

John Gardener

INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Kosiarka spalinowa 40cm /metal obudowa/ JG
Typ: G83055, Model: TB40S01A**



Wyprodukowano dla
GEKO Sp. z o.o. Sp. k.
Kietlin, ul. Spacerowa 3
97-500 Radomsko

www.geko.pl

Przed pierwszym użyciem prosimy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi. Zapoznanie się z wszelkimi instrukcjami, niezbędnymi do bezpiecznego użytkowania i obsługi oraz zrozumienie wszelkiego ryzyka, jakie może wystąpić podczas eksploatacji urządzenia należy do obowiązków ich użytkownika.



John Gardener

JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE**Typ silnika: TB1P65F****Moc silnika nominalna: 2,7kW****Pojemność silnika: 139 cm³****Rozruch: ręczny****Układ napędowy: samobieżny****Szerokość koszenia: 400mm/16"****Wysokość koszenia: 25-75mm****Regulacja wysokości koszenia: 7-stopniowa****Regulacja wysokości: Centralna****Ilość ostrzy: 1****Pojemnik na trawę: 40L****Funkcje: napęd, wyrzut tylni, wyrzut do kosza****Obudowa: stalowa****Stosowany olej: 10W-40****Stosowana benzyna: 95#****Gwarantowany poziom mocy akustycznej LWA: 96 dB****Zmierzony poziom mocy akustycznej LPA: 95,9dB(A),**

UWAGA!!! Nowe kosiarki John Gardener nie są zalane olejem, przed pierwszym uruchomieniem należy uzupełnić olej!

Jaki olej do kosiarki?

Należy używać oleju do silników 4-suwowych lub 10W-40

Jak często wymieniać olej w kosiarce spalinowej?

Pierwsza wymiana oleju w nowej kosiarce benzynowej powinna nastąpić po 5 godzinach pracy silnika.

Kolejne wymiany oleju powinny odbywać się raz na sezon lub w przypadku regularnej eksploatacji urządzenia co 25-35 godzin pracy silnika.

Wymiana jest zalecana w pierwszej kolejności i jest najważniejsza, ponieważ usuwa wszelkie cząstki metalu pozostałe z silnika po jego montażu.

Regularna wymiana oleju pomaga utrzymać silnik kosiarki w dobrym stanie, zapewniając wydajność i długą żywotność.

WPROWADZENIE

Zapoznanie się i stosowanie informacji zawartych w tej instrukcji sprawi, że urządzenie będzie użytkowane w sposób bezpieczny zarówno dla użytkownika, jak i samego urządzenia. Należy instrukcję przechowywać przez cały okres użytkowania maszyny, gdyż zawsze może zaistnieć konieczność przypomnienia sobie informacji zawartych w instrukcji, a także należy ją przekazać wraz z urządzeniem w przypadku odsprzedaży maszyny, lub zmiany użytkownika.

Tabliczka zmianowa jest umieszczona na tylnej części obudowy kosiarki. Informacje zawarte w tej tabliczce są niezbędne dla ustalenia odpowiednich części zamiennych i czynności obsługowych.

OGÓLNE UWAGI

Dotyczące przygotowania trawnika przed koszeniem:

- Teren pracy kosiarki należy oczyścić ze wszelkich przedmiotów, które mogą uszkodzić zespół tnący kosiarki, bądź mogą zostać wyrzucone spod pracującej kosiarki i poranić osoby postronne.
- Koszenie należy przeprowadzać przy oświetleniu naturalnym, lub sztucznym pod warunkiem zachowania dobrej widoczności.
- Nie należy kosić mokrej trawy jak również nie należy kosić podczas opadów.
- Nie należy uruchamiać kosiarki w obecności osób postronnych, operator jest odpowiedzialny za wypadki i zagrożenia spowodowane pracującą kosiarką.

Dotyczące operatora i maszyny:

- Operator kosiarki powinien zawsze stosować środki ochrony osobistej (nauszniki ochronne i okulary), nosić wytrzymałe obuwie i długie spodnie.
- Nie wolno obsługiwać maszyny w butach z odkrytą stopą lub sandałach.
- Paliwo należy przechowywać nie dłużej niż jeden miesiąc w kanistrach do tego przeznaczonych.
- Tankowanie należy przeprowadzać na świeżym powietrzu przed rozruchem silnika nie należy uzupełniać benzyny gdy silnik jest gorący, nigdy podczas pracy.
- Podczas tankowania nie wolno palić tytoniu a tankowanie przeprowadzać z dala od jakichkolwiek źródeł otwartego ognia.
- Należy dokładnie wytrzeć każdą plamę paliwa, która powstała podczas tankowania.
- Przenoszenie paliwa tylko w szczelnie zamkniętych pojemnikach przeznaczonych do tego celu.
- Wymieniać niezwłocznie każdy uszkodzony tłumik.
- Przed każdym rozpoczęciem pracy zawsze należy wzrokowo sprawdzić stan połączeń śrubowych, ogólny stan urządzenia, a także stan zespołu tnącego, oraz pewność zamocowania noży.
- Zużyty lub uszkodzony nóż niezwłocznie wymienić na nowy
- Pod żadnym pozorem nie otwierać zbiornika paliwa podczas pracy silnika lub gdy silnik jest jeszcze gorący.

Użytkowanie

- Pod żadnym pozorem nie należy uruchamiać silnika w pomieszczeniach zamkniętych, gdzie istnieje niebezpieczeństwo nagromadzenia się toksycznych spalin.
- Koszenie zboczy należy zawsze przeprowadzać w poprzek pochyłości, nigdy w górę lub w dół.
- Szczególną ostrożność należy zachować podczas nawrotów możliwość utraty stateczności. - Nie wolno kosić zboczy zbyt pochyłych (max.pochyl. 15 stopni).
- Zachować należy szczególną ostrożność podczas cofania.
- Zawsze należy wyłączyć silnik i poczekać do zatrzymania noża jeśli kosiarka przejeżdża po nierównościach (obrzeża, krawężniki lub inne), oraz przy przemieszczaniu kosiarki po innych niż trawnik powierzchniach czy dojeździe do miejsca pracy i z powrotem.

- Nie wolno używać kosiarki z uszkodzonymi osłonami lub obudowami oraz bez zainstalowanych urządzeń zabezpieczających, np ... : pojemników na trawę, ekranów itp.,
- Nie wolno zmieniać regulacji silnika ani przekraczać określonej prędkości silnika.
- Nie wolno uruchamiać silnika gdy ktokolwiek znajduje się naprzeciwko kierownicy wyrzutu trawy, lub gdy w otoczeniu urządzenia znajdują się osoby postronne.
- Nie wolno wkładać rąk lub stóp w pobliże lub pod obracające się części. Nie należy przenosić lub podnosić kosiarki ani żadnej jej części podczas pracy silnika.
- Należy zawsze zatrzymać silnik i zdjąć przewód zasilający ze świecy przed: czyszczeniem lub przeglądem czy naprawą kosiarki; po uderzeniu wirującego noża w obcy przedmiot przed sprawdzaniem powstałych uszkodzeń i ich ewentualną naprawą; przed sprawdzaniem przyczyn powstania nienaturalnych wibracji kosiarki.
- Każdorazowo zatrzymać silnik oddalając się od kosiarki nawet na niewielką odległość i czas, jak również przed uzupełnianiem paliwa. Jeśli kosiarka jest wyposażona w zawór odcinający paliwo, przed pozostawieniem jej w miejscu garażowania po skończonej pracy, zamknąć go.

ZASTOSOWANIE KOSIARKI

- Urządzenie jest dopuszczone do użycia wyłącznie jako kosiarka do trawy zgodnie z opisem i z zasadami bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji użytkowania.
- Każde użycie kosiarki niezgodne z opisem zawartym w niniejszej instrukcji jest uznane za niewłaściwe i producent nie odpowiada za uszkodzenia i szkody wynikające z takiego postępowania.
- Poprawne użytkowanie kosiarki obejmuje również respektowanie ustanowionych przez producenta warunków pracy, konserwacji, składowania i napraw.
- Urządzenie może być używane, naprawiane i konserwowane wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych. Wszelkie zasady bezpiecznego użytkowania, zapobiegania wypadkom i unikania zagrożeń, muszą być przestrzegane.
- Jakiegokolwiek zmiany w budowie urządzenia wprowadzone przez użytkownika zwalniają producenta z odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia czy zranienia.
- Maszyny nie należy stosować do:
 - przycinania krzewów
 - rozdrabniania gałęzi
 - odkurzania liści
- W razie wypadku lub awarii W razie wypadku trzeba natychmiast zatrzymać (wyłączyć kosiarkę) i skontaktować się z najbliższym oddziałem pogotowia ratunkowego.
- W razie awarii sprzętu trzeba natychmiast zatrzymać (wyłączyć kosiarkę) i skontaktować się z autoryzowanym serwisem w celu usunięcia awarii.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed każdorazowym rozpoczęciem pracy sprawdź sprawność kosiarki.
- Zawsze stosuj się do zasad bezpieczeństwa i reguł postępowania zawartych w tej instrukcji.
- Uważnie przeczytaj instrukcję.
- Upewnij się, że zapoznałeś się z urządzeniami sterującymi kosiarką i ich działaniem.
- Urządzenie nie może być wykorzystywane bez zapoznania się z treścią instrukcji obsługi.
- Przechowuj instrukcję w miejscu pozwalającym na częste z niej korzystanie i chroniącym ją przed zniszczeniem, zgubieniem lub utratą czytelności, gdyż informacje w niej zawarte są bardzo ważne i będą przydatne przez cały okres użytkowania maszyny.
- Należy wcześniej zapoznać się z działaniem urządzeń sterujących i z całym wyposażeniem

- Nie wolno dzieciom obsługiwać urządzenia.
- Osoby postronne zwłaszcza dzieci a także zwierzęta domowe nie mogą przebywać w rejonie pracy kosiarki.
- Zalecany ubiór operatora: - okulary ochronne oraz naszники ochronne - sztywne twarde obuwie - należy unikać luźnych, zwiewnych części garderoby.
- Zabezpiecz kosiarkę przed samoczynnym staczaniem się oraz przed użyciem przez niepożądane osoby zanim pozostawisz urządzenie, bez nadzoru.
- Tankowanie paliwa przeprowadzaj zanim uruchomisz silnik wyłącznie na zewnątrz wszelkich pomieszczeń a ewentualne plamy z paliwa należy dokładnie usunąć.
- Nie napełniaj zbiornika paliwa w czasie pracy i gdy silnik jest gorący.
- Dbaj by korek paliwa był w dobrym stanie i zawsze dobrze zakręcony.
- Otwarty ogień czy iskry są niedopuszczalne w trakcie jakichkolwiek czynności związanych z paliwem.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac obsługowych, czyszczeniem, przeglądami maszyny czy naprawami upewnij się, że wszelkie części ruchome maszyny zatrzymały się i pozostają w spoczynku.
- Odłącz przewód od świecy i zabezpiecz przed przypadkowym zetknięciem się z elektrodą świecy, tak by nie nastąpiło przypadkowe uruchomienie silnika.
- Manetka gazu (jeśli występuje) powinna znajdować się w pozycji „Stop”. Nigdy nie pozostawiaj urządzenia z pracującym silnikiem.
- Ręce i stopy nie mogą znajdować się pod pokrywą zespołu tnącego, czy w pobliżu części ruchomych kosiarki.
- Oczyszczyć obszar koszenia ze wszelkich przedmiotów, które po najechaniu na nie kosiarką mogą być wyrzucone z dużą prędkością w różnych kierunkach, powodując zarówno zranienia jak i straty w mieniu.
- Przed wykonywaniem następujących czynności silnik musi być wyłączony, a użytkownik winien poczekać do całkowitego zatrzymania się ostrzy tnących: - zdjęcie kosza i kanałów transportowych trawy, odblokowywania kanałów - naprawy, regulacje, usuwanie trawy i innych przedmiotów z pod kosiarki.
- Koszenie przeprowadzaj wyłącznie przy dobrej widoczności.
- Używaj akcesoriów i części zamiennych autoryzowanych przez producenta kosiarki.
- Podczas transportu zabezpiecz kosiarkę przed uruchomieniem, zdejmując fajkę ze świecy.

Operator urządzenia

- Ponosi odpowiedzialność i musi dołożyć wszelkich starań aby urządzenie było użytkowane bezpiecznie zgodnie z zaleceniami zawartymi w niniejszej instrukcji.
- Nigdy nie pozostawiać urządzenia tak aby miały do niego dostęp osoby nie przeszkolone lub nieautoryzowane do obsługi kosiarki.
- Podczas korzystania z urządzenia powinien zadbać z należytą starannością o bezpieczeństwo osób znajdujących w pobliżu pracy urządzenia , a w szczególności:
 - Osób starszych , dzieci , zwierząt domowych , żywego inwentarza oraz mienia
- Niektóre lub wszystkie z następujących środków ochrony osobistej, znaków ostrzegawczych i symboli może pojawić się w tym podręczniku – należy stosować się do zaleceń i ostrzeżeń. Niezastosowanie się może spowodować obrażenia ciała.
- Nie dozwolone jest obsługiwanie kosiarki przez osoby zmęczone, chore lub po spożyciu alkoholu lub leków.

Środki ochrony osobistej BHP**Niebezpieczeństwo zatruciem tlenku węgla**

- Tlenek węgla jest bezbarwny i bezwonny, wdychanie tego gazu może spowodować śmierć, Jak również poważne przewlekłe problemy zdrowotne, takie jak uszkodzenia mózgu.
- Objawy zatrucia tlenkiem węgla mogą objawiać się poniższymi symptomami:
- Bóle głowy, zawroty głowy, nudności, duszności, Zapaść lub utrata przytomności.
- Objawy zatrucia tlenkiem węgla są podobne do grypy, zatrucia pokarmowego, zakażenia wirusowe lub po prostu zmęczenie. Dlatego dość powszechnie ludzie mylą objawy , które są bardzo niebezpieczne.
- Aby uniknąć zatrucia tlenkiem węgla NIE UŻYWAJ URZĄDZEŃ ZASILANYCH BENZYNĄ /ROPĄ w pomieszczeniach np. domu lub garażu, nawet jeśli drzwi i okna są otwarte.
- Jeśli podejrzewasz, że Ty lub ktoś w Twoim otoczeniu ma objawy zatrucia tlenkiem węgla należy;
- Natychmiast skontaktować się z lekarzem lub udać się do szpitala - poinformować o podejrzeniu zatrucia tlenkiem
- Sprzęt zasilany benzyną lub ropą powinien być używany wyłącznie na zewnątrz na dobrze wentylowanej przestrzeni.

Ogólne zasady postępowania z paliwem.

- Wszystkie paliwa są łatwo palne , a opary mogą być wybuchowe.
- Trzymaj z dala od wszelkich źródeł zapłonu takich jak np. podgrzewacze, lamp, iskiei ze szlifowania lub spawania.
- Prace z wykożystaniem wysokiej temperatury są wysoce niebezpieczne I nie powinny być wykonywane w pobliżu urządzenia lub pojemnika z paliwem.
- Miejsce pracy utrzymuj zawsze uporządkowane i w czystości .
- Posprzątaj natychmiast wszystkie wycieki przy użyciu właściwych metod tj specjalnych absorbentów w granulacie i zbierz je do specjalnych pojemników.
- Odpady paliwowe usuwać zgodnie z obowiązującym prawem

Bezpieczeństwo w postępowaniu z paliwem.

- Zawsze uzupełniaj paliwo i opróżniaj zbiornik w dobrze wentylowanej strefie.
- Zawsze noś odpowiednią i dopasowaną odzież zgodnie z zasadami BHP.
- Ochrona dłoni (rękawice).
- Odzież ochronna.

- Środki ochrony dróg oddechowych powinny być stosowane w strefach słabo wentylowanych
- Do opróżniania zbiornika paliwa używaj specjalistycznej wysysarki.
- Paliwo zawsze przechowuj w specjalnie przeznaczonych do tego celu kanistrach.

Bezpieczeństwo używania urządzenia.

- Użytkownik powinien stale kontrolować stan dłoni. W szczególności pod kątem objawów białych palcy (objaw zespołu wibracyjnego) lub drętwienia palcy (objaw zespołu cieśni nadgarstka - lub ryzyko białych palców). Aby uniknąć objawów - sprawdź "zapobieganie chorobie wibracyjnej" oraz "ryzyko białych palców i sposoby ich uniknięcia".
- Jeśli stwierdzisz niepokojące objawy natychmiast skontaktuj się z lekarzem.
- Nie należy modyfikować urządzenia w jakikolwiek sposób.
- Używaj maszyny tylko do prac, dla których została przeznaczona.
- NIE obsługiwać urządzenia bosą lub w sandałach. Używać zalecanych środków ochrony osobistej.

Zapobieganie chorobie wibracyjnej

Skuteczne sposoby na uniknięcie zespołu wibracyjnego to przede wszystkim:

- Rękawice antywibracyjne
- Rękawice z włóknami srebra
- Nie przekraczanie dawki 5 m/s²
- Regularne przerwy od wibracji

Ignorowanie zagrożenia jest najczęstszą przyczyną bólu w palcach, zmian w organizmie takich jak białe palce czy choroba skóry na czubkach palców oraz innych bolesnych skutków choroby wibracyjnej (nie bez powodu zespół wibracyjny jest podstawą do przyznania renty). Obowiązkiem pracodawcy jest ocena ryzyka narażenia na drgania, czyli wyznaczenie dziennej dawki drgań na jaką jest narażony pracownik (tzw. NDN). Wysokość dawki drgań wyznacza działania jakie należy podjąć aby zmniejszyć ryzyko, m.in. rotacja na stanowisku pracy czy używanie lepszych narzędzi.

Ryzyko białych palców i sposoby ich uniknięcia

Mrowienie lub brak czucia w palcach to jedna z pierwszych oznak szkodliwego oddziaływania wibracji. Z czasem wzrasta ryzyko wystąpienia dolegliwości zwanej „białymi palcami”, która objawia się brakiem czucia w zimnych, białych palcach przy niskich temperaturach. Początkowo przypadłość ta występuje w jednym lub dwóch palcach, lecz jeżeli dłonie nadal narażone są na wibracje, może przetrwać na kolejne palce oraz drugą dłoń.

Przerwij pracę, jeżeli zauważysz u siebie objawy „białych palców”. Brak czucia w palcach zwiększa ryzyko wypadków przy pracy. Jednocześnie utrudnia wykonywanie prac wymagających precyzji ruchów. Innymi konsekwencjami mogą być trwałe niedowłady palców oraz ograniczenie chwytności, ból w ramionach i stawach oraz zwiększone ryzyko chorób zwyrodnieniowych. Niebezpieczeństwo urazów spowodowanych wibracjami zależy od poziomu wibracji, na które pracownik narażony jest podczas 8-godzinnej pracy. Zakłada się, że urazów można uniknąć, jeżeli obciążenie wibracjami nie przekracza 2,5 m/s². Obciążenie wibracjami o wartości 2,5 m/s² odpowiada ciągłemu narażeniu na wibracje o poziomie:

- 2,5 m/s² przez 8 godzin
- 3,5 m/s² przez 4 godziny
- 5 m/s² przez 2 godziny
- 7 m/s² przez 1 godzinę
- 10 m/s² przez 0,5 godziny

Dzienne obciążenie wibracjami nie może być większe niż 5 m/s^2 , a wartości tej nie wolno pod żadnym pozorem przekraczać. Wartość całkowita dziennej ekspozycji informuje, kiedy pracodawca powinien zmniejszyć obciążenie i ustalona jest na $2,5 \text{ m/s}^2$. Przy poziomie wibracji między $2,5$ a 5 m/s^2 można kontynuować wykonywanie prac. Należy jednak zbadać przyczyny wysokiego poziomu wibracji i postarać się o jego zmniejszenie w największym możliwym zakresie. Można to zrobić odpowiednio rozplanowując prace oraz stosując właściwe pomoce techniczne. Prace należy planować i wykonywać tak, aby nikt nie był narażony na działanie szkodliwych wibracji. Należy korzystać ze stosownego wyposażenia technicznego i ograniczać czas ich oddziaływania. Aby zredukować obciążenie, można podjąć następujące działania:

Użyć metod o mniejszym poziomie wibracji, np. rozsadzania, ciecienia betonu techniką diamentową lub ciecienia strumieniem wody. Planować prace tak, aby ograniczyć wibracje w jak największym stopniu. W razie możliwości używać np. zdalnie sterowanych narzędzi/maszyn zamiast ręcznych. Regularnie przeprowadzać konserwacje narzędzi. Podczas zakupu nowych maszyn lub narzędzi uwzględniać poziom emisji wibracji. Podczas pracy kosa wibruje i drgania mogą powodować narastające zmęczenie operatora. Należy więc robić regularne przerwy, a łączny czas pracy w ciągu ośmiodziesiętnego dnia pracy nie powinien przekraczać trzech godzin. Kosa jest wyposażona w system zmniejszenia drgań.

Po każdej godzinie pracy zaleca się kilkunastominutowe przerwy. Aby ograniczyć powstawanie hałasu i wibracji do minimum, należy:

- Używać wyłącznie urządzeń bez uszkodzeń.
- Regularnie czyścić urządzenie.
- Dopasować własny sposób pracy do urządzenia.
- Nie przeciążać urządzenia.
- W razie potrzeby kontrolować urządzenie.
- Nie włączać urządzenia, jeśli nie będzie używane.
- Nosić rękawice ochronne.

Czas użytkowania urządzeń emitujących hałas może zostać ograniczony przepisami ogólnokrajowymi lub lokalnymi.

Zasady bezpieczeństwa przy pracy z nożami tnącymi

- Przed rozpoczęciem użytkowania kosi spalinowej zapoznaj się dokładnie ze wszystkimi zasadami bezpieczeństwa.
- Kierownica powinna znajdować się zawsze pomiędzy operatorem a zespołem tnącym
- Przy zetknięciu się tarczy tnącej z jakimkolwiek twardym przedmiotem może nastąpić tak zwane odbicie, które odrzuca kosę w bok. Odbicie może być tak gwałtowne i niespodziewane, że urządzenie wraz z operatorem, mogą być popchnięci w dowolnym kierunku i operator może stracić kontrolę nad sprzętem. Odbicia następują gwałtownie, jeśli tarcza tnąca zaczepia się lub uwiera. To najczęściej zdarza się na obszarach, gdzie występuje ograniczone pole widzenia. Należy takich sytuacji unikać.
- Nie próbuj dotknąć lub zatrzymać elementu tnącego podczas pracy.
- Nóż tnący może spowodować zranienie operatora, ponieważ obraca się jeszcze przez krótką chwilę po tym jak silnik zostanie zatrzymany lub zwolniona zostanie manetka gazu. Utrzymuj pełną kontrolę nad urządzeniem do czasu, kiedy nóż ostatecznie zatrzyma się.
- Nie wolno dopuścić, żeby silnik pracował na wysokich obrotach bez obciążenia. Przy uderzeniu twardego obiektu lub oplataniu obiektu dookoła zespołu tnącego należy natychmiast zatrzymać silnik i sprawdzić uszkodzenie. Wszystkie uszkodzenia powinny być naprawione przed

zatrzymać silnik i sprawdzić uszkodzenie. Wszystkie uszkodzenia powinny być naprawione przed ponownym rozpoczęciem pracy. Nie należy również używać urządzenia, jeśli tarcza jest zgięta, pęknięta lub tępa. Wszystkie wygięte, wypaczone, pęknięte i złamane tarcze należy wymienić na nowe.

- Nie wolno również ostrzyć tarczy. Ostrzenie może spowodować pęknięcie ostrzonej krawędzi podczas pracy. A może to być przyczyna poważnych obrażeń ciała. Tępe tarcze należy wymienić.
- Jeśli dostrzegasz nadmierne wibracje, mogą być one pierwszą oznaką niesprawności. Przed ponownym rozpoczęciem pracy należy uważnie przejrzeć urządzenie pod względem solidności zamocowania srub, nakrętek lub innych uszkodzeń. Należy naprawić lub wymienić wszystkie wadliwe części.

Zasady bezpieczeństwa przy włączaniu silnika

- Zwierzęta oraz osoby postronne należy trzymać z dala od miejsca pracy, min. 15 m. Jeżeli ktoś się zbliży, należy natychmiast przestać pracować.
 - Podkaszarka jest wyposażona w mechanizm sprzęgła odsrodkowego, co oznacza, że element tnący zaczyna obracać się w momencie kiedy silnik zostanie uruchomiony (przełącznik ssania ustawić na pozycję startową).
 - Podczas uruchamiania silnika, połóż urządzenie na płaskiej, czystej powierzchni i mocno trzymaj, aby element tnący lub przełącznik ssania nie dotykały niczego podczas uruchamiania silnika.
- UWAGA! JEŻELI KOSIARKA BYŁA UŻYWANA WCZEŚNIEJ W DANYM DNIU, PODCZAS WŁĄCZANIA PRZEŁĄCZNIK SSANIA NALEŻY USTAWIĆ NA NAJNIŻSZE OBROTY (POZYCJA ON)! JEŻELI KOSIARKA NIE BYŁA UŻYWANA WCZEŚNIEJ W DANYM DNIU, PODCZAS WŁĄCZANIA PRZEŁĄCZNIK SSANIA NALEŻY USTAWIĆ NA NAJWYŻSZE OBROTY! (POZYCJA OFF)
- Po uruchomieniu silnika, sprawdź czy elementy tnące przestają się obracać kiedy przełącznik ssania jest ustawiony na pozycję roboczą. Jeżeli elementy tnące nie przestają się obracać skonsultuj się z serwisem.

Zasady bezpieczeństwa po zakończeniu pracy

- Należy wyczyścić elementy tnące, a później je naoliwić olejem, żeby zapobiec korozji.
- Żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem, urządzenie należy przechowywać w odpowiednim, niedostępnym dla osób postronnych miejscu.
- Nie wolno przechowywać urządzenia z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, gdzie opary mogą dotrzeć do źródła otwartego ognia lub iskiei.
- Przed przechowywaniem i transportem należy poczekać, aż silnik ostygnie. Podczas transportu urządzenie należy unieruchomić.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu, zamykaj lub postaraj się zawiesić wysoko, żeby ochronić elementy tnące przed uszkodzeniem lub przypadkowym użyciem.
- Przechowuj urządzenie w niedostępnym dla dzieci miejscu.
- Nie wolno oblewać lub opryskiwać urządzenia wodą lub jakimś innym płynem. Uchwyty kierownicy utrzymuj w czystości.
- Należy je oczyścić po każdym użyciu.
- Często przeglądaj niniejszą instrukcję obsługi i na jej podstawie instruuj innych użytkowników. Informacje zawarte w niniejszej instrukcji powinny poszerzyć Twoją ogólną wiedzę techniczną.
- Jeśli pożyczasz komuś urządzenie, pożycz również niniejszą instrukcję obsługi.

Kilka praktycznych rad dotyczących koszenia trawy

- Trawa musi być sucha. Jeśli trawa będzie mokra, to koszenie będzie utrudnione z uwagi na to że mokra trawa będzie się zlepiła, uniemożliwiając równomierną pracę noża.
- Trawa nie powinna być zbyt wysoka. Maksymalna wysokość trawy przy skutecznym i efektywnym koszeniu wynosi około 10 cm. Ustaw regulację wysokości tak, żeby kosić tylko jedną trzecią wysokości trawy.
- Uwaga! Długość pokosu (ścinanej trawy) nie może być większa niż 5 cm.
- Dłuższa trawa nie będzie wrzucana do kosza.
- Jeśli wysokość trawy przekracza 10 cm, należy kosić dwa razy. Przy pierwszym koszeniu regulację wysokości ustawić jak najwyżej. Przy drugim koszeniu należy wysokość obniżyć do pożądanej.
- Nóż tnący musi być dobrze naostrzony. Tępy nóż powoduje szarpanie końców
- Żdźbeł trawy, a w konsekwencji ich żółknięcie
- Należy również czyścić wewnętrzną, tylną część obudowę kosiarki (patrz rozdział Czyszczenie obudowy zespołu tnącego). Nadmiar trawy i innych zanieczyszczeń może sprawić, że kosiarka nie będzie kosić we właściwy sposób.
- Dla polepszenia jakości koszenia należy postępować w następujący sposób:
- Ustawić żadaną wysokość koszenia trawy w pozycji najwyższej.
- Koszenia przeprowadzać jak najczęściej, minimum co tydzień.
- Prowadzić kosiarkę z niewielką prędkością.
- Przy wykonywaniu kolejnych nawrotów należy kosić mniejszą szerokość niż szerokość kosiarki.
- Krawędzie trawnika należy kosić dwa razy

Koszenie na pochyłościach

Koszenie na zboczach wymaga wzmożonej uwagi przy pracy.

Postępowanie

Jedź powoli. Urządzenie nie powinno być wykorzystywane na zboczach o nachyleniu większym niż 15 stopni ze względu na bezpieczeństwo utraty stateczności. Pochylenie może nastąpić przy pełnym stanie oleju w silniku poziom „FULL” na miarce. Unikaj: Nie koś na urwiskach, rowach, nasypach czy wałach przeciwpowodziowych. Nie koś mokrej trawy.

SYMBOLE OSTRZEGAWCZE

1. Uwaga! Niebezpieczeństwo!
2. Ważne. Przeczytaj instrukcję i przestrzegaj ostrzeżeń.
3. Zachować dystans od osób postronnych.
4. Zachować bezpieczną odległość.
5. Nie kosić zboczy w kierunku pochylenia.
6. Uwaga! Odłączyć fajkę od świec przed konserwacją i naprawą.
7. Uwaga! Trzymać ręce i stopy z dala od wirujących elementów.
8. Uwaga! Trzymać ręce i stopy od ostrzy noży.
9. Zakaz pracy z uniesioną klapą wyrzutu do kosza.
10. Należy stosować okulary i nauszniki ochronne.
11. Przed rozpoczęciem pracy oczyścić teren.
12. Osoby trzecie nie powinny znajdować się w pobliżu pracującej kosiarki
13. Używać obuwie ochronne
14. Używać rękawice ochronne
15. Upewnij się, że ostrze i wszystkie części ruchome zatrzymały się przed czyszczeniem, naprawą lub konserwacją kosiarki.
16. Ryzyko pożaru lub wybuchu. Benzyna jest wysoce łatwopalna.
17. Uwaga! Gorąca powierzchnia może spowodować poparzenia.
18. UWAGA! Benzyna i olej: Zbiorniki oddzielne. 4-suwowy silnik: nie mieszać oleju z benzyną!
19. Ostrze obraca się przez kilka sekund po zakończeniu pracy kosiarki.
20. Uwaga! Niebezpieczeństwo zatrucia i uduszenia. Spaliny są szkodliwe. Nie należy korzystać z kosiarki w pomieszczeniach zamkniętych
21. Zakaz przypadkowego pozbywania się urządzenia. Obowiązkiem użytkownika jest przekazanie zużytego sprzętu do wyznaczonego punktu zbiórki w celu recyklingu odpadów powstałych ze sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

ELEMENTY KOSIARKI



- 1 Uchwyt**
- 2 Dźwignia STOP (Kontrola obecności operatora)**
- 3 Manetka gazu/Ssania**
- 4 Uchwyt linki rozrusznika**
- 5 Rączka składana**
- 6 Kosz na trawę**
- 7 Korpus kosiarki**
- 8 Korek wlewu paliwa**
- 9 Korek wlewu oleju z miarką oleju**
- 10 Świeca zapłonowa**

MONTAŻ

- Wyjmij urządzenie z opakowania;
- Montaż kosza na trawę.
- Założyć metalowy stelaż.
- Unieść tylną pokrywę (2) następnie zawiesić kosz na trawę (1) na uchwytych w punkcie (3).
- Aby zdjąć kosz na trawę należy unieść tylną pokrywę (2) i odczepić kosz (1).



Montaż rączek.

- Pokrętła blokujące mogą różnić się między modelami.
- Zamocować uchwyty do głównego korpusu za pomocą czterech śrub MB (2).
- Następnie rozłożyć górną połowę uchwytu i zatrzasknąć za pomocą zacisków (1).



Montaż linki rozrusznika.

- Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej, przesunąć dźwignię STOP do rączki kosiarki.
- Powoli pociągnij linkę rozrusznika do momentu aż będzie można zaczepić ją o haczyk po prawej stronie rączki kosiarki.

Ustawianie wysokości koszenia.

- Odchyl dźwignię regulacji wysokości na zewnątrz, następnie przesuwając ją do przodu lub tyłu wybierz żądaną wysokość.
- Wysokość jest automatycznie regulowana na wszystkich kołach.

**OBSŁUGA**

- Zawsze używaj kosiarki z koszem na trawę
- Zawsze zatrzymuj silnik przed opróżnianiem kosza na trawę lub przed zmianą wysokości koszenia.
- Nigdy nie wolno wkładać rąk lub stóp w pobliżu kosiarki podczas pracy.
- Przed koszeniem należy usunąć wszystkie ciała obce z trawnika. Mogą one spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie urządzenia.
- Osoby postronne, dzieci i zwierzęta domowe powinny znajdować się w bezpiecznej odległości.
- Zawsze noś odpowiednią ochronę BHP podczas użytkowania urządzenia.

Model z rozruchem ręcznym bez napędu.

- Ustaw żądaną wysokość koszenia.
- Uruchamianie zimnego silnika. Przesunąć manetkę gazu/ssania w poz. i naciśnij pompkę paliwa 3-5 razy.
- Uruchamianie ciepłego silnika, Przesunąć manetkę gazu/ssania na połowę prędkości I naciśnij pompkę paliwa tylko 1 raz.
- Przyciągnij dźwignię STOP (Kontrola obecności operatora) do rączki kosiarki.
- Pociągnij rozrusznik gwałtownie, nie puszczaj uchwytu rozrusznika, uwalniaj powoli I powtarzaj do momentu uruchomienia silnika.

Gdy silnik zacznie pracować, należy nacisnąć manetkę gazu/ssania całkowicie do przodu. Można rozpocząć koszenie poprzez pchanie kosiarki na obszar koszenia.

Model z rozruchem ręcznym z napędem.

- Ustaw żądaną wysokość koszenia.
- Uruchamianie zimnego silnika. Przesunąć manetkę gazu/ssania w poz. i naciśnij pompkę paliwa 3-5 razy.
- Uruchamianie ciepłego silnika, Przesunąć manetkę gazu/ssania na połowę prędkości I naciśnij pompkę paliwa tylko 1 raz.

- Przyciągnij dźwignię STOP (Kontrola obecności operatora) do rączki kosiarki.
- Pociągnij rozrusznik gwałtownie, nie puszczaj uchwytu rozrusznika, uwalniaj powoli i powtarzaj do momentu uruchomienia silnika.
- Stojąc za kosiarką, przesun dźwignię sprzęgła do rączki kosiarki. Kosiarka zacznie jechać do przodu.
- Puszczanie dźwigni STOP (Kontrola obecności operatora) spowoduje zatrzymanie silnika kosiarki.

KONSERWACJA

- Nie dotykać obracającego ostrza
- Zatrzymać silnik. Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw lub konserwacją należy odłączyć świecę zapłonową.
- W silnikach czterosuwowych, regularnie sprawdzać poziom oleju i uzupełnić stan oleju lub wymienić go w razie potrzeby.
- Regularnie smarować łożyska kół za pomocą odpowiedniego smaru.
- Dla bezpieczeństwa sprawdzić ostrze, w celu uzyskania cięcia dobrej jakości, ostrze powinno być zawsze ostre i dobrze wyważone. W regularnych odstępach, sprawdzać stan wszystkich nakrętek, śrub i wkrętów.
- Jeśli ostrze natrafi na przeszkodę, należy zatrzymać kosiarkę i zgłosić się do serwisu lub sprzedawcy.
- Podczas prac konserwacyjnych zawsze stosować środki ochrony osobistej.

Ostrze.

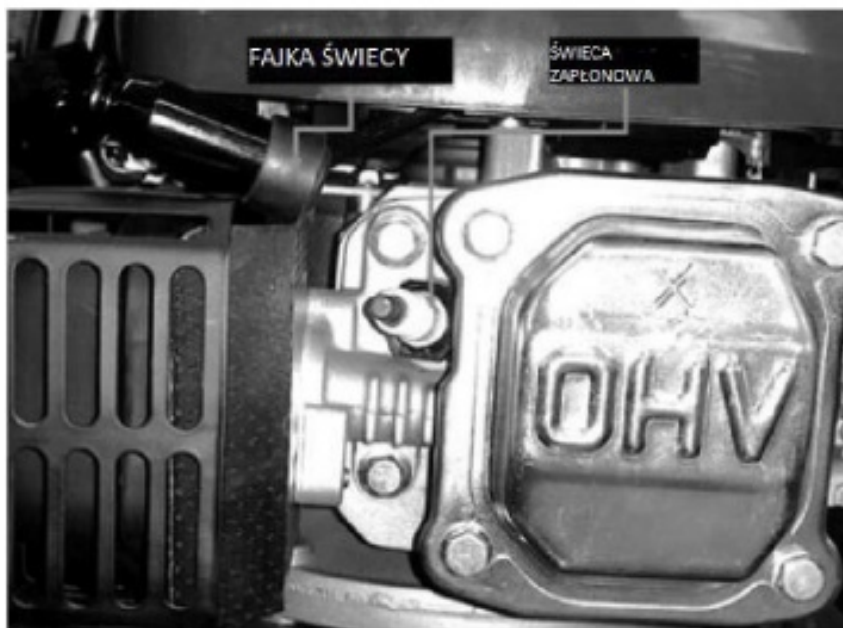
- Ostrze jest wykonane ze stali. W celu uzyskania dobrego cięcia konieczne jest ostrzenie ostrza co około 25 godzin pracy.
- Upewnij się każdorazowo czy ostrze jest właściwie wyważone.
- Aby zdemontować ostrze, odkręć śrubę, sprawdź piastę noża i pozostałe elementy mocowania noża. Wymień zużyte elementy na nowe.

Uwaga!: Wszelkie modernizacje lub stosowanie innych niż oryginalne części zamiennych lub elementów urządzenia jest zabronione i zagraża bezpieczeństwu użytkownika

Świeca zapłonowa.

- Typ świecy zapłonowej (lub zamiennik) F7RTC.
- Aby sprawdzić świecę zapłonową należy zdjąć fajkę ze świecy zapłonowej, a następnie wykręcić świecę specjalnym kluczem.
- Wyczyścić elektrody świecy zapłonowej także upewniając się, że nie ma żadnego uszkodzenia izolatora lub elektrody.
- Szczelina świecy powinna wynosić 0.70mm do 0.80mm. Należy wyregulować w razie potrzeby ostrożnie zginając boczne elektrody.
- Oczyszczoną świecę wkręć ostrożnie świecą ręką aby nie zniszczyć gwintu.
- Po wstępnym przykręceniu ręką dokręć świecę specjalnym kluczem.
- Nałóż świecy.

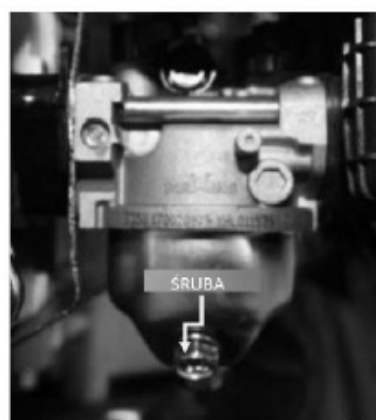
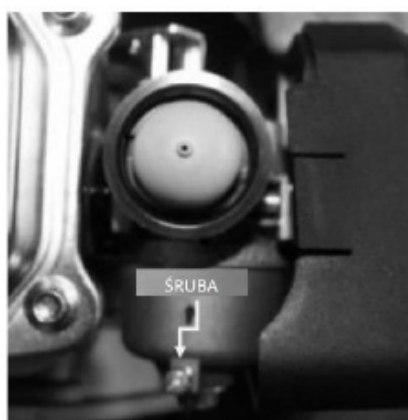
Zbyt słabo wkręcona świeca może uszkodzić silnik.

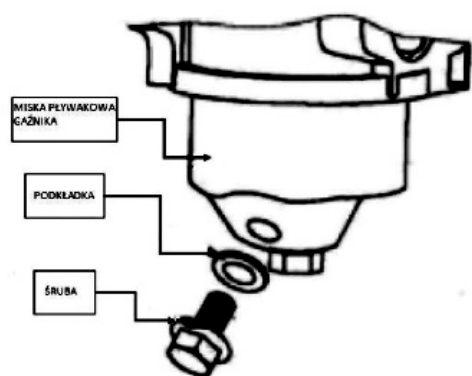


- Brudny filtr powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika, co w efekcie spowoduje zmniejszenie wydajności silnika.
- W przypadku korzystania z kosiarki w obszarach o dużym zanieczyszczeniu należy czyścić lub wymieniać filtr powietrza częściej niż zwykle.
- Nie wolno używać urządzenia bez filtra powietrza. Może to spowodować uszkodzenia silnika, które nie są objęte gwarancją.

Filtr powietrza

- Aby uzyskać dostęp do filtra powietrza należy zdjąć jego osłonę.
- Wyjmij filtr, sprawdź pod kątem zanieczyszczeń zgodnie z wymaganiami.
- Oczyszczyć filtr przez nadmuchiwanie powietrza przez niego za pomocą pistoletu pneumatycznego o ciśnieniu nieprzekraczającym 30psi. Kieruj powietrze wewnątrz filtra do zewnątrz.
- Nigdy nie należy używać szczotki do czyszczenia filtra. Spowoduje to tylko wnikanie brudu we włókna filtra.
- Wytrzyj brud z korpusu filtra powietrza za pomocą wilgotnej szmatki, należy uważać, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do gaźnika.
- Paliwo i gaźnik.
- Używanie starego paliwa obniży łatwość uruchamiania silnika.
- Upewnij się, że urządzenie ma świeże paliwo bezołowiowe i zawsze usuwaj paliwo przed przechowywaniem kosiarki przez dłuższy czas.





- Aby opróżnić miskę pływakową gaźnika należy odkręcić śrubę zachowując ostrożność, aby nie zgubić podkładki.
- Użyj odpowiedniego pojemnika na paliwo. Zadbać aby nie rozlać paliwa i upewnić się, że rozlane jest uprzątnięte bezpiecznie zgodnie z przepisami.
- Otwórz zawór paliwa, aby upewnić się, że całe paliwo zostało spuszczone.
- Po spuszczeniu paliwa wkręć śrubę nie zapominając o podkładce uszczelniającej.
- Usunąć resztki paliwa z miski pływakowej.

CZYSZCZENIE

- Nie myj silnika wodą.
- Woda może uszkodzić silnik lub zanieczyścić układ paliwowy.
- Korpus kosiarki wycieraj czystą suchą szmatką.
- Spód kosiarki umyj bieżącą wodą, przechylając ją tak aby filtr powietrza był na górze.
- Jeżeli kosiarka posiada złącze węża - podłączyć wąż, uruchomić silnik i odkręcić wodę do czyszczenia spodu kosiarki.

PRZECHOWYWANIE

Podczas przechowywania wszelkiego rodzaju urządzeń mechanicznych w niewentylowanych pomieszczeniach należy urządzenie odpowiednio zabezpieczyć antykorozyjnie. Używając lekkiego oleju lub powłoki silikonowych. Należy pokryć w szczególności elementy ruchome i linki.

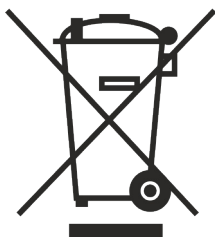
- Poniższe kroki należy podjąć, aby przygotować kosiarkę do przechowywania:
- Po ostatnim użyciu w sezonie opróżnić zbiornik paliwa i uruchomić silnik, aż się zatrzyma, opróżnić gaźnik paliwa.
- Kosiarkę oczyścić i nasmarować dokładnie.
- Delikatnie nasmarować olejem ostrze tnące kosiarki, aby zapobiec korozji. Kosiarkę przechowywać w suchym pomieszczeniu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

- Rozwiązywanie problemów z silnikiem. W razie potrzeby wszystkie działania naprawcze powinny być wykonywane przez odpowiednio wykwalifikowaną osobę.
- Jeżeli linka rozrusznika wysunie się z rączki startera. Zdejmij fajkę ze świecy zapłonowej.
- Wciśnij dźwignię STOP i powoli wyciągnij linkę rozrusznika. Zamocuj rączkę startera. Załóż ponownie fajkę na świecę zapłonową.

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Działania naprawcze
Silnik nie uruchamia się	Nieprawidłowa pozycja startowa manetki gazu.	Przesuń dźwignię we właściwą pozycję
	Brak paliwa	Napełnij zbiornik paliwem.
	Stare paliwo	Opróżnij miskę pływakową gaźnika. Napełnij zbiornik świeżym paliwem
	Filtr powietrza jest zanieczyszczony	Wyczyść filtr powietrza lub wymień na nowy
	Świeca zapłonowa jest luźna	Dokręć ściecę siłą 25-30Nm
	Fajka śiecy jest luźna lub rozłączona ze świecą	Zamontuj poprawnie fajkę na świecy zapłonowej
	Uszkodzona świeca zapłonowa	Wyczyść, popraw odstęp elektrod lub wymień świecę
	Gaźnik jest zalany paliwem	Wyjmij filtr powietrza i pociągaj za linkę rozrusznika bez przerwy do momentu oczyszczenia gaźnika
	Uszkodzona cewka zapłonowa	Skontaktuj się z serwisem
Silnik ciężko uruchamia się, nie równo pracuje	Woda lub brud w systemie paliwowym.	Spuść paliwo ze zbiornika. Nalej świeże.
	Zapchany otwór wentylacyjny w korku wlewu paliwa	Przeczyść otwór
	Brudny filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza lub wymień na nowy

Silnik pracuje nierówno	Uszkodzona świeca zapłonowa	Wyczyść, popraw odstęp elektrod lub wymień świecę
	Brudny filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza lub wymień na nowy
Silnik nie ma mocy	Brudny filtr powietrza	Wyczyść filtr powietrza lub wymień na nowy
	Otwory wentylacyjne w obudowie silnika są zapchane	Wyczyść obudowę silnika
	Ożebrowanie chłodzące silnik jest zanieczyszczone	Wyczyść ożebrowanie
Przypadkowe	Zły odstęp elektrod w świecy zapłonowej.	Ustawić odstęp na (0,7 – 0,8mm)
Nadmierne wibracje	Źle dokręcony nóż bądź niewyważony.	Dokręć nóż i piastę noża. Wyważ nóż.
	Wygięty nóż tnący.	Wymień nóż na nowy.
	Krzywy wał silnika	Skontaktuj się z serwisem



UTYLIZACJA

- Wszystkie elektryczne i elektroniczne urządzenia (z bateriami) powinny być unieszkodliwiane zgodnie z zarządzeniem dotyczącym odpadów elektrycznych i elektronicznych Equipment Directive (2002/96/EC).



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 23

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Kosiarka spalinowa 40cm /metal obudowa/ JG,

Typ: **G83055**

Model: **TB40S01A**

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn,

2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona) Tekst mający znaczenie dla EOG

2000/14/WE z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń,

2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG)

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych: EN ISO 5395-1:2013/A1:2018, EN ISO 5395-2:2013/A2:2017, EN ISO 14982 :2009,

jest zgodny z CE certyfikatami typu WE nr SHES190802095711TLC z dnia 27.03.2020,
oraz SHEM191001744801PTC z dnia 31.10.2019 wydanego przez
SGS FIMKO OY, Takomotie 8, 00380 HELSINKI, Finland
Tel.: +358 9 696 361, email: nb.fimko@sgs.com, www.sgs.fi
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0598

oraz jest zgodny z CE certyfikatem typu WE nr ECM ND 2023-UT22 z dnia 24.03.2023 wydanego przez ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL, Via Ca' Bella, 243/A - loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia (BO) Italy, tel.: +39 051 6705141, Fax: +39 051 6705156, Email: ecm@entecerma.it, www.entecerma.it
Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1282

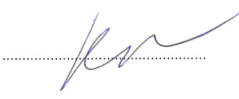
Homologacja nr e24*2016/1628*2018/989SYA1/P*0259*00 z dnia 30.06.2021r. wydana przez NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland, tel. +353 1 807, email: info@nsai.ie

2000/14/EC: zastosowana procedura oceny zgodności według załącznika III
Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: 95.9 dB(A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: 96 dB(A)

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:
Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 19.05.2023r.
Miejsce i data wystawienia


Larysa Kowalczyk
Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

John Gardèner

ENGLISH

WARNING!!!

**The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.
These differences cannot be the basis for complaint.**

TECHNICAL DATA

Engine type: TB1P65FV80-S

Nominal engine power: 2,7kW

Engine oil capacity: 139 cm³

Start-up: manual

Driveline: self-propelled

Mowing width: 400mm (16inch)

Mowing height: 25-75mm

Mowing height regulation: 7-stage

Grass catcher: 40L

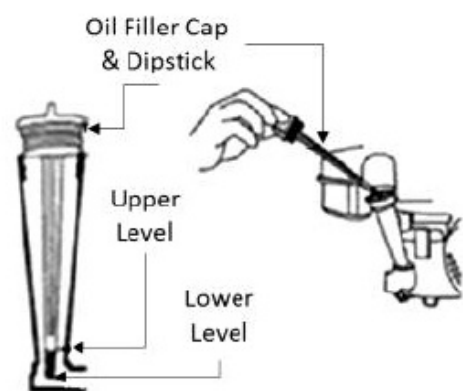
Steel body

Sound power level LWA: 96dB

Sound pressure level LPA: 95,9dB(A),

BEFORE STARTING MACHINE!

- The engine is shipped from the factory without oil. Fill with SAE 15W-40 lubricating oil for petrol engines, check oil level before starting engine. If you start engine without oil, the engine will be damaged beyond repair and will not be covered by warranty.
- Check the engine oil level with the engine stopped and the lawnmower in a level position.
- Remove oil filler cap/dipstick and wipe it clean.
- Insert the oil filler cap/dipstick into the oil filler neck as shown, but do not screw it in, then remove it to check the oil level.
- If the oil level is near or below the lower limit mark on the dipstick, fill with recommended oil to the upper limit, DO NOT overfill.
- Re-install the oil filler cap/dipstick.



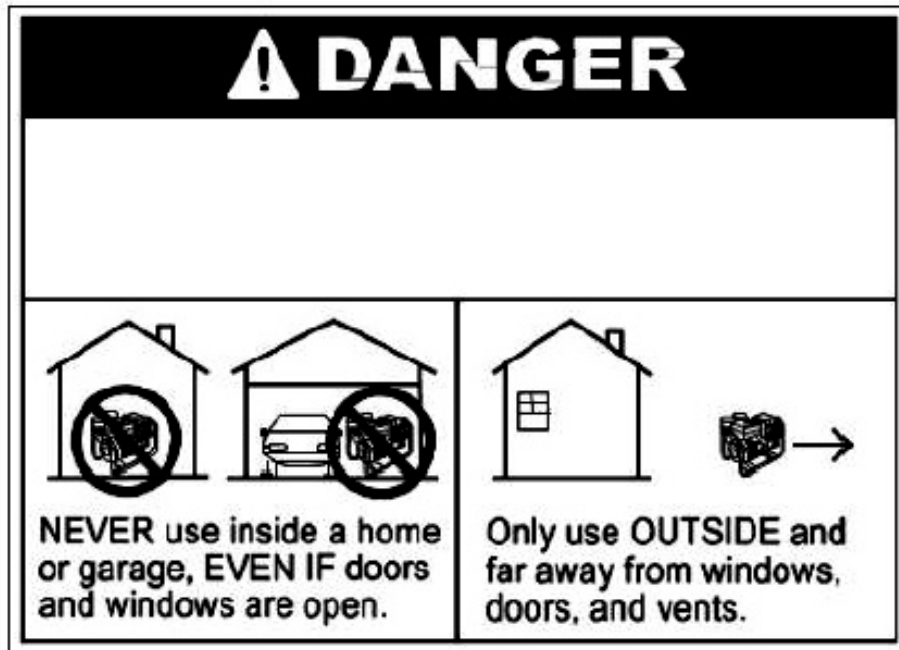
SAFETY

- The operator of the machine;
- Is responsible for and has a duty of care in making sure that the machine is operated safely and in accordance with the instructions in this user manual.
- Should never leave it in a condition which would allow an untrained or unauthorized person/s to operate this machine.
- Should take care and show due diligence for the safety of and with regard to those around whilst using the machine, to include but not limited to;
- Elderly, children, pets, livestock and property.
- Some or all of the following PPE, Warning Signs and symbols may appear throughout this manual and you must adhere to their warnings. Failure to do so may result in personal injury.

CARBON MONOXIDE

- Carbon monoxide is a colourless and odourless, inhaling this gas can cause death as well as serious long term health problems such as brain damage.
- The symptoms of Carbon monoxide poisoning can include the following;
- Headaches, Dizziness, Nausea, Breathlessness, Collapsing or Loss of consciousness.
- Carbon monoxide symptoms are similar to flu, food poisoning, viral infections and simply tiredness. That's why it's quite common for people to mistake this very dangerous poisoning for something else.
- To avoid Carbon monoxide poisoning DO NOT Use Petrol/Diesel powered equipment inside a home or garage even if doors and windows are open.

- If you think you or someone around you has been affected by carbon monoxide poisoning;
- Get fresh air immediately.
- Open doors and windows, turn off machine and leave the affected area.
- See your doctor immediately or go to hospital - let them know that you suspect carbon monoxide poisoning.
- Only use Petrol/Diesel powered equipment outside in a well-ventilated area.



GENERAL FUEL SAFETY

- Fuel Safety additional information can be obtained from the Health and Safety Executive (HSE) document SR16.
- All fuels are Flammable.
- Keep away from all ignition sources i.e. Heaters, Lamps, sparks from Grinding or welding.
- Hot work on tanks that have contained fuel is extremely dangerous and should not be carried out.
- Keep work area clean and tidy.
- Clean up all spills promptly using correct methods i.e. absorbent granules and a lidded bin.
- Dispose of waste fuels correctly.

BATTERY SAFETY

- Batteries present a risk if they become damaged by the possible leaking of electrolyte. This electrolyte is an acid and can cause serious injuries. Care should be taken when working on or near them.
- Should you come into contact with acid you should;
- Contact medical assistance as soon as possible.
- Remove all clothing contaminated with acid.
- Use fresh running water to wash excess acid, continue this until medical assistance arrives.
- Eye contact with acid needs to be washed away. Make sure that you do not wash the acid to another part of the face or body.
- Gasses from charging batteries are highly flammable and great care should be taken to charge in well ventilated areas.

- The battery can not be excessive discharge, otherwise it will cause burns, battery life shortened. When the motor speed is reduced, should be timely to charge the battery.
- The damaged battery can not continue to use, otherwise there will be the risk of explosion.

PETROL SAFETY

- Always fuel and defuel in well-ventilated area.
- Always wear correct, suitable and fit for purpose Personal Protective Equipment (PPE), suggested items are as follows, but are not limited too.
- Hand protection.
- Protective clothing.
- Respiratory protective equipment should be used when in an unventilated area.
- When defueling always use a propriety fuel retriever.
- Always carry fuel in the correct and clearly marked container.

MACHINE SAFETY

- Continual and regular users should monitor closely the condition of their hands with regard to White finger disease or carpal tunnel syndrome.
- If you think you have been affected seek medical advice immediately.
- DO NOT modify the unit in any way.
- Only use the machine for the job for which it is intended.
- Always remove HT lead from spark plug when checking machine or changing parts.
- DO NOT operate the equipment when barefoot or wearing open sandals. Recommended PPE but not limited too.
- Inspect machine before each use, and replace any damaged parts before operation. Check for fuel leaks and make sure all fasteners are secure and in place.
- Replace parts that are cracked, chipped or damaged in any way before using the machine.
- Always use the lawnmower with the grass catcher, or rear deflector in position.
- Stop the engine before emptying the grass catcher or before you change the cutting height.
- Never put feet or hands near the mower when running. Before mowing, remove all foreign objects from the lawn, which may cause injury or damage.
- Keep children, people and pets at a safe distance when the lawnmower is in use.
- Use only recommended accessories and parts, approved by the manufacturer. Non approved parts may cause damage to the machine or harm to the user, and will also void your machine's warranty.
- When replacing the cutting blade or any other parts, always use a certified replacement sourced from the manufacturer. Only use genuine Hyundai spare parts.
- Under no circumstances should you ever take the product apart or alter it in any way even if the item is faulty. You may damage or cause further harm by taking the product apart and you will void your warranty in doing so.
- These lawnmowers are designed exclusively for cutting grass in garden areas in a private domestic setting. Using it for any other purpose other than those intended qualify as improper use. The operator is solely responsible for assuming all risks.
- Do not overload the machine. For the first cut of the season always use at the highest setting, it will prevent machine from being overloaded.
- The machine will work better when operated within its specified performance range.
- Blunt blades will not cut grass efficiently so check blade carefully before each use. If blade is blunt have it sharpened and re-balanced or replace it.

MACHINE PARTS



- 1 Handle**
- 2 STOP lever**
- 3 Throttle/Choke lever**
- 4 Starter rope handle**
- 5 Foldable handle**
- 6 Grass catcher**
- 7 Mower body**
- 8 Fuel cap**
- 9 Oil filler cap + dipstick**
- 10 Spark plug**

ASSEMBLY PROCEDURE

- Remove machine from packaging then;

Catcher assembly.

- Insert metal frame.
- On lawnmower lift rear cover (2) and clip the grass catcher (1) onto the rear of the mower at point (3).
- To remove the grass catcher lift the rear cover (2) and unhook the grass catcher (1).



Handle assembly. N.B. Locking knobs vary between models.

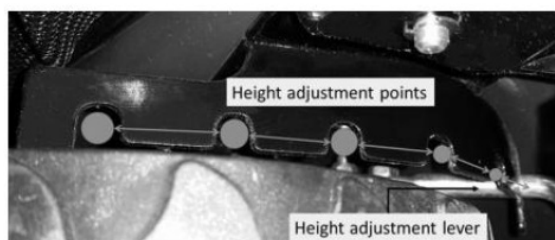
- Clamp the handle to the main body by using four specifications for M8 nut (2).
- Once this is done unfold the upper half of the handle and lock into place using clamps (1).

**Fitting recoil to handle**

- Unplug spark plug, pull back the OPC lever
- Slowly pull recoil until it reaches the recoil retaining loop on right hand handle.

Height Adjustment

- Using adjustment lever pull outwards and select required height.
- Height is automatically adjusted to all wheels.

**Removing the side discharge chute:**

- Lift side discharge flap and remove discharge chute.
- The side discharge flap automatically closes the discharge opening on the housing by means of a spring. Regularly clean the side flap and discharge opening from grass and dirt.

OPERATING PROCEDURES

- Always use the lawnmower with the grass catcher, or rear deflector in position.
- Stop the engine before emptying the grass catcher or before you change the cutting height.
- Never put feet or hands near the mower when running.
- Before mowing, remove all foreign objects from the lawn, which may cause injury or damage.
- Keep children, people and pets at a safe distance when the lawnmower is in use.
- Always wear correct PPE when using this machine.
- Recommended PPE but not limited too.

Recoil Starting model.

- Select correct cutting height.
- When starting from cold, turn throttle choke lever to "start" position (Model TB51S11BE only, and others push the primer bulb in fully 3 to 5 times).
- When starting warm engine, turn throttle choke lever to half speed position and push the primer bulb in once fully.

- Pull the Operator Presence Control (OPC) lever back to the handle.
- Pull the recoil starter sharply, do not let go of recoil starter handle, release slowly and repeat until engine starts. Then turn throttle choke lever to "RUN" position (only for TB51S11BE) .



- Move drive lever towards main handle and machine will move forward to cut grass.
- Releasing the OPC lever will stop the lawnmower.

Operation.

- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Mow only in daylight.
- Avoid operating the equipment in wet grass, where feasible.
- Always be sure of your footing on slopes Walk, never run.
- For wheeled rotary machines, mow across the face of slopes, never up and down.
- Exercise extreme caution when changing direction on slopes.
- Do not mow excessively steep slopes.
- Use extreme caution when reversing or pulling the lawn mower towards you.
- Stop the blade if the lawn mower has to be tilted for transportation when crossing surfaces other than grass, and when transporting the lawn mower to and from the area to be mowed.
- Never operate the lawn mower with defective guards, or without safety devices, for example deflectors and/or grass catchers, in place.
- Do not change the engine governor settings or over- speed the engine.
- Disengage all blade and drive clutches before starting the engine.
- Start the engine carefully according to instructions and with feet well away from the blade
- Do not tilt the lawn mower when starting the engine.
- Do not start the engine when standing in front of the discharge chute.
- Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Never pick up or carry a lawn mower while the engine is running.
- Stop the engine and disconnect the spark plug cap, make sure that all moving parts have come to a complete stop and, where a key is fitted remove the key.
- Before clearing blockages or unclogging chute.
- Before checking, cleaning or working on the lawn mower.
- After striking a foreign object. Inspect the lawnmower for damage and make repairs before restarting and operating the lawn mower.
- If lawn mower starts to vibrate abnormally (check immediately).
- Whenever you leave the lawn mower.

- Before refueling.
- Reduce the throttle setting during engine shut down.

MAINTENANCE

- Do not touch rotating blade.
- Stop the engine and unplug the spark plug before doing any repairs or maintenance.
- For four stroke engines, check regularly the oil level and add some oil or replace it if necessary.
- Frequently check the lawnmower and ensure that all grass deposits are removed from beneath the deck.
- Regularly lubricate the wheel bearings with a suitable lubricant.
- For security and condition - Check the blade, in order to obtain a good cut, the blade should always be sharp and well balanced. At regular intervals, check the tightness of all nuts, bolts and screws.
- If the blade hits an obstacle, stop the lawnmower and take it to a service dealer.
- Refuel in a well-ventilated area with the engine off.
- Whilst carrying out maintenance you must wear correct PPE, suggested PPE but not limited too.

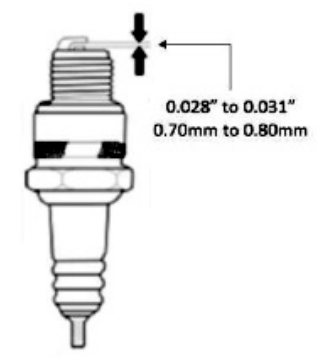
The Blade.

- The blade is made of pressed steel, in order to obtain a good cut sharpen the blade frequently, around every 25 hours of work.
- Be sure that the blade is always well balanced.
- To remove the blade, unscrew the bolt, check the blade support and change all spare parts if they are worn out or damaged.

The Spark Plug.

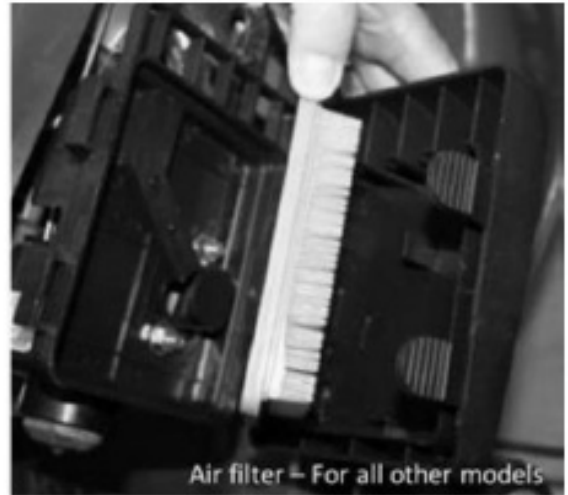
- Spark plug type (or equivalent) F7RTC.
- To check spark plug, remove spark plug cap and remove spark plug using the supplied spark plug wrench.
- Clean the spark plug electrode also making sure that there is no damage to the insulator or electrode.
- The spark plug gap should be 0.70mm to 0.80mm adjust as necessary by carefully bending side electrode.
- Install cleaned and adjusted spark plug by hand to avoid cross-threading.
- After spark plug seats then tighten as necessary but avoid over-tightening.
- Attach spark plug cap.

Loose spark plugs can overheat and damage engine.



- A dirty air filter will restrict the air flow to the carburetor, which will reduce engine efficiency.
- When using the lawnmower in very dusty areas you must clean or replace the air filter more often.
- Never operate machine without the air filter being fitted it can cause damage to the engine which is not covered by warranty.

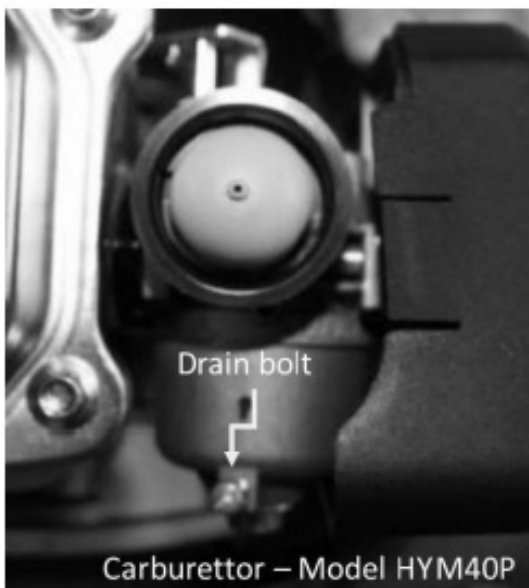
Air Filter.



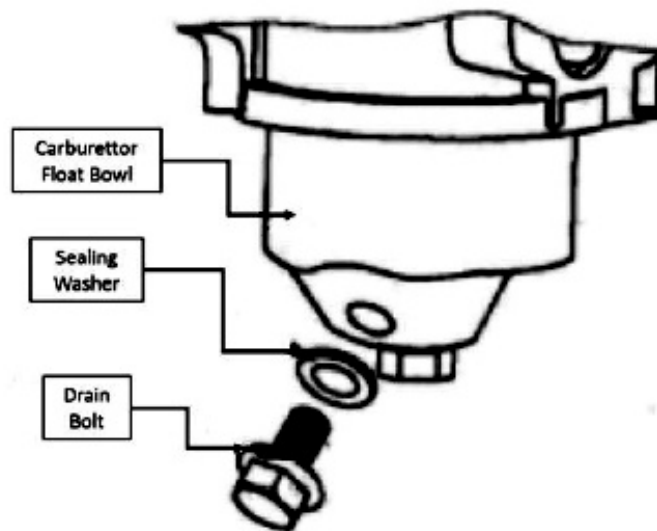
- To gain access to the air filter press the latch tab.
- Remove filter, check for contamination and clean as required.
- Clean filter by blowing air through it using an air gun not exceeding 30psi.
- Never use a brush to clean the filter it will only drive dirt into the fibres of the filter.
- Wipe dirt from the air cleaner body by using a moist rag, be careful to prevent dirt or debris entering the air ducts into the carburetor.

Fuel and Carburetor.

- Using old or stale fuel will impair starting and running of machine.
- Make sure that the machine has fresh unleaded fuel and always remove fuel before storing for long periods.



- To drain the carburetor float bowl undo the drain bolt making sure that the washer is not lost.
- Use a suitable container to catch fuel. Take care not to spill fuel and make sure that all spilt fuel is cleared away safely.
- Open fuel valve to make sure all fuel is drained.
- Once drained you can release bowl by undoing bowl release bolt on bottom of float bowl, be sure not to lose the bowl sealing washer.
- Remove any remaining fuel from bowl.



CLEANING

- Do not hose engine.
- Water can damage engine or contaminate the fuel system.
- Wipe deck with dry cloth.
- Hose under deck by tilting the mower so that the air filter is up.
- If fitted with hose attachment - connect hose, start engine and turn on water to clean under the deck.

STORAGE

- When storing any type of power equipment in an un-ventilated or material storage shed, care should be taken to rust-proof the equipment.
- Using a light oil or silicone, coat the equipment, especially cables and all moving parts.
- The following steps should be taken to prepare your lawnmower for storage:
- Following the final cut of the season, drain the fuel tank and run engine until it stops, to drain the carburetor of fuel.
- Clean and lubricate mower thoroughly.
- Lightly coat mower's cutting blade with oil to prevent rusting. Store mower in a dry, clean area.

TROUBLESHOOTING

- Engine Troubleshooting - N.B. Where necessary all corrective actions should be carried out by suitably qualified person/s.
- If the starter rope becomes disconnected from the rope guide on handle, disconnect the spark plug cap. Depress the blade control handle and pull the starter rope out from engine slowly and reengage in guide. Re connect spark plug cap.

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Engine does not start.	Throttle lever not in the correct position for the prevailing conditions.	Move throttle lever to correct position.
	Fuel tank is empty.	Fill tank with fuel.
	Stale fuel	Drain carburettor float bowl.
	Air filter element is dirty.	Clean air filter element.
	Spark plug is loose.	Tighten spark plug to 25- 30Nm.
	Spark plug cap loose or disconnected from plug.	Make sure spark plug cap is correctly fitted onto spark plug.
	Spark plug gap is incorrect.	Set gap between electrodes at 0.7 to 0.8mm.
	Carburetor is flooded with fuel.	Remove air filter element and pull starter rope continuously until carburetor clears.
	Faulty ignition module.	Contact the service dealer.
Engine difficult to start or loses power.	Dirt, water or stale fuel in tank.	Drain fuel and clean tank. Fill tank with clean, fresh fuel.
	Vent hole in fuel tank cap is plugged.	Clean or replace fuel tank cap.
	Air filter element is dirty.	Clean air filter element.
Engine operates erratically.	Spark plug is defective.	Fit new, correctly gapped plug.
	Spark plug gap is incorrect.	Set gap between electrodes at 0.7 to 0.8mm.
	Air filter element is dirty.	Clean air filter element.
Engine idles poorly.	Air filter element is dirty.	Clean air filter element.
	Air slots in engine shroud are blocked.	Remove debris from slots.
	Cooling fins and air passages under engine housing are blocked	Remove debris from cooling fins and air passages.
Engine skips at high speed.	Gap between electrodes of spark plug is too close.	Set gap between electrodes at 0.7 to 0.8mm.
Engine overheats.	Cooling airflow is restricted.	Remove any debris from slots in shroud, blower housing, air passages.
	Incorrect spark plug.	Fit new spark plug.
Mower vibrates abnormally.	Cutting assembly is loose.	Tighten blade.
	Blade/Cutting assembly is unbalanced.	Take to service dealer.



This product was CE marked - 23

CE DECLARATION OF CONFORMITY

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko

declare under our own responsibility that the product:

Gasoline lawn mower 40cm /metal case/ JG

Type: G83055, Model: TB40S01A

2006/42 / EC of May 17, 2006 on machinery,

2014/30 / EU of 26 February 2014 on the harmonization of the laws of the Member States relating to electromagnetic compatibility (recast) Text with EEA relevance

2000/14 / EC of 8 May 2000 on the approximation of the laws of the Member States relating to the emission of noise into the environment by equipment used outdoors

2016/1628 of 14 September 2016 on requirements for gaseous and particulate pollutant emission limits and type-approval for internal combustion engines for non-road mobile machinery, amending Regulations (EU) No 1024/2012 and (EU) No 167/2013 and amending and repealing Directive 97/68 / EC (Text with EEA relevance)
meets the requirements of the following harmonized standards: EN ISO 5395-1: 2013 / A1: 2018, EN ISO 5395-2: 2013 / A2: 2017, ISO 11094: 1991

conforms to CE with EC type certificates No. SHES190802095711TLC of 27.03.2020, no. SHEM191001744801PTC of 31.10.2019, issued by SGS FIMKO OY, Takomotie 8, 00380 HELSINKI, Finland

Tel.: +358 9 696 361, email: nb.fimko@sgs.com, www.sgs.fi

Identification number of the notified body: 0598

and complies with the CE type certificate ECM ND 2023-UT22 of 24.03.2023 issued by ENTE CERTIFICAZIONE MACCHINE SRL, Via Ca' Bella, 243/A - loc. Castello di Serravalle, 40053 Valsamoggia (BO)

Italy, tel.: +39 051 6705141, Fax: +39 051 6705156, Email: ecm@entecerma.it, www.entecerma.it

Identification number of the notified body: 1282

Approval no. e24*2016/1628*2018/989SYA1/P*0259*00 of 30.06.2021r. issued by NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Ireland, tel. +353 1 807, email: info@nsai.ie

The declaration of conformity becomes invalid
when the product has been modified without producer's agreement.

**Name and address of the person authorised to compile the
technical file:**

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Kietlin, 19.05.2023

Place and date

mgr Larysa Kowalczyk

Authorised person

John Gardèner

DEUTSCH

ACHTUNG!!!

**Im Hinblick auf ständige Vervollkommnung unserer Waren haben die
Photos und Zeichnungen in der Betriebsanleitung nur
Anschauungscharakter und können sich von der gekauften Ware
unterscheiden.**

Diese Unterschiede können nicht Grundlage der Reklamation sein.

ERSTE INBETRIEBNAHME

Warnhinweis!

- Der Motor wird aus dem Unternehmen ohne Öl ausgeliefert. Füllen Sie den Motor mit SAE 15W-40 Schmieröl für Benzinmotoren und prüfen Sie vor dem Start den Ölstand. Wenn Sie den Motor ohne Öl starten, wird der Motor beschädigt und könnte nicht mehr repariert werden. In diesem Fall erlischt auch der Anspruch auf die Garantie.
- Prüfen Sie den Motorölstand bei ausgeschaltetem Motor und in waagerechter Position des Rasenmähers.
- Entfernen Sie den Öleinfüllverschluss / Messstab und wischen Sie diesen sauber.
- Setzen Sie den Öleinfülldeckel / Messstab wie abgebildet in den Öleinfüllstutzen ein, aber schrauben Sie ihn nicht fest, und danach entfernen Sie ihn, um den Ölstand zu überprüfen.
- Wenn der Ölstand ganz nah oder unterhalb der unteren Grenzmarkierung am Messstab liegt, füllen Sie es zur empfohlenen Grenze auf, dabei seien Sie darauf aufmerksam, dass Sie die Grenze NICHT überschreiten.
- Öleinfülldeckel / Messstab wieder aufziehen.



SICHERHEITSMASSNAHMEN UND REGELN

- Das Gerät darf nur von Personen bedient werden, die diese Bedienungsanleitung gründlich durchgelesen und verstanden haben. Die Person, die mit der Bedienungsanleitung vertraut ist, trägt somit auch die Verantwortung für die Nutzung des Gerätes.
- Lassen Sie das Gerät niemals unbeaufsichtigt, und untersagen Sie die Nutzung des Gerätes Personen, die nicht mit der Bedienungsanleitung vertraut sind.
- Halten Sie andere Personen, Kinder und Tiere fern, während Sie das Gerät Benutzen bzw. seien Sie immer anwesend und sorgen Sie für die sichere Nutzung des Gerätes.

SYMBOLS

Einige der folgenden Symbole können auf diesem Gerät angebracht sein bzw. im Verlauf der Bedienungsanleitung auftreten. Bitte nehmen Sie sich Zeit bzw. merken Sie sich diese und deren Bedeutung, damit Sie das Gerät besser und vor allem sicherer nutzen können. Ein nichtbefolgen der Sicherheitshinweise kann zu ernsthaften Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

CARBON MONOXID

Carbon Monoxid ist ein geruchs- und farbloses Gas, das beim Einatmen zum Tod oder ernsthaften langfristigen Beschädigungen wie Gehirnverletzungen führen kann. Mögliche Symptome des Carbon Monoxids: Kopfschmerzen, Schwindel, Übelkeit, Atemnot, Kollaps oder Bewusstseinsverlust. Symptome des Carbon Monoxids ähneln denen der Grippe, der Lebensmittelvergiftung, Virusinfektionen oder denen der Müdigkeit. Das kann dazu führen, dass man die gefährliche Vergiftung mit Carbon Monoxid mit anderen Symptomen verwechseln könnte. VERMEIDEN Sie deshalb das Betreiben des Gerätes im geschlossenen oder schlecht belüfteten Umfeld. Wenn Sie vermuten, dass Sie oder jemand anderes mit Carbon Monoxid vergiftet sein könnte, so befolgen Sie folgende Anweisungen:

- Holen Sie sofort frische Luft
- Öffnen Sie umgehend Türen und Fenster, schalten Sie die Maschine aus und verlassen Sie den betroffenen Bereich
- Besuchen Sie umgehend Ihren Arzt und besuchen Sie ein Krankenhaus. Lassen Sie das Krankenpersonal wissen, dass Sie eine Vergiftung mit Carbon Monoxid vermuten. Verwenden Sie Geräte, die mit Benzin/Öl betrieben werden NICHT im geschlossenen oder schlecht belüfteten Umfeld.



ALLGEMEINE SICHERHEITSANWEISUNGEN BEIM NUTZEN DES KRAFTSTOFFES

Zusätzliche Informationen zur Kraftstoffsicherheit erhalten Sie vom zuständigen Arbeitsschutzleiter (HSE) Dokument SR16. Alle Kraftstoffe sind brennbar. Vermeiden Sie den Kontakt bzw. die Nähe von Heizkörpern, Lampen oder Funken von Schweißen oder Schleifen. Arbeiten, besonders mit Hitze, die an Behältern die Kraftstoff enthalten, sind extrem gefährlich und sollten nicht ausgetragen werden. Halten Sie die Arbeitsumgebung sauber und ordentlich. Säubern Sie alle Verschüttungen sofort mit den richtigen Methoden, d. H. Absorbierenden Körnern und einem Deckelbehälter. Sie müssen die Abfallbrennstoffe richtig entsorgen.

BATTERIESICHERHEIT

Batterien stellen ein Risiko dar, wenn sie beschädigt werden und dadurch der Elektrolyt austretet. Dieser Elektrolyt ist eine Säure und kann schwere Verletzungen verursachen. Bei der Arbeit an oder in der Nähe von Batterien ist Vorsicht geboten.

Wenn Sie in Kontakt mit der Säure treten, befolgen Sie folgende Anweisungen:

- So schnell wie möglich medizinische Hilfe hohlen
 - Umgehend Bekleidung entfernen auf der sich die Säure befinden könnte entfernen
 - Mit frischen Leitungswasser die Säure abwischen bis Hilfe eintrifft
 - Sie müssen gründlich die Augen waschen, wenn diese in Kontakt mit Säure gekommen sind und dabei aufpassen, dass die Säure nicht auf andere Gesicht- oder Körperteile übergeht
- Gase von Ladebatterien sind leicht entflammbar und sorgfältig zu behandeln und in gut belüfteten Bereichen aufzuladen.

Die Batterie kann nicht übermäßig entladen werden, andernfalls verursacht sie Verbrennungen, und die Batteriedauer wird verkürzt. Wenn die Motordrehzahl verringert wird, muss die Batterie rechtzeitig aufgeladen sein. Beschädigte Batterien dürfen nicht weiterverwendet werden, sonst besteht Explosionsgefahr.

BENZINSICHERHEIT

Tanken und leeren Sie den Kraftstoff immer in einem gut belüfteten Bereich. Tragen Sie immer eine für den Zweck geeignete Schutzausrüstung. Es wird folgende Schutzausrüstung vorgeschlagen:



Handschuhe



Schutzkleidung



Atemschutzgeräte (sollten im geschlossenen/unbelüfteten Bereich verwendet werden)

Tragen Sie immer Kraftstoff in einem angemessenen und deutlich gekennzeichneten Behälter.

SICHERE NUTZUNG DES GERÄTES

AUF KEINEN FALL Änderungen am Gerät durchführen, die nicht durch unser Unternehmen gestattet sind. Dadurch könnte das Gerät beschädigt werden oder in schlimmsten Fall tödliche Verletzungen verursachen. Zwischen der Arbeit legen Sie Pausen ein. Kontinuierliche und regelmäßige Benutzer sollten auch genau den Zustand der Hände in Bezug auf weiße Fingerkrankheit oder Karpaltunnelsyndrom beobachten. Falls Anzeichen auftreten, suchen Sie umgehend Ihren Arzt auf. Nutzen Sie das Gerät nur für Arbeiten, für die es bestimmt ist. Beim Überprüfen der Maschine oder beim Austausch von Teilen stets die Zündkerzenkappe von der Zündkerze entfernen. Betreiben Sie das Gerät NICHT, wenn Sie barfuß sind oder offene Sandalen tragen. Immer entsprechenden Schutz tragen. Kontrollieren Sie das Gerät vor jedem Gebrauch und ersetzen Sie beschädigte Teile, bevor es betrieben wird. Prüfen Sie das Gerät auf Beschädigungen und Kraftstoffschmutz und stellen Sie dabei sicher, dass alle Befestigungselemente sicher und festsitzen.

Tauschen Sie vor dem Gebrauch die Teile an der Maschine aus, die geknackt, abgebrochen oder beschädigt sind. Benutzen Sie immer den Rasenmäher entweder mit dem Grasfangsack oder mit geschlossener Grasfangklappe. Halten Sie immer den Motor an, bevor Sie den Grasfangsack entleeren oder die Schnitthöhe ändern. Niemals beim Betreiben des Gerätes die Füße oder Hände in die Nähe des Mähers stellen. Entfernen Sie vor dem Mähen alle Fremdkörper vom Rasen, die Verletzungen oder Beschädigungen verursachen könnten. Halten Sie sicheren Abstand von Kindern, Personen und Haustieren, wenn der Rasenmäher in Betrieb ist. Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Zubehör und Teile. Nicht zugelassene Teile können eine Beschädigung des Geräts oder eine Beschädigung des Benutzers verursachen und führen zum Erlöschen der Garantie. Wenn Sie das Schneidmesser oder andere Teile ersetzen, verwenden Sie immer eine zertifizierte Ersatzlieferung vom Hersteller. Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile. Unter keinen Umständen sollten Sie das Produkt auseinandernehmen oder in irgendeiner Weise verändern, auch wenn das Gerät defekt ist. Sie können es beschädigen oder den Schaden noch verschlimmern. Dabei würde es auch dazu kommen, dass Ihre Garantie erlischt. Diese Rasenmäher sind ausschließlich zum Schneiden von Gras in privaten Gartenbereichen in einer häuslichen Umgebung konzipiert. Falls Sie das Gerät für andere Zwecke als die beabsichtigten verwenden würden, wird das als unsachgemäße Verwendung qualifizieren. Der Betreiber ist allein verantwortlich für die Annahme aller Risiken. Überlasten Sie nicht das Gerät. Den ersten Schnitt der Saison immer in der höchsten Einstellung durchführen, somit bewahren Sie das Gerät vor späterer Überlastung. Das Gerät arbeitet besser, wenn es innerhalb der spezifizierten Leistung betrieben wird. Stumpfe Klingen schneiden das Gras nicht effizient, prüfen Sie die Schärfe vor jedem Gebrauch. Wenn die Klinge stumpf ist, muss sie geschärft, balanciert oder ersetzt werden.



MONTAGEVERFAHREN

Packen Sie zuerst die Maschine aus.

GRASFANGMONTAGEVORRICHTUNG:

- Setzen Sie den Metallrahmen ein.
- Heben Sie die hintere Abdeckung (2) des Rasenmähers und haken Sie den Grasfangsack (1) an die Rückseite des Mähers ein (3).
- Um den Grasfangsack zu entfernen, heben Sie die hintere Abdeckung (2) und haken Sie den Grasfangsack (1) aus.



GRIFFMONTAGE

- Mit Verwendung von vier M8 (2) Muttern, klemmen Sie den Griff in den Rasenmäher.
- Sobald das gemacht wurde, rasten Sie den oberen Teil des Griffes ein, indem Sie diesen mit den Klemmen festziehen (1).

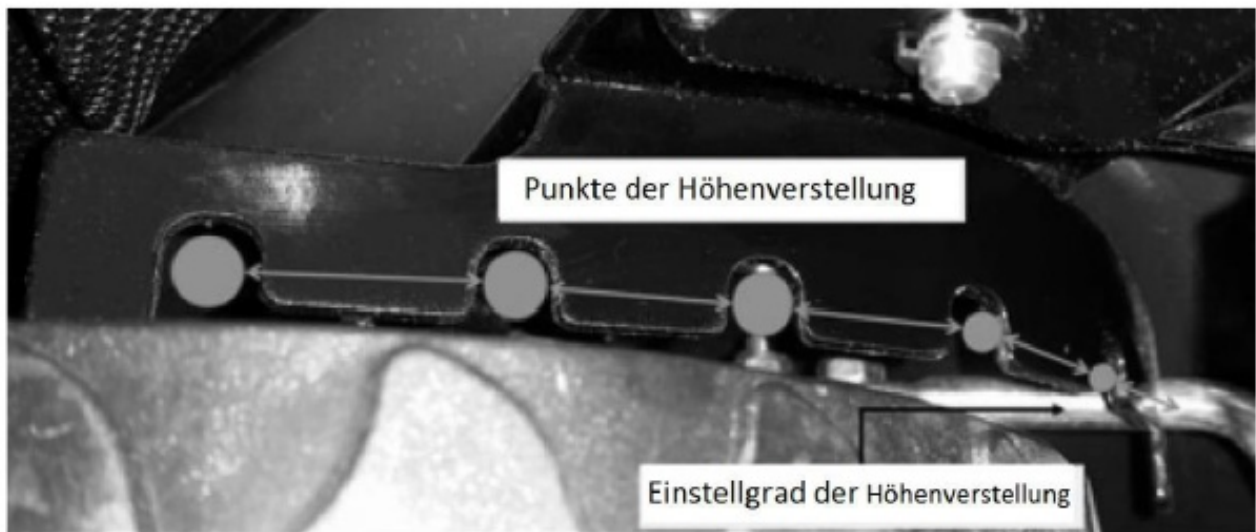


DAS ANBRINGEN DES STARTSEILS

- Entfernen Sie den Zündkerzendeckel und ziehen Sie den OPC-Hebel zurück.
- Ziehen Sie das Startseil langsam zurück, bis es die Startseilschleife an der rechten Seite des Griffes erreicht.

HÖHENVERSTELLUNG

- Ziehen Sie den Einstellhebel heraus und wählen Sie die gewünschte Höhe aus.
- Bei allen Rädern ist die Höhe automatisch eingestellt.



Das Entfernen der Seitenauswurfrutsche

- Heben Sie den Seitenauswurfdeckel und entfernen Sie die Auswurfrutsche.

Warnung! Der Seitenauswurfdeckel schließt die Auswurföffnung automatisch, da er durch eine Feder gespannt wird. Säubern Sie deshalb den Seitenauswurfdeckel und die Auswurföffnung regelmäßig.

ARBEITSANWEISUNGEN

- Den Rasenmäher benutzen Sie immer mit dem Grasfangsack, oder mit der Angebrachten hinteren Abdeckung.
- Vor dem Entleeren des Grasfangsackes und vor dem Einstellen der Schnitthöhe, schalten Sie das Gerät immer aus.
- Nähern Sie Ihre Füße oder Hände niemals den Schneideteilen, wenn das Gerät an ist.
- Vor dem Mähen entfernen Sie alle Gegenstände aus dem Mähbereich, da diese zu Verletzungen und Schäden führen können.
- Stellen Sie sicher, dass Kinder, andere Personen und Haustiere einen sicheren Abstand von Ihnen halten, wenn Sie das Gerät benutzen.
- Beim Benutzen des Geräts tragen Sie immer entsprechende Schutzausrüstung.

STARTEN MIT DEM STARTSEIL (MANUELL)

- Wählen Sie die entsprechende Schnitthöhe aus.
- Beim Kaltstart des Geräts, versetzen Sie den Choke-Hebel in die „Start“ Position (Model TB51S11AE) und pressen Sie den Pump-Ball 5 – 6 Mal, bis sich dieser sich füllt.
- Beim Warmstart, versetzen Sie den Choke-Hebel in die mittlere bzw. halbe Gasposition und pressen Sie dabei einmal vollständig auf den Pump-Ball.
- Ziehen Sie den OPC-Hebel am Griff nach hinten.
- Ziehen Sie scharf am Startseil und lassen Sie dabei den Griff am Startseil nicht los. Ziehen Sie so oft, bis der Motor startet und versetzen Sie danach den Choke-Hebel in die „Run“ Position (Model TB51S11AE).



- Ziehen bzw. heben Sie den Fahrhebel zum Führungsgriff, damit sich das Gerät nach vorne bewegt und anfängt Gras zu schneiden.
- Falls Sie den OPC-Hebel loslassen, stoppt das Gerät.

STARTEN DES ELEKTRISCHEN GERÄTS – MODELL: TB51S11AE

- Vor der Nutzung des Geräts, laden Sie den Akku für 6 Stunden auf (Model TB51S11AE)
- Beim Kaltstart des Geräts, versetzen Sie den Choke-Hebel in die „Start“ Position.
- Beim Warmstart, versetzen Sie den Choke-Hebel in die mittlere bzw. halbe Gasposition.
- Ziehen Sie den OPC-Hebel am Griff nach hinten.
- Zum Starten des Geräts, drehen Sie den Schlüssel (nur beim Model TB51S11AE).
- Sobald der Motor an ist, wählen Sie zwischen den 1, 2 oder 3 Gasstufen.
- Stehend hinter dem Gerät, heben Sie den Fahrhebel zum Führungsgriff, damit sich das Gerät nach vorne bewegt und anfängt Gras zu schneiden.
- Falls Sie den OPC-Hebel loslassen, stoppt das Gerät.

Sichere Bedienung des Geräts

- Betreiben Sie das Gerät nicht in geschlossenen Räumen, wo sich gefährliche Kohlenmonoxid Dämpfe sammeln können.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht.
- Falls möglich, vermeiden Sie die Nutzung des Geräts und der Ausrüstung beim nassen Gras.
- Bei Neigungen gehen Sie bitte langsam vor und rennen Sie niemals.
- Mit Raddrehmaschinen, mähen Sie immer seitlich zur Neigung und nicht direkt von unten nach oben.
- Seien Sie besonders vorsichtig, bei Änderung der Mährichtung bei Neigungen.
- Mähen Sie nicht bei großen Neigungen.

- Seien Sie besonders vorsichtig, bei Umdrehungen des Geräts und wenn Sie es zu sich ziehen.
- Achten Sie darauf, dass die Klinge im völligen Stillstand ist, falls Sie das Gerät kippen und über einen anderen Untergrund als Gras versetzen, oder es zu einem anderen Mähgebiet transportieren.
- Betreiben Sie den Rasenmäher niemals mit defekten Schutzeinrichtungen oder ohne Schutzvorrichtungen Beispielsweise Schutzabdeckung und / oder dem Grasfänger in seiner Position.
- Ändern Sie nicht die Motoreinstellungen und überfordern Sie nie den Motor.
- Lösen Sie vor dem Start des Motors alle Klingen- und Antriebskupplungen.
- Starten Sie den Motor sorgfältig nach den Anweisungen und halten Sie die Füße weit weg von der Klinge.
- Kippen Sie auf keinen Fall den Rasenmäher, wenn der Motor gestartet wird.
- Starten Sie den Motor nicht, wenn Sie vor der Auswurfrutsche stehen.
- Stellen Sie Ihre Hände oder Füße niemals in die Nähe von rotierenden Teilen. Halten Sie sich stets von der Auswurfrutsche fern.
- Tragen oder heben Sie niemals den Rasenmäher, während der Motor noch läuft.
- Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Zündkerzenkappe ab. Achten Sie darauf, dass alle beweglichen Teile vollständig ausgeschaltet sind und zum Stillstand gekommen sind (beim elektrobetriebenen Geräten achten Sie darauf, dass der Schlüssel keinen Kontakt gibt). Beachten Sie die Hinweise besonders wenn:
- Sie den Mulchkeil einsetzen oder entfernen.
- Vor dem Prüfen, Reinigen oder Arbeiten mit dem Rasenmäher.
- Nach dem Schlag in ein fremdes Objekt. Überprüfen Sie den Rasenmäher auf Beschädigungen und machen Sie Reparaturen, bevor Sie den Rasenmäher wieder in Betrieb nehmen.
- Wenn der Rasenmäher ungewöhnlich zu vibrieren beginnt (überprüfen Sie ihn sofort).
- Immer wenn Sie den Rasenmäher verlassen.
- Vor dem Auftanken.

Reduzieren Sie die Drosselklappeneinstellung während des Motorabschaltens.

WARTUNG

WARNUNG!

- Berühren Sie nicht die rotierende Klinge.
- Schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie die Zündkerze, bevor Sie Reparaturen oder Instandhaltung am Gerät machen.
- Bei Viertaktmotoren kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand und fügen Sie Öl zu oder tauschen Sie Öl komplett aus, wenn nötig.
- Überprüfen Sie häufig den Rasenmäher und stellen Sie sicher, dass alle Grasablagerungen unter dem Deck entfernt werden.
- Schmieren Sie die Radlager regelmäßig mit einem geeigneten Schmierstoff. Für die Sicherheit und den Zustand - Überprüfen Sie die Klinge regelmäßig. Um einen guten Schnitt aufrechtzuerhalten, sollte die Klinge immer scharf und gut ausbalanciert sein. Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Dichtheit aller Muttern, Bolzen und Schrauben.

VORSICHT!

- Wenn die Klinge auf ein Hindernis trifft, halten Sie den Rasenmäher an und bringen Sie ihn zu einem Servicehändler.
- Tanken Sie den Rasenmäher in einem gut belüfteten Bereich mit dem ausgeschalteten Motor.
- Während der Wartung müssen Sie entsprechende Schutzausrüstung tragen.

**KLINGE**

- Die Klinge ist aus gepresstem Stahl und um einen guten Schnitt aufrechtzuerhalten, schärfen Sie die Klinge häufig, nach jeden 25 Stunden der Arbeit.
- Um die Klinge zu entfernen, drehen Sie den Bolzen heraus, prüfen Sie den Messerhalter und wechseln Sie alle Ersatzteile, wenn diese abgenutzt oder beschädigt sind.

ZÜNDKERZE

- Zündkerzentyp (oder gleichwertig) F7RTC.
- Um die Zündkerze zu überprüfen, entfernen Sie die Zündkerzenkappe und die Zündkerze mit dem mitgelieferten Zündkerzenschlüssel.
- Reinigen Sie die Zündkerzenelektrode und achten Sie darauf, dass keine Beschädigungen am Isolator oder der Elektrode auftreten.
- Der Zündkerzenspalt sollte 0,70 mm bis 0,80 mm sein. Wenn nötig, stellen Sie diesen sorgfältig durch Biegen der Seitenelektrode ein.
- Installieren Sie manuell gereinigte und justierte Zündkerze, um Quergewinde zu vermeiden.
- Nachdem die Zündkerzen festsitzen, drehen Sie diese, wenn nötig, aber überdrehen Sie sie nicht.
- Bringen Sie den Zündkerzenstecker an.

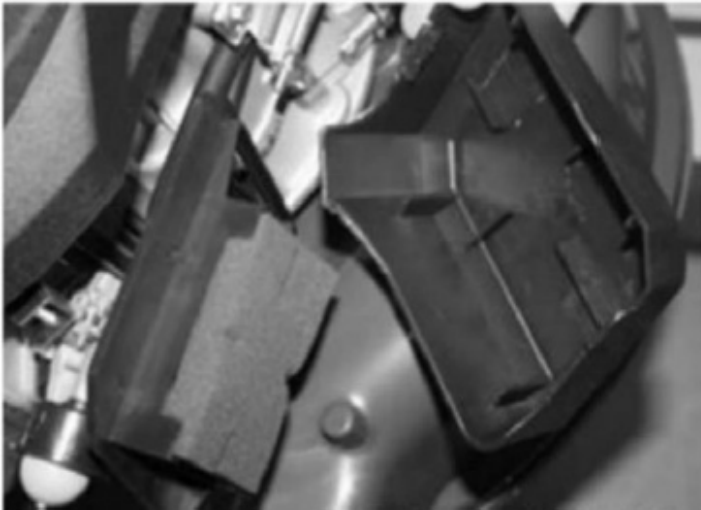
VORSICHT!

Lose Zündkerzen können den Motor überhitzen und beschädigen.



VORSICHT!

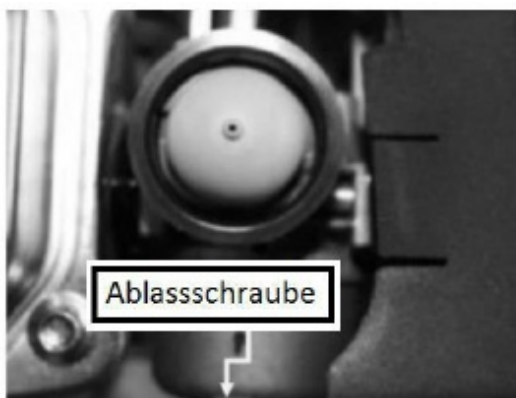
- Ein verschmutzter Luftfilter wird den Luftstrom auf den Vergaser beschränken, wodurch der Motorwirkungsgrad verringert wird.
- Wenn Sie den Rasenmäher in sehr staubigen Bereichen verwenden, müssen Sie den Luftfilter öfter reinigen oder austauschen.
- Benutzen Sie das Gerät niemals, ohne den Luftfilter zu montieren, da dies zu Schäden am Motor führen kann, die nicht von der Garantie abgedeckt sind.

LUFTFILTER

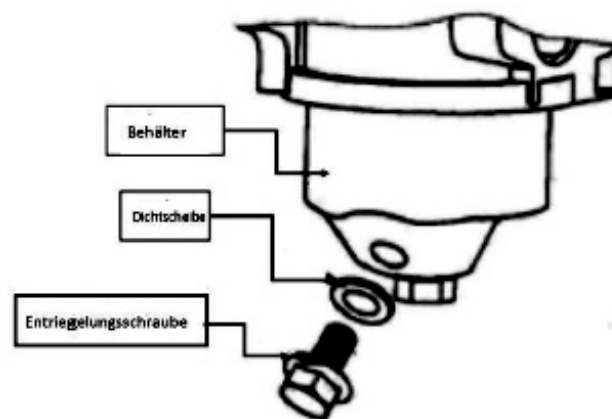
- Um Zugang zum Luftfilter zu erhalten, drücken Sie auf den Riegel.
- Entfernen Sie den Filter, prüfen Sie ihn auf Verschmutzung und reinigen Sie ihn nach Bedarf.
- Säubern Sie den Filter, indem Sie ihn mit einer Luftpistole von nicht mehr als 30 psi durchblasen.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Filters niemals eine Bürste, diese wir nur Schmutz in die Fasern des Filters.
- Wischen Sie den Schmutz des Luftfilterkörpers mit einem feuchten Lappen ab. Achten Sie darauf, dass kein Schmutz in den Luftkanal des Vergasers eindringt.
- Kraftstoff und Vergaser.

VORSICHT!

- Die Verwendung von alten oder veralteten Brennstoffen beeinträchtigt negativ das Starten und den Betrieb der Maschine.
- Vergewissern Sie sich, dass in die Maschine immer nur frischer Kraftstoff eingefüllt wird und leeren Sie immer den Tank, wenn das Gerät für längere Zeit gelagert wird.



- Um den Inhalt aus dem Behälter des Vergasers auszulassen, lösen Sie die Ablassschraube. Stellen Sie dabei sicher, dass die Scheibe dabei nicht verloren geht.
- Verwenden Sie einen geeigneten Behälter, um Kraftstoff zu fangen. Achten Sie darauf, dass Kraftstoff nicht verschüttet wird und stellen Sie sicher, dass alle verschütteten Treibstoffreste sicher entfernt werden.
- Öffnen Sie das Kraftstoffventil, um sicherzustellen, dass der gesamte Kraftstoff abgelassen ist.
- Nach der Entleerung können Sie den Behälter lösen, indem Sie die Entriegelungsschraube auf der Unterseite des Behälters abschrauben. Passen Sie dabei auf, dass Sie die Dichtscheibe nicht verlieren.



REINIGUNG

Bespritzen Sie nicht den Motor. Durch den Kontakt mit Wasser kann der Motor beschädigt werden. Wischen Sie den Deck mit einem trockenen Tuch ab. Beim Schlauchanschluss - Schlauch anschließen, Motor starten und mit Wasserdruck den unteren Mäherdeck reinigen. Beim Reinigen ohne Schlauchanschluss - Kippen Sie den Mäherdeck so, dass der Luftfilter nach oben gerichtet ist und reinigen Sie die Unterseite mit dem Schlauch.

LAGERUNG

Bei der Lagerung jeglicher Art von Energieversorgungsgeräten in einem unbelüfteten oder materiellen Lagerhaus ist darauf zu achten, dass das Gerät rostfrei ist. Verwenden Sie ein leichtes Öl oder Silikon, beschichten die Ausrüstung, vor allem Kabel und alle bewegliche Teile. Befolgen Sie folgende Schritte, um Ihren Rasenmäher für die Lagerung vorzubereiten:

- Nach dem letzten Schnitt der Saison, den Kraftstofftank ablassen und Motor laufen lassen, bis der stoppt, um Kraftstoff aus dem Vergaser abzulassen.
- Mäher gründlich reinigen und schmieren.
- Schmieren Sie die Schneide des Mähers leicht mit Öl ein, um Rosten zu verhindern. Lagern Sie den Mäher in einem trockenen und sauberen Bereich.

FEHLERBEHEBUNG

Fehlersuche am Motor – Alle Arbeiten am Motor müssen von einem Fachmann durchgeführt werden! Wenn das Startseil von der Seilführung am Handgriff getrennt wird, den Zündkerzenstecker abziehen. Drücken Sie den Steuerhebel der Klinge und ziehen Sie das Startseil langsam aus dem Motor und führen Sie die Führung wieder ein. Zündkerzenstecker wieder anschließen. Bei allen Arbeiten aufpassen, da nach der Nutzung auch beim abgeschalteten Gerät Verbrennungen vorkommen können.

FEHLERSUCHE UND BEHEBUNG

Motor läuft nicht:

- Falsche Stellung des Gashebels (Prüfen Sie die Einstellung)
- Defekte Zündkerze (Tauschen Sie die Zündkerze)
- Leerer Tank (Auffüllen)
- Bremshebel nicht gedrückt (drücken Sie den Bremshebel)
- Geschlossener Benzinhahn (Öffnen Sie den Benzintank)

Unruhiger Motor

In diesem Fall prüfen Sie den Luftfilter und die Zündkerze auf Verschmutzungen (Beide reinigen)

Vibrieren des Gerätes

In diesem Fall prüfen Sie die Schrauben und Messer, ob diese lose sind (Beide festziehen)

Unsaubere/Unregelmäßige Schnitte

In diesem Fall prüfen Sie, ob das Messer scharf, Schnitthöhe optimal, Motordrehzahl angemessen und der Fangsack nicht verstopft ist. (Fehler entsprechend beheben)

ENTSORGUNG

Das Gerät besteht aus verschiedenen Materialien, die getrennt erfasst werden müssen. Das Symbol der Abfalltonne auf Rädern weist auf die Notwendigkeit der getrennten Sammlung hin. Helfen auch Sie mit, beim Umweltschutz und sorgen dafür, dieses Gerät, wenn Sie es nicht mehr weiter nutzen wollen, in die hierfür vorgesehenen Systeme der Getrenntsammlung zu geben.

Die öffentlich-rechtlichen Entsorgungsträger (Kommunen) haben hierzu Sammelstellen eingerichtet, an denen Altgeräte aus privaten Haushalten ihres Gebietes für Sie kostenfrei entgegengenommen werden. Möglicherweise holen die rechtlichen Entsorgungsträger die Altgeräte auch bei den privaten Haushalten ab. - Bitte informieren Sie sich über ihren lokalen Abfallkalender oder bei Ihrer Stadt- oder Ihrer Gemeindeverwaltung über die in Ihrem Gebiet zur Verfügung stehenden Möglichkeiten der Rückgabe oder Sammlung von Altgeräten.

BATTERIEN

Die unsachgemäße Entsorgung von Elektro-Altgeräten gefährdet Mensch und Umwelt! Elektrogeräte bestehen aus vielen verschiedenen Substanzen; darunter sind wertvolle Rohstoffe wie Kupfer oder Aluminium, gleichzeitig aber auch umwelt- und gesundheitsgefährdende Stoffe wie Cadmium, Blei, Quecksilber und polybromhaltige Flammschutzmittel. Mit dem Elektro-Gesetz wird der Einsatz dieser Stoffe in Neugeräten stark eingeschränkt. In einigen Bauteilen jedoch kann heute auf ihre Verwendung noch nicht verzichtet werden, so dass die Altgeräte häufig noch erhebliche Mengen an Schadstoffen enthalten.

