



G84011
EB808

Odkurzacz-dmuchawa spalinowa do liści JG

Tłumaczenie instrukcji oryginalnej

Knapsack gasoline blower JG Strong

Translation of the original Operating Instructions

PL

EN



Odkurzacz-Dmuchawa spalinowa do liści JG

UWAGA!

Zapoznaj się z treścią niniejszej instrukcji przed użyciem i zachowaj ją do dalszego użytkowania urządzenia.

IMPORTANT INFORMATION!

Read before use and retain for future reference.

PL

EN

Wyprodukowano dla: / Made for:

GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k.

Kietlin, ul. Spacerowa 3,

97-500 Radomsko

geko@geko.pl

www.geko.pl

John Gardener

JĘZYK POLSKI

UWAGA!!!

Ze względu na ciągłe doskonalenie produktów zamieszczone w instrukcji zdjęcia oraz rysunki mają charakter poglądowy i mogą różnić się od zakupionego towaru.

Różnice te nie mogą być podstawą do reklamacji.

DANE TECHNICZNE

Moc nominalna: 1.25kW

Obroty: 7000 obr/min

Prędkość powietrza: 320km/h

Pojemność silnika: 42.7 cc

Zbiornik paliwa: 1.2 L

Poziom mocy akustycznej LWA: 113 dB

Poziom ciśnienia akustycznego LPA: 91.9dB(A), K=2.68dB(A)

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



Podczas pracy z elektronarzędziem należy przestrzegać specjalnych środków bezpieczeństwa.



Ważne jest, aby przeczytać, w pełni zrozumieć i przestrzegać następujących środków bezpieczeństwa i ostrzeżenia.

Nieostrożne lub niewłaściwe użycie jakiejkolwiek dmuchawy może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia.

Przed użyciem dmuchawy bądź pewny, że wiesz jak ją używać. Przestrzegaj wszystkich obowiązujących lokalnych przepisów bezpieczeństwa, standardy i zarządzenia.

Nieletni nigdy nie powinni mieć możliwości korzystania z dmuchawy.

Osoby postronne, zwłaszcza dzieci i zwierzęta, nie powinny przebywać w obszarze, w którym używana jest dmuchawa.

Operator jest odpowiedzialny za uniknięcie obrażeń osób trzecich i szkód materialnych.

Nie pożyczaj ani nie wynajmuj dmuchawy bez instrukcji obsługi. Upewnij się, że każdy korzystający z dmuchawy rozumie informacje tu zawarte.

Musisz być zdolny do pracy jeśli masz zamiar pracować z dmuchawą

- Wypoczęty, zdrowy oraz w dobrej kondycji fizycznej i psychicznej
- Jeśli się zmęczysz, zrób sobie przerwę w odpowiednim czasie
- Nie uruchamiaj dmuchawy, jeśli jesteś pod wpływem jakiejkolwiek substancji (narkotyków, alkoholu itp.), która może zaburzać widzenie, zręczność lub osąd.

Tylko dostarczone załączniki są wyraźnie zatwierdzone do użytku z danym modelem.

Nie wolno używać innych załączników ze względu na zwiększone ryzyko wypadków.

Nie obejmuje żadnej odpowiedzialności za obrażenia ciała i szkody materialne powstałe podczas korzystania z nieautoryzowanych zamienników.

Noś odpowiednią odzież i sprzęt

Odzież musi być dobrze przylegająca, ale zapewniająca pełną swobodę ruchów - zalecany jest kombinezon.



Unikaj luźnych kurtek, szalików, krawatów, biżuterii, rozszerzanych lub mankietowych spodni, długich rozpuszczonych włosów lub czegokolwiek, co mogłoby dostać się do wlotu powietrza.



Noś solidne buty z antypoślizgowymi podeszwami. Zalecane jest obuwie ochronne ze stalowymi noskami.



Nosić okulary ochronne lub osłonę twarzy.
Noś bariery dźwiękowe (zatycki do uszu lub tłumiki), aby chronić swój słuch.



Noś wytrzymałe, antypoślizgowe rękawiczki, najlepiej wykonane ze skóry chromowanej.

Zawsze wyłączaj silnik przed tankowaniem

Benzyna jest wyjątkowo łatwopalnym paliwem. Nie pal, nie używaj żadnych łatwopalnych produktów w pobliżu

Nie tankuj gorącego silnika - paliwo może się rozlać i spowodować pożar.

Ostrożnie zdejmij korek wlewu paliwa z urządzenia, aby umożliwić uwolnienie się ciśnienia w zbiorniku powoli.

Zasilaj swoją dmuchawę w dobrze wentylowanych pomieszczeniach, tylko na zewnątrz. Przed uruchomieniem zetrzyj rozlane paliwo. Uważaj, aby nie polać ubrania. Jeśli tak się stanie, zmień je natychmiast.



Wibracje urządzenia mogą powodować poluzowanie lub odkręcenie nieprawidłowo dokręconego korka co może spowodować wyciekanie paliwa.

Aby zmniejszyć ryzyko rozlania paliwa i pożaru, dokręć korek wlewu paliwa.

W urządzeniach z zakrętką: Ręcznie dokręć zakrętkę z możliwie największą siłą. Uchwyt na korku wlewu paliwa: Dokręcić zgodnie z opisem w rozdziale „Tankowanie”.

Sprawdź, czy nie ma wycieków paliwa podczas tankowania i podczas pracy. W przypadku stwierdzenia wycieku paliwa nie uruchamiaj silnika do momentu usunięcia wycieku. Przechowuj benzynę i olej w odpowiednio oznakowanych, zatwierdzonych puszkach bezpieczeństwa.

TRANSPORT URZĄDZENIA

Silnik zawsze musi być wyłączony. Transport w pojeździe: odpowiednio zabezpiecz urządzenie, aby zapobiec obrotowi, rozlaniu paliwa i uszkodzeniom. Kiedy urządzenie nie jest używane (przerwa w pracy), ustaw je tak, aby nie zagrażało innym.

PRZED ROZPOCZĘCIEM

Sprawdź następujące punkty:

- Spust przepustnicy musi się swobodnie poruszać i po zwolnieniu powrócić do położenia jałowego.
- Wyłącznik stopu musi się łatwo przestawić się na „OFF”
- Szczelność bagażnika świecy zapłonowej, jeśli bagażnik jest luźny, mogą iskrzyć i zapalić ulatniające się opary paliwa!

ROZPOCZĘCIE

- Uruchom silnik co najmniej 3 m (10 stóp) od miejsca tankowania, tylko na zewnątrz.
- Aby zmniejszyć ryzyko wdychania toksycznych oparów, nigdy nie uruchamiaj urządzenia w ciasnych przestrzeniach.
- Umieść urządzenie na twardym podłożu w otwartym terenie.
- Upewnij się, że masz dobrą równowagę i bezpieczne oparcie.
- Trzymaj urządzenie bezpiecznie.

Nie pozwalaj innym osobom na przebywaniu w pobliżu podczas używania dmuchawy. Szczegółowe instrukcje uruchamiania znajdują się w rozdziale „Uruchamianie” w instrukcji obsługi.

PODCZAS PRAC



OSTRZEŻENIE! Twoja dmuchawa wytwarza toksyczne spaliny zaraz po uruchomieniu silnika. Te gazy (np. tlenek węgla) może być bezbarwny i bezwonny. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń wdychając toksyczne opary, nigdy nie uruchamiaj dmuchawy w pomieszczeniu lub w słabo wentylowanych miejscach. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas pracy w wgłębieniach lub innych ograniczonych obszarach.



Aby zmniejszyć ryzyko zapalenia łatwopalnych oparów paliwa i spowodowania pożaru, nigdy nie pal podczas pracy z dmuchawą lub jeśli stoisz obok niej.

Zawsze mocno trzymaj urządzenie - upewnij się, że zawsze masz stabilną i bezpieczną podstawę. Sprawdź obszar roboczy: Nie kieruj podmuchu powietrza w stronę osób postronnych, ponieważ strumień powietrza może dmuchać małe przedmioty z dużą prędkością.

Uważaj jeśli używasz dmuchawy w śliskich warunkach

- Na lodzie, gdy jest mokro lub na śniegu
- Na zboczach lub nierównym podłożu

Uważaj na przeszkody:

Korzenie, dziury lub śmieci, które mogą spowodować potknięcie

Przystawka do rozpylania

W interesie ogółu społeczeństwa i środowiska ważne jest przestrzeganie ogólnego bezpieczeństwa i przepisów dotyczących obchodzenia się i stosowania środków ochrony roślin i innych chemikaliów.

Postępuj zgodnie ze środkami bezpieczeństwa i instrukcjami podanymi przez producenta środków ochrony roślin.

Natychmiast zmień ubranie, jeśli zostanie nasiąknięte środkiem ochrony roślin lub roztworem ochronnym.

Aby zmniejszyć ryzyko wdychania trujących oparów z chemikaliów i spalin, nie używaj dmuchawy w ograniczonych przestrzeniach. Zawsze noś respirator podczas pracy w dobrze

Uważaj na kierunek wiatru. Nie pracuj pod wiatr.

Po zakończeniu pracy opróżnij i wyczyść pojemnik. Nie wylewaj resztek roztworu rozpylającego lub płynów do płukania do dróg wodnych, wpustów, zlewów, rowów melioracyjnych. Usuń roztwór zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi usuwania odpadów.

Zawsze należy opróżnić i wyczyścić pojemnik przed transportem dmuchawy w pojeździe.

W sytuacji awaryjnej zwolnij klamry szybkiego działania.

WIBRACJE

Długotrwałe użytkowanie urządzenia może powodować zaburzenia krążenia wywołane wibracjami w rękach. Nie można podać ogólnych zaleceń dotyczących długości użytkowania, ponieważ zależy to od kilku czynników.

Okres użytkowania wydłuża się o:

- Ochrona rąk (w ciepłych rękawiczkach)
- Przerwy

Okres użytkowania skraca się o:

- Każda osobista skłonność do cierpienia z powodu słabego krążenia (objawy: często zimne palce, swędzenie).
- Niskie temperatury zewnętrzne.
- Siła chwytania (ciasny uchwyt utrudnia krążenie).

Stali i regularni użytkownicy powinni ściśle monitorować stan swoich dłoni i palców. Jeśli pojawią się którekolwiek objawy wymienione powyżej zasięgnij porady lekarza!

KONSERWACJA I NAPRAWY

- Nie należy podejmować żadnych prac konserwacyjnych lub naprawczych, które nie zostały opisane w instrukcji obsługi.
- Zlecaj takie prace wyłącznie serwisowi.
- Nigdy nie modyfikuj elektronarzędzia w żaden sposób, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.

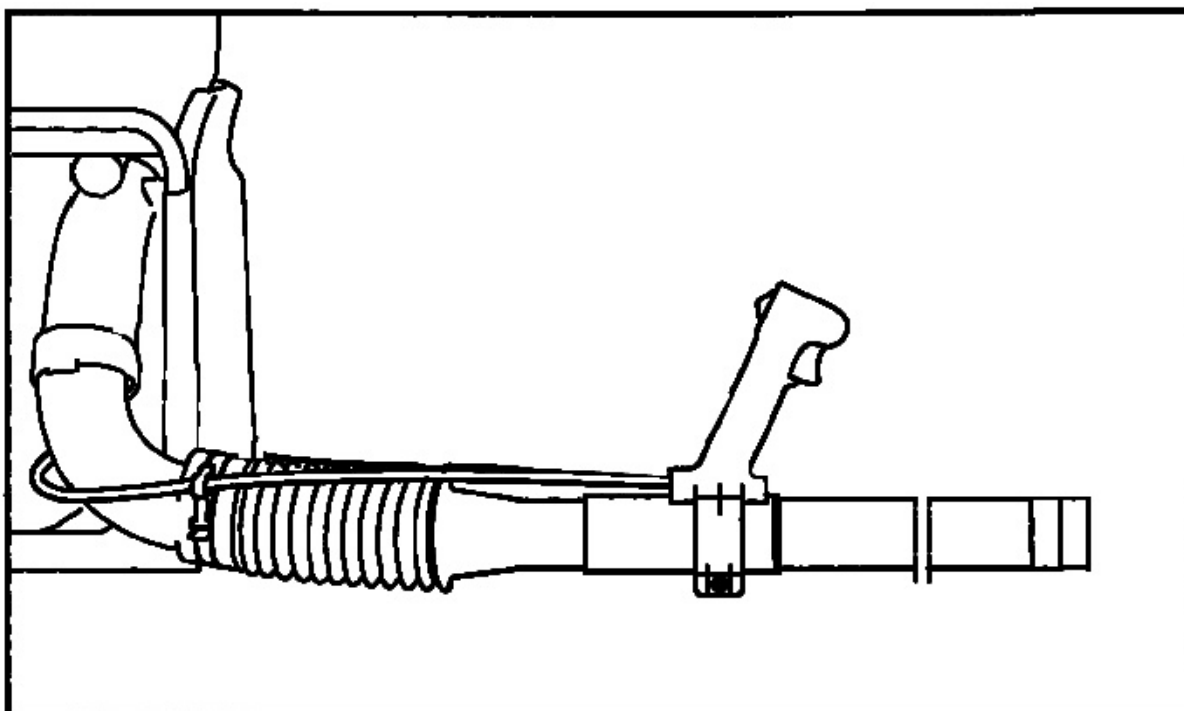
Zawsze należy zatrzymać silnik i odłączyć osłonę świecy zapłonowej przed konserwacją lub pracami naprawczymi lub czyszczeniu urządzenia.

Wyjątek: regulacja gaźnika i biegu jałowego.

Po zakończeniu pracy zawsze czyść maszynę z kurzu i brudu.

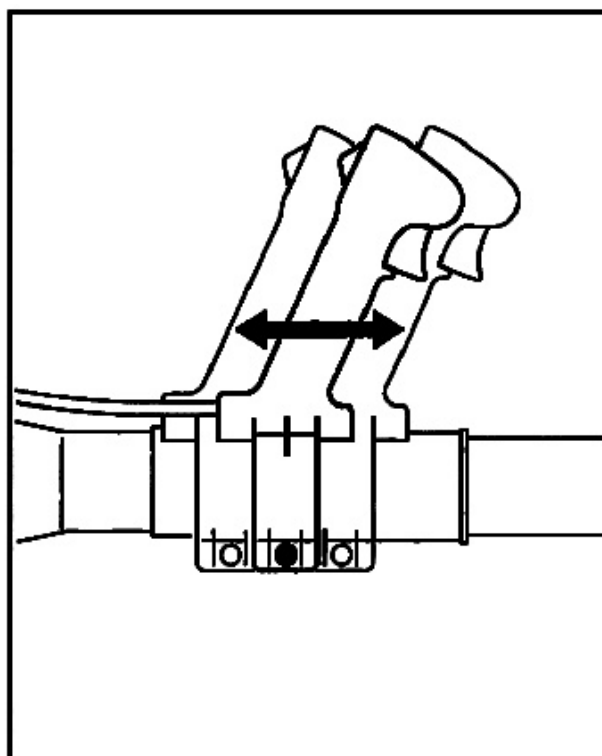
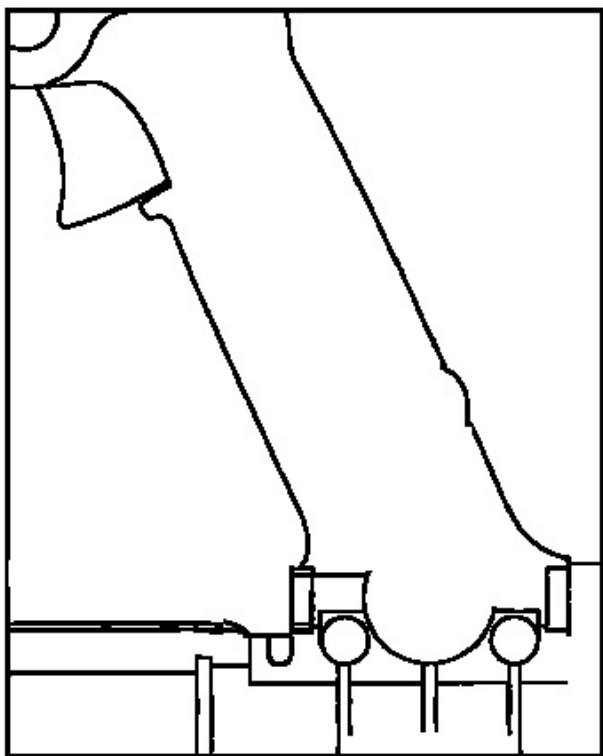
Nie serwisuj ani nie przechowuj urządzenia w pobliżu ognia lub płomienia!

- Regularnie sprawdzaj korek wlewu paliwa pod kątem wycieków.
- Używaj tylko zatwierdzonej świecy zapłonowej (patrz Dane techniczne) i upewnij się, że jest w dobrym stanie.
- Sprawdzaj przewód zapłonowy (izolacja w dobrym stanie, bezpieczne połączenie).
- Aby zmniejszyć ryzyko pożaru z powodu zapłonu na zewnątrz cylindra, ustaw wyłącznik w pozycji OFF lub ON przed przekręceniem silnika na rozruszniku ze zdjętą osłoną świecy zapłonowej.
- Okresowo sprawdzaj stan tłumika.
- Aby uniknąć ryzyka pożaru i utraty słuchu, nie obsługuj urządzenia, jeśli tłumik jest uszkodzony lub go brakuje.
- Nigdy nie dotykaj gorącego tłumika, ponieważ spowoduje to poparzenie.

MONTAŻ URZĄDZENIA

MONTAŻ NASADKI NATRYSKOWEJ

- Wepchnij rurkę przedłużającą do plisowanego węża do oporu.
- Obróć rurkę w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara) do oporu i pozostaw ją w tej pozycji, aż będzie wykonał następujące czynności
- Obróć dźwignię sterowania w lewo do pozycji poziomej.
- Teraz obróć przedłużacz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż dozownik skieruje się w tym samym kierunku jako uchwyt kontrolny.
- Dokręć śrubę zaciskową (patrz „Regulacja dźwigni sterowania”).
- Przymocuj wąż do plisowanego węża z uchwytem.



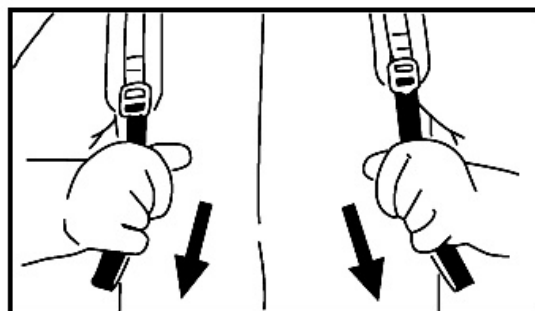
- Nasunąć wolny koniec węża na króciec na kurku odcinającym i zabezpieczyć za pomocą zacisku węża.
- Zamknij zawór odcinający (przesuń dźwignię do pozycji pionowej).
- Uzupełnij wodę i sprawdź szczelność wszystkich połączeń węża.

REGULACJA DŹWIGNI STEROWANIA

- Nałóż urządzenie na plecy
- Odkręć śrubę zaciskową.
- Przesuń dźwignię sterowania wzdłuż plisowanego węża do najwygodniejsza pozycja.
- Ponownie dokręć śrubę zaciskową.

REGULACJA PASÓW

Pociągnij końce pasków w dół, aby zaciśnąć szelki.

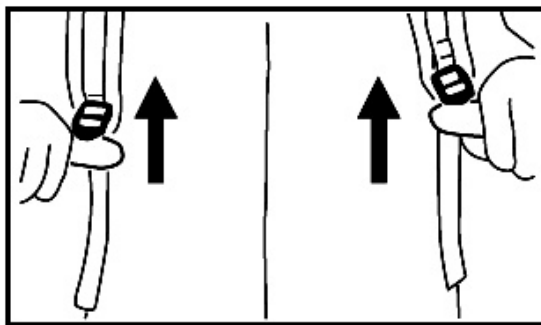


PALIWO

Twój silnik wymaga mieszanki benzyny i oleju silnikowego. Jakość tych składników i proporcje mieszania mają decydujący wpływ na funkcjonowanie i życie silnika.

Poluzowanie pasów uprząży

- Podnieś zaczepy dwóch przesuwanych regulatorów.
- Dopasuj paski, aby płyta tylna była mocno i wygodnie oparta o plecy.



Nieodpowiednie paliwa lub smary lub proporcje mieszania inne niż te określone mogą spowodować poważne uszkodzenie silnika (zatarcie tłoka, szybkie zużycie itp.).

BENZyna

Używaj tylko zwykłej benzyny markowej o minimalnej liczbie oktanowej lub 90. Jeśli liczba oktanowa jest w Twojej okolicy niższa, używaj paliwa premium - ołowiowego lub bezołowiowego.

- Ze względów zdrowotnych i środowiskowych preferuj benzynę bezołowiową.
- Kilka tanków benzyny ołowiowej znacznie obniży wydajność katalizatora.
- Jeśli Twoja dmuchawa jest wyposażona w katalizator, musisz użyć benzyny bezołowiowej.

OLEJ SILNIKOWY

- Używaj tylko jakościowego oleju do silników dwusuwowych.
- Inne jakościowe oleje do silników dwusuwowych muszą być zgodne z klasyfikacją TC.

Niska jakość benzyny lub oleju silnikowego może uszkodzić silnik, pierścienie uszczelniające, węże i zbiornik paliwa.

MIESZANKA PALIWOWA

- Unikaj bezpośredniego kontaktu skóry z benzyną i unikaj wdychania oparów benzyny.
- Użyj kanistra zatwierdzonego do przechowywania paliwa. Wlej olej (1) do kanistra, a następnie dodaj benzynę (2) i dokładnie wymieszaj.

PROPORCJE MIESZANIA

Oleje silnikowe do dwusuwów (klasyfikacja TC): 30 części benzyny na 1 część oleju

TANKOWANIE

Przechowywanie paliwa

Mieszanka paliwowa:

Mieszaj wystarczającą ilość paliwa na kilka miesięcy pracy. Przechowuj w specjalnych pojemnikach na paliwo w suchym i bezpiecznym miejscu.

- Dokładnie wstrząśnij miksturą w pojemniku przed zatankowaniem maszyny.

W kanistrze może powstać ciśnienie - ostrożnie go otwórz.

- Od czasu do czasu czyść zbiornik paliwa i kanister.

Płyn czyszczący należy właściwie zutylizować w autoryzowanym miejscu usuwania.

- Przed tankowaniem wyczyść korek wlewu i obszar wokół niego, aby upewnić się, że do zbiornika nie dostanie się brud.

- Ustaw urządzenie tak, aby korek wlewu był skierowany do góry.

Uważaj, aby nie rozlać paliwa podczas tankowania i nie przepełniać zbiornika.

Po zatankowaniu ręcznie dokręć korek wlewu tak bezpiecznie, jak to możliwe.

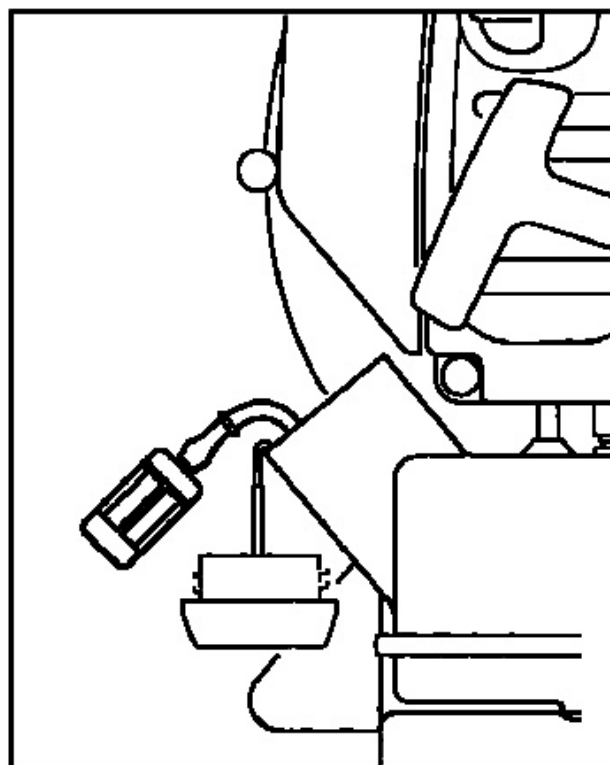
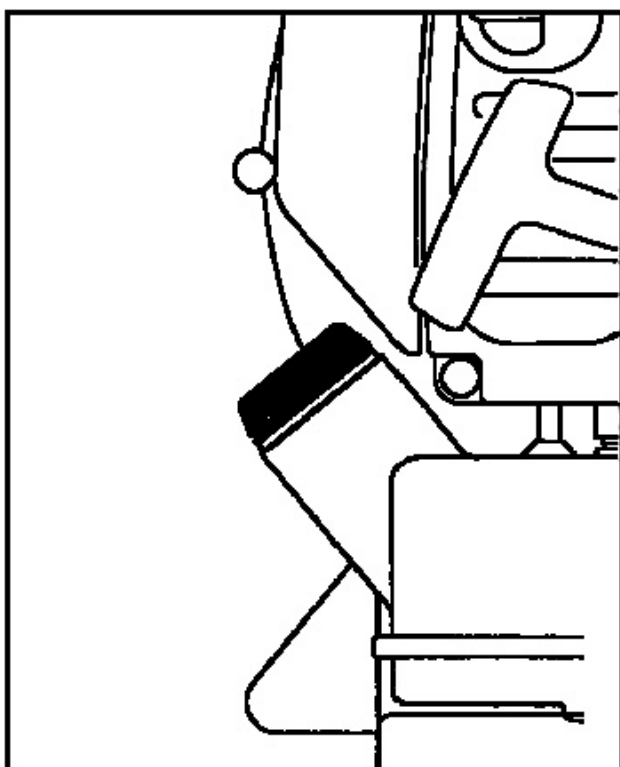
Raz w roku wymieniaj skrzynię wlewu paliwa

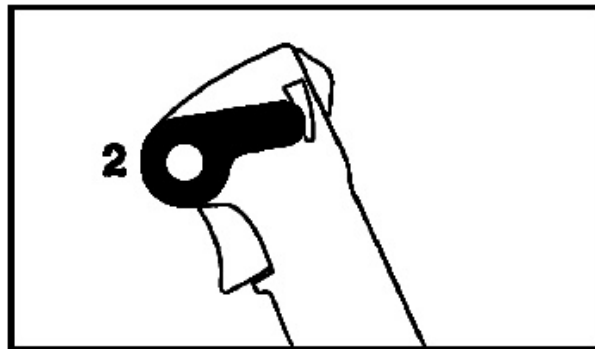
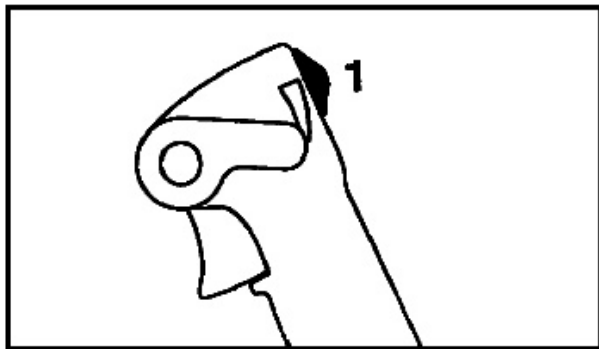
- Opróżnij zbiornik paliwa.

- Za pomocą haka wyciągnij korpus wlotu paliwa ze zbiornika i zdejmij go z węża.

- Wepchnij nowy korpus podbieracza do węża.

- Umieść skrzynię w zbiorniku.

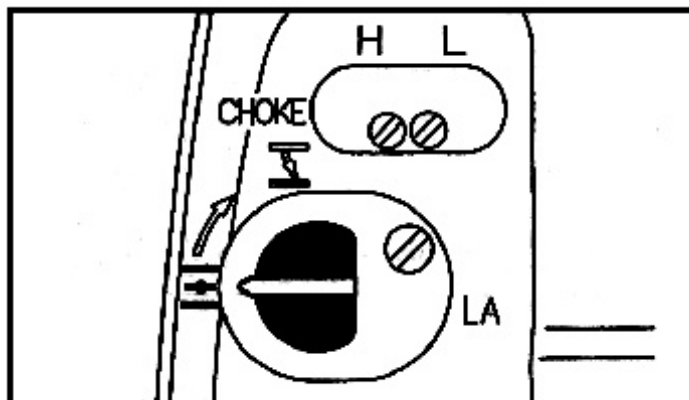
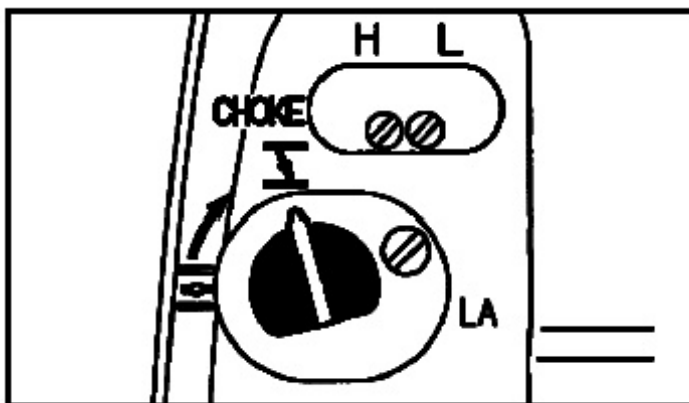


URUCHAMIANIE/ZATRZYMYWANIE SILNIKA

- Przestrzegaj środków ostrożności - patrz rozdział „Środki ostrożności”.
- Przesuń przełącznik stop (1) w położenie ON
- Przesuń dźwignię nastawczą (2) do pozycji środkowej - jest to początkowa pozycja przepustnicy

UWAGA!

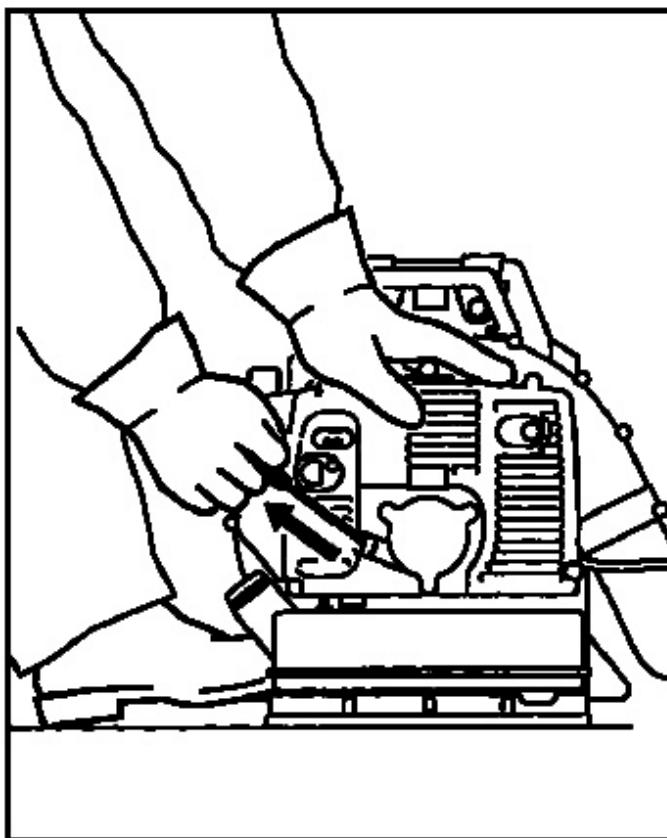
Dźwignia nastawcza może być używana do wyboru dowolnego otwarcia przepustnicy między prędkością na biegu jałowym (dolne zatrzymanie) a pełnym -przepustnica (górny ogranicznik). Ustaw dźwignię w położeniu biegu jałowego przed wyłączeniem silnika.

PRZED ROZPOCZĘCIEM

- Jeśli silnik jest zimny, obróć pokrętło ssania w położenie 

- Jeśli silnik jest ciepły, obróć dźwignię ssania w położenie 
Użyj również tej pozycji, gdy silnik pracował ale wciąż jest zimny.

- Postaw urządzenie na ziemi. Upewnij się, że osoby postronne są z dala od ogólnego obszaru pracy.
- Upewnij się, że masz stabilną postawę: przytrzymaj urządzenie lewą ręką za obudowę i oprzyj jedną stopę o podstawę, aby zapobiec jej ześlizgnięciu
- Pociągnij powoli uchwyt prawą ręką dopóki nie poczujesz, oporu silnika. Nie wyciągaj całkowicie linki startowej ponieważ w przeciwnym razie może się zepsuć.
- Nie pozwól, aby uchwyt rozrusznika cofnął się.



- Powoli poprowadź go z powrotem do obudowy, aby lina rozrusznika mogła się prawidłowo przewinąć.

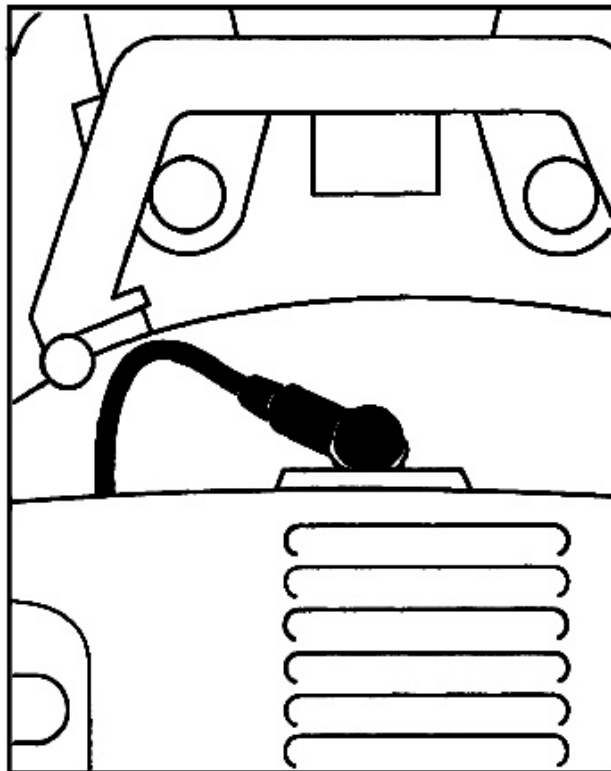
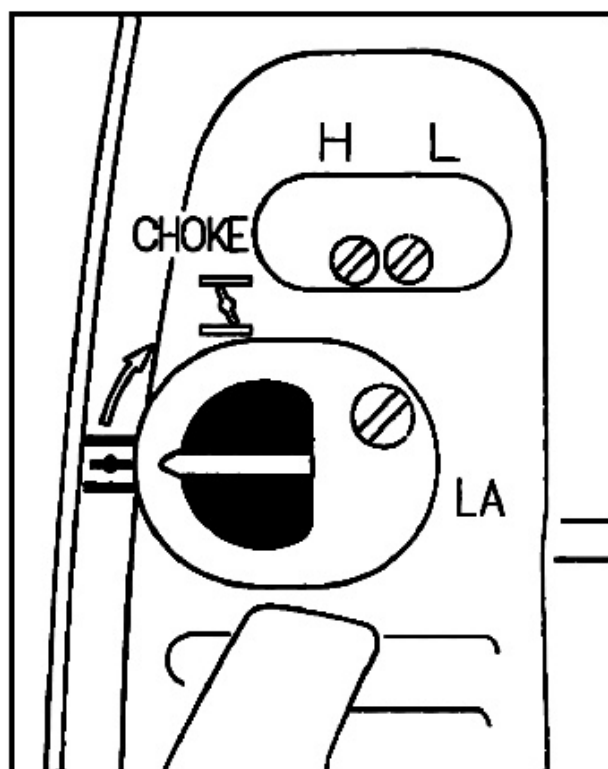
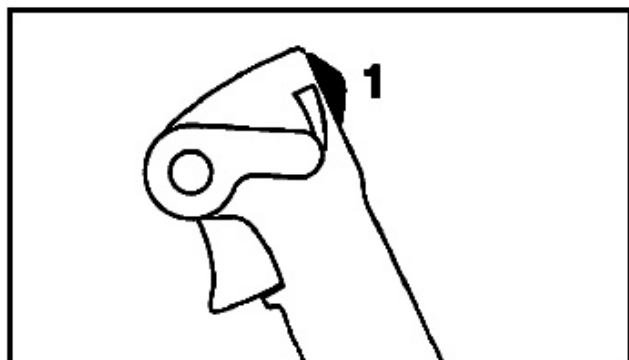
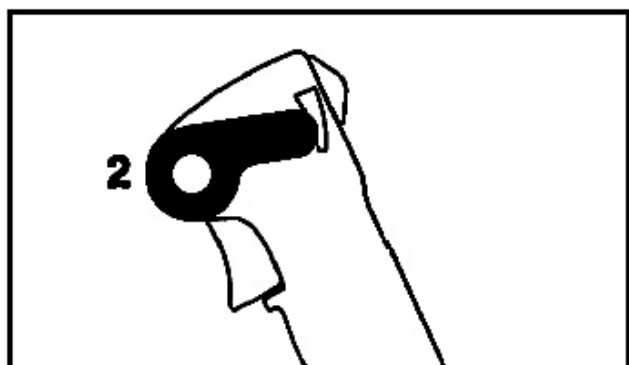
KIEDY SILNIK ZACZYNA STRZELAĆ- PALIĆ SIĘ

- **Kiedy silnik jest zimny**

Przekręć pokrętło ssania na  i kontynuuj obracanie do momentu, aż silnik pracuje.

- **Kiedy silnik jest ciepły**

Kontynuuj obracanie aż silnik zacznie działać



Natychmiast po uruchomieniu silnika:

- Przesuń dźwignię nastawczą (2) do dolnego ogranicznika, aby silnik ustawi się na biegu jałowym.

Aby wyłączyć silnik:

- Przesuń przełącznik stop (1) w położenie OFF

Przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych: Pozwól silnikowi się ogrzać**Natychmiast po uruchomieniu silnika:**

- Przesuń dźwignię nastawczą do dolnego ogranicznika - silnik ustawi się na biegu jałowym.
- Lekko otwórz przepustnicę - rozgrzej silnik przez krótki czas.

Jeśli silnik nie uruchamia się:

Jeśli nie obróciłeś pokrętki ssania do  pozycji wystarczająco szybko po uruchomieniu silnika komora jest zalana.

- Zdejmij osłonę świecy zapłonowej.
- Odkręć i osusz świecę zapłonową.
- Ustaw przełącznik stop w pozycji OFF
- Całkowicie otwórz przepustnicę.
- Pociągnij kilkakrotnie linkę rozruchową, aby wyczyścić komorę spalania.
- Zamontuj świecę zapłonową i ponownie podłącz osłonę świecy zapłonowej.
- Przetaw przełącznik stop w położenie ON
- Obróć pokrętkę ssania na  nawet jeśli silnik jest zimny.
- Teraz uruchom silnik.

OBSŁUGA

Podczas przerwy

Fabrycznie nowa maszyna nie powinna pracować na wysokich obrotach (przy całkowicie otwartej przepustnicy) dla pierwszych trzech wypełnień zbiorników. Pozwala to uniknąć niepotrzebnych wysokich obciążeń podczas okresu przerwy. Ponieważ wszystkie ruchome części muszą "odpoczywać" w okresie przerwy, odporności na tarcie w silniku są większe w tym okresie. Silnik rozwija swoją maksymalną moc po około 5 do 15 wypełnień zbiorników.

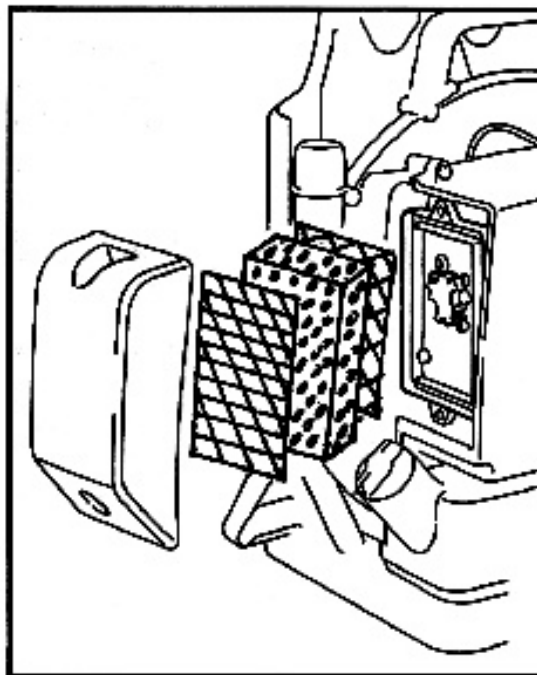
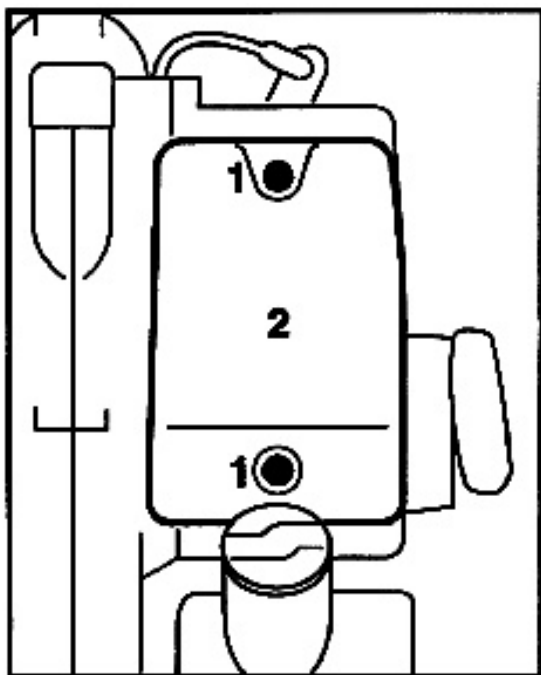
PODCZAS PRACY

Po długim okresie pracy przy całkowicie otwartej przepustnicy pozwól, aby silnik pracował przez chwilę na biegu jałowym, co spowoduje że ciepło w silniku można rozproszyć przez przepływ powietrza chłodzącego. Chroni to elementy montowane na silniku (zapłon, gaźnik) przed przeciążeniem termicznym.

PO SKOŃCZENIU PRACY**Przechowywanie przez krótki okres:**

Poczekaj, aż silnik ostygnie. Aby uniknąć kondensacji, napełnij zbiornik paliwa i przechowuj urządzenie w suchym miejscu do czasu kiedy użyjesz do ponownie.

Przechowywanie przez długi okres: patrz rozdział „Przechowywanie urządzenia”.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Brudne filtry powietrza zmniejszają moc silnika, zwiększają zużycie paliwa i utrudniają rozruch.

W przypadku zauważalnej utraty mocy silnika

- Obróć pokrętkę ssania w położenie .
- Odkręć śruby (1) i zdejmij pokrywę filtra (2).
- Wyjmij filtr z pokrywy i sprawdź go - jeśli jest brudny lub uszkodzony, wyczyść filtr lub zamontuj nowy.
- Zainstaluj główny filtr i elementy filtra wstępnego w pokrywie filtra.
- Załóż pokrywę na podstawę filtra i mocno ją dokręć.

Gaźnik**Informacje ogólne**

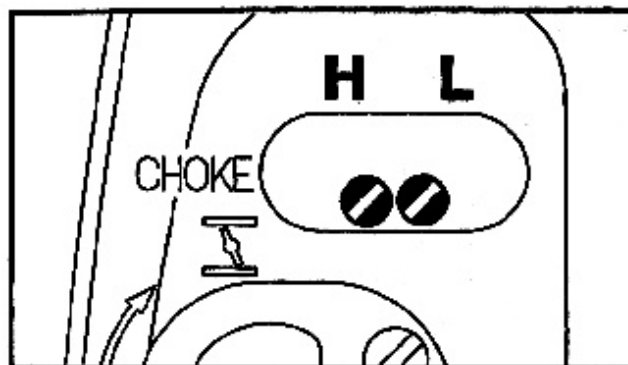
- Gaźnik pochodzi z fabryki ze standardowym ustawieniem.
- Te ustawienie zapewnia optymalną mieszankę paliwowo-powietrzną w większości warunków pracy.
- Szybka śruba zmienia moc wyjściową silnika i jego maksymalną prędkość obrotową bez obciążenia.



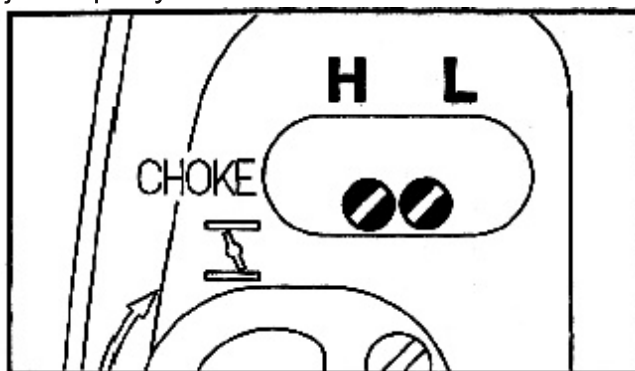
Jeśli ustawienie jest zbyt ubogie, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika z powodu niewystarczającego smarowania i przegrzania.

STANDARDOWE USTAWIENIA**Gaźnik z ogranicznikami**

- Wyłącz silnik
- Przykręć śrubę wysokiej prędkości (H) i śrubę niskiej prędkości (L) do oporu przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (nie więcej niż 1/4 obrotu).

**Gaźnik bez osłon ogranicznika**

- Wyłącz silnik
- Ostrożnie przykręć obie śruby regulacyjne w ich miejsca (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
- Odkręć śrubę szybkobieżną (H) o jeden pełny obrót.
- Odkręć śrubę o małej prędkości obrotowej (L) o jeden pełny obrót.

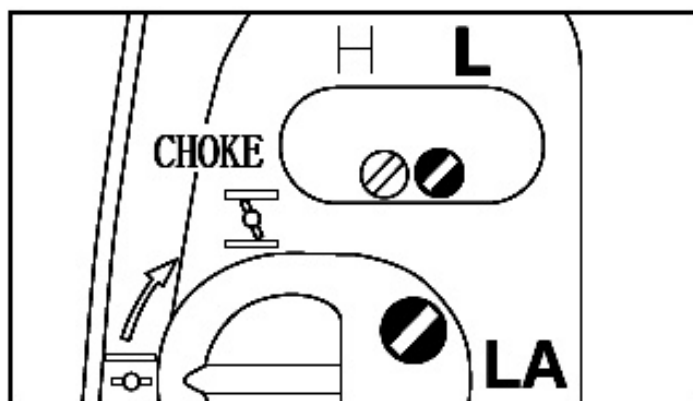
**Dostosowywanie prędkości biegu jałowego**

Silnik zatrzymuje się na biegu jałowym

- Wykonaj standardowe ustawienie śruby wolnoobrotowej.
- Przekręć śrubę prędkości biegu jałowego (LA) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż silnik będzie pracował płynnie.

Nieregularne zachowanie na biegu jałowym, słabe przyspieszenie

- Wykonaj standardowe ustawienie śruby wolnoobrotowej.
- Obracaj śrubę niskiej prędkości (L) w lewo, dopóki silnik nie zacznie parcować i przyspieszać płynnie.
- Zwykle konieczna jest zmiana ustawienia biegu jałowego śruba prędkości (LA) po każdej korekcie śruby niskiej prędkości (L).



DOSTOSOWANIE DO PRACY NA DUŻYCH WYSOKOŚCIACH

Może być konieczna niewielka korekta ustawienia, jeśli moc silnika nie jest zadowalająca podczas pracy na wysokim pułapie:

- Sprawdź ustawienie standardowe.
- Rozgrzej silnik.
- Obracaj śrubę dużej prędkości (H) lekko w prawo. W modelach z nasadkami ograniczników obracaj śrubę szybkobieżną (H) 1/4 obrotu, ale nie dalej niż zatrzymanie.

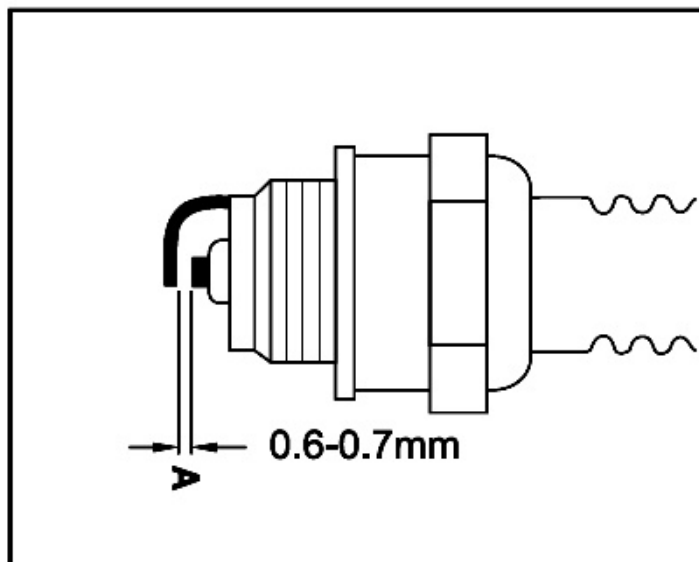


Jeśli ustawienie jest zbyt ubogie, istnieje ryzyko uszkodzenia silnika z powodu niewystarczającego smarowania i przegrzania.

Sprawdzanie świecy zapłonowej

Jeśli silnik jest wyłączony, trudno go uruchomić lub działa słabo na biegu jałowym, najpierw sprawdź świecę zapłonową.

- Wyjmij świecę zapłonową - patrz „Uruchamianie / zatrzymywanie silnika”
- Sprawdź odstęp między elektrodami (A) i ponownie ustaw w razie potrzeby - patrz „Dane techniczne”.



Usuń problemy, które spowodowały zanieczyszczenie świecy zapłonowej:

- Za dużo oleju w mieszance paliwowej.
- Brudny filtr powietrza.
- Niekorzystne warunki pracy.

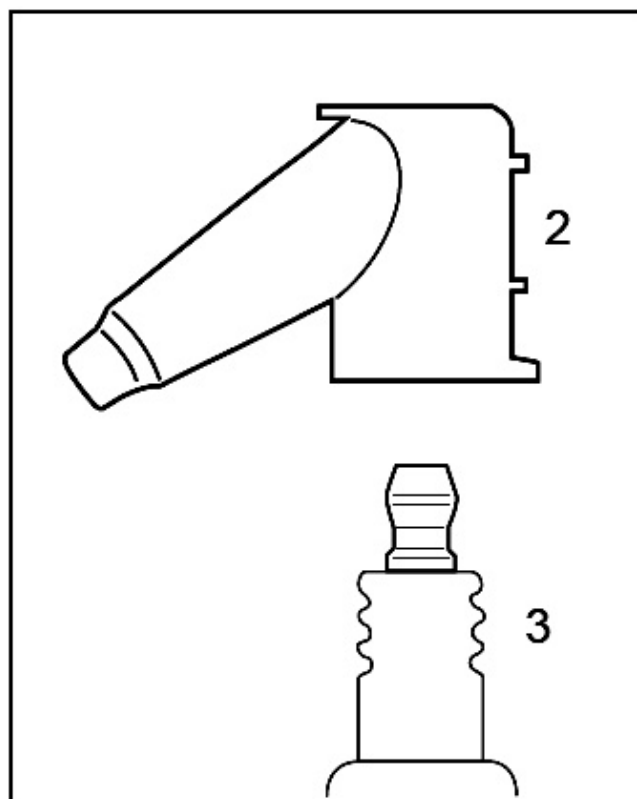
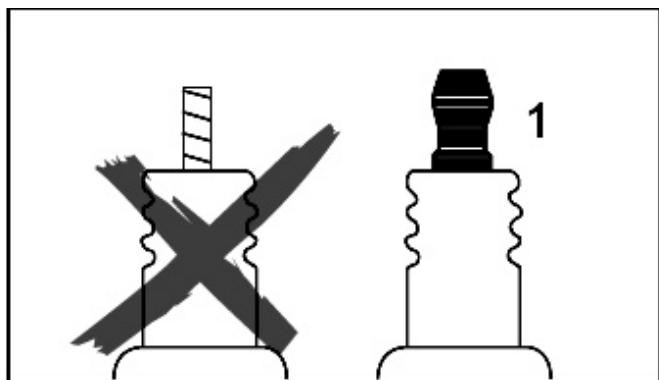
Zamontuj nową świecę zapłonową po około 100 godzinach pracy - lub wcześniej, jeśli elektrody ulegną znacznej erozji.

Aby zmniejszyć ryzyko iskrzenia i pożaru:

Jeśli świeca zapłonowa jest dostarczana z odłączaną nakrętką adaptera (1), mocno ją przykręć.

Na wszystkich świecach zapłonowych:

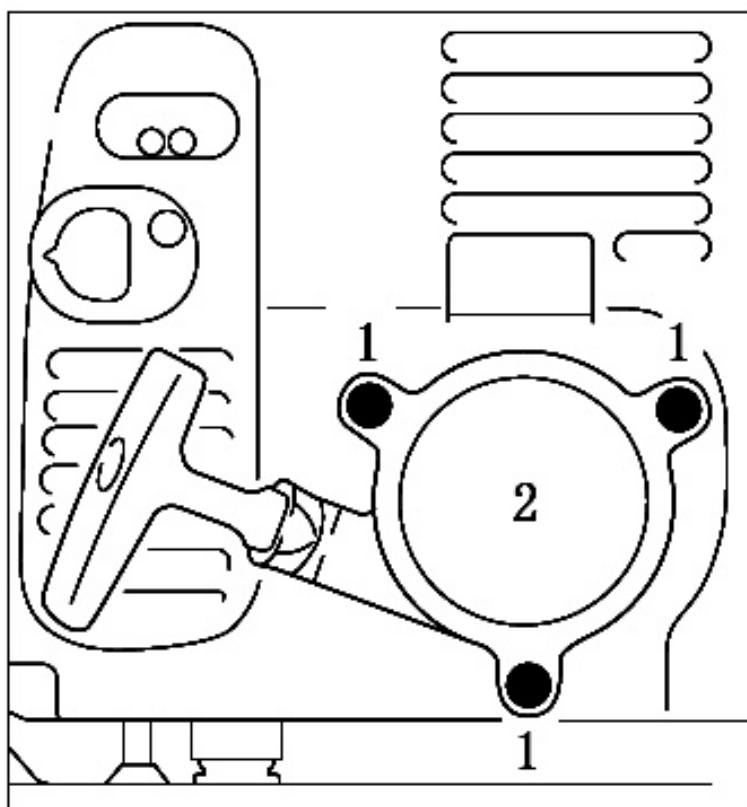
Zawsze mocno dociskaj bagażnik-pojemnik (2) do świecy zapłonowej (3).



ZACHOWANIE PODCZAS PRACY SILNIKA

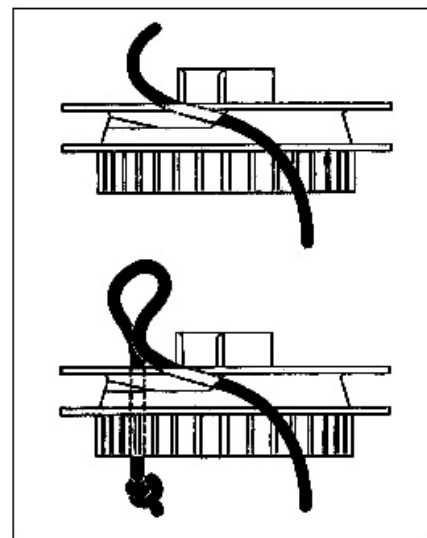
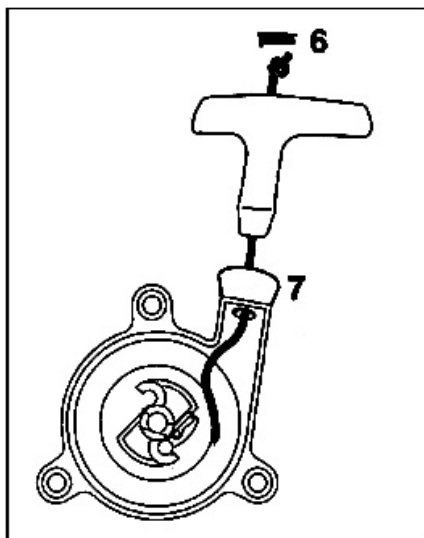
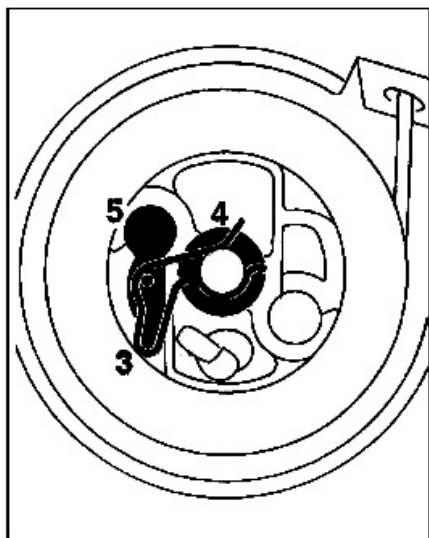
Jeśli zachowanie silnika podczas pracy jest niezadowolające, mimo że filtr powietrza jest czysty, a gaźnik prawidłowo wyregulowany, przyczyną może być tłumik. Należy zlecić sprawdzenie tłumika pod kątem zanieczyszczenia (koksowania).

Wymiana liny startowej i sprężyny zwijającej

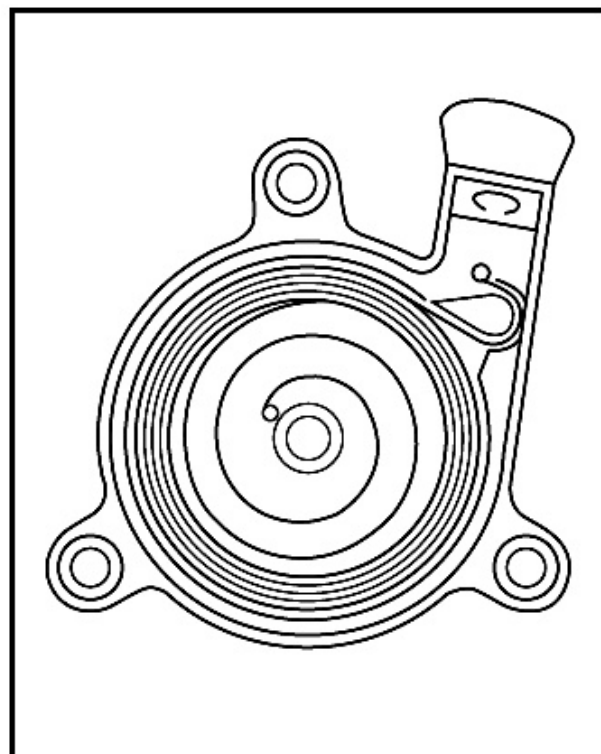
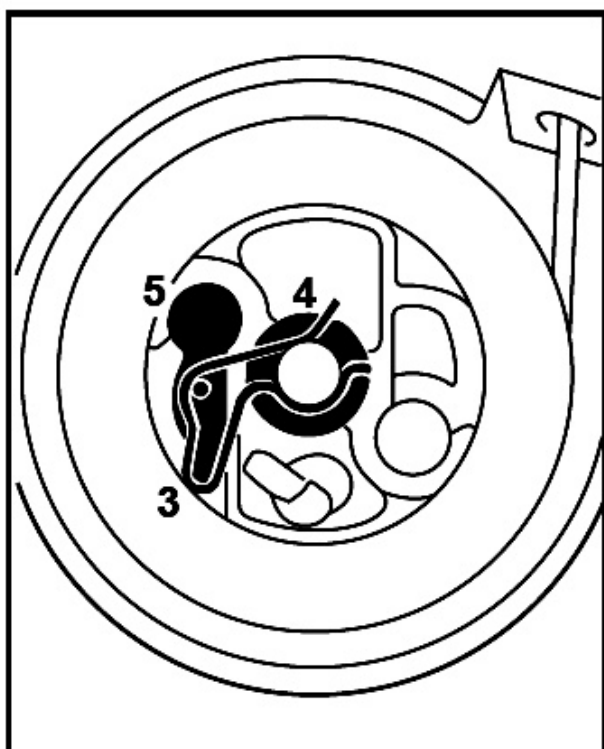


Wymiana liny startowej

- Wykręć śruby (1).
- Zdejmij osłonę rozrusznika (2) z silnika.



- Zdejmij zacisk sprężynowy (3).
- Zdemontuj wirnik linowy z podkładką (4) i zapadką (5).
- Zdejmij nasadkę (6) z uchwyty rozrusznika.
- Usuń pozostałą linę z wirnika i uchwyty.
- Zawiąż prosty supeł na końcu nowej liny rozruchowej (patrz Dane techniczne), a następnie nawlecz ją przez górną część uchwyty i tuleję linową (7).
- Załóż z powrotem nasadkę w uchwycie.
- Przeciągnij linę przez wirnik i zamocuj w wirniku za pomocą prostego węzła.



- Zamontuj zapadkę (5) w wirniku i wsuń podkładkę (4) nad słupek rozrusznika.
- Użyj śrubokręta lub odpowiednich szczypiec, aby zainstalować zacisk sprężynowy (3) na słupku rozrusznika i nad kołkiem zapadki - zacisk sprężynowy musi być skierowany w prawo - patrz rysunek.

Wymiana zepsutej sprężyny przewijającej

- Nasmaruj nową sprężynę kilkoma kroplami oleju nieżywniczego.
- Wyjmij wirnik liny zgodnie z opisem w „Wymiana liny rozruchowej”.
- Usuń części starej sprężyny.
- Zamontuj nową obudowę sprężyny - dolna płyta musi być skierowana w dół.
- Zamontować wirnik liny..

Jeśli sprężyna wyskoczy i rozwinie się podczas instalacji: Zamontuj ją w obudowie sprężyny w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara kierunek - zacznij na zewnątrz i pracuj do wewnątrz.

Napinająca sprężyna zwijająca

Zrób pętlę z rozwiniętej liny rozruchowej i użyj jej, aby obrócić wirnik liny o sześć pełnych obrotów w kierunku strzałki (patrz ilustracja).

- Zrób pętlę na linii startowej i użyj jej, aby obrócić wirnik liny o sześć pełnych obrotów w kierunku strzałki (patrz ilustracja)
- Trzymaj wirnik stabilnie - wyprostuj skrzyżowaną linę
- Zwolnij wirnik i powoli puść linę, aby nawinęła się na wirnik.
- Uchwyt rozrusznika musi mocno przylegać do tulei prowadzącej linę. Jeśli uchwyt opadnie na jedną stronę: zwiększ napięcie sprężyny o jeden dodatkowy obrót.

Gdy linka rozrusznika jest całkowicie rozciągnięta- musi to być możliwe- obróć wirnik o co najmniej pół obrotu. Jeśli to nie jest możliwe, sprężyna jest nadmiernie napięta i może pęknąć.

- Zamontuj osłonę rozrusznika na silniku
- Mocno dokręć śruby
- Przetaw przełącznik stop w położenie OFF.

PRZECHOWYWANIE DMUCHAWY

Przez okres 3 miesięcy lub dłużej

- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area
- Drain and clean the container
- Run engine until carburetor is dry- this helps prevent carburetor diaphragms sticking together
- Thoroughly clean the machine - pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location- out of the reach of children and other unauthorized people.
- Do not expose the container to direct sunlight for unnecessarily long periods.

TABELA KONSERWACJI

Poniższe okresy konserwacji obowiązują tylko w normalnych warunkach pracy. Jeśli Twój dzienny czas pracy jest dłuższy niż normalnie lub warunki pracy są trudne (obszar pracy o dużym zapyleniu itp.) odpowiednio skrócić określone interwały.		Przed rozpoczęciem pracy	Po skończeniu pracy	Po każdym tankowaniu	Tygodniowo	Miesięcznie	Co 12 miesięcy	Jeśli jest problem	Jeśli uszkodzona	Jeśli wymagane
Kompletna maszyna	Kontrola wzrokowa (stan, szczelności)	x		x						
	Czyszczenie		x							
Uchwyt kontrolny	Sprawdzenie	x		x						
Filtr powietrza	Czyszczenie							x		
	Wymiana								x	
Filtr w zbiorniku paliwa	Sprawdzenie							x		
	Wymiana						x			x
Zbiornik paliwa	Czyszczenie					x				
Gaźnik	Sprawdź ustawienia biegu jałowego	x		x						
	Ponowne ustawienie biegu jałowego									x
Świeca	Ponownie ustaw odstęp elektrody							x		
Wloty powietrza chłodzącego	Czyszczenie				x					
Ekran zatrzymujący iskry w tłumiku	Sprawdzenie									x
	Czyszczenie albo wymiana							x		
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki	Dokręcanie									x
Pojemnik z węzłem	Kontrola wzrokowa (stan, szczelności)	x								
Dozownik	Sprawdzenie							x		
Elementy antywibracyjne	Kontrola wzrokowa	x								
	Wymiana przez sprzedawcę							x	x	

Minimalizuj zużycie i unikaj uszkodzeń

Przestrzeganie instrukcji zawartych tutaj pomaga zmniejszyć ryzyko niepotrzebnego zużycia i uszkodzenia urządzenia.

Elektronarzędzie należy obsługiwać, konserwować i przechowywać z zachowaniem należytej staranności i uwagi opisanej w tym rozdziale instrukcja obsługi.

Użytkownik jest odpowiedzialny za wszelkie szkody spowodowane nieprzestrzeganiem zasad bezpieczeństwa i instrukcji obsługi: Obejmuje to w szczególności:

- Zmiany lub modyfikacje produktu niezatwierdzone przez sprzedawcę.
- Używanie przystawek do elektronarzędzi lub narzędzi tnących niezatwierdzonych przez sprzedawcę.
- Używanie produktu do celów, dla których nie został zaprojektowany.
- Używanie produktu do wydarzeń sportowych lub zawodów.
- Szkody następne spowodowane dalszym użytkowaniem produktu z wadliwymi komponentami.

KONSERWACJA

Wszystkie operacje opisane w „Tabeli konserwacji” muszą być wykonywane regularnie. Jeśli te czynności konserwacyjne nie mogą być wykonywane przez właściciela, powinny być wykonywane przez uprawniony serwis.

Jeśli te operacje nie zostaną przeprowadzone zgodnie z opisem, użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody, które mogą wystąpić. Obejmuje to między innymi:

- Uszkodzenie silnika z powodu zaniedbania lub niewłaściwej konserwacji (np. Filtrów powietrza i paliwa), nieprawidłowa regulacja gaźnika lub nieodpowiednie czyszczenie wlotów powietrza chłodzącego (otwory wlotowe, żebra cylindra).
- Korozja i inne szkody następne wynikające z niewłaściwego przechowywania.
- Uszkodzenia i szkody następne wynikające z użycia części innych niż oryginalne części zamienne.
- Uszkodzenia wynikające z prac konserwacyjnych lub naprawczych wykonanych przez autoryzowanych serwisantów.

Części podlegające zużyciu

Niektóre części elektronarzędzia podlegają normalnemu zużyciu nawet podczas normalnej pracy zgodnej z instrukcją, w zależności od rodzaju i czasu użytkowania, należy je wymienić.

Między innymi obejmuje to:

- Filtry (powietrze, paliwo)
- Koło wentylatora
- Mechanizm startowy
- Świeca
- Elementy układu antywibracyjnego



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

Dwie ostatnie cyfry roku naniesienia oznaczenia CE - 23

GEKO Sp. z o.o. Sp. k. Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko
deklaruje z pełną odpowiedzialnością, że:

Odkurzacz-dmuchała spalinowa do liści JG

Typ: **G84011**

Model: **EB808**

spełnia wymagania dyrektyw Parlamentu Europejskiego i Rady:

2006/42/WE z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn,

2000/14/WE z dnia 8 maja 2000 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń,

2014/30/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej (wersja przekształcona) Tekst mający znaczenie dla EOG

2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG)

spełnia wymagania następujących norm zharmonizowanych:

EN ISO 14982:2009, EN 15503:2009+A2, AfPS GS 2014:01

jest zgodny z CE certyfikatem typu WE nr AM 50353819 0001 z dnia 15.08.2016r.,
AE 50349166 0001 z dnia 08.08.2016r., S 50349203 z dnia 15.08.2016, 2020-ORD-01137 z dnia 24.12.2020r.
wydanego przez TUV Rheinland LGA Products GmbH, Tillystrasse 2, 90431 Nurnberg

Tel: +49 911 655 5225, Fax: +49 911 655 5226

Web: <http://www.tuv.com>, E-mail: service@de.tuv.com

Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 0197,

Hangzhou ORD Certification Technology Service Co., Ltd.

Room 401, Jinsha Century Building, Hangzhou Qiantang New Area, Hangzhou City, Zhejiang Province, China
310018, Tel:+86-571-88024878 Fax:+86-571-88024878

Homologacja nr e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1261*00 z dnia 17.05.2019r. wydana przez Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, De La Castella, 160, 28071 Madrid, infovehiculos@minicotur.es

2000/14/EC: zastosowana procedura oceny zgodności według załącznika III

Zmierzony poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: **109,38 dB(A)**

Gwarantowany poziom mocy akustycznej L_{WA} wynosi: **112 dB(A)**

Niniejsza Deklaracja Zgodności WE traci swoją ważność, jeżeli produkt zostanie zmieniony lub przebudowany bez zgody producenta.

Za przygotowanie i przechowywanie dokumentacji technicznej odpowiada:

Larysa Kowalczyk, Kietlin, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko.

Larysa Kowalczyk

Nazwisko, imię i stanowisko osoby upoważnionej

Kietlin, 25.08.2023

Miejsce i data wystawienia

John Gardener

ENGLISH

WARNING!!!

**The ongoing development of the products may mean that the content of the user guide can change without notice.
These differences cannot be the basis for complaint.**

TECHNICAL DATA

Nominal power: 1.25kW

Rotational speed: 7000 rpm

Air speed: 320km / h

Engine capacity: 42.7 cc

Fuel tank: 1.2 L

Sound power level LWA: 110.3dB

Sound pressure level LPA: 100.8dB(A), K=3.00dB(A)

Guide to Using this Manual

Pictograms

All the pictograms attached to the machine are shown and explained in this manual. In addition to the operating instructions, this manual may contain paragraphs that require your special attention.

Symbols in the text

The individual steps or procedures described in the manual may be marked in different ways:
Step or procedure without direct reference to an illustration.

Description of step or procedure that refers directly to the illustration and contains item numbers that appear in the illustration.

Example: Loosen the screw (1) Lever (2) ...

In addition to the operating instructions, this manual may contain paragraphs that require your special attention.

Such paragraphs are marked with the symbols described below:

 Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.

 Warning where there is a risk of damaging the machine or individual components.

 Note or hint which is not essential for using the machine, but may improve the operator's understanding of the situation and result in better use of the machine.

 Note or hint on correct procedure in order to avoid damage to the environment.

EQUIPMENT AND FEATURES

This instruction manual refers to several models with different features. Components that are not installed in all models and related applications are marked thus. Such components are available as special accessories from your dealer.

ENGINEERING IMPROVEMENTS

Philosophy is to continually improve all of its products. As a result, engineering changes and improvements are made from time to time. If the operating characteristics or the appearance of your machine differ from those described in this manual, please contact your dealer for assistance. Therefore, we cannot be responsible for changes, modifications or improvements not covered in this manual.

Warning where there is a risk of an accident or personal injury or serious damage to property.

Warning where there is a risk of damaging the machine or individual components.

Note or hint which is not essential for using the machine, but may improve the operator's understanding of the situation and result in better use of the machine.

Note or hint on correct procedure in order to avoid damage to the environment.



Special safety precautions must be observed when working with the power tool.



It is important that you read, fully understand and observe the following safety precautions and warnings.

Careless or improper use of any blower may cause serious or fatal injury.

Have your dealer show you how to operate your blower. Observe all applicable local safety regulations, standards and ordinances.

Minors should never be allowed to use a blower.

Bystanders, especially children, and animals should not be allowed in the area where a blower is in use. The operator is responsible for avoiding injury to third parties and damage to their property. Do not lend or rent your blower without the owner's manual. Be sure that anyone using your blower understands the information contained in this manual.

You must be fit to work with a blower.

- Rested, healthy and in good physical and mental condition.
- If you get tired, take a break in good time.
- Do not operate the blower if you are under the influence of any substance (drugs, alcohol, etc.) which might impair vision, dexterity or judgement.

Only attachments supplied are expressly approved for use with your specific model are authorized.

Other attachments must not be used because of the increased risk of accidents. Excludes all liability for personal injury and damage to property caused while using unauthorized attachments.

Wear proper clothing and equipment



Clothing must be sturdy and snug-fitting, but allow complete freedom of movement - a coverall is recommended.



Avoid loose-fitting jackets, scarfs, neckties, jewelry, flared or cuffed pants, unconfined hair or anything that could get into the air intake.



Wear sturdy boots with nonslip soles. Steel-toed safety boots are recommended.



Wear safety glasses, goggles or a face shield.

Wear sound barriers (ear plugs or ear muffs) to protect your hearing.



Wear heavy-duty, nonslip gloves, preferably made of chrome leather.

Always shut off the engine before refueling



Gasoline is an extremely flammable fuel. Do not smoke or bring any fire or flame near the fuel.

Do not fuel a hot engine - fuel may spill and cause a fire.

Remove the fuel filler cap on the unit carefully so as to allow any pressure build-up in the tank to release slowly.

Fuel your blower, in well-ventilated areas, outdoors only. Wipe off any spilled fuel before starting and check for leakage. Take care not to get fuel on your clothing. If this happens, Change immediately.



Unit vibrations can cause an improperly tightened fuel cap to loosen or come off and spill quantities of fuel.

In order to reduce risk of fuel spillage and fire, tighten fuel cap as specified.

On units with a screw cap: Tighten the cap by hand with as much force as possible.

On units with hinged handle on the fuel cap: Tighten as described in chapter "Fueling".

Check for fuel leakage while refueling and during operation. If fuel leakage is found, do not start or run the engine until leak is fixed.

Store gasoline and oil in properly labelled, approved safety-type cans.

Transporting the unit

Always stop the engine.

Transporting in a vehicle: Properly secure your unit to prevent turnover, fuel spillage and damage.

When the unit is not in use(work break), put it down so that it does not endanger others.

Before starting

Check the following points:

- Throttle trigger must move freely and spring back to idle position when released.
- Stop switch must move easily to "OFF"
- Tightness of spark plug boot-if boot is loose, sparks may occur and ignite the escaping fuel vapor!

Starting

- Start the engine at least 3 m ((10 ft) from the fueling spot, outdoors only.
- To reduce the risk of breathing toxic fumes, never start or run your unit in confined spaces.
- Place the unit on firm ground in an open area.
- Make sure you have good balance and secure footing.
- Hold the unit securely.

Your blower is a one-person unit. Do not allow other people to be near the running unit - even when starting.

For specific starting instructions, see chapter "Starting" in the owner's manual.

During operation



Warning!

Your blower produces toxic exhaust fumes as soon as the engine is running.

These gases (e.g. carbon monoxide) may be colorless and odorless. To reduce the risk of serious or fatal injury from breathing toxic fumes, never run the blower indoors or in poorly ventilated locations. Ensure proper ventilation when working in trenches, hollows or other confined areas.



To reduce the risk of igniting highly combustible fuel vapor and causing a fire, never smoke while working with or standing next to the blower.

Always hold your unit firmly - make sure you always have a firm and secure footing.
Examine the work area: Do not direct.

The air blast towards bystanders

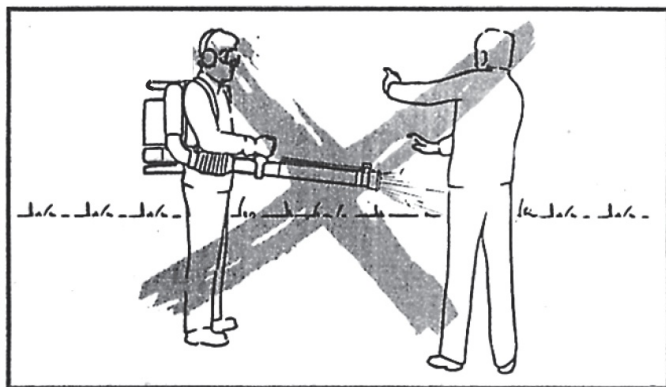
Since the air flow can blow small objects at great speed.

Take care in slippery conditions

- on ice, in wet and snow
- on slopes or uneven ground

Watch out for obstacles:

roots, ditches, holes, or rubbish which could cause you to trip or stumble.



Spraying attachment

In the interest of the general public and environment it is essential to observe all general safety regulations when handling and using plant protection products and other chemicals.

Follow the safety precautions and instructions given by the manufacturer of the plant protection products.

Change clothing immediately if it becomes soaked with plant protection chemical or spray solution.

To reduce the risk of inhaling poisonous fumes from chemicals and exhaust gases, do not operate the mistblower in confined spaces. Always wear a respirator when working in well-ventilated greenhouses, in dense, high stands and performing any work with dangerous dusting chemicals. Be alert to the wind direction. Do not work into the wind. Walk forwards only when the unit is running.

After finishing work, drain and clean the container. Do not empty residual spray solution or flushing fluids into waterways, gullies, sinks, drainage ditches or shafts. Dispose or properly in accordance with local waste disposal regulations.

Always drain and clean the container before transporting the mistblower in a vehicle.

In an emergency, release the quick-action buckles, slip out of the harness and throw off the machine

Vibrations

Prolonged use of the unit may result in vibration-induced circulation problems in the hands (whitefinger disease).

No general recommendation can be given for the length of usage because it depends on several factors. The period of usage is prolonged by:

- Hand protection (wearing warm gloves),
- Breaks.

The period of usage is shortened by:

- Any personal tendency to suffer from poor circulation (symptoms: frequently cold fingers, itching)
- Low outside temperatures.
- Gripping force (a tight grip hinders circulation).

Continual and regular users should monitor closely the condition of their hands and fingers. If any of the above symptoms appear, seek medical advice.

Maintenance and repairs

Do not attempt any maintenance or repair work not described in your owner's manual. Have such work performed at your service shop only. Never modify your power tool in any way as this could result in serious injury.

Always stop the engine and disconnect the spark plug boot before doing any maintenance or repair work or cleaning the machine.

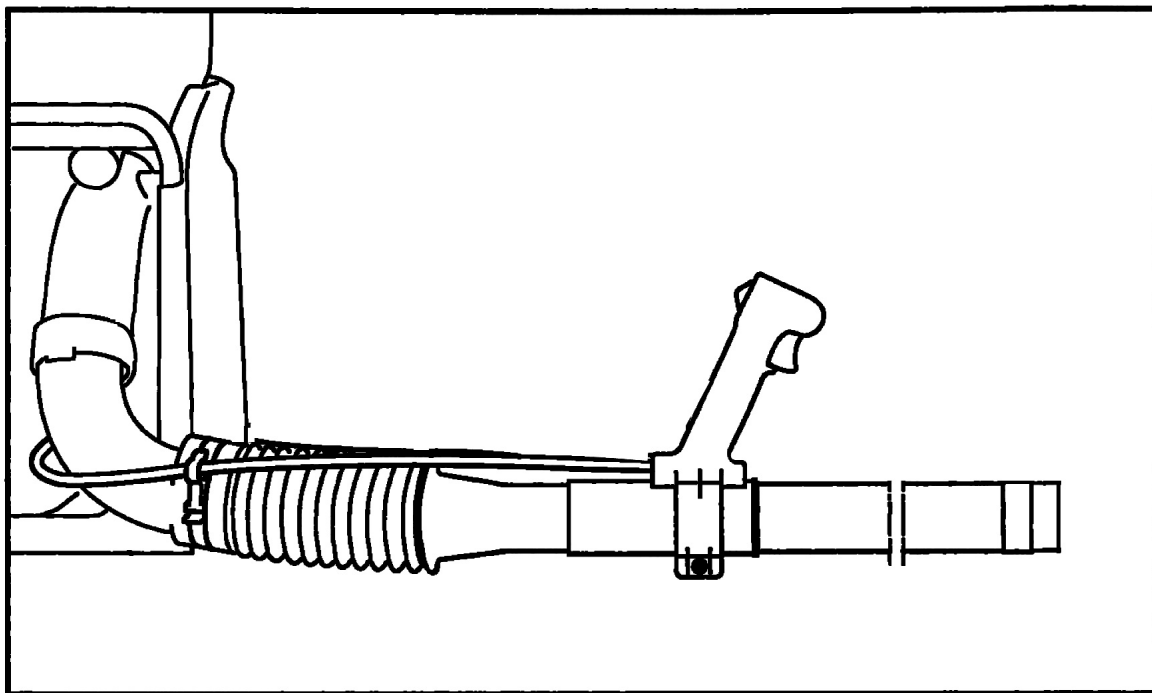
Expectation: carburetor and idle adjustments.

Always clean dust and dirt off the machine after finishing work.

Do not service or store your unit near any fire or flame!

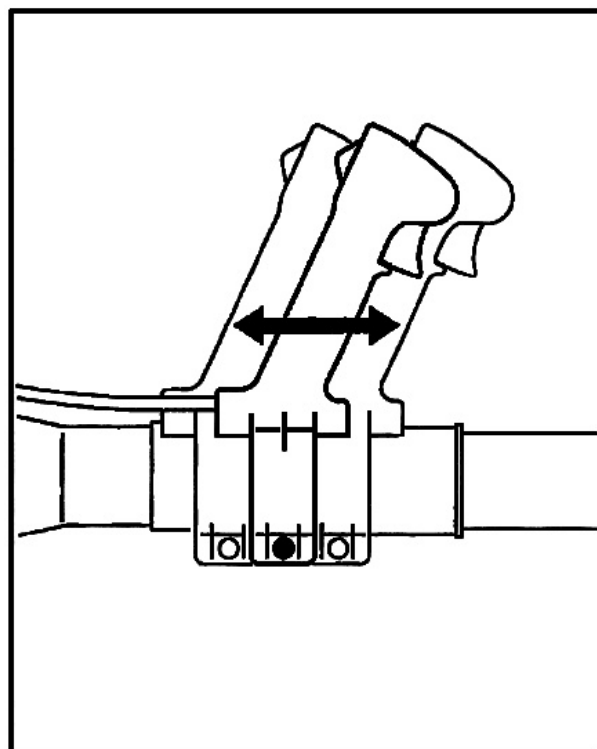
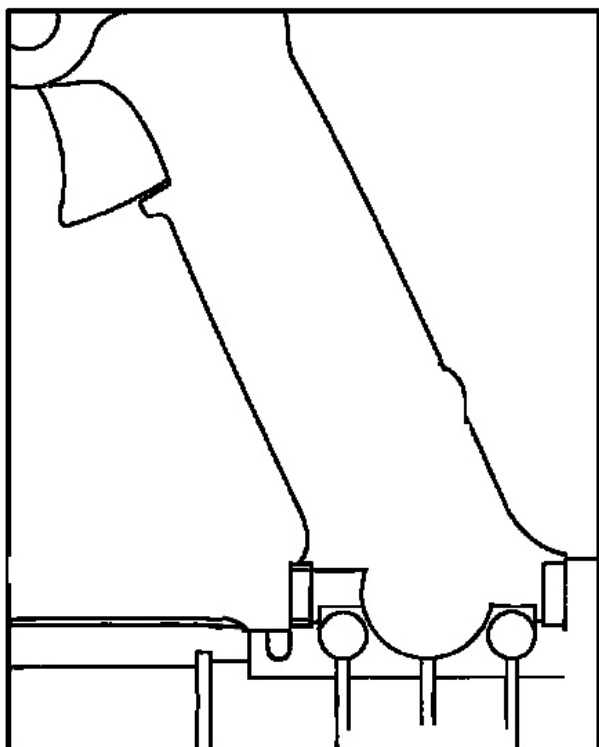
- Check fuel cap regularly for leaks.
- Use only an approved spark plug and make sure it is in good condition.
- Inspect ignition lead (insulation in good condition, secure connection)
- To reduce the risk of fire due to ignition outside the cylinder, move the stop switch to OFF or ON before turning the engine over on the starter with the spark plug removed or the spark plug unscrewed.
- Check condition of muffler periodically.
- To avoid risk of fire and hearing loss, do not operate your unit if the muffler is damaged or missing
- Never touch a hot muffler or burn will result.

Assembling the unit



Mounting the spraying attachment

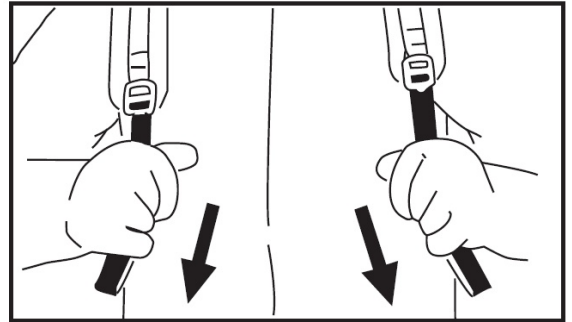
- Push the extension tube into the pleated hose as far as it will go.
- Rotate the tube to the left (counter-clockwise) as far as stop and leave it in that position until you have completed the following adjustments.
- Turn the control handle counterclockwise to the horizontal position.
- Now rotate the extension tube counterclockwise until the metering unit points in the same direction as the control handle.
- Tighten down clamp screw (see Adjusting the control handle)
- Attach liquid hose to the pleated hose with retainer.



- Push the free end of the liquid hose over the stub on the stop cock and secure in position with the hose clip.
- Close the stop cock (move lever to vertical position).
- Fill up with water and check all hose connections for leaks.

Adjusting the control handle

- Put the unit on your back
- Release the clamp screw.
- Slide the control handle along the pleated hose to the most comfortable position.
- Retighten the clamp screw.

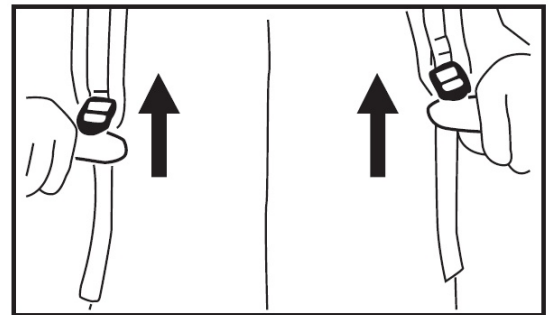


Adjusting the harness straps

- Pull the ends of the straps downward to tighten the harness.

Fuel

Your engine requires a mixture of gasoline and engine oil. The quality of these constituents and the mix ratio have a decisive influence on the function and service life of the engine.



Loosening the harness strap

Lift the tabs of the two sliding adjusters.

Adjust the straps so that the backplate is held firmly and comfortably against your back.

 Unsuitable fuels or lubricants or mix ratios other than those specified may result in serious damage to the engine (piston seizure, rapid rate of wear, etc.).

Gasoline

Use only regular branded gasoline with a minimum octane rating of 90. If the octane rating of the regular grade gasoline in your area is lower, use premium fuel - leaded or unleaded.



For health and environmental reasons, you should give preference to unleaded gasoline. A few tankfuls of leaded gasoline will greatly reduce the efficiency of the catalytic converter.



If your machine is equipped with a catalytic converter, you must use unleaded gasoline.

Engine oil

Use only quality two-stroke engine oil. Other quality two-stroke engine oils must conform to classification TC.



Poor quality gasoline or engine oil may damage the engine, sealing rings, hoses and the fuel tank.

Engine oil

Use only quality two-stroke engine oil. Other quality two-stroke engine oils must conform the classification TC.



Poor quality gasoline or engine oil may damage the engine, sealing rings, hoses and the fuel tank.

Mixing fuel

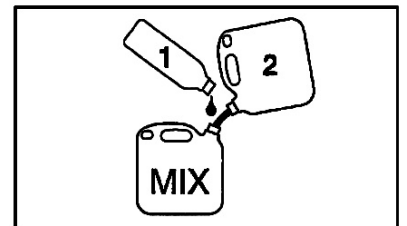


Avoid direct skin contact with gasoline and avoid inhaling gasoline vapours.

- Use a canister approved for storing fuel. Pour oil (1) into the canister first, then add gasoline (2) and mix thoroughly.

Mix ratio

Two-stroke engine oils (classification TC): 25 parts gasoline to 1 part oil.



Fueling



Storing fuel

Fuel mix ages: Only mix sufficient fuel for a few months of work. Store in approved safety-type fuel canisters in a dry and safe location.

- Thoroughly shake the mixture in the canister before fueling your machine.



Pressure may build up in the canister - open it carefully.

- Clean the fuel tank and canister from time to time.



Dispose of cleaning fluid properly at authorized disposal location.

- Before fueling, clean the filter cap and the area around it to ensure that no dirt falls into the tank.

- Position the unit so that the filter cap is facing up.

Take care not to spill fuel while fueling and do not overfill the tank.



After fueling, tighten down filter cap by hand as securely as possible.

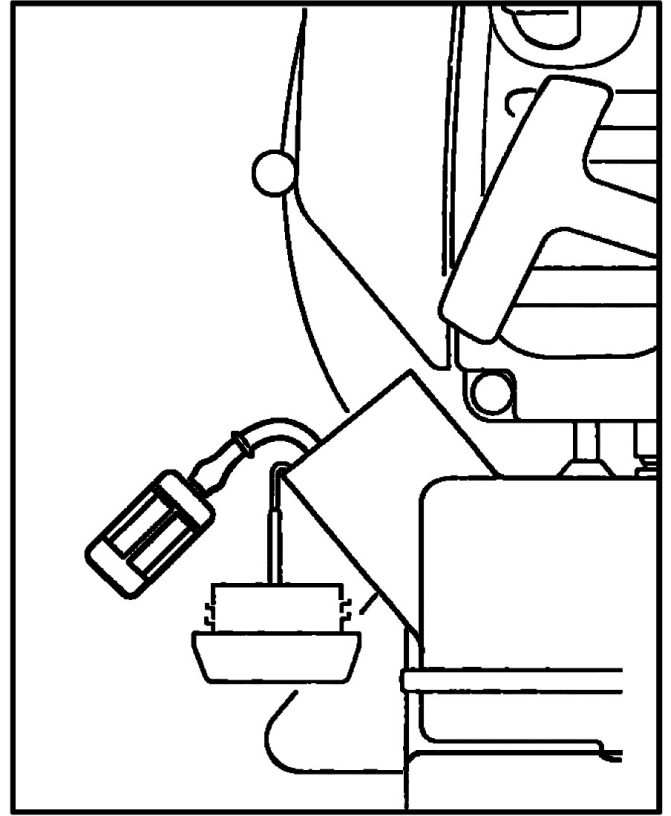
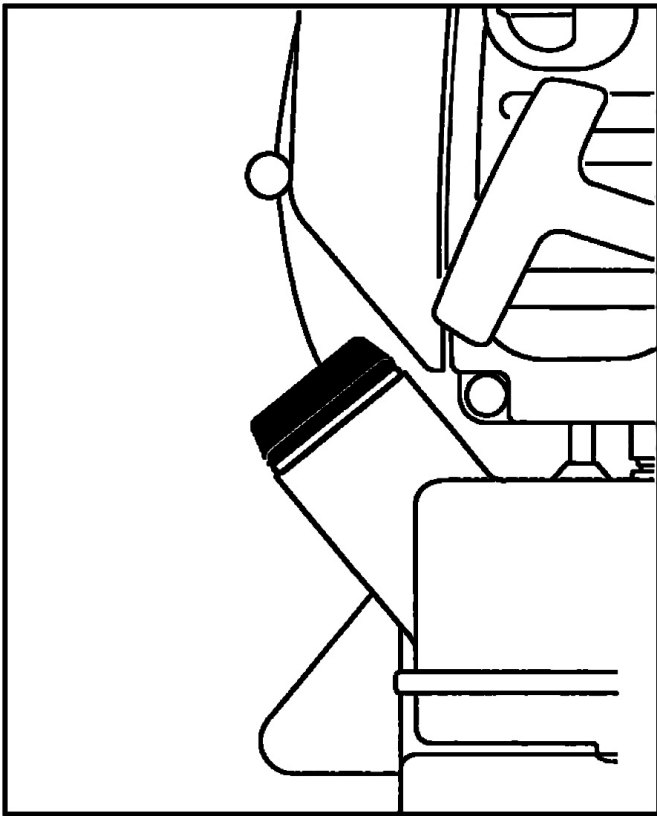
Change the fuel pickup body once every year

- Drain the fuel tank.

- Use a hook to pull the fuel pickup body out of the tank and take it off the hose.

- push the new pickup body into the hose,

- Place the pickup body in the tank.



see " Guide to Using this manual"

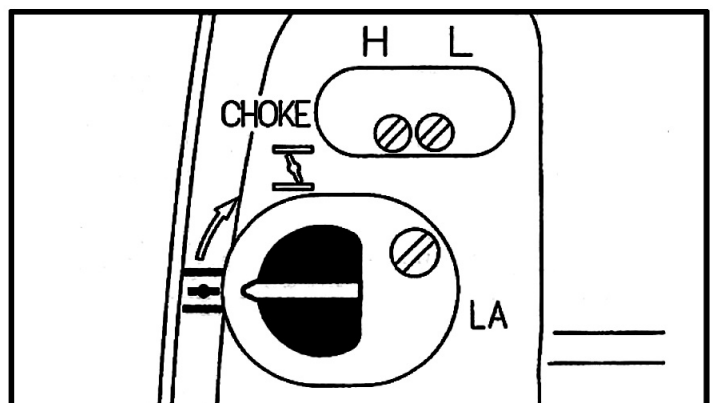
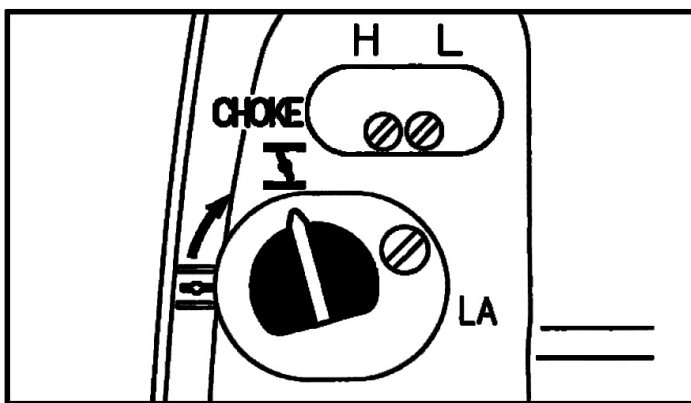
Starting / stopping the engine

- Observe safety precautions - see chapter " Safety precautions"
- Slide the stop switch (1) to ON
- Move the setting lever (2) to the center position - **this is the starting throttle position**

Note: The setting lever can be used to select any throttle opening between idle speed (lower stop) and full throttle (upper stop).

Set the lever to idle position before switching off the engine.

Before starting



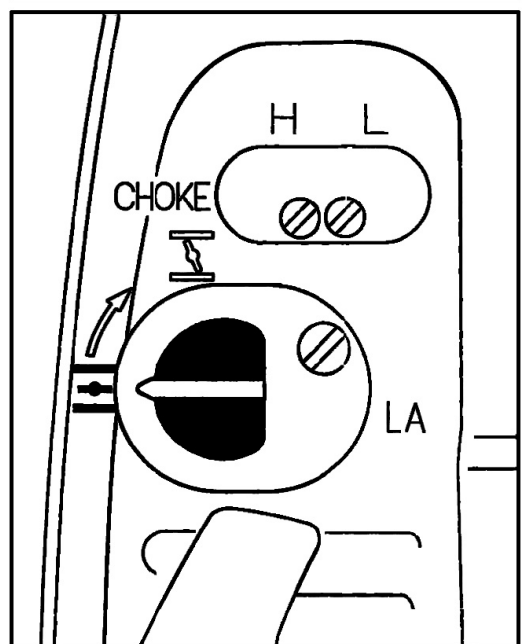
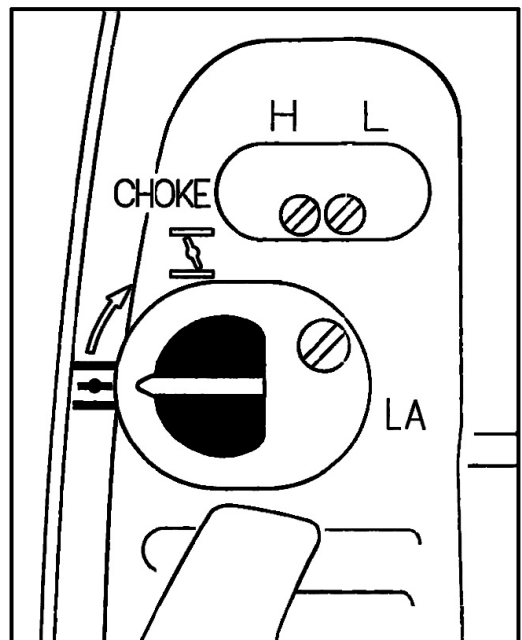
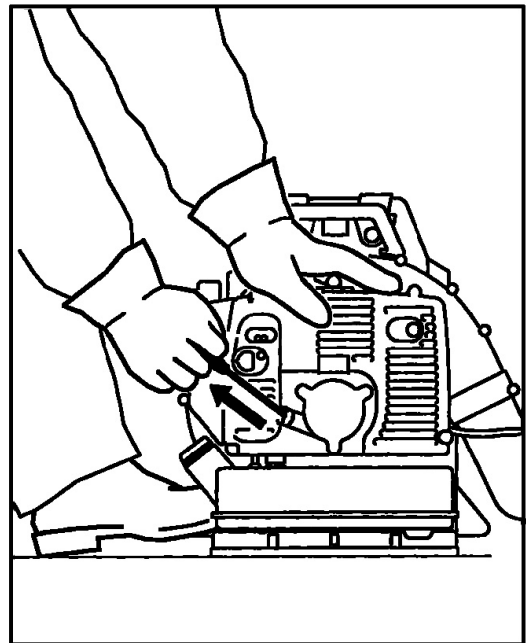
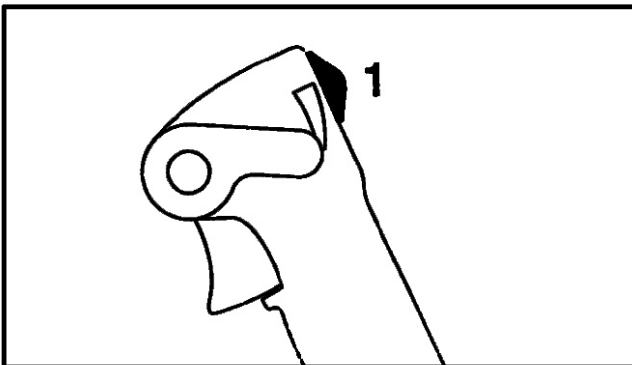
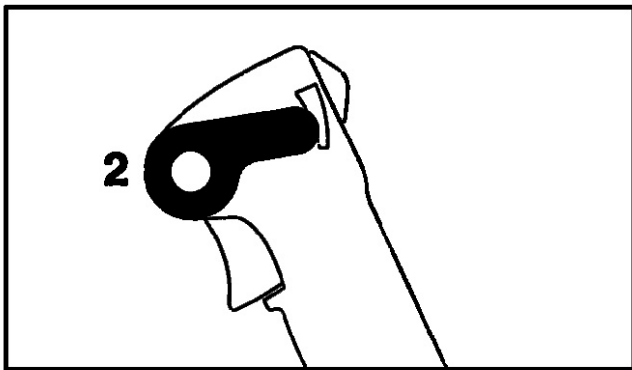
- If the engine is cold, turn the choke knob to 
- If the engine is warm, turn the choke lever to 

Also use this position if the engine has been running but is still cold

- Put the unit on the ground. Check that bystanders are well clear of the general work area and the nozzle.
- Make sure you have a firm footing: Hold the unit with your left hand on the housing and put one foot against the base plate to prevent it slipping.
- Pull the starter grip slowly with your right hand until you feel it engage and give it a brisk strong pull. Do not pull the starter rope out all the way as it might otherwise break.
- Do not let the starter grip snap back.
- Guide it slowly back into the housing so that the starter rope can rewind properly.

When engine begins to fire

- If engine is cold: Turn the knob to  and continue cranking until engine runs.
- If engine is warm: Continue cranking until engine runs.



As soon as engine runs:

- Move the setting lever (2) to the lower stop so that the engine settles down to idle speed.

To shut down the engine:

- Slide the stop switch (1) to OFF

At very low outside temperatures: Allow engine to warm up

As soon as engine runs:

- Move the setting lever to the lower stop - the engine settles down to idle speed.
- Open throttle slightly - warm up engine for a short period.

If the engine does not start:

If you did not turn the choke knob to  quickly enough after the engine began to fire, the combustion chamber is flooded.

- Pull off the spark plug boot.
- Unscrew and dry off the spark plug.
- Set the stop switch to OFF
- Open the throttle fully
- Pull the starter rope several times to clear the combustion chamber.
- Fit the spark plug and reconnect the spark plug boot.
- Move the stop switch to ON
- Turn the choke knob to  even if the engine is cold.
- Now start the engine.

Fuel tank run until dry and then refueled.

- Pull the starter rope several times to prime the fuel line.

OPERATING INSTRUCTIONS**During break-in periods**

A factory new machine should not be run at high revs (full throttle off load) for the first three tank fillings. This avoids unnecessary high loads during the break-in period. As all moving parts have to bed in during the break-in period, the frictional resistances in the engine are greater during this period. The engine develops its maximum power after about 5 to 15 tank fillings.

During operation

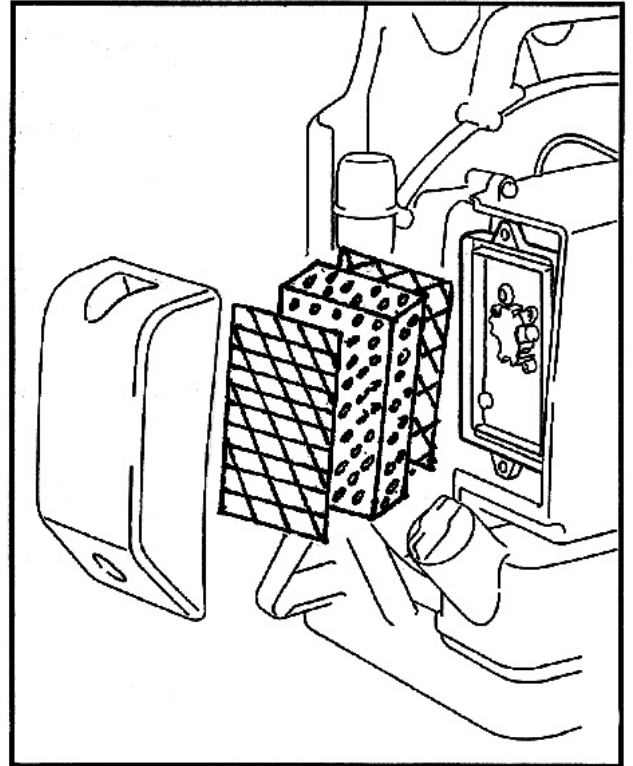
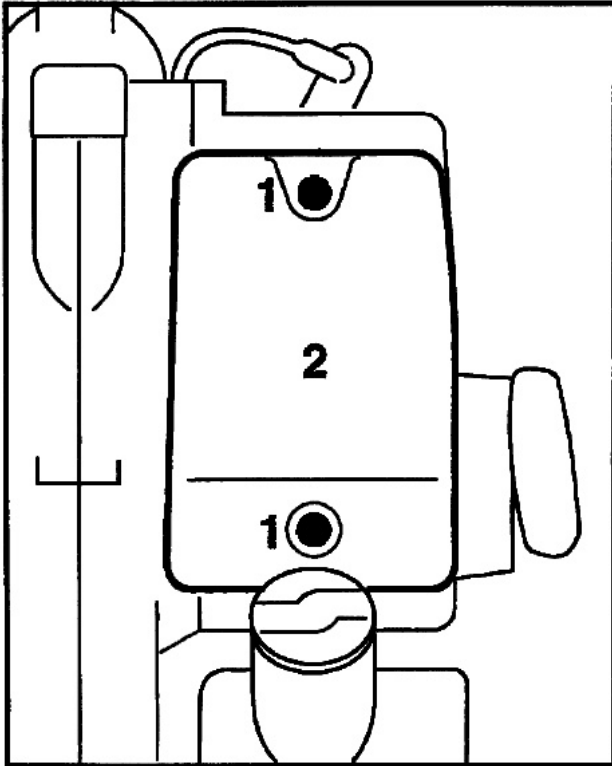
After a long period of full-throttle operation, allow engine to run for a while at idle speed so that the heat in the engine can be dissipated by flow of cooling air. This protects engine-mounted components (ignition, carburetor) from thermal overload.

After finishing work

Storing for short period: Wait for engine to cool down. To avoid condensation, fill the fuel tank and keep the unit in a dry place until you need it again.

Storing for long period: see chapter "Storing the machine"

Cleaning the air filter



Dirty air filters reduce engine power increase fuel consumption and make starting more difficult.

If there is a noticeable loss of engine power

- Turn choke knob to
- Release the screws (10) and pull off the filter cover (2).
- Remove the filter from the cover and inspect it - if it is dirty or damaged, clean the filter or fir a new one.
- Install the main filter and prefilter elements in the filter cover.
- Fit the cover on the filter base and tighten it down firmly.

Carburetor

General information

Your carburetor comes from the factory with a standard setting. This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions. This setting provides an optimum fuel-air mixture under most operating conditions. The high speed screw alters the engine's power output and put the maximum off-load engine speed.

If the setting is too lean there is a risk of engine damage due to insufficient lubritaion and overheating



Fine tuning for operation at high altitude

A slight correction of the setting may be necessary if engine power is not satisfactory when operating at high altitude:

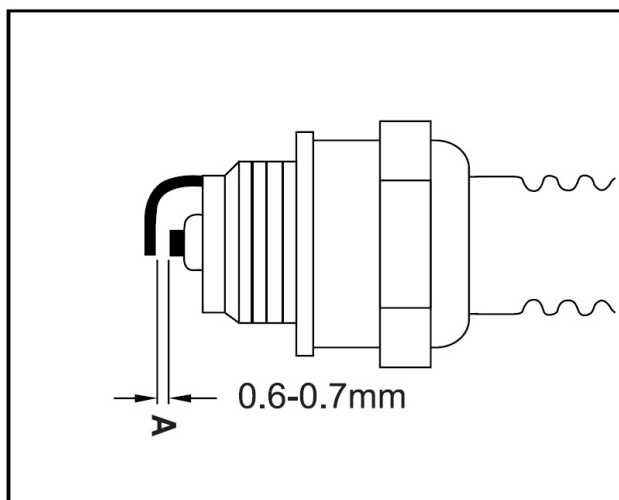
- check the standard setting,
- warm up the engine.
- Turn the high speed screw (H) slightly clockwise (leaner). On models with limiter caps, turn high speed screw (H) 1/4 turn, but not further than stop.

If the **setting is too lean** there is a **risk of engine damage** due to insufficient lubrication and overheating.

Checking the spark plug

If engine is down on power, difficult to start or runs poorly at idle speed first check the spark plug.

- Remove the spark plug - see "Starting/stopping the engine",
- check electrode gap (A) and readjust if necessary - see "Specifications"

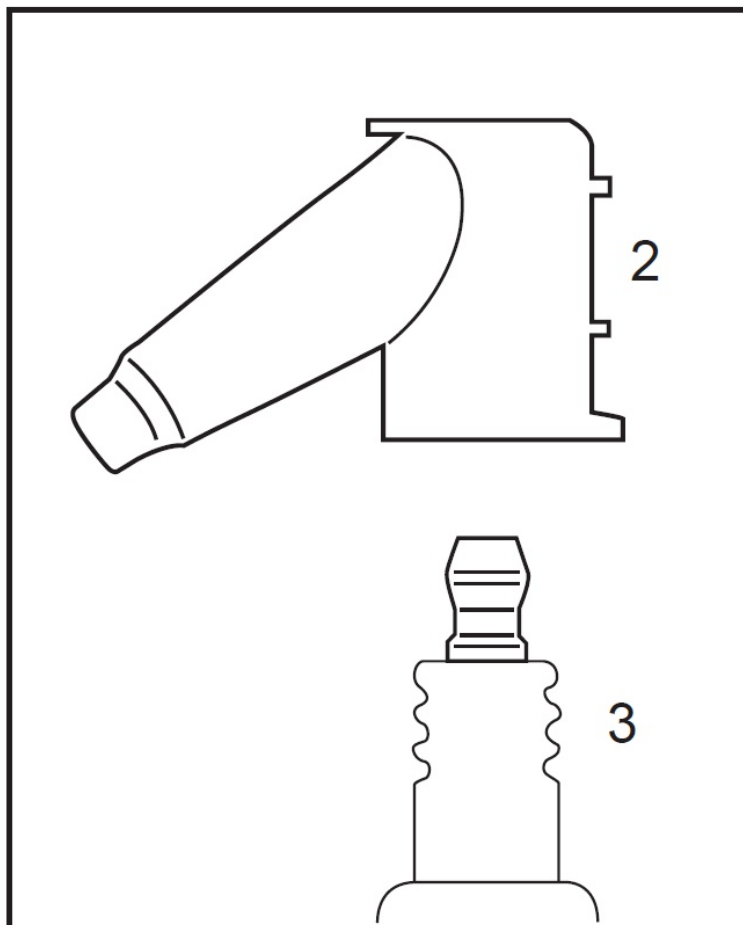
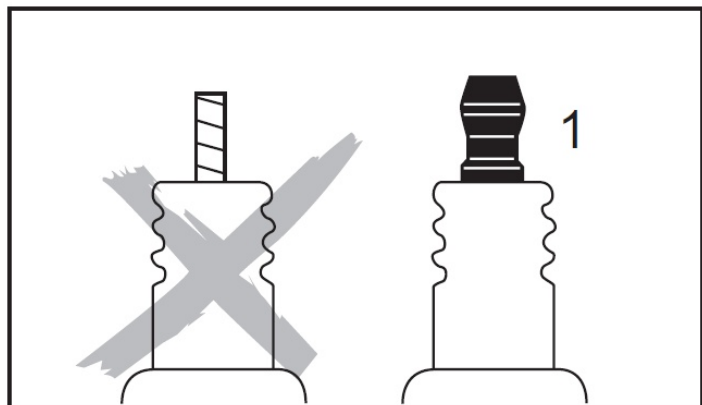


Rectify the problems which have caused fouling of spark plug:

- Too much oil in fuel mix.
- Dirty air filter.
- Unfavorable running conditions.

Fit a new spark plug after about 100 operating hours - or sooner if the electrodes are badly eroded.

To reduce the risk of arcing and fire:



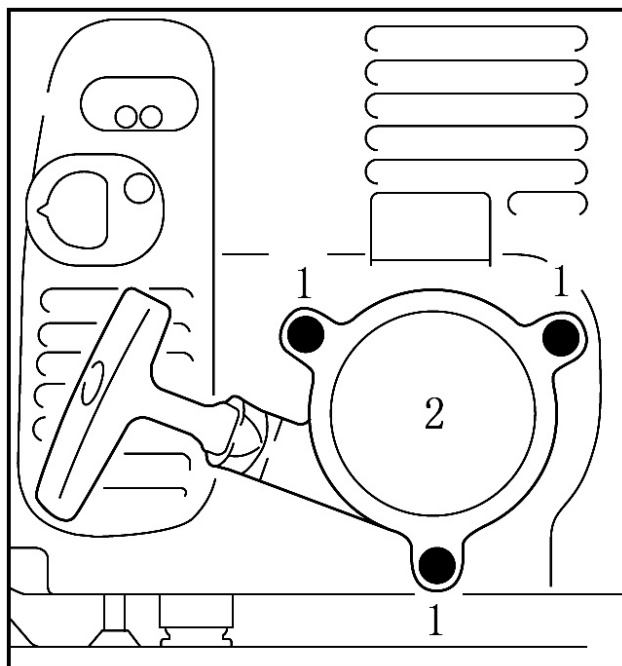
- if the spark plug comes with a detachable adapter nut (10) screw it on firmly. On all spark plugs.
- Always press the boot (2) firmly on the spark plug (3).

Engine running behavior

If engine running behaviour is unsatisfactory even though the air filter is clean and the carburetor properly adjusted, the cause may be in the muffler.

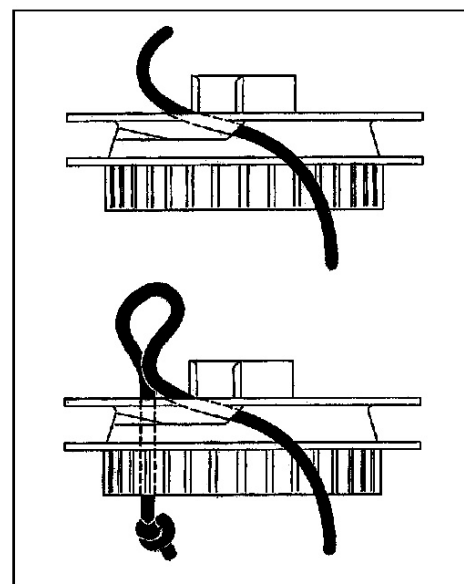
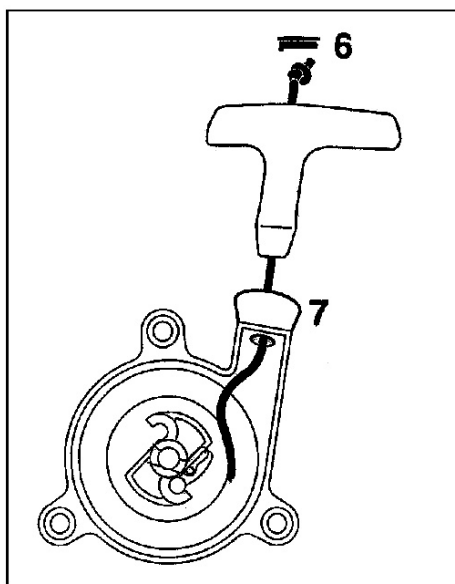
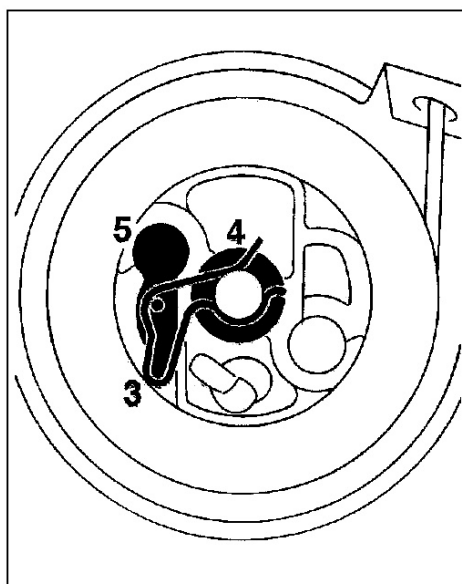
Have the muffler checked for contamination (coking) by dealer.

Replacing starter rope and rewind spring

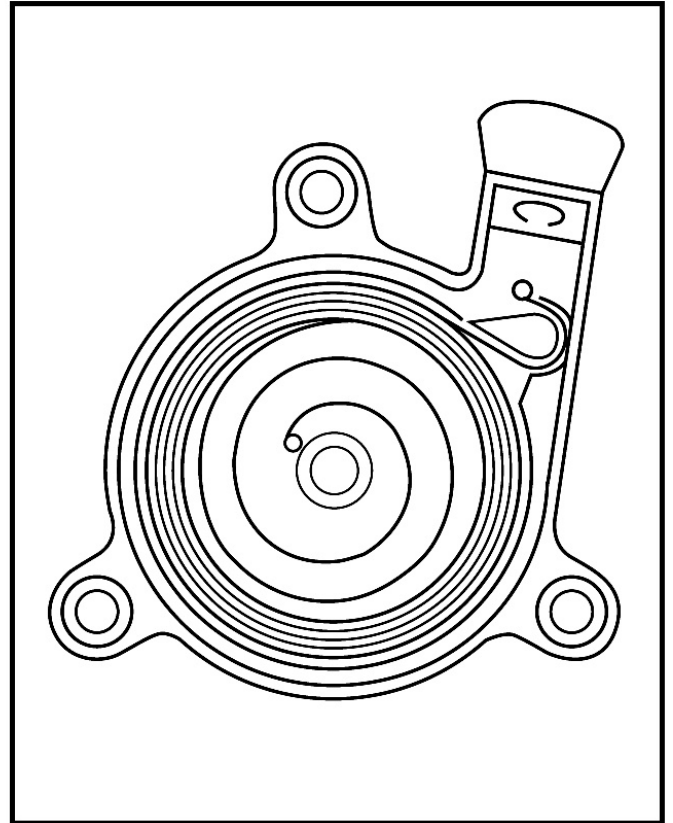
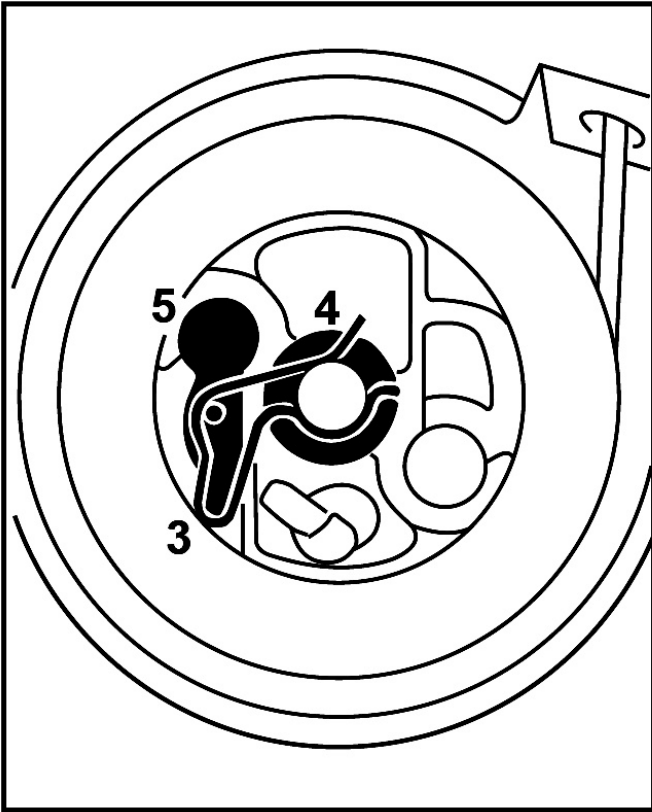


Replacing the starter rope

- Remove the screws (1).
- Take the starter cover (2) off the engine.



- Remove the spring clip (3).
- Remove the rope rotor with washer (4) and pawl (5).
- Ease the cap (6) out of the starter grip.
- Remove remaining rope from the rotor and grip.
- Tie a simple overhand knot in the end of the new starter rope (see Specifications) and then thread the rope through the top of the grip and the rope bush (7).
- Refit the cap in the grip.
- Thread the rope through the rotor and secure it in the rotor with a simple overhand knot.



Fit the pawl (5) in the rotor and slip the washer (4) over the starter post.

Use a screwdriver or suitable pliers to install the spring clip (3) on starter post and over the peg on the pawl-the spring clip must point clock wise - see illustration.

Go to "Tensioning rewind spring".

Replacing a broken rewind spring

- Lubricate the new spring with a few drops of non-resinous oil.
- Remove the rope rotor as described in "Replacing the starter rope".
- Remove parts of old spring.
- Fit new spring housing - bottom plate must face downward. Engage outer spring loop over the lug.
- Refit the rope rotor.

Go to "Tensioning rewind spring".

If the spring pops out and uncoils during installation: Refit it in the spring housing in the counterclockwise direction - start outside and work inward.

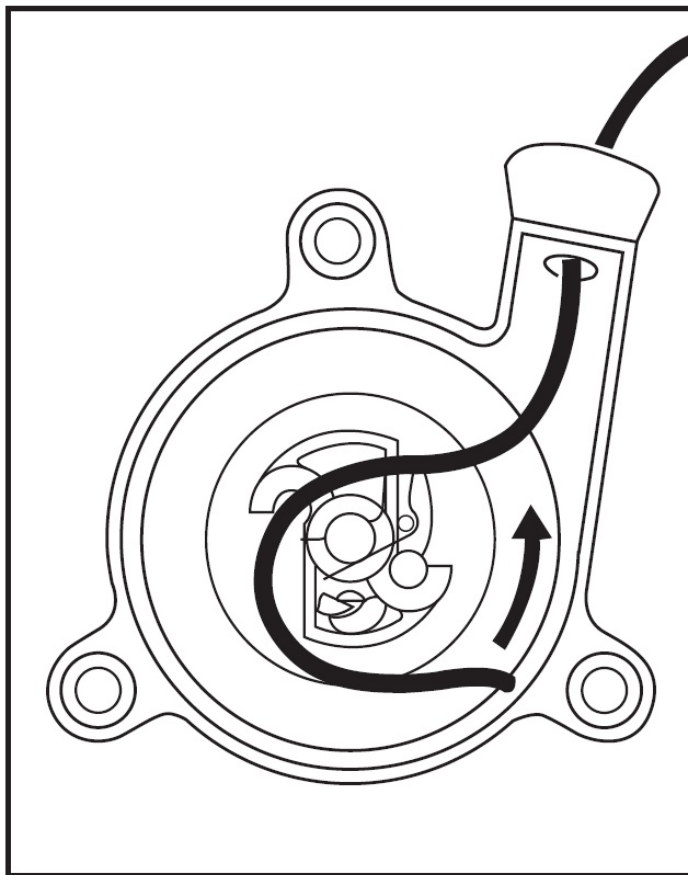
Tensioning rewind spring

Make a loop in the unwound starter rope and use it to turn the rope rotor six full revolutions in the direction of the arrow (see illustration).

- Make a loop in the unwound starter rope and use it to turn the rope rotor six full revolutions in the direction of the arrow (see illustration).
- Hold the rotor steady - straighten the twisted rope.
- Release the rotor and let go of rope slowly so that it winds onto the rotor.
- The starter grip must sit firmly in the rope guide bush. If the grip drops to one side: Increase spring tension by one additional turn.

When the starter rope is fully extended it must be possible to rotate the rotor at least another half turn. If this is not possible, the spring is overtensioned and could break. Take one turn of the rope off the rotor.

- Fit the starter cover on the engine.
- Tighten down the screws firmly.
- Move the stop switch to OFF.



Storing the machine

For 3 period of about 3 months or longer.

- Drain and clean the fuel tank in a well ventilated area.
- Drain and clean the container.
- Run engine until carburetor is dry - this helps prevent carburetor diaphragms sticking together.
- Thoroughly clean the machine - pay special attention to the cylinder fins and air filter.
- Store the machine in a dry, high or locked location - out of reach of children and other unauthorized people.
- Do not expose the container to direct sunlight for unnecessarily long periods. UV rays can make the container material brittle, which could result in leaks or breakage.

The following maintenance intervals apply to normal operating conditions only. If your daily working time is longer than normal or operating conditions are difficult (very dusty work area etc.), shorten the specified intervals accordingly.		before starting work	after finishing work or daily	after each refueling stop	weekly	monthly	every 12 months	if problem	if damaged	if required
Complete machine	Visual inspection (condition, leaks)	x		x						
	Clean		x							
Control handle	Check operation	x		x						
Air filter	Clean							x		
	Replace								x	
Filter in fuel tank	Check							x		
	Replace						x			x
Fuel tank	Clean					x				
Carburetor	Check idle setting	x		x						
	Readjust idle									x
Spark plug	Readjust electrode gap							x		
Cooling air intakes	Clean				x					
Spark arresting screen in muffler	Check									x
	Clean or replace							x		
All accessible screws and nuts (not adjusting screws)	Tighten									x
Container with hose	Visual inspection (condition, leaks)	x								
Metering unit	Check							x		
Anti-vibration elements	Visual inspection	x								
	Have replaced by dealer							x	x	

Minimize Wear and Avoid Damage

Observing the instructions in this manual helps reduce the risk of unnecessary wear and damage to the power tool. The power tool must be operated, maintained and stored with the due care and attention described in this owner's manual. The user is responsible for all damage caused by non-observance of the safety precautions, operating and maintenance instructions in this manual. This includes in particular:

Alterations or modifications to the product not approved by dealer.

- Using attachments, Power Tool Attachments or cutting tools not approved by dealer.
- Using the product for purposes for which it was not designed.
- Using the product for sports or competitive events.
- Consequential damage caused by continuing to use the product with defective components.

Maintenance Work

All the operations described in the "Maintenance Chart" must be performed on a regular basis. If these maintenance operations cannot be performed by the owner, they should be performed by an authorized servicing dealer. If these operations are not carried out as specified, the user assumes responsibility for any damage that may occur. Among other things, this includes:

- Damage to the engine due to neglect or deficient maintenance (e.g. of air and fuel filters), incorrect carburetor adjustment or inadequate cleaning of cooling air inlets (intake ports, cylinder fins).
- Corrosion and other consequential damage resulting from improper storage.
- Damage and consequential damage resulting from the use of parts other than original replacement parts.

- Damage resulting from maintenance or repair work performed by authorized servicing dealers.

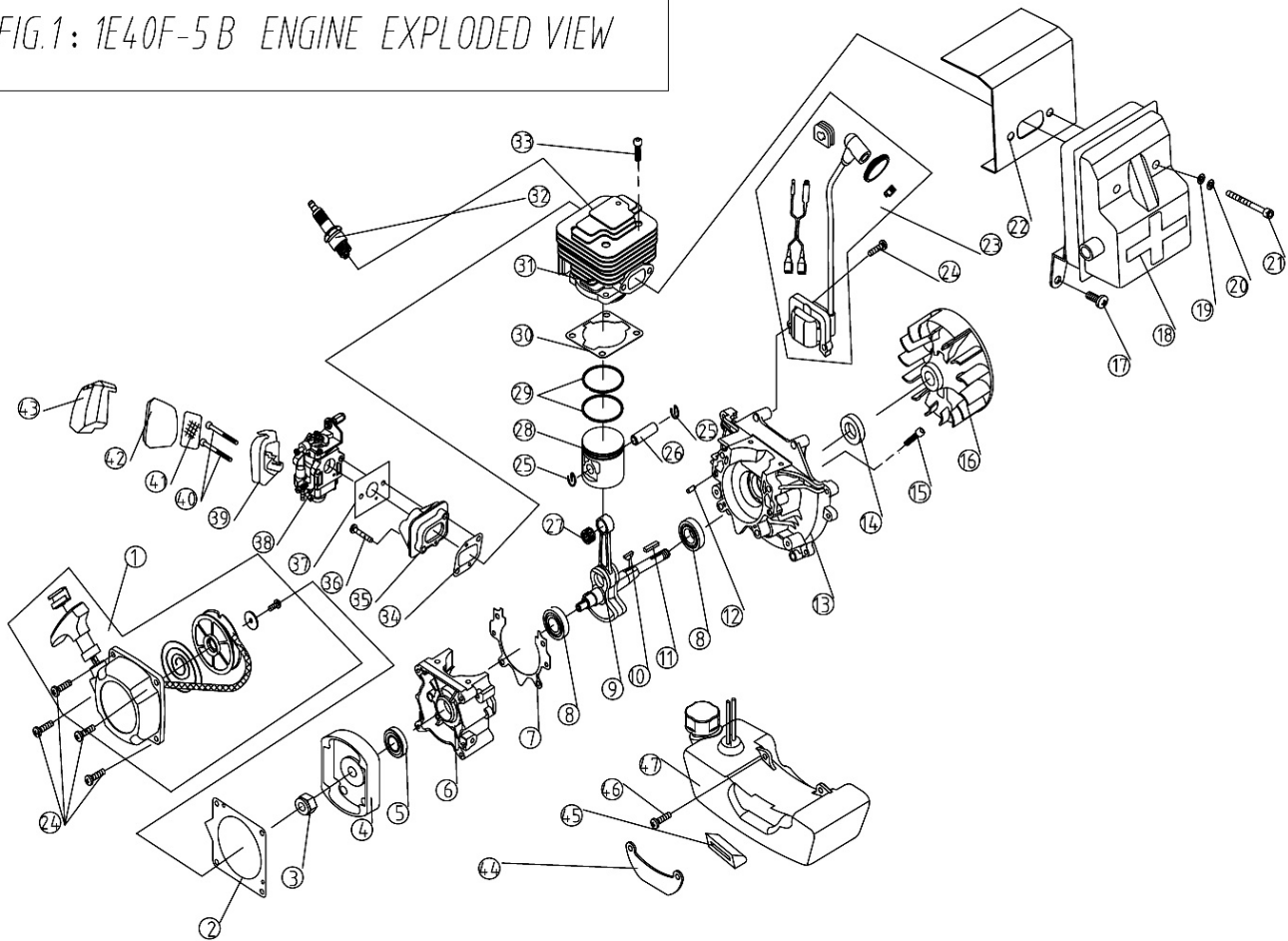
Parts Subject to Wear and Tear

Some parts of the power tool are subject to normal wear and tear even during regular operation in accordance with instructions and, depending on the type and duration of use, have to be replaced in good time.

Among other parts, this includes:

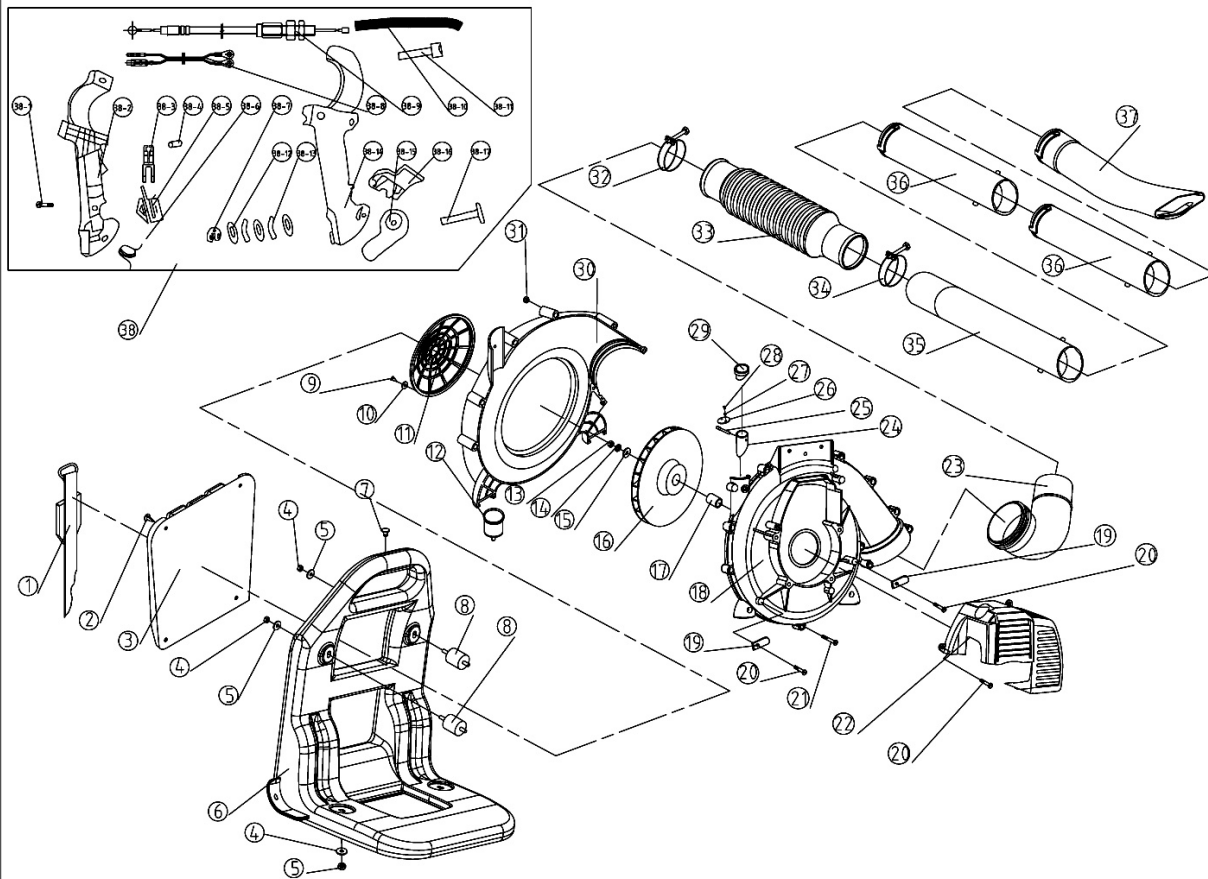
- Filters (air, fuel)
- Fanwheel
- Starter mechanism
- Spark plug
- Components of anti-vibration system

FIG.1: 1E40F-5 B ENGINE EXPLODED VIEW



Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty	Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty
1	3WF-808.14.1	easy starter	1	24	GB/T9074.4-M5X20	screw asm	2
2	1E40F-5-10	gasket	1	25	1E40F.3.2-2	ring	2
3	GB/T6170-M8	nut	1	26	JA1E40F-5A	piston pin	1
4	3WF-808.14.2	starter pulley	1	27	1E40F-5.4-2	(10X13X15.5)bearing	1
5		(12X22X7)sealing	1	28	1E40F-5.4-1	piston	1
6	1E40F-5.8-2	back crankcase	1	29	1E40FP-3Z.3-5	piston ring	1
7	1E40F-5.8-4	crank gasket	1	30	1E40F-5-6	cylinder gasket	1
8	GB/T276-6202/P5	bearing	2	31	1E40F-5-4	cylinder	1
9	1E40F-5P.2	crank shaft	1	32	L 7T	spark plug	1
10	GB/T1099-3X5x13	key	1	33	70.1PS-M5X20	screw	4
11	3x18	key	1	34	1E40F-5-2	admitting gasket	1
12	GB/T119-B4X10	pin	2	35	1E40F-5A.2	admitting flange	1
13	1E40F-5.8-1	front crankcase	1	36	GB/T9074.4-M5X25	screw asm	2
14		15X30X7 sealing	1	37	1E40F-5A-1	carburetor gasket	1
15	70.1PS-M5X30	screw asm	4	38	1E40F-5A.8	carburetor	1
16	40F-5P.6-01	fly wheel	1	39	1E36F-8A.2.1	inside cover	1
17	GB/T9074.4-M5X12	screw asm	1	40	GB/T9074.4	M5X50 screw	2
18	1E40F-5.2	muffler	1	41	1E36F-8A.2-3	net board	1
19	GB/T95-6	washer	2	42	1E36F-8A.2-2	filler	1
20	GB/T93-6	washer	2	43	1E36F-8A.2-1	outside cover	1
21	GB/T70.1-M6X55	screw	2	44	1E40F-5A-4	stand	1
22	1E40F-5P.3	muffler gasket	1	45	1E40F-5A-2	rubber cover	1
23	1E40F-5.3A	coil	1	46	GB/T9074.4-M5X16	screw asm	2
				47	1E40F-7A.1	fuel tank asm	1

FIG.2 ENGINE BLOWER EXPLODED VIEW



Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty	Ser.No.	Part No.	Part Name	Qty
1	3WF18-3-05-04	belt comp	1	31	GB/T6170-M5	nut	15
2	3WF-2.6B-2	clip	5	32	3WF-3.19.5	clip asm	1
3	3WF-3.11	back mat	1	33	ZB4-5-2	hose	1
4	GB/T6177.1-M6	nut	4	34	3WF-2.6A.4.1	clip asm	1
5	GB/T96.2-6	washer	4	35	3WF-2.6	pipe	1
6	EB808-2	frame	1	36	3WF-2.6	pipe	2
7	3WF18-3-2	rubber plug	1	37	EB808-3	pipe	1
8	3WF-2.6A.6	rubber pillar	2	38	EB808	handle asm	1
9	GB/T845-ST4.2X13	screw	3	38-1	GB/T845-ST4.2X16	screw	5
10	GB/T96.2-4	washer	3	38-2	3WF-808.15-1	right box	1
11	3WF-2.6.9-1	net cover	1	38-3	3WF-808.15-8	switch spring	1
12	3WF-808.4	rubber support	2	38-4	3WF-808.15-9	pipe	1
13	GB/T6170-M10	nut	1	38-5	3WF-808.15-7	switch	1
14	GB/T93-10	washer	1	38-6	3WF-808.15-6	spring	1
15	GB/T97.1-12	washer	1	38-7	GB/T896-4	stop ring	1
16	3WF-808.6-03	fly wheel	1	38-8	3WF-808.17	wire	1
17	1E40F-5P.4	tub e	1	38-9	EB808.1	fuel throttle	1
18	3WF-808.6-02	volute case	1	38-10		pipe	0.9m
19	1E40F-3A.9	clip	2	38-11	GB/T845-ST4.8X25	screw	1
20	GB/T845-ST4.8X20-F-H	screw	6	38-12	GB/T96.2-6	washer	4
21	GB/T818-M5x30	screw	14	38-13	3WF-808.15-5	washer	2
22	3WF-808.1	cover	1	38-14	3WF-808.15-2	left box	1
23	3WF-2.6	fan joint	1	38-15	3WF-808.15-4	lock shaft	1
24	3WF18-3	pipe	1	38-16	3WF-808.15-10	handgrip	1
25	3WF18-3	shaft	1	38-17	3WF-808.15-3	shaft	1
26	3WF18-3	board	1				
27	GB/T97.1	Ø3 washer	2				
28	GB/T845	3x8 screw	2				
29	EB808-1	plug	1				
30	3WF-808	volute case	1				



Gwarant GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. z siedzibą w Kietlinie, ul. Spacerowa 3, 97-500 Radomsko, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000815242, posiadająca numer NIP 7722420459 udziela Kupującemu gwarancji na sprawne działanie wprowadzanych przez siebie do obrotu produktów na następujących zasadach:

1. Okres ochrony gwarancyjnej rozpoczyna się w dniu zakupu/wydania towaru i wynosi:
 - a. zakup konsumencki - 2 lata: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
 - b. zakup komercyjny - 1 rok: dla wszystkich urządzeń objętych ochroną gwarancyjną, z wyjątkiem akumulatorów, na które udzielamy 6-miesięcznej gwarancji
3. Zakup konsumencki w rozumieniu ustawy z dnia 30 maja 2014r. o prawach konsumenta. (Dz.U. 2014poz. 827) jest to zakup dokonywany przez osobę fizyczną dokonującą z przedsiębiorcą czynności prawnej niezwiązanej bezpośrednio z jej działalnością gospodarczą lub zawodową.
4. Okres gwarancji nie wydłuża się z powodu świadczenia gwarancyjnego. Obowiązuje to także dla wymienionych lub naprawionych części. Naprawy przypadające po upływie okresu gwarancji są odpłatne.
5. Na wykonane naprawy odpłatne gwarant udziela 3 miesięcznej gwarancji pod warunkiem dokonania naprawy w warsztacie gwaranta.

1. Gwarancja - stanowi zobowiązanie gwaranta do nieodpłatnego usunięcia wad fizycznych wyrobu (materiałowych, montażowych).
2. Gwarant za pośrednictwem centralnego punktu serwisowego ustosunkuje się do zgłaszanych przez reklamującego roszczeń w terminie 14 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu, a usunięcie wady w przypadku jej zakwalifikowania do bezpłatnej obsługi gwarancyjnej nastąpi nie później niż w ciągu 30 dni od przyjęcia urządzenia do serwisu.
3. Okres naprawy może ulec wydłużeniu w przypadku konieczności pozyskania części zamiennych.

1. Gwarancja obejmuje wszystkie uszkodzenia powstałe w okresie obowiązywania gwarancji wynikające z ujawnienia się w tym okresie ukrytych wad materiałowych, montażowych lub technologicznych.
2. Gwarancji nie podlegają uszkodzenia urządzenia powstałe z powodu:
 - a. niewłaściwego transportu i magazynowania;
 - b. niezgodnej z instrukcjami instalacji, uruchomienia, eksploatacji i konserwacji, oraz w przypadku niewłaściwego doboru narzędzia/osprzętu;
 - c. działania czynników zewnętrznych lub osób trzecich, w szczególności: działania siły wyższej (piorun, pożar, powódzie, trzęsienia ziemi, działania wojenne, zamieszki i zamachy);
 - d. innych uszkodzeń powstałych nie z winy producenta
3. Gwarancja traci ważność w przypadku: zmian konstrukcyjnych lub przeróbek dokonanych przez użytkownika, prób napraw i regulacji nieprzewidzianych w instrukcji obsługi, zaniechania przeglądów eksploatacyjno-konserwacyjnych, stosowanie nieodpowiednich części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych.

4. Gwarancją nie są objęte elementy eksploatacyjne oraz ulegające zużyciu w trakcie okresu obowiązywania gwarancji, takie jak:

- elementy eksploatacyjne: bębny i szczęki sprzęgła, filtry, głowice żyłkowe, koła, linki rozrusznika, listwy tnące, łańcuchy tnące i prowadnice, noże tnące, paski napędowe, sprzęgła i tarcze cierne, śruby bezpieczeństwa, świece zapłonowe, tarcze, żarówki;
- elementy silnika: cylindry, łożyska, membrany gaźników, panewki, pierścienie, tłoki, wał korbowy;
- elementy skrzyni biegów/przekładni: koła zębate, łańcuchy, pompy hydrauliczne;
- pozostałe elementy eksploatacyjne: amortyzatory, bezpieczniki przeciążeniowe, ciągną i linki sterujące, koła zębate, łożyska, panewki, piasty noża, szczotki węglowe, wpusty zabezpieczające;
- elementy niewymienione w niniejszej karcie gwarancyjnej, a które w sposób oczywisty zużywają się w trakcie pracy.

5. Wymienione w ramach naprawy gwarancyjnej części zamienne są własnością gwaranta.

6. W zakres naprawy gwarancyjnej nie wchodzi czynności regulacyjne oraz konserwacyjne. Serwis ma prawo pobrać opłatę za dokonanie czynności konserwacyjnych, które należą do obowiązków użytkownika, a wymagają ich dokonania przed przystąpieniem do naprawy.

7. Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód wyrządzonych bezpośrednio lub pośrednio osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z przedłużonego przestoju pracy urządzenia.

8. Ewentualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.

9. Gwarancja ta jest oferowana dodatkowo i nie ogranicza praw określonych przez obecne i przyszłe ustawy. W szczególności nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień wynikających z tytułu przepisów o rękojmi za wady fizyczne rzeczy.

IV. ZGŁOSZENIE GWARANCYJNE

1. Naprawy gwarancyjne na terenie Polski wykonywane są wyłącznie przez Serwis GEKO

2. Warunkiem skorzystania ze świadczeń gwarancyjnych jest zgłoszenie reklamacji i dostarczenie przez nabywcę kompletnego urządzenia z całym osprzętem (np. łańcuch tnący, prowadnica, tarcza tnąca, noże, głowica żyłkowa, szelki) **wraz z dokumentem zakupu lub innym dokumentem potwierdzającym zakup.**

3. Zgłoszenia naprawy gwarancyjnej dokonuje się na formularzu „PROTOKÓŁ/ZLECENIE NAPRAWY” dołączonym do niniejszej umowy gwarancyjnej. Formularz protokołu można również pobrać ze strony internetowej: <http://b2b.geko.pl>. Protokół musi w szczególności zawierać dokładny opis usterki lub niesprawności urządzenia. Zgłaszający reklamację winien również podać w celach korespondencyjnych swoje dane osobowe: imię i nazwisko, adres, nr telefonu.

4. W przypadku niespełnienia któregoś z warunków określonych 2 i 3, przyjmujący reklamację ma prawo odmówić przyjęcia urządzenia do naprawy i zwrócić do zgłaszającego na jego koszt.

5. W przypadku stwierdzenia wady urządzenie wraz z wymienionymi wyżej dokumentami należy przekazać do miejsca zakupu lub przesłać do centralnego punktu serwisowego GEKO na adres: GEKO Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k., ul. Spacerowa 3, 97-500 Kietlin.

6. W przypadku wysyłki do punktu serwisowego nabywca jest obowiązany przesyłkę właściwie opakować, a także oddać ją Kurierowi w stanie umożliwiającym jej prawidłowy transport (należy usunąć płyny eksploatacyjne). W szczególności opakowanie powinno: być odpowiednio zamknięte, uniemożliwiające dostęp do zawartości przesyłki osobom niepowołanym; być odpowiednio wytrzymałe stosownie do wagi i zawartości przesyłki; posiadać zabezpieczenia wewnętrzne, uniemożliwiające przemieszczanie się zawartości przesyłki.

7. Nabywca nie może żądać naprawy uszkodzonego urządzenia w miejscu użytkowania, nawet jeżeli urządzenie jest objęte obsługą gwarancyjną

8. Urządzenie należy dostarczyć do reklamacji czyste. Konieczność oczyszczenia narzędzia - w celach naprawy w serwisie - jest usługą płatną.

9. W przypadku naprawy odpłatnej lub nieuzasadnionego zgłoszenia reklamujący ponosi koszt weryfikacji uszkodzenia, ewentualnej naprawy, oraz koszty związane ze spedycją.

10. Naprawy pozagwarancyjne (odpłatne) są realizowane w oparciu o indywidualne uzgodnienia reklamującego z serwisem.

11. Aktualny cennik usług serwisowych można uzyskać jest pod numerem telefonu (+48) 698-642-358 lub drogą mailową: serwis@geko.pl

12. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszej Karty Gwarancyjnej zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

INFORMACJA NA TEMAT PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH W CELU REALIZACJI GWARANCJI I NAPRAWY SERWISOWEJ

Administratorem danych osobowych przetwarzanych w celu świadczenia gwarancji jest Gwarant (GEKO Sp. z o.o. Sp.k, email: geko@geko.pl, nr tel. (+48) 44 682 40 04). Pełna informacja na temat przetwarzania danych i praw, jakie Państwu przysługują dostępna jest na stronie: <https://b2b.geko.pl/polityka-prywatnosci>, 13