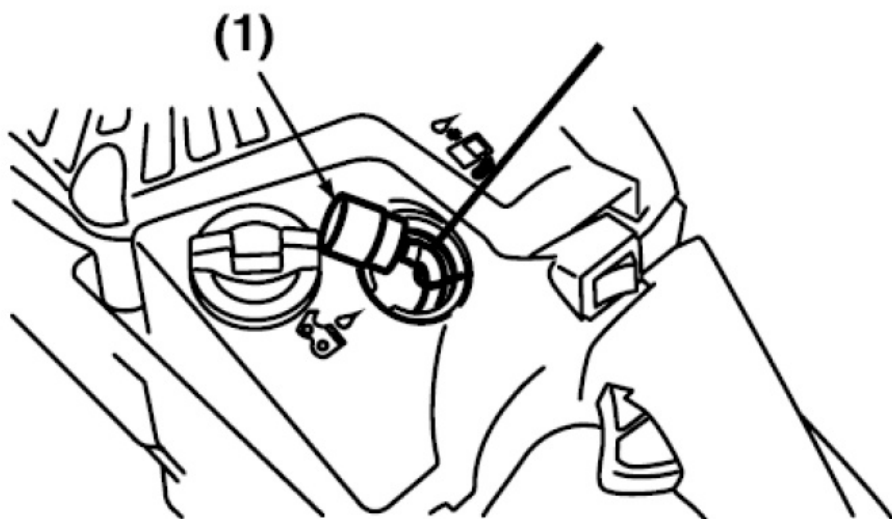
- Usuń element czyszczący odkręcając klamry mocujące. Podziel go na pół i umyj w neutralnym detergencie i ciepłej wodzie. Po umyciu, element należy osuszyć do końca. Jeżeli element jest zanieczyszczony, należy go wymienić. Podczas wymiany, dopasuj klamrę mocującą A do otworu, następnie, ponownie zamontuj element.



- (1) Klamry mocujące
- (2) Element filtra powietrza
- (3) Otwór
- (4) Klamra A
- (5) Klamra B

2. Filtr paliwa

- Wyjmij filtr paliwa z wlewu za pomocą haka. Dokładnie wyczyść filtr. Jeżeli istnieje taka potrzeba, należy wymienić filtr.



- (1) Filtr paliwa

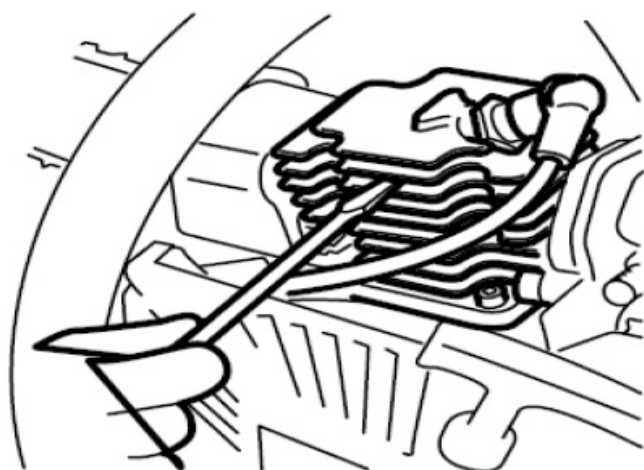
3. Świeca zapłonowa

0.6~0.7mm

NGK
BPMR7A

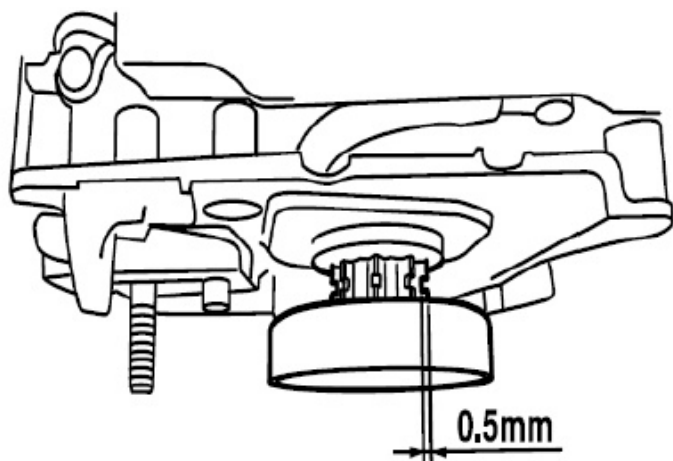
Elektrody wyczyść za pomocą drucianej szczotki i ustaw otwór na szerokość 0,65mm jeśli jest taka potrzeba.

4. Radiator cylindra



Kurz osadzający się w radiatorze może spowodować przegrzanie się silnika. Okresowo, sprawdzaj i czyść radiator, po uprzednim usunięciu filtra powietrza oraz pokrywy cylindra. Aby ponownie założyć pokrywę, upewnij się, że kable i końcówki są zamontowane poprawnie.

5. Koło łańcuchowe



Sprawdź czy na kole łańcuchowym nie ma rys oraz czy napęd łańcuchowy się nie zużył. Jeżeli zużycie jest duże, należy zamontować nowy. Zabrania się montowania nowego łańcucha na zużytych kole łańcuchowym lub zużytego łańcucha na nowym kole.

KONSERWACJA ŁAŃCUCHA I PROWADNICY

– Łańcuch

KRAWĘDZIE ŁAŃCUCHA ZAWSZE MUSZĄ BYĆ OSTRE!

Łańcuch należy ostrzyć, gdy:

- Trociny są bardzo drobne
- Potrzebna jest zwiększona siła aby przeciąć element
- Łańcuch skręca
- Zwiększyła się vibracja piły
- Zwiększyło się zużycie paliwa

PRACOWAĆ Z PIŁĄ MOŻNA JEDYNIĘ W RĘKAWICACH OCHRONNYCH

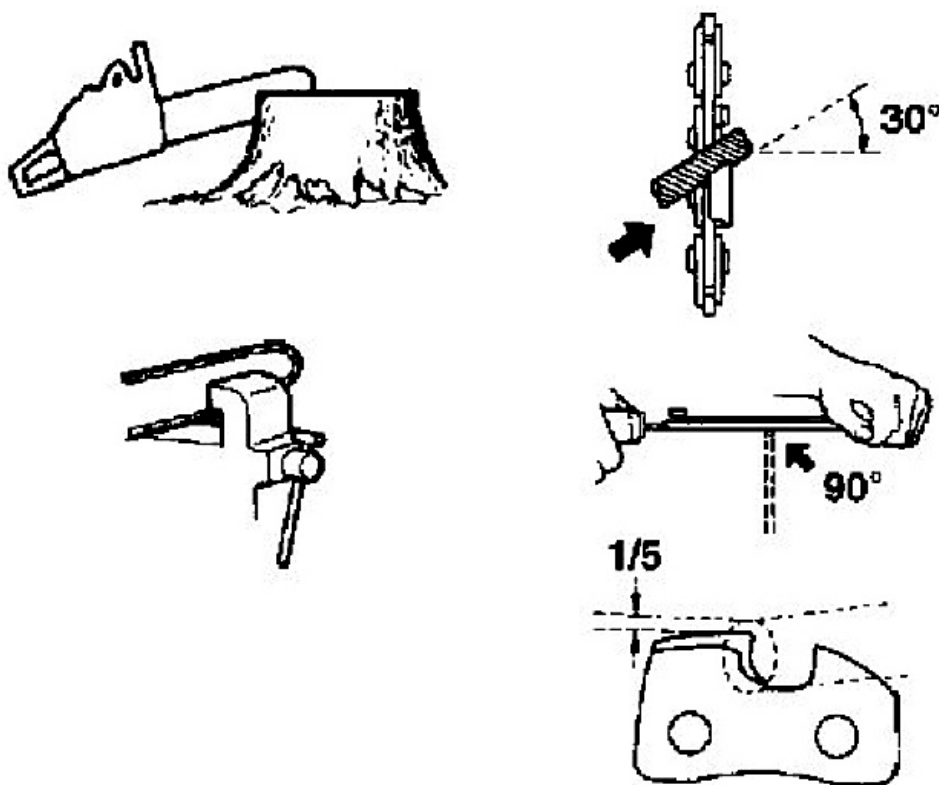
Przed napełnieniem zbiornika paliwa:

- Upewnij się, że łańcuch jest zamontowany prawidłowo,
- Upewnij się, że silnik został wyłączony,
- Użyj okrągłego pilnika w rozmiarze dopasowanym do łańcucha.

Typ łańcucha: 91VG

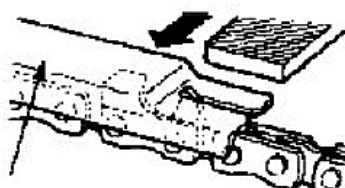
Rozmiar pilnika: 4 mm

Przyłóż pilnik do ostrza i popchnij do przodu. Pilnik trzymaj w sposób pokazany poniżej.



Aby łańcuch działał prawidłowo, każdy „zęb” musi zostać naostrzony. Po naostrzeniu, sprawdź ogranicznik głębokości i ustaw go na odpowiednim poziomie, tak jak jest to pokazane na rysunku poniżej:

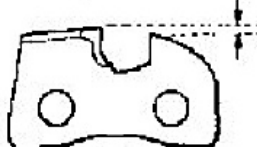
**WŁAŚCIWA
GŁĘBOKOŚĆ
PILOWANIA**



SPIŁUJ KRAWĘDŹ

0.025" (0.64 mm)

**STANDARDOWE
USTAWIENIE**



UPEWNIJ SIĘ, ŻE KAŻDY „ZĄB” MA TAKĄ SAMĄ DŁUGOŚĆ I KĄT SPIŁOWANIA.

– Prowadnica

- Aby uniknąć zużycia, wymieniaj prowadnicę od czasu do czasu.
- Ściany kanału prowadnicy muszą być ostre, w kształcie kwadratu. Należy sprawdzać zużycie kanału prowadnicy. Rysunek nr 1 przedstawia prawidłowy kanał, rysunek nr 2 kanał zużyty – kanał zużyty należy wymienić.



Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 20

F.H. GEKO Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Piła spalinowa do gałęzi German 2500

Typ: G82005, Model: TM2500

spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady
2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn,
zmieniająca dyrektywę, **2014/30/UE** z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji
ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej
oraz norm zharmonizowanych, **2000/14/WE** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 8 maja
2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji
hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń oraz norm
EN ISO 11681-2:2011, EN ISO 14982:2009,
jest identyczny z egzemplarzem, będącym przedmiotem certyfikatu oceny
typu WE nr MDC 1600 z dnia 19. 08.2016
typu We nr SHEM160300131201TLC z dnia 20.04.2016 wydanego przez Ente Certificazione
Macchine Srl, Via Ca' Bella, 243 – Loc. Castello di Serravalle – 40053, Valsamoggia (BO) – Italy
Tel. +39 051 6705141, fax. +39 051 6705156
e-mail: info@entercerma.it, www.entercerma.it
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1282
oraz typu We nr SHES160300143901 z dnia 25.07.2016
wydanego przez SGS United Kingdom Limited
Unit 202B, Worle Parkway, Weston-super-Mare, Somerset, BS22 6WA, United Kingdom
Phone : +44 (0)1934 522917, Fax : +44 (0)1934 522137
Email : globalmedical@sgs.com, Website : www.uk.sgs.com
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0120

Zmierzony poziom hałasu: 108,3 dB(A)

Gwarantowany poziom hałasu: 111 dB(A)

Przy ustaleniu odpowiadającego wynikom pomiarów oraz gwarantowanego poziomu mocy
akustycznej, zastosowano postępowanie przewidziane przez Wytyczne 2000/14/WE,
aneks III.

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony
lub przebudowany bez zgody producenta.

**Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej
odpowiada:**

Grzegorz Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

mgr Grzegorz Kowalczyk

Kietlin, 05.05.2020

Miejsce i data wystawienia

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

Karta Gwarancyjna

1	Nazwa urządzenia i numer artykułu.	
2	Data zakupu.	
3	Dokładny opis zgłaszanej wady, usterki.	 W przypadku niewystarczającej ilości miejsca prosimy kontynuować na odwrocie niniejszej Karty Zgłoszeniowej.
4	Nazwa i adres punktu dystrybucji, w którym został zakupiony produkt.	
5	Pieczęć sprzedawcy Data i podpis.	
6	Dane osobowe do kontaktu, numer telefonu.	

Zgodnie z warunkami udzielonej gwarancji:

- Reklamowany produkt winien być dostarczony do serwisu firmy F.H. GEKO w oryginalnym opakowaniu wraz z prawidłowo wypełnioną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu (ewentualnie jego kopią) z datą sprzedaży jak w Karcie Gwarancyjnej.
- Gwarancji udziela się na okres 12 miesięcy od daty zakupu urządzenia przez użytkownika.
- Aby uzyskać gwarancję na okres do 24 m-cy należy spełnić następujące warunki:
 - po okresie 12 miesięcznej gwarancji produkt należy dostarczyć z dowodem zakupu i kartą gwarancyjną do serwisu „GEKO” w celu dokonania przeglądu okresowego
 - Koszt przeglądu wynosi 50zł netto (61,50zł brutto) oraz ewentualnie koszty materiałów eksploatacyjnych
 - Koszty transportu narzędzia w obie strony ponosi użytkownik urządzenia
- Urządzenia bez formularza reklamacyjnego, będą traktowane jako urządzenia do naprawy odpłatnej.**
- Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.
- Gwarancja nie obejmuje:
 - uszkodzeń wynikających z niewłaściwego użytkowania, konserwacji i przechowywania,
 - uszkodzeń mechanicznych, fizycznych, chemicznych, spowodowanych siłami zewnętrznymi,
 - normalnego zużycia podczas eksploatacji,
 - napraw polegających na regulacji,
 - uszkodzeń wynikających z użytkowania niezgodnego z przeznaczeniem i zaleceniami Instrukcji Obsługi,
 - uszkodzeń wynikających z przecięcia urządzenia, prowadzącego do uszkodzenia silnika lub elementów przekładni mechanicznej.
 - uszkodzeń będących następstwem: montażu niewłaściwych części lub osprzętu, stosowania niewłaściwych smarów, olejów
 - użytkowania urządzenia dla majsterkowiczów do celów profesjonalnych,
Zabrania się dokonywania modyfikacji w konstrukcji a także dokonywania napraw przez osoby nieupoważnione
- Termin naprawy może ulec przedłużeniu o czas niezbędny na dostarczenie i odbiór sprzętu przez serwis, a także o czas dostawy części zamiennych w przypadku gdy gwarant zamawia je u producenta.
- Gwarancji nie podlegają części ulegające naturalnemu zużyciu w czasie eksploatacji: bezpieczniki termiczne, szczotki elektrografitowe, paski klinowe, uchwyty narzędziowe, akumulatory, końcówki robocze elektronarzędzi(piły tarczowe, wiertła, frezy, itp.
- Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za utracone korzyści użytkownika.
- W przypadku gdy nadesłane do naprawy urządzenie jest sprawne lub nadesłane bez formularza albo z formularzem reklamacyjnym nie zawierającym opisu objawów uszkodzenia, za czynności związane z przetestowaniem tego urządzenia pobierana będzie zryczałtowana opłata w kwocie 5% wartości netto testowanego urządzenia, jednakże nie mniej niż 10zł. Nadto wysyłka takiego urządzenia, zostanie zrealizowana na koszt odbiorcy.**
- Wszystkie czynności serwisowe nie mieszczące się w ramach gwarancji podlegają wycenie i opłacie.
- W przypadku uznania zgłoszonej reklamacji, Gwarant według swojego wyboru: dokona naprawy reklamowanego towaru (o ile jest to możliwe) lub zwróci kupującemu cenę nabycia towaru pomniejszoną o kwotę odpowiadającą procentowemu stopniowi zużycia reklamowanego towaru.
- Opłaty dodatkowe:
 - dostarczony do serwisu produkt musi odpowiadać podstawowym warunkom higienicznym (pozbawiony zabrudzeń), w przeciwnym razie czynności podjęte przez serwis w celu usunięcia tego stanu rzeczy objęte będą dodatkową opłatą.
 - po otrzymaniu sprzętu Serwis dokonuje wstępnej diagnozy rozumianej jako usługa serwisowa płatna, polegającej na sprawdzeniu stanu sprzętu, przetestowaniu, oszacowaniu uszkodzeń, wyceny części zamiennych, i kosztów naprawy w przypadku uszkodzenia sprzętu. Jeśli podczas wstępnej diagnozy Serwis stwierdzi, że:
 - sprzęt jest sprawny – Serwis dokonuje zwrotu sprzętu klientowi w siedzibie firmy lub za pośrednictwem kuriera na koszt Klienta, obciążając go jednocześnie kosztami diagnozy wstępnej.
 - ustwórka powstała z winy Klienta – Serwis poinformuje Klienta o stwierdzonych uszkodzeniach sprzętu oraz o przewidywanych kosztach naprawy. W przypadku rezygnacji z naprawy po wstępnej diagnozie zwrot sprzętu następuje na warunkach jw. W przypadku uzyskania zgody Klienta na wykonanie usługi serwisowej – zwrot sprzętu dokonany jest na zasadach jw., doliczając uzgodnione wcześniej koszty usługi serwisowej
 - ustwórka powstała na skutek wady fabrycznej – koszty dokonania diagnozy wstępnej ponosi Gwarant. Po dokonaniu naprawy sprzęt zostanie zwrócony Klientowi.
- Koszt opłaty dodatkowej lub diagnozy wstępnej na dzień 01.01.2015 wynosi 35 złotych netto

.....
Data przyjęcia do serwisu

.....
czytelny podpis zgłaszającego
Zapoznałem/am się i akceptuję warunki gwarancji