

PL FILTR - REGULATOR - SMAROWNICA

DANE TECHNICZNE

Maksymalne ciśnienie pracy: 0,93 MPa
Średnica gwintu przyłącza powietrza: 1/4" / 6,3 mm
Maksymalna temperatura pracy: 60°C
Materiał zbiornika: Poliwęglan
Rodzaj zalecanego oleju: ISO - VG32

INSTALACJA

Urządzenie umieścić w pozycji pionowej zbiornikiem skierowanym w dół. Kierunek przepływu powietrza jest oznaczony trójkątami strzałkami na górze obudowy. W złącze z gwintem rurowym 1/4" wkręcić manometr. Upewnić się, że połączenie jest szczelne. Zestaw należy umieścić w układzie pneumatycznym jak najbliższej jednostki, do której ma dostarczone smarowane powietrze. Unikać wystawiania na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokich temperatur i żrących chemikaliów. Regulator ciśnienia należy umieścić przed smarownicą. Odkręcić pokrywę wlewu oleju, wlać olej do poziomu oznaczonego jako maksymalny. Zakręcić pokrywę. Zbiornik na wodę powinien być umieszczony poniżej zaworu odpływu wody (24) tak, aby woda mogła do niego spływać.

REGULACJA FILTRU

Regulacja ciśnienia

Unieść pokrętkę regulacyjną (11), przekręcić zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć ciśnienie. Obrót w przeciwną stronę spowoduje zmniejszenie ciśnienia. Po wyregulowaniu ciśnienia do wymaganego poziomu opuścić pokrętkę regulacyjną w celu zablokowania.

Upuszczanie wody

W przypadku braku ciśnienia woda wypłynie samoczynnie. W przypadku, gdy urządzenie jest pod ciśnieniem należy otworzyć zawór spustowy (24) umieszczony na spodzie zbiornika w celu upuszczenia wody. Jeśli poziom wody przekroczy maksymalny dopuszczalny zakres, należy otworzyć zawór spustowy i pozwolić wypłynąć wodzie. Pozwoli to utrzymać optymalne nawilżanie przepływającego powietrza.

REGULACJA SMAROWNICY

Ilość dozowanego oleju można regulować na dwa sposoby, pokrętką albo przepływem powietrza. Aby zmniejszyć ilość dozowanego oleju, należy kręcić pokrętką (33) w stronę ruchu wskazówek zegara. Obrót pokrętki w przeciwnym kierunku, spowoduje zwiększenie ilości dozowanego oleju. Po wyregulowaniu pokrętką zwiększając przepływ powietrza, zwiększa się ilość dozowanego oleju.

NAPEŁNIANIE OLEJEM

Napełnianie olejem jest możliwe, bez odcinania dopływu powietrza. W celu napełnienia zbiornika olejem, należy odkręcić pokrywę wlewu oleju (40). Uzupełnić olej do maksymalnego dopuszczalnego poziomu. Stosować olej typu ISO - VG32. Po uzupełnieniu oleju zakręcić pokrywę wlewu oleju. Nie zostawiać otwartego otworu wlewowego, podczas pracy smarownicy.

KONSERWACJA

Wyłączyć dopływ powietrza, powietrza zgromadzone pod ciśnieniem w układzie pneumatycznym wypuścić do atmosfery. Okręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegarowych, pierścienia mocujący zbiornik (3). Okręcić kluczem nakrętkę filtra (3) i zdjąć filtr (5). Filtr przedmuchać czystym, sprężonym powietrzem. Wnętrze zbiornika wyczyścić przy pomocy miękkiej, suchej szmatki. Nie używać żadnych rozpuszczalników i innych substancji, które mogłyby zniszczyć poliwęglan. Przed przykręceniem pierścienia mocującego zbiornik należy się upewnić, że uszczelka jest na właściwym miejscu i nie jest zanieczyszczona.

UWAGA!

Produkt nie jest przeznaczony do współpracy z innymi substancjami niż wymienione w instrukcji. W szczególności nie należy stosować alkoholu, benzyny czy rozpuszczalnika. Takie substancje mogą uszkodzić konstrukcję urządzenia i doprowadzić do pożaru. Nie wolno przekraczać maksymalnych wartości ciśnienia i temperatury pracy. Plastikowe elementy urządzenia wystawione na działanie farb, olejów innych niż wymienione w instrukcji, rozpuszczalników i innych chemikaliów mogą ulec bezpowrotnemu uszkodzeniu.

EN FILTER - REGULATOR - LUBRICATOR

TECHNICAL DATA

Maximum operating pressure: 0.93 MPa
Diameter of the air connection thread: 1/4" / 6.3 mm
Maximum operating temperature: 60°C
Tank material: Polycarbonate
Kind of recommended oil: ISO - VG32

INSTALLATION

Place the device vertically with the tank facing downwards. The direction of the air flow is indicated with triangular arrows at the top of the housing. Install the pressure gauge into the connector with a 1/4" pipe thread. Make sure the connection is tight. Place the assembly in the pneumatic system as close to the unit to which lubricated air is supposed to be provided as possible. Do not expose the unit to direct sunlight, high temperatures and caustic chemicals. The pressure regulator must be placed before the lubricator. Remove the oil tank cap, pour oil to the level indicated as maximum. Replace the cap. The water tank should be placed below the water drain valve (24) so that water can flow to it.

FILTER ADJUSTMENTS

Pressure adjustments

Lift the adjustment knob (11) and turn it clockwise in order to increase pressure. Turn the knob anti-clockwise to reduce pressure. Having adjusted the pressure to the required level Lower the adjustment knob to lock it.

Draining water

In case there is no pressure, water will be drained automatically. In case the device is pressurised, open the drain Valve (24) at the bottom of the tank to drain water. If the water level exceeds the maximum acceptable range, open the drain valve and let the water flow out. This will permit to maintain optimum lubrication of the flowing air.

ADJUSTMENTS OF THE LUBRICATOR

The quantity of the dispensed oil may be adjusted either with the knob or through the volume of the flowing air. In order to reduce the quantity of the dispensed oil, turn the knob (33) clockwise. Turn the knob anti-clockwise to increase the quantity of the dispensed oil. Having adjusted the knob and increased the air flow, the quantity of the dispensed oil increases.

FILLING OIL

It is possible to fill oil without cutting the air flow. In order to fill the oil tank remove the oil tank cap (40). Fill oil to the maximum acceptable level. The recommended oil is ISO - VG32. Having filled the oil tank, replace the oil tank cap. Do not leave the oil tank inlet open while the lubricator is functioning.

MAINTENANCE

Turn the oil supply off and release the pressurised air collected in the pneumatic system to the atmosphere. Turn the tank locking ring anti-clockwise (3). Remove the filter cap with a wrench (3) and remove the filter (5). Blow the filter with clean compressed air. Clean the interior of the tank, using a soft and dry cloth. Do not use any solvents and any other substances that might damage the polycarbonate. Before replacing the tank locking ring, make sure the washer is in place and it is not dirty.

ATTENTION!

The device must not be operated with other substances than those indicated in the manual. Specifically, it is prohibited to apply alcohol, gasoline or solvents. Such substances May damage the structure of the device and cause fire. Do not exceed the maximum operating pressure and temperature values. The plastic elements of the device may be irrecoverably damaged when expose to paints and oils other than those indicated in the manual, as well as solvents and other chemicals.

