

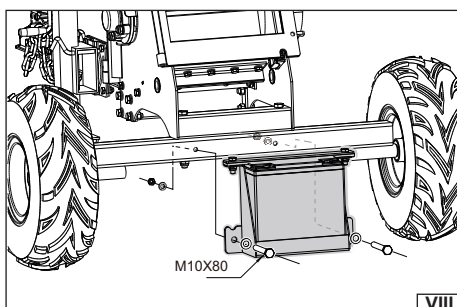
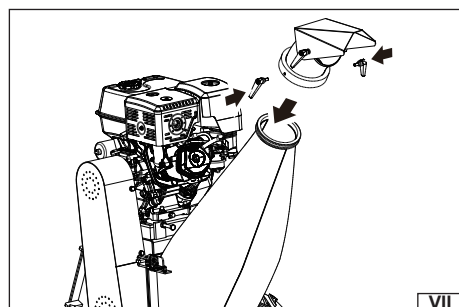
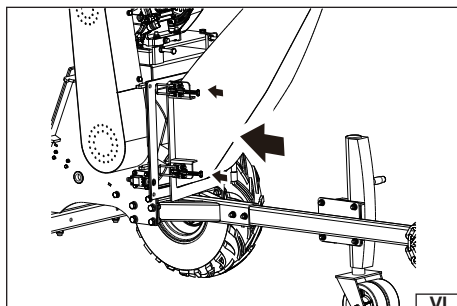
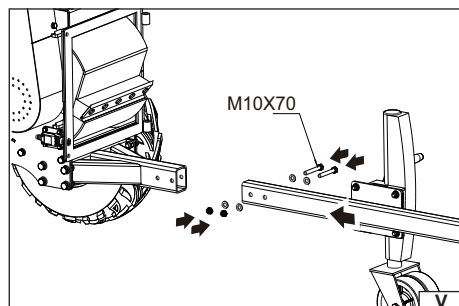
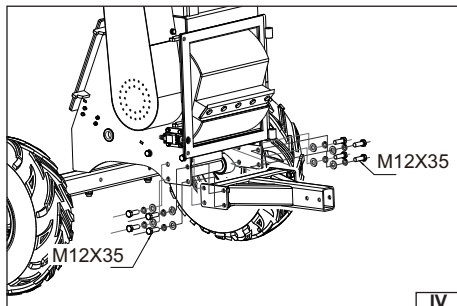
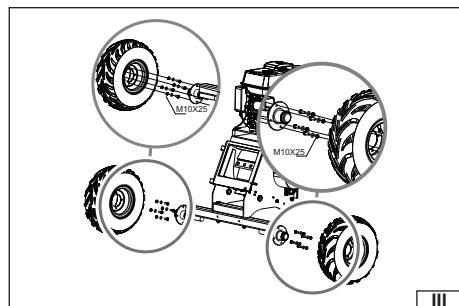
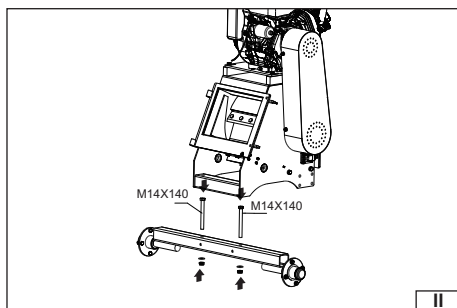
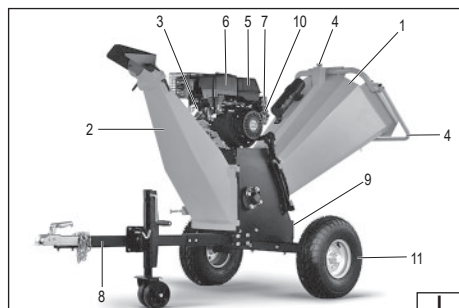
YATO

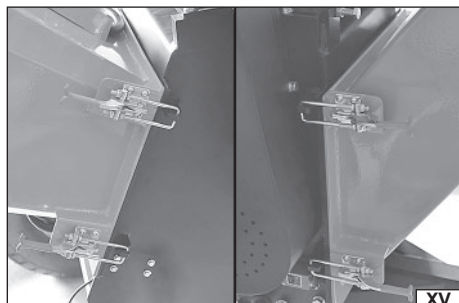
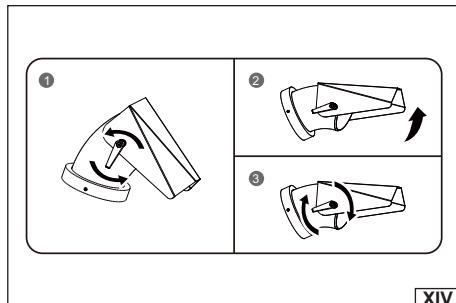
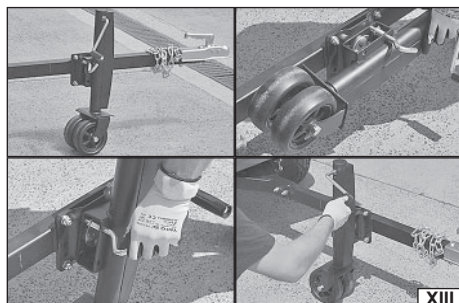
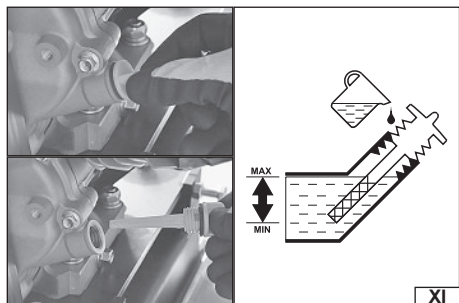
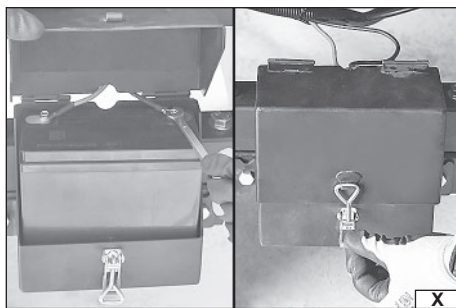
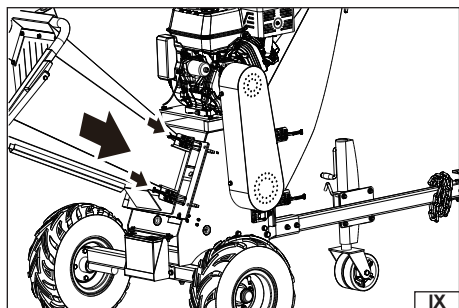


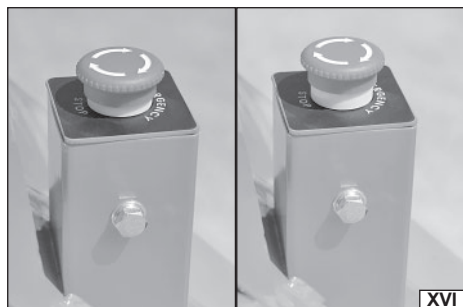
YT-86158

PL	ROZDRABNIACZ SPALINOWY
EN	GASOLINE SHREDDER
DE	BENZIN-HÄCKSLER
RU	БЕНЗИНОВЫЙ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ ВЕТОК
UA	БЕНЗИНОВИЙ ПОДРІБНЮВАЧ ГІЛОК
LT	BENZININIS ŠAKŲ SMULKINTUVAS
LV	BENZĪNA ZARU SMALCINĀTĀJS
CZ	BENZÍNOVÝ DRTIČ
SK	BENZÍNOVÝ DRVIČ
HU	BENZINMOTOROS ÁGAPRÍTÓ
RO	TOCĂTOR PE BENZINĂ
ES	TRITURADORA DE GASOLINA
FR	BROYEUR À ESSENCE
IT	TRITURATORE A BENZINA
NL	HAKSELAAR OP BENZINE
GR	ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΟΣ ΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ
BG	БЕНЗИНОВА ДРОБИЛКА
PT	TRITURADOR A GASOLINA
HR	BENZINSKA DROBILICA
AR	ماكينة تقطيع الخشب





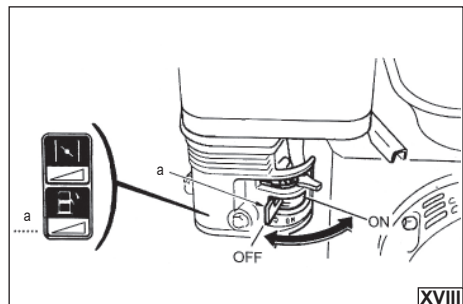




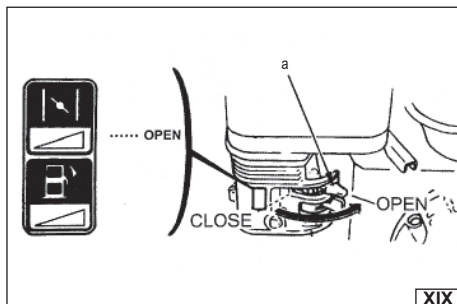
XVI



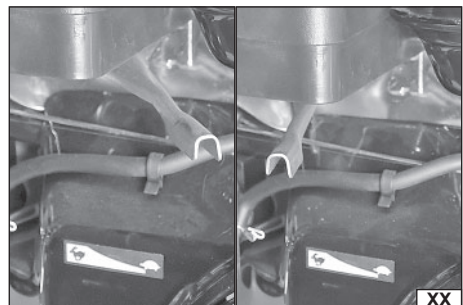
XVII



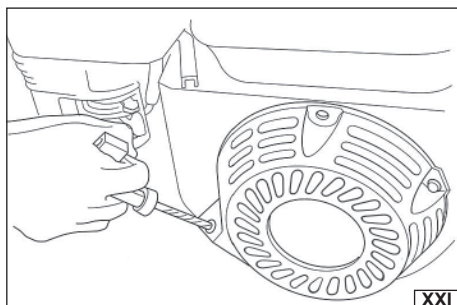
XVIII



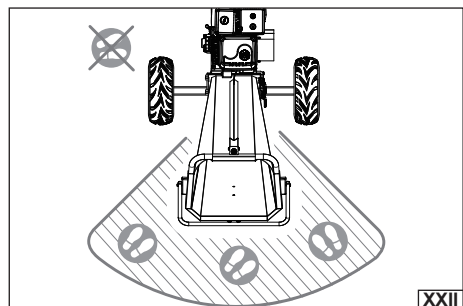
XIX



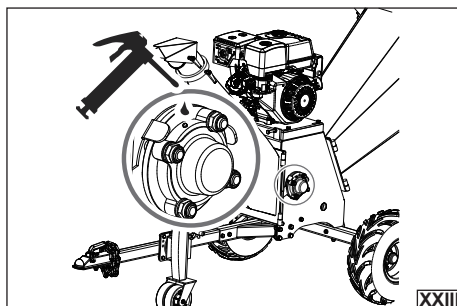
XX



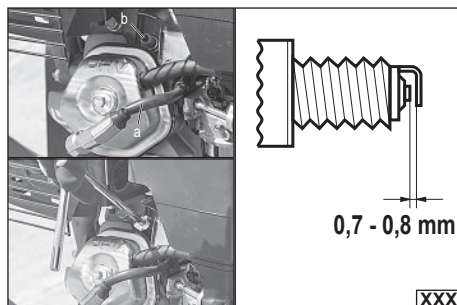
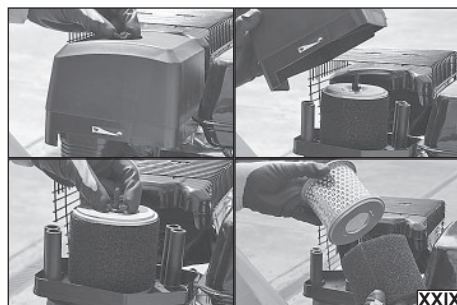
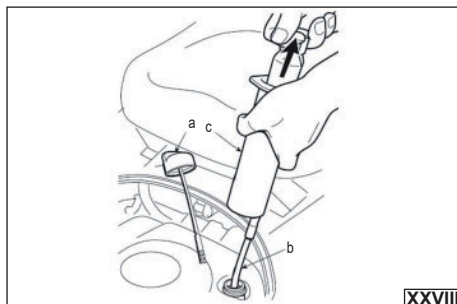
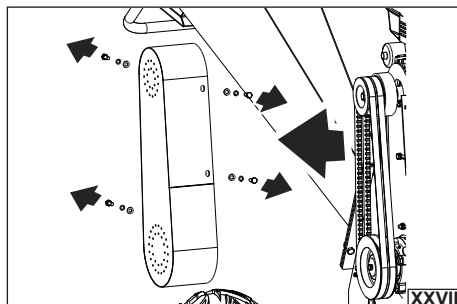
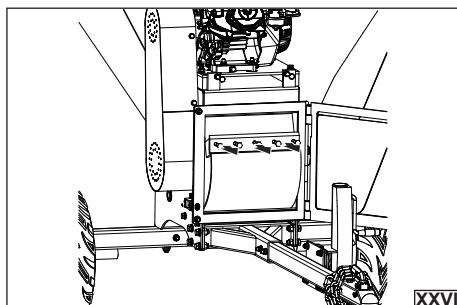
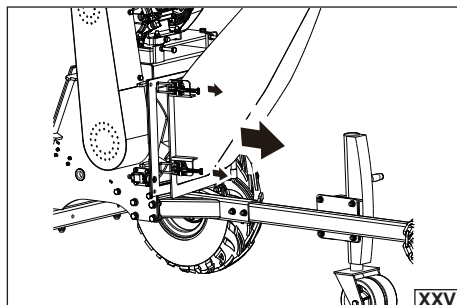
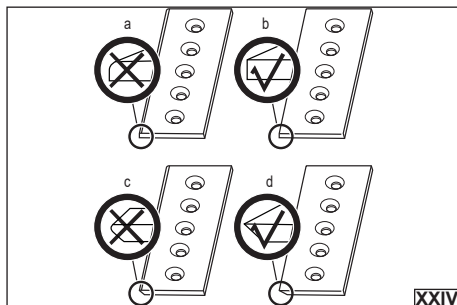
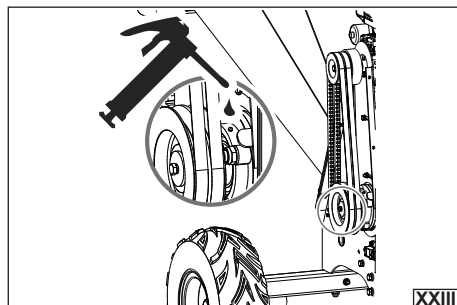
XXI



XXII



XXIII





PL

1. lej wrzutowy
2. rynna wyrzutowa
3. silnik
4. wyłącznik awaryjny
5. zbiornik paliwa
6. pokrywka filtru powietrza
7. stacyjka zaplonowa
8. dyszel transportowy
9. obudowa akumulatora
10. linka startowa
11. koło

EN

1. drop hopper
2. discharge chute
3. engine
4. emergency stop switch
5. fuel tank
6. air filter cover
7. ignition switch
8. transport drawbar
9. battery case
10. starter line
11. wheel

DE

1. Trichter fallen lassen
2. Auswurfschacht
3. Motor
4. Not-Aus-Schalter
5. Kraftstofftank
6. Abdeckung des Luftfilters
7. Zündschloss
8. Deichsel für den Transport
9. Batteriefach
10. Starter-Linie
11. Kreis

RU

1. бункер для сброса
2. разгрузочный желоб
3. двигатель
4. выключатель аварийного останова
5. топливный бак
6. крышка воздушного фильтра
7. замок зажигания
8. транспортное дышло
9. чехол для аккумулятора
10. стартовая линия
11. круг

UA

1. відкидний бункер
2. розвантажувальний жолоб
3. двигун
4. вимикач аварійної зупинки
5. паливний бак
6. кришка повітряного фільтра
7. вимикач запалювання
8. транспортне дышло
9. футляр для акумулятора
10. стартова лінія
11. коло

LT

1. nuleidimo bunkeris
2. išleidimo latakas
3. variklis
4. avarinio stabdymo jungiklis
5. degalų bakas
6. oro filtro dangtis
7. uždegimo jungiklis
8. transportavimo vilkimo sija
9. akumuliatoriaus dėklas
10. starto linija
11. apskritimas

LV

1. pilināmā tvertne
2. izplūdes caurule
3. dzinējs
4. avārijas apturēšanas slēdzis
5. degvielas tvertne
6. gaisa filtra vāks
7. aizdedzes slēdzis
8. transporta jūgstienis
9. akumulatora korpuss
10. startera līnija
11. aplis

CZ

1. zásypka
2. vypouštěcí žlab
3. motor
4. spínač nouzového zastavení
5. palivová nádrž
6. kryt vzduchového filtru
7. spínač zapalování
8. transportní oj
9. pouzdro na baterie
10. startovací čára
11. kruh

SK

1. zásobník
2. vyhadzovací žlab
3. motor
4. núdzový vypínač
5. palivová nádrž
6. kryt vzduchového filtra
7. spínač zapalovania
8. dopravné oje
9. puzdro na batériu
10. štartovacia linka
11. kruh

HU

1. csepp garat
2. kidobócsúszda
3. motor
4. vészleállító kapcsoló
5. üzemanyagtartály
6. légszűrő fedele
7. gyújtáskapcsoló
8. szállító vonórúd
9. akkumulátor tok
10. kezdővonal
11. kör

RO

1. buncăr de cădere
2. jgheab de descărcare
3. motor
4. comutator de oprire de urgență
5. rezervor de combustibil
6. capacul filtrului de aer
7. comutator de aprindere
8. bara de tracțiune de transport
9. carcasa bateriei
10. linia de pomire
11. cerc

ES

1. tolva de caída
2. conducto de descarga
3. motor
4. interruptor de parada de emergencia
5. tanque de combustible
6. cubierta del filtro de aire
7. interruptor de encendido
8. barra de tiro de transporte
9. estuche de batería
10. línea de inicio
11. círculo

FR

1. trémie de chute
2. goulotte d'éjection
3. moteur
4. interrupteur d'arrêt d'urgence
5. réservoir de carburant
6. couvercle du filtre à air
7. commutateur d'allumage
8. timon de transport
9. boîtier de la batterie
10. ligne de démarrage
11. cercle

IT

1. tramoggia a goccia
2. scivolo di scarico
3. motore
4. interruttore di arresto di emergenza
5. serbatoio del carburante
6. coperchio del filtro dell'aria
7. interruttore di accensione
8. timone di trasporto
9. custodia della batteria
10. linea di avviamento
11. cerchio

NL

1. de trechter van de daling
2. afvoerkoker
3. motor
4. de schakelaar van de nood-situatiestop
5. brandstoftank
6. het deksel van de luchtfilter
7. contactslot
8. dissel voor transport
9. batterij behuizing
10. starterslijn
11. cirkel

GR

1. χροάνη πτώσης
2. αγωγός εκκένωσης
3. κινητήρας
4. διακόπτης έκτακτης ανάγκης
5. δεξαμενή καυσίμου
6. κάλυμμα φίλτρου αέρα
7. διακόπτης ανάφλεξης
8. ράβδος έλξης μεταφοράς
9. θήκη μπαταρίας
10. γραμμή εκκίνησης
11. κύκλος

BG

1. бункер за падане
2. изпускателен улей
3. двигател
4. прекъсвател за аварийно спиране
5. резервоар за гориво
6. капак на въздушния филтър
7. ключ за запалване
8. транспортен тегилич
9. калъф за батерия
10. стартова линия
11. кръг

PT

1. Tremonha de gota
2. Calha de descarga
3. Motor
4. Interruptor de paragem de emergência
5. Reservatório de combustível
6. Tampa do filtro de ar
7. Interruptor de ignição
8. Barra de tração de transporte
9. Caixa da bateria
10. Linha de arranque
11. Círculo

HR

1. spremnik za ispuštanje
2. ispusni žlijeb
3. motor
4. prekidač za zaustavljanje u nuždi
5. spremnik goriva
6. poklopac filtra za zrak
7. prekidač za paljenje
8. transportna vuča
9. kućište baterije
10. starter linija
11. krug

AR

١. إسقاط قاذوس
٢. شلال التفريغ
٣. المحرك
٤. مفتاح التوقف في حالات الطوارئ
٥. خزان الوقود
٦. غطاء فلتر الهواء
٧. مفتاح الإشعال
٨. قضيب النقل
٩. حافة البطارية
١٠. خط المتبدين
١١. دائرة



Przeczytać instrukcję
Read the operating instruction
Bedienungsanleitung durchgelesen
Прочитать инструкцию
Прочитать инструкцию
Perskajti instrukcija
Jālasa instrukciju
Prečítat návod k použití
Prečítat návod k obsluhu
Olvassni útastást
Citești instrucțiunile
Lea la instrucción
Lisez la notice d'utilisation
Leggere il manuale d'uso
Lees de instructies
Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης
Прочетете ръководството
Ler as presentes instruções
Prečítajte príručník
اقرأ الدليل



Używać ochrony słuchu i gogle ochronne
Use hearing protection and safety goggles
Gehörschutz und Schutzbrille verwenden
Использовать средства защиты слуха и защитные очки
Використовувати захист для слуху та захисні окуляри
Naudoti klausos apsauga ir apsauginius akinius
Lietot dzirdes aizsardzību un aizsargbrilles
Používať ochranu sluchu a ochranné brýle
Folositi protecție auditivă și ochelari de protecție
Usar protección auditiva y gafas de seguridad
Utiliser une protection auditive et des lunettes de sécurité
Usare protezioni per l'udito e occhiali protettivi
Gebruik gehoorbescherming en veiligheidsbril
Χρησιμοποιήστε προστασία ακοής και προστατευτικά γυαλιά
Используйте защиту за слуха и защитни очила
Utilizar proteção auditiva e óculos de segurança
Koristite zaštitu za sluh i zaštitne naočale
استخدم حماية السمع والنظارات الواقية



Stosować rękawice ochronne
Use protective gloves
Schutzhandschuhe verwenden
Необходимо пользоваться защитными перчатками
Слід користуватися захисними рукавицями
Vartoti apsaugines pirštines
Lietot aizsardzības cimdus
Používať ochranné rukavice
Folositi mănușile de protecție
Használnj védőkesztyűt
Utilizarea mănușilor de protecție
Use guantes de protección
Portez des gants de protection
Utilizzare i guanti di protezione
Gebruik beschermende handschoenen
Φορέστε τα γάντια προστασίας
Используйте защитни ръкавици
Use luvas de proteção
Nosile zaštitne rukavice
ارتد القفازات الواقية



Ostrzeżenie!
Warning!
Warnung!
Внимание!
Увага!
İspojnas!
Brīdinājums!
Upozornění!
Varovanie!
Figyelmeztetés!
Avvertizare!
¡Advertencia!
Avertissement
Avvertenza!
Waarschuwing!
Προειδοποίηση!
Внимание!
Aviso!
Upozorenie!
تحذير



Pozostawać z dala od osób postronnych
Stay away from bystanders
Die unbefugten Personen fern halten
Хранить вдаль от посторонних лиц
Перебувати здала від посторонніх осіб
Dirbti saugiamie atstume nuo pašalinų asmenų
Atstāties tālu no nepiederošām personām
Dodržovať bezpečnú vzdialenosť od druhých osôb
Dodržovať bezpečnú vzdialenosť od ostatných osôb
Az illetéktelen személyektől távol álljon
Mentține distanță față de persoane lateralnice
Manténgase lejos de los lejeros
Restez à l'écart des passants
Stai lontano dagli astanti
Blijf uit de buurt van omstanders
Меліте якразіт від тосх пареисидкомеуос
Стойте далек от мнучивих
Fique longe de espectadores
Klonite se promatrača
ابتعد عن المتفرجين



Zachować bezpieczną odległość od gorącej powierzchni
Keep the safe distance from hot surface
Sicherheitsabstand von der heißen Oberfläche beachten
Необходимо соблюдать безопасное расстояние от горячих поверхностей
Необхідно забезпечити безпечну відстань від гарячої поверхні
Laikytis saugiamie nuotolyje nuo karštų paviršių
Ieturēt drošu attālumu no karstām virsmām
Dodržujte bezpečnou vzdialenosť od horúcych ploch
Dodržujte bezpečnú vzdialenosť od horúceho povrchu
Tartsd biztonságos távolságot a forró felületektől
Mentține o distanță corespunzătoare dela suprafețele fierbinti
Guarda la distancia segura de las superficies calientes
Gardez la distance de sécurité de la surface chaude
Mantenere la distanza di sicurezza dalla superficie calda
Houd de veilige afstand tot het hete oppervlak
Διατηρείτε την ασφαλή απόσταση από την θερμή επιφάνεια
Спазуйте безопасно расстояние от горящей поверхности
Mantenha uma distância segura da superfície quente
Držite se na sigurnoj udaljenosti od vruće površine
حافظ على مسافة آمنة من السطح الساخن



Stosować buty ochronne
Wear protective shoes
Verwendung der Schutzschuhe
Использование защитной обуви
Використання захисного взуття
Naudokite apsauginius batus
Izmantojiet aizsardzības kurpes
Používajte ochranné boty
Používajte ochranné topánky
A védő cipő
Utilizați pantofi de protecție
Use los zapatos de protección
Mette les chaussures de protection
Utilizzare le scarpe antinfortunistiche
Draag beschermende schoenen
Χρησιμοποιείτε υποδημάτια προστασίας
Носите предпазни обувки
Usar calçado de proteção
Koristite zaštitne cipele
ارتداء الأحذية الواقية



Strzec się wyrzucanych przedmiotów
Beware of ejected objects
Vorsicht vor springenden Gegenständen
Остерегайтесь выбрасываемых предметов
Остерігайтесь предметів, що викидаються
Saugokitės išmetamų daiktų
Sargieties no izsīēžamiem priekšmetiem
Pozor na odhozené předměty
Dávajte pozor na případné vyvrstované predmety
Övaksodjon a kidobott tárgyakról
Fertj-vá de obiectele care pot fi proiectate
Tenga cuidado con los elementos expulsados
Méfiez-vous des articles mis au rebut
Attenzione agli elementi proiettati
Pas op voor weggegooid voorwerpen
Προσοχή για αντικείμενα που εκτοξεύονται
Πазете се от изхвърляни предмети
Cuidado com os objetos lançados
Cuvajete se izbacivanih predmeta
احذر من المقذوفات



Nie palić podczas napełniania zbiornika paliwa
Do not smoke while refueling the fuel tank
Nicht rauchen beim Betanken des Kraftstofftanks
Не курить при заправке топливного бака
Не палити під час заправки паливного бака
Nepilkite degalų rūkant
Neupildit degvielas tvertini smēķējot
Nekouřit při doplňování paliva do nádrže
Nefajčiť pri dopĺňaní paliva do nádrže
Ne dohányzozon az üzemanyagtöltés közben
Nu fumați în timpul alimentării rezervorului de combustibil
No fumar durante el repostaje del tanque de combustible
Ne pas fumer lors du remplissage du réservoir de carburant
Non fumare durante il rifornimento del serbatoio del carburante
Niet roken tijdens het tanken van de brandstoftank
Μην καπνίζετε κατά τον ανεφοδιασμό της δεξαμενής καυσίμου
Не пущете по време на зареждане на резервоара за гориво
Não fumar durante o abastecimento do tanque de combustivel
Ne pušiti prilikom punjenja rezervoara gorivom
لا تشخن أثناء ملء خزان الوقود



Uwaga, toksyczne opary lub gazy trujące. Nie używać maszyny wewnątrz pomieszczeń
Attention, toxic fumes or toxic gases. Do not use the machine indoors.
Achtung, giftige Dämpfe und Gase. Die Maschine darf nicht innerhalb von Räumen benutzt werden
Внимание – токсичные газы и испарения. Запрещается пользоваться устройством внутри помещений
Увага – токсичні випари або отруйні гази. Забороняється користуватися машиною всередині приміщень
Demesiol! Dujos ir garai yra toksiški. Nevartoti mašinos uždarose patalpose
Izplūdes gāzes un degvielas tvaiki ir toksiski. Nedrīkst strādāt ar ierīci slēgtās telpās
Pozor – toxické výpary nebo jedovaté plyny. Nepoužívejte stroj uvnitř místnosti
Pozor – toxické výpary alebo jedovaté plyny. Stroj nepoužívajte vnútri miestnosti
Vigyázat a toxikus gőzökre és mérgező gázokra. Ne használja a gépet helyiségekben
Atenție gazele de eşapament sunt otrăvitoare. Nu utiliza mașini în încăperi
Tenga cuidado con los gases y los vapores tóxicos. No use la máquina en los interiores
Attention : fumées toxiques ou gaz toxiques. N'utilisez pas la machine à l'intérieur
Attenzione: fumi tossici o gas velenosi. Non utilizzare la macchina in ambienti chiusi
Let op: giftige dampen of giftige gassen. Gebruik de machine niet binnenshuis
Προσοχή: τοξικές αναθυμιάσεις ή δηλητηριώδη αέρια. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα σε εσωτερικό χώρο
Внимание: токсични испарения или отровни газове. Не използвайте машината на закрито
Atenção: vapores tóxicos ou gases venenosos. Não utilize a máquina dentro de casa
Opzeor: otrovni dimovi ili otrovni plinovi. Nemojte koristiti stroj u zatvorenom prostoru
تنبيه: الأبخرة السامة أو الغازات السامة. لا تستخدم الجهاز في الداخل



Wylaczyć silnik przed przystąpieniem do prac serwisowych lub konserwacyjnych

Turn off the engine before performing servicing or maintenance

Motor vor Wartungs- oder Instandhaltungsarbeiten ausschalten

Выключить двигатель перед выполнением технического обслуживания или ремонта

Вимкнути двигун перед початком технічного обслуговування або ремонту

Išjunkite variklį prieš atliekant techninę priežiūrą ar remontą

Izslēdziet motoru pirms apkopes vai remonta veikšanas

Vypněte motor před prováděním údržby nebo servisu

Vypnite motor pred vykonávaním údržby alebo opráv

Kapscolja ki a motort a karbantartás vagy javítás megkezdése előtt

Opriti motorul înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reparatii

Apague el motor antes de realizar el mantenimiento o la reparación

Éteignez le moteur avant d'effectuer l'entretien ou les réparations

Spegner il motore prima di effettuare la manutenzione o la riparazione

Schakel de motor uit voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden uitvoert

Σβήστε τον κινητήρα πριν πραγματοποιήσετε συντήρηση ή επισκευή

Изключите двигателя преди извършване на поддръжка или ремонт

Desligue o motor antes de realizar manutenção ou reparos

Isljučite motor prije izvođenja servisnih ili održavateljskih radova

اطفئ المحرك قبل القيام بأعمال الصيانة أو الإصلاح



Hałas - moc L_{WA}

Noise - power L_{WA}

Lärm - Leistung L_{WA}

Сила шума L_{WA}

Сила шуму L_{WA}

Triukšmas - galia L_{WA}

Trokšņa līmenis - jauda L_{WA}

Hluk - výkon L_{WA}

Hluk - výkon L_{WA}

Zaj - L_{WA} teljesítmény

Zgomótul - puterea L_{WA}

Ruido - potencia L_{WA}

Bruit - puissance L_{WA}

Rumore - potenza L_{WA}

Lawaai - vermogen L_{WA}

Θόρυβος - ισχύς L_{WA}

Шум - мощность L_{WA}

Ruido - potencia L_{WA}

Buka - snaga L_{WA}

استطاعة الصوتية L_{WA}



Ten symbol informuje o zakazie umieszczania akumulatorów ołowowych razem z innymi odpadami. Zużyte akumulatory powinny być zbierane selektywnie i przekazane do wyznaczonych punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych lub autoryzowanych punktów recyklingu, zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji odpadów elektrycznych i elektronicznych (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment Directive). Niekontrolowane uwalnianie składników niebezpiecznych zawartych w akumulatorach może stanowić zagrożenie dla zdrowia ludzkiego oraz powodować negatywne zmiany w środowisku naturalnym. Gospodarstwo domowe pełni ważną rolę w przyczynianiu się do ponownego użycia i odzysku, w tym recyklingu zużytych akumulatorów. Więcej informacji o właściwych metodach recyklingu można uzyskać u władz lokalnych lub sprzedawcy.

This symbol indicates that lead-acid batteries must not be disposed of with other waste. Used batteries should be collected separately and taken to designated hazardous waste collection points or authorized recycling centers, in accordance with local regulations on the disposal of electrical and electronic waste (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment Directive). Uncontrolled release of hazardous substances contained in batteries may pose a risk to human health and cause negative changes in the natural environment. Households play an important role in reusing and recovering, including recycling, used batteries. More information on proper recycling methods can be obtained from local authorities or retailers.

Dieses Symbol weist darauf hin, dass Blei-Säure-Batterien nicht zusammen mit anderen Abfällen entsorgt werden dürfen. Gebrauchte Batterien sollten getrennt gesammelt und an ausgewiesene Sammelstellen für gefährliche Abfälle oder autorisierte Recyclingzentren übergeben werden, gemäß den örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Elektro- und Elektronikabfällen (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment Directive). Eine unkontrollierte Freisetzung gefährlicher Substanzen in Batterien kann ein Risiko für die menschliche Gesundheit darstellen und negative Auswirkungen auf die Umwelt haben. Haushalte spielen eine wichtige Rolle bei der Wiederverwendung und Rückgewinnung, einschließlich des Recyclings von gebrauchten Batterien. Weitere Informationen zu den richtigen Recyclingmethoden erhalten Sie bei den örtlichen Behörden oder Händlern.

Этот символ указывает на запрет выбрасывания свинцово-кислотных аккумуляторов вместе с другими отходами. Использованные аккумуляторы следует собирать отдельно и сдавать в специализированные пункты сбора опасных отходов или авторизованные центры переработки в соответствии с местными правилами утилизации электрических и электронных отходов (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment Directive). Неконтролируемый выброс опасных веществ из аккумуляторов может представлять угрозу для здоровья человека и наносить вред окружающей среде. Домашние хозяйства играют важную роль в повторном использовании и переработке использованных аккумуляторов. Дополнительную информацию о правильных методах утилизации можно получить в местных органах власти или у продавцов.

Цей символ вказує на заборону утилізації свинцево-кислотних акумуляторів разом з іншими відходами. Використані акумулятори слід збирати окремо та здавати до спеціалізованих пунктів збору небезпечних відходів або авторизованих центрів переробки відповідно до місцевих правил утилізації електричних і електронних відходів (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment Directive). Неконтрольоване вивільнення небезпечних речовин з акумуляторів може становити загрозу здоров'ю людини та негативно впливати на довкілля. Домогосподарства відіграють важливу роль у повторному використанні та переробці використаних акумуляторів. Додаткову інформацію про правильні методи утилізації можна отримати у місцевих органах влади або у продавців.

Šis simbolis nurodo, kad svino rūgštinės baterijos neturėtų būti šalinamos kartu su kitomis atliekomis. Panaudotos baterijos turi būti renkamos atskirai ir perduodamos į specializuotas pavojingų atliekų surinkimo vietas arba įgaliotus perdirbimo centrus pagal vietinius elektros ir elektronikų atliekų šalinimo reglamentus (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment Directive). Nekontroliuojamas pavojingų medžiagų išsiskyrimas iš baterijų gali kelti grėsmę žmonių sveikatai ir neišgiaimai paveikti aplinką. Namų ūkiai atlieka svarbų vaidmenį pakartotinai naudojant ir perdirbant panaudotas baterijas. Daugiau informacijos apie tinkamus perdirbimo metodus galima gauti iš vietos valdžios institucijų arba pardavėjų.

Šis simbols norāda, ka svina-skābes akumulatorus nedrīkst izmest kopā ar citiem atkritumiem. Izlietotos akumulatorus nepieciešams savākt atsevišķi un nodot bīstamo atkritumu savākšanas punktos vai autorizētos pārstrādes centros saskaņā ar vietējiem noteikumiem par elektrisko un elektronisko atkritumu apsaimniekošanu (WEEE - Waste Electrical and Electronic Equipment Directive). Nekontrolēta bīstamo vielu noplūde no akumulatoriem var apdraudēt cilvēku veselību un negatīvi ietekmēt vidi. Mājsaimniecībām ir svarīga loma atkārtotā lietošanā un pārstrādē, ieskaitot izmantoto akumulatoru pārstrādi. Plašāku informāciju par pareizām pārstrādes metodēm var iegūt vietējās iestādēs vai pie pārdevēja.

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

Rozdrabniacz spalinowy to wydajna maszyna napędzana silnikiem spalinowym, przeznaczona do rozdrabniania gałęzi oraz szczytków roślinnych. Dzięki mocnemu napędowi umożliwia efektywne przetwarzanie materiału roślinnego o średnicy do 150 mm, co sprawia, że jest idealnym rozwiązaniem do zastosowań w ogrodach, sadach oraz na działkach ogrodowych. Prawidłowa, niezawodna i bezpieczna praca maszyny jest zależna od właściwej eksploatacji, dlatego:

Przed przystąpieniem do pracy maszyną należy przeczytać całą instrukcję i zachować ją.

Ze wszelkie szkody i obrażenia powstałe w wyniku używania maszyny niezgodnie z przeznaczeniem, nie przestrzegania przepisów bezpieczeństwa i zaleceń niniejszej instrukcji, dostawca nie ponosi odpowiedzialności. Używanie maszyny niezgodnie z przeznaczeniem powoduje także utratę praw użytkownika do gwarancji i rękojmi.

WYPOSAŻENIE

Rozdrabniacz dostarczany jest w stanie kompletnym, ale przed pierwszym użyciem wymagany jest montaż.

DANE TECHNICZNE

Parametr	Jednostka miary	Wartość
Numer katalogowy		YT-86158
Ilość cylindrów		1
Ilość taktów		4
Rodzaj paliwa		Benzyna bezołowiowa E10
Rodzaj oleju		SAE 15W-40
Pojemność silnika	[cm ³]	420
Moc maksymalna	[kW]	9
Obroty maksymalne	[min ⁻¹]	3600
Chłodzenie		Powietrzem
Rodzaj rozruchu		Ręczny, elektryczny
Typ akumulatora		Kwasowo-olowiowy
Napięcie znamionowe akumulatora	[V]	12
Pojemność akumulatora	[Ah]	20
Pojemność zbiornika paliwa	[l]	6,5
Pojemność zbiornika oleju	[l]	1,1
Typ świecy zapłonowej		F7RTC
Maksymalna średnica rozdrabniania	[mm]	150
Masa	[kg]	255
Poziom hałasu		
ciśnienie akustyczne	[dB(A)]	91,5 ± 3
moc akustyczna	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Zapoznanie się z maszyną

Przed rozpoczęciem pracy należy zapoznać się z niniejszą instrukcją oraz etykietami umieszczonymi na maszynie w celu zrozumienia jej ograniczeń oraz potencjalnych zagrożeń.

Operator powinien posiadać pełną znajomość elementów sterujących oraz ich prawidłowego działania, w tym sposobu zatrzymywania maszyny i rozłączania funkcji roboczych.

Przed przystąpieniem do użytkowania maszyny należy dokładnie przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje oraz środki ostrożności zawarte w instrukcji obsługi.

Nie wolno uruchamiać maszyny bez pełnej znajomości zasad jej obsługi i konserwacji, co mogłoby skutkować obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia.

W przypadku udostępnienia maszyny innej osobie, wypożyczenia lub sprzedaży, należy przekazać niniejszą instrukcję oraz zapewnić odpowiednie szkolenie z zakresu bezpieczeństwa. Operator ponosi odpowiedzialność za wszelkie wypadki oraz obrażenia mogące wystąpić w wyniku niewłaściwego użytkowania.

Nie należy przekraczać możliwości maszyny. Maszyna powinna być wykorzystywana zgodnie z przeznaczeniem, co zapewni jej efektywną i bezpieczną eksploatację.

Bezpieczeństwo osobiste

Nigdy nie należy zezwalać dzieciom na obsługę maszyny.

Osoby postronne, dzieci oraz zwierzęta domowe powinny znajdować się poza obszarem roboczym maszyny. W przypadku znalezienia się osób lub zwierząt w obszarze pracy należy natychmiast wyłączyć maszynę. Dzieci powinny znajdować się pod stałą opieką dorosłych.

Nie należy obsługiwać maszyny pod wpływem alkoholu, narkotyków ani leków mogących osłabiać zdolność do bezpiecznej pracy. Należy stosować odpowiedni ubiór ochronny. Wskazane jest noszenie długich spodni, butów ochronnych oraz rękawic. Zabrania się używania luźnej odzieży, biżuterii oraz krótkich spodenek, które mogą zostać wciągnięte przez ruchome części maszyny. Długie włosy należy zabezpieczyć powyżej ramion.

Oczy, twarz i głowę należy chronić przed odpryskami. Wymagane jest stosowanie okularów ochronnych lub gogli z bocznymi osłonami.

Należy stosować ochronniki słuchu.

Podczas pracy należy zachować bezpieczny dystans od wszystkich ruchomych części maszyny. Istnieje ryzyko poważnych obrażeń w przypadku kontaktu z obracającymi się elementami maszyny.

Nie wolno dotykać elementów maszyny, które mogą nagrzewać się podczas pracy. Przed konserwacją, regulacją lub serwisem należy odczekać, aż maszyna ostygnie.

Nie należy pracować bosymi nogami ani w lekkim obuwiu, np. sandałach. Zaleca się stosowanie obuwia ochronnego zwiększającego przyczepność na śliskich nawierzchniach.

Przed uruchomieniem maszyny należy sprawdzić jej stan techniczny. Osłony muszą być zamocowane, a wszystkie śruby i nakrętki prawidłowo dokręcone.

Nie wolno używać maszyny, jeśli wymaga naprawy lub znajduje się w złym stanie technicznym. Należy wymienić zużyte lub uszkodzone części przed rozpoczęciem pracy.

Obszar pracy

Maszyna wyposażona jest w silnik spalinowy. Nie należy używać jej w pobliżu terenów leśnych, zarośniętych lub pokrytych suchą roślinnością, o ile układ wydechowy nie został wyposażony w tłumik iskieł zgodny z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony przeciwpożarowej.

Nie wolno uruchamiać ani użytkować silnika w zamkniętych pomieszczeniach. Spaliny zawierają tlenek węgla (CO) – bezbarwny i bezwonny gaz o działaniu śmiertelnym. Maszyna może być używana wyłącznie w dobrze wentylowanych przestrzeniach na zewnątrz. Nie należy ingerować w układ silnika w celu zwiększenia jego obrotów powyżej wartości dopuszczalnych przez producenta.

Zaleca się posiadanie gaśnicy typu B podczas pracy w suchych warunkach, aby zminimalizować ryzyko pożaru.

Nie należy obsługiwać maszyny w warunkach ograniczonej widoczności lub przy niewystarczającym oświetleniu.

Kontrola maszyny przed uruchomieniem

Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny maszyny, w szczególności poprawność montażu osłon oraz dokręcenie nakrętek i śrub.

Nie wolno używać maszyny, jeśli wymaga naprawy lub znajduje się w złym stanie technicznym. Należy wymienić uszkodzone, brakujące lub niesprawne części przed uruchomieniem maszyny.

Nie wolno obsługiwać maszyny, jeśli wyłącznik silnika nie powoduje jego zatrzymania. Każda maszyna spalinowa, której nie można wyłączyć za pomocą wyłącznika, stanowi zagrożenie i wymaga naprawy.

Należy regularnie sprawdzać, czy wszystkie klucze oraz narzędzia regulacyjne zostały usunięte z obszaru maszyny przed jej uruchomieniem. Pozostawione narzędzia mogą zostać wciągnięte przez ruchome części i spowodować obrażenia.

Należy unikać przypadkowego uruchomienia maszyny. Przed transportem, konserwacją lub serwisem należy upewnić się, że wyłącznik silnika jest ustawiony w pozycji OFF – wyłączony.

Jeśli podczas pracy maszyna znacznie wibrowała w sposób nienaturalny, należy natychmiast wyłączyć silnik i sprawdzić przyczynę. Wibracje mogą być oznaką poważnej awarii.

Środki ostrożności dotyczące paliwa

OSTRZEŻENIE! Paliwo jest wysoce łatwopalne, a jego opary mogą doprowadzić do wybuchu. Należy zachować wszelkie środki ostrożności, aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń.

Podczas tankowania lub opróżniania zbiornika paliwa:

Należy używać wyłącznie zatwierdzonych pojemników na paliwo.

Należy tankować w czystym, dobrze wentylowanym miejscu na świeżym powietrzu.

Przed rozpoczęciem tankowania należy wyłączyć silnik i poczekać, aż całkowicie ostygnie.

W pobliżu paliwa nie wolno palić papierosów, używać otwartego ognia ani przebywać w pobliżu źródła iskieł lub wysokiej temperatury.

Zabrania się tankowania maszyny w zamkniętych pomieszczeniach.

Należy przechowywać paliwo wyłącznie w zatwierdzonych i odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach, w chłodnym, dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł ciepła i zapłonu.

Nie wolno przepelniać zbiornika paliwa. Poziom paliwa nie powinien przekraczać 12,5 mm poniżej dolnej krawędzi szyjki wlewu, aby pozostawić miejsce na rozszerzenie się paliwa w wyniku wzrostu temperatury.

Wszelkie rozlane paliwo należy natychmiast wytrzeć. Jeśli paliwo zostanie rozlane, nie wolno uruchamiać maszyny, dopóki opary paliwa całkowicie nie wyparują.

Maszyny nie wolno przechowywać z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniach, gdzie jego opary mogłyby zetknąć się ze źródłami zapłonu, takimi jak podgrzewacze wody, piece lub inne urządzenia emitujące wysoką temperaturę.

Bezpieczeństwo podczas konserwacji i eksploatacji

Maszynę należy umiejscowić w taki sposób, aby nie mogła się przypadkowo przemieścić podczas konserwacji, czyszczenia, regulacji lub montażu akcesoriów.

Nie wolno nadmiernie obciążać maszyny ani wymuszać pracy ponad jej możliwości.

Zabrania się ingerencji w ustawienia regulatora silnika oraz pracy na nadmiernych obrotach.

Nie wolno trzymać rąk ani stóp w pobliżu ruchomych części maszyny.

Należy unikać kontaktu z gorącym olejem, paliwem, spalinami oraz nagrzanymi elementami maszyny.

W przypadku wystąpienia nadmiernego hałasu lub wibracji należy natychmiast wyłączyć maszynę i sprawdzić przyczynę.

Do maszyny należy używać wyłącznie akcesoriów i części zalecanych przez producenta.

Regularnie sprawdzać i konserwować maszynę, aby uniknąć awarii.

Bezpieczeństwo dzieci i zwierząt

Dzieci i zwierzęta mogą być zainteresowane maszyną oraz procesem kopania, co może prowadzić do tragicznych wypadków. Zawsze stosować się do poniższych zasad:

Dzieci i zwierzęta powinny znajdować się w odległości co najmniej 25 m od miejsca pracy i znajdować się pod nadzorem osoby dorosłej.

Należy zachować czujność i wyłączyć maszynę, jeśli dziecko lub zwierzę znajdzie się w strefie pracy.

Nigdy nie pozwalać dzieciom obsługiwać koparki łańcuchowej.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA I EKSPLOATACJI ROZDRABNIACZA

OSTRZEŻENIE! Przed rozpoczęciem pracy z rozdrabniaczem spalinowym należy przeczytać i w pełni zrozumieć niniejszą instrukcję obsługi. Należy zwrócić szczególną uwagę na wszystkie ostrzeżenia i środki ostrożności.

Nieprawidłowa obsługa i konserwacja maszyny mogą prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci operatora bądź osób postronnych.

Każda maszyna wiąże się z określonym ryzykiem eksploatacyjnym. Rozdrabniacz spalinowy charakteryzuje się szczególnymi zagrożeniami, które użytkownik powinien znać i świadomie unikać. Operator oraz właściciel urządzenia mają obowiązek znajomości potencjalnych zagrożeń i stosowania się do zasad bezpieczeństwa. W celu minimalizacji ryzyka należy przestrzegać odpowiednich środków zapobiegawczych.

Instrukcję należy przechowywać w celu przyszłych odniesień i przeglądów. Jeżeli użytkownikiem maszyny jest inna osoba niż jej właściciel, należy przekazać jej instrukcję obsługi do przeczytania. Każda osoba, której zostanie wypożyczony lub użyty rozdrabniacz, musi mieć dostęp do niniejszej instrukcji i zapoznać się z jej treścią przed rozpoczęciem pracy. Osoby obsługujące maszynę muszą zapoznać się z instrukcją przed jej użytkowaniem. Zaleca się również zapewnienie im podstawowego szkolenia w zakresie bezpiecznej obsługi maszyny oraz pozostanie dostępnym w razie ewentualnych pytań.

Zastosowanie maszyny

Rozdrabniacz jest przeznaczony do przetwarzania gałęzi i szczątków roślinnych o maksymalnej średnicy określonej w tabeli z danymi technicznymi. Przed umieszczeniem materiału w leju wrzutowym należy upewnić się, że jest on wolny od kamieni, metalu, szkła, tworzyw sztucznych oraz innych przedmiotów, które mogłyby uszkodzić maszynę lub stanowić zagrożenie dla użytkownika. Umieszczanie niewłaściwych materiałów w leju wrzutowym może prowadzić do uszkodzenia maszyny oraz stwarzać ryzyko odbicia fragmentów w stronę operatora. Nigdy nie należy przekraczać maksymalnej średnicy rozdrabniania lub umieszczać w leju wrzutowym zbyt dużej ilości materiału, aby uniknąć zablokowania materiału lub odbicia w stronę operatora, przeciążenia lub uszkodzenia maszyny.

Przed rozpoczęciem pracy

Dokładnie sprawdzić miejsce pracy, dbając o jego czystość i usunięcie wszelkich zanieczyszczeń, aby zapobiec potknięciom. Maszyna powinna być używana na stabilnym, równym podłożu.

Przed uruchomieniem rozdrabniacza należy upewnić się, że lej wrzutowy oraz obudowa noży tnących są puste i wolne od zanieczyszczeń, sprawdzić poziom oleju, dokręcenie wszystkich nakrętek i śrub oraz ciśnienie w oponach.

Zasady bezpiecznej eksploatacji

Zalecane paliwo, benzyna bezołowiowa E10, o liczbie oktanowej co najmniej 95.

Należy używać paliwa i oleju wolnego od wszelkich zanieczyszczeń, oraz przeznaczonych do silników czterosuwowych. Zaleca się używać produktów wysokiej jakości. Przedłuży to żywotność silnika.

Trzymać osoby postronne i zwierzęta w odległości co najmniej 25 metrów od miejsca pracy. W razie podejrzenia osób do maszyny natychmiast ją zatrzymać.

Nigdy nie umieszczać żadnej części ciała w miejscu, gdzie mogłoby dojść do jej zagrożenia w przypadku ruchu maszyny podczas montażu, instalacji, eksploatacji, konserwacji, naprawy lub przemieszczania.

Nigdy nie wkładać rąk, stóp ani żadnej części ciała do leja wrzutowego, rynny wyrzutowej ani w pobliżu ruchomych elementów maszyny podczas jej pracy.

Obszar wyrzutu powinien być wolny od ludzi, zwierząt, budynków, szkła i innych przedmiotów, które mogłyby utrudniać swobodny wyrzut materiału, powodując obrażenia lub uszkodzenia. Wiatr może zmieniać kierunek wyrzutu, dlatego należy zachować ostrożność.

Jeżeli konieczne jest popchnięcie materiału w leju wrzutowym należy użyć popychacza dostarczonego wraz z maszyną (jeżeli maszyna jest w taki wyposażona) lub innego popychacza zapewniającego bezpieczną odległość ręki od elementów tnących. Nie wolno w tym celu używać rąk ani żadnych części ciała, aby uniknąć ryzyka kontaktu z elementami tnącymi.

Trzymać twarz i ciało z dala od leja wrzutowego oraz rynny wyrzutowej, aby uniknąć obrażeń spowodowanych odbiciem materiału lub jego fragmentów.

Nigdy nie sięgać rękami do wnętrza leja wrzutowego poza gumową osłonę podczas pracy maszyny.

Przed rozpoczęciem pracy upewnić się, że rozdrabniacz jest prawidłowo zmontowany.

Nie wolno używać maszyny w wilgotnym i mokrym otoczeniu, w czasie opadów ani przy ryzyku wyładowań atmosferycznych.

Nie wolno modyfikować maszyny w jakikolwiek sposób ani stosować zamienników ostrzy innych niż oryginalne.

Po wymianie ostrzy przed ponownym uruchomieniem rozdrabniacza upewnić się, że obracają się one swobodnie i bez przeszkód. Do pracy należy przystępować w odpowiedniej odzieży roboczej, rękawicach, pełnym obuwiu, goglach ochronnych oraz ochronnikach słuchu.

Trzeba okresowo sprawdzać system doprowadzenia paliwa. W przypadku zauważania przecieków, należy przekazać maszynę do naprawy w autoryzowanym serwisie producenta.

Regularnie kontrolować poziom oleju w silniku – użytkowanie maszyny przy zbyt niskim poziomie oleju lub jego braku może doprowadzić do jej uszkodzenia, a nawet pożaru.

Należy unikać kontaktu z gorącym paliwem, olejem, spalinami oraz nagrzanymi powierzchniami maszyny. Nie wolno dotykać silnika ani tłumika, ponieważ te elementy nagrzewają się do bardzo wysokiej temperatury podczas pracy i przez pewien czas pozostają gorące po jej zakończeniu. Przed serwisem lub regulacją należy poczekać, aż maszyna ostygnie.

Nigdy nie używać maszyny bez poprawnie zamontowanego leja wrzutowego oraz rynny wyrzutowej.

Nie wolno zakrywać otworów wentylacyjnych silnika – muszą być zawsze drożne i czyste.

Nie wolno uruchamiać maszyny w zamkniętych przestrzeniach bez odpowiedniej wentylacji – spaliny zawierają szkodliwe substancje, których nie wolno wdychać.

Nie wolno używać maszyny bez prawidłowo zamontowanych osłon ochronnych oraz w przypadku gdy systemy bezpieczeństwa maszyny nie działają prawidłowo. Niesprawne systemy bezpieczeństwa zwiększają ryzyko wypadków, dlatego przed każdym uruchomieniem należy upewnić się, że wszystkie osłony są prawidłowo zamontowane, a mechanizmy zabezpieczające działają prawidłowo. W przypadku wykrycia podejrzanych objawów, takich jak zwiększone wibracje, hałas czy nietypowy zapach, należy natychmiast wyłączyć maszynę, odczekać do ostygnięcia, odłączyć przewód świecy zapłonowej, zdemontować lej wrzutowy i sprawdzić zespół tnący pod kątem uszkodzeń.

Do napraw i konserwacji należy używać jedynie oryginalnych części zamiennych.

Przed rozpoczęciem pracy należy poczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.

W przypadku pozostawiania maszyny bez nadzoru należy ją wyłączyć i odczekać do całkowitego zatrzymania elementu tnącego. Pilnować, aby otwór wyrzutowy przez cały czas nie był zapchany.

Nie podnosić, nie przechylać ani nie przenosić maszyny z włączonym silnikiem.

Zatrzymać silnik maszyny i upewnić się, że wszystkie ruchome części zatrzymały się:

- za każdym razem, gdy zajdzie potrzeba odejścia od maszyny,
- przed czyszczeniem, sprawdzeniem, wymianą akcesoriów lub naprawą maszyny,
- po uderzeniu obcym przedmiotem,
- przed transportowaniem do i z miejsca pracy,
- jeżeli maszyna zaczyna nadmiernie drgać.

UWAGA! Po wyłączeniu silnika ruchome elementy mogą obracać się jeszcze przez jakiś czas. Odczekać do zatrzymania się ruchomych części maszyny.

Usuwanie zatorów

Nie dopuszczać do nagromadzenia przetworzonego materiału w obszarze wyrzutu, ponieważ może to zakłócić prawidłowe działanie maszyny i spowodować odrzut materiału z leja wrzutowego.

Nigdy nie usuwać zatorów w leju wrzutowym ani rynnie wyrzutowej podczas pracy silnika. W przypadku zatoru należy natychmiast wyłączyć silnik, poczekać na całkowite zatrzymanie elementu tnącego i ostygnięcie maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej przed przystąpieniem do usuwania zablokowanego materiału. Po usunięciu zatoru sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń oraz poluzowanych części wymagających naprawy lub wymiany.

Jeżeli konieczne jest opuszczenie stanowiska pracy lub usunięcie przetworzonego materiału, należy zawsze wyłączyć silnik, odczekać na zatrzymanie wszystkich ruchomych elementów i ostygnięcie maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu.

Przed otwarciem obudowy elementu tnącego upewnić się, że wszystkie ruchome części całkowicie się zatrzymały, silnik ostygł, a

przewód świecy zapłonowej został odłączony.

Postępowanie z odpadami

Zużyte materiały eksploatacyjne, opakowania oraz narzędzia należy poddać recyklingowi zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Odpady powinny zostać przekazane do lokalnego punktu recyklingu w sposób zgodny z zasadami utylizacji odpadów przemysłowych.

MONTAŻ PRODUKTU

Przygotowanie do montażu

Produkt należy wypakować z opakowania i usunąć wszystkie elementy opakowania. Zaleca się zachować opakowanie, które może być przydatne w trakcie transportu lub przechowywania produktu. Sprawdzić czy żadna z części produktu nie uległa uszkodzeniu w trakcie transportu, wszelkie zaobserwowane uszkodzenia np. pęknięcia lub odkształcenia, dyskwalifikują produkt z dalszego użytku do czasu ich naprawy lub wymiany uszkodzonych części.

Zaleca się ustawić maszynę na płaskim, twardym i czystym podłożu.

Podczas montażu należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłona oczu oraz strój ochronny.

Montaż maszyny

W celu montażu maszyny, w sposób przedstawiony na ilustracji zamontować:

(II) – Oś kół przymocować do ramy podstawy poniżej elementu tnącego za pomocą śrub sześciokątnych M14x140 mm, podkładek płaskich oraz nakrętek samohamownych M14

(III) – Koła przymocować do osi za pomocą śrub sześciokątnych M10x25 mm, nakrętek samohamownych M10 oraz podkładek płaskich.

(IV) – Belkę wspornikową dyszla zamontować do ramy podstawy za pomocą śrub sześciokątnych M12x35 mm, podkładek sprężystych oraz podkładek płaskich.

(V) – Dyszel transportowy przymocować do mocowań belki wspornikowej za pomocą śrub sześciokątnych M10x70 mm, nakrętek samohamownych M10 oraz podkładek płaskich.

(VI) – Rynnę wyrzutową umieścić w uchwytych ramy rozdrabniacza, wsuwając jego górny i dolny trzpień zawiasu w odpowiadające im ucha zawiasu w ramie maszyny, a następnie zabezpieczyć za pomocą dwóch zatrzasków blokujących.

(VII) – Deflektor zamocować do rynny wyrzutowej, za pomocą regulowanych uchwytów blokujących.

(VIII) – Obudowę akumulatora przymocować do osi kół za pomocą śrub sześciokątnych M10x80 mm, nakrętek samohamownych oraz podkładek płaskich.

(IX) – Lej wrzutowy umieścić w uchwytych ramy rozdrabniacza, wsuwając jego górny i dolny trzpień zawiasu w odpowiadające im ucha zawiasu w ramie maszyny, a następnie zabezpieczyć za pomocą dwóch zatrzasków blokujących.

Montaż akumulatora (X)

OSTRZEŻENIE ! Nieprawidłowe podłączenie akumulatora może doprowadzić do jego wybuchu, co stanowi poważne zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu. Należy zachować szczególną ostrożność, trzymając z dala od akumulatora wszelkie iskry, otwarty ogień oraz materiały łatwopalne i palne, w tym papierosy. Podczas czynności związanych z montażem akumulatora należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie doszło do zwarcia biegunów akumulatora.

Akumulator umieścić w obudowie, a następnie podłączyć zaciski kabla do zacisku akumulatora w następującej kolejności:

Zacisk dodatniego kabla w kolorze czerwonym podłączyć do zacisku akumulatora oznaczonego „+”, a następnie zabezpieczyć za pomocą śruby i podkładki mocującej.

Zacisk ujemnego kabla w kolorze czarnym podłączyć do zacisku akumulatora oznaczonego „-” a następnie zabezpieczyć za pomocą śruby i podkładki mocującej.

Po zakończeniu montażu akumulatora zamknąć pokrywę akumulatora i zabezpieczyć za pomocą zatrzasku blokującego.

PRZYGOTOWANIE DO PRACY

Przygotowanie miejsca pracy

Przed rozpoczęciem pracy należy upewnić się, że teren jest stabilny, równy i suchy, a maszyna ustawiona w sposób zapewniający jej pełną stabilność. Nie zaleca się ustawiania maszyny i pracy na nachylonym podłożu. W miejscu pracy nie powinny znajdować się obce przedmioty, które mogą być przyczyną wypadków. Osoby postronne i zwierzęta muszą znajdować się w bezpiecznej odległości wynoszącej co najmniej 25 m. Przed rozpoczęciem pracy należy również uwzględnić warunki atmosferyczne – silny wiatr może powodować niekontrolowane przemieszczanie się odpadów i zwiększać ryzyko zagrożeń.

Przygotowanie maszyny do pracy

UWAGA! Fabrycznie w silniku może znajdować się tylko niewielka ilość oleju mająca zabezpieczyć silnik na czas transportu i magazynowania. Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić poziom oleju w silniku, a następnie uzupełnić olej do wymaganego poziomu. Poziom oleju należy sprawdzać regularnie i uzupełniać w razie potrzeby. Uruchomienie maszyny bez oleju lub ze zbyt małą ilością oleju w skrzyni przekładniowej silnika może doprowadzić do jego nieodwracalnego uszkodzenia.

Należy przygotować olej przeznaczony do silników czterotaktowych w klasie lepkości SAE 15W-40.

Przed uzupełnieniem oleju należy ustawić maszynę na płaskiej powierzchni, a następnie odkręcić pokrywę zbiornika oleju (XI) i wytrzeć do sucha zamocowany do niej bagnet olejowy. Napełnić zbiornik olejem. Podczas napełniania zaleca się stosować lejek lub nalewak, aby uniknąć rozlania oleju. W przypadku rozlania oleju, dokładnie powycierać jego resztki przed uruchomieniem silnika. Sprawdzić czy poziom oleju jest właściwy. W tym celu należy wsunąć bagnet do otworu wlewowego i zakręcić pokrywę zbiornika. Następnie odkręcić ją i sprawdzić poziom oleju na bagnecie. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy maksymalnym i minimalnym poziomem na bagnecie. Po upewnieniu się, że poziom oleju jest właściwy, należy zamknąć otwór wlewowy zatyczką.

Uwaga! Poziom oleju należy sprawdzać przed każdym rozpoczęciem pracy.

Po uzupełnieniu oleju należy uzupełnić paliwo. Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa należy odkręcić pokrywę zbiornika paliwa (XII) i wlać paliwo do zbiornika. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchlapania paliwa. W przypadku rozchlapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalanu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywki.

Maszyna jest wyposażona w koła pneumatyczne. Zalecane ciśnienie w oponach to 17 PSI / 1,2 BAR. Przed rozpoczęciem pracy należy napompować opony. Nie należy przekraczać zalecanego ciśnienia powietrza w oponach. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić ciśnienie w oponach. Opony należy zawsze pompować do równego poziomu ciśnienia.

Uwaga! Nieprawidłowe lub nierównomierne ciśnienie w oponach może doprowadzić do niebezpiecznych sytuacji, takich jak przewrócenie się maszyny na bok, co może być przyczyną poważnych obrażeń a nawet śmierci.

Dyszel transportowy (XIII)

Uwaga! Dyszel transportowy nie jest przeznaczony do transportu maszyny po drogach publicznych. Służy wyłącznie do przemieszczania maszyny na krótkich dystansach w obrębie terenu roboczego, przy użyciu innego pojazdu/maszyny wyposażonej w odpowiedni hak, np. traktorka.

Dyszel transportowy wyposażony jest w koło podporowe, które pełni ważną rolę podczas transportu i postoju maszyny. Koło podporowe powinno być rozłożone podczas pracy maszyną, jej zaczepiania lub odzaczepiania od pojazdu/maszyny, przechowywania oraz przy ręcznym transporcie na krótkie odcinki, aby zapewnić właściwą stabilność maszyny. Koło podporowe powinno być złożone po podpięciu dyszla do haka innego pojazdu/maszyny przed rozpoczęciem holowania, aby uniknąć jego uszkodzenia.

W celu złożenia koła należy odciągnąć dźwignię blokady, podnieść koło do pozycji transportowej, a następnie zwolnić dźwignię, aby je zablokować. Aby rozłożyć koło, należy ponownie odciągnąć dźwignię blokady, opuścić koło do pozycji roboczej i zwolnić dźwignię, aby je zablokować. Przed rozpoczęciem pracy, transportu lub przechowywania należy upewnić się, że koło jest prawidłowo zablokowane w odpowiedniej pozycji, aby zapobiec jego przypadkowemu przemieszczeniu.

Dyszel jest wyposażony w korbkę do regulacji wysokości koła podporowego, która służy do podnoszenia i opuszczania dyszla, co umożliwia dostosowanie jego wysokości podczas podczepiania do pojazdu lub wypoziomowanie maszyny przed pracą. Kręcenie korbką zgodnie z ruchem wskazówek zegara podnosi dyszel, natomiast kręcenie w przeciwnym kierunku go opuszcza.

W pozycji z kołem skierowanym do dołu ułatwia manewrowanie podczas ręcznego przemieszczania maszyny, natomiast w pozycji z kołem skierowanym do góry pozwala na przemieszczanie maszyny wyłącznie na krótkich dystansach w obrębie terenu roboczego przy użyciu innej maszyny wyposażonej w odpowiedni hak, np. traktorka.

Regulacja kąta wyrzutu (XIV)

Deflektor znajdujący się na końcu rynny wyrzutowej służy do regulacji kąta wyrzutu rozdrobnionego materiału, umożliwiając dostosowanie jego kierunku do warunków pracy.

Przed rozpoczęciem pracy należy wyregulować kąt wyrzutu. W tym celu poluzować dźwignię blokującą deflektora, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, ustawić odpowiedni kąt, a następnie dokręcić dźwignię, obracając ją zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Kontrola maszyny przed uruchomieniem

Przed pierwszym uruchomieniem należy przeprowadzić dokładną inspekcję maszyny w celu upewnienia się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamontowane i nie wykazują uszkodzeń. Jeżeli którykolwiek z elementów maszyny jest uszkodzony, zabrania się jej użytkowania do czasu jego naprawy lub wymiany na nowy.

Upewnić się, że lej wrzutowy i rynna wyrzutowa są prawidłowo zamocowane do maszyny za pomocą zatrzasków, zgodnie z ilustracją (XV). **Prawidłowe zatrzasknięcie tych elementów jest szczególnie istotne przed uruchomieniem maszyny, ponieważ ich niewłaściwe zamocowanie może doprowadzić do odsłonięcia obracającego się elementu tnącego, co stanowi poważne zagrożenie dla operatora i osób postronnych.**

OBSŁUGA PRODUKTU

Elementy sterujące

Poniżej znajduje się opis elementów sterujących maszyną:

Wyłącznik awaryjny (XVI)

Maszyna jest wyposażona w dwa wyłączniki awaryjne, które służą do zatrzymania pracy maszyny w sytuacji awaryjnej. Wciśnię-

cie jednego z wyłączników (a) powoduje zatrzymanie silnika. Oba wyłączniki awaryjne muszą być podniesione do góry, aby silnik mógł pracować.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się regularnie sprawdzać poprawne działanie wyłączników awaryjnych.

Uwaga! Po zatrzymaniu silnika element tnący może obracać się jeszcze przez pewien czas. Należy odczekać do samoczynnego zatrzymania się elementu tnącego. Nie wolno zbliżać części ciała ani innych przedmiotów do obracającego się elementu tnącego.

Stacyjka zapłonowa i wyłącznik przeciwprzeciążeniowy (XVII)

Stacyjka zapłonowa umożliwia uruchamianie i wyłączanie silnika za pomocą kluczyka. Dostępne są trzy pozycje:

-OFF (0) – silnik jest wyłączony, zapłon odcięty.

-ON (I) – pozycja robocza, w której silnik pracuje.

-START (symbol rozruchu silnika) – pozycja rozruchu, w którą kluczyk należy przekręcić, aby uruchomić silnik. Po uruchomieniu silnika zwolnić nacisk na kluczyk, powinien automatycznie wrócić do pozycji ON.

Wyłącznik przeciwprzeciążeniowy znajdujący się poniżej stacyjki zapłonowej rozdrabniacza chroni układ elektryczny przed przeciążeniem.

W przypadku nadmiernego obciążenia lub zwarcia bezpiecznik automatyczny zostaje wyzwolony, przerywając dopływ prądu do układu i zatrzymując silnik.

Aby przywrócić działanie układu po przeciążeniu, należy nacisnąć przycisk (ON/push), upewnić się, że w leju wrzutowym nie znajduje się żaden materiał, a następnie uruchomić ponownie silnik zgodnie z procedurą.

Jeżeli wyłącznik ponownie się aktywuje, należy dokładnie sprawdzić przyczynę przeciążenia przed ponowną próbą uruchomienia maszyny.

Uruchamianie silnika spalinowego

OSTRZEŻENIE! Nie uruchamiać silnika spalinowego w zamkniętych lub słabo wentylowanych pomieszczeniach, ponieważ spaliny zawierają tlenek węgla – bezwonny, toksyczny gaz, który może prowadzić do zatrucia, utraty przytomności, a nawet śmierci. Podczas pracy silnika należy zapewnić odpowiednią wentylację, aby zapobiec gromadzeniu się spalin.

UWAGA! Przed każdym uruchomieniem silnika należy upewnić się, że poziom oleju w silniku jest prawidłowy.

Upewnić się, że materiał przeznaczony do rozdrabniania nie znajduje się w leju wrzutowym.

Upewnić się, że oba wyłączniki awaryjne są podniesione do góry. Oba wyłączniki awaryjne muszą znajdować się w górnym położeniu, aby silnik mógł pracować.

W sposób przedstawiony na ilustracji (XVIII) otworzyć zawór paliwa, przestawiając dźwignię zaworu paliwa (a) w pozycję ON – włączony.

W sposób przedstawiony na ilustracji (XIX), w celu uruchomienia zimnego silnika zamknąć przepustnicę, przestawiając dźwignię ssania (a) w pozycję CLOSE – zamkniętą, natomiast w celu uruchomienia ciepłego silnika należy otworzyć przepustnicę przestawiając dźwignię ssania (a) w pozycję OPEN – otwartą.

Przesunąć dźwignię przepustnicy (XX) nieznacznie w stronę pozycji wysokich obrotów, oznaczonych symbolem zająca.

Aby uruchomić silnik, przekręcić kluczyk stacyjki w pozycję START i przytrzymać do momentu uruchomienia silnika, a następnie zwolnić nacisk na kluczyk.

W miarę rozgrzewania się silnika stopniowo przestawić dźwignię ssania w kierunku pozycji OPEN - otwartej. Po każdej zmianie położenia dźwigni ssania trzeba poczekać, aż silnik będzie pracował płynnie. Prędkość powrotu dźwigni ssania zależy od warunków atmosferycznych, w jakich jest uruchamiany silnik. Im niższa temperatura otoczenia, tym powrót musi być wolniejszy.

Po rozgrzaniu silnika przestawić dźwignię przepustnicy całkowicie w położenie wysokich obrotów, oznaczonych symbolem zająca, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika. Przed rozpoczęciem pracy należy poczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe. Rozruch ręczny:

W przypadku gdy, rozruch elektryczny nie jest możliwy, silnik można uruchomić w sposób ręczny. W tym celu, upewnić się, że kluczyk stacyjki znajduje się w pozycji ON, a następnie kilkakrotnie, płynnie pociągnąć za uchwyt linki startowej (XXI), aż do wyczuwalnego oporu spowodowanego kompresją silnika, wtedy pociągnąć energicznym, zdecydowanym ruchem. Po kilku pociągnięciach silnik powinien się uruchomić.

Po uruchomieniu silnika uchwytu linki startowej nie należy wypuszczać z ręki, należy go sprowadzić w dolne położenie.

Zatrzymywanie silnika

Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej należy wcisnąć wyłącznik awaryjny w dół.

W normalnych warunkach należy wykonać następujące kroki:

Przesunąć dźwignię przepustnicy (XX) w położenie niskich obrotów, oznaczonych symbolem żółwia.

Pozostawić silnik na biegu jałowym na jedną do dwóch minut.

Przestawić kluczyk stacyjki w pozycję OFF, aby wyłączyć silnik, a następnie wyciągnąć kluczyk ze stacyjki.

W sposób przedstawiony na ilustracji (XVIII) zamknąć zawór paliwa, przestawiając dźwignię zaworu paliwa (a) w pozycję OFF – wyłączony.

UWAGA! Nagłe zatrzymanie silnika przy wysokich obrotach i dużym obciążeniu nie jest zalecane. Może to spowodować uszkodzenie silnika.

UWAGA! Nie należy zamykać przepustnicy, aby zatrzymać silnik. Może to spowodować zjawisko spalania wstecznego lub uszkodzenie silnika.

UWAGA! Ostrza mogą obracać się jeszcze przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Trzymać ręce i nogi z dala od obracającego się elementu tnącego. Przed rozpoczęciem konserwacji należy odczekać do zatrzymania się obracających się elementów maszyny i całkowitego ostygnięcia silnika, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.

Uzupełnianie paliwa

Paliwo jest wysoce łatwopalne! Należy zachować wszelkie środki bezpieczeństwa dotyczące obchodzenia się z paliwem. Nie napełniać zbiornika paliwa w trakcie pracy urządzenia. Nie uzupełniać paliwa w pobliżu otwartego ognia. W miejscu uzupełniania paliwa nie wolno palić papierosów. Nie rozlewać paliwa. W przypadku rozlania paliwa, przed uruchomieniem maszyny dokładnie osuszyć rozlane paliwo. Mocno i pewnie dokręcać korek wlewu paliwa. Paliwo należy przechowywać w szczelnie zamkniętych, atestowanych pojemnikach z dala od źródeł ciepła w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Zatrzymać silnik zgodnie z procedurą opisaną powyżej.

Odczekać do ostygnięcia silnika.

Paliwem jest benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej co najmniej 95. W celu uzupełnienia paliwa należy odkręcić pokrywę zbiornika paliwa (XI) i wlać paliwo do zbiornika. Podczas nalewania paliwa zaleca się korzystać z nalewaka lub lejka, aby zmniejszyć ryzyko rozchłapania paliwa. W przypadku rozchłapania paliwa należy dokładnie powycierać jego resztki. Odczekać, aż opary się całkowicie ulotnią i przeprowadzić rozruch w innym miejscu niż nalewanie paliwa. Po nalanu paliwa należy otwór wlewowy zbiornika paliwa zamknąć za pomocą pokrywy.

Uruchomić ponownie silnik zgodnie z procedurą z punktu „*Uruchamianie silnika spalinalowego*”.

Praca rozdrabniaczem

UWAGA! Upewnić się, że maszyna stoi stabilnie i poziomo, aby uniknąć nadmiernych wibracji.

UWAGA! Nie używać maszyny na betonie ani innych twardych powierzchniach.

UWAGA! Silnik jest wyposażony w czujnik poziomu oleju i nie uruchomi się, jeżeli poziom oleju jest zbyt niski. Może również zatrzymać się, jeśli maszyna pracuje na stromym zboczu. Nie zaleca się pracy na nierównym terenie i na pochyłościach.

OSTRZEŻENIE! Nie otwierać osłony elementu tnącego, dopóki silnik i element tnący nie zatrzymają się całkowicie, a przewód świecy zapłonowej nie zostanie odłączony.

OSTRZEŻENIE! Nigdy nie używać maszyny bez prawidłowo zamontowanego leja wrzutowego i rynny wyrzutowej.

Po rozgrzaniu silnika przestawić dźwignię przepustnicy całkowicie w położenie wysokich obrotów, aby zwiększyć prędkość obrotową silnika.

Ilustracja (XXII) przedstawia strefę obsługi rozdrabniacza, która obejmuje obszar przed lejem wrzutowym – to obszar w którym operator może bezpiecznie podawać materiał. Nie wolno przebywać po bokach ani za maszyną podczas jej działania, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji.

Rozdrabniacz może przetwarzać różne rodzaje suchych i zielonych materiałów organicznych, takich jak gałęzie, łodygi, pnąca, liście, korzenie i resztki roślinne. Maksymalna średnica rozdrabnianych gałęzi wynosi 150 mm, jednak może się różnić w zależności od rodzaju i twardości drewna. Obracanie gałęzi podczas podawania do maszyny poprawia efektywność rozdrabniania.

Przed umieszczeniem materiału przeznaczonego do rozdrabniania w leju wrzutowym należy odczekać, aż silnik osiągnie obroty znamionowe.

Gałęzie należy podawać ciętym końcem do przodu, pozostawiając liście i rozgałęzienia na końcu. Ułatwia to prowadzenie materiału przez lej wrzutowy i zapobiega jego obracaniu się oraz odbijaniu mniejszych kawałków. W przypadku bocznych odgałęzień może być konieczne ich wcześniejsze przycięcie, aby gałąź była lepiej pobierana przez mechanizm tnący.

Zaleca się stosowanie świeżo ściętych gałęzi, ponieważ suche drewno jest twardsze, bardziej kruche i szybciej tępi noże.

Podczas pracy warto mieć pod ręką drewniany kij o średnicy około 2,5 cm i długości 60 cm, który może być używany do popchnięcia cienkich, liściastych i drobnych materiałów oraz do utrzymania drożności leja wrzutowego.

Nie należy wymuszać podawania materiału. Jeśli maszyna nie rozdrabnia gałęzi prawidłowo, może to oznaczać, że:

-ostrza wymagają naostrzenia lub wymiany,

-szczelina między ostrzami a płytą dociskową wymaga regulacji.

Nie wolno przeciążać maszyny, podając dużą ilość materiału jednocześnie. Jeśli obroty silnika zaczną spadać, należy natychmiast przerwać podawanie materiału, a następnie przed wznowieniem pracy odczekać, aż silnik ponownie osiągnie obroty znamionowe.

Rozdrabniacz może się zablokować przy miękkich, wilgotnych lub włóknistych materiałach. Aby temu zapobiec, zaleca się na przemienne podawanie materiałów miękkich z gałęziami, co pozwoli na oczyszczenie mechanizmu tnącego.

Jeśli maszyna zatrzyma się z powodu przeciążenia lub zablokowania materiału, należy:

-niezwłocznie wyłączyć silnik za pomocą jednego z wyłączników awaryjnych i poczekać, aż element tnący całkowicie się zatrzyma.

-kluczyk stacyjki przekręcić w pozycję OFF – wyłączony. Odczekać, aż silnik ostygnie, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej.

-otworzyć obudowę, usunąć zablokowany materiał, a następnie zamknąć obudowę.

-podłączyć przewód świecy zapłonowej, podnieść wyłącznik awaryjny, a następnie ponownie uruchomić maszynę i wznowić pracę.

Jeżeli na wał wirnika nawinie się materiał włóknisty, należy go usunąć natychmiast, zanim dostanie się do łożysk i spowoduje

uszkodzenia.

Jeżeli rozdrobniony materiał zacznie się gromadzić, należy odsunąć maszynę od powstałej sterty, aby zapobiec jego cofaniu się do rynniny wyrzutowej.

Nie ustawiać deflektora rynniny wyrzutowej w pozycji pionowej, ponieważ może to ograniczyć przepływ powietrza i powodować blokady.

Po zakończeniu pracy wyłączyć silnik zgodnie z procedurą zatrzymywania.

Odczekać, aż maszyna całkowicie się zatrzyma, a silnik ostygnie.

Po ostygnięciu odłączyć przewód świecy zapłonowej, a następnie przystąpić do konserwacji maszyny.

Postępowanie w przypadku uderzenia w ciało obce lub nadmiernych wibracji

Jeżeli element tnący maszyny uderzy w obcy przedmiot lub maszyna zacznie wydawać nietypowe dźwięki bądź nadmierne wibrować, natychmiast wyłączyć silnik za pomocą jednego z wyłączników awaryjnych, a następnie odczekać, aż element tnący całkowicie się zatrzyma. Kluczyk stacyjki przekręcić w pozycję OFF – wyłączony, odczekać do zatrzymania się obracających się części maszyny oraz jej ostygnięcia, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej, aby zapobiec przypadkowemu jej uruchomieniu. Następnie należy:

-sprawdzić maszynę pod kątem uszkodzeń.

-naprawić lub wymienić uszkodzone elementy.

-sprawdzić, czy wszystkie części są dobrze zamocowane i dokręcone, aby zapewnić dalszą bezpieczną eksploatację.

KONSERWACJA

Ostrzeżenie! Przed rozpoczęciem czynności konserwacyjnych należy wyłączyć silnik maszyny, odczekać do zatrzymania się ostrza i całkowitego ostygnięcia maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Podczas konserwacji należy stosować środki ochrony osobistej, takie jak rękawice ochronne, osłonę oczu oraz strój ochronny.

W okresie gwarancji użytkownik nie może demontować urządzenia, ani wymieniać innych podzespołów lub części składowych niż te wymienione poniżej, gdyż powoduje to utratę praw gwarancyjnych. Wszelkie nieprawidłowości obserwowane przy przeglądzie lub w czasie pracy są sygnałem do przeprowadzenia naprawy w punkcie serwisowym.

Ogólne czynności konserwacyjne

Po każdej pracy należy sprawdzić ogólny stan techniczny maszyny, zwracając uwagę na poluzowane śruby, niewspółosiowość lub zablokowanie ruchomych części, a także pęknięcia i inne uszkodzenia mogące wpłynąć na bezpieczne użytkowanie. Dodatkowo, po każdym transporcie oraz po każdych 25 godzinach pracy należy upewnić się, że wszystkie połączenia śrubowe są prawidłowo dokręcone.

Po zakończeniu pracy rozdrabniacz należy oczyścić, usuwając wszelkie zanieczyszczenia za pomocą miękkiej szczotki, odkurzacza lub sprężonego powietrza. Obudowę, szczeliny wentylacyjne, przełączniki, uchwyty i osłony można czyścić strumieniem powietrza o ciśnieniu nieprzekraczającym 0,3 MPa, pędzlem lub suchą szmatką, unikając przy tym stosowania środków chemicznych i płynów czyszczących. Maszyny nie wolno myć wodą ani zanurzać w wodzie. Narzędzia i uchwyty należy przecierać suchą, czystą szmatką. Po oczyszczeniu wszystkich elementów ruchome części należy nasmarować wysokiej jakości lekkim olejem maszynowym.

Smarowanie łożysk wału elementu tnącego (XXIII)

Rozdrabniacz jest wyposażony w dwa łożyska – jedno znajduje się na zewnątrz obudowy maszyny, a drugie po przeciwnej stronie, pod osłoną paska klinowego. Łożyska są nasmarowane fabrycznie, jednak zaleca się ich smarowanie po kilku godzinach pracy. W celu zapewnienia prawidłowej pracy oraz wydłużenia żywotności elementu tnącego należy regularnie smarować łożyska wału elementu tnącego. Smarowanie odbywa się poprzez smarowniczkę umieszczoną po obu stronach wału.

W tym celu oczyścić smarowniczkę z zabrudzeń, aby zapobiec przedostaniu się zanieczyszczeń do układu smarowania. Otworzyć zaślepki ochronne.

Za pomocą odpowiedniej smarownicy wprowadzić smar przemysłowy o klasie lepkości NLGI 2, aż do momentu pojawienia się smaru na uszczelnieniach.

Po zakończeniu smarowania usunąć nadmiar smaru i zabezpieczyć smarowniczkę zaślepkami ochronnymi.

Regularne smarowanie zmniejsza tarcie, zapobiega przedwczesnemu zużyciu łożysk i zapewnia płynną pracę elementu tnącego.

Konserwacja elementu tnącego

Po zakończeniu pracy należy sprawdzić stopień zużycia oraz obecność uszkodzeń noży tnących. Jeżeli zostaną zaobserwowane nadmierne zużycie lub uszkodzenia noży, należy wymienić je na nowe wole od wad. Ostrza należy wymienić również w przypadku, gdy zostanie zaobserwowany spadek wydajności pracy. Zużyte noże tnące mogą przeciążać silnik i doprowadzić do jego uszkodzenia, dlatego należy je wymieniać co dwa lata lub co 50 godzin pracy. Noże tnące zawsze należy wymieniać na oryginalne, identyczne z tymi, które zostały dostarczone z maszyną. Tylko zastosowanie oryginalnych części zamiennych pozwala zachować bezpieczeństwo produktu. Wymianę ostrzy powinien przeprowadzać doświadczony użytkownik. W przypadku wątpliwości należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

UWAGA! Przed rozpoczęciem czynności związanych z wymianą elementów tnących należy wyłączyć silnik maszyny, odczekać

do zatrzymania się ostrza i ostygnięcia maszyny, a następnie odłączyć przewód świecy zapłonowej. Ostrza rozdrabniacza są bardzo ostre. Podczas ich wymiany należy zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć skaleczeń.

UWAGA! Zachować ostrożność i używać rękawic ochronnych podczas pracy z nożami, aby zmniejszyć ryzyko skaleczeń.

Kontrola noży i płyty dociskowej (XXIV)

Regularna kontrola ostrości noży oraz płyty dociskowej zapewnia optymalną wydajność pracy rozdrabniacza. Używanie tępych noży lub zużytych, zaokrąglonej płyty dociskowej zmniejsza efektywność rozdrabniania, powoduje nadmierne wibracje, które mogą doprowadzić do uszkodzenia maszyny lub pogorszyć wydajność pracy.

Zużyta płyta dociskowa (a) i tępe noże (b) obniżają efektywność rozdrabniania, powodując zwiększone drgania oraz ryzyko zablokowania materiału podczas pracy i uszkodzenia maszyny.

Dobre naostrzona płyta dociskowa (c) i ostre noże tnące (d) pozwalają na wydajną pracę rozdrabniaczem.

Wymiana noży tnących

Rozdrabniacz jest wyposażony w dwa noże tnące zamontowane na tarczy tnącej. Gdy noże stają się tępe lub posiadają uszkodzenia, maszyna traci zdolność do automatycznego pobierania materiału, a rozdrabniany materiał może wychodzić w postaci długich pasów. Aby wymienić noże, należy wykonać następujące kroki:

Otworzyć i całkowicie odblokować zatraski rynny wyrzutowej, a następnie obrócić ją, aby możliwy był dostęp do elementu tnącego (XXV).

Obrócić tarczę tnącą, aż ostrze będzie widoczne od strony rynny wyrzutowej.

Odkręcić śruby mocujące nóż (XXVI).

Usunąć tępe lub uszkodzone noże i skontrolować powierzchnię montażową na tarczy tnącej.

Powierzchnia mocowania noży musi być czysta i równa.

Usunąć zużyte lub uszkodzone noże i dokładnie oczyścić miejsce ich mocowania na tarczy tnącej. Upewnić się, że powierzchnia mocowania jest czysta i wolna od zanieczyszczeń. Zamontować nowe lub naostrzone noże, upewniając się, że krawędzie tnące są skierowane ku górze.

Szczelina między nożami a płytą dociskową powinna wynosić ok. 1 mm w najbliższym punkcie względem wału wirnika i 3 mm w najdalszym punkcie. Krawędzie są nieznacznie fazowane, co umożliwia niewielki ruch tarczy podczas cięcia drewna.

Należy upewnić się, że wszystkie nakrętki kontruujące są prawidłowo dokręcone. Po montażu obrócić tarczę tnącą za pomocą długiego drewnianego kija, aby sprawdzić, czy obraca się swobodnie.

UWAGA! Jeżeli powierzchnia tarczy tnącej nie zostanie dokładnie oczyszczona lub noże nie zostaną prawidłowo zamocowane, istnieje ryzyko pęknięcia noży podczas dokręcania śrub.

Po dokonaniu montażu zabezpieczyć rynnę wyrzutową w pozycji roboczej za pomocą zatrasków.

Regulacja napięcia paska klinowego

Przed rozpoczęciem pracy rozdrabniaczem należy sprawdzić napięcie paska. Pasek może się poluzować po 1–2 godzinach użytkowania, dlatego konieczne jest jego ponowne sprawdzenie i ewentualna regulacja. Nieprawidłowe napięcie może powodować poślizg i przyspieszone zużycie paska. Dla zachowania najlepszej wydajności zaleca się kontrolowanie napięcia paska co każde 20 godzin pracy.

W celu napięcia paska klinowego odkręcić wszystkie śruby mocujące, a następnie zdemontować osłonę paska klinowego (XXVII). Poluzować cztery śruby mocujące podstawę silnika, co umożliwi jego przesunięcie.

Poluzować nakrętkę kontruującą na śrubie napinającej, która jednocześnie pełni funkcję wyrównania osi kół pasowych.

Obracać śrubę napinającą w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby zwiększyć napięcie paska klinowego, lub w kierunku przeciwnym, aby je zmniejszyć.

Sprawdzić napięcie paska klinowego – Ugięcie paska powinno wynosić mniej niż 10 mm przy nacisku 4 kg w jego środkowej części.

W razie potrzeby skorygować ich ustawienie, regulując położenie silnika względem podstawy.

Dokręcić nakrętkę kontruującą oraz śruby mocujące podstawę silnika.

Zamontować osłonę paska klinowego za pomocą śrub mocujących.

Jeżeli zostaną zauważone uszkodzenia paska klinowego lub spadek wydajności pracy maszyny, należy wymienić pasek na nowy, wolny od wad. W tym celu należy poluzować śrubę napinającą oraz cztery śruby mocujące podstawę silnika, zdjąć zużyty pasek, założyć nowy pasek klinowy, a następnie dokonać regulacji napięcia zgodnie z powyższą procedurą. Możliwe jest zastosowanie paska klinowego YATO YT-861917.

Sprawdzanie poziomu oleju

Odkręcić wlew i wyjąć wskaźnik poziomu oleju (XI).

Wskaźnik oczyścić i osuszyć za pomocą czystej szmatki.

Włożyć wskaźnik do wlewu, ale nie przekręcać go. Następnie wyjąć i zaobserwować wskazany poziom oleju.

Jeśli wskazany poziom jest zbyt niski, należy uzupełnić olej do górnego poziomu wskaźnika (kreskowane pole).

Wkręcić wskaźnik we wlew oleju.

Wymiana oleju silnikowego

Wymianę oleju silnikowego należy przeprowadzić po upływie od 2 do 5 pierwszych godzin pracy. Każdą kolejną wymianę oleju

należy przeprowadzać co 25 godzin pracy.

Podczas wymiany oleju należy zachować ostrożność. Olej zaraz po zatrzymaniu silnika jest rozgrzany i może być przyczyną oparzeń. Zużyty olej należy odsaszać za pomocą odsysarki przeznaczonej do tego celu, zgodnie z zaleceniami producenta odsysarki. W sposób przedstawiony na ilustracji (XXVIII) odkręcić korek wlewowy oleju (a), rurkę (b) odsysarki (c) włożyć bezpośrednio do otworu wlewu oleju, a następnie odsaszać cały olej silnikowy, pamiętając, że trzeba powtórzyć operację kilka razy, zanim cały olej zostanie usunięty. Po zakończeniu odsysania należy powycierać do sucha resztki oleju.

Uzupełnić olej zgodnie z procedurą opisaną w punkcie: „Przygotowanie do pracy”.

UWAGA! Zużyty olej silnikowy należy poddać utylizacji zgodnie z lokalnymi przepisami. Zabronione jest wylanie oleju silnikowego do kanalizacji.

Konserwacja filtra powietrza (XXIX) – co każde 40 godzin pracy

UWAGA! Nie użytkować urządzenia bez poprawnie zamontowanego filtra powietrza lub z uszkodzonym filtrem powietrza. W przeciwnym wypadku silnik spalinowy może zassać nieczystości, które w normalnych warunkach zostałyby zatrzymane przez filtr. Nieczystości mogą doprowadzić do zakłócenia pracy silnika, a nawet do jego uszkodzenia.

Odkręcić całkowicie pokrętkę lub pokrętła mocujące obudowę filtra, a następnie zdemonstrować pokrywę filtra. Wymontować filtr z podstawy. Filtr powietrza składa się z dwóch elementów – papierowego oraz gąbkowego. Należy dokładnie sprawdzić każdy element filtra pod kątem dziur, rozdarć i uszkodzeń. Jeżeli którykolwiek element filtra jest uszkodzony lub nie można go oczyścić podczas konserwacji, należy go wymienić na nowy, wolny od wad. Możliwe jest zastosowanie filtra powietrza YATO YT-861932. Element papierowy oczyścić strumieniem sprężonego powietrza (o ciśnieniu nie większym niż 0,2 MPa), wydmuchując zanieczyszczenia od wewnątrz lub wysysając zanieczyszczenia od zewnątrz za pomocą wąskiej szczotki odkurzacza. Ze względu na delikatną strukturę filtra papierowego, zaleca się delikatne czyszczenie. Papierowego elementu nie należy moczyć w wodzie, ani w żadnym innym płynie. Nie szczotkować, aby nie wetrzeć brudu w strukturę filtra.

Element gąbkowy oczyścić w ciepłej wodzie z dodatkiem płynu do mycia naczyń, dokładnie wypłukać i pozostawić do całkowitego wyschnięcia. Wysuszoną gąbkę filtra nasączyć czystym olejem silnikowym i wycisnąć, jednak tak, aby filtr pozostał wilgotny.

Za pomocą szmatki lekko zwilżonej wodą oczyścić z zanieczyszczeń wnętrze podstawy filtra oraz pokrywę filtra. Należy uważać, aby nie dopuścić do przedostania się pyłu i zanieczyszczeń do przewodu prowadzącego do gaźnika.

Należy element z gąbki na element papierowy filtra. Zamontować filtr na miejsce i zamknąć pokrywę filtra. Upewnić się czy pokrywa filtra jest szczelnie zamknięta, a pokrętkę mocującą obudowę filtra są prawidłowo dokręcone.

Konserwacja świecy zapłonowej (XXX) – co każde 100 godzin pracy

Odłączyć przewód (a) od świecy (b). Wykręcić świecę zapłonową kluczem do świec. Szczotką drucianą oczyścić elektrody z nalotu węglowego (tzw. nagaru). Sprawdzić odległość między elektrodami, powinna wynosić od 0,7 mm do 0,8 mm.

W przypadku stwierdzenia przepalonych elektrod lub pękniętej osłony ceramicznej, wymienić świecę na nową. Wkręcić świecę. Podłączyć przewód do świecy.

Konserwacja filtra wlewu paliwa

Zdemonstrować pokrywę wlewu paliwa (XII). Wyciągnąć filtr wlewu paliwa (XXXI). Wyczyścić filtr wlewu paliwa za pomocą benzyny ekstrakcyjnej. Osuszyć za pomocą miękkiej, czystej szmatki. Zamontować filtr w otworze wlewowym. Zamontować pokrywę wlewu paliwa.

Uwaga! Ścianki filtra wykonano z delikatnej siatki. Należy zachować ostrożność podczas konserwacji, aby ich nie uszkodzić. W przypadku uszkodzenia filtra, należy go wymienić na nowy pozbawiony uszkodzeń przed wznowieniem pracy.

Ładowanie i obsługa akumulatora

UWAGA! Trzymać z dala od akumulatora wszelkie iskry, otwarty ogień i materiały łatwopalne, takie jak papierosy.

Akumulator może ulec rozładowaniu po dłuższym okresie przechowywania maszyny, dlatego zaleca się jego ładowanie co trzy miesiące. Silnik maszyny jest wyposażony w system ładowania, który automatycznie uzupełnia poziom naładowania akumulatora podczas normalnej pracy. W przypadku, gdy akumulator jest zbyt rozładowany, aby uruchomić maszynę, należy użyć ręcznego rozrusznika.

Podczas obsługi akumulatora zawsze należy zwracać uwagę, aby nie doszło do zwarcia biegunów. Zadbać o prawidłowe podłączenie akumulatora, zgodnie z oznaczeniami biegunów dodatniego i ujemnego. W przypadku zużycia akumulatora należy wymienić go na nowy, wolny od wad, identyczny z tym, który został fabrycznie zamontowany w maszynie. Zaciski akumulatora należy utrzymywać w czystości i w stanie suchym. Należy również upewnić się, że połączenia są solidnie dokręcone, aby zapewnić niezawodne działanie. Unikać głębokiego rozładowania akumulatora, ponieważ może to prowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia ogniw. W przypadku przechowywania maszyny w niskich temperaturach zaleca się odłączenie akumulatora i przechowywanie go w suchym miejscu o dodatniej temperaturze.

Uwaga! Zużytego akumulatora nie wolno wyrzucać do powszechnie dostępnych pojemników na odpady ani pozostawiać w miejscach nieprzystosowanych do utylizacji odpadów niebezpiecznych, takich jak rzeki, lasy czy tereny publiczne. Zużyty akumulator kwasowo-olowiowy należy oddać do specjalistycznego punktu zajmującego się zbiórką i utylizacją tego typu odpadów. Niewłaściwe postępowanie z akumulatorem może stanowić zagrożenie dla środowiska i zdrowia ludzi.

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT PRODUKTU

Jeżeli maszyna nie będzie używana przez okres dłuższy niż 30 dni, należy wykonać poniższe kroki, aby odpowiednio przygotować ją do przechowywania.

Uwaga! Zawsze przed przechowywaniem lub transportem należy opróżnić zbiornik paliwa.

Całkowicie opróżnić zbiornik paliwa, ponieważ paliwo zawierające etanol może stracić swoje właściwości już po 30 dniach. Zużyte paliwo może zawierać osady żywiczne, które mogą zatkać gaźnik i utrudnić przepływ paliwa.

Uruchomić silnik i pozostawić do momentu jego samoczynnego zatrzymania. Zapewni to całkowite opróżnienie paliwa z gaźnika.

Uruchamianie silnika do całkowitego opróżnienia pomaga zapobiegać osadzaniu się nagarów wewnątrz gaźnika oraz możliwym uszkodzeniom silnika.

Gdy silnik jest jeszcze ciepły należy spuścić olej z silnika. Następnie napęlić układ świeżym olejem o specyfikacji zalecanej w tabeli z danymi technicznymi.

Używać czystych ściereczek do czyszczenia zewnętrznych elementów maszyny oraz do usunięcia zanieczyszczeń z otworów wentylacyjnych, aby zapewnić ich drożność. Podczas przechowywania otwory wentylacyjne powinny być drożne. Nie przykrywać otworów wentylacyjnych.

Uwaga! Nie stosować silnych detergentów ani środków czyszczących na bazie ropy naftowej do czyszczenia elementów z tworzyw sztucznych, ponieważ związki chemiczne mogą uszkodzić plastikowe części.

Oczyszczyć wg wskazówek instrukcji.

Przechowywać w ciemnych, suchych, wolnych od szronu i dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Miejsce przechowywania powinno chronić przed dostępem dzieci. Produkt należy przechowywać w temperaturze pomiędzy 5, a 30 st. C. Zalecane jest przechowywanie produktu w opakowaniu fabrycznym lub w innym opakowaniu chroniącym przed kurzem. Produkt przechowywać w pozycji poziomej.

Podczas transportu maszynę należy chronić przed uderzeniami i silnymi wibracjami, które mogą uszkodzić jej elementy. Maszynę należy transportować w pozycji poziomej oraz odpowiednio zabezpieczyć, aby zapobiec jej przesunięciu, ześlizgnięciu się lub przewróceniu. W przypadku transportu ręcznego na krótkie odcinki należy przemieszczać maszynę na kołach. Należy zachować szczególną ostrożność, aby maszyna nie przewróciła się, ponieważ mogłoby to doprowadzić do jej uszkodzenia lub spowodować niebezpieczne sytuacje.

Po każdym transporcie należy sprawdzić, czy stan zaciśnięcia śrub mocujących jest prawidłowy.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Poniżej przedstawiono typowe usterki i możliwe rozwiązania. W razie jakichkolwiek wątpliwości należy zaprzestać użytkowania produktu i skontaktować się z autoryzowanym serwisem producenta.

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się	1. Przewód świecy zapłonowej jest odłączony 2. Brak paliwa lub paliwo jest stare 3. Zawór paliwa jest zamknięty 4. Dźwignia ssania nie znajduje się w pozycji CLOSE 5. – zamkniętej 6. Zablokowany przewód paliwowy 7. Zanieczyszczona świeca zapłonowa 8. Zbyt duża ilość paliwa w cylindrze (zalanie silnika) 9. Włacznik awaryjny jest wciśnięty	1. Podłączyć przewód świecy zapłonowej 2. Napęlić zbiornik czystą, świeżą benzyną 3. Otworzyć zawór paliwa 4. Ustawić dźwignię ssania w pozycji CLOSE - zamkniętej przy zimnym rozruchu 5. Oczyszczyć przewód paliwowy 6. Oczyszczyć, wyregulować szczelinę lub wymienić świecę zapłonową 7. Odczekać kilka minut przed ponowną próbą rozruchu, nie pompować paliwa 8. Podnieść wyłącznik awaryjny do góry
Silnik pracuje nierówno	1. Poluzowany przewód świecy zapłonowej 2. Praca z dźwigni ssania w pozycji CLOSE – zamkniętej 3. Zablokowany przewód paliwowy lub stare paliwo 4. Zatkany otwór odpowietrzający zbiornika paliwa 5. Woda lub zabrudzenia w układzie paliwowym 6. Zabrudzony filtr powietrza 7. Nieprawidłowa regulacja gaźnika	1. Podłączyć i dokręcić przewód świecy zapłonowej 2. Przesławić dźwignię ssania w pozycję OPEN – otwartą 3. Oczyszczyć przewód paliwowy i napęlić zbiornik świeżym paliwem 4. Oczyszczyć otwór odpowietrzający 5. Opróżnić zbiornik paliwa i napęlić czystym paliwem 6. Oczyszczyć lub wymienić filtr powietrza 7. Skonsultować się z serwisem producenta
Silnik przegrzewa się	1. Niski poziom oleju 2. Zabrudzony filtr powietrza 3. Ograniczony przepływ powietrza 4. Nieprawidłowo wyregulowany gaźnik	1. Uzupelnij olej do właściwego poziomu 2. Oczyszczyć filtr powietrza 3. Oczyszczyć i zapewnić swobodny przepływ powietrza 4. Skonsultować się z instrukcją silnika
Rozdrabnianie przebiega zbyt wolno, tarcza tnąca się zatrzymuje lub materiał nie jest wyrzucany	1. Obroty silnika są zbyt niskie, co powoduje poślizg paska 2. Pasek napędowy jest luźny lub uszkodzony 3. Noże są tępe lub uszkodzone 4. Tarcza tnąca jest zablokowana przez materiał 5. Rylna wyrzutowa jest zatkana	1. Zwiększyć obroty silnika 2. Napiąć lub wymienić pasek napędowy 3. Naostriżyć lub wymienić noże 4. Usunąć nagromadzony materiał i obrócić tarczę tnącą drewnianym kijem, aby sprawdzić, czy obraca się swobodnie 5. Skonsultować się z serwisem producenta

Problem	Przyczyna	Rozwiązanie
Pasek napędowy strzępi się lub spada z koła pasowego	1. Rowek na kole pasowym może być uszkodzony 2. Pasek napędowy może być rozciągnięty 3. Koła pasowe mogą być źle ustawione	1. Sprawdzić stan paska napędowego i wygładzić ewentualne uszkodzenia na kole pasowym 2. Wymienić pasek napędowy 3. Skorygować ustawienie kół pasowych
Podczas rozdrabniania gałęzi maszyna nadmiernie drga i wydaje nietypowe dźwięki	1. Noże są tępe lub uszkodzone 2. Noże nie są prawidłowo zamocowane na tarczy tnącej 3. Zbyt duża szczelina między nożami a płytą dociskową 4. Nadmierne obciążenie elementu tnącego	1. Naostrzyć lub wymienić noże 2. Poluzować śruby mocujące noże, poprawnie ustawić noże i dokręcić śruby 3. Wyregulować szczelinę 4. Odczekać, aż maszyna oczyści się z nadmiaru materiału przed dodaniem kolejnych gałęzi
Noże uderzają o płytę dociskową	Nieprawidłowo ustawiona szczelina między nożami a płytą dociskową	Wyregulować szczelinę
Koła maszyny ściągają w lewo lub w prawo podczas transportu	Zbyt niskie ciśnienie w oponach	Dopompować opony

PRODUCT DESCRIPTION

A petrol shredder is an efficient machine powered by an internal combustion engine, designed for shredding branches and plant debris. Thanks to its powerful drive, it enables efficient processing of plant material with a diameter of up to 150 mm, which makes it an ideal solution for use in gardens, orchards and garden plots. Correct, reliable and safe operation of the machine depends on proper operation, therefore:

Before working with the machine, read the entire manual and keep it.

The supplier is not responsible for any damage and injury caused by the use of the machine for other than its intended purpose, failure to comply with the safety regulations and recommendations of this manual. Use of the machine for other than its intended purpose also voids the user's warranty rights.

EQUIPMENT

The shredder is delivered complete, but assembly is required before the first use.

SPECIFICATIONS

Parameter	Unit of measurement	Value
Part Number		YT-86158
Number of cylinders		1
Number of bars		4
Fuel Type		Unleaded Gasoline E10
Oil Type		SAE 15W-40
Engine capacity	[cm ³]	420
Maximum power	[kW]	9
Maximum RPM	[min ⁻¹]	3600
Cooling		Air
Boot type		Manual, electric
Battery Type		Lead-acid
Battery Voltage Rating	[V]	12
Battery capacity	[Ah]	20
Fuel tank capacity	[l]	6,5
Oil Tank Capacity	[l]	1,1
Spark Plug Type		F7RTC
Maximum shredding diameter	[mm]	150
Mass	[kg]	255
Noise		
Pressure	[dB(A)]	91.5 ± 3
Acoustic Power	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

GENERAL SAFETY RULES

Getting to know the machine

Before starting work, read these instructions and the labels on the machine to understand its limitations and potential hazards. The operator should have full knowledge of the controls and their proper operation, including how to stop the machine and disconnect operating functions.

Before using the machine, read and understand all instructions and precautions in the operating instructions carefully. Do not start the machine without full knowledge of its operation and maintenance, which could result in personal injury or property damage.

If you share the machine with another person, rent or sell it, you must pass on these instructions and provide appropriate safety training. The operator is responsible for any accidents and injuries that may occur as a result of improper use.

Do not exceed the capabilities of the machine. The machine should be used as intended to ensure its effective and safe operation.

Personal safety

Never allow children to operate the machine.

Outsiders, children and pets should be kept out of the working area of the machine. If people or animals are in the work area, switch off the machine immediately. Children should be under the constant supervision of adults.

Do not operate the machine under the influence of alcohol, drugs or medication that may impair your ability to work safely.

Appropriate protective clothing should be used. It is advisable to wear long pants, protective shoes and gloves. It is forbidden to use loose clothing, jewelry and shorts that can be pulled in by the moving parts of the machine. Long hair should be secured above the shoulders.

Protect the eyes, face and head from chips. The use of safety glasses or goggles with side shields is required.

Hearing protectors should be worn.

A safe distance must be maintained from all moving parts of the machine during operation. There is a risk of serious injury if it comes into contact with rotating machine components.

Do not touch machine components that may become hot during operation. Allow the machine to cool down before maintenance, adjustment, or service.

Do not work barefoot or in light footwear, such as sandals. It is recommended to use safety footwear to increase traction on slippery surfaces.

Before starting the machine, check its technical condition. Covers must be fastened and all bolts and nuts properly tightened.

Do not use the machine if it needs to be repaired or is in poor working condition. Replace worn or damaged parts before operation.

Work area

The machine is equipped with an internal combustion engine. Do not use it near wooded, overgrown or dry vegetation areas unless the exhaust system has been equipped with a spark silencer that complies with local fire protection regulations.

Do not start or use the engine in enclosed spaces. Exhaust gases contain carbon monoxide (CO) – a colourless and odourless gas with a lethal effect. The machine must only be used in well-ventilated outdoor areas.

Do not interfere with the engine system to increase its speed above the manufacturer's limits.

It is recommended to have a Type B fire extinguisher when operating in dry conditions to minimize the risk of fire.

Do not operate the machine in conditions of limited visibility or insufficient lighting.

Inspection of the machine before commissioning

Before each use, check the technical condition of the machine, in particular the correct installation of guards and tightening of nuts and bolts.

Do not use the machine if it needs to be repaired or is in poor working condition. Damaged, missing or malfunctioning parts must be replaced before operating the machine.

Do not operate the machine unless the engine switch stops the machine. Any petrol machine that cannot be switched off by means of a switch is a hazard and needs to be repaired.

Regularly check that all wrenches and adjustment tools have been removed from the machine area before starting the machine.

Tools left behind can be pulled in by moving parts and cause injury.

Avoid starting the machine accidentally. Before transporting, maintaining or servicing, ensure that the motor switch is set to the OFF position.

If the machine vibrates unnaturally during operation, turn off the motor immediately and check the cause. Vibration can be a sign of a serious malfunction.

Fuel Precautions

WARNING! The fuel is highly flammable and its vapors can lead to an explosion. Every precaution should be taken to minimize the risk of serious injury.

When refuelling or emptying the fuel tank:

Only approved fuel containers should be used.

Refuel in a clean, well-ventilated area in the fresh air.

Before refueling, switch off the engine and allow it to cool down completely.

Do not smoke cigarettes, use open flames, or be near a source of sparks or high temperature near fuel.

It is forbidden to refuel the machine in closed rooms.

Store fuel only in approved and properly labeled, airtight containers, in a cool, well-ventilated area, away from heat and ignition sources.

Do not overfill the fuel tank. The fuel level should not exceed 12.5 mm below the bottom edge of the filler neck to leave room for fuel to expand due to temperature rise.

Wipe up any spilled fuel immediately. If fuel is spilled, do not start the machine until the fuel vapor has completely evaporated.

Do not store the machine with fuel in the tank in rooms where its vapours could come into contact with ignition sources such as water heaters, stoves or other devices that emit high temperatures.

Safety during maintenance and operation

The machine must be located in such a way that it cannot be accidentally moved during maintenance, cleaning, adjustment, or accessory installation.

Do not overburden the machine or force it to work beyond its capacity.

It is forbidden to interfere with the engine regulator settings and to work at excessive speeds.

Do not keep your hands or feet near moving parts of the machine.

Avoid contact with hot oil, fuel, exhaust fumes and heated machine components.

If excessive noise or vibration occurs, shut down the machine immediately and check the cause.
Only use accessories and parts recommended by the manufacturer for the machine.
Inspect and maintain the machine regularly to avoid malfunction.

Safety of children and animals

Children and pets may be interested in the machine and the digging process, which can lead to tragic accidents. Always follow these rules:

Children and pets should be kept at least 25 m away from the work area and under adult supervision.

Be vigilant and switch off the machine if a child or pet enters the work area.

Never allow children to operate the chain excavator.

SAFETY & OPERATING INSTRUCTIONS

WARNING! Before working with your petrol chopper, read and fully understand this instruction manual. Pay close attention to all warnings and precautions.

Improper operation and maintenance of the machine can result in serious personal injury or death to the operator or bystanders. Every machine has its own operational risks. A petrol shredder has special hazards that the user should be aware of and consciously avoid. The operator and the owner of the device are obliged to know the potential hazards and follow the safety rules. Appropriate preventive measures must be followed to minimise the risk.

Keep the manual for future reference and review. If you use the machine other than the owner, give them the operating instructions to read. Any person to whom the chopper will be lent or must have access to this manual and read it before starting work. Those operating the machine must read the manual before using it. It is also recommended that you provide them with basic training on how to operate the machine safely and that you remain available if you have any questions.

Machine Application

The shredder is designed to process branches and plant debris with a maximum diameter specified in the technical data table. Before placing material in the hopper, make sure that it is free of stones, metal, glass, plastics and other objects that could damage the machine or pose a danger to the user. Placing the wrong materials in the hopper can damage the machine and create a risk of debris being bounced back to the operator. Never exceed the maximum chopping diameter or place too much material in the hopper to avoid material jamming or kicking back towards the operator, overloading or damaging the machine.

Before you start working

Thoroughly inspect the work area, making sure it is clean and any debris is removed to prevent tripping. The machine should be used on stable, level ground.

Before starting the chopper, make sure that the hopper and the housing of the cutting knives are empty and free of debris, check the oil level, tightness of all nuts and bolts and tire pressure.

Safe Operation Principles

Recommended fuel, unleaded gasoline E10, with an octane rating of at least 95.

Use fuel and oil that is free of any impurities and designed for four-stroke engines. It is recommended to use high-quality products. This will prolong the life of the motor.

Keep bystanders and pets at least 25 meters away from the work area. If people approach the machine, stop it immediately.

Never place any part of the body where it could be compromised if the machine is moving during assembly, installation, operation, maintenance, repair or movement.

Never put hands, feet or any part of the body into the hopper, chute or near moving parts of the machine while it is running.

The ejection area should be free of people, animals, buildings, glass and other objects that could impede the free ejection of material, causing injury or damage. The wind can change the direction of the cast, so be careful.

If it is necessary to push the material in the hopper, use the pusher supplied with the machine (if the machine is equipped) or another pusher to ensure a safe distance between the hand and the cutting elements. Do not use your hands or any part of your body to avoid the risk of contact with the cutting elements.

Keep face and body away from the hopper and discharge chute to avoid injury from the reflection of material or its fragments.

Never reach the inside of the hopper with your hands beyond the rubber cover while the machine is running.

Before starting work, make sure that the chopper is properly assembled.

Do not use the machine in damp or wet environments, in wet conditions, in the event of rainfall or in the presence of a risk of lightning.

Do not modify the machine in any way or use substitute blades other than the original ones.

After replacing the blades, make sure that they rotate freely and without hindrance before restarting the chopper.

You should start work in appropriate work clothes, gloves, full shoes, protective goggles and hearing protection.

The fuel supply system must be checked periodically. If you notice leaks, you should have the machine repaired by the manufacturer's authorized service center.

Check the engine oil level regularly – using the machine with too low or no oil level can lead to damage or even fire.

Avoid contact with hot fuel, oil, exhaust fumes, and heated machine surfaces. Do not touch the motor or muffler as these components heat up to a very high temperature during operation and remain hot for some time after operation. Allow the machine to cool down before servicing or adjusting.

Never use the machine without a correctly installed hopper and discharge chute.

Do not cover the engine vents – they must always be unobstructed and clean.

Do not run the machine in confined spaces without proper ventilation – the exhaust gases contain harmful substances that must not be inhaled.

Do not operate the machine without the protective guards properly fitted and if the machine's safety systems are not working properly. Faulty safety systems increase the risk of accidents, so before each start-up, it is important to ensure that all guards are correctly installed and that the safety mechanisms are working properly.

If you notice suspicious symptoms such as increased vibration, noise or an unusual smell, shut down the machine immediately, allow it to cool down, disconnect the spark plug wire, remove the hopper and inspect the cutting unit for damage.

Only original spare parts should be used for repairs and maintenance.

Wait until the motor has reached rated speed before starting work.

If you leave the machine unattended, switch it off and wait until the cutting element has come to a complete stop.

Make sure that the discharge opening is not clogged at all times.

Do not lift, tilt, or move the machine with the engine running.

Stop the machine motor and make sure that all moving parts have stopped:

- every time you need to move away from the machine,
- before cleaning, checking, replacing accessories or repairing the machine,
- after being hit by a foreign object,
- before transporting to and from the workplace,
- if the machine starts to vibrate excessively.

REMARK! After the engine is switched off, the moving parts may continue to rotate for some time. Wait until the moving parts of the machine have stopped.

Clearing blockages

Do not allow the accumulation of processed material in the ejection area, as this may interfere with the proper operation of the machine and cause the material to be kicked back from the hopper.

Never clear blockages in the hopper or discharge chute while the engine is running. In the event of a blockage, immediately shut down the engine, wait for the cutting element to come to a complete stop and the machine to cool down, and then disconnect the spark plug wire before clearing the blocked material. Once the blockage has been cleared, inspect the machine for damage and loose parts that require repair or replacement.

If you need to leave the workstation or remove processed material, always turn off the engine, allow all moving parts to stop and the machine to cool down, and then disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting.

Before opening the cutter housing, make sure that all moving parts have come to a complete stop, the engine has cooled down, and the spark plug wire has been disconnected.

Waste management

Recycled used consumables, packaging, and tools in accordance with applicable environmental regulations. Waste should be handed over to a local recycling point in a manner consistent with the rules for the disposal of industrial waste.

PRODUCT ASSEMBLY

Preparing for installation

The product should be unpacked from the packaging and all elements of the packaging should be removed. It is recommended to keep the packaging, which may be useful during transport or storage of the product. Check that no part of the product has been damaged during transport, any observed damage, e.g. cracks or deformations, disqualifies the product from further use until they are repaired or replaced with damaged parts.

It is recommended to place the machine on flat, hard and clean ground.

Personal protective equipment such as protective gloves, eye shield, and protective clothing must be used during assembly.

Machine assembly

To assemble the machine, fit:

- (II) – Attach the wheel axle to the base frame below the cutting element using M14x140 mm hex bolts, flat washers and M14 self-locking nuts
- (III) – Attach the wheels to the axle using M10x25 mm hex bolts, M10 self-locking nuts and flat washers.
- (IV) – Mount the drawbar support beam to the base frame using M12x35 mm hex bolts, spring washers and flat washers.
- (V) – Attach the transport drawbar to the cantilever bar fasteners using M10x70 mm hex bolts, M10 self-locking nuts and flat washers.
- (VI) – Place the discharge chute in the frame holders of the chopper by inserting its upper and lower hinge pins into the corresponding hinge eyes in the machine frame and secure it with the two locking latches.

(VII) – Secure the deflector to the discharge chute using the adjustable locking brackets.

(VIII) – Secure the battery housing to the wheel axle using M10x80 mm hex bolts, self-locking nuts and flat washers.

(IX) – Place the hopper in the handles of the chopper frame by inserting its upper and lower hinge pins into the corresponding hinge eyes in the machine frame and then secure using the two locking latches.

Battery Mounting (X)

WARNING! Improper connection of the battery can lead to an explosion, which poses a serious risk to people in the vicinity. Extreme caution should be exercised by keeping any sparks, open flames, and flammable and combustible materials, including cigarettes, away from the battery. When installing the battery, special care must be taken to ensure that the battery terminals are not short-circuited.

Place the battery in the housing, then connect the cable terminals to the battery terminal in the following order:

Connect the positive cable terminal in red to the battery terminal marked "+" and secure with a screw and fastening washer.

Connect the negative cable terminal in black to the battery terminal marked "-" and then secure with a screw and a fastening washer.

When the battery is complete, close the battery cover and secure it with the locking latch.

GETTING READY FOR WORK

Preparing the workplace

Before starting work, make sure that the ground is stable, level and dry, and that the machine is positioned in a way that ensures full stability. It is not recommended to set up the machine and work on sloping ground. There should be no foreign objects in the workplace that could cause accidents. Bystanders and pets must be kept at a safe distance of at least 25 m. Weather conditions should also be taken into account before starting work – strong winds can cause uncontrolled movement of waste and increase the risk of hazards.

Preparing the machine for operation

REMARK! Only a small amount of oil may be in the engine at the factory to protect the engine during transport and storage. Before starting it for the first time, check the oil level in the engine and then top up the oil to the required level. Check the oil level regularly and top up if necessary. Starting the machine without oil or with too little oil in the engine gearbox can lead to irreparable damage to the engine.

Prepare an oil for four-stroke engines in the SAE 15W-40 viscosity class.

Before topping up the oil, place the machine on a flat surface, then unscrew the oil tank cover (XI) and wipe the oil dipstick attached to it dry. Fill the tank with oil. When filling, it is recommended to use a funnel or filler to avoid oil spillage. In the event of an oil spill, wipe off the oil residue thoroughly before starting the engine. Check that the oil level is correct. To do this, insert the dipstick into the filling opening and screw on the tank cover. Then unscrew it and check the oil level on the dipstick. The oil level should be between the maximum and minimum levels on the dipstick. Once you have made sure that the oil level is correct, close the filler hole with a plug.

Remark! The oil level should be checked before each operation.

After refilling the oil, the fuel must be refilled. The fuel is unleaded gasoline with an octane number of at least 95. To refuel, unscrew the fuel tank cover (XII) and pour fuel into the tank. When filling fuel, it is recommended to use a fuel filler or funnel to reduce the risk of fuel splashing. If the fuel is splashed, wipe off its residue thoroughly. Allow the vapors to completely escape and start in a location other than the fuel fill. After pouring fuel, close the fuel tank filler opening with the cover.

The machine is equipped with pneumatic wheels. The recommended tire pressure is 17 PSI / 1.2 BAR. Before starting work, the tires must be inflated. Do not exceed the recommended tyre pressure. Before starting work, check the tire pressure. Always inflate tyres to an even pressure level.

Remark! Incorrect or uneven tire pressure can lead to dangerous situations, such as the machine tipping over on its side, which can cause serious injury or even death.

Transport drawbar (XIII)

Remark! The transport drawbar is not designed for transporting the machine on public roads. It is only used to move the machine over short distances within the working area, using another vehicle/machine equipped with a suitable hook, e.g. a tractor.

The transport drawbar is equipped with a support wheel, which plays an important role during transport and standstill of the machine. The support wheel should be extended during operation, hitching or uncoupling from the vehicle/machine, storing it and during manual transport into short distances to ensure proper stability of the machine. The jockey wheel should be folded after attaching the drawbar to the hook of another vehicle/machine before towing to avoid damaging it.

To fold the wheel, pull the lock lever, lift the wheel to the transport position, and then release the lever to lock it. To unfold the wheel, pull the lock lever back on, lower the wheel to the operating position, and release the lever to lock it in place. Before working, transporting or storing, make sure that the wheel is properly locked in position to prevent accidental movement.

The drawbar is equipped with a crank to adjust the height of the support wheel, which is used to raise and lower the drawbar, which allows you to adjust its height when hitching to the vehicle or to level the machine before operation. Turning the handle clockwise raises the drawbar, while turning it in the opposite direction lowers it.

In the downward position, it makes it easier to maneuver when moving the machine manually, while in the upward wheel position, it allows the machine to be moved only short distances within the work area using another machine equipped with a suitable hook, such as a tractor.

Ejection angle adjustment (XIV)

The deflector at the end of the discharge chute is used to adjust the ejection angle of the shredded material, allowing its direction to be adjusted to the operating conditions.

Before starting work, the ejection angle must be adjusted. To do this, loosen the deflector locking lever by turning it counterclockwise, adjust the appropriate angle, and then tighten the lever by turning it clockwise.

Inspection of the machine before commissioning

Before first operation, a thorough inspection of the machine should be carried out to ensure that all components are properly installed and show no damage. If any of the machine components are damaged, it is forbidden to use it until it is repaired or replaced with a new one.

Make sure that the hopper and discharge chute are correctly secured to the machine with the latches as shown in illustration (XV).

Proper engagement of these components is especially important before starting the machine, as improper attachment can expose the rotating cutting element, which is a serious hazard to the operator and bystanders.

PRODUCT OPERATION

Controls

The following is a description of the machine controls:

Emergency stop switch (XVI)

The machine is equipped with two emergency stop switches, which are used to stop the machine from working in an emergency. Pressing one of the switches (a) stops the motor. Both emergency stop switches must be lifted up in order for the engine to run.

For safety reasons, it is recommended to regularly check the correct operation of the E-STOP pushbuttons.

Remark! After the engine has stopped, the cutting element can continue to rotate for some time. Wait until the cutting element stops automatically. Do not bring body parts or other objects close to the rotating cutting element.

Ignition switch and overload switch (XVII)

The ignition switch allows the engine to be started and stopped with a key. There are three items available:

-OFF (0) – the engine is off, the ignition is cut off.

-ON (I) – the working position in which the engine is running.

-START (engine start symbol) – the starting position to which the key must be turned to start the engine. After starting the engine, release the pressure on the key, it should automatically return to the ON position.

An overload switch located below the ignition switch of the shredder protects the electrical system from overload.

In the event of an excessive load or short circuit, the circuit breaker trips, interrupting the supply of current to the system and stopping the motor.

To restore the system after overloading, press the (ON/push) button, make sure there is no material in the hopper, and then restart the motor as you follow the procedure.

If the circuit breaker reactivates, carefully check the cause of the overload before attempting to start the machine again.

Starting the internal combustion engine

WARNING! Do not run an internal combustion engine in enclosed or poorly ventilated areas, as exhaust gases contain carbon monoxide – an odourless, toxic gas that can lead to poisoning, loss of consciousness and even death. When the engine is running, ensure adequate ventilation to prevent exhaust gas build-up.

REMARK! Before each engine start, make sure that the engine oil level is correct.

Make sure that the material to be shredded is not in the hopper.

Make sure that both E-STOP switches are lifted up. Both emergency stop switches must be in the upper position for the engine to run.

Open the fuel valve as shown in illustration (XVIII) by turning the fuel valve lever (a) to the ON position.

As shown in illustration (XIX), in order to start a cold engine, close the throttle by moving the choke lever (a) to the CLOSE position, and to start a warm engine, open the throttle by moving the choke lever (a) to the OPEN position.

Move the throttle lever (XX) slightly towards the high rev position, marked with the hare symbol.

To start the engine, turn the ignition key to the START position and hold until the engine starts, then release the pressure on the key.

As the engine warms up, gradually move the choke lever towards the OPEN position. After each change in the position of the choke lever, you have to wait until the engine runs smoothly. The speed of return of the choke lever depends on the weather conditions in which the engine is started. The lower the ambient temperature, the slower the return must be.

After the engine has warmed up, turn the throttle lever completely to the high rev position, marked with the hare symbol, to in-

crease engine speed. Wait until the motor has reached rated speed before starting work.

Manual start:

If electric starting is not possible, the engine can be started manually. To do this, make sure that the ignition key is in the ON position, then pull the start cable holder (XXI) several times smoothly until you can feel the resistance due to the engine compression, then pull with a vigorous, decisive movement. After a few pulls, the engine should start.

After starting the engine, the starter line holder should not be released from your hand, it should be brought to the lower position.

Stopping the engine

To stop the engine in an emergency, push the emergency stop switch down.

Under normal circumstances, follow these steps:

Move the throttle lever (XX) to the low speed position, marked with the turtle symbol.

Allow the engine to idle for one to two minutes.

Turn the ignition key to the OFF position to turn the engine off, then pull the ignition key out of the ignition key.

As shown in illustration (XVIII), close the fuel valve by turning the fuel valve lever (a) to the OFF position.

REMARK! Stopping the engine abruptly at high rpm and under heavy load is not recommended. Doing so may damage the motor.

REMARK! Do not close the throttle to stop the engine. This can cause reverse combustion or damage to the engine.

REMARK! The blades can continue to rotate for some time after the motor has stopped. Keep your arms and legs away from the rotating cutting element. Allow the rotating parts of the machine to stop and the engine to cool completely before starting maintenance, then disconnect the spark plug wire.

Refueling

The fuel is highly flammable! All safety precautions regarding the handling of fuel must be taken. Do not fill the fuel tank while the machine is running. Do not refuel near an open flame. Do not smoke cigarettes in the refuelling area. Do not spill fuel. In the event of a fuel spill, dry the spilled fuel thoroughly before starting the machine. Tighten the fuel filler cap firmly and securely. Fuel should be stored in tightly closed, certified containers away from heat sources out of the reach of children.

Stop the engine according to the procedure described above.

Allow the engine to cool down.

The fuel is unleaded gasoline with an octane number of at least 95. To refuel, unscrew the fuel tank cover (XII) and pour fuel into the tank. When filling fuel, it is recommended to use a fuel filler or funnel to reduce the risk of fuel splashing. If the fuel is splashed, wipe off its residue thoroughly. Allow the vapors to completely escape and start in a location other than the fuel fill. After pouring fuel, close the fuel tank filler opening with the cover.

Restart the engine according to the procedure under "*Starting the combustion engine*".

Working with the shredder

REMARK! Make sure the machine is stable and level to avoid excessive vibration.

REMARK! Do not use the machine on concrete or other hard surfaces.

REMARK! The engine is equipped with an oil level sensor and will not start if the oil level is too low. It can also stop if the machine is working on a steep slope. It is not recommended to work on uneven terrain and on slopes.

WARNING! Do not open the cutter guard until the engine and cutter have come to a complete stop and the spark plug wire has been disconnected.

WARNING! Never use the machine without the inlet hopper and discharge chute properly fitted.

After warming up the engine, turn the throttle lever completely to the high rev position to increase engine speed.

Figure (XXII) shows the chopper service area, which includes the area in front of the hopper – the area where the operator can safely feed material. Do not stay on the sides or behind the machine while it is in operation to avoid dangerous situations.

The shredder can process various types of dry and green organic materials, such as branches, stems, climbers, leaves, roots, and plant debris. The maximum diameter of the branches to be shredded is 150 mm, however, it can vary depending on the type and hardness of the wood. Rotating the branches during feeding into the machine improves the efficiency of shredding.

Allow the motor to reach rated speed before placing the material to be shredded in the hopper.

Branches should be fed with the cut end forward, leaving the leaves and branching at the end. This makes it easier to guide the material through the hopper and prevents it from rotating and bouncing smaller pieces. In the case of side branches, it may be necessary to cut them beforehand so that the branch is better picked up by the cutting mechanism.

It is recommended to use freshly cut branches, as dry wood is harder, more brittle and dulls knives faster.

When working, it is useful to have a wooden stick with a diameter of about 2.5 cm and a length of 60 cm on hand, which can be used to push thin, leafy and fine materials and to keep the drop hopper open.

Do not force the material to feed. If the machine is not shredding branches properly, it may mean that:

- blades need to be sharpened or replaced,

- The gap between the blades and the pressure plate needs to be adjusted.

Do not overload the machine by feeding too much material at the same time. If the engine rpm begins to drop, stop feeding immediately, and then wait until the engine has reached rated speed again before resuming operation.

The shredder may get stuck on soft, damp or fibrous materials. To prevent this, it is recommended to alternate the feeding of soft materials with branches, which will allow the cutting mechanism to be cleaned.

If the machine stops due to overload or material blockage, you should:

- Immediately switch off the engine using one of the emergency stop switches and wait until the cutting element has come to a complete stop.

- turn the ignition key to the OFF – off position. Allow the engine to cool down, then disconnect the spark plug wire.

- open the enclosure, remove the jammed material, and then close the enclosure.

- connect the spark plug wire, lift the emergency stop switch, then restart the machine and resume operation.

If fibrous material becomes on the rotor shaft, it must be removed immediately before it gets into the bearings and causes damage.

If the shredded material starts to accumulate, move the machine away from the resulting heap to prevent it from backing up into the discharge chute.

Do not place the discharge chute deflector in an upright position, as this may restrict airflow and cause blockages.

When work is complete, turn off the engine according to the stop procedure.

Allow the machine to come to a complete stop and the engine has cooled down.

Once cool, disconnect the spark plug wire and then start maintaining the machine.

What to do in the event of a foreign object impact or excessive vibration

If the cutting element of the machine hits a foreign object or the machine starts to make unusual noises or vibrate excessively, immediately switch off the motor using one of the emergency stop switches, and then wait until the cutting element comes to a complete stop. Turn the ignition key to the OFF position, allow the rotating parts of the machine to stop and cool down, and then disconnect the spark plug wire to prevent accidental starting. Next, you should:

- check the machine for damage.

- repair or replace damaged components.

- check that all parts are securely fastened and tightened to ensure continued safe operation.

MAINTENANCE

Warning! Before beginning maintenance, turn off the machine's engine, allow the blade to stop and cool completely, and then disconnect the spark plug wire. Personal protective equipment such as protective gloves, eye shield, and protective clothing should be used during maintenance.

During the warranty period, the user may not disassemble the device or replace any components or components other than those listed below, as this will void the warranty rights. Any irregularities observed during inspection or during operation are a signal to carry out a repair at a service point.

General maintenance

After each job, check the overall condition of the machine, looking for loose bolts, misalignment or blockages in moving parts, as well as cracks and other damage that may affect safe use. In addition, after each transport and after every 25 hours of operation, make sure that all screw connections are properly tightened.

When the chopper is finished, the chopper should be cleaned by removing any debris using a soft brush, vacuum cleaner or compressed air. The housing, ventilation slots, switches, handles and guards can be cleaned with an air jet of up to 0.3 MPa, a brush or a dry cloth, avoiding the use of chemicals and cleaning liquids. The machine must not be washed with water or immersed in water. Tools and handles should be wiped with a dry, clean cloth. After cleaning all components, lubricate the moving parts with high-quality lightweight machine oil.

Lubrication of cutting element shaft bearings (XXIII)

The shredder is equipped with two bearings – one on the outside of the machine housing and the other on the opposite side, under the V-belt cover. The bearings are pre-lubricated, but it is recommended to lubricate them after a few hours of operation. To ensure proper operation and to extend the service life of the cutting element, the bearings of the cutting element shaft must be lubricated regularly. Lubrication is carried out by grease nipples located on both sides of the shaft.

To do this, clean the grease fittings of dirt to prevent dirt from entering the lubrication system. Open the protective caps.

Use a suitable lubricator to introduce an industrial grease with an NLGI 2 viscosity class until the grease appears on the seals.

After lubrication, remove excess grease and protect the grease fittings with protective plugs.

Regular lubrication reduces friction, prevents premature bearing wear and ensures smooth operation of the cutting element.

Cutting element maintenance

After work, check the degree of wear and the presence of damage to the cutting blades. If excessive wear or damage to the knives is observed, they should be replaced with new ones from defects. The blades should also be replaced if a decrease in work efficiency is observed. Worn cutting blades can overload the engine and lead to engine damage, so they should be replaced every two years or every 50 hours of operation. Always replace the cutting blades with original knives identical to those supplied with the machine. Only the use of original spare parts allows the safety of the product to be maintained. Blade replacement should be carried out by an experienced user. In case of doubt, contact the manufacturer's authorized service center.

REMARK! Before you begin cutting blade replacement, turn off the machine's engine, allow the blade to stop and cool down, and then disconnect the spark plug wire. The blades of the shredder are very sharp. When replacing them, special care should be taken to avoid cuts.

REMARK! Use caution and use protective gloves when handling knives to reduce the risk of cuts.

Knife and Platen Inspection (XXIV)

Regular checking of the sharpness of the knives and the pressure plate ensures optimal performance of the shredder. Using dull knives or a worn, rounded pressure plate reduces the efficiency of chopping, causes excessive vibration that can damage the machine or impair productivity.

A worn pressure plate (a) and dull knives (b) reduce the shredding efficiency, resulting in increased vibrations and the risk of material jamming during operation and damage to the machine.

A well-sharpened pressure plate (c) and sharp cutting knives (d) allow the shredder to work efficiently.

Changing the cutting knives

The shredder is equipped with two cutting knives mounted on the cutting disc. When the knives become blunt or damaged, the machine loses its ability to automatically pick up the material, and the shredded material can come out in the form of long belts. To replace the knives, follow these steps:

Open and fully unlock the chute latches and then rotate it to access the cutting deck (XXV).

Rotate the saw blade until the blade is visible from the discharge chute.

Unscrew the knife mounting bolts (XXVI).

Remove blunt or damaged knives and inspect the mounting surface on the saw blade.

The clamping surface of the knives must be clean and even.

Remove worn or damaged blades and thoroughly clean the blade attachment area on the saw blade. Make sure that the attachment surface is clean and free of debris. Fit new or sharpened knives, making sure the cutting edges are facing upwards.

The gap between the knives and the pressure plate should be approx. 1 mm at the closest point to the rotor shaft and 3 mm at the farthest point. The edges are slightly chamfered, which allows little movement of the blade when cutting wood.

Make sure that all lock nuts are properly tightened. After assembly, rotate the cutting disc using a long wooden stick to check that it rotates freely.

REMARK! If the surface of the saw blade is not thoroughly cleaned or the knives are not properly fastened, there is a risk that the knives will break when tightening the screws.

After installation, secure the discharge chute in the working position with the latches.

V-belt tension adjustment

Before starting work with the chopper, check the belt tension. The strap may come loose after 1-2 hours of use, so it is necessary to recheck it and adjust it if necessary. Incorrect tension can cause slippage and accelerated belt wear. For best performance, it is recommended to check the belt tension every 20 hours of operation.

To tension the V-belt, unscrew all fastening screws and then remove the V-belt cover (XXVII).

Loosen the four screws that hold the motor base in place so that it can be moved.

Loosen the lock nut on the tension bolt, which also acts as an alignment for the pulley axes.

Turn the tension screw clockwise to increase the tension of the V-belt, or counterclockwise to decrease it.

Check the tension of the V-belt – The deflection of the belt should be less than 10 mm with a pressure of 4 kg in its central part.

If necessary, correct their position by adjusting the position of the motor relative to the base.

Tighten the lock nut and the motor base mounting bolts.

Install the V-belt cover using the fastening screws.

If damage to the V-belt or a decrease in the efficiency of the machine is noticed, replace the belt with a new one free of defects.

To do this, loosen the tension screw and the four screws holding the motor base, remove the worn belt, fit a new V-belt, and then adjust the tension according to the above procedure. It is possible to use the YATO YT-861917 V-belt.

Checking the oil level

Unscrew the filler and remove the oil level indicator (XI).

Clean and dry the indicator with a clean cloth.

Insert the indicator into the filler, but do not turn it. Then remove and observe the indicated oil level.

If the indicated level is too low, the oil should be topped up to the upper level of the indicator (dashed field).

Screw the indicator into the oil filler.

Engine oil change

The engine oil change should be carried out after the first 2 to 5 hours of operation. Each subsequent oil change should be carried out every 25 hours of operation.

Use caution when changing the oil. The oil is hot immediately after stopping the engine and can cause burns. Used oil should be extracted using a vacuum cleaner designed for this purpose, in accordance with the recommendations of the manufacturer of the extractor.

As shown in illustration (XXVIII), unscrew the oil filler cap (a), insert the dust extractor tube (b) (c) directly into the oil filler opening,

and then suck out all the engine oil, remembering that you will need to repeat the operation several times before all the oil is removed. After suctioning, wipe the remaining oil dry.
 Top up the oil according to the procedure described in the section: "Preparation for work".
REMARK! Dispose of used engine oil in accordance with local regulations. It is forbidden to pour engine oil into the sewage system.

Air filter maintenance (XXIX) – every 40 hours of operation

REMARK! Do not operate the appliance without a properly fitted air filter or with a damaged air filter. Otherwise, the internal combustion engine could suck up impurities that would normally be retained by the filter. Impurities can disrupt the operation of the engine and even damage it.

Unscrew the knob or knobs that hold the filter housing in place completely, and then remove the filter cover. Remove the filter from the base. The air filter consists of two elements – paper and sponge. Each filter element should be carefully inspected for holes, tears, and damage. If any filter element is damaged or cannot be cleaned during maintenance, it should be replaced with a new one free of defects. It is possible to use the YATO YT-861932 air filter.

Clean the paper element with a jet of compressed air (with a pressure not exceeding 0.2 MPa), blowing the dirt from the inside or sucking the dirt out from the outside with the narrow brush of the vacuum cleaner. Due to the delicate structure of the paper filter, gentle cleaning is recommended. The paper element should not be soaked in water or any other liquid. Do not brush so as not to rub dirt into the filter structure.

Clean the sponge element in warm water with dishwashing liquid, rinse thoroughly and leave to dry completely. Soak the dried filter sponge with clean engine oil and squeeze it out, but so that the filter remains moist.

Use a cloth lightly moistened with water to clean the inside of the filter base and the filter cover of dirt. Care must be taken to prevent dust and debris from entering the carburetor line.

Apply the sponge element to the filter paper element. Fit the filter into place and close the filter cover. Make sure that the filter cover is tightly closed and that the filter housing mounting knob is securely tightened.

Spark Plug Maintenance (XXX) – every 100 hours of operation

Disconnect the wire (a) from the plug (b). Remove the spark plug with a spark plug wrench. Use a wire brush to clean the electrodes from carbon deposits. Check the distance between the electrodes, it should be between 0.7 mm and 0.8 mm.

If you find burnt electrodes or a cracked ceramic cover, replace the plug with a new one. Screw in the spark plug. Connect the wire to the spark plug.

Fuel Filler Filter Maintenance

Remove the fuel filler flap (XII). Remove the fuel filler filter (XXXI). Clean the fuel filler filter with extraction gasoline. Pat dry with a soft, clean cloth. Install the filter in the filler opening. Install the fuel filler flap.

Remark! The walls of the filter are made of a fine mesh. Care should be taken during maintenance so as not to damage them. If the filter is damaged, it must be replaced with a new one without damage before resuming operation.

Charging and handling the battery

REMARK! Keep all sparks, open flames, and flammable materials such as cigarettes away from the battery.

The battery may become discharged after a long period of storage of the machine, so it is recommended to charge it every three months. The machine's motor is equipped with a charging system that automatically replenishes the battery level during normal operation. In the event that the battery is too discharged to start the machine, use the manual starter.

When handling the battery, always make sure that the terminals are not short-circuited. Make sure the battery is connected correctly according to the positive and negative terminal markings. If the battery wears out, replace it with a new one, free of defects, identical to the one installed in the machine at the factory. Keep the battery terminals clean and dry. You should also make sure that the connections are firmly tightened to ensure reliable operation. Avoid deep discharge of the battery, as this can lead to irreversible damage to the cells. When storing the machine in cold temperatures, it is recommended to disconnect the battery and store it in a dry place with a positive temperature.

Remark! A used battery must not be disposed of in commonly available waste bins or left in places not suitable for the disposal of hazardous waste, such as rivers, forests or public areas. A used lead-acid battery should be taken to a specialized point dealing with the collection and disposal of this type of waste. Improper handling of the battery can pose a risk to the environment and human health.

PRODUCT STORAGE AND TRANSPORT

If the machine will not be used for more than 30 days, follow the steps below to properly prepare it for storage.

Remark! Always empty the fuel tank before storing or transporting.

Empty the fuel tank completely, as fuel containing ethanol can lose its properties after just 30 days. Spent fuel can contain resin deposits that can clog the carburetor and impede fuel flow.

Start the engine and allow it to stop automatically. This will ensure that the carburetor has completely emptied fuel. Starting the engine until it is completely drained helps prevent carbon deposits from building up inside the carburetor and possible engine

damage.

When the engine is still warm, drain the oil from the engine. Then fill the system with fresh oil of the specification recommended in the technical data table.

Use clean cloths to clean the exterior of the machine and to remove debris from the air vents to keep them open. Ventilation openings should be unobstructed during storage. Do not cover the ventilation openings.

Remark! Do not use strong detergents or petroleum-based cleaners to clean plastic parts, as chemical compounds can damage plastic parts.

Clean according to the instructions.

Store in dark, dry, frost-free and well-ventilated areas. The storage area should protect from access by children. The product should be stored at a temperature between 5 and 30 degrees C. It is recommended to store the product in the factory packaging or in other dust-proof packaging. Store the product in a horizontal position.

During transport, the machine must be protected from impacts and strong vibrations that can damage its components. The machine must be transported in a horizontal position and properly secured to prevent it from moving, slipping or tipping over.

For manual transport over short distances, the machine must be moved on wheels. Be especially careful not to tip over the machine, as this could damage it or cause dangerous situations.

After each transport, check that the clamping condition of the fastening screws is correct.

TROUBLESHOOTING

The following are common faults and possible solutions. If in any doubt, stop using the product and contact the manufacturer's authorized service center.

Problem	Cause	Solution
Engine does not start	1. The spark plug wire is disconnected 2. Out of fuel or the fuel is old 3. The fuel valve is closed 4. The choke lever is not in the CLOSE position – closed 5. Fuel line blocked 6. Contaminated spark plug 7. Too much fuel in the cylinder (engine flooding) 8. Emergency stop switch is pressed	1. Connect the spark plug wire 2. Fill the tank with clean, fresh petrol 3. Open the fuel valve 4. Place the choke lever in the CLOSE position - closed at cold start 5. Clean the fuel line 6. Clean, adjust the gap or replace the spark plug 7. Wait a few minutes before trying to start again, do not pump fuel 8. Lift the emergency stop switch upwards
The engine runs unevenly	1. Spark plug wire loose 2. Operation with the choke lever in the CLOSE – closed position 3. Blocked fuel line or old fuel 4. Fuel tank vent hole clogged 5. Water or dirt in the fuel system 6. Dirty air filter 7. Incorrect carburetor adjustment	1. Connect and tighten the spark plug wire 2. Move the choke lever to the OPEN position 3. Clean the fuel line and fill the tank with fresh fuel 4. Clean the vent hole 5. Empty the fuel tank and fill with clean fuel 6. Clean or replace the air filter 7. Consult the manufacturer's service
The engine overheats	1. Low oil level 2. Dirty air filter 3. Limited airflow 4. Incorrectly adjusted carburetor	1. Top up the oil to the correct level 2. Clean the air filter 3. Clean and allow free air flow 4. Consult the engine manual
Mulching is too slow, the cutting wheel stops or no material is ejected	1. The engine RPM is too low, which causes the belt to slip 2. The drive belt is loose or damaged 3. Knives are blunt or damaged 4. The cutting disc is blocked by the material 5. The discharge chute is clogged	1. Increase engine speed 2. Tighten or replace the drive belt 3. Sharpen or replace the knives 4. Remove any accumulated material and turn the cutting disc with a wooden stick to check that it rotates freely 5. Consult the manufacturer's service
The drive belt frays or falls off the pulley	1. The groove on the pulley may be damaged 2. The drive belt can be stretched 3. Pulleys may be misaligned	1. Check the condition of the drive belt and smooth out any damage on the pulley 2. Replace the drive belt 3. Correct the alignment of the pulleys
When shredding branches, the machine vibrates excessively and makes unusual noises	1. The knives are dull or damaged 2. The knives are not properly fixed on the saw blade 3. Too large gap between the knives and the pressure plate 4. Excessive load on the cutting element	1. Sharpen or replace knives 2. Loosen the screws holding the knives, position the knives correctly and tighten the screws 3. Adjust the gap 4. Allow the machine to clear excess material before adding more branches
The knives hit the pressure plate	Improperly positioned gap between the knives and the pressure plate	Adjust the gap
The wheels of the machine pull to the left or right during transport	Under-inflated tyres	Inflate the tires

PRODUKTBESCHREIBUNG

Ein Benzinhäcksler ist eine effiziente Maschine, die von einem Verbrennungsmotor angetrieben wird und für die Zerkleinerung von Ästen und Pflanzenresten ausgelegt ist. Dank seines leistungsstarken Antriebs ermöglicht er die effiziente Verarbeitung von Pflanzenmaterial mit einem Durchmesser von bis zu 150 mm und ist damit eine ideale Lösung für den Einsatz in Gärten, Obstgärten und Gartengrundstücken. Der korrekte, zuverlässige und sichere Betrieb der Maschine hängt von einem ordnungsgemäßen Betrieb ab, daher:

Bevor Sie mit der Maschine arbeiten, lesen Sie das gesamte Handbuch und bewahren Sie es auf.

Der Lieferant haftet nicht für Schäden und Verletzungen, die durch die Verwendung der Maschine für einen anderen als den vorgesehenen Zweck, die Nichteinhaltung der Sicherheitsvorschriften und Empfehlungen dieses Handbuchs verursacht werden. Die Verwendung der Maschine für einen anderen als den bestimmungsgemäßen Zweck führt ebenfalls zum Erlöschen der Gewährleistungsrechte des Benutzers.

AUSRÜSTUNG

Der Aktenvernichter wird komplett geliefert, aber vor dem ersten Gebrauch ist eine Montage erforderlich.

LEISTUNGSBESCHREIBUNG

Parameter	Maßeinheit	Wert
Teilenummer		Artikel-Nr.: YT-86158
Anzahl der Zylinder		1
Anzahl der Balken		4
Kraftstoffart		Bleifreies Benzin E10
Ölart		SAE 15W-40
Hubraum	[cm ³]	420
Maximale Leistung	[kW]	9
Maximale Drehzahl	[min ⁻¹]	3600
Kühlung		Luft
Boot-Typ		Manuell, elektrisch
Batterietyp		Blei-Säure
Nennspannung der Batterie	[V]	12
Batteriekapazität	[Ah]	20
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks	[l]	6,5
Fassungsvermögen des Öltanks	[l]	1,1
Typ der Zündkerze		F7RTC
Maximaler Zerkleinerungsdurchmesser	[mm]	150
Masse	[kg]	255
Lärm		
Druck	[dB(A)]	91,5 ± 3
Akustische Leistung	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

ALLGEMEINE SICHERHEITSGEDELN

Kennenlernen der Maschine

Bevor Sie mit der Arbeit beginnen, lesen Sie diese Anweisungen und die Etiketten auf der Maschine, um ihre Einschränkungen und potenziellen Gefahren zu verstehen.

Der Bediener sollte über umfassende Kenntnisse der Bedienelemente und ihrer ordnungsgemäßen Bedienung verfügen, einschließlich der Art und Weise, wie die Maschine gestoppt und die Betriebsfunktionen getrennt werden.

Lesen und verstehen Sie vor der Inbetriebnahme der Maschine alle Anweisungen und Vorsichtsmaßnahmen in der Bedienungsanleitung sorgfältig.

Starten Sie die Maschine nicht ohne vollständige Kenntnis ihrer Bedienung und Wartung, da dies zu Personen- oder Sachschäden führen kann.

Wenn Sie die Maschine mit einer anderen Person teilen, vermieten oder verkaufen, müssen Sie diese Anleitung weitergeben und eine entsprechende Sicherheitsunterweisung durchführen. Der Betreiber ist verantwortlich für Unfälle und Verletzungen, die durch unsachgemäßen Gebrauch entstehen können.

Überschreiten Sie nicht die Fähigkeiten der Maschine. Die Maschine sollte bestimmungsgemäß verwendet werden, um einen effektiven und sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Persönliche Sicherheit

Lassen Sie Kinder niemals die Maschine bedienen.

Außenstehende, Kinder und Haustiere sollten aus dem Arbeitsbereich der Maschine ferngehalten werden. Wenn sich Personen oder Tiere im Arbeitsbereich befinden, schalten Sie die Maschine sofort aus. Kinder sollten unter ständiger Aufsicht von Erwachsenen stehen.

Betreiben Sie das Gerät nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die Ihre Fähigkeit beeinträchtigen könnten, sicher zu arbeiten.

Es sollte geeignete Schutzkleidung verwendet werden. Es empfiehlt sich, lange Hosen, Schutzschuhe und Handschuhe zu tragen. Es ist verboten, lose Kleidung, Schmuck und Shorts zu verwenden, die von den beweglichen Teilen der Maschine eingezo- gen werden können. Langes Haar sollte über den Schultern befestigt werden.

Schützen Sie Augen, Gesicht und Kopf vor Spänen. Das Tragen einer Schutzbrille oder einer Schutzbrille mit Seitenschutz ist erforderlich.

Es sollte ein Gehörschutz getragen werden.

Während des Betriebs muss ein Sicherheitsabstand zu allen beweglichen Teilen der Maschine eingehalten werden. Es besteht die Gefahr schwerer Verletzungen, wenn es mit rotierenden Maschinenteilen in Berührung kommt.

Berühren Sie keine Maschinenteile, die während des Betriebs heiß werden können. Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie sie warten, einstellen oder warten.

Arbeiten Sie nicht barfuß oder in leichtem Schuhwerk wie Sandalen. Es wird empfohlen, Sicherheitsschuhe zu verwenden, um die Traktion auf rutschigem Untergrund zu erhöhen.

Überprüfen Sie vor dem Starten der Maschine den technischen Zustand. Die Abdeckungen müssen befestigt und alle Schrauben und Muttern ordnungsgemäß angezogen werden.

Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn sie repariert werden muss oder sich in einem schlechten Zustand befindet. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile vor dem Betrieb.

Arbeitsbereich

Die Maschine ist mit einem Verbrennungsmotor ausgestattet. Verwenden Sie es nicht in der Nähe von bewaldeten, bewachsenen oder trockenen Vegetationsflächen, es sei denn, die Abgasanlage wurde mit einem Funkenschalldämpfer ausgestattet, der den örtlichen Brandschutzbestimmungen entspricht.

Starten oder verwenden Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen. Abgabe enthalten Kohlenmonoxid (CO) – ein farb- und geruchloses Gas mit tödlicher Wirkung. Die Maschine darf nur in gut belüfteten Außenbereichen eingesetzt werden.

Greifen Sie nicht in das Motorsystem ein, um die Drehzahl über die Herstellergrenzen hinaus zu erhöhen.

Es wird empfohlen, einen Feuerlöscher vom Typ B zu haben, wenn er unter trockenen Bedingungen betrieben wird, um die Brandgefahr zu minimieren.

Betreiben Sie die Maschine nicht bei eingeschränkter Sicht oder unzureichender Beleuchtung.

Inspektion der Maschine vor der Inbetriebnahme

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den technischen Zustand der Maschine, insbesondere die korrekte Montage der Schutzvorrichtungen und das Anziehen von Schrauben und Muttern.

Verwenden Sie die Maschine nicht, wenn sie repariert werden muss oder sich in einem schlechten Zustand befindet. Beschädigte, fehlende oder fehlerhafte Teile müssen vor dem Betrieb der Maschine ausgetauscht werden.

Betreiben Sie die Maschine nur, wenn der Motorschalter die Maschine stoppt. Jede Benzinmaschine, die nicht mit einem Schalter abgeschaltet werden kann, ist eine Gefahr und muss repariert werden.

Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Schraubenschlüssel und Einstellwerkzeuge aus dem Maschinenbereich entfernt wurden, bevor Sie die Maschine starten. Zurückgelassene Werkzeuge können von beweglichen Teilen eingezo- gen werden und Verletzungen verursachen.

Vermeiden Sie ein versehentliches Starten der Maschine. Vergewissern Sie sich vor dem Transport, der Wartung oder der Wartung, dass der Motorschalter auf OFF steht.

Wenn die Maschine während des Betriebs unnatürlich vibriert, schalten Sie den Motor sofort aus und überprüfen Sie die Ursache. Vibrationen können ein Zeichen für eine schwerwiegende Fehlfunktion sein.

Vorsichtsmaßnahmen für den Kraftstoff

WARNUNG! Der Kraftstoff ist leicht entzündlich und seine Dämpfe können zu einer Explosion führen. Es sollten alle Vorsichts- maßnahmen getroffen werden, um das Risiko schwerer Verletzungen zu minimieren.

Beim Betanken oder Entleeren des Kraftstofftanks:

Es dürfen nur zugelassene Kraftstoffbehälter verwendet werden.

Tanken Sie an einem sauberen, gut belüfteten Ort an der frischen Luft.

Schalten Sie vor dem Tanken den Motor aus und lassen Sie ihn vollständig abkühlen.

Rauchen Sie keine Zigaretten, verwenden Sie keine offenen Flammen und halten Sie sich nicht in der Nähe von Funkenquellen oder hohen Temperaturen in der Nähe von Kraftstoff auf.

Es ist verboten, die Maschine in geschlossenen Räumen zu betanken.

Lagern Sie Kraftstoff nur in zugelassenen und ordnungsgemäß gekennzeichneten, luftdichten Behältern an einem kühlen, gut

belüfteten Ort, fern von Wärme- und Zündquellen.

Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Der Kraftstoffstand sollte 12,5 mm unter der Unterkante des Einfüllstutzens nicht mehr als 12,5 mm betragen, damit sich der Kraftstoff aufgrund des Temperaturanstiegs ausdehnen kann.

Wischen Sie verschütteten Kraftstoff sofort auf. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, starten Sie die Maschine erst, wenn der Kraftstoffdampf vollständig verdampft ist.

Lagern Sie die Maschine nicht mit Kraftstoff im Tank in Räumen, in denen ihre Dämpfe mit Zündquellen wie Warmwasserbereitern, Öfen oder anderen Geräten, die hohe Temperaturen abgeben, in Kontakt kommen könnten.

Sicherheit bei Wartung und Betrieb

Die Maschine muss so aufgestellt werden, dass sie bei der Wartung, Reinigung, Einstellung oder Installation von Zubehör nicht versehentlich bewegt werden kann.

Überlasten Sie die Maschine nicht und zwingen Sie sie nicht, über ihre Kapazität hinaus zu arbeiten.

Es ist verboten, in die Einstellungen des Motorreglers einzugreifen und mit überhöhten Drehzahlen zu arbeiten.

Halten Sie Ihre Hände oder Füße nicht in der Nähe von beweglichen Teilen der Maschine.

Vermeiden Sie den Kontakt mit heißem Öl, Kraftstoff, Abgasen und erhitzten Maschinenteilen.

Wenn übermäßige Geräusche oder Vibrationen auftreten, schalten Sie die Maschine sofort ab und überprüfen Sie die Ursache.

Verwenden Sie nur Zubehör und Teile, die vom Hersteller für die Maschine empfohlen werden.

Überprüfen und warten Sie die Maschine regelmäßig, um Fehlfunktionen zu vermeiden.

Sicherheit von Kindern und Tieren

Kinder und Haustiere könnten sich für die Maschine und den Grabvorgang interessieren, der zu tragischen Unfällen führen kann. Befolgen Sie immer diese Regeln:

Kinder und Haustiere sollten mindestens 25 m vom Arbeitsbereich entfernt und unter Aufsicht von Erwachsenen gehalten werden.

Seien Sie wachsam und schalten Sie die Maschine aus, wenn ein Kind oder Haustier den Arbeitsbereich betritt.

Lassen Sie niemals Kinder den Kettenbagger bedienen.

SICHERHEITS- UND BEDIENTUNGSHINWEISE

WARNUNG! Bevor Sie mit Ihrem Benzin-Chopper arbeiten, lesen und verstehen Sie diese Bedienungsanleitung vollständig. Achten Sie genau auf alle Warnungen und Vorsichtsmaßnahmen.

Eine unsachgemäße Bedienung und Wartung der Maschine kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder umstehender Personen führen.

Jede Maschine hat ihre eigenen Betriebsrisiken. Ein Benzin-Aktenvernichter birgt besondere Gefahren, die der Nutzer beachten und bewusst vermeiden sollte. Der Betreiber und der Eigentümer des Gerätes sind verpflichtet, die potenziellen Gefahren zu kennen und die Sicherheitsregeln zu befolgen. Zur Minimierung des Risikos müssen geeignete Präventionsmaßnahmen ergriffen werden.

Bewahren Sie das Handbuch zum späteren Nachschlagen und Überprüfen auf. Wenn Sie die Maschine nicht vom Besitzer benutzen, geben Sie ihm die Bedienungsanleitung zum Lesen. Jede Person, an die der Hubschrauber ausgeliehen oder ausgeliehen wird, muss Zugang zu diesem Handbuch haben und es lesen, bevor sie mit der Arbeit beginnt. Diejenigen, die die Maschine bedienen, müssen das Handbuch lesen, bevor sie sie verwenden. Es wird auch empfohlen, dass Sie ihnen eine Grundschulung zur sicheren Bedienung der Maschine geben und dass Sie bei Fragen zur Verfügung stehen.

Maschinelle Anwendung

Der Häcksler ist für die Verarbeitung von Ästen und Pflanzenabfällen mit einem in der technischen Datentabelle angegebenen maximalen Durchmesser ausgelegt. Vergewissern Sie sich vor dem Einfüllen des Materials in den Trichter, dass es frei von Steinen, Metall, Glas, Kunststoffen und anderen Gegenständen ist, die die Maschine beschädigen oder eine Gefahr für den Benutzer darstellen könnten. Das Platzieren der falschen Materialien in den Trichter kann die Maschine beschädigen und die Gefahr bergen, dass Schmutz zum Bediener zurückgeworfen wird. Überschreiten Sie niemals den maximalen Häckseldurchmesser und legen Sie nicht zu viel Material in den Trichter, um zu vermeiden, dass sich das Material staut oder in Richtung des Bedieners zurückschleudert, wodurch die Maschine überlastet oder beschädigt wird.

Bevor Sie mit der Arbeit beginnen

Überprüfen Sie den Arbeitsbereich gründlich und stellen Sie sicher, dass er sauber ist und alle Ablagerungen entfernt werden, um ein Stolpern zu vermeiden. Die Maschine sollte auf stabilem, ebenem Untergrund aufgestellt werden.

Vergewissern Sie sich vor dem Starten des Häckslers, dass der Trichter und das Gehäuse der Schneidmesser leer und frei von Schmutz sind, überprüfen Sie den Ölstand, den festen Sitz aller Schrauben und Muttern sowie den Reifendruck.

Grundsätze des sicheren Betriebs

Empfohlener Kraftstoff: bleifreies Benzin E10 mit einer Oktanzahl von mindestens 95.

Verwenden Sie Kraftstoff und Öl, die frei von Verunreinigungen sind und für Viertaktmotoren ausgelegt sind. Es wird empfohlen, hochwertige Produkte zu verwenden. Dies verlängert die Lebensdauer des Motors.

Halten Sie umstehende Personen und Haustiere mindestens 25 Meter vom Arbeitsbereich entfernt. Wenn sich Personen der Maschine nähern, stoppen Sie sie sofort.

Platzieren Sie niemals Teile des Gehäuses an einem Ort, an dem es beschädigt werden könnte, wenn sich die Maschine während der Montage, Installation, des Betriebs, der Wartung, Reparatur oder Bewegung bewegt.

Stecken Sie niemals Hände, Füße oder Körperteile in den Trichter, die Rutsche oder in die Nähe beweglicher Teile der Maschine, während sie läuft.

Der Auswurfbereich sollte frei von Menschen, Tieren, Gebäuden, Glas und anderen Gegenständen sein, die den freien Auswurf von Material behindern und Verletzungen oder Schäden verursachen könnten. Der Wind kann die Richtung des Wurfs ändern, seien Sie also vorsichtig.

Wenn es notwendig ist, das Material in den Trichter zu schieben, verwenden Sie den mit der Maschine gelieferten Schieber (falls die Maschine ausgestattet ist) oder einen anderen Schieber, um einen sicheren Abstand zwischen der Hand und den Schneidelementen zu gewährleisten. Verwenden Sie nicht Ihre Hände oder Körperteile, um das Risiko eines Kontakts mit den Schneidelementen zu vermeiden.

Halten Sie Gesicht und Körper vom Trichter und dem Auswurfschacht fern, um Verletzungen durch die Reflexion von Material oder dessen Fragmenten zu vermeiden.

Erreichen Sie niemals das Innere des Trichters mit den Händen über die Gummiabdeckung hinaus, während die Maschine läuft. Vergewissern Sie sich vor Arbeitsbeginn, dass der Häcksler richtig montiert ist.

Verwenden Sie die Maschine nicht in feuchten oder nassen Umgebungen, unter nassen Bedingungen, bei Regen oder bei Blitzgefahr.

Verändern Sie die Maschine in keiner Weise und verwenden Sie keine anderen Ersatzklingen als die Originalklingen.

Vergewissern Sie sich nach dem Austausch der Messer, dass sie sich frei und ungehindert drehen, bevor Sie den Häcksler wieder starten.

Sie sollten die Arbeit in geeigneter Arbeitskleidung, Handschuhen, vollen Schuhen, Schutzbrille und Gehörschutz beginnen.

Das Kraftstoffversorgungssystem muss regelmäßig überprüft werden. Wenn Sie Undichtigkeiten bemerken, sollten Sie das Gerät vom autorisierten Servicecenter des Herstellers reparieren lassen.

Kontrollieren Sie regelmäßig den Motorölstand – die Verwendung der Maschine mit zu niedrigem oder keinem Ölstand kann zu Schäden oder sogar zu einem Brand führen.

Vermeiden Sie den Kontakt mit heißem Kraftstoff, Öl, Abgasen und erhitzten Maschinenoberflächen. Berühren Sie nicht den Motor oder den Schalldämpfer, da sich diese Komponenten während des Betriebs auf eine sehr hohe Temperatur erwärmen und nach dem Betrieb einige Zeit heiß bleiben. Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie sie warten oder einstellen.

Verwenden Sie die Maschine niemals ohne einen korrekt installierten Trichter und Auswurfschacht.

Decken Sie die Lüftungsschlitze des Motors nicht ab – sie müssen immer frei und sauber sein.

Betreiben Sie die Maschine nicht in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung – die Abgase enthalten Schadstoffe, die nicht eingeatmet werden dürfen.

Betreiben Sie die Maschine nicht ohne ordnungsgemäß angebrachte Schutzvorrichtungen und wenn die Sicherheitssysteme der Maschine nicht ordnungsgemäß funktionieren. Fehlerhafte Sicherheitssysteme erhöhen das Unfallrisiko, daher ist es wichtig, vor jeder Inbetriebnahme sicherzustellen, dass alle Schutzeinrichtungen korrekt installiert sind und die Sicherheitsmechanismen ordnungsgemäß funktionieren.

Wenn Sie verdächtige Symptome wie erhöhte Vibrationen, Lärm oder einen ungewöhnlichen Geruch bemerken, schalten Sie die Maschine sofort aus, lassen Sie sie abkühlen, ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab, entfernen Sie den Trichter und untersuchen Sie die Schneideinheit auf Beschädigungen.

Für Reparaturen und Wartungen sollten nur Originalersatzteile verwendet werden.

Warten Sie, bis der Motor die Nenndrehzahl erreicht hat, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

Wenn Sie die Maschine unbeaufsichtigt lassen, schalten Sie sie aus und warten Sie, bis das Schneidelement vollständig zum Stillstand gekommen ist.

Achten Sie darauf, dass die Auslassöffnung nicht ständig verstopft ist.

Heben, kippen oder bewegen Sie die Maschine nicht bei laufendem Motor.

Stoppen Sie den Maschinenmotor und stellen Sie sicher, dass alle beweglichen Teile gestoppt wurden:

- jedes Mal, wenn Sie sich von der Maschine entfernen müssen,
- vor der Reinigung, Überprüfung, dem Austausch von Zubehör oder der Reparatur der Maschine,
- nachdem er von einem Fremdkörper getroffen wurde,
- vor dem Transport zum und vom Arbeitsplatz,
- wenn die Maschine übermäßig zu vibrieren beginnt.

BEMERKUNG! Nach dem Abstellen des Motors können sich die beweglichen Teile noch einige Zeit weiter drehen. Warten Sie, bis die beweglichen Teile der Maschine zum Stillstand gekommen sind.

Blockaden beseitigen

Lassen Sie die Ansammlung von verarbeitetem Material im Auswurfbereich nicht zu, da dies den ordnungsgemäßen Betrieb der Maschine beeinträchtigen und dazu führen kann, dass das Material aus dem Trichter zurückgeschleudert wird.

Beseitigen Sie niemals Verstopfungen im Trichter oder Auswurfschacht, während der Motor läuft. Im Falle einer Verstopfung den Motor sofort abstellen, warten, bis das Schneidwerk vollständig zum Stillstand gekommen ist und die Maschine abgekühlt ist, und

dann das Zündkerzenkabel abziehen, bevor Sie das blockierte Material entfernen. Sobald die Verstopfung behoben ist, überprüfen Sie die Maschine auf Beschädigungen und lose Teile, die repariert oder ausgetauscht werden müssen.

Wenn Sie den Arbeitsplatz verlassen oder bearbeitetes Material entfernen müssen, schalten Sie immer den Motor aus, lassen Sie alle beweglichen Teile anhalten und die Maschine abkühlen und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab, um ein versehentliches Starten zu verhindern.

Vergewissern Sie sich vor dem Öffnen des Fräsgehäuses, dass alle beweglichen Teile vollständig zum Stillstand gekommen sind, der Motor abgekühlt ist und das Zündkerzenkabel abgeklemmt wurde.

Abfallwirtschaft

Recycelte gebrauchte Verbrauchsmaterialien, Verpackungen und Werkzeuge in Übereinstimmung mit den geltenden Umweltvorschriften. Die Abfälle sollten in Übereinstimmung mit den Vorschriften für die Beseitigung von Industrieabfällen an eine örtliche Recyclingstelle abgegeben werden.

PRODUKT-MONTAGE

Vorbereitung der Installation

Das Produkt sollte aus der Verpackung ausgepackt und alle Elemente der Verpackung entfernt werden. Es wird empfohlen, die Verpackung aufzubewahren, da dies während des Transports oder der Lagerung des Produkts nützlich sein kann. Vergewissern Sie sich, dass kein Teil des Produkts während des Transports beschädigt wurde, da alle festgestellten Schäden, z. B. Risse oder Verformungen, das Produkt von der weiteren Verwendung ausschließen, bis sie repariert oder durch beschädigte Teile ersetzt werden.

Es wird empfohlen, die Maschine auf einen ebenen, harten und sauberen Boden zu stellen.

Bei der Montage muss persönliche Schutzausrüstung wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung verwendet werden.

Montage der Maschine

Um die Maschine zusammenzubauen, montieren Sie:

- (II) – Befestigung der Radachse am Grundrahmen unterhalb des Schneidwerks mit Sechskantschrauben M14x140 mm, Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern M14
- (III) – Befestigen Sie die Räder mit Sechskantschrauben M10x25 mm, selbstsichernden Muttern M10 und Unterlegscheiben an der Achse.
- (IV) – Montieren Sie den Deichselstützbalken mit Sechskantschrauben M12x35 mm, Federringen und Unterlegscheiben am Grundrahmen.
- (V) – Befestigen Sie die Transportdeichsel mit Sechskantschrauben M10x70 mm, selbstsichernden Muttern M10 und Unterlegscheiben an den Krangarmbefestigungen.
- (VI) – Setzen Sie die Auswurfrutsche in die Rahmenhalterungen des Häckslers ein, indem Sie die oberen und unteren Scharnierstifte in die entsprechenden Scharnierösen im Maschinenrahmen einsetzen und mit den beiden Verriegelungsriegeln sichern.
- (VII) – Befestigen Sie den Deflektor mit den verstellbaren Verriegelungsbügeln an der Auswurfrutsche.
- (VIII) – Befestigen Sie das Batteriegehäuse mit Sechskantschrauben M10x80 mm, selbstsichernden Muttern und Unterlegscheiben an der Radachse.
- (IX) – Setzen Sie den Trichter in die Griffe des Häckslerrahmens, indem Sie die oberen und unteren Scharnierstifte in die entsprechenden Scharnierösen im Maschinenrahmen einführen und dann mit den beiden Verriegelungsriegeln sichern.

Batterie-Montage (X)

WARNUNG! Ein unsachgemäßer Anschluss der Batterie kann zu einer Explosion führen, die eine ernsthafte Gefahr für die Menschen in der Nähe darstellt. Es ist äußerste Vorsicht geboten, indem Funken, offene Flammen sowie brennbare und brennbare Materialien, einschließlich Zigaretten, von der Batterie ferngehalten werden. Beim Einsetzen der Batterie muss besonders darauf geachtet werden, dass die Batteriepole nicht kurzgeschlossen werden.

Legen Sie die Batterie in das Gehäuse ein und verbinden Sie die Kabelklemmen in der folgenden Reihenfolge mit der Batterieklammer:

Verbinden Sie den Pluspol in Rot mit dem Batteriepol mit der Markierung "+" und sichern Sie ihn mit einer Schraube und einer Befestigungsscheibe.

Verbinden Sie die Minuskabelklammer in schwarz mit der mit "-" gekennzeichneten Batterieklammer und befestigen Sie sie anschließend mit einer Schraube und einer Sicherungsscheibe.

Wenn der Akku leer ist, schließen Sie die Batterieabdeckung und sichern Sie sie mit dem Verriegelungsriegel.

VORBEREITUNG AUF DIE ARBEIT

Vorbereitung des Arbeitsplatzes

Vergewissern Sie sich vor Arbeitsbeginn, dass der Boden stabil, eben und trocken ist und dass die Maschine so positioniert ist, dass sie volle Stabilität gewährleistet. Es wird nicht empfohlen, die Maschine aufzustellen und auf abschüssigem Gelände zu

arbeiten. Es sollten sich keine Fremdkörper am Arbeitsplatz befinden, die Unfälle verursachen könnten. Umstehende und Haus-tiere müssen in einem Sicherheitsabstand von mindestens 25 m gehalten werden. Auch die Witterungsbedingungen sollten vor Beginn der Arbeiten berücksichtigt werden – starke Winde können zu einer unkontrollierten Bewegung von Abfällen führen und das Risiko von Gefahren erhöhen.

Vorbereiten der Maschine für den Betrieb

BEMERKUNG! Ab Werk darf sich nur eine geringe Menge Öl im Motor befinden, um den Motor während des Transports und der Lagerung zu schützen. Prüfen Sie vor dem ersten Start den Ölstand des Motors und füllen Sie dann das Öl bis zum gewünschten Stand nach. Kontrollieren Sie regelmäßig den Ölstand und füllen Sie bei Bedarf nach. Das Starten der Maschine ohne Öl oder mit zu wenig Öl im Motorgetriebe kann zu irreparablen Schäden am Motor führen.

Bereiten Sie ein Öl für Viertaktmotoren der Viskositätsklasse SAE 15W-40 vor.

Stellen Sie die Maschine vor dem Nachfüllen des Öls auf eine ebene Fläche, schrauben Sie dann den Öltankdeckel (XI) ab und wischen Sie den daran befestigten Ölmesstab trocken. Füllen Sie den Tank mit Öl. Beim Befüllen empfiehlt es sich, einen Trichter oder Füller zu verwenden, um ein Verschütten von Öl zu vermeiden. Wischen Sie im Falle eines Ölaustritts die Ölrückstände gründlich ab, bevor Sie den Motor starten. Prüfen Sie, ob der Ölstand korrekt ist. Stecken Sie dazu den Ölmesstab in die Einfüllöffnung und schrauben Sie den Tankdeckel fest. Schrauben Sie ihn dann ab und prüfen Sie den Ölstand am Ölmesstab. Der Ölstand sollte zwischen dem Höchst- und dem Mindeststand am Ölmesstab liegen. Wenn Sie sich vergewissert haben, dass der Ölstand korrekt ist, verschließen Sie die Einfüllöffnung mit einem Stopfen.

Bemerkung! Der Ölstand sollte vor jedem Arbeitsgang überprüft werden.

Nach dem Nachfüllen des Öls muss der Kraftstoff nachgefüllt werden. Der Kraftstoff ist bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95. Zum Betanken den Tankdeckel (XII) abschrauben und Kraftstoff in den Tank füllen. Beim Einfüllen von Kraftstoff wird empfohlen, einen Kraftstoffeinfüllstutzen oder -trichter zu verwenden, um das Risiko von Kraftstoffspritzern zu verringern. Wenn der Kraftstoff verspritzt wird, wischen Sie die Rückstände gründlich ab. Lassen Sie die Dämpfe vollständig entweichen und starten Sie an einer anderen Stelle als der Kraftstoffeinfüllung. Nach dem Einfüllen von Kraftstoff die Einfüllöffnung des Kraftstoff-tanks mit dem Deckel schließen.

Die Maschine ist mit Lufrädern ausgestattet. Der empfohlene Reifendruck beträgt 17 PSI / 1,2 BAR. Vor Arbeitsbeginn müssen die Reifen aufgepumpt werden. Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Reifendruck. Prüfen Sie vor Arbeitsbeginn den Reifendruck. Pumpen Sie die Reifen immer auf ein gleichmäßiges Druckniveau auf.

Bemerkung! Ein falscher oder ungleichmäßiger Reifendruck kann zu gefährlichen Situationen führen, wie z. B. dem Umkippen der Maschine auf die Seite, was zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

Deichsel für Transporte (XIII)

Bemerkung! Die Transportdeichsel ist nicht für den Transport der Maschine auf öffentlichen Straßen ausgelegt. Er wird nur verwendet, um die Maschine über kurze Strecken innerhalb des Arbeitsbereichs mit einem anderen Fahrzeug/einer Maschine zu bewegen, die mit einem geeigneten Haken ausgestattet sind, z. B. einem Traktor.

Die Transportdeichsel ist mit einem Stützrad ausgestattet, welches beim Transport und Stillstand der Maschine eine wichtige Rolle spielt. Das Stützrad sollte während des Betriebs, beim An- oder Abkuppeln vom Fahrzeug/der Maschine, beim Lagern und beim manuellen Transport auf kurze Strecken ausgefahren werden, um die richtige Stabilität der Maschine zu gewährleisten. Das Stützrad sollte eingeklappt werden, nachdem die Deichsel vor dem Abschleppen am Haken eines anderen Fahrzeugs/einer anderen Maschine befestigt wurde, um eine Beschädigung zu vermeiden.

Um das Rad einzuklappen, ziehen Sie am Verriegelungshebel, heben Sie das Rad in die Transportposition und lassen Sie dann den Hebel los, um es zu verriegeln. Um das Rad auszuklappen, ziehen Sie den Verriegelungshebel wieder an, senken Sie das Rad in die Betriebsposition ab und lassen Sie den Hebel los, um ihn zu verriegeln. Vergewissern Sie sich vor dem Arbeiten, Transportieren oder Lagern, dass das Rad richtig eingerastet ist, um ein versehentliches Verschieben zu verhindern.

Die Deichsel ist mit einer Kurbel ausgestattet, um die Höhe des Stützrads zu verstellen, das zum Anheben und Absenken der Deichsel verwendet wird, wodurch Sie die Höhe beim Ankuppeln an das Fahrzeug einstellen oder die Maschine vor dem Betrieb nivellieren können. Durch Drehen des Griffs im Uhrzeigersinn wird die Deichsel angehoben, durch Drehen in die entgegengesetzte Richtung abgesenkt.

In der unteren Position erleichtert es das Manövrieren beim manuellen Bewegen der Maschine, während es in der oberen Radposition ermöglicht, die Maschine nur kurze Strecken innerhalb des Arbeitsbereichs mit einer anderen Maschine zu bewegen, die mit einem geeigneten Haken ausgestattet ist, wie z. B. einem Traktor.

Einstellung des Auswurfwinkels (XIV)

Über den Deflektor am Ende des Auswurfschachtes kann der Auswurfwinkel des zerkleinerten Materials eingestellt werden, so dass die Richtung an die Einsatzbedingungen angepasst werden kann.

Vor Arbeitsbeginn muss der Auswurfwinkel eingestellt werden. Lösen Sie dazu den Verriegelungshebel des Deflektors, indem Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn drehen, stellen Sie den entsprechenden Winkel ein und ziehen Sie dann den Hebel fest, indem Sie ihn im Uhrzeigersinn drehen.

Inspektion der Maschine vor der Inbetriebnahme

Vor der ersten Inbetriebnahme sollte eine gründliche Inspektion der Maschine durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass alle

Komponenten ordnungsgemäß installiert sind und keine Schäden aufweisen. Wenn eine der Maschinenkomponenten beschädigt ist, ist es verboten, sie zu verwenden, bis sie repariert oder durch eine neue ersetzt wurde.

Vergewissern Sie sich, dass der Trichter und der Auswurfschacht mit den Riegeln korrekt an der Maschine befestigt sind, wie in Abbildung (XV) gezeigt. **Das ordnungsgemäße Einrasten dieser Komponenten ist vor dem Starten der Maschine besonders wichtig, da eine unsachgemäße Befestigung das rotierende Schneidelement freilegen kann, was eine ernsthafte Gefahr für den Bediener und umstehende Personen darstellt.**

BEDIENUNG DES PRODUKTS

Steuerung

Im Folgenden finden Sie eine Beschreibung der Maschinensteuerungen:

Not-Aus-Schalter (XVI)

Die Maschine ist mit zwei Not-Aus-Schaltern ausgestattet, mit denen die Maschine im Notfall gestoppt werden kann. Durch Drücken eines der Schalter (a) wird der Motor gestoppt. Beide Not-Aus-Schalter müssen angehoben werden, damit der Motor läuft. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die korrekte Funktion der Not-Aus-Taster regelmäßig zu überprüfen.

Bemerkung! Nach dem Abstellen des Motors kann sich das Schneidwerk noch einige Zeit weiter drehen. Warten Sie, bis das Schneidwerk automatisch stoppt. Bringen Sie keine Körperteile oder andere Gegenstände in die Nähe des rotierenden Schneidwerks.

Zündschloss und Überlastschalter (XVII)

Mit dem Zündschloss kann der Motor mit einem Schlüssel gestartet und gestoppt werden. Es stehen drei Artikel zur Verfügung:

-OFF (0) – der Motor ist aus, die Zündung ist abgeschaltet.

-ON (I) – die Arbeitsstellung, in der der Motor läuft.

-START (Motorstartsymbol) – die Ausgangsposition, in die der Schlüssel gedreht werden muss, um den Motor zu starten. Lassen Sie nach dem Starten des Motors den Druck auf den Schlüssel los, er sollte automatisch in die ON-Position zurückkehren.

Ein Überlastschalter, der sich unterhalb des Zündschalters des Aktenvernichters befindet, schützt das elektrische System vor Überlastung.

Im Falle einer übermäßigen Belastung oder eines Kurzschlusses löst der Leistungsschalter aus, unterbricht die Stromversorgung des Systems und stoppt den Motor.

Um das System nach einer Überlastung wiederherzustellen, drücken Sie die Taste (ON/Drücken), stellen Sie sicher, dass sich kein Material im Trichter befindet, und starten Sie dann den Motor neu, während Sie den Anweisungen folgen.

Wenn der Leistungsschalter wieder aktiviert wird, überprüfen Sie sorgfältig die Ursache der Überlastung, bevor Sie versuchen, das Gerät erneut zu starten.

Starten des Verbrennungsmotors

WARNUNG! Lassen Sie einen Verbrennungsmotor nicht in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen, da die Abgase Kohlenmonoxid enthalten – ein geruchloses, giftiges Gas, das zu Vergiftungen, Bewusstlosigkeit und sogar zum Tod führen kann. Bei laufendem Motor für eine ausreichende Belüftung sorgen, um Abgasbildung zu vermeiden.

BEMERKUNG! Vergewissern Sie sich vor jedem Motorstart, dass der Motorölstand korrekt ist.

Achten Sie darauf, dass sich das zu zerkleinernde Material nicht im Trichter befindet.

Stellen Sie sicher, dass beide Not-Aus-Schalter angehoben sind. Beide Not-Aus-Schalter müssen sich in der oberen Stellung befinden, damit der Motor läuft.

Das Kraftstoffventil wie in Abbildung (XVIII) gezeigt öffnen, indem der Hebel des Kraftstoffventils (a) in die Stellung ON gedreht wird.

Wie in Abbildung (XIX) gezeigt, schließen Sie, um einen kalten Motor zu starten, den Gashebel, indem Sie den Chokehebel (a) in die Position ZU bewegen, und um einen warmen Motor zu starten, öffnen Sie den Gashebel, indem Sie den Chokehebel (a) in die Position OPEN bringen.

Bewegen Sie den Gashebel (XX) leicht in Richtung der hohen Drehzahlstellung, die mit dem Hasensymbol gekennzeichnet ist.

Um den Motor zu starten, drehen Sie den Zündschlüssel in die Position START und halten Sie ihn gedrückt, bis der Motor anspringt, und lassen Sie dann den Druck auf den Schlüssel los.

Wenn der Motor warmläuft, bewegen Sie den Chokehebel allmählich in die Position OPEN. Nach jeder Änderung der Position des Chokehebels muss gewartet werden, bis der Motor reibungslos läuft. Die Rückstellgeschwindigkeit des Chokehebels hängt von den Wetterbedingungen ab, bei denen der Motor gestartet wird. Je niedriger die Umgebungstemperatur, desto langsamer muss der Rücklauf sein.

Drehen Sie nach dem Warmlaufen des Motors den Gashebel vollständig in die hohe Drehzahlstellung, die mit dem Hasensymbol gekennzeichnet ist, um die Motordrehzahl zu erhöhen. Warten Sie, bis der Motor die Nenndrehzahl erreicht hat, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.

Manueller Start:

Ist ein Elektrostart nicht möglich, kann der Motor manuell gestartet werden. Stellen Sie dazu sicher, dass sich der Zündschlüssel in der Position ON befindet, ziehen Sie dann mehrmals sanft an der Startzughalterung (XXI), bis Sie den Widerstand durch die

Motorkompression spüren können, und ziehen Sie dann mit einer energischen, entschlossenen Bewegung. Nach ein paar Zügen sollte der Motor starten.

Nach dem Starten des Motors sollte die Starterleinenhalterung nicht aus der Hand genommen werden, sondern in die untere Position gebracht werden.

Abstellen des Motors

Um den Motor im Notfall abzustellen, drücken Sie den Not-Aus-Schalter nach unten.

Gehen Sie unter normalen Umständen folgendermaßen vor:

Bewegen Sie den Gashebel (XX) in die niedrige Geschwindigkeitsposition, die mit dem Schildkrötenymbol gekennzeichnet ist.

Lassen Sie den Motor ein bis zwei Minuten im Leerlauf laufen.

Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position OFF, um den Motor auszuschalten, und ziehen Sie dann den Zündschlüssel aus dem Zündschlüssel.

Wie in Abbildung (XVIII) gezeigt, schließen Sie das Kraftstoffventil, indem Sie den Hebel des Kraftstoffventils (a) in die Stellung OFF drehen.

BEMERKUNG! Es wird nicht empfohlen, den Motor bei hohen Drehzahlen und unter starker Last abrupt abzustellen. Andernfalls kann der Motor beschädigt werden.

BEMERKUNG! Schließen Sie den Gashebel nicht, um den Motor abzustellen. Dies kann zu einer Rückverbrennung oder zu Schäden am Motor führen.

BEMERKUNG! Die Messer können sich noch einige Zeit weiterdrehen, nachdem der Motor gestoppt wurde. Halten Sie Ihre Arme und Beine von dem rotierenden Schneidwerk fern. Lassen Sie die rotierenden Teile der Maschine stoppen und den Motor vollständig abkühlen, bevor Sie mit der Wartung beginnen, und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab.

Tanken

Der Kraftstoff ist leicht entzündlich! Alle Sicherheitsvorkehrungen bezüglich des Umgangs mit Kraftstoff müssen getroffen werden. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht, während die Maschine läuft. Tanken Sie nicht in der Nähe einer offenen Flamme. Rauchen Sie keine Zigaretten im Betankungsbereich. Verschütten Sie keinen Kraftstoff. Im Falle eines Auslaufens von Kraftstoff trocknen Sie den verschütteten Kraftstoff gründlich, bevor Sie die Maschine starten. Ziehen Sie den Tankdeckel fest und fest an. Der Brennstoff sollte in dicht verschlossenen, zertifizierten Behältern fern von Wärmequellen außerhalb der Reichweite von Kindern gelagert werden.

Stellen Sie den Motor gemäß dem oben beschriebenen Verfahren ab.

Lassen Sie den Motor abkühlen.

Der Kraftstoff ist bleifreies Benzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95. Zum Betanken den Tankdeckel (XII) abschrauben und Kraftstoff in den Tank füllen. Beim Einfüllen von Kraftstoff wird empfohlen, einen Kraftstoffeinfüllstutzen oder -trichter zu verwenden, um das Risiko von Kraftstoffspritzern zu verringern. Wenn der Kraftstoff verspritzt wird, wischen Sie die Rückstände gründlich ab. Lassen Sie die Dämpfe vollständig entweichen und starten Sie an einer anderen Stelle als der Kraftstoffzuführung. Nach dem Einfüllen von Kraftstoff die Einfüllöffnung des Kraftstofftanks mit dem Deckel schließen.

Starten Sie den Motor gemäß der Vorgehensweise unter *"Starten des Verbrennungsmotors"* neu.

Arbeiten mit dem Aktenvernichter

BEMERKUNG! Stellen Sie sicher, dass die Maschine stabil und waagrecht steht, um übermäßige Vibrationen zu vermeiden.

BEMERKUNG! Verwenden Sie die Maschine nicht auf Beton oder anderen harten Oberflächen.

BEMERKUNG! Der Motor ist mit einem Ölstandssensor ausgestattet und startet nicht, wenn der Ölstand zu niedrig ist. Er kann auch anhalten, wenn die Maschine an einem steilen Hang arbeitet. Es wird nicht empfohlen, auf unebenem Gelände und an Hängen zu arbeiten.

WARNUNG! Öffnen Sie den Schneidschutz erst, wenn der Motor und der Mäher vollständig zum Stillstand gekommen sind und das Zündkerzenkabel abgeklemmt wurde.

WARNUNG! Verwenden Sie die Maschine niemals, ohne dass der Einlaufrichter und der Auswurfschacht richtig montiert sind.

Drehen Sie nach dem Warmlaufen des Motors den Gashebel vollständig in die hohe Drehzahlstellung, um die Motordrehzahl zu erhöhen.

Abbildung (XXII) zeigt den Servicebereich des Häckslers, der den Bereich vor dem Trichter umfasst – den Bereich, in dem der Bediener das Material sicher zuführen kann. Bleiben Sie während des Betriebs nicht an den Seiten oder hinter der Maschine, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

Der Zerkleinerer kann verschiedene Arten von trockenen und grünen organischen Materialien wie Äste, Stängel, Kletterpflanzen, Blätter, Wurzeln und Pflanzenreste verarbeiten. Der maximale Durchmesser der zu zerkleinernden Äste beträgt 150 mm, kann jedoch je nach Art und Härte des Holzes variieren. Das Drehen der Äste während der Zuführung in die Maschine verbessert die Effizienz der Zerkleinerung.

Lassen Sie den Motor die Nenndrehzahl erreichen, bevor Sie das zu zerkleinernde Material in den Trichter legen.

Die Zweige sollten mit dem abgeschnittenen Ende nach vorne gefüttert werden, wobei die Blätter und die Verzweigung am Ende verbleiben. Dies erleichtert die Führung des Materials durch den Trichter und verhindert, dass es sich dreht und kleinere Stücke hüpfen. Bei Seitenästen kann es notwendig sein, diese vorher abzuschneiden, damit der Ast besser vom Schneidwerk aufgenommen

men wird.

Es empfiehlt sich, frisch geschnittene Äste zu verwenden, da trockenes Holz härter und spröder ist und Messer schneller stumpf werden lässt.

Bei der Arbeit ist es sinnvoll, einen Holzstab mit einem Durchmesser von ca. 2,5 cm und einer Länge von 60 cm zur Hand zu haben, mit dem dünne, blattige und feine Materialien geschoben und der Falltrichter offen gehalten werden kann.

Erzwingen Sie keinen Vorschub für das Material. Wenn die Maschine Äste nicht richtig zerkleinert, kann dies folgendes bedeuten:

-Klingen müssen geschärft oder ausgetauscht werden,

-Der Spalt zwischen den Schaufeln und der Druckplatte muss eingestellt werden.

Überlasten Sie die Maschine nicht, indem Sie zu viel Material gleichzeitig zuführen. Wenn die Motordrehzahl zu sinken beginnt, stellen Sie sofort die Vorschub ein und warten Sie, bis der Motor wieder die Nenndrehzahl erreicht hat, bevor Sie den Betrieb wieder aufnehmen.

Der Aktenvernichter kann an weichen, feuchten oder faserigen Materialien hängen bleiben. Um dies zu verhindern, wird empfohlen, die Zuführung von weichen Materialien mit Ästen abzuwechseln, damit der Schneidmechanismus gereinigt werden kann. Wenn die Maschine aufgrund von Überlastung oder Materialverstopfung stillsteht, sollten Sie:

-Schalten Sie den Motor sofort mit einem der Not-Aus-Schalter aus und warten Sie, bis das Schneidwerk vollständig zum Stillstand gekommen ist.

-Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position OFF – OFF. Lassen Sie den Motor abkühlen und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab.

-Öffnen Sie das Gehäuse, entfernen Sie das eingeklemmte Material und schließen Sie das Gehäuse.

-Schließen Sie das Zündkerzenkabel an, heben Sie den Not-Aus-Schalter an, starten Sie die Maschine neu und nehmen Sie den Betrieb wieder auf.

Gelangt faseriges Material auf die Rotorwelle, muss es sofort entfernt werden, bevor es in die Lager gelangt und Schäden verursacht.

Wenn sich das zerkleinerte Material ansammelt, bewegen Sie die Maschine von dem entstehenden Haufen weg, um zu verhindern, dass es sich in den Auswurfschacht staut.

Stellen Sie den Abweiser des Auswurfschachts nicht in eine aufrechte Position, da dies den Luftstrom einschränken und zu Verstopfungen führen kann.

Wenn die Arbeiten abgeschlossen sind, stellen Sie den Motor gemäß dem Stoppvorgang ab.

Lassen Sie die Maschine vollständig zum Stillstand kommen und der Motor ist abgekühlt.

Ziehen Sie nach dem Abkühlen das Zündkerzenkabel ab und beginnen Sie mit der Wartung der Maschine.

Verhalten bei einem Aufprall auf einen Fremdkörper oder übermäßigen Vibrationen?

Wenn das Schneidwerk der Maschine auf einen Fremdkörper trifft oder die Maschine anfängt, ungewöhnliche Geräusche zu machen oder übermäßig zu vibrieren, schalten Sie den Motor sofort mit einem der Not-Aus-Schalter aus und warten Sie dann, bis das Schneidwerk vollständig zum Stillstand kommt. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Position OFF, lassen Sie die rotierenden Teile der Maschine anhalten und abkühlen und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab, um ein versehentliches Starten zu verhindern. Als nächstes sollten Sie:

-Überprüfen Sie die Maschine auf Beschädigungen.

-Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Komponenten.

-Überprüfen Sie, ob alle Teile sicher befestigt und festgezogen sind, um einen kontinuierlichen sicheren Betrieb zu gewährleisten.

INSTANDHALTUNG

Warnung! Schalten Sie vor Beginn der Wartung den Motor der Maschine aus, lassen Sie das Messer stoppen und vollständig abkühlen und ziehen Sie dann das Zündkerzenkabel ab. Während der Wartung sollten persönliche Schutzausrüstungen wie Schutzhandschuhe, Augenschutz und Schutzkleidung verwendet werden.

Während der Garantiezeit darf der Nutzer das Gerät nicht zerlegen oder andere als die unten aufgeführten Komponenten oder Komponenten austauschen, da dadurch die Gewährleistungsrechte erlöschen. Unregelmäßigkeiten, die bei der Inspektion oder während des Betriebs festgestellt werden, sind ein Signal, eine Reparatur an einer Servicestelle durchzuführen.

Allgemeine Wartung

Überprüfen Sie nach jedem Auftrag den Gesamtzustand der Maschine und suchen Sie nach losen Schrauben, Fehlausrichtungen oder Verstopfungen in beweglichen Teilen sowie nach Rissen und anderen Schäden, die den sicheren Gebrauch beeinträchtigen können. Achten Sie außerdem nach jedem Transport und nach jeweils 25 Betriebsstunden darauf, dass alle Schraubverbindungen richtig angezogen sind.

Wenn der Häcksler fertig ist, sollte der Häcksler gereinigt werden, indem alle Ablagerungen mit einer weichen Bürste, einem Staubsauger oder Druckluft entfernt werden. Das Gehäuse, die Lüftungsschlitze, die Schalter, die Griffe und die Schutzhauben können mit einem Luftstrahl von bis zu 0,3 MPa, einer Bürste oder einem trockenen Tuch gereinigt werden, wodurch der Einsatz von Chemikalien und Reinigungsflüssigkeiten vermieden wird. Die Maschine darf nicht mit Wasser gewaschen oder in Wasser getaucht werden. Werkzeuge und Griffe sollten mit einem trockenen, sauberen Tuch abgewischt werden. Nach der Reinigung aller Komponenten schmieren Sie die beweglichen Teile mit hochwertigem, leichtem Maschinöl.

Schmierung der Lager der Schneidwerkswelle (XXIII)

Der Zerkleinerer ist mit zwei Lagern ausgestattet – eines an der Außenseite des Maschinengehäuses und eines auf der gegenüberliegenden Seite, unter der Keilriemenabdeckung. Die Lager sind vorgeschmiert, es wird jedoch empfohlen, sie nach einigen Betriebsstunden zu schmieren. Um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten und die Lebensdauer des Schneidwerks zu verlängern, müssen die Lager der Schneidwerkswelle regelmäßig geschmiert werden. Die Schmierung erfolgt durch Schmiernippel, die sich auf beiden Seiten der Welle befinden.

Reinigen Sie dazu die Schmiernippel von Schmutz, um das Eindringen von Schmutz in das Schmiersystem zu verhindern. Öffnen Sie die Schutzkappen.

Verwenden Sie einen geeigneten Schmierstoffgeber, um ein Industriefett der Viskositätsklasse NLGI 2 einzubringen, bis das Fett auf den Dichtungen erscheint.

Entfernen Sie nach dem Schmieren überschüssiges Fett und schützen Sie die Schmiernippel mit Schutzstopfen.

Eine regelmäßige Schmierung reduziert die Reibung, verhindert vorzeitigen Lagerverschleiß und sorgt für einen reibungslosen Betrieb des Schneidwerks.

Wartung von Schneidelementen

Überprüfen Sie nach der Arbeit den Grad des Verschleißes und das Vorhandensein von Beschädigungen an den Schneidmessern. Wenn ein übermäßiger Verschleiß oder eine Beschädigung der Messer festgestellt wird, sollten sie durch neue ersetzt werden, die Defekte aufweisen. Die Messer sollten auch ausgetauscht werden, wenn eine Abnahme der Arbeitseffizienz festgestellt wird. Verschlissene Schneidmesser können den Motor überlasten und zu Motorschäden führen, daher sollten sie alle zwei Jahre oder alle 50 Betriebsstunden ausgetauscht werden. Ersetzen Sie die Schneidmesser immer durch Originalmesser, die mit den mit der Maschine gelieferten identisch sind. Nur die Verwendung von Original-Ersatzteilen ermöglicht es, die Sicherheit des Produkts zu erhalten. Der Klingenwechsel sollte von einem erfahrenen Benutzer durchgeführt werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an das autorisierte Servicecenter des Herstellers.

BEMERKUNG! Bevor Sie mit dem Austausch des Schneidmessers beginnen, schalten Sie den Motor der Maschine aus, lassen Sie das Messer stoppen und abkühlen und trennen Sie dann das Zündkerzenkabel. Die Klingen des Aktenvernichters sind sehr scharf. Beim Austausch sollte besonders darauf geachtet werden, Schnittwunden zu vermeiden.

BEMERKUNG! Seien Sie vorsichtig und verwenden Sie beim Umgang mit Messern Schutzhandschuhe, um das Risiko von Schnittverletzungen zu verringern.

Inspektion von Messern und Auflagen (XXIV)

Eine regelmäßige Kontrolle der Schärfe der Messer und der Druckplatte sorgt für eine optimale Leistung des Aktenvernichters. Die Verwendung stumpfer Messer oder einer abgenutzten, abgerundeten Druckplatte verringert die Effizienz des Hackens, verursacht übermäßige Vibrationen, die die Maschine beschädigen oder die Produktivität beeinträchtigen können.

Eine verschlissene Druckplatte (a) und stumpfe Messer (b) verringern die Zerkleinerungseffizienz, was zu erhöhten Vibrationen und der Gefahr von Materialstau während des Betriebs und Schäden an der Maschine führt.

Eine gut geschärfte Druckplatte (c) und scharfe Schneidmesser (d) ermöglichen ein effizientes Arbeiten des Aktenvernichters.

Wechseln der Schneidmesser

Der Aktenvernichter ist mit zwei Schneidmessern ausgestattet, die auf der Trennscheibe montiert sind. Wenn die Messer stumpf oder beschädigt werden, verliert die Maschine ihre Fähigkeit, das Material automatisch aufzunehmen, und das zerkleinerte Material kann in Form von langen Bändern herauskommen. Gehen Sie folgendermaßen vor, um die Messer auszutauschen:

Öffnen und entriegeln Sie die Verriegelung der Rutsche und drehen Sie sie dann, um Zugang zum Mähdeck (XXV) zu erhalten.

Drehen Sie das Sägeblatt, bis das Sägeblatt vom Auswurfschacht aus sichtbar ist.

Lösen Sie die Schrauben zur Messerbefestigung (XXVI).

Entfernen Sie stumpfe oder beschädigte Messer und prüfen Sie die Montagefläche am Sägeblatt.

Die Spannfläche der Messer muss sauber und eben sein.

Entfernen Sie verschlissene oder beschädigte Sägeblätter und reinigen Sie den Sägeblattaufsatzbereich gründlich. Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsfläche sauber und frei von Schmutz ist. Setzen Sie neue oder geschärfte Messer ein und achten Sie darauf, dass die Schneidkanten nach oben zeigen.

Der Spalt zwischen den Messern und der Druckplatte sollte an der der Rotorwelle am nächsten Punkt ca. 1 mm und an der hintersten Stelle 3 mm betragen. Die Kanten sind leicht abgeschrägt, was beim Schneiden von Holz wenig Bewegung der Klinge zulässt.

Stellen Sie sicher, dass alle Kontermuttern richtig angezogen sind. Drehen Sie die Trennscheibe nach der Montage mit einem langen Holzstab, um zu überprüfen, ob sie sich frei dreht.

BEMERKUNG! Wird die Oberfläche des Sägeblattes nicht gründlich gereinigt oder sind die Messer nicht richtig befestigt, besteht die Gefahr, dass die Messer beim Anziehen der Schrauben brechen.

Sichern Sie nach der Montage den Auswurfschacht mit den Riegeln in der Arbeitsposition.

Einstellung der Keilriemenspannung

Bevor Sie mit der Arbeit mit dem Häcksler beginnen, überprüfen Sie die Riemenspannung. Der Gurt kann sich nach 1-2 Stunden Gebrauch lösen, daher ist es notwendig, ihn erneut zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen. Eine falsche Spannung kann zu Schlupf und beschleunigtem Riemenverschleiß führen. Für eine optimale Leistung wird empfohlen, die Riemenspannung alle

20 Betriebsstunden zu überprüfen.

Um den Keilriemen zu spannen, lösen Sie alle Befestigungsschrauben und entfernen Sie dann die Keilriemenabdeckung (XXVII). Lösen Sie die vier Schrauben, mit denen die Motorbasis befestigt ist, damit sie bewegt werden kann.

Lösen Sie die Kontermutter an der Zugschraube, die auch als Ausrichtung für die Riemenscheibenachsen dient.

Drehen Sie die Spannschraube im Uhrzeigersinn, um die Spannung des Keilriemens zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

Überprüfen Sie die Spannung des Keilriemens – Die Durchbiegung des Riemens sollte weniger als 10 mm betragen, bei einem Druck von 4 kg im Mittelteil.

Korrigieren Sie gegebenenfalls ihre Position, indem Sie die Position des Motors relativ zur Basis anpassen.

Ziehen Sie die Kontermutter und die Befestigungsschrauben der Motorbasis fest.

Montieren Sie die Keilriemenabdeckung mit den Befestigungsschrauben.

Wenn eine Beschädigung des Keilriemens oder eine Verringerung der Effizienz der Maschine festgestellt wird, ersetzen Sie den Riemen durch einen neuen, fehlerfreien Riemen. Lösen Sie dazu die Spannschraube und die vier Schrauben, mit denen die Motorbasis befestigt ist, entfernen Sie den verschlissenen Riemen, setzen Sie einen neuen Keilriemen ein und stellen Sie dann die Spannung gemäß dem obigen Verfahren ein. Es ist möglich, den Keilriemen YATO YT-861917 zu verwenden.

Überprüfen des Ölstands

Schrauben Sie den Einfüllstutzen ab und entfernen Sie die Ölstandsanzeige (XI).

Reinigen und trocknen Sie den Indikator mit einem sauberen Tuch.

Setzen Sie den Indikator in den Einfüller ein, aber drehen Sie ihn nicht. Entfernen Sie dann den angezeigten Ölstand und beachten Sie ihn.

Wenn der angezeigte Füllstand zu niedrig ist, sollte das Öl bis zum oberen Füllstand des Indikators (gestricheltes Feld) nachgefüllt werden.

Schrauben Sie den Indikator in den Öleinfüllstutzen.

Motorölwechsel

Der Motorölwechsel sollte nach den ersten 2 bis 5 Betriebsstunden durchgeführt werden. Jeder weitere Ölwechsel sollte alle 25 Betriebsstunden durchgeführt werden.

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Öl wechseln. Das Öl ist sofort nach dem Abstellen des Motors heiß und kann Verbrennungen verursachen. Altöl sollte mit einem dafür vorgesehenen Staubsauger gemäß den Empfehlungen des Herstellers des Extraktors abgesaugt werden.

Schrauben Sie, wie in Abbildung (XXVIII) gezeigt, den Öleinfülldeckel (a) ab, führen Sie das Staubabsaugrohr (b) (c) direkt in die Öleinfüllöffnung ein und saugen Sie dann das gesamte Motoröl ab, wobei Sie daran denken müssen, dass Sie den Vorgang mehrmals wiederholen müssen, bevor das gesamte Öl entfernt wird. Wischen Sie nach dem Absaugen das restliche Öl trocken. Füllen Sie das Öl nach dem im Abschnitt „Vorbereitung für die Arbeit“ beschriebenen Verfahren nach.

BEMERKUNG! Entsorgen Sie gebrauchtes Motoröl gemäß den örtlichen Vorschriften. Es ist verboten, Motoröl in die Kanalisation zu gießen.

Wartung des Luftfilters (XXIX) – alle 40 Betriebsstunden

BEMERKUNG! Betreiben Sie das Gerät nicht ohne ordnungsgemäß eingebauten Luftfilter oder mit einem beschädigten Luftfilter. Andernfalls könnte der Verbrennungsmotor Verunreinigungen aufsaugen, die normalerweise vom Filter zurückgehalten würden. Verunreinigungen können den Betrieb des Motors stören und ihn sogar beschädigen.

Schrauben Sie den Knopf oder die Knöpfe, mit denen das Filtergehäuse vollständig an Ort und Stelle hält, ab und entfernen Sie dann die Filterabdeckung. Entfernen Sie den Filter von der Basis. Der Luftfilter besteht aus zwei Elementen – Papier und Schwamm. Jedes Filterelement sollte sorgfältig auf Löcher, Risse und Beschädigungen untersucht werden. Wenn ein Filterelement beschädigt ist oder während der Wartung nicht gereinigt werden kann, sollte es durch ein neues, fehlerfreies ersetzt werden. Es ist möglich, den Luftfilter YATO YT-861932 zu verwenden.

Reinigen Sie das Papierelement mit einem Druckluftstrahl (mit einem Druck von nicht mehr als 0,2 MPa), blasen Sie den Schmutz von innen oder saugen Sie den Schmutz von außen mit der schmalen Bürste des Staubsaugers ab. Aufgrund der filigranen Struktur des Papierfilters empfiehlt sich eine schonende Reinigung. Das Papierelement sollte nicht in Wasser oder anderen Flüssigkeiten eingeweicht werden. Nicht bürsten, um keinen Schmutz in die Filterstruktur zu reiben.

Reinigen Sie das Schwammelement in warmem Wasser mit Spülmittel, spülen Sie es gründlich ab und lassen Sie es vollständig trocknen. Tränken Sie den getrockneten Filterschwamm mit sauberem Motoröl und drücken Sie ihn aus, aber so, dass der Filter feucht bleibt.

Reinigen Sie mit einem leicht mit Wasser angefeuchteten Tuch das Innere des Filterbodens und die Filterabdeckung von Schmutz. Es ist darauf zu achten, dass kein Staub und Schmutz in die Vergaserleitung gelangen.

Wenden Sie das Schwammelement auf das Filterpapierelement an. Setzen Sie den Filter ein und schließen Sie die Filterabdeckung. Stellen Sie sicher, dass die Filterabdeckung fest verschlossen und der Befestigungsknopf des Filtergehäuses fest angezogen ist.

Zündkerzenwartung (XXX) – alle 100 Betriebsstunden

Trennen Sie das Kabel (a) vom Stecker (b). Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel. Verwenden Sie eine

Drahtbürste, um die Elektroden von Kohlenstoffablagerungen zu reinigen. Überprüfen Sie den Abstand zwischen den Elektroden, er sollte zwischen 0,7 mm und 0,8 mm liegen.

Wenn Sie verbrannte Elektroden oder eine gerissene Keramikabdeckung finden, ersetzen Sie den Stecker durch einen neuen. Schrauben Sie die Zündkerze ein. Verbinden Sie das Kabel mit der Zündkerze.

Wartung des Kraftstoffeffüllfilters

Die Tankklappe (XII) entfernen. Den Einfüllfilter (XXXI) ausbauen. Reinigen Sie den Einfüllfilter mit Absaugbenzin. Mit einem weichen, sauberen Tuch trocken tupfen. Setzen Sie den Filter in die Einfüllöffnung ein. Montieren Sie die Tankklappe.

Bemerkung! Die Wände des Filters bestehen aus einem feinen Netz. Bei der Wartung ist Vorsicht geboten, um sie nicht zu beschädigen. Wenn der Filter beschädigt ist, muss er vor der Wiederaufnahme des Betriebs ohne Beschädigung durch einen neuen ersetzt werden.

Laden und Umgang mit dem Akku

BEMERKUNG! Halten Sie alle Funken, offenen Flammen und brennbaren Materialien wie Zigaretten von der Batterie fern.

Der Akku kann sich nach längerer Lagerung der Maschine entladen, daher wird empfohlen, ihn alle drei Monate aufzuladen. Der Motor der Maschine ist mit einem Ladesystem ausgestattet, das den Akkustand während des normalen Betriebs automatisch auffüllt. Für den Fall, dass der Akku zu entladen ist, um die Maschine zu starten, verwenden Sie den manuellen Starter.

Achten Sie beim Umgang mit der Batterie immer darauf, dass die Pole nicht kurzgeschlossen sind. Vergewissern Sie sich, dass die Batterie gemäß den Plus- und Minuspolmarkierungen richtig angeschlossen ist. Wenn die Batterie abgenutzt ist, ersetzen Sie sie durch eine neue, fehlerfreie Batterie, die mit der werkseitig in der Maschine eingebauten identisch ist. Halten Sie die Batteriepole sauber und trocken. Außerdem sollten Sie darauf achten, dass die Verbindungen fest angezogen sind, um einen zuverlässigen Betrieb zu gewährleisten. Vermeiden Sie eine Tiefentladung des Akkus, da dies zu irreversiblen Schäden an den Zellen führen kann. Wenn Sie die Maschine bei kalten Temperaturen lagern, wird empfohlen, den Akku abzuklemmen und an einem trockenen Ort mit positiver Temperatur zu lagern.

Bemerkung! Eine gebrauchte Batterie darf nicht in handelsüblichen Mülltonnen entsorgt oder an Orten abgestellt werden, die nicht für die Entsorgung von Sonderabfällen geeignet sind, wie z. B. Flüsse, Wälder oder öffentliche Plätze. Eine gebrauchte Blei-Säure-Batterie sollte zu einer spezialisierten Stelle gebracht werden, die sich mit der Sammlung und Entsorgung dieser Art von Abfällen befasst. Eine unsachgemäße Handhabung der Batterie kann eine Gefahr für die Umwelt und die menschliche Gesundheit darstellen.

LAGERUNG UND TRANSPORT VON PRODUKTEN

Wenn die Maschine länger als 30 Tage nicht verwendet wird, führen Sie die folgenden Schritte aus, um sie ordnungsgemäß für die Lagerung vorzubereiten.

Bemerkung! Leeren Sie den Kraftstofftank immer vor der Lagerung oder dem Transport.

Entleeren Sie den Kraftstofftank vollständig, da ethanolhaltiger Kraftstoff bereits nach 30 Tagen seine Eigenschaften verlieren kann. Abgebrannte Brennelemente können Harzablagerungen enthalten, die den Vergaser verstopfen und den Kraftstofffluss behindern können.

Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn automatisch stoppen. Dadurch wird sichergestellt, dass der Vergaser den Kraftstoff vollständig entleert hat. Das Starten des Motors, bis er vollständig entleert ist, hilft, Kohlenstoffablagerungen im Vergaser und mögliche Motorschäden zu verhindern.

Wenn der Motor noch warm ist, lassen Sie das Öl aus dem Motor ab. Füllen Sie dann das System mit frischem Öl der in der Tabelle der technischen Daten empfohlenen Spezifikation.

Verwenden Sie saubere Tücher, um das Äußere der Maschine zu reinigen und Schmutz aus den Lüftungsschlitzen zu entfernen, um sie offen zu halten. Belüftungsöffnungen sollten während der Lagerung frei sein. Decken Sie die Belüftungsöffnungen nicht ab.

Bemerkung! Verwenden Sie zum Reinigen von Kunststoffteilen keine scharfen Reinigungsmittel oder Reinigungsmittel auf Erdöl-basis, da chemische Verbindungen Kunststoffteile beschädigen können.

Reinigen Sie gemäß den Anweisungen.

An dunklen, trockenen, frostfreien und gut belüfteten Räumen lagern. Der Aufbewahrungsbereich sollte vor dem Zugriff durch Kinder geschützt sein. Das Produkt sollte bei einer Temperatur zwischen 5 und 30 °C gelagert werden. Es wird empfohlen, das Produkt in der Werksverpackung oder in einer anderen staubdichten Verpackung zu lagern. Lagern Sie das Produkt in horizontaler Position. Während des Transports muss die Maschine vor Stößen und starken Vibrationen geschützt werden, die ihre Komponenten beschädigen können. Die Maschine muss in horizontaler Position transportiert und ordnungsgemäß gesichert werden, um ein Verrutschen, Verrutschen oder Umkippen zu verhindern.

Für den manuellen Transport über kurze Strecken muss die Maschine auf Rädern bewegt werden. Achten Sie besonders darauf, die Maschine nicht umzukippen, da dies sie beschädigen oder gefährliche Situationen verursachen könnte.

Kontrollieren Sie nach jedem Transport, ob der Klemmzustand der Befestigungsschrauben korrekt ist.

FEHLERBEHEBUNG

Im Folgenden sind häufige Fehler und mögliche Lösungen aufgeführt. Stellen Sie im Zweifelsfall die Verwendung des Produkts

ein und wenden Sie sich an das autorisierte Servicecenter des Herstellers.

Problem	Verursachen	Lösung
Motor springt nicht an	1. Das Zündkerzenkabel ist abgeklemmt 2. Kein Kraftstoff mehr oder der Kraftstoff ist alt 3. Das Kraftstoffventil ist geschlossen 4. Der Chokehebel befindet sich nicht in der Position CLOSE – geschlossen 5. Kraftstoffleitung verstopft 6. Verschmutzte Zündkerze 7. Zu viel Kraftstoff im Zylinder (Motorüberflutung) 8. Not-Aus-Schalter wird gedrückt	1. Schließen Sie das Zündkerzenkabel 2 an . Füllen Sie den Tank mit sauberem, frischem Benzin 3. Öffnen Sie das Kraftstoffventil 4. Stellen Sie den Chokehebel in die Position ZU - geschlossen beim Kaltstart 5. Reinigen Sie die Kraftstoffleitung 6. Reinigen, den Spalt anpassen oder die Zündkerze austauschen . Warten Sie einige Minuten, bevor Sie erneut starten, pumpen Sie keinen Kraftstoff 8. Heben Sie den Not-Aus-Schalter nach oben
Der Motor läuft ungleichmäßig	1. Zündkerzenkabel locker 2. Bedienung mit dem Chokehebel in der Stellung ZU – geschlossen 3. Verstopfte Kraftstoffleitung oder alter Kraftstoff 4. Entlüftungöffnung des Kraftstofftanks verstopft 5. Wasser oder Schmutz im Kraftstoffsystem 6. Verschmutzter Luftfilter 7. Falsche Einstellung des Vergasers	1. Schließen Sie das Zündkerzenkabel 2 an und ziehen Sie es fest . Bewegen Sie den Chokehebel in die OPEN-Position 3. Reinigen Sie die Kraftstoffleitung und füllen Sie den Tank mit frischem Kraftstoff 4. Reinigen Sie das Entlüftungsloch 5. Leeren Sie den Kraftstofftank und füllen Sie ihn mit sauberem Kraftstoff 6. Reinigen oder ersetzen Sie den Luftfilter 7. Wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers
Der Motor überhitzt	1. Niedriger Ölstand 2. Verschmutzter Luftfilter 3. Begrenzter Luftstrom 4. Falsch eingestellter Vergaser	1. Füllen Sie das Öl auf die richtige Stufe 2. auf. Reinigen Sie den Luftfilter 3. Reinigen und freien Luftstrom zulassen 4. Konsultieren Sie das Motorhandbuch
Das Mulchen ist zu langsam, das Schneidrad stoppt oder es wird kein Material ausgeworfen	1. Die Motordrehzahl ist zu niedrig, wodurch der Riemen durchrutscht 2. Der Antriebsriemen ist locker oder beschädigt 3. Die Messer sind stumpf oder beschädigt 4. Die Trennscheibe wird durch das Material blockiert. Der Auswurfschacht ist verstopft	1. Erhöhen Sie die Motordrehzahl 2. Den Antriebsriemen 3 festziehen oder austauschen . Messer schärfen oder austauschen 4. Entfernen Sie angesammeltes Material und drehen Sie die Trennscheibe mit einem Holzstab, um zu überprüfen, ob sie sich frei dreht 5. Wenden Sie sich an den Kundendienst des Herstellers
Der Antriebsriemen franst aus oder fällt von der Riemenscheibe	1. Die Nut an der Riemenscheibe kann beschädigt werden 2. Der Antriebsriemen kann 3 gedehnt werden . Riemenscheiben können falsch ausgerichtet sein	1. Überprüfen Sie den Zustand des Antriebsriemens und glätten Sie eventuelle Beschädigungen an der Riemenscheibe 2. Den Antriebsriemen 3 austauschen . Korrigieren Sie die Ausrichtung der Riemenscheiben
Beim Zerkleinern von Ästen vibriert die Maschine übermäßig und macht ungewöhnliche Geräusche	1. Die Messer sind stumpf oder beschädigt 2. Die Messer sind nicht richtig auf dem Sägeblatt 3 befestigt . Zu großer Spalt zwischen den Messern und der Druckplatte 4. Übermäßige Belastung des Schneidwerks	1. Messer schärfen oder austauschen 2. Messer Lösen Sie die Schrauben, mit denen die Messer befestigt sind, positionieren Sie die Messer richtig und ziehen Sie die Schrauben 3 fest . Passen Sie den Abstand 4 an. Lassen Sie die Maschine überschüssiges Material entfernen, bevor Sie weitere Äste hinzufügen
Die Messer treffen auf die Druckplatte	Falsch positionierter Spalt zwischen den Messern und der Druckplatte	Passen Sie den Abstand an
Die Räder der Maschine ziehen während des Transports nach links oder rechts	Reifen mit zu niedrigem Luftdruck	Pumpen Sie die Reifen auf

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Бензиновый измельчитель – это эффективная машина с двигателем внутреннего сгорания, предназначенная для измельчения веток и растительных остатков. Благодаря мощному приводу он позволяет эффективно обрабатывать растительный материал диаметром до 150 мм, что делает его идеальным решением для использования в садах, огородах и на садовых участках. От правильной эксплуатации зависит правильная, надежная и безопасная работа машины, поэтому:

Перед началом работы с машиной прочтите всю инструкцию и сохраните ее.

Поставщик не несет ответственности за любые повреждения и травмы, вызванные использованием машины не по назначению, несоблюдением правил техники безопасности и рекомендаций настоящего руководства. Использование машины не по назначению также аннулирует гарантийные права пользователя.

ОБОРУДОВАНИЕ

Измельчитель поставляется в комплекте, но перед первым использованием требуется сборка.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Параметр	Единица измерения	Ценность
Номер детали		YT-86158
Количество цилиндров		1
Количество баров		4
Тип топлива		Неэтилированный бензин E10
Тип масла		SAE 15W-40
Объем двигателя	[см3]	420
Максимальная мощность	[кВт]	9
Максимальные обороты	[мин ⁻¹]	3600
Охлаждение		Воздух
Тип багажника		Ручной, электрический
Тип батареи		Свинцово-кислотные
Номинальное напряжение аккумулятора	[В]	12
Емкость аккумулятора	[Ах]	20
Емкость топливного бака	[л]	6,5
Емкость масляного бака	[л]	1,1
Тип свечи зажигания		F7RTC
Максимальный диаметр измельчения	[мм]	150
Масса	[кг]	255
Шум		
Давление	[дБ(А)]	91.5 ±3
Акустическая мощность	[дБ(А)]	109.68 ± 3.07

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Знакомство с машиной

Перед началом работы прочтите эти инструкции и этикетки на машине, чтобы понять ее ограничения и потенциальные опасности. Оператор должен обладать полным знанием органов управления и их правильной работы, в том числе о том, как остановить машину и отключить рабочие функции.

Перед использованием машины внимательно прочтите и усвойте все инструкции и меры предосторожности в инструкциях по эксплуатации.

Не запускайте машину без полного знания ее работы и обслуживания, это может привести к травмам или повреждению имущества.

Если вы делите машину с другим лицом, арендуете или продаете ее, вы должны пройти эти инструкции и провести соответствующее обучение по технике безопасности. Оператор несет ответственность за любые несчастные случаи и травмы, которые могут произойти в результате неправильного использования.

Не стоит превышать возможности машины. Машина должна использоваться по назначению, чтобы обеспечить ее эффективную и безопасную работу.

Личная безопасность

Никогда не позволяйте детям управлять машиной.

Посторонние, дети и домашние животные должны находиться подальше от рабочей зоны машины. Если в рабочей зоне находятся люди или животные, немедленно выключите машину. Дети должны находиться под постоянным присмотром взрослых.

Не управляйте машиной под воздействием алкоголя, наркотиков или лекарств, которые могут ухудшить вашу способность безопасно работать.

Следует использовать соответствующую защитную одежду. Желательно надеть длинные брюки, защитную обувь и перчатки. Запрещено использовать свободную одежду, украшения и шорты, которые могут быть затянуты движущимися частями машины. Длинные волосы должны быть закреплены выше плеч.

Защищайте глаза, лицо и голову от сколов. Требуется использование защитных очков или защитных очков с боковыми щитками.

Следует носить средства защиты органов слуха.

Во время работы необходимо соблюдать безопасную дистанцию от всех движущихся частей машины. Существует риск получения серьезной травмы при контакте с вращающимися компонентами машины.

Не прикасайтесь к компонентам машины, которые могут нагреться во время работы. Дайте машине остыть перед техническим обслуживанием, регулировкой или обслуживанием.

Не работайте босиком или в легкой обуви, например, в сандалиях. Рекомендуется использовать защитную обувь для увеличения сцепления на скользкой поверхности.

Перед запуском машины проверьте ее техническое состояние. Крышки должны быть закреплены, а все болты и гайки должны быть правильно затянуты.

Не используйте машину, если она нуждается в ремонте или находится в плохом рабочем состоянии. Замените изношенные или поврежденные детали перед эксплуатацией.

Рабочая зона

Машина оснащена двигателем внутреннего сгорания. Не используйте его вблизи лесистых, заросших или сухих участков с растительностью, если выхлопная система не оборудована искровым глушителем, соответствующим местным правилам противопожарной безопасности.

Не запускайте и не используйте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат окись углерода (CO) – бесцветный газ без запаха и смертельный эффект. Машину следует использовать только на хорошо проветриваемых открытых площадках.

Не стоит мешать работе системы двигателя увеличивать ее обороты выше предельно допустимых производителем.

При работе в сухих условиях рекомендуется иметь огнетушитель типа В, чтобы свести к минимуму риск возгорания.

Не эксплуатируйте машину в условиях ограниченной видимости или недостаточного освещения.

Осмотр машины перед вводом в эксплуатацию

Перед каждым использованием проверяйте техническое состояние машины, в частности правильность установки защитных кожухов и затяжку гаек и болтов.

Не используйте машину, если она нуждается в ремонте или находится в плохом рабочем состоянии. Поврежденные, отсутствующие или неисправные детали должны быть заменены перед эксплуатацией машины.

Не включайте машину, пока выключатель двигателя не остановит машину. Любая бензиновая машина, которую нельзя выключить с помощью выключателя, представляет опасность и нуждается в ремонте.

Перед запуском машины регулярно проверяйте, удалены ли все гаечные ключи и регулировочные инструменты из зоны машины. Оставленные инструменты могут быть втянуты движущимися частями и привести к травмам.

Избегайте случайного запуска машины. Перед транспортировкой, техническим обслуживанием или ремонтом убедитесь, что выключатель двигателя установлен в положение ВЫКЛ.

Если машина неестественно вибрирует во время работы, немедленно выключите двигатель и проверьте причину. Вибрация может быть признаком серьезной неисправности.

Меры предосторожности при подаче топлива

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Топливо легко воспламеняется и его пары могут привести к взрыву. Следует принимать все меры предосторожности, чтобы свести к минимуму риск получения серьезной травмы.

При заправке топливом или опорожнении топливного бака:

Следует использовать только утвержденные топливные емкости.

Заправляйтесь в чистом, хорошо проветриваемом помещении на свежем воздухе.

Перед заправкой выключите двигатель и дайте ему полностью остыть.

Не курите сигареты, не используйте открытый огонь и не находитесь рядом с источником искр или высокой температуры рядом с топливом.

Запрещено заправлять машину в закрытых помещениях.

Храните топливо только в утвержденных и надлежащим образом маркированных, герметичных контейнерах, в прохладном, хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников тепла и возгорания.

Не переполняйте топливный бак. Уровень топлива не должен превышать 12,5 мм ниже нижнего края заливной горловины, чтобы оставлялось место для расширения топлива из-за повышения температуры.

Немедленно вытрите пролитое топливо. При разливе топлива не запускайте машину, пока пары топлива полностью не испарятся.

Не храните машину с топливом в баке в помещениях, где ее пары могли соприкасаться с источниками возгорания, такими как водонагреватели, печи или другие устройства, излучающие высокие температуры.

Безопасность при техническом обслуживании и эксплуатации

Машина должна быть расположена таким образом, чтобы ее нельзя было случайно переместить во время технического обслуживания, очистки, регулировки или установки принадлежностей.

Не перегружайте машину и не заставляйте ее работать сверх своих возможностей.

Запрещено вешиваться в настройки регулятора двигателя и работать на повышенных оборотах.

Не держите руки или ноги рядом с движущимися частями машины.

Избегайте контакта с горячим маслом, топливом, выхлопными газами и нагретыми компонентами машины.

При возникновении чрезмерного шума или вибрации немедленно выключите машину и проверьте причину.

Используйте только аксессуары и детали, рекомендованные производителем для машины.

Регулярно осматривайте и обслуживайте машину, чтобы избежать неисправностей.

Безопасность детей и животных

Дети и домашние животные могут быть заинтересованы в машине и процессе копания, что может привести к трагическим несчастным случаям. Всегда соблюдайте следующие правила:

Дети и домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 25 м от рабочей зоны и под присмотром взрослых.

Будьте бдительны и выключайте машину, если ребенок или домашнее животное входит в рабочую зону.

Никогда не позволяйте детям управлять цепным экскаватором.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Прежде чем работать с бензиновым измельчителем, прочтите и полностью усвойте это руководство по эксплуатации. Обратите пристальное внимание на все предупреждения и меры предосторожности. Неправильная эксплуатация и техническое обслуживание машины могут привести к серьезным травмам или смерти оператора или посторонних лиц.

Каждая машина имеет свои эксплуатационные риски. Измельчитель бензина имеет особые опасности, о которых пользователь должен знать и сознательно избегать. Оператор и владелец устройства обязаны знать о потенциальных опасностях и соблюдать правила безопасности. Для минимизации риска необходимо соблюдать соответствующие профилактические меры.

Сохраните руководство для дальнейшего использования и ознакомления. Если вы используете машину не у владельца, дайте ему для прочтения инструкцию по эксплуатации. Любой человек, которому будет одолжен или одолжен измельчитель, должен иметь доступ к этому руководству и прочитать его перед началом работы. Те, кто работает с машиной, должны прочитать руководство перед ее использованием. Также рекомендуется провести для них базовое обучение по безопасному управлению машиной и оставаться на связи, если у вас возникнут какие-либо вопросы.

Машинное применение

Измельчитель предназначен для переработки веток и растительных остатков с максимальным диаметром, указанным в таблице технических данных. Прежде чем помещать материал в бункер, убедитесь, что в нем нет камней, металла, стекла, пластика и других предметов, которые могут повредить машину или представлять опасность для пользователя. Размещение неправильных материалов в бункере может привести к повреждению машины и возникновению риска того, что мусор вернется обратно к оператору. Никогда не превышайте максимальный диаметр измельчения и не помещайте в бункер слишком много материала, чтобы избежать заклинивания материала или отбрасывания назад к оператору, перегрузки или повреждения машины.

Прежде чем приступить к работе

Тщательно осмотрите рабочую зону, убедитесь, что она чистая, а мусор удален, чтобы не споткнуться. Машину следует использовать на устойчивой, ровной поверхности.

Перед запуском измельчителя убедитесь, что бункер и корпус режущих ножей пусты и не содержат мусора, проверьте уровень масла, герметичность всех гаек и болтов и давление в шинах.

Принципы безопасной эксплуатации

Рекомендуется топливо, неэтилированный бензин E10, с октановым числом не менее 95.

Используйте топливо и масло, не содержащие никаких примесей и предназначенные для четырехтактных двигателей. Рекомендуется использовать высококачественную продукцию. Это продлит срок службы мотора.

Держите посторонних и домашних животных на расстоянии не менее 25 метров от рабочей зоны. Если люди приближаются к машине, немедленно остановите ее.

Никогда не размещайте какие-либо части кузова там, где они могут быть повреждены при движении машины во время сборки, установки, эксплуатации, технического обслуживания, ремонта или перемещения.

Никогда не опускайте руки, ноги или любую часть тела в бункер, желоб или рядом с движущимися частями машины во время ее работы.

В зоне выброса должны быть свободны люди, животные, здания, стекло и другие предметы, которые могут препятствовать свободному выбросу материала, причиняя травмы или повреждения. Ветер может изменить направление заброса, поэтому будьте внимательны.

Если необходимо протолкнуть материал в бункер, используйте толкатель, входящий в комплект поставки машины (если машина оборудована) или другой толкатель для обеспечения безопасного расстояния между рукой и режущими элементами. Не используйте руки или любую другую часть тела, чтобы избежать риска контакта с режущими элементами. Держите лицо и тело подальше от бункера и разгрузочного желоба, чтобы избежать травм от отражения материала или его фрагментов.

Никогда не дотрагивайтесь руками до внутренней части бункера за пределами резиновой крышки во время работы машины.

Перед началом работы убедитесь в том, что измельчитель правильно собран.

Не используйте машину во влажной или влажной среде, во влажных условиях, в случае дождя или при наличии риска удара молнии.

Не модифицируйте машину каким-либо образом и не используйте заменяющие лезвия, отличные от оригинальных.

После замены лопастей перед повторным запуском измельчителя убедитесь, что они вращаются свободно и беспрепятственно.

Вы должны начать работу в соответствующей рабочей одежде, перчатках, полной обуви, защитных очках и средствах защиты органов слуха.

Систему подачи топлива необходимо периодически проверять. Если вы заметили утечки, вам следует отремонтировать машину в авторизованном сервисном центре производителя.

Регулярно проверяйте уровень моторного масла — использование машины со слишком низким уровнем масла или его отсутствием может привести к повреждению или даже возгоранию.

Избегайте контакта с горячим топливом, маслом, выхлопными газами и нагретыми поверхностями машины. Не прикасайтесь к двигателю или глушителю, так как эти компоненты нагреваются до очень высокой температуры во время работы и остаются горячими в течение некоторого времени после работы. Дайте машине остыть перед обслуживанием или регулировкой.

Никогда не используйте машину без правильно установленного бункера и разгрузочного желоба.

Не закрывайте вентиляционные отверстия двигателя — они всегда должны быть свободными и чистыми.

Не запускайте машину в замкнутом пространстве без надлежащей вентиляции — выхлопные газы содержат вредные вещества, которые нельзя вдыхать.

Не эксплуатируйте машину без надлежащим образом установленных защитных ограждений и если системы безопасности машины не работают должным образом. Неисправные системы безопасности повышают риск несчастных случаев, поэтому перед каждым запуском важно убедиться в правильности установки всех ограждений и исправной работе механизмов безопасности.

Если вы заметили подозрительные симптомы, такие как повышенная вибрация, шум или необычный запах, немедленно выключите машину, дайте ей остыть, отсоедините провод свечи зажигания, снимите бункер и осмотрите режущий узел на наличие повреждений.

Для ремонта и обслуживания следует использовать только оригинальные запасные части.

Перед началом работы дождитесь, пока мотор достигнет номинальных оборотов.

Если вы оставите станок без присмотра, выключите его и подождите, пока режущий элемент полностью остановится.

Следите за тем, чтобы выпускное отверстие не было забито постоянно.

Не поднимайте, не наклоняйте и не перемещайте машину при работающем двигателе.

Остановите двигатель машины и убедитесь, что все движущиеся части остановились:

-каждый раз нужно отойти от станка,

— перед чисткой, проверкой, заменой принадлежностей или ремонтом машины,

— после удара посторонним предметом,

— перед транспортировкой на рабочее место и обратно,

-если машина начинает чрезмерно вибрировать.

ЗАМЕЧАНИЕ! После выключения двигателя движущиеся части могут продолжать вращаться в течение некоторого времени. Подождите, пока движущиеся части машины не остановятся.

Устранение засоров

Не допускайте скопления обработанного материала в зоне выброса, так как это может нарушить правильную работу машины и привести к отталкиванию материала из бункера.

Никогда не устраняйте засоры в бункере или разгрузочном желобе во время работы двигателя. В случае засорения немедленно выключите двигатель, дождитесь полной остановки режущего элемента и остывания машины, а затем отсоедините провод свечи зажигания перед очисткой засоренного материала. После устранения засора осмотрите машину на

наличие повреждений и незакрепленных деталей, требующих ремонта или замены.

Если вам необходимо покинуть рабочее место или удалить обработанный материал, всегда выключайте двигатель, дайте всем движущимся частям остановиться и машине остыть, а затем отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск.

Перед тем как открыть корпус резака, убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились, двигатель остыл, а провод свечи зажигания отсоединен.

Управление отходами

Переработанные использованные расходные материалы, упаковка и инструменты в соответствии с действующими экологическими нормами. Отходы должны сдаваться в местный пункт переработки в порядке, соответствующем правилам утилизации промышленных отходов.

СБОРКА ИЗДЕЛИЯ

Подготовка к установке

Продукт должен быть распакован из упаковки и все элементы упаковки должны быть удалены. Рекомендуется сохранять упаковку, которая может пригодиться во время транспортировки или хранения продукта. Убедитесь, что ни одна часть изделия не была повреждена во время транспортировки, любые обнаруженные повреждения, например, трещины или деформации, дисквалифицируют продукт от дальнейшего использования до тех пор, пока они не будут отремонтированы или заменены поврежденными деталями.

Рекомендуется ставить машину на ровную, твердую и чистую землю.

Во время сборки необходимо использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, щиток для глаз и защитная одежда.

Сборка станка

Для сборки станка подойдут:

(II) – Прикрепите ось колеса к опорной раме ниже режущего элемента с помощью болтов с шестигранной головкой M14x140 мм, плоских шайб и самоконтрающихся гаек M14

(III) – Прикрепите колеса к оси с помощью болтов с шестигранной головкой M10x25 мм, самоконтрающихся гаек M10 и плоских шайб.

(IV) – Установите опорную балку дышла на опорную раму с помощью болтов с шестигранной головкой M12x35 мм, пружинных шайб и плоских шайб.

(V) – Прикрепите транспортировочное дышло к крепежным элементам консольного стержня с помощью болтов с шестигранной головкой M10x70 мм, самоконтрающихся гаек M10 и плоских шайб.

(VI) – Поместите разгрузочный желоб в держатели рамы измельчителя, вставив его верхний и нижний шарнирные штифты в соответствующие шарнирные проушины в раме машины, и закрепите его двумя защелками.

(VII) – Закрепите дефлектор на выпускном желобе с помощью регулируемых стопорных кронштейнов.

(VIII) – Закрепите корпус аккумуляторной батареи на оси колеса с помощью болтов с шестигранной головкой M10x80 мм, самоконтрающихся гаек и плоских шайб.

(IX) – Поместите бункер в ручки рамы измельчителя, вставив его верхний и нижний шарнирные штифты в соответствующие шарнирные проушины в раме машины, а затем закрепите с помощью двух фиксирующих защелок.

Крепление аккумулятора (X)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправильное подключение аккумулятора может привести к взрыву, что представляет серьезную опасность для людей, находящихся поблизости. Следует проявлять крайнюю осторожность, держа подальше от батареи любые искры, открытое пламя, а также легковоспламеняющиеся и горючие материалы, включая сигареты. При установке аккумулятора необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не допустить короткого замыкания клемм аккумулятора.

Поместите аккумулятор в корпус, затем подключите кабельные клеммы к клемме аккумулятора в следующем порядке:

Подключите положительную клемму кабеля красного цвета к клемме аккумулятора с маркировкой «+» и закрепите винтом и крепежной шайбой.

Подсоедините черную клемму отрицательного кабеля к клемме аккумулятора с маркировкой «-», а затем закрепите винтом и крепежной шайбой.

Когда батарея будет полностью заряжена, закройте крышку батарейного отсека и зафиксируйте ее с помощью защелки.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Подготовка рабочего места

Перед началом работы убедитесь, что земля устойчива, ровна и суха, а машина расположена таким образом, чтобы обеспечить полную устойчивость. Не рекомендуется настраивать машину и работать на наклонном грунте. На рабочем месте не должно быть посторонних предметов, которые могут стать причиной несчастных случаев. Посторонние и до-

машине животные должны находиться на безопасном расстоянии не менее 25 м. Перед началом работ также следует учитывать погодные условия – сильный ветер может вызвать неконтролируемое перемещение отходов и увеличить риск возникновения опасностей.

Подготовка машины к работе

ЗАМЕЧАНИЕ! На заводе в двигателе может находиться лишь небольшое количество масла, чтобы защитить двигатель во время транспортировки и хранения. Перед его первым запуском проверьте уровень масла в двигателе, а затем долейте масло до необходимого уровня. Регулярно проверяйте уровень масла и при необходимости доливайте. Запуск машины без масла или со слишком малым количеством масла в коробке передач двигателя может привести к непоправимому повреждению двигателя.

Приготовьте масло для четырехтактных двигателей в классе вязкости SAE 15W-40.

Перед доливкой масла поставьте машину на ровную поверхность, затем отвинтите крышку масляного бака (XI) и вытрите прикреплённый к ней масляный шуп насухо. Наполните бак маслом. При заливке рекомендуется использовать воронку или наполнитель во избежание разлива масла. В случае разлива масла перед запуском двигателя тщательно вытрите остатки масла. Проверьте правильность уровня масла. Для этого вставьте шуп в заливное отверстие и закрутите крышку бака. Затем открутите его и проверьте уровень масла на шупе. Уровень масла должен находиться между максимальным и минимальными уровнями на шупе. Убедившись в правильности уровня масла, закройте заливное отверстие заглушкой.

Замечание! Уровень масла следует проверять перед каждой операцией.

После заправки масла топливо необходимо долить. Топливом служит неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Для заправки открутите крышку топливного бака (XII) и залейте топливо в бак. При заправке топливом рекомендуется использовать топливный бак или воронку, чтобы снизить риск разбрызгивания топлива. Если топливо разбрызгалось, тщательно сотрите его остатки. Дайте парам полностью выйти и начните движение в месте, отличном от топливной заправки. После заливки топлива закройте крышкой заливное отверстие топливного бака.

Машина оснащена пневматическими колесами. Рекомендуемое давление в шинах составляет 17 PSI / 1,2 БАР. Перед началом работы шины необходимо накачать. Не превышайте рекомендуемое давление в шинах. Перед началом работы проверьте давление в шинах. Всегда накачивайте шины до равномерного уровня давления.

Замечание! Неправильное или неравномерное давление в шинах может привести к опасным ситуациям, таким как опрокидывание машины на бок, что может привести к серьезным травмам или даже смерти.

Транспортное дышло (XIII)

Замечание! Транспортное дышло не предназначено для транспортировки машины по дорогам общего пользования. Он используется только для перемещения машины на короткие расстояния в пределах рабочей зоны с помощью другого транспортного средства/машины, оснащенной подходящим крюком, например, трактора.

Транспортное дышло оснащено опорным колесом, которое играет важную роль во время транспортировки и остановки машины. Опорное колесо должно быть выдвинуто во время работы, сцепки или отцепления от транспортного средства/машины, его хранения и во время ручной транспортировки на небольшие расстояния для обеспечения надлежащей устойчивости машины. Опорное колесо должно быть сложено после крепления дышла к крюку другого транспортного средства/машины перед буксировкой, чтобы не повредить его.

Чтобы сложить колесо, потяните за рычаг блокировки, поднимите колесо в транспортное положение, а затем отпустите рычаг, чтобы зафиксировать его. Чтобы развернуть колесо, потяните рычаг блокировки обратно, опустите колесо в рабочее положение и отпустите рычаг, чтобы зафиксировать его на месте. Перед работой, транспортировкой или хранением убедитесь, что колесо правильно зафиксировано в нужном положении, чтобы предотвратить случайное перемещение.

Дышло оснащено кривошипом для регулировки высоты опорного колеса, которое используется для подъема и опускания дышла, что позволяет регулировать его высоту при сцепке с транспортным средством или выравнивать машину перед работой. Поворот ручки по часовой стрелке поднимает дышло, в то время как поворот в противоположную сторону опускает его.

В положении вниз он облегчает маневрирование при перемещении машины вручную, в то время как в положении колеса вверх он позволяет перемещать машину только на короткие расстояния в пределах рабочей зоны с помощью другой машины, оснащенной подходящим крюком, например, трактора.

Регулировка угла выброса (XIV)

Дефлектор в конце разгрузочного желоба используется для регулировки угла выброса измельченного материала, что позволяет регулировать его направление в соответствии с условиями эксплуатации.

Перед началом работы необходимо отрегулировать угол выброса. Для этого ослабьте рычаг блокировки дефлектора, повернув его против часовой стрелки, отрегулируйте соответствующий угол, а затем затяните рычаг, повернув его по часовой стрелке.

Осмотр машины перед вводом в эксплуатацию

Перед первой эксплуатацией следует провести тщательный осмотр машины, чтобы убедиться, что все компоненты установлены правильно и не имеют повреждений. Если какой-либо из узлов машины поврежден, его запрещено использовать до тех пор, пока он не будет отремонтирован или заменен на новый.

Убедитесь, что бункер и разгрузочный желоб правильно закреплены на машине с помощью защелок, как показано на рисунке (XV). **Правильное защелпление этих компонентов особенно важно перед запуском машины, так как неправильное крепление может привести к открытию вращающегося режущего элемента, что представляет серьезную опасность для оператора и окружающих.**

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Рычаги управления

Ниже приведено описание органов управления машиной:

Выключатель аварийного останова (XVI)

Машина оснащена двумя выключателями аварийной остановки, которые используются для остановки работы машины в аварийной ситуации. Нажатие на один из переключателей (а) останавливает двигатель. Оба выключателя аварийной остановки должны быть подняты вверх, чтобы двигатель работал.

В целях безопасности рекомендуется регулярно проверять правильность работы кнопок аварийного останова.

Замечание! После остановки двигателя режущий орган может продолжать вращаться в течение некоторого времени. Подождите, пока режущий элемент автоматически остановится. Не приближайте детали тела или другие предметы к вращающемуся режущему элементу.

Замок зажигания и выключатель перегрузки (XVII)

Замок зажигания позволяет запускать и останавливать двигатель с помощью ключа. Доступны три элемента:

-OFF (0) – двигатель выключен, зажигание отключено.

-ВКЛ (I) – рабочее положение, в котором работает двигатель.

-START (символ запуска двигателя) – стартовая позиция, в которую необходимо повернуть ключ для запуска двигателя.

После запуска двигателя отпустите давление на ключ, он должен автоматически вернуться в положение ON.

Выключатель перегрузки, расположенный ниже замка зажигания измельчителя, защищает электрическую систему от перегрузки.

В случае чрезмерной нагрузки или короткого замыкания происходит срабатывание автоматического выключателя, прерывая подачу тока в систему и останавливая двигатель.

Чтобы восстановить систему после перегрузки, нажмите кнопку (ВКЛ/нажмите), убедитесь, что в бункере нет материала, а затем перезапустите двигатель, следуя процедуре.

Если автоматический выключатель снова активируется, тщательно проверьте причину перегрузки, прежде чем пытаться снова запустить машину.

Запуск двигателя внутреннего сгорания

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не запускайте двигатель внутреннего сгорания в закрытых или плохо проветриваемых помещениях, так как выхлопные газы содержат угарный газ – токсичный газ без запаха, который может привести к отравлению, потере сознания и даже смерти. При работающем двигателе обеспечьте достаточную вентиляцию для предотвращения накопления выхлопных газов.

ЗАМЕЧАНИЕ! Перед каждым запуском двигателя убедитесь в правильности уровня моторного масла.

Убедитесь, что измельчаемый материал не находится в бункере.

Убедитесь, что оба выключателя аварийного останова подняты вверх. Для работы двигателя оба выключателя аварийной остановки должны находиться в верхнем положении.

Откройте топливный клапан, как показано на рисунке (XVIII), повернув рычаг топливного клапана (а) в положение ON.

Как показано на рисунке (XIX), чтобы запустить холодный двигатель, закройте дроссельную заслонку, переместив рычаг воздушной заслонки (а) в положение ЗАКРЫТЬ, а чтобы запустить прогретый двигатель, откройте дроссельную заслонку, переместив рычаг воздушной заслонки (а) в положение ОТКРЫТО.

Слегка переместите рычаг дроссельной заслонки (XX) в сторону положения высоких оборотов, отмеченного символом зайца.

Чтобы запустить двигатель, поверните ключ зажигания в положение START и удерживайте до запуска двигателя, затем отпустите давление на ключ.

По мере прогрева двигателя постепенно перемещайте рычаг воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО. После каждого изменения положения рычага воздушной заслонки приходится ждать, пока двигатель заработает плавно. Скорость возврата рычага воздушной заслонки зависит от погодных условий, в которых запускается двигатель. Чем ниже температура окружающей среды, тем медленнее должна быть отдача.

После того, как двигатель прогреется, полностью поверните рычаг дроссельной заслонки в положение высоких оборотов, отмеченное символом зайца, чтобы увеличить обороты двигателя. Перед началом работы дождитесь, пока мотор достигнет номинальных оборотов.

Ручной запуск:

Если электрический запуск невозможен, двигатель можно запустить вручную. Для этого убедитесь, что ключ зажигания находится в положении ON, затем несколько раз плавно потяните держатель пускового троса (XXI) до тех пор, пока не

почувствуете сопротивление из-за сжатия двигателя, затем потяните энергичным, решительным движением. После нескольких нажатий двигатель должен запуститься.

После запуска двигателя держатель стартерной магистрали не следует выпускать из руки, его следует подвести в нижнее положение.

Остановка двигателя

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, нажмите выключатель аварийной остановки вниз.

В нормальных обстоятельствах выполните следующие действия:

Переместите рычаг дроссельной заслонки (XX) в положение низкой скорости, отмеченное символом черепахи.

Дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение одной-двух минут.

Поверните ключ зажигания в положение OFF, чтобы выключить двигатель, затем вытащите ключ зажигания из ключа зажигания.

Как показано на рисунке (XVIII), откройте топливный клапан, повернув рычаг топливного клапана (а) в положение OFF.

ЗАМЕЧАНИЕ! Не рекомендуется резко останавливать двигатель на высоких оборотах и при большой нагрузке. Это может привести к повреждению двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ! Не закрывайте дроссельную заслонку, чтобы остановить двигатель. Это может привести к обратному сгоранию или повреждению двигателя.

ЗАМЕЧАНИЕ! Лопасты могут продолжать вращаться в течение некоторого времени после остановки двигателя. Держите руки и ноги подальше от вращающегося режущего элемента. Перед началом технического обслуживания дайте вращающимся частям машины остановиться, а двигателю полностью остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.

Дозаправка

Топливо легко воспламеняется! Необходимо соблюдать все меры предосторожности при обращении с топливом. Не направляйте топливный бак во время работы машины. Не заправляйтесь рядом с открытым огнем. Не курите сигареты в зоне заправки. Не разливайте топливо. В случае разлива топлива перед запуском машины тщательно просушите разлитое топливо. Плотнo и надежно затяните крышку топливного бака. Топливо следует хранить в плотно закрытых, сертифицированных емкостях вдали от источников тепла, недоступных для детей.

Остановите двигатель в соответствии с процедурой, описанной выше.

Дайте двигателю остыть.

Топливом служит неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95. Для заправки открутите крышку топливного бака (XII) и залейте топливо в бак. При заправке топливом рекомендуется использовать топливный бак или воронку, чтобы снизить риск разбрызгивания топлива. Если топливо разбрызгалось, тщательно сотрите его остатки. Дайте парам полностью выйти и начните движение в месте, отличном от топливной заправки. После заливки топлива закройте крышкой заливное отверстие топливного бака.

Перезапустите двигатель в соответствии с процедурой, описанной в разделе «Запуск двигателя внутреннего сгорания».

Работа с измельчителем

ЗАМЕЧАНИЕ! Убедитесь, что машина устойчива и ровна, чтобы избежать чрезмерной вибрации.

ЗАМЕЧАНИЕ! Не используйте машину на бетонных или других твердых поверхностях.

ЗАМЕЧАНИЕ! Двигатель оснащен датчиком уровня масла и не запустится, если уровень масла будет слишком низким. Он также может остановиться, если машина работает на крутом склоне. Не рекомендуется работать на неровной местности и на склонах.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не открывайте защитный кожух резака до тех пор, пока двигатель и резак полностью не остановятся, а провод свечи зажигания не будет отсоединен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не используйте машину без правильно установленных впускного бункера и разгрузочного желоба.

После прогрева двигателя полностью поверните рычаг дроссельной заслонки в положение высоких оборотов, чтобы увеличить обороты двигателя.

На рисунке (XXII) показана зона обслуживания измельчителя, которая включает в себя зону перед бункером – зону, где оператор может безопасно подавать материал. Не оставайтесь по бокам или позади машины во время ее работы, чтобы избежать опасных ситуаций.

Измельчитель может перерабатывать различные виды сухих и зеленых органических материалов, таких как ветки, стебли, выходящие растения, листья, корни и растительные остатки. Максимальный диаметр измельчаемых веток составляет 150 мм, однако он может варьироваться в зависимости от породы и твердости древесины. Вращение ветвей во время подачи в машину повышает эффективность измельчения.

Дайте двигателю набрать номинальную скорость, прежде чем помещать измельчаемый материал в бункер.

Ветки следует подкармливать срезом концом вперед, оставляя листья и ветвления на конце. Это облегчает прохождение материала через бункер и предотвращает его вращение и отскок от более мелких деталей. В случае боковых ветвей может потребоваться обрезать их заранее, чтобы ветка лучше подхватывалась режущим механизмом.

Рекомендуется использовать свежесрезанные ветки, так как сухая древесина тверже, хрупче и быстрее тупится ножами.

При работе полезно иметь под рукой деревянную палку диаметром около 2,5 см и длиной 60 см, с помощью которой можно проталкивать тонкие, листовые и мелкие материалы и держать бункер открытым.

Не заставляйте материал подаваться. Если машина не измельчает ветки должным образом, это может означать, что:

- лезвия нуждаются в заточке или замене,

- Зазор между лезвиями и прижимной пластиной необходимо регулировать.

Не перегружайте машину, одновременно подавая слишком много материала. Если обороты двигателя начинают падать, немедленно прекратите подачу, а затем подождите, пока двигатель снова достигнет номинальной скорости, прежде чем возобновить работу.

Измельчитель может застрять на мягких, влажных или волокнистых материалах. Чтобы этого не допустить, рекомендуется чередовать подачу мягких материалов с ветками, что позволит очистить режущий механизм.

Если машина остановилась из-за перегрузки или засорения материала, следует:

- Немедленно выключите двигатель с помощью одного из выключателей аварийной остановки и дождитесь полной остановки режущего элемента.

- поверните ключ зажигания в положение OFF – выключено. Дайте двигателю остыть, затем отсоедините провод свечи зажигания.

- Откройте корпус, удалите застрявший материал, а затем закройте корпус.

- Подсоедините провод свечи зажигания, поднимите выключатель аварийной остановки, затем перезапустите машину и возобновите работу.

Если волокнистый материал попал на вал ротора, его необходимо удалить непосредственно до того, как он попадет в подшипники и приведет к повреждению.

Если измельченный материал начинает накапливаться, переместите машину дальше от образовавшейся кучи, чтобы предотвратить ее попадание в разгрузочный желоб.

Не размещайте дефлектор выпускного желоба в вертикальном положении, так как это может ограничить поток воздуха и вызвать засорение.

Когда работа будет завершена, выключите двигатель в соответствии с процедурой остановки.

Дайте машине полностью остановиться и двигатель остынет.

После остывания отсоедините провод свечи зажигания и начните обслуживание машины.

Что делать в случае удара постороннего предмета или чрезмерной вибрации

Если режущий элемент машины ударяется о посторонний предмет или машина начинает издавать необычные звуки или чрезмерно вибрировать, немедленно выключите двигатель с помощью одного из выключателей аварийной остановки, а затем дождитесь полной остановки режущего элемента. Поверните ключ зажигания в положение ВЫКЛ, дайте вращающимся частям машины остановиться и остыть, а затем отсоедините провод свечи зажигания, чтобы предотвратить случайный запуск. Далее следует:

- проверьте машину на наличие повреждений.

- отремонтировать или заменить поврежденные компоненты.

- Убедитесь, что все детали надежно закреплены и затянуты, чтобы обеспечить непрерывную безопасную работу.

СОДЕРЖАНИЕ

Предупреждение! Перед началом технического обслуживания выключите двигатель машины, дайте лезвию остановиться и полностью остыть, а затем отсоедините провод свечи зажигания. Во время технического обслуживания следует использовать средства индивидуальной защиты, такие как защитные перчатки, щиток для глаз и защитная одежда.

В течение гарантийного срока пользователь не имеет права разбирать устройство или заменять какие-либо компоненты или компоненты, кроме перечисленных ниже, так как это аннулирует гарантийные права. Любые неровности, замеченные при осмотре или в процессе эксплуатации, являются сигналом к проведению ремонта в сервисном пункте.

Общее техническое обслуживание

После каждой работы проверяйте общее состояние машины, ища ослабленные болты, перекос или засоры в движущихся частях, а также трещины и другие повреждения, которые могут повлиять на безопасное использование. Кроме того, после каждой транспортировки и после каждых 25 часов работы следите за тем, чтобы все резьбовые соединения были правильно затянуты.

Когда измельчитель будет готов, его следует очистить, удалив любой мусор с помощью мягкой щетки, пылесоса или сжатого воздуха. Корпус, вентиляционные щели, переключатели, ручки и щитки можно очищать струей воздуха до 0,3 МПа, щеткой или сухой тряпкой, избегая использования химикатов и чистящих жидкостей. Машину нельзя мыть водой или погружать в воду. Инструменты и ручки следует протирать сухой чистой тряпкой. После очистки всех компонентов смажьте движущиеся части качественным легким машинным маслом.

Смазка подшипников вала режущего органа (XXIII)

Измельчитель оснащен двумя подшипниками – один с внешней стороны корпуса машины, а другой с противоположной

стороны, под крышкой клинового ремня. Подшипники предварительно смазываются, но рекомендуется смазывать их после нескольких часов работы. Чтобы обеспечить правильную работу и продлить срок службы режущего элемента, подшипники вала режущего элемента необходимо регулярно смазывать. Смазка осуществляется смазочными ниппелями, расположенными по обе стороны вала.

Для этого очистите смазочные штуцеры от грязи, чтобы предотвратить попадание грязи в систему смазки. Откройте защитные колпачки.

Используйте подходящий лубрикатор для введения технической смазки с классом вязкости NLGI 2 до тех пор, пока смазка не появится на уплотнениях.

После смазки удалите излишки смазки и защитите пресс-масленки защитными заглушками.

Регулярная смазка снижает трение, предотвращает преждевременный износ подшипника и обеспечивает плавную работу режущего элемента.

Обслуживание режущего органа

После работы проверьте степень износа и наличие повреждений режущих лезвий. Если наблюдается чрезмерный износ или повреждение ножей, их следует заменить на новые из дефектов. Лопасты также следует заменить, если наблюдается снижение эффективности работы. Изношенные режущие лезвия могут перегрузить двигатель и привести к его повреждению, поэтому их следует заменять каждые два года или каждые 50 часов эксплуатации. Всегда заменяйте режущие лезвия на оригинальные ножи, идентичные тем, которые поставляются в комплекте с машиной. Только использование оригинальных запасных частей позволяет сохранить безопасность изделия. Замена лезвия должна проводиться опытным пользователем. В случае сомнений обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

ЗАМЕЧАНИЕ! Прежде чем приступить к замене режущего лезвия, выключите двигатель машины, дайте лезвию остыть и отсоедините провод свечи зажигания. Лезвия измельчителя очень острые. При их замене следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать порезов.

ЗАМЕЧАНИЕ! Соблюдайте осторожность и используйте защитные перчатки при работе с ножами, чтобы снизить риск порезов.

Контроль ножей и плит (XXIV)

Регулярная проверка остроты ножей и прижимной пластины обеспечивает оптимальную производительность измельчителя. Использование тупых ножей или изношенной, закругленной прижимной пластины снижает эффективность измельчения, вызывает чрезмерную вибрацию, которая может повредить машину или ухудшить производительность.

Изношенная прижимная пластина (а) и тупые ножи (b) снижают эффективность измельчения, что приводит к повышенным вибрациям и риску заклинивания материала во время работы и повреждения машины.

Хорошо заточенная прижимная пластина (с) и острые режущие ножи (d) позволяют измельчителю работать эффективно.

Замена режущих ножей

Измельчитель оснащен двумя режущими ножами, установленными на режущем диске. Когда ножи затупляются или повреждаются, машина теряет способность автоматически подхватывать материал, и измельченный материал может выйти в виде длинных ремней. Чтобы заменить ножи, выполните следующие действия:

Откройте и полностью разблокируйте защелки желоба, а затем поверните их, чтобы получить доступ к режущей деке (XXV).

Поворачивайте пыльное полотно до тех пор, пока лезвие не станет видно из разгрузочного желоба.

Открутите болты крепления ножа (XXVI).

Снимите тупые или поврежденные ножи и осмотрите монтажную поверхность на пыльном полотне.

Прижимная поверхность ножей должна быть чистой и ровной.

Удалите изношенные или поврежденные лезвия и тщательно очистите место крепления лезвия на пыльном полотне.

Убедитесь, что поверхность крепления чистая и на ней нет мусора. Установите новые или заточенные ножи, убедившись, что режущие кромки направлены вверх.

Зазор между ножами и прижимной пластиной должен составлять около 1 мм в ближайшей точке к валу ротора и 3 мм в самой дальней точке. Края слегка скошены, что позволяет мало двигать лезвие при резке древесины.

Убедитесь, что все стопорные гайки правильно затянуты. После сборки поверните отрезной круг с помощью длинной деревянной палочки, чтобы убедиться, что он вращается свободно.

ЗАМЕЧАНИЕ! Если поверхность пыльного диска не будет тщательно очищена или ножи не закреплены должным образом, существует риск того, что ножи сломаются при затягивании винтов.

После установки закрепите разгрузочный желоб в рабочем положении с помощью защелок.

Регулировка натяжения клинового ремня

Перед началом работы с измельчителем проверьте натяжение ремня. Ремешок может ослабнуть через 1-2 часа использования, поэтому необходимо перепроверить его и при необходимости отрегулировать. Неправильное натяжение может привести к проскальзыванию и ускоренному износу ремня. Для достижения наилучшей производительности рекомендуется проверять натяжение ремня каждые 20 часов работы.

Чтобы натянуть клиновый ремень, открутите все крепежные винты, а затем снимите крышку клинового ремня (XXVII).

Ослабьте четыре винта, которые удерживают основание двигателя на месте, чтобы его можно было переместить. Ослабьте стопорную гайку на натяжном болте, который также выполняет роль центровки для осей шкива. Поверните натяжной винт по часовой стрелке, чтобы увеличить натяжение клинового ремня, или против часовой стрелки, чтобы уменьшить его. Проверьте натяжение клинового ремня – прогиб ремня должен быть менее 10 мм при давлении 4 кг в его центральной части.

При необходимости скорректируйте их положение, отрегулировав положение мотора относительно основания.

Затяните контргайку и болты крепления основания двигателя.

Установите крышку клинового ремня с помощью крепежных винтов.

Если замечено повреждение клинового ремня или снижение эффективности машины, замените ремень на новый без дефектов. Для этого ослабьте натяжной винт и четыре винта, удерживающие основание двигателя, снимите изношенный ремень, установите новый клиновой ремень, а затем отрегулируйте натяжение в соответствии с вышеуказанной процедурой. Есть возможность использовать клиновой ремень YATO YT-861917.

Проверка уровня масла

Открутите заливную горловину и снимите индикатор уровня масла (XI).

Очистите и высушите индикатор чистой тканью.

Вставьте индикатор в наполнитель, но не поворачивайте его. Затем снимите и следите за указанным уровнем масла.

Если указанный уровень слишком низкий, масло следует долить до верхнего уровня индикатора (пунктирное поле).

Вкрутите индикатор в маслозаливную горловину.

Замена моторного масла

Замена моторного масла должна производиться после первых 2-5 часов работы. Каждая последующая замена масла должна проводиться каждые 25 часов работы.

Будьте осторожны при замене масла. Масло нагревается сразу после остановки двигателя и может вызвать ожоги. Отработанное масло следует экстрагировать с помощью предназначенного для этой цели пылесоса, в соответствии с рекомендациями производителя экстрактора.

Как показано на рисунке (XXVIII), открутите крышку маслозаливной горловины (а), вставьте трубку пылеуловителя (б) (с) непосредственно в отверстие маслозаливной горловины, а затем отсосите все моторное масло, помня, что вам нужно будет повторить операцию несколько раз, прежде чем все масло будет удалено. После отсасывания вытрите остатки масла насухо.

Доливайте масло по процедуре, описанной в разделе: «Подготовка к работе».

ЗАМЕЧАНИЕ! Утилизируйте отработанное моторное масло в соответствии с местными нормами. Запрещено заливать моторное масло в канализацию.

Техническое обслуживание воздушного фильтра (XXIX) – каждые 40 часов работы

ЗАМЕЧАНИЕ! Не эксплуатируйте прибор без правильно установленного воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром. В противном случае двигатель внутреннего сгорания может всасывать примеси, которые обычно задерживаются фильтром. Примеси могут нарушить работу двигателя и даже повредить его.

Открутите ручку или ручки, которые полностью удерживают корпус фильтра на месте, а затем снимите крышку фильтра. Снимите фильтр с основания. Воздушный фильтр состоит из двух элементов – бумажного и губчатого. Каждый фильтрующий элемент должен быть тщательно осмотрен на наличие отверстий, разрывов и повреждений. Если какой-либо фильтрующий элемент поврежден или не может быть очищен во время технического обслуживания, его следует заменить на новый без дефектов. Возможно использование воздушного фильтра YATO YT-861932.

Очистите бумажный элемент струей сжатого воздуха (с давлением не выше 0,2 МПа), сдувая грязь изнутри или отсасывая грязь снаружи узкой щеткой пылесоса. Из-за деликатной структуры бумажного фильтра рекомендуется бережная очистка. Бумажный элемент не должен быть замочен в воде или любой другой жидкости. Не чистите щеткой, чтобы не втереть грязь в структуру фильтра.

Очистите губчатый элемент в теплой воде с жидкостью для мытья посуды, тщательно промойте и дайте полностью высохнуть. Засохшую фильтрующую губку смочите чистым машинным маслом и отожмите, но так, чтобы фильтр оставался влажным.

Используйте тряпку, слегка смоченную водой, чтобы очистить внутреннюю часть основания фильтра и крышку фильтра от грязи. Необходимо следить за тем, чтобы пыль и мусор не попадали в карбюраторную магистраль.

Приложите губчатый элемент к элементу из фильтровальной бумаги. Установите фильтр на место и закройте крышку фильтра. Убедитесь, что крышка фильтра плотно закрыта, а ручка крепления корпуса фильтра надежно затянута.

Техническое обслуживание свечей зажигания (XXX) – каждые 100 часов работы

Отсоедините провод (а) от вилки (б). Снимите свечу зажигания свечным ключом. С помощью проволочной щетки очистите электроды от нагара. Проверьте расстояние между электродами, оно должно быть от 0,7 мм до 0,8 мм.

Если вы обнаружили обгоревшие электроды или треснувшую керамическую крышку, замените вилку на новую. Вкрутите свечу зажигания. Подсоедините провод к свече зажигания.

Обслуживание фильтра топливного бака

Снимите крышку топливного бака (XII). Снимите фильтр топливного бака (XXXI). Очистите фильтр топливного бака с помощью экстракционного бензина. Промокните насухо мягкой чистой тканью. Установите фильтр в заливное отверстие. Установите крышку топливного бака.

Замечание! Стенки фильтра выполнены из мелкой сетки. Во время обслуживания следует соблюдать осторожность, чтобы не повредить их. Если фильтр поврежден, перед возобновлением работы его необходимо заменить на новый без повреждений.

Зарядка и обращение с аккумулятором

ЗАМЕЧАНИЕ! Держите все искры, открытый огонь и легковоспламеняющиеся материалы, такие как сигареты, подальше от аккумулятора.

Аккумулятор может разрядиться после длительного хранения машины, поэтому рекомендуется заряжать его каждые три месяца. Мотор машины оснащен системой зарядки, которая автоматически выполняет уровень заряда батареи при нормальной работе. В том случае, если аккумулятор слишком разряжен для запуска машины, используйте ручной стартер.

При обращении с батареей всегда следите за тем, чтобы клеммы не были коротко замкнуты. Убедитесь, что аккумулятор подключен правильно в соответствии с положительной и отрицательной маркировкой клемм. Если аккумулятор изнашивается, замените его на новый, без дефектов, идентичный тому, который установлен в машине на заводе. Следите за тем, чтобы клеммы аккумулятора были чистыми и сухими. Вы также должны убедиться, что соединения надежно затянуты, чтобы обеспечить надежную работу. Избегайте глубокой разрядки аккумулятора, так как это может привести к необратимому повреждению элементов. При хранении машины при низких температурах рекомендуется отсоединить аккумулятор и хранить его в сухом месте с положительной температурой.

Замечание! Использованную батарею нельзя выбрасывать в общедоступные мусорные баки или оставлять в местах, не подходящих для утилизации опасных отходов, таких как реки, леса или общественные места. Отработанный свинцово-кислотный аккумулятор следует отнести в специализированный пункт, занимающийся сбором и утилизацией данного вида отходов. Неправильное обращение с батареей может представлять опасность для окружающей среды и здоровья человека.

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА ПРОДУКЦИИ

Если машина не будет использоваться более 30 дней, выполните следующие действия, чтобы правильно подготовить ее к хранению.

Замечание! Всегда опорожняйте топливный бак перед хранением или транспортировкой.

Полностью опорожните топливный бак, так как топливо, содержащее этанол, может потерять свои свойства уже через 30 дней. Отработавшее топливо может содержать отложения смолы, которые могут засорять карбюратор и препятствовать потоку топлива.

Запустите двигатель и дайте ему остановиться автоматически. Это обеспечит полное опорожнение топливом карбюратора. Запуск двигателя до полного опорожнения помогает предотвратить накопление нагара внутри карбюратора и возможное повреждение двигателя.

Когда двигатель еще прогрется, слейте масло из двигателя. Затем заполните систему свежим маслом той спецификации, которая рекомендована в таблице технических данных.

Используйте чистые тряпки для очистки внешней части машины и удаления мусора из вентиляционных отверстий, чтобы они оставались открытыми. Вентиляционные отверстия должны быть свободны во время хранения. Не закрывайте вентиляционные отверстия.

Замечание! Не используйте сильнодействующие моющие средства или чистящие средства на нефтяной основе для очистки пластиковых деталей, так как химические соединения могут повредить пластиковые детали.

Убирайте в соответствии с инструкцией.

Хранить в темных, сухих, незамерзающих и хорошо проветриваемых помещениях. Место хранения должно быть защищено от доступа детей. Продукт следует хранить при температуре от 5 до 30 градусов С. Рекомендуется хранить продукт в заводской упаковке или в другой пыленепроницаемой упаковке. Храните продукт в горизонтальном положении.

Во время транспортировки машина должна быть защищена от ударов и сильных вибраций, которые могут повредить ее компоненты. Машина должна транспортироваться в горизонтальном положении и надежно закреплена, чтобы предотвратить ее перемещение, соскальзывание или опрокидывание.

При ручной транспортировке на небольшие расстояния машину необходимо перемещать на колесах. Будьте особенно осторожны, чтобы не опрокинуть машину, так как это может повредить ее или вызвать опасные ситуации.

После каждой транспортировки проверяйте правильность условий зажима крепежных винтов.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Ниже приведены распространенные неисправности и возможные решения. Если у вас есть какие-либо сомнения, прекратите использование продукта и обратитесь в авторизованный сервисный центр производителя.

Проблема	Причина	Решение
Двигатель не запускается	1. Провод свечи зажигания отсоединен 2. Закончилось топливо или топливо старое 3. Топливный клапан закрыт 4. Рычаг воздушной заслонки не находится в положении CLOSE – закрыт 5. Заблокирован топливopовoд 6. Загрязненная свеча зажигания 7. Слишком много топлива в цилиндре (затопление двигателя) 8. Нажат аварийный выключатель	1. Подсоедините провод свечи зажигания 2. Наполните бак чистым, свежим бензином 3. Откройте топливный клапан 4. Установите рычаг воздушной заслонки в положение CLOSE - закрыто при холодном пуске 5. Очистите топливopовoд 6. Очистите, отрегулируйте зазор или замените свечу зажигания 7. Подождите несколько минут, прежде чем пытаться завести снова, не закачивайте топливо 8. Поднимите выключатель аварийной остановки вверх
Двигатель работает неравномерно	1. Ослабьте провод свечи зажигания 2. Работа с рычагом воздушной заслонки в положении CLOSE – закрыто 3. Засорился топливopовoд или старое топливо 4. Забито вентиляционное отверстие топливного бака 5. Попадание воды или грязи в топливную систему 6. Фильтр загрязненного воздуха 7. Неправильная регулировка карбюратора	1. Подсоедините и затяните провод свечи зажигания 2. Переведите рычаг воздушной заслонки в положение OPEN 3. Очистите топливopовoд и заполните бак свежим топливом 4. Очистите вентиляционное отверстие 5. Опорожните топливный бак и залейте его чистым топливом 6. Очистите или замените воздушный фильтр 7. Обратитесь в сервисную службу производителя
Двигатель перегревается	1. Низкий уровень масла 2. Фильтр грязного воздуха 3. Ограниченный поток воздуха 4. Неправильно отрегулированный карбюратор	1. Долейте масло до нужного уровня 2. Очистите воздушный фильтр 3. Очистите и обеспечьте свободный поток воздуха 4. Обратитесь к руководству по двигателю
Мульчирование происходит слишком медленно, режущий круг останавливается или материал не выбрасывается	1. Обороты двигателя слишком низкие, что приводит к проскальзыванию ремня 2. Приводной ремень ослаблен или поврежден 3. Ножи тупые или поврежденные 4. Отрезной диск блокируется материалом 5. Засорен разгрузочный желоб	1. Увеличьте обороты двигателя 2. Затяните или замените приводной ремень 3. Заточить или заменить ножи 4. Удалите скопившийся материал и поверните отрезной круг деревянной палочкой, чтобы убедиться, что он свободно вращается 5. Обратитесь в сервисную службу производителя
Приводной ремень изнашивается или отваливается от шкива	1. Канавка на шкиве может быть повреждена 2. Приводной ремень может быть растянут 3. Шкивы могут быть смещены	1. Проверьте состояние приводного ремня и сгладьте любые повреждения на шкиве 2. Замените приводной ремень 3. Корректируем центровку шкивов
При измельчении веток машина чрезмерно вибрирует и издает необычные звуки	1. Ножи затупились или повреждены 2. Ножи неправильно закреплены на пыльном полотне 3. Слишком большой зазор между ножами и прижимной пластиной 4. Чрезмерная нагрузка на режущий элемент	1. Заточите или замените ножи 2. Ослабьте винты, удерживающие ножи, установите ножи правильно и затяните винты 3. Отрегулируйте зазор 4. Дайте машине удалить лишний материал перед добавлением дополнительных ветвей
Ножи ударялись о нажимную пластину	Неправильно расположенный зазор между ножами и прижимной пластиной	Отрегулируйте зазор
Колеса машины тянут влево или вправо во время транспортировки	Недостаточно накачанные шины	Накачайте шины

ОПИС ПРОДУКТУ

Бензиновий подрібнювач - це ефективна машина з приводом від двигуна внутрішнього згоряння, призначена для подрібнення гілок і рослинних залишків. Завдяки потужному приводу він дозволяє ефективно переробляти рослинний матеріал діаметром до 150 мм, що робить його ідеальним рішенням для використання в садах, городах і на присадибних ділянках. Від правильної експлуатації залежить правильна, надійна і безпечна робота машини, тому:

Перед роботою з машиною прочитайте всю інструкцію і збережіть її.

Постачальник не несе відповідальності за будь-які збитки та травми, спричинені використанням машини не за призначенням, недотриманням правил техніки безпеки та рекомендацій цієї інструкції. Використання машини не за призначенням також анулює гарантійні права користувача.

ОБЛАДНАННЯ

Подрібнювач поставляється в комплекті, але перед першим використанням потрібна збірка.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

Параметр	Одиниця виміру	Цінність
Номер деталі		УТ-86158
Кількість циліндрів		1
Кількість брусків		4
Тип палива		Неетипований бензин E10
Тип масла		SAE 15W-40
Об'єм двигуна	[см3]	420
Максимальна потужність	[кВт]	9
Максимальні обороти за хвилину	[хв ⁻¹]	3600
Охолодження		Повітря
Тип черевика		Ручний, електричний
Тип батареї		Свинцево-кислотний
Номінальна напруга акумулятора	[V]	12
Ємність акумулятора	[A]	20
Місткість паливного бака	[л]	6,5
Місткість масляного бака	[л]	1,1
Тип свічки запалювання		F7RTC
Максимальний діаметр шинкування	[мм]	150
Масового	[кг]	255
Шум		
Тиск	[дБ(A)]	91,5 ± 3
Акустична потужність	[дБ(A)]	109,68 ± 3,07

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Знайомство з машиною

Перед початком роботи прочитайте ці інструкції та етикетки на машині, щоб зрозуміти її обмеження та потенційну небезпеку.

Оператор повинен мати повні знання про елементи керування та їх правильну роботу, включаючи те, як зупинити машину та відключити робочі функції.

Перед використанням машини уважно прочитайте та зрозумійте всі інструкції та запобіжні заходи в інструкції з експлуатації.

Не запускайте машину без повних знань про її експлуатацію та технічне обслуговування, що може призвести до травм або пошкодження майна.

Якщо ви ділите машину з іншою особою, здаєте її в оренду або продаєте, ви повинні пройти ці інструкції та провести відповідне навчання з техніки безпеки. Оператор несе відповідальність за будь-які нещасні випадки та травми, які можуть статися в результаті неправильного використання.

Не перевищуйте можливості машини. Машину слід використовувати за призначенням для забезпечення її ефективної та безпечної роботи.

Особиста безпека

Ніколи не дозволяйте дітям керувати машиною.

Сторонні, діти та домашні тварини повинні бути поза робочою зоною машини. Якщо в робочій зоні знаходяться люди або тварини, негайно вимкніть машину. Діти повинні перебувати під постійним наглядом дорослих.

Не експлуатуйте машину під впливом алкоголю, наркотиків або ліків, які можуть погіршити вашу здатність до безпечної роботи.

Слід використовувати відповідний захисний одяг. Бажано надіти довгі штани, захисне взуття і рукавички. Забороняється використовувати вільний одяг, прикраси та шорти, які можуть бути втягнуті рухомими частинами машини. Довге волосся слід закріпити вище плечей.

Захистіть очі, обличчя та голову від стружки. Потрібне використання захисних окулярів або захисних окулярів з бічними щитками.

Слід носити захисні навушники.

Під час роботи необхідно дотримуватися безпечної відстані від усіх рухомих частин машини. Існує ризик серйозних травм у разі контакту з обертовими компонентами машини.

Не торкайтеся компонентів машини, які можуть нагрітись під час роботи. Дайте машині охолонути перед технічним обслуговуванням, регулюванням або обслуговуванням.

Не працюйте босоніж або в легкому взутті, наприклад, у сандалях. Рекомендується використовувати захисне взуття для збільшення зчеплення зі слизькою поверхнею.

Перед запуском машини перевірте її технічний стан. Кришки повинні бути закріплені, а всі болти і гайки правильно затягнуті.

Не використовуйте машину, якщо вона потребує ремонту або знаходиться в поганому робочому стані. Перед початком роботи замініть зношені або пошкоджені деталі.

Робоча зона

Машини оснащені двигуном внутрішнього згоряння. Не використовуйте його поблизу лісистих, зарослих або сухих рослинних ділянок, якщо вихлопна система не обладнана іскровим глушником, який відповідає місцевим нормам протипожежного захисту.

Не запускайте та не використовуйте двигун у закритих приміщеннях. Вихлопні гази містять чадний газ (CO) – безбарвний газ без запаху зі смертельною дією. Машину можна використовувати лише на добре провітрюваних відкритих майданчиках.

Не втручайтеся в роботу системи двигуна, щоб збільшити його обороти понад встановлені виробником межі.

Рекомендується мати вогнегасник типу В під час роботи в сухих умовах, щоб мінімізувати ризик виникнення пожежі.

Не експлуатуйте машину в умовах обмеженої видимості або недостатнього освітлення.

Огляд машини перед введенням в експлуатацію

Перед кожним використанням перевіряйте технічний стан машини, зокрема правильність установки захисних кожухів і затягування гайок і болтів.

Не використовуйте машину, якщо вона потребує ремонту або знаходиться в поганому робочому стані. Пошкоджені, відсутні або несправні деталі необхідно замінити перед експлуатацією машини.

Не використовуйте машину, якщо перемикач двигуна не зупинить машину. Будь-яка бензинова машина, яку не можна вимкнути за допомогою вимикача, становить небезпеку і потребує ремонту.

Перед запуском машини регулярно перевіряйте, чи всі гайкові ключі та регульовальні інструменти видалені із зони машини. Залишені інструменти можуть бути втягнуті рухомими частинами та спричинити травми.

Уникайте випадкового запуску машини. Перед транспортуванням, технічним обслуговуванням або обслуговуванням переконайтеся, що перемикач двигуна встановлено в положення ВІМК.

Якщо машина неприродно вібрає під час роботи, негайно вимкніть двигун і перевірте причину. Вібрація може бути ознакою серйозної несправності.

Запобіжні заходи щодо палива

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Паливо легко займисте і його пари можуть призвести до вибуху. Слід вжити всіх запобіжних заходів, щоб мінімізувати ризик серйозних травм.

Під час заправки або спорожнення паливного бака:

Слід використовувати лише дозволені ємності для палива.

Заправляйте паливо в чистому, добре провітрюваному приміщенні на свіжому повітрі.

Перед заправкою вимкніть двигун і дайте йому повністю охолонути.

Не паліть сигарети, не користуйтеся відкритим вогнем, не перебувайте поблизу джерела іскор або високої температури поруч з паливом.

Забороняється заправляти машину паливом в закритих приміщеннях.

Зберігайте паливо лише в схвалених і належним чином маркованих, герметичних контейнерах, у прохолодному, добре провітрюваному приміщенні, подалі від джерел тепла та займання.

Не переповнюйте паливний бак. Рівень палива не повинен перевищувати 12,5 мм нижче нижнього краю заливної горловини, щоб залишити місце для розширення палива через підвищення температури.

Негайно витріть розлите паливо. При розливі палива не запускайте машину до повного випаровування парів палива. Не зберігайте машину з паливом у баку в приміщеннях, де її пари можуть контактувати з джерелами займання, такими як водонагрівачі, печі або інші пристрої, що випромінюють високі температури.

Безпека при обслуговуванні та експлуатації

Машину повинна бути розташована таким чином, щоб її не можна було випадково перемістити під час технічного обслуговування, чищення, регулювання або встановлення аксесуарів.

Не перевантажуйте машину та не змушуйте її працювати понад свої можливості.

Забороноюється втручатися в налаштування регулятора двигуна і працювати на надмірних оборотах.

Не тримайте руки або ноги поблизу рухомих частин машини.

Уникайте контакту з гарячим маслом, паливом, вихлопними газами та нагрітими компонентами машини.

Якщо виникає надмірний шум або вібрація, негайно вимкніть машину та перевірте причину.

Будьте пильні та вимикайте машину, якщо в робочу зону потрапляє дитина або домашня тварина.

Використовуйте лише аксесуари та деталі, рекомендовані виробником для машини.

Регулярно перевіряйте та обслуговуйте машину, щоб уникнути несправностей.

Безпека дітей та тварин

Діти та домашні тварини можуть зацікавитися машиною та процесом копання, що може призвести до трагічних нещасних випадків. Завжди дотримуйтесь таких правил:

Діти та домашні тварини повинні знаходитися на відстані не менше 25 м від робочої зони та під наглядом дорослих.

Будьте пильні та вимикайте машину, якщо в робочу зону потрапляє дитина або домашня тварина.

Ніколи не дозволяйте дітям керувати ланцюговим екскаватором.

БЕЗПЕКА ТА ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перш ніж працювати з бензиновим подрібнювачем, прочитайте та повністю зрозумійте цю інструкцію з експлуатації. Звертайте пильну увагу на всі попередження та запобіжні заходи.

Неправильна експлуатація та технічне обслуговування машини може призвести до серйозних травм або смерті оператора чи осіб, що знаходяться поблизу.

Кожна машина має свої експлуатаційні ризики. Бензиновий подрібнювач має особливі небезпеки, про які користувач повинен знати і свідомо уникати. Оператор і власник пристрою зобов'язані знати потенційну небезпеку і дотримуватися правил безпеки. Необхідно дотримуватися відповідних профілактичних заходів, щоб мінімізувати ризик.

Збережіть посібник для подальшого використання та огляду. Якщо ви користуєтесь машиною не лише власником, дайте йому прочитати інструкцію з експлуатації. Будь-яка особа, якій буде позичений або позичений подрібнювач, повинен мати доступ до цієї інструкції і прочитати її перед початком роботи. Ті, хто експлуатує машину, повинні прочитати інструкцію перед її використанням. Також рекомендується, щоб ви провели для них базове навчання щодо безпечної експлуатації машини та залишалися доступними, якщо у вас виникнуть запитання.

Застосування машини

Подрібнювач призначений для переробки гілок і рослинних залишків з максимальним діаметром, зазначеним в таблиці технічних даних. Перш ніж помістити матеріал у бункер, переконайтеся, що в ньому немає каменів, металу, скла, пластику та інших предметів, які можуть пошкодити машину або становити небезпеку для користувача. Розміщення неправильних матеріалів у бункері може пошкодити машину та створити ризик повернення сміття назад до оператора. Ніколи не перевищуйте максимальний діаметр подрібнення та не кладіть занадто багато матеріалу в бункер, щоб уникнути застрягання матеріалу або відкидання його назад до оператора, перевантаження або пошкодження машини.

Перш ніж приступити до роботи

Ретельно огляньте робочу зону, переконавшись, що вона чиста, а будь-яке сміття видалено, щоб запобігти спотиканню. Машину слід використовувати на стійкій, рівній поверхні.

Перед запуском подрібнювача необхідно переконатися в тому, що бункер і корпус ріжучих ножів порожні і вільні від сміття, перевірити рівень масла, затягування всіх гайок і болтів і тиск в шинах.

Принципи безпечної експлуатації

Рекомендоване паливо, неетилований бензин E10, з октановим числом не менше 95.

Використовуйте паливо та мастило, яке не містить жодних домішок і призначене для чотиритактних двигунів. Рекомендується використовувати продукцію високої якості. Це продовжить термін служби мотора.

Тримайте сторонніх осіб та домашніх тварин на відстані не менше 25 метрів від робочої зони. Якщо до машини підходять люди, негайно зупиніть її.

Ніколи не розмишуйте будь-яку частину тіла там, де вона може бути пошкоджена під час руху машини під час складання, встановлення, експлуатації, технічного обслуговування, ремонту або переміщення.

Ніколи не кладіть руки, ноги або будь-яку частину тіла в бункер, жолоб або поблизу рухомих частин машини під час її роботи.

Зона викиду повинна бути вільною від людей, тварин, будівель, скла та інших предметів, які можуть перешкоджати вільному викиду матеріалу, спричиняючи травми або пошкодження. Вітер може змінити напрямок закидання, тому будьте обережні.

Якщо необхідно проштовхнути матеріал у бункер, використовуйте штовхач, що постачається в комплекті з машиною (якщо машина обладнана) або інший штовхач, щоб забезпечити безпечну відстань між рукою та ріжучими елементами. Не використовуйте руки або будь-які частини тіла, щоб уникнути ризику контакту з ріжучими елементами.

Тримайте обличчя та тіло подалі від бункера та вивантажувального жолоба, щоб уникнути травм від відображення матеріалу або його фрагментів.

Ніколи не торкайтеся руками внутрішньої частини бункера за гумову кришку під час роботи машини.

Перед початком роботи переконайтеся, що подрібнювач правильно зібраний.

Не використовуйте машину в damp або вологе середовище, у вологих умовах, у разі опадів або за наявності ризику блискавки.

Жодним чином не модифікуйте машину та не використовуйте замінні леза, крім оригінальних.

Після заміни лез переконайтеся, що вони обертаються вільно та безперешкодно, перш ніж знову запускати подрібнювач.

Приступати до роботи слід у відповідному робочому одязі, рукавичках, повному взутті, захисних окулярах і засобах захисту органів слуху.

Систему подачі палива необхідно періодично перевіряти. Якщо ви помітили витіки, вам слід віддати машину на ремонт до авторизованого сервісного центру виробника.

Регулярно перевіряйте рівень моторного масла – використання машини із занадто низьким рівнем масла або без нього може призвести до пошкодження або навіть пожежі.

Уникайте контакту з гарячим паливом, маслом, вихлопними газами та нагрітими поверхнями машини. Не торкайтеся двигуна або глушника, оскільки ці компоненти нагріваються до дуже високої температури під час роботи та залишаються гарячими деякий час після роботи. Дайте машині охолонути перед обслуговуванням або регулюванням.

Ніколи не використовуйте машину без правильно встановленого бункера та зливного жолоба.

Не закривайте вентиляційні отвори двигуна – вони завжди повинні бути вільними та чистими.

Не запускайте машину в обмеженому просторі без належної вентиляції – вихлопні гази містять шкідливі речовини, які не можна вдихати.

Не експлуатуйте машину без належним чином встановлених захисних кожухів і якщо системи безпеки машини не працюють належним чином. Несправні системи безпеки підвищують ризик нещасних випадків, тому перед кожним запуском важливо переконатися в правильності встановлення всіх захисних кожухів і справній роботі запобіжних механізмів.

Якщо ви помітили підозрілі симптоми, такі як підвищена вібрація, шум або незвичайний запах, негайно вимкніть машину, дайте їй охолонути, від'єднайте провід свічки запалювання, зніміть бункер і огляньте ріжучий блок на наявність пошкоджень.

Для ремонту та обслуговування слід використовувати лише оригінальні запасні частини.

Зачекайте, поки двигун досягне номінальної швидкості, перш ніж починати роботу.

Якщо ви залишаєте машину без нагляду, вимкніть її і зачекайте, поки ріжучий елемент повністю зупиниться.

Слідкуйте за тим, щоб зливний отвір не був постійно засмічений.

Не піднімайте, не нахиляйте та не переміщуйте машину з працюючим двигуном.

Зупиніть двигун машини та переконайтеся, що всі рухомі частини зупинилися:

-кожен раз потрібно відходити від машини,

- перед чищенням, перевіркою, заміною аксесуарів або ремонтом машини,

- після удару стороннім предметом,

- перед транспортуванням на робоче місце і назад,

- якщо машина починає надмірно вібрувати.

ЗАУВАЖЕННЯ! Після вимкнення двигуна рухомі частини можуть продовжувати обертатися ще деякий час. Зачекайте, поки рухомі частини машини зупиняться.

Усунення завалів

Не допускайте накопичення обробленого матеріалу в зоні викиду, оскільки це може перешкодити правильній роботі машини та призвести до відкидання матеріалу назад з бункера.

Ніколи не усувайте засмічення в бункері або зливному жолобі під час роботи двигуна. У разі засмічення негайно вимкніть двигун, дочекайтеся повної зупинки ріжучого елемента та охолодження машини, а потім від'єднайте провід свічки запалювання, перш ніж очищати заблокований матеріал. Після усунення засмічення огляньте машину на наявність пошкоджень і ослаблених деталей, які потребують ремонту або заміни.

Якщо вам потрібно покинути робоче місце або видалити оброблений матеріал, завжди вимикайте двигун, дайте всім рухомих частинам зупинитися та машині охолонути, а потім від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску.

Перед розкриттям корпусу фрези необхідно переконаватися, що всі рухомі частини повністю зупинилися, двигун охолонув, а провід свічки запалювання був від'єднаний.

Поводження з відходами

Перероблені використані витратні матеріали, упаковка та інструменти відповідно до чинних екологічних норм. Відходи

повинні бути здані в місцевий пункт прийому вторсировини у спосіб, що відповідає правилам утилізації промислових відходів.

ЗБІРКА ВИРОБУ

Підготовка до монтажу

Продукт слід розпакувати з упаковки і видалити всі елементи упаковки. Рекомендується зберігати упаковку, яка може стати в нагоді при транспортуванні або зберіганні продукту. Переконайтеся, що жодна частина виробу не була пошкоджена під час транспортування, будь-які спостережувані пошкодження, наприклад, тріщини або деформації, не дискваліфікують виріб для подальшого використання, доки вони не будуть відремонтовані або замінені пошкодженими деталями.

Рекомендується розміщувати машину на рівній, твердій і чистій поверхні.

Під час складання необхідно використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, щиток для очей та захисний одяг.

збірка машини

Для складання машини підійде:

- (II) – Прикріпіть вісь колеса до базової рами під ріжучим елементом за допомогою шестигранных болтів M14x140 мм, плоских шайб і самоконтрящих гайок M14
- (III) – Прикріпіть колеса до осі за допомогою шестигранных болтів M10x25 мм, самоконтрящих гайок M10 і плоских шайб.
- (IV) – Встановіть опорну балку дишла на базову раму за допомогою шестигранных болтів M12x35 мм, пружинних шайб і плоских шайб.
- (V) – Прикріпіть транспортне дишло до кріплень консольної планки за допомогою шестигранных болтів M10x70 мм, самоконтрящих гайок M10 і плоских шайб.
- (VI) – Помістіть розвантажувальний жолоб у тримачі рами подрібнювача, вставивши його верхній і нижній шарнірні штифти у відповідні вушка петель у рамі машини, і закріпіть його двома фіксуючими засувками.
- (VII) – Закріпіть дефлектор на випускному жолобі за допомогою регульованих фіксуючих кронштейнів.
- (VIII) – Закріпіть корпус акумулятора на осі колеса за допомогою шестигранных болтів M10x80 мм, самоконтрящих гайок і плоских шайб.
- (IX) – Помістіть бункер у ручки рами подрібнювача, вставивши його верхній і нижній шарнірні штифти у відповідні петельні вушка в рамі машини, а потім закріпіть за допомогою двох фіксуючих засувок.

Монтаж батареї (X)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Неправильне підключення акумулятора може призвести до вибуху, що становить серйозну небезпеку для людей, що знаходяться поблизу. Слід бути надзвичайно обережним, тримаючи будь-які іскри, відкрите полум'я та легкозаймисті та горючі матеріали, включаючи сигарети, подалі від акумулятора. При установці акумулятора необхідно особливо уважно стежити за тим, щоб клеми акумулятора не були замкнуті накоротко.

Помістіть акумулятор у корпус, а потім підключіть клеми кабелю до клем акумулятора в наступному порядку:

Підключіть позитивну клему кабелю червоного кольору до клем акумулятора з позначкою «+» і закріпіть гвинтом і кріпильною шайбою.

Підключіть негативну клему кабелю чорного кольору до клем акумулятора з позначкою «-», а потім закріпіть її гвинтом і кріпильною шайбою.

Коли батарея закінчиться, закрийте кришку батарейного відсіку та закріпіть її фіксуючою засувкою.

ЗБИРАЄМОСЯ ДО РОБОТИ

Підготовка робочого місця

Перед початком роботи переконайтеся, що земля стійка, рівна та суха, а машина розташована таким чином, щоб забезпечити повну стійкість. Не рекомендується налаштовувати машину і працювати на похилому ґрунті. На робочому місці не повинні бути сторонніх предметів, які можуть стати причиною нещасних випадків. Сторонні особи та домашні тварини повинні знаходитися на безпечній відстані не менше 25 м. Перед початком робіт також слід враховувати погодні умови – сильний вітер може спричинити неконтрольоване переміщення відходів та збільшити ризик виникнення небезпечних факторів.

Підготовка машини до роботи

ЗАУВАЖЕННЯ! На заводі в двигуні може бути лише невелика кількість масла для захисту двигуна під час транспортування та зберігання. Перед першим запуском перевірте рівень масла в двигуні, а потім долийте масло до необхідного рівня. Регулярно перевіряйте рівень масла і при необхідності доливайте його. Запуск машини без масла або з занадто малою кількістю масла в коробці передач двигуна може призвести до непоправної шкоди двигуну.

Підготуйте масло для чотиритактних двигунів в класі в'язкості SAE 15W-40.

Перш ніж долити масло, покладіть машину на рівну поверхню, потім відкрутіть кришку масляного бака (XI) і насухо витріть

масляний шуп, прикріплений до неї. Наповніть бак маслом. При заливці рекомендується використовувати воронку або наповнювач, щоб уникнути розливу масла. У разі розливу масла ретельно витріть залишки масла перед запуском двигуна. Перевірте правильність рівня масла. Для цього вставте шуп в заливний отвір і закрутіть кришку бака. Потім відкрутіть його і перевірте рівень масла на шупі. Рівень масла повинен знаходитися між максимальним і мінімальним рівнем на шупі. Після того, як ви переконалися в правильності рівня масла, закрийте заливний отвір пробкою.

Зауваження! Рівень масла слід перевіряти перед кожною операцією.

Після доливання масла паливо необхідно долити заново. Паливом служить неетилований бензин з октановим числом не менше 95. Для заправки відкрутіть кришку паливного бака (XII) і залийте паливо в бак. При заправці палива рекомендується використовувати паливний наповнювач або воронку, щоб знизити ризик розбризкування палива. Якщо паливо розбризкалося, ретельно витріть його залишки. Дозвольте парам повністю вийти та почати в місці, відмінному від заливки паливом. Після заливки палива закрийте кришкою заливну горловину паливного бака.

Машина оснащена пневматичними колесами. Рекомендований тиск у шинах становить 17 PSI / 1.2 BAR. Перед початком роботи шини необхідно накачати. Не перевищуйте рекомендований тиск у шинах. Перед початком роботи перевірте тиск в шинах. Завжди накачайте шини до рівномірного рівня тиску.

Зауваження! Неправильний або нерівномірний тиск у шинах може призвести до небезпечних ситуацій, таких як перекидання машини на бік, що може призвести до серйозних травм або навіть смерті.

Транспортне дишло (XIII)

Зауваження! Транспортне дишло не призначене для транспортування машини по дорогах загального користування. Він використовується лише для переміщення машини на короткі відстані в межах робочої зони за допомогою іншого транспортного засобу/машини, оснащеної відповідним гаком, наприклад, трактора.

Транспортне дишло оснащено опорним колесом, яке відіграє важливу роль під час транспортування та стоянки машини. Опорне колесо слід висувати під час роботи, зчеплення або відчеплення від транспортного засобу/машини, його зберігання, а також під час ручного транспортування на короткі відстані для забезпечення належної стабільності машини. Жокейське колесо слід скласти після кріплення дишла до гака іншого транспортного засобу/машини перед буксируванням, щоб уникнути його пошкодження.

Щоб скласти колесо, потягніть важіль блокування, підніміть колесо в положення для транспортування, а потім відпустіть важіль, щоб заблокувати його. Щоб розкласти колесо, потягніть важіль блокування назад, опустіть колесо в робоче положення та відпустіть важіль, щоб зафіксувати його на місці. Перед роботою, транспортуванням або зберіганням переконайтеся, що диск належним чином зафіксовано в такому положенні, щоб запобігти випадковому переміщенню.

Дишло оснащено кривизмою для регулювання висоти опорного колеса, який використовується для підйому і опускання дишла, що дозволяє регулювати його висоту при зчепленні з транспортним засобом або вирівнювати машину перед роботою. Поворот рукоятки за годинниковою стрілкою піднімає дишло, а поворот у зворотну сторону – опускає.

У положенні вниз це полегшує маневрування під час переміщення машини вручну, тоді як у положенні колеса вгору це дозволяє переміщати машину лише на короткі відстані в межах робочої зони за допомогою іншої машини, оснащеної відповідним гаком, наприклад трактора.

Регулювання кута викиду (XIV)

Дефлектор на кінці розвантажувального жолоба служить для регулювання кута викиду подрібненого матеріалу, дозволяючи регулювати його напрямком відповідно до умов роботи.

Перед початком роботи необхідно відрегулювати кут викиду. Для цього послабте важіль фіксації дефлектора, повернувши його проти годинникової стрілки, відрегулюйте відповідний кут, а потім затягніть важіль, повернувши його за годинниковою стрілкою.

Огляд машини перед введенням в експлуатацію

Перед першою експлуатацією слід провести ретельний огляд машини, щоб перекоонатися, що всі компоненти правильно встановлені та не мають пошкоджень. При пошкодженні будь-якого з компонентів машини забороняється використовувати її до тих пір, поки вона не буде відремонтована або замінена на нову.

Переконайтеся, що бункер і випускний жолоб правильно закріплені на машині за допомогою засувки, як показано на малюнку (XV). **Належне зачеплення цих компонентів особливо важливе перед запуском машини, оскільки неправильне кріплення може оголити обертовий ріжучий елемент, що становить серйозну небезпеку для оператора та сторонніх осіб.**

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВИРОБУ

Елементи керування

Нижче наведено опис органів управління машиною:

Вимикач аварійної зупинки (XVI)

Машина оснащена двома вимикачами аварійної зупинки, які використовуються для зупинки роботи машини в аварійній ситуації. Натискання одного з перемикачів (а) зупиняє двигун. Обидва вимикачі аварійної зупинки повинні бути підняті

вгору, щоб двигун запрацював.

З міркувань безпеки рекомендується регулярно перевіряти правильність роботи кнопок E-STOP.

Зауваження! Після того, як двигун зупинився, ріжучий елемент може продовжувати обертатися ще деякий час. Дочекайтеся автоматичної зупинки ріжучого елемента. Не підносьте частини тіла або інші предмети близько до ріжучого елемента, що обертається.

Замок запалювання та вимикач перевантаження (XVII)

Замок запалювання дозволяє запускати і зупиняти двигун за допомогою ключа. В наявності є три предмети:

-OFF (0) – двигун вимкнений, запалювання вимкнено.

-ON (I) – робоче положення, в якому працює двигун.

-СТАРТ (символ запуску двигуна) – початкове положення, в яке необхідно повернути ключ для запуску двигуна. Після запуску двигуна скиньте тиск на ключ, він повинен автоматично повернутися в положення ON.

Вимикач перевантаження, розташований під замком запалювання подрібнювача, захищає електричну систему від перевантаження.

У разі надмірного навантаження або короткого замикання автоматичний вимикач спрацює, перериваючи подачу струму в систему і зупиняючи двигун.

Щоб відновити систему після перевантаження, натисніть кнопку (ON/натисніть), переконайтеся, що в бункері немає матеріалу, а потім перезапустіть двигун, дотримуючись процедури.

Якщо автоматичний вимикач знову активується, уважно перевірте причину перевантаження, перш ніж намагатися знову запустити машину.

Запуск двигуна внутрішнього згорання

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не запускайте двигун внутрішнього згорання в закритих або погано провітрюваних приміщеннях, оскільки вихлопні гази містять чадний газ – токсичний газ без запаху, який може призвести до отруєння, втрати свідомості та навіть смерті. Коли двигун працює, забезпечте достатню вентиляцію, щоб запобігти накопиченню вихлопних газів.

ЗАУВАЖЕННЯ! Перед кожним запуском двигуна перевіряйте правильний рівень моторного масла.

Слідкуйте за тим, щоб матеріал, який потрібно подрібнити, не знаходився в бункері.

Переконайтеся, що обидва перемикачі E-STOP підняті вгору. Обидва вимикачі аварійної зупинки повинні знаходитися у верхньому положенні для роботи двигуна.

Відкрийте паливний кран, як показано на малюнку (XVIII), повернувши важіль паливного клапана (а) у положення ON.

Як показано на малюнку (XIX), щоб запустити холодний двигун, закрийте дросельну заслінку, перемістивши важіль заслінки (а) у положення CLOSE, а щоб запустити прогрітий двигун, відкрийте дросельну заслінку, перемістивши важіль заслінки (а) у положення ВІДКРИТО.

Трохи перемістіть важіль дросельної заслінки (XX) у положення на високих обертах, позначене символом зайця.

Щоб запустити двигун, поверніть ключ запалювання в положення СТАРТ і утримуйте, поки двигун не запуститься, а потім відпустіть тиск на ключ.

У міру прогріву двигуна поступово переміщуйте важіль заслінки в положення ВІДКРИТО. Після кожної зміни положення важеля заслінки доводиться чекати, поки двигун запрацює безперебійно. Швидкість повернення важеля заслінки залежить від погодних умов, в яких запускається двигун. Чим нижча температура навколишнього середовища, тим повільнішим має бути повернення.

Після того, як двигун прогріється, повністю поверніть важіль дросельної заслінки в положення на високих обертах, позначене символом зайця, щоб збільшити частоту обертання двигуна. Зачекайте, поки двигун досягне номінальної швидкості, перш ніж починати роботу.

Ручний запуск:

Якщо електричний запуск неможливий, двигун можна запустити вручну. Для цього переконайтеся, що ключ запалювання знаходиться в положенні ON, потім кілька разів плавно потягніть тримач пускового троса (XXI), поки не відчуєте опір через компресію двигуна, потім потягніть енергійним, рішучим рухом. Після декількох потягувань двигун повинен запуститися. Після запуску двигуна тримач пускової магістралі не повинен випускатися з руки, його слід привести в нижнє положення.

Зупинка двигуна

Щоб зупинити двигун в екстреній ситуації, натисніть перемикач аварійної зупинки вниз.

За звичайних обставин виконайте такі дії:

Перемістіть важіль дросельної заслінки (XX) у положення на низьку швидкість, позначене символом черепахи.

Дайте двигуну попрацювати на холостому ходу протягом однієї-двох хвилин.

Поверніть ключ запалювання в положення ВИМК, щоб вимкнути двигун, а потім витягніть ключ запалювання з ключа запалювання.

Як показано на малюнку (XVIII), закрийте паливний кран, повернувши важіль паливного клапана (а) у положення ВИМК.

ЗАУВАЖЕННЯ! Різка зупинка двигуна на високих оборотах і при великому навантаженні не рекомендується. Це може пошкодити двигун.

ЗАУВАЖЕННЯ! Не закривайте дросельну заслінку, щоб зупинити двигун. Це може призвести до зворотного згорання або пошкодження двигуна.

ЗАУВАЖЕННЯ! Лопаті можуть продовжувати обертатися деякий час після зупинки двигуна. Тримайте руки та ноги подалі від ріжучого елемента, що обертається. Перед початком технічного обслуговування дайте обертовим частинам машини зупинитися, а двигуну повністю охолонути, а потім від'єднайте провід свічки запалювання.

Заправка

Паливо легко запалюється! Необхідно вжити всіх заходів безпеки щодо поводження з паливом. Не наповнюйте паливний бак під час роботи машини. Не направляйте паливом поблизу відкритого вогню. Не паліть сигарети в зоні заправки. Не розливайте паливо. У разі розливу палива ретельно висушіть розлите паливо перед запуском машини. Міцно та надійно затягніть кришку паливної горловини. Паливо слід зберігати в щільно закритих, сертифікованих ємностях далеко від джерел тепла, недоступних для дітей.

Заглушіть двигун відповідно до процедури, описаної вище.

Дайте двигуну охолонути.

Паливом служить неетилований бензин з октановим числом не менше 95. Для заправки відкрутіть кришку паливного бака (XI) і залийте паливо в бак. При заправці палива рекомендується використовувати паливний наповнювач або воронку, щоб знизити ризик розбризкування палива. Якщо паливо розбризкалося, ретельно витріть його залишки. Дозвольте парам повністю вийти та почати в місці, відмінному від заливки паливом. Після заливки палива закрийте кришкою заливну горловину паливного бака.

Перезапустіть двигун відповідно до процедури, наведеної в розділі «Запуск двигуна внутрішнього згорання».

Робота з подрібнювачем

ЗАУВАЖЕННЯ! Переконайтеся, що машина стійка та рівна, щоб уникнути надмірної вібрації.

ЗАУВАЖЕННЯ! Не використовуйте машину на бетоні або інших твердих поверхнях.

ЗАУВАЖЕННЯ! Двигун оснащений датчиком рівня масла і не запускатися, якщо рівень масла занадто низький. Також він може зупинитися, якщо машина працює на крутому схилі. Не рекомендується працювати на нерівній місцевості і на схилах.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Не відкривайте захисний кожух ножа, доки двигун і різак повністю не зупиняться, а провід свічки запалювання не буде від'єднано.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Ніколи не використовуйте машину без правильно встановленого впускного бункера та зливного жолоба.

Після прогріву двигуна повністю поверніть важіль дросельної заслінки в положення високих обертів, щоб збільшити обороти двигуна.

На малюнку (XXII) показана зона обслуговування подрібнювача, яка включає зону перед бункером – зону, де оператор може безпечно подавати матеріал. Не залишайтеся збоку або позаду машини під час її роботи, щоб уникнути небезпечних ситуацій.

Подрібнювач може переробляти різні типи сухих і зелених органічних матеріалів, таких як гілки, стебла, альпіністи, листя, коріння та рослинні залишки. Максимальний діаметр гілок, що подрібнюються, становить 150 мм, однак він може змінюватися в залежності від типу і твердості деревини. Обертання гілок під час подачі в машину підвищує ефективність подрібнення.

Дайте двигуну досягти номінальної швидкості, перш ніж помістити матеріал для подрібнення в бункер.

Гілки слід підготовувати зрізаним кінцем вперед, залишаючи листя і розгалуження на кінці. Це полегшує проведення матеріалу через бункер і запобігає його обертанню та підстрибуванню менших шматків. У випадку з бічними гілками може знадобитися їх попередньо обрізати, щоб гілка краще підхоплювалася ріжучим механізмом.

Рекомендується використовувати свіжозрізані гілки, так як суха деревина твердіше, більш крихка і швидше тупить ножі.

При роботі корисно мати під рукою дерев'яну палицю діаметром близько 2,5 см і довжиною 60 см, яку можна використовувати для штовхання тонких, листових і тонких матеріалів і для утримання бункера для скидання у відкритому стані.

Не змушуйте матеріал подаватися. Якщо машина не подрібнює гілки належним чином, це може означати, що:

- леза потрібно заточити або замінити,

- зазор між лопатями та притисним диском потрібно відрегулювати.

Не перевантажуйте машину, подаючи занадто багато матеріалу одночасно. Якщо обороти двигуна починають знижуватися, негайно припиніть подачу їх, а потім зачекайте, поки двигун знову досягне номінальної частоти обертання, перш ніж відновити роботу.

Подрібнювач може застрягти на м'яких, вологих або волокнистих матеріалах. Щоб цього не сталося, рекомендується чергувати подачу м'яких матеріалів з гілками, що дозволить очистити ріжучий механізм.

Якщо машина зупиняється через перевантаження або засмічення матеріалу, слід:

- Негайно вимкніть двигун за допомогою одного з вимикачів аварійної зупинки і дочекайтеся повної зупинки ріжучого елемента.

- поверніть ключ запалювання в положення ВІМК – ВІМК. Дайте двигуну охолонути, а потім від'єднайте провід свічки запалювання.

- Відкрийте корпус, видаліть застряглий матеріал, а потім закрийте корпус.

- Підключіть дріт свічки запалювання, підніміть вимикач аварійної зупинки, потім перезапустіть машину та відновіть роботу.

Якщо на валу ротора потрапив волокнистий матеріал, його необхідно негайно видалити, перш ніж він потрапить у підшипники та спричинить пошкодження.

Якщо подрібнений матеріал починає накопичуватися, відсуньте машину подальше від утвореної купи, щоб запобігти її зворотному потраплянню в зливний жолоб.

Не встановлюйте дефлектор випускного жолоба у вертикальне положення, оскільки це може обмежити потік повітря та спричинити засмічення.

Після завершення роботи вимкніть двигун відповідно до процедури зупинки.

Дайте машині повністю зупинитися, а двигун охолонути.

Коли він охолоне, від'єднайте провід свічки запалювання, а потім почніть обслуговувати машину.

Що робити у разі попадання стороннього предмета або надмірної вібрації

Якщо ріжучий елемент машини вдариться об сторонній предмет або машина почне видавати незвичні звуки або надмірно вібрувати, слід негайно вимкнути електродвигун за допомогою одного з вимикачів аварійної зупинки, а потім дочекатися повної зупинки ріжучого елемента. Поверніть ключ запалювання в положення ВІМК., дайте обертовим частинам машини зупинитися та охолонути, а потім від'єднайте провід свічки запалювання, щоб запобігти випадковому запуску. Далі слід:

-Перевірте машину на наявність пошкоджень.

- відремонтувати або замінити пошкоджені компоненти.

- Перевірте, чи всі деталі надійно закріплені та затягнуті, щоб забезпечити тривалу безпечну роботу.

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Попередження! Перед початком технічного обслуговування вимкніть двигун машини, дайте лезу зупинитися і повністю охолонути, а потім від'єднайте провід свічки запалювання. Під час технічного обслуговування слід використовувати засоби індивідуального захисту, такі як захисні рукавички, щиток для очей та захисний одяг.

Протягом гарантійного періоду користувач не має права розбирати пристрій або замінювати будь-які компоненти чи компоненти, крім перерахованих нижче, оскільки це призведе до втрати гарантійних прав. Будь-які порушення, що спостерігаються під час огляду або в процесі експлуатації, є сигналом до проведення ремонту в сервісній точці.

Загальне технічне обслуговування

Після кожної роботи перевіряйте загальний стан машини, шукаючи ослаблені болти, зміщення або завали в рухомих частинах, а також тріщини та інші пошкодження, які можуть вплинути на безпечне використання. Крім того, після кожного транспортування і після кожних 25 годин роботи переконайтеся, що всі різьбові з'єднання правильно затягнуті.

Коли подрібнювач закінчено, його слід очистити, видаливши будь-яке сміття за допомогою м'якої щітки, пілососа або стисненого повітря. Корпус, вентиляційні отвори, перемикачі, ручки та захисні кожухи можна очищати струменем повітря до 0,3 МПа, щіткою або сухою ганчіркою, уникаючи використання хімічних речовин та рідин для чищення. Машину не можна мити водою або занурювати у воду. Інструменти і рукоятки слід протирати сухою чистою ганчіркою. Після очищення всіх компонентів змастіть рухомі частини якісним легким машинним маслом.

Змащення підшипників вала ріжучого елемента (XXIII)

Подрібнювач оснащений двома підшипниками – один із зовнішнього боку корпусу машини, а інший з протилежного боку, під кришкою клинового ременя. Підшипники попередньо змащуються, але змащувати їх рекомендується через кілька годин роботи. Для забезпечення правильної роботи і продовження терміну служби ріжучого елемента необхідно регулярно змащувати підшипники вала ріжучого елемента. Масло здійснюється за рахунок мастильних ніпелів, розташованих по обидва боки вала.

Для цього необхідно очистити маслянки штуцерів від бруду, щоб запобігти потраплянню бруду в систему змащення. Відкрийте захисні ковпачки.

Використовуйте відповідний лубрикатор для введення промислового мастила з класом в'язкості NLGI 2, поки мастило не з'явиться на ущільненнях.

Після змащення видаліть надлишки мастила і захистіть маслянки захисними заглушками.

Регулярне змащення знижує тертя, запобігає передчасному зносу підшипників і забезпечує безперебійну роботу ріжучого елемента.

Обслуговування ріжучого елемента

Після роботи перевірте ступінь зносу і наявність пошкоджень ріжучих лез. Якщо спостерігається надмірний знос або пошкодження ножів, їх слід замінити на нові від дефектів. Леза також слід замінити, якщо спостерігається зниження ефективності роботи. Зношені ріжучі леза можуть переважати двигун і призвести до його пошкодження, тому їх слід замінювати кожні два роки або кожні 50 годин роботи. Завжди замінюйте ріжучі леза оригінальними ножами, ідентичними тим, що постачаються в комплекті з машиною. Тільки використання оригінальних запасних частин дозволяє зберегти безпеку виробу. Заміну леза повинен виконувати досвідчений користувач. У разі сумнівів зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

ЗАУВАЖЕННЯ! Перш ніж почати заміну ріжучого полотна, вимкніть двигун машини, дайте лезу зупинитися та охолонути,

а потім від'єднайте дріт свічки запалювання. Леза подрібнювача дуже гострі. При їх заміні слід дотримуватися особливої обережності, щоб уникнути порізів.

ЗАУВАЖЕННЯ! Будьте обережні та використовуйте захисні рукавички під час роботи з ножами, щоб зменшити ризик порізів.

Інспекція ножів і валів (XXIV)

Регулярна перевірка гостроти ножів і притискного диска забезпечує оптимальну роботу подрібнювача. Використання затуплених ножів або зношеного, заокругленого притискного диска знижує ефективність подрібнення, викликає надмірну вібрацію, яка може пошкодити машину або погіршити продуктивність.

Зношена натискна пластина (а) і тупі ножі (b) знижують ефективність подрібнення, що призводить до збільшення вібрації та ризику застрягання матеріалу під час роботи та пошкодження машини.

Добре заточена притискна пластина (с) і гострі ріжучі ножі (d) дозволяють подрібнювачу працювати ефективно.

Заміна ріжучих ножів

Подрібнювач оснащений двома ріжучими ножами, встановленими на ріжучому диску. Коли ножі затупляються або пошкоджуються, машина втрачає здатність автоматично підбирати матеріал, і подрібнений матеріал може виходити у вигляді довгих ремінь. Щоб замінити ножі, виконайте такі дії:

Відкрийте та повністю розблокуйте засувки жолоба, а потім поверніть його, щоб отримати доступ до ріжучої деки (XXV).

Обертайте пильний диск до тих пір, поки лезо не стане видно з розвантажувального жолоба.

Відкрутіть болти кріплення ножа (XXVI).

Вийміть затуплені або пошкоджені ножі та огляньте монтажну поверхню на пильному диску.

Затискна поверхня ножів повинна бути чистою і рівною.

Зніміть зношені або пошкоджені леза та ретельно очистіть місце кріплення леза на пильному диску. Переконайтеся, що поверхня кріплення чиста та вільна від сміття. Встановіть нові або заточені ножі, переконавшись, що ріжучі кромки спрямовані вгору.

Зазор між ножами і натискним диском повинен становити приблизно 1 мм в найближчій точці до валу ротора і 3 мм в найдалшій точці. Краї злегка скошені, що дозволяє мало рухатися лезу при розпилюванні деревини.

Переконайтеся, що всі контргайки правильно затягнуті. Після складання поверніть ріжучий диск за допомогою довгої дерев'яної палиці, щоб перевірити, чи він вільно обертається.

ЗАУВАЖЕННЯ! Якщо поверхня пильного полотна не буде ретельно очищена або ножі неправильно закріплені, існує ризик того, що ножі зламаються при закручуванні гвинтів.

Після установки закріпіть зливний жолоб в робочому положенні за допомогою засувки.

Регулювання натягу клинового ремня

Перед початком роботи з подрібнювачем перевірте натяг ремня. Ремінець може розбавтатися вже через 1-2 години використання, тому необхідно перевірити його ще раз і при необхідності відрегулювати. Неправильний натяг може стати причиною прослизання і прискореного зносу ремня. Для найкращої продуктивності рекомендується перевіряти натяг ремня кожні 20 годин роботи.

Щоб натягнути клиновий ремінь, відкрутіть усі кріпильні гвинти, а потім зніміть кришку клинового ремня (XXVII).

Послабте чотири гвинти, які утримують основу двигуна на місці, щоб її можна було перемістити.

Послабте контргайку на натяжному болті, який також виконує роль вирівнювання осей шківів.

Поверніть натяжний гвинт за годинниковою стрілкою, щоб збільшити натяг клинового ремня, або проти годинникової стрілки, щоб зменшити його.

Перевірте натяг клинового ремня – прогин ремня повинен бути менше 10 мм при тиску 4 кг в його центральній частині. При необхідності виправте їх положення, відрегулювавши положення двигуна щодо основи.

Затягніть контргайку та болти кріплення основи двигуна.

Встановіть кришку клинового ремня за допомогою кріпильних гвинтів.

Якщо помічено пошкодження клинового ремня або зниження ефективності машини, замініть ремінь на новий без дефектів. Для цього послабте натяжний гвинт і чотири гвинти, що тримають основу двигуна, зніміть зношений ремінь, встановіть новий клиновий ремінь, а потім відрегулюйте натяг відповідно до описаної вище процедури. Можливе використання клинового ремня YATO YT-861917.

Перевірка рівня масла

Відкрутіть заливну горловину та зніміть індикатор рівня масла (XI).

Очистіть і витріть насухо індикатор чистою тканиною.

Вставте індикатор в наповнювач, але не повертайте його. Потім зніміть і дотримуйтесь зазначений рівень масла.

Якщо зазначений рівень занадто низький, масло слід долити до верхнього рівня індикатора (пунктирне поле).

Вкрутіть індикатор в маслосазливну горловину.

Заміна масла в двигуні

Заміна моторного масла повинна проводитися після перших 2 - 5 годин роботи. Кожна наступна заміна масла повинна проводитися через кожні 25 годин роботи.

Будьте обережні при заміні масла. Масло гаряче відразу після зупинки двигуна і може викликати опіки. Відпрацьоване масло слід екстрагувати за допомогою призначеного для цієї мети пілососа, відповідно до рекомендацій виробника екстрактора.

Як показано на малюнку (XXVIII), відкрити кришку маслосазливної горловини (а), вставте трубку пілососа (b) (c) безпосередньо в отвір маслосазливної горловини, а потім висмоктайте все моторне масло, пам'ятаючи, що вам потрібно буде повторити операцію кілька разів, перш ніж все масло буде віддалено. Після висмоктування витріть залишки масла насухо. Доливати масло слід за процедурою, описаною в розділі: «Підготовка до роботи».

ЗАУВАЖЕННЯ! Утилізуйте відпрацьоване моторне масло відповідно до місцевих правил. Забороняється заливати моторне масло в каналізацію.

Обслуговування повітряного фільтра (XXIX) – кожні 40 годин роботи

ЗАУВАЖЕННЯ! Не використовуйте прилад без правильно встановленого повітряного фільтра або з пошкодженням повітряним фільтром. В іншому випадку двигун внутрішнього згоряння може всмоктувати домішки, які зазвичай затримуються фільтром. Домішки можуть порушити роботу двигуна і навіть пошкодити його.

Відкрити ручку або ручки, які повністю утримують корпус фільтра на місці, а потім зніміть кришку фільтра. Зніміть фільтр з основи. Повітряний фільтр складається з двох елементів – паперу та губки. Кожен фільтруючий елемент слід уважно оглянути на наявність отворів, розривів і пошкоджень. Якщо будь-який фільтруючий елемент пошкоджений або не підлягає очищенню під час технічного обслуговування, його слід замінити на новий без дефектів. Можливе використання повітряного фільтра YATO YT-861932.

Очистіть паперовий елемент струменем стисненого повітря (з тиском не більше 0,2 МПа), видаючи бруд зсередини або висмоктуючи бруд ззовні вузькою щіткою пілососа. Завдяки нижній структурі паперового фільтра рекомендується делікатне очищення. Паперовий елемент не можна замочувати у воді або будь-який інший рідині. Не чистіть щіткою, щоб не втратити бруд у структуру фільтра.

Очистіть губчастий елемент в теплій воді з рідиною для миття посуду, ретельно промийте і залиште до повного висихання. Просочіть висушену губку фільтра чистим моторним маслом і відіжміть її, але так, щоб фільтр залишався вологим.

Використовуйте тканину, злегка змочену водою, щоб очистити внутрішню частину основи фільтра та кришку фільтра від бруду. Необхідно стежити за тим, щоб пил і сміття не потрапляли в карбюраторну магістраль.

Нанесіть губчастий елемент на елемент фільтрувального паперу. Встановіть фільтр на місце та закрийте кришку фільтра. Переконайтеся, що кришка фільтра щільно закрита, а ручка кріплення корпусу фільтра надійно затягнута.

Технічне обслуговування свічок запалювання (XXX) – кожні 100 годин роботи

Від'єднайте провід (а) від вилки (b). Зніміть свічку запалювання за допомогою ключа для свічок запалювання. За допомогою дрітної щітки очистіть електроди від нагару. Перевірте відстань між електродами, воно повинно бути в межах від 0,7 мм до 0,8 мм.

Якщо ви виявили згорілі електроди або тріснуту керамічну кришку, замініть вилку на нову. Закрутіть свічку запалювання. Підключіть провід до свічки запалювання.

Технічне обслуговування паливного фільтра

Зніміть лючок паливної горловини (XII). Зніміть паливний заливний фільтр (XXXI). Очистіть фільтр паливної горловини екстракційним бензином. Промокніть насухо м'якою чистою тканиною. Встановити фільтр у заливний отвір. Встановити лючок паливної горловини.

Зауваження! Стінки фільтра виконані з дрібною сітки. Під час обслуговування слід дотримуватися обережності, щоб не пошкодити їх. Якщо фільтр пошкоджений, перед відновленням роботи його необхідно замінити на новий без пошкоджень.

Заряджання та поводження з акумулятором

ЗАУВАЖЕННЯ! Тримайте всі іскри, відкритий вогонь і легкозаймисті матеріали, такі як сигарети, подалі від акумулятора.

Акумулятор може розрядитися після тривалого періоду зберігання машини, тому рекомендується заряджати його кожні три місяці. Двигун машини оснащений системою зарядки, яка автоматично поповнює рівень заряду акумулятора під час нормальної роботи. У тому випадку, якщо акумулятор занадто розряджений для запуску машини, скористайтеся ручним стартером.

Під час роботи з акумулятором завжди стежте за тим, щоб клеми не були замкнуті. Переконайтеся, що акумулятор підключено правильно відповідно до позитивних і негативних позначок клем. Якщо батарея зношується, замініть її на нову, без дефектів, ідентичну тій, що встановлена в машині на заводі. Тримайте клеми акумулятора чистими та сухими. Також слід переконаватися в тому, що з'єднання міцно затягнуті для забезпечення надійної роботи. Уникайте глибокого розряду акумулятора, так як це може привести до незворотного пошкодження елементів. При зберіганні машини в холодних температурах рекомендується відключити акумулятор і зберігати його в сухому місці з позитивною температурою.

Зауваження! Використану батарею не можна викидати в загальнодоступні баки для сміття або залишати в місцях, непридатних для утилізації небезпечних відходів, таких як річки, ліси або громадські місця. Відпрацьований свинцево-кислотний акумулятор слід віднести в спеціалізований пункт, що займається збором та утилізацією даного виду відходів. Неправильне поводження з акумулятором може становити небезпеку для навколишнього середовища та здоров'я людей.

ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ ПРОДУКЦІЇ

Якщо машина не буде використовуватися більше 30 днів, дотримуйтеся наведених нижче кроків, щоб правильно підготувати її до зберігання.

Зауваження! Завжди спорожняйте паливний бак перед зберіганням або транспортуванням.

Повністю спустошіть паливний бак, оскільки паливо, що містить етанол, може втратити свої властивості вже через 30 днів. Відпрацьоване паливо може містити відкладення смоли, які можуть засмітити карбюратор і ускладнити подачу палива. Запустіть двигун і дайте йому автоматичну зупинку. Це забезпечить повне спустошення палива в карбюраторі. Запуск двигуна до повного зливу води допомагає запобігти накопиченню нагару всередині карбюратора та можливого пошкодження двигуна.

Коли двигун ще прогрітий, злийте масло з двигуна. Потім заповніть систему свіжим маслом специфікації, рекомендованої в таблиці технічних даних.

Використовуйте чисті ганчірки для очищення зовнішньої частини машини та видалення сміття з вентиляційних отворів, щоб тримати їх відкритими. Вентиляційні отвори під час зберігання повинні бути безперешкодними. Не закривайте вентиляційні отвори.

Зауваження! Не використовуйте сильні миючі засоби або засоби для чищення на нафтовій основі для очищення пластикових деталей, оскільки хімічні сполуки можуть пошкодити пластикові деталі.

Очистіть згідно з інструкцією.

Зберігати в темних, сухих, захищених від морозу і добре провітрюваних приміщеннях. Місце для зберігання повинно захищати від доступу дітей. Продукт повинен зберігатися при температурі від 5 до 30 градусів С. Зберігати продукт рекомендується в заводській упаковці або в іншій пілонепроникній упаковці. Зберігайте виріб в горизонтальному положенні.

Під час транспортування машина повинна бути захищена від ударів і сильних вібрацій, які можуть пошкодити її компоненти. Машину необхідно транспортувати в горизонтальному положенні та належним чином закріпити, щоб запобігти її переміщенню, ковзанню або перекиданню.

При ручному транспортуванні на невеликій відстані машину необхідно переміщати на колесах. Будьте особливо обережні, щоб не перекинути машину, оскільки це може пошкодити її або спричинити небезпечні ситуації.

Після кожного транспортування перевіряйте правильність затиску кріпильних гвинтів.

ВИПРАВЛЕННЯ НЕПОЛАДОК

Нижче наведено поширені несправності та можливі способи їх вирішення. У разі будь-яких сумнівів припиніть використання виробу та зверніться до авторизованого сервісного центру виробника.

Проблема	Причиною	Рішення
Двигун не запускається	1. Від'єднується провід свічки запалювання 2. Закінчилося паливо або паливо старе 3. Паливний кран закритий 4. Важіль заслінки не знаходиться в положенні CLOSE – закрито 5. Паливна магістраль заблокована 6. Забруднена свічка запалювання 7. Занадто багато палива в циліндрі (затоплення двигуна) 8. Натиснутий вимикач аварійної зупинки	1. Підключіть провід свічки запалювання 2. Заповніть бак чистим свіжим бензином 3. Відкрити паливний кран 4. Переведіть важіль заслінки в положення CLOSE - закрито при холодному запуску 5. Очистіть паливну магістраль 6. Очистіть, відрегулюйте зазор або замініть свічку запалювання 7. Зачекайте кілька хвилин, перш ніж намагатися знову запуститися, не закачайте паливо 8. Підніміть перемикач аварійної зупинки вгору
Двигун працює нерівномірно	1. Ослаблений провід свічки запалювання 2. Робота з важелем заслінки в положенні ЗАКРИТО – ЗАКРИТО 3. Заблокована паливна магістраль або старе паливо 4. Забився вентиляційний отвір паливного бака 5. Вода або бруд у паливній системі 6. Забруднений повітряний фільтр 7. Неправильна настройка карбюратора	1. Підключіть і затягніть провід свічки запалювання 2. Перемістіть важіль заслінки в положення ВІДКРИТО 3. Очистіть паливопровід і наповніть бак свіжим паливом 4. Очистіть вентиляційний отвір 5. Спорожніть паливний бак і заповніть його чистим паливом 6. Очистіть або замініть повітряний фільтр 7. Зверніться до сервісного центру виробника
Двигун перегрівається	1. Низький рівень масла 2. Забруднений повітряний фільтр 3. Обмежений повітряний потік 4. Неправильно відрегульований карбюратор	1. Додійте масло до потрібного рівня 2. Очистіть повітряний фільтр 3. Очистіть і забезпечте вільний потік повітря 4. Зверніться до інструкції до двигуна
Мульчування відбувається занадто повільно, ріжучий диск зупиняється або матеріал не викидається	1. Обороти двигуна занадто низькі, що призводить до пробуксовки ремня 2. Приводний ремінь ослаблений або пошкоджений 3. Носі затупилися або пошкодилися 4. Ріжучий диск блокується матеріалом 5. Засмітився зливний жолоб	1. Збільшення частоти обертання двигуна 2. Натягніть або замініть приводний ремінь 3. Заточіть або замініть носі 4. Видалий накопичений матеріал і поверніть ріжучий диск за допомогою дерев'яної палички, щоб перевірити його вільне обертання 5. Зверніться до сервісного центру виробника

Проблема	Причиною	Рішення
Приводний ремінь перетирається або відпадає від шківів	1. Канавка на шківі може бути пошкоджена 2. Приводний ремінь може бути натягнутий 3. Шківів можуть бути неправильно розташовані	1. Перевірте стан приводного ремня та згладьте будь-які пошкодження на шківі 2. Замініть приводний ремінь 3. Виправте співвісність шківів
При подрібненні гілок машина надмірно вібрує і видає незвичні звуки	1. Ножі затупилися або пошкодились 2. Ножі неправильно закріплені на пильному диску 3. Занадто великий зазор між ножами і натискним диском 4. Надмірне навантаження на ріжучий елемент	1. Заточити або замінити ножі 2. Послабте гвинти, що утримують ножі, розставте ножі правильно та затягніть гвинти 3. Відрегулюйте зазор 4. Дайте машині очистити зайвий матеріал, перш ніж додавати більше гілок
Ножі вдаряються об натискний диск	Неправильно розташований зазор між ножами і натискним диском	Відрегулюйте зазор
Колеса машини під час транспортування тягнуть вліво або вправо	Недостатньо накачані шини	Накачайте шини

PRODUKTO APRAŠYMAS

Benzininis smulkintuvas yra efektyvi mašina, varoma vidaus degimo varikliu, skirta šakoms ir augalų šiukšlėms smulkinti. Dėl galingos pavaros jis leidžia efektyviai apdoroti iki 150 mm skersmens augalinę medžiagą, todėl jis yra idealus sprendimas naudoti soduose, soduose ir sodo sklypuose. Teisingas, patikimas ir saugus mašinos veikimas priklauso nuo tinkamo veikimo, todėl:

Prieš dirbdami su mašina, perskaitykite visą vadovą ir laikykite jį.

Tiekėjas neatsako už jokią žalą ir sužalojimus, atsiradusius naudojant mašiną ne pagal paskirtį, nesilaikant saugos taisyklių ir šio vadovo rekomendacijų. Mašinos naudojimas ne pagal paskirtį taip pat panaikina vartotojo garantines teises.

ĮRANGA

Smulkintuvus pristatomas pilnas, tačiau prieš pirmąjį naudojimą reikia surinkti.

SPECIFIKACIJOS

Parametras	Matavimo vienetas	Vertė
Dalies numeris		YT-86158
Cilindrų skaičius		1
Barų skaičius		4
Kuro tipas		Bešvinis benzinas E10
Alyvos tipas		SAE 15W-40
Variklio darbinis tūris	[cm ³]	420
Maksimali galia	[kW]	9
Maksimalus aps./min.	[min ⁻¹]	3600
Aušinimo		Oras
Įkrovos tipas		Rankinis, elektrinis
Baterijos tipas		Švino rūgštis
Akumulatoriaus įtampa įvertinimas	[V]	12
Baterijos talpa	[Ah]	20
Degalų bako talpa	[l]	6,5
Alyvos bako talpa	[l]	1,1
Uždegimo žvakės tipas		F7RTC
Didžiausias smulkinimo skersmuo	[mm]	150
Masė	[kg]	255
Triukšmas		
Slėgis	[dB(A)]	91.5 ± 3
Akustinė galia	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

BENDROSIOS SAUGOS TAISYKLĖS

Susipažinimas su mašina

Prieš pradėdami darbą, perskaitykite šias instrukcijas ir mašinos etiketes, kad suprastumėte jos apribojimus ir galimus pavojus. Operatorius turėtų turėti išsamių žinių apie valdymo įtaisus ir tinkamą jų veikimą, įskaitant tai, kaip sustabdyti mašiną ir atjungti veikimo funkcijas.

Prieš naudodamiesi mašina, atidžiai perskaitykite ir supraskite visas naudojimo instrukcijose pateiktas instrukcijas ir atsargumo priemones.

Neužveskite mašinos neturėdami visų žinių apie jos veikimą ir priežiūrą, o tai gali sukelti kūno sužalojimą ar žalą turtui.

Jei dalijatės mašina su kitu asmeniu, ją nuomojate ar parduodate, turite perduoti šias instrukcijas ir surengti atitinkamus saugos mokymus. Operatorius yra atsakingas už visus nelaimingus atsitikimus ir sužalojimus, kurie gali atsirasti dėl netinkamo naudojimo. Neviršykite mašinos galimybių. Mašina turėtų būti naudojama taip, kaip numatyta, kad būtų užtikrintas efektyvus ir saugus jos veikimas.

Asmeninis saugumas

Niekada neleiskite vaikams valdyti mašinos.

Pašaliniai asmenys, vaikai ir augtiniai turėtų būti laikomi už mašinos darbo zonos ribų. Jei žmonės ar gyvūnai yra darbo vietoje, nedelsdami išjunkite mašiną. Vaikai turėtų būti nuolat prižiūrimi suaugusiųjų.

Nenaudokite mašinos apsvaigę nuo alkoholio, narkotikų ar vaistų, kurie gali pakenkti jūsų gebėjimui saugiai dirbti.

Reikia naudoti tinkamus apsauginius drabužius. Patartina dėvėti ilgas kelnes, apsauginius batus ir pirštines. Draudžiama naudoti

laisvus drabužius, papuošalus ir šortus, kuriuos gali ištraukti judančios mašinos dalys. Ilgi plaukai turi būti pritvirtinti virš pečių. Apsaugokite akis, veidą ir galvą nuo žetonų. Būtina naudoti apsauginius akinius arba akinius su šoniniais skydais.

Reikia dėvėti klausos apsaugos priemones.

Darbo metu nuo visų judančių mašinos dalių turi būti išlaikytas saugus atstumas. Yra pavojus susižeisti, jei jis liečiasi su besisukančiomis mašinos sudedamosiomis dalimis.

Nelieskite mašinos komponentų, kurie eksploatacijos metu gali įkaisti. Leiskite mašinai atvėsti prieš techninę priežiūrą, reguliavimą ar techninę priežiūrą.

Nedirbkite basomis ar su lengva avalyne, pavyzdžiui, basutėmis. Norint padidinti sukibimą su slidžiais paviršiais, rekomenduojama naudoti apsauginę avalynę.

Prieš paleisdami mašiną, patikrinkite jos techninę būklę. Dangteliai turi būti pritvirtinti ir visi varžtai bei veržlės tinkamai priveržti.

Nenaudokite mašinos, jei ją reikia taisyti arba ji yra prastos darbinės būklės. Prieš naudojimą pakeiskite susidėvėjusias ar pažeistas dalis.

Darbo zona

Mašinoje yra vidaus degimo variklis. Nenaudokite jo šalia miškingų, apaugusių ar sausų augmenijos plotų, nebent išmetimo sistemoje yra kibirkštinis duslintuvas, atitinkantis vietines priešgaisrinės saugos taisykles.

Neužveskite ir nenaudokite variklio uždarose patalpose. Išmetamosios dujos yra anglies monoksido (CO) – bespalvių ir bekvapių dujų, turinčių mirtiną poveikį. Mašina turi būti naudojama tik gerai vėdinamose lauko vietose.

Netrukdykite variklio sistemai padidinti greitį virš gamintojo nustatytų ribų.

Dirbant sausomis sąlygomis rekomenduojama turėti B tipo gesintuvą, kad būtų sumažintas gaisro pavojus.

Nenaudokite mašinos esant ribotam matomumui ar nepakankamam apšvietimui.

Mašinos patikrinimas prieš pradedant eksploatuoti

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite mašinos techninę būklę, ypač ar teisingai sumontuoti apsaugai ir priveržti veržlės bei varžtai.

Nenaudokite mašinos, jei ją reikia taisyti arba ji yra prastos darbinės būklės. Pažeistos, trūkstamos ar netinkamai veikiančios dalys turi būti pakeistos prieš eksploatuojant mašiną.

Nevaldykite mašinos, nebent variklio jungiklis sustabdytų mašiną. Bet koks benzino aparatas, kurio negalima išjungti jungikliu, kelia pavojų ir jį reikia taisyti.

Prieš paleisdami mašiną, reguliariai patikrinkite, ar visi veržliarakčiai ir reguliavimo įrankiai buvo pašalinti iš mašinos srities. Palikti įrankiai gali būti traukiami judančiomis dalimis ir sužeisti.

Venkite netyčia užvesti mašiną. Prieš transportuodami, prižiūrėdami ar prižiūrėdami, įsitikinkite, kad variklio jungiklis nustatytas į OFF padėtį.

Jei mašina darbo metu vibruoja nenatūraliai, nedelsdami išjunkite variklį ir patikrinkite priežastį. Vibracija gali būti rimto gedimo požymis.

Degalų atsargumo priemonės

ĮSPĖJIMAS! Kuras yra labai degus ir jo garai gali sukelti sprogamą. Reikia imtis visų atsargumo priemonių, kad būtų kuo labiau sumažinta sunkių sužalojimų rizika.

Pildant degalus arba ištuštinant degalų baką:

Turėtų būti naudojamos tik patvirtintos degalų talpyklos.

Įpilkite degalų švarioje, gerai vėdinamoje vietoje gryname ore.

Prieš pildydami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam visiškai atvėsti.

Nerūkykite cigarečių, nenaudokite atviros liepsnos, nebūkite šalia kibirkščių šaltinio ar aukštos temperatūros šalia degalų.

Draudžiama papildyti mašiną uždarose patalpose.

Kurą laikykite tik patvirtintuose ir tinkamai paženklintuose, hermetiškuose induose, vėsioje, gerai vėdinamoje vietoje, atokiau nuo šilumos ir uždegimo šaltinių.

Neužpildykite degalų bako. Degalų lygis neturi viršyti 12,5 mm žemiau apatinio užpildo kaklelio krašto, kad liktų vietos degalams plėstis dėl temperatūros kilimo.

Nedelsdami nuvalykite išsiliejusį kurą. Jei išsiliejo kuras, nepaleiskite mašinos, kol degalų garai visiškai neišgaruos.

Nelaikykite mašinos su degalais bakė patalpose, kuriose jos garai galėtų liestis su uždegimo šaltiniais, pvz., vandens šildytuvais, viryklėmis ar kitais prietaisais, skleidžiančiais aukštą temperatūrą.

Sauga techninės priežiūros ir eksploatavimo metu

Mašina turi būti išdėstyta taip, kad jos nebūtų galima netyčia perkelti atliekant techninę priežiūrą, valymą, reguliavimą ar priedų montavimą.

Neperkraukite mašinos ir neverskite jos dirbti viršydami savo galimybes.

Draudžiama trukdyti variklio regulatoriaus nustatymams ir dirbti per dideliu greičiu.

Nelaikykite rankų ar kojų šalia judančių mašinos dalių.

Venkite sąlyčio su karšta alyva, degalais, išmetamaisiais dūmais ir šildomos mašinos komponentais.

Jei atsiranda per didelis triukšmas ar vibracija, nedelsdami išjunkite mašiną ir patikrinkite priežastį.

Naudokite tik priedus ir dalis, kurias mašinai rekomenduoja gamintojas.
Reguliariai tikrinkite ir prižiūrėkite mašiną, kad išvengtumėte gedimų.

Vaikų ir gyvūnų sauga

Vaikai ir augintiniai gali būti suinteresuoti mašina ir kasimo procesu, kuris gali sukelti tragiškas avarijas. Visada laikykitės šių taisyklių:

Vaikai ir naminiai gyvūnai turėtų būti laikomi bent 25 m atstumu nuo darbo vietos ir prižiūrint suaugusiems.

Būkite budrūs ir išjunkite mašiną, jei vaikas ar augintinis patenka į darbo vietą.

Niekada neleiskite vaikams valdyti grandininio ekskavatoriaus.

SAUGOS IR NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

[SPĖJIMAS! Prieš dirbdami su benzino smulkintuvu, perskaitykite ir visiškai supraskite šią naudojimo instrukciją. Atkreipkite dėmesį į visus įspėjimus ir atsargumo priemones.

Netinkamas mašinos eksploatavimas ir priežiūra gali sukelti rimtus kūno sužalojimus ar mirtį operatoriui ar pašaliniais asmenims. Kiekviena mašina turi savo operacinę riziką. Benzino smulkintuvus turi ypatingų pavojų, kuriuos vartotojas turėtų žinoti ir sąmoningai vengti. Prietaiso operatorius ir savininkas privalo žinoti galimus pavojus ir laikytis saugos taisyklių. Siekiant sumažinti riziką, būtina imtis tinkamų prevencinių priemonių.

Laikykitės vadovą, kad galėtumėte peržiūrėti ir peržiūrėti ateityje. Jei naudojate mašiną ne savininkas, duokite jam perskaityti naudojimo instrukcijas. Bet kuris asmuo, kuriam bus paskolintas ar paskolintas smulkintuvas, turi turėti prieigą prie šio vadovo ir perskaityti jį prieš pradėdamas darbą. Tie, kurie valdo mašiną, prieš naudodami ją, turi perskaityti vadovą. Taip pat rekomenduojama suteikti jiems pagrindinius mokymus, kaip saugiai valdyti mašiną, ir likti prieinami, jei turite klausimų.

Mašinos taikymas

Smulkintuvas skirtas apdoroti šakas ir augalų šiukšles, kurių didžiausias skersmuo nurodytas techninių duomenų lentelėje. Prieš dėdami medžiagą į bunkerį, įsitikinkite, kad joje nėra akmenų, metalo, stiklo, plastiko ir kitų daiktų, kurie galėtų sugadinti mašiną arba kelti pavojų naudotojui. Įdėjus netinkamas medžiagas į bunkerį, mašina gali būti sugadinta ir gali kilti pavojus, kad šiukšlės bus grąžintos operatoriui. Niekada neviršykite didžiausio smulkinimo skersmens ir nedėkite į bunkerį per daug medžiagos, kad medžiaga neužstrigtų ar neatsitrenktų atgal į operatorių, neperkrautų ar nepažeistų mašinos.

Prieš pradėdami dirbti

Kruopščiai apžiūrėkite darbo vietą, įsitikinkite, kad ji yra švari ir pašalintos visos šiukšlės, kad būtų išvengta suklupimo. Mašina turi būti naudojama ant stabilaus, lygaus paviršiaus.

Prieš pradėdami smulkintuvą, įsitikinkite, kad bunkeris ir pjovimo peilių korpusas yra tušti ir be šiukšlių, patikrinkite alyvos lygį, visų varžlių ir varžtų sandarumą bei padangų slėgį.

Saugaus eksploatavimo principai

Rekomenduojamas bešvinis benzinas E10, kurio oktaninis skaičius ne mažesnis kaip 95.

Naudokite degalus ir alyvą, kuriuose nėra jokių priemaišų ir kurie skirti keturtakčiams varikliams. Rekomenduojama naudoti aukštos kokybės produktus. Tai prailgins variklio tarnavimo laiką.

Laikykitės pašalinis asmenis ir naminis gyvūnus bent 25 metrų atstumu nuo darbo vietos. Jei žmonės priartėja prie mašinos, nedelsdami ją sustabdykite.

Niekada nedėkite jokios kūno dalies ten, kur ji galėtų būti pažeista, jei mašina juda surinkimo, montavimo, eksploatavimo, priežiūros, remonto ar judėjimo metu.

Niekada nedėkite rankų, kojų ar bet kurios kūno dalies į bunkerį, vamzdį ar šalia judančių mašinos dalių, kol ji veikia.

Išmetimo zonoje neturėtų būti žmonių, gyvūnų, pastatų, stiklo ir kitų daiktų, kurie galėtų trukti laisvai išstumti medžiagą, sužeisti ar sugadinti. Vėjas gali pakeisti lėijimo kryptį, todėl būkite atsargūs.

Jei reikia stumti medžiagą bunkerį, naudokite stūmklį, pateiktą kartu su mašina (jei mašina yra įrengta) arba kitą stūmklį, kad užtikrintumėte saugų atstumą tarp rankos ir pjovimo elementų. Nenaudokite rankų ar bet kurios kūno dalies, kad išvengtumėte sąlyčio su pjovimo elementais pavojaus.

Laikykitės veidą ir kūną atokiau nuo bunkerio ir išleidimo latakų, kad nesusižeistumėte dėl medžiagos ar jos fragmentų atspindžio. Niekada nepasiekite bunkerio vidaus rankomis už guminio dangtelio, kol mašina veikia.

Prieš pradėdami darbą, įsitikinkite, kad smulkintuvas yra tinkamai surinktas.

Nenaudokite mašinos drėgnoje ar drėgnoje aplinkoje, drėgnomis sąlygomis, esant krituliui ar esant žaibo pavojui.

Jokiu būdu nekeiskite mašinos ir nenaudokite pakaitinių ašmenų, išskyrus originalius.

Pakeitę ašmenis, prieš paleisdami smulkintuvą, įsitikinkite, kad jie sukasi laisvai ir be kliūčių.

Turėtumėte pradėti dirbti su tinkamais darbo drabužiais, pirštinėmis, pilnais batais, apsauginiais akiniais ir klausos apsaugos priemonėmis.

Kuro tiekimo sistema turi būti periodiškai tikrinama. Jei pastebėsite nuotėkius, mašiną turėtų suremontuoti gamintojo įgaliotas techninės priežiūros centras.

Reguliariai tikrinkite variklio alyvos lygį - naudojant mašiną su per žemu alyvos lygiu arba be jo, galite sugadinti ar net užsidegti.

Venkite sąlyčio su karšto kuro, alyvos, išmetamųjų dujų ir šildomų mašinų paviršiais. Nelieskite variklio ar duslintuvo, nes šie komponentai veikimo metu įkaista iki labai aukštos temperatūros ir po darbo kurį laiką išlieka karšti. Prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami, leiskite mašinai atvėsti.

Niekada nenaudokite mašinos be teisingai sumontuoto bunkerio ir išleidimo latako.

Neuždenkite variklio ventiliacijos angų – jos visada turi būti netrukdomos ir švarios.

Nenaudokite mašinos uždaroje patalpoje be tinkamos ventiliacijos – išmetamosiose dujose yra kenksmingų medžiagų, kurių negalima įkvėpti.

Nevaldykite mašinos be tinkamai įrengtų apsauginių apsaugų ir jei mašinos saugos sistemos neveikia tinkamai. Sugedusios saugos sistemos padidina nelaimingų atsitikimų riziką, todėl prieš kiekvieną paleidimą svarbu įsitikinti, kad visi apsaugai yra tinkamai sumontuoti ir kad saugos mechanizmai veikia tinkamai.

Jei pastebėsite įtartinus simptomus, tokius kaip padidėjusi vibracija, triukšmas ar neįprastas kvapas, nedelsdami išjunkite mašiną, leiskite jai atvėsti, atjunkite uždegimo žvakės laidą, nuimkite bunkerį ir patikrinkite, ar pjovimo įrenginys nepažeistas.

Remontui ir techninei priežiūrai turėtų būti naudojamos tik originalios atsarginės dalys.

Prieš pradėdami darbą palaukite, kol variklis pasieks vardinį greitį.

Jei paliksime mašiną be priežiūros, išjunkite ją ir palaukite, kol pjovimo elementas visiškai sustos.

Įsitikinkite, kad išleidimo anga visada nėra užsikimšusi.

Nekelkite, nepakreipkite ir nejudinkite mašinos, kai variklis veikia.

Sustabdykite mašinos variklį ir įsitikinkite, kad visos judančios dalys sustojo:

– kiekvieną kartą, kai reikia atsitraukti nuo mašinos,

– prieš valydami, tikrindami, keisdami priedus ar taisydami mašiną,

– po to, kai atsitrenkė į svetimkūnį,

– prieš vežant į darbo vietą ir iš jos,

– jei aparatas pradeda per daug vibruoti.

PASTABA! Išjungus variklį, judančios dalys tam tikrą laiką gali toliau sukis. Palaukite, kol judančios mašinos dalys sustos.

Užsikimšimų išvylimas

Nelieskite apdorotai medžiagai kauptis išmetimo zonoje, nes tai gali trukdyti tinkamam mašinos veikimui ir sukelti medžiagos atstūmimą iš bunkerio.

Niekada nepašalinkite užsikimšimų bunkeryje ar išleidimo latakė, kai variklis veikia. Užsikimšimo atveju nedelsdami išjunkite variklį, palaukite, kol pjovimo elementas visiškai sustos ir mašina atvės, tada prieš išvalydami užblokuotą medžiagą atjunkite uždegimo žvakės laidą. Pašalinę užsikimšimą, patikrinkite, ar mašina nėra pažeista ir ar nėra palaidų dalių, kurias reikia taisyti ar pakeisti.

Jei jums reikia palikti darbo vietą arba pašalinti perdirbtą medžiagą, visada išjunkite variklį, leiskite visoms judančioms dalims sustoti ir mašinai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad išvengtumėte atsitiktinio paleidimo.

Prieš atidarydami įtaisyto korpusą, įsitikinkite, kad visos judančios dalys visiškai sustojo, variklis atvėso, o uždegimo žvakės laidas buvo atjungtas.

Atliekų tvarkymas

Perdirbtos naudotos eksploatacinės medžiagos, pakuotės ir įrankiai pagal galiojančius aplinkosaugos reikalavimus. Atliekos turėtų būti perduodamos į vietinį perdirbimo punktą laikantis pramoninių atliekų šalinimo taisyklių.

PRODUKTO SURINKIMAS

Pasiruošimas diegimui

Produktas turi būti išpakuotas iš pakuotės, o visi pakuotės elementai turi būti pašalinti. Rekomenduojama laikyti pakuotę, kuri gali būti naudinga transportuojant ar saugant produktą. Patikrinkite, ar nėra gaminio dalis transportavimo metu nebuvo pažeista, bet kokie pastebėti pažeidimai, pvz., įtrūkimai ar deformacijos, neleidžia gaminio toliau naudoti, kol jis nebus pataisytas arba pakeistas pažeistomis dalimis.

Mašiną rekomenduojama pastatyti ant lygaus, kieto ir švaraus pagrindo.

Surinkimo metu turi būti naudojamos asmeninės apsaugos priemonės, tokios kaip apsauginės pirštinės, akių skydas ir apsauginiai drabužiai.

Mašinų surinkimas

Norėdami surinkti mašiną, pritaikykite:

(II) - Pritvirtinkite rato ašį prie pagrindo rėmo, esančio žemiau pjovimo elemento, naudodami M14x140 mm šešiakampius varžtus, plokščias poveržles ir M14 savaime užsifiksuojančias veržles

(III) - Pritvirtinkite ratus prie ašies naudodami M10x25 mm šešiakampius varžtus, M10 savaime užsifiksuojančias veržles ir plokščias poveržles.

(IV) - Pritvirtinkite vilkties atraminę siją prie pagrindo rėmo, naudodami M12x35 mm šešiakampius varžtus, spyruoklines poveržles ir plokščias poveržles.

(V) - Pritvirtinkite transportavimo vilktį prie konsolinių strypų tvirtinimo detalių, naudodami M10x70 mm šešiakampius varžtus, M10 savaime užsifiksuojančias veržles ir plokščias poveržles.

- (VI) - Įdėkite išleidimo lataką į smulkintuvo rėmo laikiklius, įkišdami viršutinį ir apatinį vyrių kaiščius į atitinkamas vyrių akis mašinos rėme ir pritvirtinkite dviem fiksavimo sklėsčiais.
- (VII) - pritvirtinkite deflektorius prie išleidimo latakų naudodami reguliuojamus fiksavimo laikiklius.
- (VIII) - Pritvirtinkite akumuliatoriaus korpusą prie rato ašies naudodami M10x80 mm šešiakampius varžtus, savaime užsifiksuojančias veržles ir plokščias poveržles.
- (IX) - Įdėkite bunkerį į smulkintuvo rėmo rankenas, įkišdami viršutinį ir apatinį vyrių kaiščius į atitinkamas vyrių akis mašinos rėme ir tada pritvirtinkite naudodami du fiksavimo sklėsčius.

Baterijos montavimas (X)

ĮSPĖJIMAS! Netinkamas akumuliatoriaus prijungimas gali sukelti sprogamą, kuris kelia rimtą pavojų netoliese esantiems žmonėms. Ypač atsargiai reikia laikyti bet kokias kibirkštis, atvirą liepsną ir degias bei degias medžiagas, įskaitant cigaretes, atokiau nuo akumuliatoriaus. Įdėdami akumuliatorių, turite būti ypač atsargūs, kad akumuliatoriaus gnybtai nebūtų trumpojo jungimo.

Įdėkite akumuliatorių į korpusą, tada prijunkite kabelio gnybtus prie akumuliatoriaus gnybto tokia tvarka:

Prijunkite raudoną pažymėtą teigiamo kabelio gnybtą prie akumuliatoriaus gnybto, pažymėto "+", ir pritvirtinkite varžtu bei tvirtinimo poveržle.

Prijunkite juodos spalvos neigiamo kabelio gnybtą prie akumuliatoriaus gnybto, pažymėto "-", tada pritvirtinkite varžtu ir tvirtinimo poveržle.

Kai akumuliatorius bus baigtas, uždarykite akumuliatoriaus dangtelį ir pritvirtinkite jį fiksavimo sklėsčiu.

PASIRUOŠIMAS DARBUI

Darbo vietos paruošimas

Prieš pradėdami darbą, įsitinkinkite, kad žemė yra stabili, lygi ir sausa, o mašina yra išdėstyta taip, kad užtikrintų visišką stabilumą. Nerekomenduojama nustatyti mašinos ir dirbti ant nuožulnios žemės. Darbo vietoje neturėtų būti pašalinių daiktų, galinčių sukelti nelaimingus atsitikimus. Pašaliniai asmenys ir naminiai gyvūnai turi būti laikomi saugiu ne mažesniu kaip 25 m atstumu. Prieš pradėdami darbą taip pat reikėtų atsižvelgti į oro sąlygas – stiprus vėjas gali sukelti nekontroliuojamą atliekų judėjimą ir padidinti pavojų riziką.

Mašinos paruošimas darbui

PASTABA! Gamykloje esančiame variklyje gali būti tik nedidelis alyvos kiekis, kad variklis būtų apsaugotas transportavimo ir sandėliavimo metu. Prieš paleisdami jį pirmą kartą, patikrinkite alyvos lygį variklyje ir tada papildykite alyvą iki reikiamo lygio. Reguliariai tikrinkite alyvos lygį ir, jei reikia, papildykite. Užvedus mašiną be alyvos arba su per mažai alyvos variklio pavarų dėžėje, variklis gali būti nepataisomai sugadintas.

Paruoškite alyvą keturtakiams varikliams pagal SAE 15W-40 klampumo klasę.

Prieš papildydami alyvą, padėkite mašiną ant lygaus paviršiaus, tada atsukite alyvos bako dangtį (XI) ir sausai nuvalykite prie jo pritvirtintą alyvos matuoklį. Užpildykite baką aliejumi. Užpildant rekomenduojama naudoti piltuvą arba užpildą, kad išvengtumėte naftos išsiliejimo. Išsiliejus alyvai, prieš užvesdami variklį kruopščiai nuvalykite alyvos likučius. Patikrinkite, ar teisingas alyvos lygis. Norėdami tai padaryti, įkiškite matuoklį į užpildymo angą ir užsukite bako dangtį. Tada atsukite jį ir patikrinkite alyvos lygį ant matuoklio. Alyvos lygis turėtų būti tarp didžiausio ir mažiausio lygio ant matuoklio. Įsitinkinė, kad alyvos lygis yra teisingas, uždarykite užpildymo angą kištuku.

Pastaba! Prieš kiekvieną operaciją reikia patikrinti alyvos lygį.

Užpildžius alyvą, kuras turi būti papildytas. Kuras yra bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 95. Norėdami papildyti degalus, atsukite degalų bako dangtį (XII) ir supilkite degalus į baką. Pildant degalus rekomenduojama naudoti degalų įpylimo arba piltuvą, kad sumažėtų degalų purslų rizika. Jei kuras yra aptaškytas, kruopščiai nuvalykite jo likučius. Leiskite garams visiškai išstruktūri ir pradėti veikti kitoje vietoje nei degalų įpylimas. Įpylę degalų, uždarykite degalų bako įpylimo angą dangčiu.

Mašinoje yra pneumatiniai ratai. Rekomenduojamas padangų slėgis yra 17 PSI / 1,2 BAR. Prieš pradėdami darbą, padangos turi būti pripūstos. Neviršykite rekomenduojamo padangų slėgio. Prieš pradėdami darbą, patikrinkite padangų slėgį. Visada pripūskite padangas iki tolygaus slėgio lygio.

Pastaba! Neteisingas ar netolygus padangų slėgis gali sukelti pavojingas situacijas, pavyzdžiui, mašina apvirsta ant šono, o tai gali sukelti rimtų sužalojimų ar net mirtį.

Transportavimo vilkitis (XIII)

Pastaba! Transporto vilkimo sija nėra skirta mašinai vežti viešaisiais keliais. Jis naudojamas tik trumpais atstumais mašinai perkelti darbo zonoje, naudojant kitą transporto priemonę ar mašiną su atitinkamu kabliu, pvz., traktorį.

Transporto vilkimo sijoje yra atraminis ratas, kuris atlieka svarbų vaidmenį transportuojant ir stabdant mašiną. Atraminis ratas turėtų būti prailgintas eksploatavimo, prikabinimo ar atkabinimo nuo transporto priemonės / mašinos metu, laikant jį ir rankiniu būdu vežant trumpais atstumais, kad būtų užtikrintas tinkamas mašinos stabilumas. Prieš vilkimą pritvirtinus vilkties siją prie kitos transporto priemonės ar mašinos kablo, jockey ratą reikia sulankstyti, kad jis nebūtų sugadintas.

Norėdami sulankstyti ratą, patraukite užrakto svirtį, pakelkite ratą į transportavimo padėtį ir atleiskite svirtį, kad ją užrakintumėte. Norėdami atlenkti ratą, patraukite užrakto svirtį atgal, nuleiskite ratą į darbinę padėtį ir atleiskite svirtį, kad užfiksuotumėte ją vietoje. Prieš dirbdami, transportuodami ar laikydami, įsitinkinkite, kad ratas yra tinkamai užfiksuotas padėtyje, kad būtų išvengta

atsitiktinio judėjimo.

Vilkies sijoje yra švaistiklis, skirtas reguliuoti atraminio rato aukštį, kuris naudojamas vilkties sijai pakelti ir nuleisti, o tai leidžia reguliuoti jo aukštį, kai jis prikabinamas prie transporto priemonės arba išlyginti mašiną prieš darbą. Pasukus rankeną pagal laikrodžio rodyklę, vilkimo sija pakeliamas, o suktas priešinga kryptimi ji nuleidžiama.

Žemyn nukreiptoje padėtyje lengviau manevruoti, kai mašina juda rankiniu būdu, o aukštyn judančio rato padėtyje mašina gali judėti tik nedideliais atstumais darbo zonoje, naudojant kitą mašiną su tinkamu kabliu, pavyzdžiui, traktorių.

Išmetimo kampo reguliavimas (XIV)

Išleidimo lataką gale esantis deflektorius naudojamas susmulkintos medžiagos išmetimo kampui reguliuoti, leidžiant jo kryptį reguliuoti pagal eksploataavimo sąlygas.

Prieš pradėdant darbą, reikia sureguliuoti išmetimo kampą. Norėdami tai padaryti, atlaisvinkite deflektoriaus fiksavimo svirtį, sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę, sureguliuokite tinkamą kampą ir priveržkite svirtį sukdami pagal laikrodžio rodyklę.

Mašinos patikrinimas prieš pradėdant eksploatuoti

Prieš pradėdant naudoti pirmą kartą, reikia atlikti išsamų mašinos patikrinimą, kad įsitikintumėte, jog visi komponentai yra tinkamai sumontuoti ir nepažeisti. Jei kuris nors iš mašinos komponentų yra pažeistas, draudžiama jį naudoti, kol jis nebus suremontuotas arba pakeistas nauju.

Įsitinkite, kad bunkeris ir išleidimo latakas yra tinkamai pritvirtinti prie mašinos sklėsčiais, kaip parodyta pavyzdyje (XV). **Tinkamas šių komponentų įjungimas yra ypač svarbus prieš paleidžiant mašiną, nes netinkamas tvirtinimas gali atskleisti besisukantį pjovimo elementą, kuris kelia rimtą pavojų operatoriui ir pašaliniais asmenims.**

PRODUKTO EKSPLOATAVIMAS

Kontrolė

Toliau pateikiamas mašinos valdiklių aprašymas:

Avarinio stabdymo jungiklis (XVI)

Mašinoje yra du avarinio stabdymo jungikliai, kurie naudojami sustabdyti mašinos darbą avariniu atveju. Paspaudus vieną iš jungiklių (a), variklis sustabdomas. Abu avarinio stabdymo jungikliai turi būti pakelti, kad variklis veiktų.

Saugumo sumetimais rekomenduojama reguliariai tikrinti, ar tinkamai veikia E-STOP mygtukai.

Pastaba! Sustojus varikliui, pjovimo elementas tam tikrą laiką gali toliau suktis. Palaukite, kol pjovimo elementas automatiškai sustos. Neneškite kūno dalių ar kitų daiktų arti besisukančio pjovimo elemento.

Uždegimo ir perkrovos jungikliai (XVII)

Uždegimo jungiklis leidžia užvesti ir sustabdyti variklį raktu. Galimi trys elementai:

-OFF (0) – variklis išjungtas, uždegimas išjungtas.

-ON (I) – darbinė padėtis, kurioje veikia variklis.

-START (variklio užvedimo simbolis) – pradinė padėtis, į kurią reikia pasukti raktą, kad būtų galima užvesti variklį. Užvedę variklį, atleiskite rakto slėgį, jis turėtų automatiškai grįžti į ON padėtį.

Perkrovos jungiklis, esantis po smulkintuvo uždegimo jungikliu, apsaugo elektros sistemą nuo perkrovos.

Esant per didelei apkrovai ar trumpam jungimui, grandinės pertraukiklis suveikia, nutraukdamas srovės tiekimą į sistemą ir sustabdydamas variklį.

Norėdami atkurti sistemą po perkrovos, paspauskite mygtuką (ON / push), įsitinkite, kad bunkeryje nėra medžiagos, tada iš naujo paleiskite variklį, kai atliksite procedūrą.

Jei grandinės pertraukiklis vėl įsijungia, prieš bandydami vėl paleisti mašiną, atidžiai patikrinkite perkrovos priežastį.

Vidaus degimo variklio užvedimas

ĮSPĖJIMAS! Nenaudokite vidaus degimo variklio uždarose ar blogai vėdinamose vietose, nes išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – bekvapių, toksiškų dujų, kurios gali sukelti apsinuodijimą, sąmonės netekimą ir net mirtį. Kai variklis veikia, užtikrinkite tinkamą ventiliaciją, kad būtų išvengta išmetamųjų dujų kaupimosi.

PASTABA! Prieš kiekvieną variklio užvedimą įsitinkite, kad variklio alyvos lygis yra teisingas.

Įsitinkite, kad medžiagos, kurią reikia susmulkinti, nėra bunkeryje.

Įsitinkite, kad abu E-STOP jungikliai yra pakelti. Abu avarinio stabdymo jungikliai turi būti viršutinėje padėtyje, kad variklis veiktų. Degalų vožtuvą atidaromas, kaip parodyta XVIII pavyzdyje, pasukant degalų vožtuvo svirtį (a) į padėtį ĮJUNGTAS.

Kaip parodyta pavyzdyje (XIX), norėdami užvesti šaltą variklį, uždarykite droselinę sklendę perkeldami droselio svirtį (a) į padėtį CLOSE, o norėdami užvesti šiltą variklį, atidarykite droselį, perkeldami droselio svirtį (a) į padėtį OPEN.

Droselio svirtį (XX) šiek tiek pastumkite link didelio apsisukimo padėties, pažymėtos kiškio simboliu.

Norėdami užvesti variklį, pasukite uždegimo raktą į START padėtį ir palaikykite, kol variklis užves, tada atleiskite rakto slėgį.

Kai variklis įslyja, palaipsniui perkeltite droselio svirtį link OPEN padėties. Po kiekvieno droselio svirties padėties pakeitimo turite palaukti, kol variklis veiks sklandžiai. Droselio svirties grąžinimo greitis priklauso nuo oro sąlygų, kuriomis variklis užvedamas. Kuo žemesnė aplinkos temperatūra, tuo lėtesnė turi būti grąža.

Kai variklis įšyla, droselio svirtį visiškai pasukite į didelio apsisukimo padėtį, pažymėtą kiškio simboliu, kad padidintumėte variklio sūkius. Prieš pradėdami darbą palaukite, kol variklis pasieks vardinį greitį.

Rankinis paleidimas:

Jei elektrinis užvedimas neįmanomas, variklį galima paleisti rankiniu būdu. Norėdami tai padaryti, įsitikinkite, kad uždegimo raktas yra įjungimo padėtyje, tada kelis kartus sklandžiai patraukite paleidimo kabelio laikiklį (XXI), kol pajusite pasipriešinimą dėl variklio suspaudimo, tada traukite energingai, ryžtingu judesiu. Po kelių traukimų variklis turėtų užvesti.

Užvedus variklį, starterio linijos laikiklis neturėtų būti atleistas iš rankos, jis turėtų būti nukreiptas į žemesnę padėtį.

Variklio sustabdymas

Norėdami sustabdyti variklį avariniu atveju, nuspauskite avarinio stabdymo jungiklį žemyn.

Įprastomis aplinkybėmis atlikite šiuos veiksmus:

Perkelkite droselio svirtį (XX) į mažo greičio padėtį, pažymėtą vėžlio simboliu.

Leiskite varikliui veikti tuščiaja eiga nuo vienos iki dviejų minučių.

Pasukite uždegimo raktą į OFF padėtį, kad išjungtumėte variklį, tada ištraukite uždegimo raktą iš uždegimo raktelio.

Kaip parodyta (XVIII) pavyzdyje, uždarykite degalų vožtuvą pasukdami degalų vožtuvo svirtį (a) į padėtį ĮSJUNGTĄ.

PASTABA! Nerekomenduojama staigiai sustabdyti variklio esant dideliems sūkiams ir esant didelei apkrovai. Tai padarius gali būti sugadintas variklis.

PASTABA! Neuždarykite droselio, kad sustabdytumėte variklį. Tai gali sukelti atvirktinį degimą arba sugadinti variklį.

PASTABA! Ašmenys gali toliau sukelti tam tikrą laiką po to, kai variklis sustoja. Rankas ir kojas laikykite atokiau nuo besisukančio pjovimo elemento. Prieš pradėdami techninę priežiūrą, leiskite besisukančioms mašinos dalims sustoti ir varikliui visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.

Degalai

Kuras yra labai degus! Turi būti imamasi visų saugos priemonių, susijusių su degalų tvarkymu. Neužpildykite degalų bako, kol mašina veikia. Negalima papildyti degalų šalia atviros liepsnos. Nerūkykite cigarečių degalų papildymo zonoje. Neišpilkite kuro. Išsiliejus degalams, prieš užvesdami mašiną, kruopščiai išdžiovininkite išsiliejusį kurą. Tvirtai ir tvirtai priveržkite degalų įpylimo angos dangtelį. Kuras turi būti laikomas sandariai uždarytose, sertifikuotose talpyklose nuo šilumos šaltinių vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Sustabdykite variklį pagal pirmiau aprašytą procedūrą.

Leiskite varikliui atvėsti.

Kuras yra bešvinis benzinas, kurio oktaninis skaičius yra ne mažesnis kaip 95. Norėdami papildyti degalus, atsukite degalų bako dangtį (XII) ir supilkite degalus į baką. Pildant degalus rekomenduojama naudoti degalų įpylimo arba piltuvą, kad sumažėtų degalų purslų rizika. Jei kuras yra aptaškytas, kruopščiai nuvalykite jo likučius. Leiskite garams visiškai išstrūkti ir pradėti veikti kitoje vietoje nei degalų įpylimas. Įpylę degalų, uždarykite degalų bako įpylimo angą dangčiu.

Iš naujo paleiskite variklį pagal procedūrą, pateiktą skyriuje „*Vidaus degimo variklio paleidimas*“.

Darbas su smulkintuvu

PASTABA! Įsitikinkite, kad mašina yra stabili ir lygi, kad išvengtumėte per didelės vibracijos.

PASTABA! Nenaudokite mašinos ant betono ar kitų kietų paviršių.

PASTABA! Variklis turi alyvos lygio jutiklį ir neįsijungs, jei alyvos lygis bus per žemas. Jis taip pat gali sustoti, jei mašina dirba stačiu šlaitu. Nerekomenduojama dirbti nelygiame reljefe ir šlaituose.

ĮSPĖJIMAS! Neatidarykite įjaučtytuvo apsaugos, kol variklis ir įjaučtytuvas visiškai nesusost ir uždegimo žvakės laidas nebus atjungtas.

ĮSPĖJIMAS! Niekada nenaudokite mašinos be tinkamai sumontuoto įleidimo bunkerio ir išleidimo latako.

Įšilę variklį, droselio svirtį visiškai pasukite į aukštą apsisukimų padėtį, kad padidintumėte variklio sūkius.

Paveiksle (XXII) parodyta smulkintuvo aptamavimo zona, į kurią įeina plotas priešais bunkerį – zona, kurioje operatorius gali saugiai tiekti medžiagą. Nelikite mašinos šonuose ar už jos, kol ji veikia, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

Smulkintuvus gali apdoroti įvairių rūšių sausas ir žalias organines medžiagas, tokias kaip šakos, stiebai, alpinistai, lapai, šaknys ir augalų šiukšlės. Didžiausias smulkinamų šakų skersmuo yra 150 mm, tačiau jis gali skirtis priklausomai nuo medienos rūšies ir kietumo. Šakų sukimas šerimo metu į mašiną pagerina smulkinimo efektyvumą.

Leiskite varikliui pasiekti vardinį greitį prieš įdėdami susmulkintą medžiagą į bunkerį.

Filialai turi būti šeriami nupjautu galu į priekį, paliekant lapus ir šakas pabaigoje. Tai palengvina medžiagos nukreipimą per bunkerį ir neleidžia jai sukelti ir atšokti mažesnių gabalų. Šoninių šakų atveju gali tekti jas iš anksto nupjauti, kad šaką geriau paimtų pjovimo mechanizmas.

Rekomenduojama naudoti šviežiai nupjautas šakas, nes sausa mediena yra kietesnė, trapesnė ir greičiau nuplėšia peilius.

Dirbant naudinga po ranka turėti apie 2,5 cm skersmens ir 60 cm ilgio medinę lazda, kurią galima naudoti plonomis, lapinėms ir smulkioms medžiagoms stumti ir lašų bunkeriu laikyti atidarytą.

Neverskite medžiagos matinti. Jei mašina netinkamai susmulkina šakas, tai gali reikšti, kad:

- ašmenis reikia pagalšti arba pakeisti,
- Reikia sureguliuoti tarpą tarp menčių ir slėgio plokštės.

Neperkraukite mašinos tuo pačiu metu maitindami per daug medžiagos. Jei variklio sūkiai pradeda kristi, nedelsdami nutraukite maitinimą ir palaukite, kol variklis vėl pasieks vardinį greitį, prieš atnaujinami darbą.

Smulkintuvą gali įstrigti ant minkštų, drėgnų ar pluoštinių medžiagų. Siekiant lo išvengti, rekomenduojama pakaitomis šerti minkštas medžiagas šakomis, o tai leis išvalyti pjovimo mechanizmą.

Jei mašina sustoja dėl perkrovos ar medžiagų užsikimšimo, turėtumėte:

- Nedelsdami išjunkite variklį naudodami vieną iš avarinio stabdymo jungiklių ir palaukite, kol pjovimo elementas visiškai sustos.
- pasukite uždegimo raktą į padėtį IŠJUNGTĄ – IŠJUNGTĄ. Leiskite varikliui atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą.
- Atidarykite gaubtą, nuimkite įstrigusią medžiagą ir uždarykite gaubtą.
- Prijunkite uždegimo žvakės laidą, pakelkite avarinio stabdymo jungiklį, tada iš naujo paleiskite mašiną ir tęskite darbą.
- Jei ant rotoriaus veleno patenka pluoštinė medžiaga, ji turi būti pašalinta prieš pat patenkant į guolius ir padarant žalą.
- Jei susmulkinta medžiaga pradeda kauptis, perkeltite mašiną nuo susidariusios krūvos, kad ji nepatektų į išleidimo lataką.
- Nestatykite išleidimo latako deflektoriaus vertikaloje padėtyje, nes tai gali apriboti oro srautą ir sukelti užsikimšimus.
- Kai darbas bus baigtas, išjunkite variklį pagal sustabdymo procedūrą.
- Leiskite mašinai visiškai sustoti ir variklis atvės.
- Kai atvės, atjunkite uždegimo žvakės laidą ir pradėkite prižiūrėti mašiną.

Ką daryti atsitraukus į svertimkūnį ar per didelę vibraciją

Jei mašinos pjovimo elementas atsitraukia į pašalinį daiktą arba mašina pradeda skleisti neįprastą triukšmą arba per daug vibruoti, nedelsdami išjunkite variklį naudodami vieną iš avarinio stabdymo jungiklių, tada palaukite, kol pjovimo elementas visiškai sustos. Pasukite uždegimo raktą į OFF padėtį, leiskite besisukančioms mašinos dalims sustoti ir atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą, kad išvengtumėte atsitiktinio paleidimo. Be to, turėtumėte:

- patikrinkite, ar mašina nepažeista.
- pataisykite arba pakeiskite pažeistus komponentus.
- Patikrinkite, ar visos dalys yra tvirtai pritvirtintos ir priveržtos, kad būtų užtikrintas nuolatinis saugus veikimas.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

[spėjimas! Prieš pradėdami techninę priežiūrą, išjunkite mašinos variklį, leiskite asmenims sustoti ir visiškai atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Techninės priežiūros metu reikia naudoti asmenines apsaugos priemones, tokias kaip apsauginės pirštinės, akių skydas ir apsauginiai drabužiai.

Garantiniu laikotarpiu vartotojas negali išardyti įrenginio ar pakeisti jokių kitų komponentų ar komponentų, išskyrus išvardytus toliau, nes tai panaikins garantijos teises. Bet kokie pažeidimai, pastebėti patikrinimo metu ar eksploatacijos metu, yra signalas atlikti remontą aptarnavimo vietoje.

Bendroji priežiūra

Po kiekvieno darbo patikrinkite bendrą mašinos būklę, ieškodami atsilaisvinusių varžtų, judančių dalių nesutapimų ar užsikimšimų, taip pat įtrūkimų ir kitų pažeidimų, kurie gali turėti įtakos saugiam naudojimui. Be to, po kiekvieno transportavimo ir po kiekvieno 25 darbo valandų įstikinkite, kad visos varžtų jungtys yra tinkamai priveržtos.

Baigus smulkintuvą, smulkintuvą reikia išvalyti pašalinant visas šiukšles minkštų šepetėliu, dulkių siurbliu ar suslėgtu oru. Korpusą, ventiliacijos angas, jungiklius, rankenas ir apsaugas galima valyti iki 0,3 MPa oro srove, šepetėliu ar sausu skudurėliu, vengiant naudoti chemines medžiagas ir valymo skysčius. Mašinos negalima plauti vandeniu ar panardinti į vandenį. Įrankius ir rankenas reikia nušluostyti sausa, švaria šluoste. Išvalę visus komponentus, sutepti judančias dalis aukštos kokybės lengva mašinų alyva.

Pjovimo elementų veleno guolių tepimas (XXIII)

Smulkintuvą turi du guolius – vieną mašinos korpuso išorėje, o kitą priešingoje pusėje, po V formos diržo dangčiu. Guoliai yra iš anksto sutepti, tačiau rekomenduojama juos sutepti po kelių darbo valandų. Siekiant užtikrinti tinkamą veikimą ir pratęsti pjovimo elemento tarnavimo laiką, pjovimo elemento veleno guoliai turi būti reguliariai tepami. Tepimas atliekamas riebalų speneliais, esančiais abiejose veleno pusėse.

Norėdami tai padaryti, nuvalykite nešvarumų riebalų jungiamąsias detales, kad nešvarumai nepatektų į tepimo sistemą. Atidarykite apsauginius dangtelius.

Tinkamu tepimo įtaisu įpilkite pramoninio tepalo, kurio klampumo klasė yra NLGI 2, kol ant sandariklių atsiras tepalas.

Po tepimo pašalinkite riebalų perteklių ir apsaugokite tepalo jungiamąsias detales apsauginiais kamščiais.

Reguliarus tepimas sumažina trintį, apsaugo nuo priešlaikinio guolių susidėvėjimo ir užtikrina sklandų pjovimo elemento veikimą.

Pjovimo elementų priežiūra

Po darbo patikrinkite nusidėvėjimo laipsnį ir pjovimo peilių pažeidimo laipsnį. Jei pastebimas per didelis peilių nusidėvėjimas ar pažeidimas, juos reikia pakeisti naujais nuo defektų. Asmenys taip pat turėtų būti pakeisti, jei pastebimas darbo efektyvumo sumažėjimas. Susidėvėję pjovimo peiliai gali perkrauti variklį ir sugadinti variklį, todėl juos reikia keisti kas dvejus metus arba kas 50 darbo valandų. Visada pakeiskite pjovimo peilius originaliais peiliais, identiškais tiems, kurie tiekiami su mašina. Tik originalių atsarginių dalių naudojimas leidžia išlaikyti gaminio saugumą. Asmenų keitimą turėtų atlikti patyręs vartotojas. Jei kyla abejonių,

susisieki su gamintojo įgaliotu techninės priežiūros centru.

PASTABA! Prieš pradėdami pjovimo ašmenų keitimą, išjunkite mašinos variklį, leiskite ašmenims sustoti ir atvėsti, tada atjunkite uždegimo žvakės laidą. Smulkintuvo ašmenys yra labai aštrūs. Keičiant juos, reikia būti ypač atsargiems, kad būtų išvengta gabalų.

PASTABA! Būkite atsargūs ir naudokite apsaugines pirštines, kai dirbate su peiliais, kad sumažintumėte įpjovimų riziką.

Peilio ir plokštelės apžiūra (XXIV)

Reguliarus peilių ir slėgio plokštės aštrumo tikrinimas užtikrina optimalų smulkintuvo veikimą. Naudojant nuobodžius peilius arba susidėvėjusią, apvalią slėgio plokštę, sumažėja smulkinimo efektyvumas, atsiranda per didelė vibracija, kuri gali sugadinti mašiną arba pakenkti produktyvumui.

Susidėvėjusi slėgio plokštė (a) ir nuobodūs peiliai (b) sumažina smulkinimo efektyvumą, todėl padidėja vibracija ir kyla pavojus, kad eksploatacijos metu medžiaga užstrigs ir mašina bus sugadinta.

Gera pagალsta slėgio plokštė (c) ir aštrūs pjovimo peiliai (d) leidžia smulkintuvui efektyviai dirbti.

Pjovimo peilių keitimas

Smulkintuvas turi du pjovimo peilius, sumontuotus ant pjovimo disko. Kai peiliai tampa bukas arba pažeisti, mašina praranda galimybę automatiškai pasiimti medžiagą, o susmulkinta medžiaga gali išeiti ilgų diržų pavidalu. Norėdami pakeisti peilius, atlikite šiuos veiksmus:

Atidarykite ir visiškai atrakinkite lataką skląščius, tada pasukite jį, kad pasiektumėte pjovimo denį (XXV).

Pasukite pjūklo ašmenis, kol ašmenys bus matomi iš išleidimo latakų.

Atsukite peilio tvirtinimo varžtus (XXVI).

Nuimkite bukas ar pažeistus peilius ir patikrinkite pjūklo ašmenų montavimo paviršius.

Peilių užspaudimo paviršius turi būti švarus ir lygus.

Nuimkite susidėvėjusius ar pažeistus peilius ir kruopščiai nuvalykite pjūklo ašmenų tvirtinimo vietą. Įsitikinkite, kad tvirtinimo paviršius yra švarus ir be šiukšlių. Pritvirtinkite naujus arba pagalastus peilius, įsitikinkite, kad pjovimo briaunos yra nukreiptos į viršų. Tarpas tarp peilių ir slėgio plokštės turėtų būti maždaug 1 mm arčiausiai rotoriaus veleno ir 3 mm tolimiausiame taške. Briaunos yra šiek tiek nusklembtos, o tai leidžia mažai judėti ašmenims įsijungiant medieną.

Įsitikinkite, kad visos fiksavimo veržlės yra tinkamai priveržtos. Surinkę pasukite pjovimo diską naudodami ilgą medinę lazda, kad patikrintumėte, ar jis laisvai sukasi.

PASTABA! Jei pjūklo ašmenų paviršius nėra kruopščiai išvalytas arba peiliai nėra tinkamai pritvirtinti, kyla pavojus, kad peiliai sulaužys priverždami varžtus.

Po montavimo pritvirtinkite išleidimo lataką darbinėje padėtyje su skląščiais.

V formos diržo įtempimo reguliavimas

Prieš pradėdami dirbti su smulkintuvu, patikrinkite diržo įtempimą. Dirželis gali atsilaisvinti po 1-2 valandų naudojimo, todėl būtina jį dar kartą patikrinti ir, jei reikia, sureguliuoti. Netinkamas įtempimas gali sukelti slydimą ir pagreitinoti diržo nusidėvėjimą. Siekiant geriausio rezultato, rekomenduojama patikrinti diržo įtempimą kas 20 darbo valandų.

Norėdami įtempti V diržą, atsukite visus tvirtinimo varžtus ir nuimkite V formos diržo dangtelį (XXVII).

Atsukite keturis varžtus, laikkančius variklio pagrindą, kad jį būtų galima perkelti.

Atsukite įtempimo varžto fiksavimo veržlę, kuri taip pat veikia kaip skriemulių ašių išlygiavimas.

Pasukite įtempimo varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte V formos diržo įtempimą, arba prieš laikrodžio rodyklę, kad jį sumažintumėte.

Patikrinkite V formos diržo įtempimą - Diržo deformacija turi būti mažesnė nei 10 mm, o jo centrinėje dalyje slėgis yra 4 kg.

Jei reikia, pataisykite jų padėtį reguliuodami variklio padėties pagrindą atžvilgiu.

Priveržkite fiksavimo veržlę ir variklio pagrindo tvirtinimo varžtus.

Sumontuokite V formos diržo dangtelį tvirtinimo varžtais.

Jei pastebimas V formos diržo pažeidimas arba mašinos efektyvumo sumažėjimas, pakeiskite diržą nauju be defektų. Norėdami tai padaryti, atsukite įtempimo varžtą ir keturis varžtus, laikkančius variklio pagrindą, nuimkite susidėvėjusį diržą, pritvirtinkite naują V formos diržą ir sureguliuokite įtempimą pagal aukščiau pateiktą procedūrą. Galima naudoti YATO YT-861917 V diržą.

Alyvos lygio tikrinimas

Atsukite užpildą ir nuimkite alyvos lygio indikatorius (XI).

Nuvalykite ir nusauskite indikatorius švaria šluoste.

Įdėkite indikatorius į užpildą, bet nesukite. Tada nuimkite ir stebėkite nurodytą alyvos lygį.

Jei nurodytas lygis yra per žemas, alyva turi būti papildyta iki viršutinio indikatoriaus lygio (punktirinis laukas).

Prisukite indikatorius į alyvos užpildą.

Variklio alyvos keitimas

Variklio alyvos keitimas turi būti atliekamas po pirmųjų 2–5 darbo valandų. Kiekvienas paskesnis alyvos keitimas turi būti atliekamas kas 25 darbo valandas.

Būkite atsargūs keisdami alyvą. Alyva įkaista iškart sustabdžius variklį ir gali sukelti nudegimus. Panaudotą alyvą reikia išgauti naudojant šiam tikslui skirtą dulkių siurbį, laikantis ekstraktoriaus gamintojo rekomendacijų.

Kaip parodyta iliustracijoje (XXVIII), atsukite alyvos įpylimo dangtelį (a), įkiškite dulkių ištraukimo vamzdelį (b) (c) tiesiai į alyvos įpylimo angą ir išsiurbkite visą variklio alyvą, prisimindami, kad prieš pašalindami visą alyvą turėsite pakartoti operaciją keletą kartų. Po siurbimo nuvalykite likusią alyvą sausiai.

Papildykite alyvą pagal skiriuje aprašytą procedūrą: "Pasirengimas darbiui".

PASTABA! Panaudotą variklio alyvą išmeskite laikydamiesi vietinių taisyklių. Draudžiama pilti variklio alyvą į kanalizacijos sistemą.

Oro filtrų priežiūra (XXIX) – kas 40 darbo valandų

PASTABA! Nenaudokite prietaiso be tinkamai sumontuoto oro filtro arba su pažeistu oro filtru. Priešingu atveju vidaus degimo variklis galėtų susiurbti priemaisas, kurios paprastai išlaikytų filtras. Priemaisos gali sutrikdyti variklio darbą ir net jį sugadinti.

Atsukite rankenėlę arba rankenėles, kurios visiškai laiko filtro korpusą, tada nuimkite filtro dangtelį. Nuimkite filtrą nuo pagrindo. Oro filtrą sudaro du elementai – popierius ir kempinė. Kiekvienas filtro elementas turi būti atidžiai patikrintas, ar nėra skylių, įplyšimų ir pažeidimų. Jei kuris nors filtro elementas yra pažeistas arba jo negalima išvalyti atliekant techninę priežiūrą, jį reikia pakeisti nauju be defektų. Galima naudoti YATO YT-861932 oro filtrą.

Popieriaus elementą nuvalykite suslėgto oro srove (slėgis neviršija 0,2 MPa), pūsdami nešvarumus iš vidaus arba išsiurbdami nešvarumus iš išorės siauru dulkių siurblio šepetėliu. Dėl subtilios popieriaus filtro struktūros rekomenduojama švelniai valyti. Popieriaus elemento negalima mirkyti vandenyje ar kitame skystyje. Nevalykite šepetėliu, kad nešvarumai nepatektų į filtro struktūrą. Kempinės elementą nuvalykite šiltu vandeniu indų plovimo skysčiu, kruopščiai nuplaukite ir palikite visiškai išdžiūti. Pamirkykite džiovintą filtro kempinę švaria variklio alyva ir išspauskite, tačiau taip, kad filtras liktų drėgnas.

Naudokite lengvai vandeniu sudrėkintą šluostę, kad išvalytumėte filtro pagrindo vidų ir filtro dangtelį nuo nešvarumų. Reikia pasiropinti, kad dulksės ir šiukšlės nepatektų į karbiuratoriaus liniją.

Užtepkite kempinės elementą ant filtravimo popieriaus elemento. Įdėkite filtrą į vietą ir uždarykite filtro dangtelį. Įsitinkinkite, kad filtro dangtis yra sandariai uždarytas ir kad filtro korpuso tvirtinimo rankenėlė yra tvirtai priveržta.

Uždegimo žvakį priežiūra (XXX) – kas 100 darbo valandų

Atjunkite laidą (a) nuo kištuko (b). Nuimkite uždegimo žvakę uždegimo žvakės veržliarakčiu. Norėdami išvalyti elektrodus nuo anglies nuosėdų, naudokite vielinį šepetį. Patikrinkite atstumą tarp elektrodų, jis turėtų būti nuo 0,7 mm iki 0,8 mm.

Jei radote sudėgius elektrodus ar įtrūkusį keraminį dangtelį, pakeiskite kištuką nauju. Įsukite uždegimo žvakę. Prijunkite laidą prie uždegimo žvakės.

Degalų įpylimo filtro priežiūra

Nuimamas degalų įpylimo angos sklendė (XII). Nuimamas degalų įpylimo filtras (XXXI). Degalų įpylimo filtrą nuvalykite ekstrakavimo benzinu. Nusausinkite minkšta, švaria šluoste. Įdėkite filtrą į užpildo angą. Įdėkite degalų įpylimo angos sklendę.

Pastaba! Filtro sienos yra pagamintos iš smulkios akies. Techninės priežiūros metu reikia būti atsargiems, kad jų nepažeistumėte. Jei filtras yra pažeistas, prieš atnaujindami darbą, jį reikia pakeisti nauju be pažeidimų.

Akumulatoriaus įkrovimas ir tvarkymas

PASTABA! Visas kibirkštis, atvirą liepsną ir degias medžiagas, tokias kaip cigaretės, laikykite atokiau nuo akumulatoriaus.

Akumulatorius gali išsikrauti po ilgo mašinos laikymo, todėl rekomenduojama jį įkrauti kas tris mėnesius. Mašinos variklyje yra įkrovimo sistema, kuri automatiškai papildoma akumulatoriaus lygį įprasto veikimo metu. Tuo atveju, jei akumulatorius yra per daug išsikrovęs, kad galėtumėte paleisti mašiną, naudokite rankinį starterį.

Tvarkydami akumulatorių, visada įsitinkinkite, kad gnybtai nėra trumpojo jungimo. Įsitinkinkite, kad akumulatorius tinkamai prijungtas pagal teigiamus ir neigiamus gnybtų žymėjimus. Jei akumulatorius susidėvi, pakeiskite jį nauju, be defektų, identišku tam, kuris sumontuotas mašinoje gamykloje. Laikykite akumulatoriaus gnybtus švarius ir sausus. Taip pat turėtumėte įsitikinti, kad jungtis yra tvirtai priveržtos, kad būtų užtikrintas patikimas veikimas. Venkite gilaus akumulatoriaus išsikrovimo, nes tai gali sukelti negrįžtamą ląstelių pažeidimą. Laikant mašiną šaltoje temperatūroje, rekomenduojama atjungti akumulatorių ir laikyti sausoje vietoje su teigiama temperatūra.

Pastaba! Panaudotą akumulatoriaus negalima išmesti į įprastas šiukšlių dėžes ar palikti vietoje, kurios nėra tinkamos pavojingoms atliekoms šalinti, pavyzdžiui, upėse, miškuose ar viešose vietose. Panaudotą švino-rūgšties akumulatorių reikia nuvežti į specializuotą punktą, kuriame užsiimama šios rūšies atliekų surinkimu ir šalinimu. Netinkamas akumulatoriaus naudojimas gali kelti pavojų aplinkai ir žmonių sveikatai.

PRODUKTŲ SANDĖLIAVIMAS IR TRANSPORTAVIMAS

Jei mašina nebus naudojama ilgiau nei 30 dienų, atlikite toliau nurodytus veiksmus, kad tinkamai paruoštumėte ją saugojimui.

Pastaba! Prieš laikydami ar transportuodami visada ištuštinkite degalų baką.

Visiškai ištuštinkite degalų baką, nes degalai, kurių sudėtyje yra etanolio, gali prarasti savo savybes jau po 30 dienų. Panaudotame kure gali būti dervos nuosėdų, kurios gali užkimšti karbiuratorių ir trukdyti kuro srautui.

Užveskite variklį ir leiskite jam automatiškai sustoti. Tai užtikrins, kad karbiuratorius visiškai ištuštins kurą. Variklio užvedimas, kol jis visiškai nusausinamas, padeda išvengti anglies nuosėdų kaupimosi karbiuratoriaus viduje ir galimų variklio pažeidimų.

Kai variklis vis dar šiltas, išleiskite alyvą iš variklio. Tada užpildykite sistemą šviežia alyva, kurios specifikacija rekomenduojama techninių duomenų lentelėje.

Naudokite švarias šluostes, kad išvalytumėte mašinos išorę ir pašalintumėte šiukšles iš oro angų, kad jos būtų atidarytos. Laikymo metu vėdinimo angos turi būti laisvos. Neuždenkite ventiliacijos angų.

Pastaba! Nenaudokite stiprių ploviklių ar naftos pagrindo valiklių plastikinėms dalims valyti, nes cheminiai junginiai gali sugadinti plastikinę dalį.

Valykite pagal instrukcijas.

Laikyti tamsiose, sausose, be šalčio ir gerai vėdinamose vietose. Saugojimo vieta turėtų apsaugoti nuo vaikų patekimo. Produktą reikia laikyti nuo 5 iki 30 laipsnių C temperatūroje. Produktą rekomenduojama laikyti gamyklinėje pakuotėje arba kitoje dulkėms atsparioje pakuotėje. Laikykite produktą horizontalioje padėtyje.

Transportavimo metu mašina turi būti apsaugota nuo smūgių ir stiprios vibracijos, kuri gali sugadinti jos komponentus. Mašina turi būti transportuojama horizontalioje padėtyje ir tinkamai pritvirtinta, kad nejudėtų, neslystų ir neapvirštų.

Rankiniu būdu transportuojant trumpais atstumais, mašina turi būti perkelta ant ratų. Būkite ypač atsargūs ir neapvirskite mašinos, nes tai gali ją sugadinti arba sukelti pavojingų situacijų.

Po kiekvieno transportavimo patikrinkite, ar tvirtinimo varžtų tvirtinimo varžtų tvirtinimo būklė yra tinkama.

TRIKČIŲ ŠALINIMO

Toliau pateikiami dažni gedimai ir galimi sprendimai. Jei kyla abejonų, nustokite naudoti gaminį ir susisiekite su gamintojo įgaliotu techninės priežiūros centru.

Problema	Sukelti	Sprendimas
Variklis neužsiveda	1. Uždegimo žvakės laidas atjungtas 2. Baigęsi degalai arba degalai yra seni 3. Kuro vožtuvas uždarytas 4. Droselio svirtis nėra CLOSE padėtyje – uždaryta 5. Kuro linija užblokuota 6. Užteršta uždegimo žvakė 7. Per didelės degalų kiekis cilindre (variklio užtvindymas) 8. Paspaudžiamas avarinio stabdymo jungiklis	1. Prijunkite uždegimo žvakės laidą 2. Užpildykite baką švariu, šviežiu benzinu 3. Atidarykite kuro vožtuvą 4. Padėkite droselio svirtį į CLOSE padėtį - uždarykite šalto paleidimo metu 5. Išvalykite kuro liniją 6. Išvalykite, sureguliuokite tarpą arba pakeiskite uždegimo žvakę 7. Palaukite kelias minutes prieš bandydami vėl pradėti, nepumpuokite degalų 8. Pakelkite avarinio stabdymo jungiklį aukštyn
Variklis veikia netolygiai	1. Uždegimo žvakės laidas atsilaisvinęs 2. Veikimas su droselio svirtimi CLOSE – uždaroje padėtyje 3. Užblokuota kuro linija arba senas kuras 4. Degalų bako ventiliacijos anga užsikimšusi 5. Vanduo ar purvas kuro sistemoje 6. Nešvaraus oro filtras 7. Neteisingas karbiuratoriaus reguliavimas	1. Prijunkite ir priveržkite uždegimo žvakės laidą 2. Perkelkite droselio svirtį į 3 padėtį ATIDARYTI . Išvalykite degalų tiekimo liniją ir užpildykite baką šviežiu kuru 4. Išvalykite ventiliacijos angą 5. Ištuštinkite degalų baką ir užpildykite švariu kuru 6. Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą 7. Pasitarkite su gamintojo tarnyba
Variklis perkaista	1. Žemas alyvos lygis 2. Nešvaraus oro filtras 3. Ribotas oro srautas 4. Neteisingai sureguliuotas karbiuratorius	1. Įpilkite alyvos iki tinkamo 2 lygio . Išvalykite oro filtrą 3. Išvalykite ir leiskite laisvai tekėti orui 4. Skaitykite variklio vadovą
Mulčiavimas yra per lėtas, pjovimo ratas sustoja arba neišstumiami jokia medžiaga	1. Variklio sūkiai yra per maži, todėl diržas slysta 2. Pavaros diržas yra laisvas arba pažeistas 3. Peiliai yra bukas arba pažeisti 4. Pjovimo diską blokuoja medžiaga 5. Išleidimo latakas užsikimšęs	1. Padidinkite variklio sūkių skaičių 2. Priveržkite arba pakeiskite pavaros diržą 3. Pagalaskite arba pakeiskite peilius 4. Pašalinkite susikaupusią medžiagą ir pasukite pjovimo diską medine lazdele, kad patikrintumėte, ar jis laisvai sukasi 5. Pasitarkite su gamintojo tarnyba
Pavaros diržas nulūžta arba nukrenta nuo skriemulio	1. Skriemulio grovelis gali būti pažeistas 2. Pavaros diržą galima ištempti 3. Skriemuliai gali būti netinkamai suderinti	1. Patikrinkite pavaros diržo būklę ir išlyginkite visus skriemulio pažidimus 2. Pakeiskite pavaros diržą 3. Išsiskykite skriemulių išlygiavimą
Smulkinant šakas, mašina vibruoja per daug ir skleidžia neįprastus garsus	1. Peiliai yra nuobodu arba pažeisti 2. Peiliai nėra tinkamai pritvirtinti prie pjūklo ašmenų 3. Per didelis tarpas tarp peilių ir slėgio plokštės 4. Per didelė pjovimo elemento apkrova	1. Pagalaskite arba pakeiskite peilius 2. Atsukite varžtus, laikančius peilius, teisingai padėkite peilius ir priveržkite varžtus 3. Sureguliuokite tarpą 4. Leiskite mašinai išvalyti perteklinę medžiagą prieš pridėdant daugiau šakų
Peiliai pataikė į slėgio plokštę	Netinkamai išdėstytas tarpas tarp peilių ir slėgio plokštės	Sureguliuokite tarpą
Transportavimo metu mašinos ratai traukia į kairę arba į dešinę	Nepakankamai pripūstos padangos	Pripūskite padangas

PRODUKTA APRAKSTS

Benzīna smalcinātājs ir efektīva mašīna, ko darbina iekšdedzes dzinējs, kas paredzēta zaru un augu atlieku sasmalcināšanai. Pateicoties jaudīgajai piedziņai, tas ļauj efektīvi apstrādāt augu materiālu ar diametru līdz 150 mm, kas padara to par ideālu risinājumu izmantošanai dārzos, augļu dārzos un dārza gabalos. Pareiza, uzticama un droša mašīnas darbība ir atkarīga no pareizas darbības, tāpēc:

Pirms strādājat ar mašīnu, izlasiet visu rokasgrāmatu un saglabājiet to.

Piegādātājs nav atbildīgs par jebkādiem bojājumiem un ievainojumiem, kas radušies, lietojot mašīnu citiem mērķiem, nevis paredzētajam mērķim, neievērojot drošības noteikumus un šīs rokasgrāmatas ieteikumus. Mašīnas lietošana citiem mērķiem, nevis paredzētajam mērķim, arī anulē lietotāja garantijas tiesības.

IEKĀRTAS

Smalcinātājs tiek piegādāts pabeigts, bet montāža ir nepieciešama pirms pirmās lietošanas reizes.

SPECIFIKĀCIJAS

Parametru	Mērvienība	Vērtība
Daļas numurs		YT-86158
Cilindru skaits		1
Joslu skaits		4
Degvielas tips		Bezsvina benzīns E10
Elļas tips		SAE 15W-40
Motora tilpums	[cm ³]	420
Maksimālā jauda	[kW]	9
Maksimālais apgriezienu skaits minūtē	[min ⁻¹]	3600
Dzesēšanas		Gaiss
Sāknēšanas tips		Manuāla, elektriska
Akumulatora tips		Svina-skābes
Akumulatora sprieguma vērtējums	[V]	12
Akumulatora ietilpība	[Ah]	20
Degvielas tvertnes tilpums	[l]	6,5
Elļas tvertnes tilpums	[l]	1,1
Aizdedzes sveces tips		F7RTC
Maksimālais smalcināšanas diametrs	[mm]	150
Masa	[kg]	255
Troksnis		
Spiediens	[dB(A)]	91,5 ± 3
Akustiskā jauda	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

VISPĀRĪGI DROŠĪBAS NOTEIKUMI

Mašīnas iepazīšana

Pirms darba uzsākšanas izlasiet šīs instrukcijas un etiķetes uz mašīnas, lai saprastu tās ierobežojumus un iespējamās apdraudējumus.

Operatoram jābūt pilnīgām zināšanām par vadības ierīcēm un to pareizu darbību, tostarp par to, kā apturēt mašīnu un atvienot darbības funkcijas.

Pirms mašīnas lietošanas uzmanīgi izlasiet un saprotiet visus lietošanas instrukcijās sniegtos norādījumus un piesardzības pasākumus.

Neiedarbiniet mašīnu, ja nav pilnīgu zināšanu par tās darbību un apkopi, kas var izraisīt miesas bojājumus vai īpašuma bojājumus.

Ja jūs koplietojat mašīnu ar citu personu, īrējat vai pārdodat to, jums ir jānodod tālāk šie norādījumi un jānodrošina atbilstoša drošības apmācība. Operators ir atbildīgs par visiem negadījumiem un ievainojumiem, kas var rasties nepareizas lietošanas rezultātā.

Nepārsniedziet mašīnas iespējas. Mašīna jāizmanto, kā paredzēts, lai nodrošinātu tās efektīvu un drošu darbību.

Personīgā drošība

Nekad neļaujiet bērniem darbināt mašīnu.

Nepiederošie, bērni un mājdzīvnieki jāglabā ārpus mašīnas darba zonas. Ja cilvēki vai dzīvnieki atrodas darba zonā, nekavējoties izslēdziet mašīnu. Bērniem jābūt pastāvīgā pieaugušo uzraudzībā.

Nelietojiet ierīci alkohola, narkotiku vai medikamentu reibumā, kas var pasliktināt jūsu spēju strādāt droši.

Jālieto atbilstošs aizsargapģērbs. Ieteicams valkāt garas bikses, aizsargapavus un cimdus. Aizliegts lietot brīvu apģērbu, rotaslietas un šortus, kurus var ievilk mašīnas kustīgās daļās. Gariem matiem jābūt nostiprinātiem virs pleciem.

Aizsargājiet acis, seju un galvu no mikroshēmām. Nepieciešams izmantot aizsargbrilles vai aizsargbrilles ar sānu vairogiem.

Jāvalkā dzirdes aizsardzības līdzekļi.

Darbības laikā jāsiglabā drošs attālums no visām mašīnas kustīgajām daļām. Pastāv nopietnu traumu risks, ja tas nonāk saskarē ar rotējošām mašīnas sastāvdaļām.

Nepieskarieties mašīnas komponentiem, kas darbības laikā var sakarst. Ļaujiet mašīnai atdzist pirms apkopes, regulēšanas vai apkopes.

Nestrādājiet basām kājām vai vieglos apavos, piemēram, sandalēs. Ieteicams izmantot drošības apavus, lai palielinātu saķeri ar slidenām virsmām.

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet tās tehnisko stāvokli. Vāki ir jāpiestiprina un visas skrūves un uzgriežņi ir pareizi jāpievelk.

Nelietojiet mašīnu, ja tā ir jāremontē vai ir sliktā darba stāvoklī. Pirms ekspluatācijas nomainiet nolietotās vai bojātās daļas.

Darba zona

Mašīna ir aprīkota ar iekšdedzes dzinēju. Nelietojiet to mežainu, aizaugušu vai sausu veģetācijas vietu tuvumā, ja vien izplūdes sistēma nav aprīkota ar dzirksteļu trokšņa slāpētāju, kas atbilst vietējiem ugunsdrošības noteikumiem.

Neiedarbiniet un nelietojiet dzinēju slēgtās telpās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu (CO) – bezkrāsainu gāzi bez smaržas ar letālu iedarbību. Mašīnu drīkst izmantot tikai labi vēdināmās āra vietās.

Neiejaucieties motora sistēmā, lai palielinātu tā ātrumu virs ražotāja robežām.

Darbojoties sausos apstākļos, ieteicams izmantot B tipa ugunsdzēsamo aparātu, lai samazinātu ugunsgrēka risku.

Nelietojiet mašīnu ierobežotas redzamības vai nepietiekama apgaismojuma apstākļos.

Mašīnas pārbaude pirms nodošanas ekspluatācijā

Pirms katras lietošanas pārbaudiet mašīnas tehnisko stāvokli, jo īpaši pareizu aizsargu uzstādīšanu un uzgriežņu un skrūvju pievilkšanu.

Nelietojiet mašīnu, ja tā ir jāremontē vai ir sliktā darba stāvoklī. Pirms mašīnas darbināšanas bojātās, trūkstošās vai nepareizi darbojošās daļas ir jānomaina.

Nelietojiet mašīnu, ja vien motora slēdzis neaptur mašīnu. Jebkura benzīna mašīna, kuru nevar izslēgt ar slēdzi, ir bīstama, un tā ir jālabo.

Pirms mašīnas iedarbināšanas regulāri pārbaudiet, vai visas uzgriežņu atslēgas un regulēšanas instrumenti ir noņemti no mašīnas zonas. Aiz muguras atstātos instrumentus var ievilk kustīgās daļās un radīt traumas.

Izvaieties no nejaušas mašīnas iedarbināšanas. Pirms transportēšanas, apkopes vai apkopes pārliecinieties, vai motora slēdzis ir iestatīts izslēgtā stāvoklī.

Ja mašīna darbības laikā nedabiski vibrē, nekavējoties izslēdziet motoru un pārbaudiet cēloni. Vibrācija var būt nopietnas darbības traucējumu pazīme.

Piesardzības pasākumi degvielas jomā

BRĪDINĀJUMS! Degviela ir viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki var izraisīt eksploziju. Jāveic visi piesardzības pasākumi, lai samazinātu nopietnu savainojumu risku.

Uzpildot degvielu vai iztukšojot degvielas tvertni:

Drīkst izmantot tikai apstiprinātas degvielas tvertnes.

Uzpildiet degvielu tīrā, labi vēdināmā vietā svaigā gaisā.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam pilnībā atdzist.

Nesmēķējiet cigaretes, nelietojiet atklātu liesmu un neatrodiet dzirksteļu avota vai augstas temperatūras tuvumā degvielas tuvumā.

Aizliegts uzpildīt mašīnu slēgtās telpās.

Uzglabājiet degvielu tikai apstiprinātos un pareizi marķētos, hermētiskos traukos, vēsā, labi vēdināmā vietā, prom no siltuma un aizdegšanās avotiem.

Nepārpildiet degvielas tvertni. Degvielas līmenis nedrīkst pārsniegt 12,5 mm zem uzpildes kakla apakšējās malas, lai atstātu vietu degvielai, kas paplašinās temperatūras paaugstināšanās dēļ.

Nekavējoties noslaukiet izlijušo degvielu. Ja degviela ir izlijusi, neiedarbiniet mašīnu, kamēr degvielas tvaiki nav pilnībā iztvaikojuši.

Neuzglabājiet mašīnu ar degvielu tvertnē telpās, kur tās tvaiki var nonākt saskarē ar aizdegšanās avotiem, piemēram, ūdens sildītājiem, krāsnīm vai citām ierīcēm, kas izstaro augstu temperatūru.

Drošība apkopes un ekspluatācijas laikā

Mašīnai jābūt novietotai tā, lai apkopes, tīrīšanas, regulēšanas vai palīgierīču uzstādīšanas laikā to nevarētu nejauši pārvietot.

Nepārslodiet mašīnu un nepiespiediet to strādāt ārpus tās jaudas. Aizliegts iekļauties motora regulatora iestatījumos un strādāt ar pārmērīgu ātrumu. Neturiet rokas vai kājas mašīnas kustīgo daļu tuvumā. Izvairieties no saskares ar karstu eļļu, degvielu, izplūdes gāzēm un apsildāmām mašīnas sastāvdaļām. Ja rodas pārmērīgs trokšnis vai vibrācija, nekavējoties izslēdziet ierīci un pārbaudiet cēloni. Izmantojiet mašīnai tikai ražotāja ieteiktos piederumus un detaļas. Regulāri pārbaudiet un uzturiet mašīnu, lai izvairītos no darbības traucējumiem.

Bērnu un dzīvnieku drošība

Bērni un mājdzīvnieki var būt ieinteresēti mašīnā un rakšanas procesā, kas var izraisīt traģiskus negadījumus. Vienmēr ievērojiet šos noteikumus:

Bērni un mājdzīvnieki jāglabā vismaz 25 m attālumā no darba zonas un pieaugušo uzraudzībā. Esiet modrs un izslēdziet mašīnu, ja bērns vai mājdzīvnieks ienāk darba zonā. Nekad neļaujiet bērniem darbināt ķēdes ekskavatoru.

DROŠĪBA UN LIETOŠANAS INSTRUKCIJAS

BRĪDINĀJUMS! Pirms strādājat ar benzīna smalcinātāju, izlasiet un pilnībā izprotiet šo lietošanas instrukciju. Pievērsiet īpašu uzmanību visiem brīdinājumiem un piesardzības pasākumiem.

Nepareiza mašīnas darbība un apkope var izraisīt nopietnus miesas bojājumus vai nāvi operatoram vai apkārtējiem. Katrai mašīnai ir savi darbības riski. Benzīna smalcinātājam ir īpaši apdraudējumi, kas lietotājam jāapzinās un apzināti jāizvairās. Lietotājam un ierīces īpašniekam ir jāzina iespējamie apdraudējumi un jāievēro drošības noteikumi. Lai samazinātu risku, jāievēro atbilstoši profilakses pasākumi.

Saglabājiet rokasgrāmatu turpmākai atsaucēi un pārskatīšanai. Ja izmantojat ierīci, kas nav īpašnieks, dodiet viņiem lasīšanas lietošanas instrukcijas. Jebkurai personai, kurai smalcinātājs tiks aizdots vai aizdots, ir jābūt piekļuvei šai rokasgrāmatai un jāizlasa to pirms darba uzsākšanas. Tiem, kas darbina mašīnu, pirms lietošanas ir jāizlasa rokasgrāmata. Ir arī ieteicams, lai jūs sniegtu viņiem pamatatpazīšanu par to, kā droši rīkoties ar mašīnu, un lai jūs paliktu pieejams, ja jums ir kādi jautājumi.

Mašīnas lietojumprogramma

Smalcinātājs ir paredzēts, lai apstrādātu zarus un augu atliekas ar maksimālo diametru, kas norādīts tehniskajā datu tabulā. Pirms materiāla ievietošanas tvertnē pārliecinieties, vai tajā nav akmeņu, metāla, stikla, plastmasas un citu priekšmetu, kas varētu sabojāt mašīnu vai radīt draudus lietotājam. Nepareizu materiālu ievietošana tvertnē var sabojāt mašīnu un radīt risku, ka atkritumi var tikt atgriezti operatoram. Nekad nepārsniedziet maksimālo smalcināšanas diametru un neievietojiet tvertnē pārāk daudz materiāla, lai izvairītos no materiāla iestrēgšanas vai atsitiena pret operatoru, pārslodzes vai mašīnas sabojāšanas.

Pirms sākat strādāt

Rūpīgi pārbaudiet darba zonu, pārliecinoties, ka tā ir tīra un visi gruži tiek noņemti, lai novērstu pakļupšanu. Mašīna jāizmanto uz stabilas, līdzsvarot zemes.

Pirms smalcinātāja iedarbināšanas pārliecinieties, vai tvertne un griešanas nažu korpusi ir tukši un bez gružiem, pārbaudiet eļļas līmeni, visu uzgriežņu un skrūvju hermētiskumu un riepu spiedienu.

Drošas ekspluatācijas principi

Ieteicamā degviela, bezsvina benzīns E10, ar oktānskaitli vismaz 95.

Izmantojiet degvielu un eļļu, kas nesatur piemaisījumus un ir paredzēta četrtaktu motoriem. Ieteicams izmantot augstas kvalitātes produktus. Tas pagarinās motora kalpošanas laiku.

Turiet garāmgaļējus un mājdzīvniekus vismaz 25 metru attālumā no darba zonas. Ja cilvēki tuvojas mašīnai, nekavējoties apturiet to.

Nekad nenovietojiet nevienu ķermeņa daļu vietā, kur tā varētu tikt apdraudēta, ja mašīna pārvietojas montāžas, uzstādīšanas, ekspluatācijas, apkopes, remonta vai pārvietošanas laikā.

Nekad nelieciet rokas, kājas vai kādu ķermeņa daļu tvertnē, tekņē vai tuvu kustīgām mašīnas daļām, kamēr tā darbojas.

Izmešanas zonai jābūt brīvai no cilvēkiem, dzīvniekiem, ēkām, stikla un citiem priekšmetiem, kas varētu kavēt materiāla brīvu izmešanu, izraisot ievainojumus vai bojājumus. Vējš var mainīt liešanas virzienu, tāpēc esiet uzmanīgi.

Ja ir nepieciešams stumt materiālu tvertnē, izmantojiet stūmēju, kas piegādāts kopā ar mašīnu (ja mašīna ir aprīkota), vai citu stūmēju, lai nodrošinātu drošu attālumu starp roku un griešanas elementiem. Nelietojiet rokas vai jebkuru ķermeņa daļu, lai izvairītos no saskares ar griešanas elementiem.

Turiet seju un ķermeni prom no tvertnes un izplūdes caurules, lai izvairītos no ievainojumiem, ko rada materiāla vai tā fragmentu atstarošanās.

Nekad nesasniedziet tvertnes iekšpusi ar rokām aiz gumijas vāka, kamēr mašīna darbojas.

Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, vai smalcinātājs ir pareizi samontēts.

Nelietojiet mašīnu mitrā vai mitrā vidē, mitros apstākļos, nokrišņu gadījumā vai zibens riska gadījumā.

Nekādā veidā nepārveidojiet mašīnu un neizmantojiet citus aizstājējameņus, izņemot sākotnējos.

Pēc asmeņu nomaiņas pirms smalcinātāja restartēšanas pārliecinieties, ka tie brīvi un neatraucēti griežas.

Jums vajadzētu sākt darbu ar atbilstošu darba apģērbu, cimdiem, pilniem apaviem, aizsargbrillēm un dzirdes aizsardzību.

Periodiski jāpārbauda degvielas padeves sistēma. Ja pamanāt noplūdes, jums vajadzētu likt mašīnu salabot ražotāja pilnvarotajam servisa centram.

Regulāri pārbaudiet motoreļļas līmeni – lietojot mašīnu ar pārāk zemu eļļas līmeni vai bez tā, var rasties bojājumi vai pat ugunsgrēks.

Izvaieties no saskares ar karstu degvielu, eļļu, izplūdes gāzēm un apsildāmām mašīnas virsmām. Nepieskarieties motoram vai izpūtejam, jo šie komponenti darbības laikā sakarst līdz ļoti augstai temperatūrai un pēc darbības kādu laiku paliek karsti. Pirms apkopes vai regulēšanas ļaujiet mašīnai atdzist.

Nekad nelietojiet mašīnu bez pareizi uzstādītas tvertnes un izlādes teknes.

Neaizsedziet motora ventilācijas atveres – tām vienmēr jābūt neatraucētām un tīrām.

Nedarbiniet mašīnu slēgtās telpās bez atbilstošas ventilācijas – izplūdes gāzes satur kaitīgas vielas, kuras nedrīkst ieelpot.

Nedarbiniet mašīnu, ja aizsargi nav pareizi uzstādīti un mašīnas drošības sistēmas nedarbojas pareizi. Bojātas drošības sistēmas palielina negadījumu risku, tāpēc pirms katras palaišanas ir svarīgi pārliecināties, ka visi aizsargi ir pareizi uzstādīti un ka drošības mehānismi darbojas pareizi.

Ja pamanāt aizdomīgus simptomus, piemēram, paaugstinātu vibrāciju, troksni vai neparastu smaku, nekavējoties izslēdziet mašīnu, ļaujiet tai atdzist, atvienojiet aizdedzes sveces vadu, noņemiet tvertni un pārbaudiet, vai griešanas ierīcei nav bojājumu.

Remontam un apkopei jāizmanto tikai oriģinālās rezerves daļas.

Pirms darba uzsākšanas pagaidiet, līdz motors ir sasniedzis nominālo ātrumu.

Ja atstājat mašīnu bez uzraudzības, izslēdziet to un pagaidiet, līdz griešanas elements ir pilnībā apstājies.

Pārliecinieties, ka izplūdes atvere vienmēr nav aizsērējusi.

Neceliet, nelieciet un nepārvietojiet mašīnu, kad darbojas motors.

Apturiet mašīnas motoru un pārliecinieties, vai visas kustīgās daļas ir apstājušās:

-katru reizi, kad jums jāattālinās no mašīnas,

– pirms mašīnas tīrīšanas, pārbaudes, piederumu nomaiņas vai remonta,

– pēc tam, kad ir trāpījis svešķermenis,

– pirms transportēšanas uz darba vietu un no tās,

-ja mašīna sāk pārmērīgi vibrēt.

PIEZĪME! Pēc motora izslēgšanas kustīgās daļas kādu laiku var turpināt griezties. Pagaidiet, līdz mašīnas kustīgās daļas ir apstājušās.

Aizsprostojumu tīrīšana

Neļaujiet apstrādātajam materiālam uzkrāties izmešanas zonā, jo tas var traucēt pareizu mašīnas darbību un izraisīt materiāla atmešanu atpakaļ no tvertnes.

Nekad neiztīriet aizsprostojumus tvertnē vai izplūdes teknē, kamēr darbojas motors. Aizsprostojuma gadījumā nekavējoties izslēdziet dzinēju, pagaidiet, līdz griešanas elements pilnībā apstājas un mašīna atdziest, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu pirms bloķētā materiāla tīrīšanas. Aizsprostojums ir notīrīts, pārbaudiet, vai mašīnai nav bojājumu un vaiļģu detaļu, kurām nepieciešams remonts vai nomaiņa.

Ja jums ir nepieciešams atstāt darbstaciju vai noņemt apstrādāto materiālu, vienmēr izslēdziet dzinēju, ļaujiet visām kustīgajām daļām apstāties un mašīnai atdzist, un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu, lai novērstu nejašu iedarbināšanu.

Pirms griezēja korpusa atvēršanas pārliecinieties, vai visas kustīgās daļas ir pilnībā apstājušās, dzinējs ir atdzisis un aizdedzes sveces vads ir atvienots.

Atkritumu apsaimniekošana

Pārstrādāti izlietotie palīgmateriāli, iepakojums un instrumenti saskaņā ar piemērojamajiem vides aizsardzības noteikumiem. Atkritumi būtu jānodod vietējam pārstrādes punktam tādā veidā, kas atbilst noteikumiem par rūpniecisko atkritumu apglabāšanu.

PRODUKTU MONTĀŽA

Sagatavošanās uzstādīšanai

Produkts ir jāizsaiņo no iepakojuma un jānoņem visi iepakojuma elementi. Ieteicams saglabāt iepakojumu, kas var būt noderīgs produkta transportēšanas vai uzglabāšanas laikā. Pārbaudiet, vai transportēšanas laikā nav bojāta neviena izstrādājuma daļa, visi novērotie bojājumi, piemēram, plaisas vai deformācijas, liedz izstrādājumu turpmāk lietot, līdz tie tiek salaboti vai aizstāti ar bojātām detaļām.

Mašīnu ieteicams novietot uz līdzenas, cietas un tīras zemes.

Montāžas laikā jāizmanto individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargs un aizsargapģērbs.

Mašīnas montāža

Lai saliktu mašīnu, uzstādiet:

(I) – Piestipriniet riteņa asi pie pamatnes rāmja zem griešanas elementa, izmantojot M14x140 mm sešstūra skrūves, plakanas paplāksnes un M14 pašbloķējošos uzgriežņus

(II) – Piestipriniet riteņus pie ass, izmantojot M10x25 mm sešstūra skrūves, M10 pašbloķējošos uzgriežņus un plakanās paplāks-

snes.

(IV) – Uztādiēt jūgstienā atbalsta siju pie pamatnes rāmjā, izmantojot M12x35 mm sešstūra skrūves, atspēru paplāksnes un plakanas paplāksnes.

(V) – Piestipriniet transportēšanas jūgstieni konsoles stienju stiprinājumiem, izmantojot M10x70 mm sešstūra skrūves, M10 pašbloķējošos uzgriežņus un plakanās paplāksnes.

(VI) – Ievietojiet izplūdes tekni smalcinātāja rāmjā turētājos, ievietojot tās augšējās un apakšējās eņģu tapas atbilstošajās eņģu acīs mašīnas rāmī, un nostipriniet to ar diviem bloķēšanas aizbīdņiem.

(VII) – Nostipriniet deflektoru pie izplūdes caurules, izmantojot regulējamus bloķēšanas kronšteinus.

(VIII) – Nostipriniet akumulatora korpusu pie riteņa ass, izmantojot M10x80 mm sešstūra skrūves, pašbloķējošos uzgriežņus un plakanas paplāksnes.

(IX) – Ievietojiet tvertni smalcinātāja rāmjā rokturos, ievietojot tās augšējās un apakšējās eņģu tapas atbilstošajās eņģu acīs mašīnas rāmī, un pēc tam nostipriniet, izmantojot divus bloķēšanas aizbīdņus.

Akumulatora uzstādīšana (X)

BRĪDINĀJUMS! Nepareiza akumulatora pieslēgšana var izraisīt eksploziju, kas rada nopietnu risku cilvēkiem tuvumā. Jāievēro īpaša piesardzība, turot dzirksteles, atklātu liesmu un viegli uzliesmojošus un viegli uzliesmojošus materiālus, tostarp cigaretes, prom no akumulatora. Uztādot akumulatoru, īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai akumulatora spaiļes nebūtu īssavienotas.

Ievietojiet akumulatoru korpusā, pēc tam pievienojiet kabeļa spaiļes akumulatora spaiļei šādā secībā:

Pievienojiet pozitīvo kabeļa spaiļi sarkanā krāsā akumulatora spaiļei, kas apzīmēta ar "+", un nostipriniet ar skrūvi un stiprinājuma paplāksni.

Pievienojiet negatīvo kabeļa spaiļi melnā krāsā akumulatora spaiļei, kas apzīmēta ar "-", un pēc tam nostipriniet ar skrūvi un stiprinājuma paplāksni.

Kad akumulators ir pabeigts, aizveriet akumulatora pārsegu un nostipriniet to ar bloķēšanas aizbīdni.

GATAVOŠANĀS DARBAM

Darba vietas sagatavošana

Pirms darba uzsākšanas pārliecinieties, vai zeme ir stabila, līdzena un sausa un ka mašīna ir novietota tā, lai nodrošinātu pilnīgu stabilitāti. Nav ieteicams uzstādīt mašīnu un strādāt uz sliņas zemes. Darba vietā nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas varētu izraisīt nelaimes gadījumus. Apkārtējie cilvēki un mājdzīvnieki jāglabā drošā attālumā vismaz 25 m. Pirms darbu uzsākšanas jāņem vērā arī laikapstākļi – stiprs vējš var izraisīt nekontrolētu atkritumu apriti un palielināt apdraudējumu risku.

Mašīnas sagatavošana darbam

PIEZĪME! Rūpīgas dzinējā var būt tikai neliels eļļas daudzums, lai aizsargātu dzinēju transportēšanas un uzglabāšanas laikā. Pirms to pirmo reizi iedarbināt, pārbaudiet eļļas līmeni motorā un pēc tam uzpildiet eļļu līdz vajadzīgajam līmenim. Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. Mašīnas iedarbināšana bez eļļas vai ar pārāk mazu eļļas daudzumu motorā pārnēsūmkārbā var izraisīt neatgriezeniskus dzinēja bojājumus.

Sagatavojiet eļļu četrraktu dzinējiem SAE 15W-40 viskozitātes klasē.

Pirms eļļas uzpildīšanas novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas, pēc tam atskrūvējiet eļļas tvertnes vāku (XI) un noslaukiet tam piestiprināto eļļas mērstieni sausu. Piepildiet tvertni ar eļļu. Uzpildot, ieteicams izmantot piltuvi vai pildvielu, lai izvairītos no eļļas noplūdes. Eļļas noplūdes gadījumā pirms motora iedarbināšanas rūpīgi noslaukiet eļļas atlikumus. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir pareizs. Lai to izdarītu, ievietojiet mērstieni uzpildes atverē un pieskrūvējiet uz tvertnes vāka. Pēc tam atskrūvējiet to un pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa. Eļļas līmenim jābūt starp maksimālo un minimālo līmeni uz mērstieņa. Kad esat pārliecinājies, ka eļļas līmenis ir pareizs, aizveriet uzpildes atveri ar spraudni.

Piezīme! Eļļas līmenis jāpārbauda pirms katras operācijas.

Pēc eļļas uzpildīšanas degviela ir jāuzpilda. Degviela ir bezsvina benzīns, kura oktānskaitlis ir vismaz 95. Lai uzpildītu degvielu, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku (XII) un ielejiet degvielu tvertnē. Uzpildot degvielu, ieteicams izmantot degvielas uzpildes ierīci vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšķaidīšanās risku. Ja degviela ir izšķaidīta, rūpīgi noslaukiet tās atlikumus. Ļaujiet tvaikiem pilnībā izkļūt un sāciet citā vietā, nevis degvielas uzpildes vietā. Pēc degvielas ielešanas aizveriet degvielas tvertnes uzpildes atveri ar vāku.

Mašīna ir aprīkota ar pneimatiskajiem riteņiem. Ieteicamais riepu spiediens ir 17 PSI / 1,2 BAR. Pirms darba uzsākšanas riepas ir jāpiepūš. Nepārsniedz ieteicamo spiedienu riepās. Pirms darba uzsākšanas pārbaudiet spiedienu riepās. Vienmēr piepūpējiet riepas līdz vienmērīgam spiediena līmenim.

Piezīme! Nepareizs vai nevienmērīgs spiediens riepās var izraisīt bīstamas situācijas, piemēram, mašīnas apgāšanos uz sāniem, kas var izraisīt nopietnus ievainojumus vai pat nāvi.

Transporta jūgstienis (XIII)

Piezīme! Transporta jūgstienis nav paredzēts mašīnas transportēšanai pa koplietošanas ceļiem. To izmanto tikai, lai pārvietotu mašīnu nelielos attālumos darba zonā, izmantojot citu transportlīdzekli/mašīnu, kas aprīkota ar piemērotu āķi, piemēram, traktoru. Transporta jūgstienis ir aprīkots ar atbalsta riteņiem, kam ir svarīga loma mašīnas transportēšanas un stāvēšanas laikā. Darbības laikā, piekabīnāšanai vai atvienošanai no transportlīdzekļa/mašīnas, tā uzglabāšanai un manuālas transportēšanas laikā atbalsta

ritenis jāpagarina nelielos attālumos, lai nodrošinātu pareizu mašīnas stabilitāti. Žokeja ritenis pēc jūgstieņa piestiprināšanas pie cita transportlīdzekļa/mašīnas āka pirms vilkšanas ir jānoloka, lai to nesabojātu.

Lai salocītu riteni, velciet bloķēšanas sviru, paceliet riteni transportēšanas stāvoklī un pēc tam atlaidiet sviru, lai to bloķētu. Lai atlocītu riteni, pavelciet bloķēšanas sviru atpakaļ, nolaidiet riteni darba stāvoklī un atlaidiet sviru, lai to nofiksētu vietā. Pirms darba, transportēšanas vai uzglabāšanas pārliecinieties, vai ritenis ir pareizi nofiksēts stāvoklī, lai novērstu nejaušu kustību.

Jūgstienis ir aprīkots ar kloķi, lai regulētu atbalsta riteņa augstumu, ko izmanto, lai paceltu un nolaižu jūgstieni, kas ļauj pielāgot tā augstumu, piestiprinot pie transportlīdzekļa, vai izlīdzināt mašīnu pirms darbības. Pagriežot rokturi pulkstenrādītāja virzienā, tiek pacelts jūgstienis, bet pagriežot to pretējā virzienā, tas tiek pazemināts.

Lejupvērstā stāvoklī tas atvieglo manevrēšanu, pārvietojot mašīnu manuāli, savukārt augšupvērstā riteņa stāvoklī tas ļauj mašīnu pārvietot tikai nelielos attālumos darba zonā, izmantojot citu mašīnu, kas aprīkota ar piemērotu āķi, piemēram, traktoru.

Izmešanas leņķa regulēšana (XIV)

Deflektoru izplūdes caurules galā izmanto, lai pielāgotu sasmalcinātā materiāla izmešanas leņķi, ļaujot tā virzienu pielāgot darba apstākļiem.

Pirms darba uzsākšanas ir jāpielāgo izmešanas leņķis. Lai to izdarītu, atlaidiet deflektora bloķēšanas sviru, pagriežot to pretēji pulkstenrādītāja virzienam, noregulējiet atbilstošo leņķi un pēc tam pievelciet sviru, pagriežot to pulkstenrādītāja virzienā.

Mašīnas pārbaude pirms nodošanas ekspluatācijā

Pirms pirmās darbības jāveic rūpīga mašīnas pārbaude, lai pārliecinātos, ka visas sastāvdaļas ir pareizi uzstādītas un nerada bojājumus. Ja kāda no mašīnas sastāvdaļām ir bojāta, to aizliegts lietot, kamēr tā nav salabota vai aizstāta ar jaunu.

Pārliecinieties, vai piltuve un izplūdes caurule ir pareizi piestiprināta pie ierīces ar aizbīdņiem, kā parādīts attēlā (XV). **Šo komponentu pareiza ieslēgšana ir īpaši svarīga pirms mašīnas iedarbināšanas, jo nepareiza piestiprināšana var pakļaut rotējošo griešanas elementu, kas nopietni apdraud operatoru un apkārtējos.**

PRODUKTA DARBĪBA

Vadītāks

Tālāk ir sniegta mašīnas vadības ierīču apraksts:

Avārijas gaismas signalizācijas slēdzis (XVI)

Mašīna ir aprīkota ar diviem avārijas apturēšanas slēdžiem, kurus izmanto, lai apturētu mašīnas darbību ārkārtas situācijā. Nospiežot vienu no slēdžiem (a), motors tiek apturēts. Abi avārijas gaismas signalizācijas slēdži jāpaceļ uz augšu, lai motors varētu darboties.

Drošības apsvērumu dēļ ieteicams regulāri pārbaudīt E-STOP spiedpogu pareizu darbību.

Piezīme! Pēc tam, kad dzinējs ir apstājies, griešanas elements kādu laiku var turpināt griezties. Pagaidiet, līdz griešanas elements automātiski apstājas. Nenovietojiet ķermeņa daļas vai citus priekšmetus tuvu rotējošajam griešanas elementam.

Aizdedzes slēdzis un pārslodzes slēdzis (XVII)

Aizdedzes slēdzis ļauj iedarbināt un apturēt dzinēju ar atslēgu. Ir pieejami trīs vienumi:

-OFF (0) – motors ir izslēgts, aizdedze ir izslēgta.

-ON (I) – darba stāvoklis, kurā motors darbojas.

-START (motora iedarbināšanas simbols) – sākuma stāvoklis, uz kuru jāpagriež atslēga, lai iedarbinātu motoru. Pēc motora iedarbināšanas atlaidiet spiedienu uz taustiņu, tam automātiski jāatgriežas ON stāvoklī.

Pārslodzes slēdzis, kas atrodas zem smalcinātāja aizdedzes slēdža, aizsargā elektrisko sistēmu no pārslodzes.

Pārmērīgas slodzes vai īssavienojuma gadījumā ķēdes pārtraucējs ieslēdzas, pārtraucot strāvas padevi sistēmai un apturēt motoru.

Lai atjaunotu sistēmu pēc pārslodzes, nospiediet pogu (ON / push), pārliecinieties, vai tvētnē nav materiāla, un pēc tam, sekojot procedūrai, restartējiet motoru.

Ja ķēdes pārtraucējs atkārtoti aktivizējas, uzmanīgi pārbaudiet pārslodzes cēloni, pirms mēģināt vēlreiz iedarbināt mašīnu.

Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana

BRĪDINĀJUMS! Nedarbini iekšdedzes dzinēju slēgtās vai slikti vēdināmās vietās, jo izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu – toksisku gāzi bez smaržas, kas var izraisīt saindēšanos, samaņas zudumu un pat nāvi. Kad motors darbojas, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju, lai novērstu izplūdes gāzu uzkrāšanos.

PIEZĪME! Pirms katra motora iedarbināšanas pārliecinieties, vai motoreļļas līmenis ir pareizs.

Pārliecinieties, ka smalcināmais materiāls neatrodas tvētnē.

Pārliecinieties, ka abi E-STOP slēdži ir pacelti uz augšu. Abiem avārijas gaismas signalizācijas slēdžiem jābūt augšējā stāvoklī, lai motors varētu darboties.

Atveriet degvielas vārstu, kā parādīts attēlā (XVIII), pagriežot degvielas vārsta sviru (a) pozīcijā ON.

Kā parādīts attēlā (XIX), lai iedarbinātu aukstu motoru, aizveriet droselērvārstu, pārvietojot droselē sviru (a) pozīcijā AIZVĒRT, un, lai iedarbinātu siltu motoru, atveriet droselērvārstu, pārvietojot droselē sviru (a) pozīcijā OPEN.

Nedaudz pārvietojiet droselvārsta sviru (XX) uz augsta apgrieziena pozīciju, kas apzīmēta ar zaķa simbolu.

Lai iedarbinātu motoru, pagrieziet aizdedzes atslēgu stāvoklī START un turiet, līdz motors sāk darboties, pēc tam atlaidiet spiedienu uz taustiņu.

Kad motors sasilst, pakāpeniski pārvietojiet droselēšanas sviru uz OPEN pozīciju. Pēc katras droselēšanas sviras stāvokļa maiņas jums jāgaida, līdz motors darbojas nevainojami. Droselēšanas sviras atgriešanās ātrums ir atkarīgs no laika apstākļiem, kādos dzinējs tiek iedarbināts. Jo zemāka ir apkārtnes vides temperatūra, jo lēnākai jābūt atdarei.

Pēc tam, kad motors ir iesildīts, pilnībā pagrieziet droselvārsta sviru augsta apgriezienu stāvoklī, kas apzīmēts ar zaķa simbolu, lai palielinātu motora apgriezienu skaitu. Pirms darba uzsākšanas pagaidiet, līdz motors ir sasniedzis nominālo ātrumu.

Manuāla pamācība:

Ja elektriskā iedarbināšana nav iespējama, dzinēju var iedarbināt manuāli. Lai to izdarītu, pārliecinieties, vai aizdedzes atslēga ir ieslēgtā stāvoklī, pēc tam vairākas reizes vienmērīgi velciet starta kabeļa turētāju (XXI), līdz jūs varat sajūt pretestību motora saspiešanas dēļ, pēc tam velciet ar enerģisku, izlēmīgu kustību. Pēc dažām vilkšanām dzinējam vajadzētu sākties.

Pēc motora iedarbināšanas startera līnijas turētāju nedrīkst atbrīvot no rokas, tas jānovieto zemākā stāvoklī.

Motora apturēšana

Lai ārkārtas situācijā apturētu dzinēju, nospiediet avārijas apturēšanas slēdzi uz leju.

Normālos apstākļos rīkojieties šādi:

Pārvietojiet droselvārsta sviru (XX) uz zema ātruma pozīciju, kas apzīmēta ar bruņurupuča simbolu.

Lai motoram darboties tukšgaitā vienu līdz divas minūtes.

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF, lai izslēgtu motoru, pēc tam izvelciet aizdedzes atslēgu no aizdedzes atslēgas.

Kā parādīts attēlā (XVIII), aizveriet degvielas vārsta, pagriežot degvielas vārsta sviru (a) pozīcijā OFF.

PIEZĪME! Nav ieteicams pēkšņi apturēt motoru pie lieliem apgriezieniem minūtē un pie lielas slodzes. To darot, var sabojāt motoru.

PIEZĪME! Neaizveriet droselvārstu, lai apturētu motoru. Tas var izraisīt atpakaļgaitas sadedzēšanu vai dzinēja bojājumus.

PIEZĪME! Asmeņi var turpināt griezties kādu laiku pēc motora apstāšanās. Turiet rokas un kājas prom no rotējošā griešanas elementa. Pirms apkopes uzsākšanas ļaujiet mašīnas rotējošajām daļām apstāties un motoram pilnībā atdzist, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

Degvielas uzpildes

Degviela ir viegli uzliesmojoša! Jāveic visi drošības pasākumi attiecībā uz rīkošanos ar degvielu. Nepiepildiet degvielas tvertni, kamēr mašīna darbojas. Neuzpildiet degvielu atklātas liesmas tuvumā. Nesmēķējiet cigaretes degvielas uzpildes zonā. Neizšķakstiet degvielu. Degvielas noplūdes gadījumā pirms mašīnas iedarbināšanas rūpīgi izžvēļiet izlijušo degvielu. Stingri un droši pievelciet degvielas uzpildes vāciņu. Degviela jāuzglabā cieši noslēgtos, sertificētos traukos prom no siltuma avotiem bērniem nepieejamā vietā.

Apturiet motoru saskaņā ar iepriekš aprakstīto procedūru.

Lai motoram atdzist.

Degviela ir bezsvina benzīns, kura oktānskaitlis ir vismaz 95. Lai uzpildītu degvielu, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāku (XII) un ielejiet degvielu tvertnē. Uzpildot degvielu, ieteicams izmantot degvielas uzpildes ierīci vai piltuvi, lai samazinātu degvielas izšķakstīšanās risku. Ja degviela ir izšķakstīta, rūpīgi noslaukiet tās atlikumus. Ļaujiet tvaikiem pilnībā izkļūt un sāciet citā vietā, nevis degvielas uzpildes vietā. Pēc degvielas ielešanas aizveriet degvielas tvertnes uzpildes atveri ar vāku.

Restartējiet motoru saskaņā ar procedūru sadaļā *"Iekšdedzes dzinēja iedarbināšana"*.

Darbs ar smalcinātāju

PIEZĪME! Pārliecinieties, vai mašīna ir stabila un līdzena, lai izvairītos no pārmērīgas vibrācijas.

PIEZĪME! Nelietojiet mašīnu uz betona vai citām cietām virsmām.

PIEZĪME! Dzinējs ir aprīkots ar eļļas līmeņa sensoru un nedarbosies, ja eļļas līmenis ir pārāk zems. Tas var arī apstāties, ja mašīna strādā stāvā nogāzē. Nav ieteicams strādāt uz nelīdzena reljefa un nogāzēm.

BRĪDINĀJUMS! Neatveriet griezēja aizsargu, kamēr dzinējs un griezējs nav pilnībā apstāties un aizdedzes sveces vads nav atvienots.

BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu, ja ietilpdes tvertne un izplūdes caurule nav pareizi uzstādīta.

Pēc motora iesildīšanas pilnībā pagrieziet droselvārsta sviru lielā apgriezienu stāvoklī, lai palielinātu motora apgriezienu skaitu.

Attēlā (XXII) redzama smalcinātāja apkalpošanas zona, kas ietver zonu tvertnes priekšā – zonu, kurā operators var droši padot materiālu. Neuzturieties mašīnas sānos vai aiz tās, kamēr tā darbojas, lai izvairītos no bīstamām situācijām.

Smalcinātājs var apstrādāt dažāda veida sausus un zaļus organiskos materiālus, piemēram, zarus, stublājus, alpinistus, lapas, saknes un augu atliekas. Smalcināmo zaru maksimālais diametrs ir 150 mm, tomēr tas var atšķirties atkarībā no koksnes veida un cietības. Zaru pagriešana barošanas laikā mašīnā uzlabo smalcināšanas efektivitāti.

Pirms sasmalcināmā materiāla ievietošanas tvertnē ļaujiet motoram sasniegt nominālo ātrumu.

Nozares jābaro ar griezto galu uz priekšu, atstājot lapas un sazarojumu beigās. Tas atvieglo materiāla vadīšanu caur tvertni un neļauj tam rotēt un atlikt mazākiem gabaliem. Sānu zaru gadījumā var būt nepieciešams tos iepriekš sagriezt, lai griešanas mehānisms labāk paņemtū zaru.

Ieteicams izmantot svaigi grieztus zarus, jo sausa koksne ir cietāka, trauslāka un ātrāk noslīpē nažus.

Strādājot, ir lietderīgi, lai uz rokas būtu koka nūja ar diametru aptuveni 2,5 cm un garumu 60 cm, ko var izmantot, lai stumtu plānus, lapu un smalkus materiālus un saglabātu pilnu tvertni atvērta.

Nespieties materiālu barot. Ja mašīna nav pareizi sasmalcinājusi zarus, tas var nozīmēt, ka:

-asmeņi ir jāasina vai jānomaina,

-Ir jānoregulē atstarpe starp asmeņiem un spiediena plāksni.

Nepārslodiet mašīnu, vienlaikus barojot pārāk daudz materiāla. Ja motora apgriezieni minūtē sāk samazināties, nekavējoties pārtrauciet barošanu un pēc tam pagaidiet, līdz motors atkal ir sasniedzis nominālo apgriezienu skaitu, pirms atsākt darbību.

Smalcinātājs var iestrēgt uz mīkstiem, mitriem vai šķiedrainiem materiāliem. Lai to novērstu, ieteicams nomainīt mīksto materiālu barošanu ar zariem, kas ļaus tīrīt griešanas mehānismu.

Ja mašīna apstājas pārslodzes vai materiāla aizsprostojuma dēļ, jums:

-Nekavējoties izslēdziet dzinēju, izmantojot vienu no avārijas apturēšanas slēdžiem, un pagaidiet, līdz griešanas elements ir pilnībā apstājies.

-pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF – off. Ļaujiet motoram atdzist, pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu.

-atveriet kameru, noņemiet iestrēgušo materiālu un pēc tam aizveriet kameru.

-pievienojiet aizdedzes sveces vadu, paceliet avārijas apturēšanas slēdzi, pēc tam restartējiet ierīci un atsāciet darbību.

Ja šķiedru materiāls nokļūst rotora vārpstā, tas jānoņem tieši pirms tā nokļūšanas gultnos un rada bojājumus.

Ja sasmalcinātais materiāls sāk uzkrāties, pārvietojiet mašīnu prom no iegūtās kaudzes, lai novērstu tās dublēšanas izplūdes risku.

Nenovietojiet izplūdes caurules deflektoru vertikālā stāvoklī, jo tas var ierobežot gaisa plūsmu un izraisīt aizsprostojumus.

Kad darbs ir pabeigts, izslēdziet dzinēju saskaņā ar apturēšanas procedūru.

Ļaujiet mašīnai pilnībā apstāties, un dzinējs ir atdzisis.

Kad atdzisis, atvienojiet aizdedzes sveces vadu un pēc tam sāciet uzturēt mašīnu.

Ko darīt svešķermeņa trieciena vai pārmērīgas vibrācijas gadījumā

Ja mašīnas griešanas elements atsitas pret svešķermeni vai mašīna sāk radīt neparastus trokšņus vai pārmērīgi vibrēt, nekavējoties izslēdziet motoru, izmantojot vienu no avārijas apturēšanas slēdžiem, un pēc tam pagaidiet, līdz griešanas elements pilnībā apstājas. Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā OFF, ļaujiet mašīnas rotējošajām daļām apstāties un atdzist un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu, lai novērstu nejašu iedarbinašanu. Tālāk jums vajadzētu:

-pārbaudiet, vai iekārta nav bojāta.

-salabojiet vai nomainiet bojātās detaļas.

-Pārbaudiet, vai visas detaļas ir droši nostiprinātas un pievilktas, lai nodrošinātu nepārtrauktu drošu ekspluatāciju.

UZTURĒŠANA

Brīdinājums! Pirms apkopes uzsākšanas izslēdziet mašīnas dzinēju, ļaujiet asmeņim apstāties un pilnībā atdzist un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Apkopes laikā jāizmanto individuālie aizsardzības līdzekļi, piemēram, aizsargcimdi, acu aizsargs un aizsargapģērbs.

Garantijas laikā lietotājs nedrīkst izjaukt ierīci vai nomainīt citus komponentus vai komponentus, izņemot tos, kas uzskaitīti zemāk, jo tas anulēs garantijas tiesības. Visi pārkaupumi, kas novēroti pārbaudes laikā vai ekspluatācijas laikā, ir signāls, lai veiktu remontu servisa vietā.

Vispārēja apkope

Pēc katra darba pārbaudiet mašīnas vispārējo stāvokli, meklējot valīgas skrūves, novirzīšanos vai aizsprostojumus kustīgajās daļās, kā arī plaisas un citus bojājumus, kas var ietekmēt drošu lietošanu. Turklāt pēc katras transportēšanas un pēc katrām 25 darbības stundām pārliecinieties, vai visi skrūvu savienojumi ir pareizi pievilkti.

Kad smalcinātājs ir pabeigts, smalcinātājs ir jātīra, noņemot visus grūžus, izmantojot mīkstu suku, putekļsūcēju vai saspiestu gaisu. Korpusu, ventilācijas spraugas, slēdžus, rokturus un aizsargus var tīrīt ar gaisa strūklu līdz 0,3 MPa, suku vai sausu drānu, izvairoties no ķīmikāliju un tīrīšanas šķidrumu lietošanas. Mašīnu nedrīkst mazgāt ar ūdeni vai iegremdēt ūdenī. Instrumenti un rokturi jānoslauka ar sausu, tīru drānu. Pēc visu sastāvdaļu tīrīšanas eļļojiet kustīgās daļas ar augstas kvalitātes vieglu mašīnu eļļu.

Griešanas elementu vārpstas gultnu eļļošana (XXIII)

Smalcinātājs ir aprīkots ar diviem gultniem – vienu mašīnas korpusa ārpusē un otru pretējā pusē, zem ķīļsiksas pārsega. Gultni ir iepriekš ieeļļoti, bet ieteicams tos ieeļļot pēc dažām darbības stundām. Lai nodrošinātu pareizu darbību un pagarinātu griešanas elementa kalpošanas laiku, griešanas elementa vārpstas gultni regulāri jāieeļļo. Eļļošanu veic ar tauku sprauslām, kas atrodas abās vārpstas pusēs.

Lai to izdarītu, notīriet netīrumu tauku veidgabalus, lai novērstu netīrumu iekļūšanu eļļošanas sistēmā. Atveriet aizsargvāciņus.

Izmantojiet piemērotu eļļotāju, lai ievadītu rūpniecisku smērvielu ar NLGI 2 viskozitātes klasi, līdz smērviela parādās uz blīvēm.

Pēc eļļošanas noņemiet lieko tauku daudzumu un aizsargājiet tauku veidgabalus ar aizsargājošiem aizbāžņiem.

Regulāra eļļošana samazina berzi, novērš priekšlaicīgu gultnu nodilumu un nodrošina vienmērīgu griešanas elementa darbību.

Griešanas elementu apkope

Pēc darba pārbaudiet nodiluma pakāpi un griešanas asmeņu bojājumu klātbūtni. Ja tiek novērots pārmērīgs nažu nodilums vai bojājumi, tie jāaizstāj ar jauniem defektiem. Asmeņi ir jānomaina arī tad, ja tiek novērota darba efektivitātes samazināšanās. Nodiluši griešanas asmeņi var pārslogot dzinēju un izraisīt dzinēja bojājumus, tāpēc tie jānomaina ik pēc diviem gadiem vai ik pēc 50 darbības stundām. Vienmēr nomainiet griešanas asmeņus ar oriģinālajiem nažiem, kas ir identiski tiem, kas piegādāti kopā ar mašīnu. Tikai oriģinālo rezerves daļu izmantošana ļauj saglabāt produkta drošību. Asmeņu nomaīņa jāveic pieredzējušam lietotājam. Šaubu gadījumā sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisa centru.

PIEZĪME! Pirms sākat griešanas asmeņu nomainu, izslēdziet mašīnas dzinēju, ļaujiet asmenim apstāties un atdзist un pēc tam atvienojiet aizdedzes sveces vadu. Smalcinātāja asmeņi ir ļoti asi. Nomainot tos, īpaša uzmanība jāpievērš tam, lai izvairītos no izcirtņiem.

PIEZĪME! Rīkojoties ar nažiem, ievērojiet piesardzību un izmantojiet aizsargcimdus, lai samazinātu griezumumu risku.

Nažu un plāksņu pārbaude (XXIV)

Regulāra nažu un spiediena plāksnes asuma pārbaude nodrošina optimālu smalcinātāja darbību. Izmantojot blāvus nažus vai nolietotu, noapaļotu spiediena plāksni, samazinās smalcināšanas efektivitāte, rodas pārmērīga vibrācija, kas var sabojāt mašīnu vai pasliktināt produktivitāti.

Nodilusi spiediena plāksne (a) un blāvi naži (b) samazina smalcināšanas efektivitāti, kā rezultātā palielinās vibrācijas un materiāla iestrēgšanas risks darbības laikā un mašīnas bojājumi.

Labi uzasināta spiediena plāksne (c) un asi griešanas naži (d) ļauj smalcinātājam darboties efektīvi.

Griešanas nažu maiņa

Smalcinātājs ir aprīkots ar diviem griešanas nažiem, kas uzstādīti uz griešanas diska. Kad naži kļūst neass vai bojāti, mašīna zaudē spēju automātiski uzņemt materiālu, un sasmalcinātais materiāls var iznākt garu jostu veidā. Lai nomainītu nažus, rīkojieties šādi: Atveriet un pilnībā atbloķējiet izpletņa aizbīdņus un pēc tam pagrieziet to, lai piekļūtu plāvēja blokam (XXV).

Pagrieziet zāģa asmeņi, līdz asmens ir redzams no izplūdes caurules.

Atskrūvējiet naža stiprinājuma skrūves (XXVI).

Noņemiet neasus vai bojātus nažus un pārbaudiet montāžas virsmu uz zāģa asmens.

Nažu iespiļēšanas virsmai jābūt tīrai un vienmērīgai.

Noņemiet nodilušos vai bojātos asmeņus un rūpīgi notīriet asmens stiprinājuma vietu uz zāģa asmens. Pārļiecinieties, ka stiprinājuma virsma ir tīra un bez gruziem. Uzstādiet jaunus vai asinātus nažus, pārļiecinoties, ka griešanas malas ir vērstas uz augšu. Atstarpei starp nažiem un spiediena plāksni jābūt apmēram 1 mm rotora vārpstai vistuvākajā punktā un 3 mm vistālākajā punktā. Malas ir nedaudz nošķeltas, kas ļauj maz kustināt asmeņi, griežot koksnī.

Pārļiecinieties, ka visi bloķēšanas uzgriežņi ir pareizi pievilkti. Pēc montāžas pagrieziet griešanas disku, izmantojot garu koka nūju, lai pārbaudītu, vai tas brīvi griežas.

PIEZĪME! Ja zāģa asmens virsma nav rūpīgi notīrīta vai naži nav pareizi piestiprināti, pastāv risks, ka, pievelkot skrūves, naži saplīsīs. Pēc uzstādīšanas nostipriniet izplūdes cauruli darba stāvoklī ar aizbīdņiem.

Kļūksnas spriegojuma regulēšana

Pirms sākat darbu ar smalcinātāju, pārbaudiet jostas spriegumu. Sikсна var kļūt vaļīga pēc 1-2 stundu lietošanas, tāpēc ir nepieciešams to atkārtoti pārbaudīt un, ja nepieciešams, pielāgot. Nepareizs spriegums var izraisīt slidēšanu un paātrinātu jostas nodilumu. Lai nodrošinātu vislabāko veiktspēju, ieteicams pārbaudīt jostas spriegumu ik pēc 20 darbības stundām.

Lai nospiestu kļūksnu, atskrūvējiet visas stiprinājuma skrūves un pēc tam noņemiet kļūksnas vāku (XXVII).

Atskrūvējiet četras skrūves, kas tur motora pamatni vietā, lai to varētu pārvietot.

Atskrūvējiet spriegošanas skrūves bloķēšanas uzgriežņi, kas darbojas arī kā skrīmeļu asu izlīdzināšana.

Pagrieziet spriegojuma skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, lai palielinātu kļūksnas spriegumu, vai pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to samazinātu.

Pārbaudiet kļūksnas spriegojumu - Jostas novirze jābūt mazākai par 10 mm ar spiedienu 4 kg tās centrālajā daļā.

Ja nepieciešams, izlabojiet to stāvokli, pielāgojot motora stāvokli attiecībā pret pamatni.

Pievelciet bloķēšanas uzgriežņi un motora pamatnes stiprinājuma skrūves.

Uzstādiet kļūksnas vāku, izmantojot stiprinājuma skrūves.

Ja tiek pamanīts kļūksnas bojājums vai mašīnas efektivitātes samazināšanās, nomainiet jostu ar jaunu, bez defektiem. Lai to izdarītu, atļaidiet spriegošanas skrūvi un četras skrūves, kas tur motora pamatni, noņemiet nolietoto jostu, piestipriniet jaunu kļūksnu un pēc tam noregulējiet spriegumu saskaņā ar iepriekš minēto procedūru. Ir iespējams izmantot YATO YT-861917 kļūksnu.

Eļļas līmeņa pārbaude

Atskrūvējiet pildvielu un noņemiet eļļas līmeņa indikatoru (XI).

Notīriet un nosusiniet indikatoru ar tīru drānu.

Ievietojiet indikatoru pildvielā, bet negrieziet to. Pēc tam noņemiet un ievērojiet norādīto eļļas līmeni.

Ja norādītais līmenis ir pārāk zems, eļļa jāpapildina līdz indikatora augšējām līmenim (pārtraukts lauks).

Ieskrūvējiet indikatoru eļļas pildvielā.

Motoreļļas maiņa

Motoreļļas maiņa jāveic pēc pirmajām 2 līdz 5 darbības stundām. Katra nākamā eļļas maiņa jāveic ik pēc 25 darba stundām. Esiet piesardzīgs, mainot eļļu. Eļļa ir karsta tūlīt pēc motora apturēšanas un var izraisīt apdegumus. Izlietotā eļļa jāekstrahē, izmantojot šim nolūkam paredzētu putekļsūcēju saskaņā ar ekstraktora ražotāja ieteikumiem. Kā parādīts attēlā (XXVIII), atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu (a), ievietojiet putekļu nosūcēja cauruli (b) (c) tieši eļļas uzpildes atverē un pēc tam izsūciet visu motoreļļu, atceroties, ka jums būs jāatkārto darbība vairākas reizes, pirms visa eļļa tiek noņemta. Pēc sūkšanas atlikušo eļļu noslaukiet sausu. Uzpildiet eļļu saskaņā ar procedūru, kas aprakstīta sadaļā „Sagatavošanās darbam”. PIEZĪME! Atbrīvojieties no izlietotās motoreļļas saskaņā ar vietējiem noteikumiem. Notekūdeņu sistēmā ir aizliegts ielej motoreļļu.

Gaisa filtra apkope (XXIX) – ik pēc 40 darba stundām

PIEZĪME! Nelietojiet ierīci bez pareizi uzstādīta gaisa filtra vai ar bojātu gaisa filtru. Pretējā gadījumā iekšdedzes dzinējs var uzskūt piemaisījumus, kurus parasti aiztur filtrs. Piemaisījumi var traucēt motora darbību un pat sabojāt to. Atskrūvējiet pogu vai pogas, kas pilnībā notur filtra korpusu vietā, un pēc tam noņemiet filtra vāku. Noņemiet filtru no pamatnes. Gaisa filtrs sastāv no diviem elementiem – papīra un sūkļa. Katrs filtra elements ir rūpīgi jāpārbauda, vai nav caurumu, asaru un bojājumu. Ja kāds filtra elements ir bojāts vai to nevar notīrīt apkopes laikā, tas jāaizstāj ar jaunu, kurā nav defektu. Ir iespējams izmantot YATO YT-861932 gaisa filtru. Notīriet papīra elementu ar saspiesta gaisa strūklu (ar spiedienu, kas nepārsniedz 0,2 MPa), izpūšot netīrumus no iekšpuses vai izsūcot netīrumus no ārpuses ar šauru putekļsūcēja suku. Papīra filtra delikātās struktūras dēļ ieteicama maiga tīrīšana. Papīra elementu nedrīkst mērcēt ūdenī vai citā šķidrumā. Nesuciet, lai neberzētu netīrumus filtra struktūrā. Notīriet sūkļa elementu siltā ūdenī ar trauku mazgāšanas līdzekli, rūpīgi izskalojiet un ļaujiet pilnībā nožūt. Samērciet žāvēto filtra sūkli ar tīru motoreļļu un izspiediet to, bet tā, lai filtrs paliktu mitrs. Izmantojiet audumu, kas viegli samitrinās ar ūdeni, lai notīrītu filtra pamatnes iekšpusi un netīrumu filtra vāku. Jārūpējas, lai putekļi un gruži neieklūtu karburatora līnijā. Uzklājiet sūkļa elementu uz filtrpapīra elementa. Ievietojiet filtru vietā un aizveriet filtra vāku. Pārļiecinieties, ka filtra vāks ir cieši noslēgts un vai filtra korpusa montāžas poga ir droši pievilkta.

Aizdedzes sveču apkope (XXX) - ik pēc 100 darba stundām

Atvienojiet vadu (a) no kontaktdakšas (b). Noņemiet aizdedzes sveci ar aizdedzes sveces uzgriežņu atslēgu. Izmantojiet stieplu suku, lai notīrītu elektrodus no oglekļa nogulsniem. Pārbaudiet attālumu starp elektrodiem, tam jābūt no 0,7 mm līdz 0,8 mm. Ja atrodat sadedzinātus elektrodus vai saplaisājušu keramikas vāku, nomainiet kontaktdakšu ar jaunu. Ieskrūvējiet aizdedzes sveci. Pievienojiet vadu aizdedzes svecei.

Degvielas uzpildes filtra apkope

Noņemiet degvielas uzpildes atloku (XII). Noņemiet degvielas uzpildes filtru (XXXI). Notīriet degvielas uzpildes filtru ar ekstrakcijas benzīnu. Nosusiniet ar mikstu, tīru drānu. Uzstādiet filtru pildvielas atverē. Uzstādiet degvielas uzpildes atloku. Piezīme! Filtra sienas ir izgatavotas no smalka sieta. Apkopes laikā jāievēro piesardzība, lai tos nesabojātu. Ja filtrs ir bojāts, pirms darbības atsākšanas tas jāaizstāj ar jaunu bez bojājumiem.

Akumulatora uzlāde un rīkošanās ar to

PIEZĪME! Glabājiet visas dzirksteles, atklātu liesmu un viegli uzliesmojošus materiālus, piemēram, cigaretes, prom no akumulatora. Akumulators var izlādēties pēc ilgstošas mašīnas uzglabāšanas, tāpēc ieteicams to uzlādēt ik pēc trim mēnešiem. Mašīnas motors ir aprīkots ar uzlādes sistēmu, kas normālas darbības laikā automātiski papildina akumulatora uzlādes līmeni. Gadījumā, ja akumulators ir pārāk izlādējies, lai iedarbinātu mašīnu, izmantojiet manuālo starteri. Rīkojoties ar akumulatoru, vienmēr pārļiecinieties, vai spaiļes nav issavienotas. Pārļiecinieties, vai akumulators ir pareizi pievienots saskaņā ar pozitīvajiem un negatīvajiem spaiļu marķējumiem. Ja akumulators noliektas, nomainiet to ar jaunu, bez defektiem, identisku tam, kas uzstādīts mašīnā rūpnīcā. Uzturiet akumulatora spaiļes tīras un sausas. Jums arī jāpārļiecinās, ka savienojumi ir stingri pievilkti, lai nodrošinātu uzticamu darbību. Izvairieties no akumulatora dzijas izlādes, jo tas var izraisīt neatgriezeniskus šūnu bojājumus. Uzglabājot mašīnu aukstā temperatūrā, ieteicams atvienot akumulatoru un uzglabāt to sausā vietā ar pozitīvu temperatūru. Piezīme! Izlietoto bateriju nedrīkst izmest plaši pieejamās atkritumu tvertnēs vai atstāt vietās, kas nav piemērotas bīstamo atkritumu apglabāšanai, piemēram, upēs, mežos vai sabiedriskās vietās. Izlietotais svina-skābes akumulators jānogādā specializētā vietā, kur nodarbojas ar šāda veida atkritumu savākšanu un apglabāšanu. Nepareiza apiešanās ar akumulatoru var radīt risku videi un cilvēku veselībai.

PRODUKTU UZGLABĀŠANA UN TRANSPORTĒŠANA

Ja mašīna netiks izmantota ilgāk par 30 dienām, veiciet tālāk norādītās darbības, lai to pareizi sagatavotu uzglabāšanai. Piezīme! Pirms uzglabāšanas vai transportēšanas vienmēr iztukšojiet degvielas tvertni. Pilnībā iztukšojiet degvielas tvertni, jo degviela, kas satur etanolu, var zaudēt savas īpašības tikai pēc 30 dienām. Izlietotā degviela var saturēt sveķu nogulsnes, kas var aizsprostot karburatoru un kavēt degvielas plūsmu.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam automātiski apstāties. Tas nodrošinās, ka karburatoram ir pilnībā iztukšota degviela. Motora iedarbināšana, līdz tas ir pilnībā iztukšots, palīdz novērst oglekļa nogulšņu veidošanos karburatora iekšpusē un iespējamās dzinēja bojājumus.

Kad motors joprojām ir silts, iztukšojiet eļļu no motora. Pēc tam piepildiet sistēmu ar svaigu eļļu, kas ieteikta tehnisko datu tabulā. Izmantojiet tīras drānas, lai notīrītu mašīnas ārpusi un noņemtu gružus no ventilācijas atverēm, lai tās būtu atvērtas. Uzglabāšanas laikā ventilācijas atverēm jābūt brīvām. Neaizsedziet ventilācijas atveres.

Piezīme! Plastmasas detaļu tīrīšanai nelietojiet spēcīgus mazgāšanas līdzekļus vai tīrīšanas līdzekļus uz naftas bāzes, jo ķīmiskie savienojumi var sabojāt plastmasas detaļas.

Tīriet saskaņā ar instrukcijām.

Uzglabāt tumšās, sausās, bez sala un labi vēdināmās vietās. Uzglabāšanas zonai jābūt pasargātai no bērnu piekļuves. Produkts jāuzglabā temperatūrā no 5 līdz 30 grādiem pēc C. Produktu ieteicams uzglabāt rūpnīcas iepakojumā vai citā putekļu necaurlaidīgā iepakojumā. Uzglabājiet produktu horizontālā stāvoklī.

Transportēšanas laikā mašīna ir jāaizsargā no triecieniem un spēcīgām vibrācijām, kas var sabojāt tās sastāvdaļas. Mašīna jāpārvadā horizontālā stāvoklī un pienācīgi jānostiprina, lai novērstu tās kustību, slīdēšanu vai apgāšanos.

Manuālai transportēšanai nelielos attālos mašīna jāpārvieto uz riteņiem. Esiet īpaši piesardzīgs, lai neapgāztu mašīnu, jo tas var to sabojāt vai izraisīt bīstamas situācijas.

Pēc katras transportēšanas pārbaudiet, vai stiprinājuma skrūvju stiprinājuma stāvoklis ir pareizs.

PROBLĒMU NOVĒRŠANAS

Tālāk ir norādīti izplatītākie defekti un iespējamie risinājumi. Ja rodas šaubas, pārtrauciet produkta lietošanu un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto servisu centru.

Problēma	Cēlonis	Šķīdums
Dzinējs nedarbojas	1. Aizdedzes sveces vads ir atvienots 2. No degvielas vai degvielas ir vecs 3. Degvielas vārsts ir aizvērts 4. Droseles svira nav CLOSE pozīcijā – aizvērtā 5. Degvielas vads bloķēts 6. Piesārņota aizdedzes svece 7. Pārāk daudz degvielas cilindrā (motora applūšana) 8. Tiek nospiests avārijas apturēšanas slēdzis	1. Pievienojiet aizdedzes sveces vadu 2. Piepildiet tvertni ar tīru, svaigu benzīnu 3. Atveriet degvielas vārstu 4. Novietojiet droseles sviru pozīcijā AIZVĒRT - aizvērtu aukstā starta laikā 5. Notīriet degvielas vadu 6. Notīriet, noregulējiet atstarpī vai nomainiet aizdedzes sveci 7. Pagaidiet dažas minūtes, pirms mēģināt sākt no jauna, nesūknējiet degvielu 8. Pārceliet avārijas apturēšanas slēdzi uz augšu
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	1. Aizdedzes sveces vads valģis 2. Darbība ar droseles sviru CLOSE – aizvērtā stāvoklī 3. Bloķēta degvielas vads vai veca degviela 4. Degvielas tvertnes ventilācijas caurums aizsērējis 5. ūdens vai netīrumi degvielas sistēmā 6. Netīrs gaisa filtrs 7. Nepareiza karburatora regulēšana	1. Pievienojiet un pievelciet aizdedzes sveces vadu 2. Pārvietojiet droseles sviru 3. pozīcijā OPEN . Notīriet degvielas vadu un piepildiet tvertni ar svaigu degvielu 4. Notīriet ventilācijas atveri 5. Iztukšojiet degvielas tvertni un piepildiet ar tīru degvielu 6. Notīriet vai nomainiet gaisa filtru 7. Konsultējieties ar ražotāja servisu
Dzinējs pārkarst	1. Zems eļļas līmenis 2. Netīrs gaisa filtrs 3. Ierobežota gaisa plūsma 4. Nepareizi noregulēts karburators	1. Uzpildiet eļļu līdz pareizajam līmenim 2. Notīriet gaisa filtru 3. Notīriet un ļaujiet brīvai gaisa plūsmai 4. Iepazīstieties ar motora rokasgrāmatu
Mulčēšana ir pārāk lēna, griešanas ritenis apstājas vai materiāls netiek izmests	1. Motora apgriezieni minūtē ir pārāk zemi, kas izraisa jostas slīdēšanu 2. Piedziņas sikсна ir valģīga vai bojāta 3. Naži ir neass vai bojāti 4. Griešanas disku bloķē materiāls 5. Izplūdes caurule ir aizsērējusi	1. Palieliniet motora apgriezienu skaitu 2. Pievelciet vai nomainiet piedziņas sikсну 3. Asiniet vai nomainiet nažus 4. Noņemiet visu uzkrāto materiālu un pagriežiet griešanas disku ar koka nūju, lai pārbaudītu, vai tas brīvi griežas 5. Konsultējieties ar ražotāja servisu
Piedziņas sikсна saplīst vai nokrīt no skriemeļa	1. Skriemeļa rieva var tikt bojāta 2. Piedziņas sikсну var izstiept 3. Skriemeļi var būt nepareizi izlīdzināti	1. Pārbaudiet piedziņas siksnas stāvokli un izlīdziniet visus skriemeļa bojājumus 2. Nomainiet piedziņas sikсну 3. Izlīdziniet skriemeļu izlīdzināšanu
Sasmalcinot zarus, mašīna pārmērīgi vibrē un rada neparastus trokšņus	1. Naži ir blāvi vai bojāti 2. Naži nav pareizi piestiprināti pie zaģa asmens 3. Pārāk liela atstarpe starp nažiem un spiediena plāksni 4. Pārmērīga slodze uz griešanas elementu	1. Asiniet vai nomainiet nažus 2. Atskrūvējiet skrūves, kas tur nažus, pareizi novietojiet nažus un pievelciet skrūves 3. Pielāgojiet atstarpī 4. Pirms papildu zaru pievienošanas ļaujiet mašīnai notīrīt lieko materiālu
Naži skāra spiediena plāksni	Nepareizi novietota atstarpe starp nažiem un spiediena plāksni	Pielāgojiet atstarpī
Mašīnas riteņi transportēšanas laikā velk pa kreisi vai pa labi	Nepietiekami piepūmpētas riepas	Piepūmpējiet riepas

POPIS PRODUKTU

Benzínový drtič je výkonný stroj poháněný spalovacím motorem, určený k drcení větví a rostlinného odpadu. Díky svému výkonnému pohonu umožňuje efektivní zpracování rostlinného materiálu o průměru až 150 mm, což z něj činí ideální řešení pro použití v zahradách, sadech a na zahradních pozemcích. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz stroje závisí na správném provozu, proto:

Před prací se strojem si přečtete celý návod a uschovejte jej.

Dodavatel nenese odpovědnost za jakékoli škody a zranění způsobené používáním stroje k jinému než určenému účelu, nedodržáním bezpečnostních předpisů a doporučení tohoto návodu. Použití stroje k jinému účelu, než ke kterému je určen, rovněž ruší záruční práva uživatele.

VYBAVENÍ

Skartovačka je dodávána kompletní, ale před prvním použitím je nutná montáž.

SPECIFIKACE

Parametr	Měrná jednotka	Hodnota
Číslo dílu		YT-86158 řekl:
Počet válců		1
Počet tyčí		4
Typ paliva		Bezolovnatý benzín E10
Typ oleje		SAE 15W-40
Objem motoru	[cm ³]	420
Maximální výkon	[kW]	9
Maximální otáčky za minutu	[min ⁻¹]	3600
Chlazení		Vzduch
Typ spouštění		Ruční, elektrický
Typ baterie		Olověné kyseliny
Jmenovité napětí baterie	[V]	12
Kapacita baterie	[Ah]	20
Objem palivové nádrže	[l]	6,5
Kapacita olejové nádrže	[l]	1,1
Typ zapalovací svíčky		F7RTC
Maximální průměr drcení	[mm]	150
Mše	[kg]	255
Hluk		
Tlak	[dB(A)]	91.5 ± 3
Akustický výkon	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

OBCENÁ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA

Seznámení se strojem

Před zahájením práce si přečtete tyto pokyny a štítky na stroji, abyste porozuměli jeho omezením a potenciálním nebezpečím. Obsluha by měla mít plné znalosti o ovládacích prvcích a jejich správné funkci, včetně toho, jak zastavit stroj a odpojit provozní funkce.

Před použitím stroje si pečlivě přečtete všechny pokyny a bezpečnostní opatření v návodu k obsluze a porozumějte jim.

Nepouštějte stroj bez plného vědomí jeho provozu a údržby, mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození majetku.

Pokud stroj sdílíte s jinou osobou, pronajímáte nebo prodáváte, musíte předat tyto pokyny a poskytnout odpovídající bezpečnostní školení. Obsluha je odpovědná za jakékoli nehody a zranění, ke kterým může dojít v důsledku nesprávného použití.

Nepřekračujte možnosti stroje. Stroj by měl být používán k určenému účelu, aby byl zajištěn jeho efektivní a bezpečný provoz.

Osobní bezpečnost

Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj.

Cizí osoby, děti a domácí zvířata by se měly držet mimo pracovní prostor stroje. Pokud se v pracovním prostoru nacházejí lidé nebo zvířata, okamžitě stroj vypněte. Děti by měly být pod neustálým dohledem dospělých.

Neprovozujte stroj pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou zhoršit vaši schopnost bezpečně pracovat.

Měl by být používán vhodný ochranný oděv. Doporučuje se nosit dlouhé kalhoty, ochrannou obuv a rukavice. Je zakázáno použí-

vat volné oblečení, šperky a šortky, které by mohly být přitahovány pohyblivými částmi stroje. Dlouhé vlasy by měly být zajištěny nad rameny.

Chraňte oči, obličej a hlavu před třískami. Je vyžadováno použití ochranných brýlí nebo brýlí s bočními štíty.

Je třeba nosit chrániče sluchu.

Během provozu musí být zachována bezpečná vzdálenost od všech pohyblivých částí stroje. Při kontaktu s rotujícími součástmi stroje hrozí nebezpečí vážného zranění.

Nedotýkejte se součástí stroje, které se mohou během provozu zahřát. Před údržbou, seřízením nebo servisem nechte stroj vychladnout.

Nepracujte naboso nebo v lehké obuvi, jako jsou sandály. Pro zvýšení trakce na kluzkém povrchu se doporučuje používat bezpečnostní obuv.

Před spuštěním stroje zkontrolujte jeho technický stav. Kryty musí být upevněny a všechny šrouby a matice řádně utaženy.

Stroj nepoužívejte, pokud je třeba jej opravit nebo je ve špatném provozním stavu. Před použitím vyměňte opotřebované nebo poškozené díly.

Pracovní plocha

Stroj je vybaven spalovacím motorem. Nepoužívejte jej v blízkosti zalesněných, zarostlých nebo suchých vegetačních oblastí, pokud není výfukový systém vybaven tlumičem jisker, který vyhovuje místním předpisům o požární ochraně.

Nestartujte ani nepoužívejte motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO) – bezbarvý plyn bez zápachu se smrtelným účinkem. Stroj se smí používat pouze v dobře větraných venkovních prostorách.

Nezasahujte do systému motoru, abyste zvýšili jeho otáčky nad limity výrobce.

Při provozu v suchých podmínkách se doporučuje mít hasicí přístroj typu B, aby se minimalizovalo riziko požáru.

Neprovozuje stroj za snížené viditelnosti nebo nedostatečného osvětlení.

Kontrola stroje před uvedením do provozu

Před každým použitím zkontrolujte technický stav stroje, zejména správnou instalaci krytů a dotažení matic a šroubů.

Stroj nepoužívejte, pokud je třeba jej opravit nebo je ve špatném provozním stavu. Poškozené, chybějící nebo nefunkční díly musí být před uvedením stroje do provozu vyměněny.

Neprovozuje stroj, pokud jej nezastaví spínač motoru. Každý benzínový stroj, který nelze vypnout pomocí vypínače, představuje nebezpečí a je třeba jej opravit.

Před spuštěním stroje pravidelně kontrolujte, zda byly z oblasti stroje odstraněny všechny klíče a seřizovací nástroje. Nástroje, které zůstaly vzadu, mohou být vtaženy pohyblivými částmi a způsobit zranění.

Vyvarujte se náhodného spuštění stroje. Před přepravou, údržbou nebo servisem se ujistěte, že je spínač motoru v poloze OFF. Pokud stroj během provozu nepřírozně vibruje, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte příčinu. Vibrace mohou být známkou vážné poruchy.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva

VAROVÁNÍ! Palivo je vysoce hořlavé a jeho páry mohou vést k výbuchu. Měla by být přijata veškerá opatření k minimalizaci rizika vážného zranění.

Při doplňování paliva nebo vyprazdňování palivové nádrže:

Měly by se používat pouze schválené nádoby na palivo.

Doplňujte palivo v čistém, dobře větraném prostoru na čerstvém vzduchu.

Před doplňováním paliva vypněte motor a nechte jej zcela vychladnout.

Nekuřte cigarety, nepoužívejte otevřený oheň a buďte v blízkosti zdroje jisker nebo vysoké teploty v blízkosti paliva.

Je zakázáno doplňovat palivo do stroje v uzavřených místnostech.

Palivo skladujte pouze ve schválených a řádně označených, vzduchotěsných nádobách, na chladném, dobře větraném místě, mimo dosah zdrojů tepla a vznícení.

Nepřepĺňujte palivovou nádrž. Hladina paliva by neměla překročit 12,5 mm pod spodním okrajem plnicího hrdla, aby byl ponechán prostor pro expanzi paliva v důsledku nárůstu teploty.

Veškeré rozlité palivo okamžitě seřete. Pokud dojde k rozlití paliva, nespouštějte stroj, dokud se palivové páry zcela neodpaří.

Neskladujte stroj s palivem v nádrži v místnostech, kde by jeho výpary mohly přijít do styku se zdroji vznícení, jako jsou ohříváče vody, kamna nebo jiná zařízení, která vyzařují vysoké teploty.

Bezpečnost při údržbě a provozu

Stroj musí být umístěn tak, aby nemohl být náhodně přemístěn během údržby, čištění, seřizování nebo instalace příslušenství.

Nepřetěžujte stroj a nenutte jej k práci nad jeho kapacitu.

Je zakázáno zasahovat do nastavení regulátoru motoru a pracovat v nadměrných otáčkách.

Nenechávejte ruce ani nohy v blízkosti pohyblivých částí stroje.

Zabraňte kontaktu s horkým olejem, palivem, výfukovými plyny a zahřátými součástmi stroje.

Pokud dojde k nadměrnému hluku nebo vibracím, okamžitě stroj vypněte a zkontrolujte příčinu.

Používejte pouze příslušenství a díly doporučené výrobcem pro daný stroj.

Stroj pravidelně kontrolujte a udržíte, abyste předešli poruše.

Bezpečnost dětí a zvířat

Děti a domácí zvířata mohou mít zájem o stroj a proces kopání, který může vést k tragickým nehodám. Vždy dodržujte tato pravidla:

Děti a domácí zvířata by měla být držena alespoň 25 m od pracovního prostoru a pod dohledem dospělé osoby.

Buďte ostražití a vypněte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí dítě nebo domácí mazlíček.

Nikdy nedovolte dětem obsluhovat řetězové rypadlo.

BEZPEČNOSTNÍ A PROVOZNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ! Než začnete pracovat se svým benzinovým vrtulníkem, přečtěte si tento návod k obsluze a plně mu porozumějte. Věnujte zvýšenou pozornost všem varováním a bezpečnostním opatřením.

Nesprávná obsluha a údržba stroje může mít za následek vážné zranění nebo smrt obsluhy nebo kolemjdoucích.

Každý stroj má svá vlastní provozní rizika. Benzinový drtič má zvláštní rizika, kterých by si měl být uživatel vědom a vědomě se jim vyhnout. Obsluha a majitel zařízení jsou povinni znát potenciální nebezpečí a dodržovat bezpečnostní pravidla. K minimalizaci rizika je třeba dodržovat vhodná preventivní opatření.

Uchovejte si příručku pro budoucí použití a review. Pokud používáte stroj jinak než majitel, dejte mu k přečtení návod k obsluze. Každá osoba, které bude vrtulník zapůjčen nebo zapůjčen, musí mít přístup k této příručce a přečíst si ji před zahájením práce. Osoby obsluhující stroj si musí před použitím přečíst návod. Rovněž se doporučuje, abyste jim poskytli základní školení o bezpečném ovládání stroje a abyste zůstali k dispozici v případě jakýchkoli dotazů.

Strojní aplikace

Drtič je určen ke zpracování větví a rostlinných zbytků o maximálním průměru uvedeném v tabulce s technickými údaji. Před umístěním materiálu do náspyky se ujistěte, že v ní nejsou kameny, kov, sklo, plasty a jiné předměty, které by mohly poškodit stroj nebo představovat nebezpečí pro uživatele. Umístění nesprávných materiálů do náspyky může poškodit stroj a vytvořit riziko, že se nečistoty odrazí zpět k obsluze. Nikdy nepřekračujte maximální průměr sekání a nevkládějte do náspyky příliš mnoho materiálu, aby nedošlo k zaseknutí nebo zpětnému rázu materiálu směrem k obsluze, přetížení nebo poškození stroje.

Než začnete pracovat

Důkladně zkontrolujte pracovní prostor a ujistěte se, že je čistý a jsou odstraněny veškeré nečistoty, aby se zabránilo zakopnutí. Stroj by měl být používán na stabilním, rovném povrchu.

Před spuštěním sekačky se ujistěte, že náspyka a pouzdro řezacích nožů jsou prázdné a bez nečistot, zkontrolujte hladinu oleje, dotažení všech matic a šroubů a tlak v pneumatikách.

Zásady bezpečného provozu

Doporučené palivo, bezolovnatý benzin E10, s oktanovým číslem minimálně 95.

Používejte palivo a olej, které jsou bez jakýchkoli nečistot a jsou určeny pro čtyřtákní motory. Doporučuje se používat vysoce kvalitní výrobky. Tím se prodlouží životnost motoru.

Udržujte kolemjdoucích a domácí zvířata ve vzdálenosti alespoň 25 metrů od pracovního prostoru. Pokud se ke stroji přiblíží lidé, okamžitě jej zastavte.

Nikdy neumísťujte žádnou část těla tam, kde by mohla být ohrožena, pokud se stroj pohybuje během montáže, instalace, provozu, údržby, opravy nebo pohybu.

Nikdy nevkládějte ruce, nohy nebo jakoukoli část těla do náspyky, žlabu nebo do blízkosti pohyblivých částí stroje, když je v chodu. V oblasti vymrštění by neměly být osoby, zvířata, budovy, sklo a jiné předměty, které by mohly bránit volnému vymrštění materiálu a způsobit zranění nebo poškození. Vítr může změnit směr náhozu, takže buďte opatrní.

Pokud je nutné tláčit materiál do náspyky, použijte posunovač dodávaný se strojem (pokud je stroj vybaven) nebo jiný posunovač pro zajištění bezpečné vzdálenosti mezi rukou a řeznými prvky. Nepoužívejte ruce ani žádnou část těla, abyste předešli riziku kontaktu s řeznými prvky.

Udržujte obličej a tělo v dostatečné vzdálenosti od náspyky a vypouštěcího žlabu, aby nedošlo ke zranění odrazem materiálu nebo jeho úlomků.

Nikdy nesahejte dovnitř náspyky rukama za gumový kryt, když je stroj v chodu.

Před zahájením práce se ujistěte, že je sekaček správně sestaven.

Nepoužívejte stroj v damp nebo mokré prostředí, ve vlhkých podmínkách, v případě deště nebo v přítomnosti nebezpečí blesku. Stroj žádným způsobem neupravujte ani nepoužívejte jiné než originální nože.

Po výměně nožů se před opětovným spuštěním sekačky ujistěte, že se volně a bez překážek otáčí.

Do práce byste měli nastupovat ve vhodném pracovním oděvu, rukavicích, plné obuvi, ochranných brýlích a ochraně sluchu.

Systém přívodu paliva musí být pravidelně kontrolován. Pokud si všimnete netěsností, měli byste nechat stroj opravit v autorizovaném servisním středisku výrobce.

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje – používání stroje s příliš nízkou nebo žádnou hladinou oleje může vést k poškození nebo dokonce požáru.

Vyvarujte se kontaktu s horkým palivem, olejem, výfukovými plyny a zahřátými povrchy stroje. Nedotýkejte se motoru ani tlumiče výfuku, protože tyto součásti se během provozu zahřívají na velmi vysokou teplotu a po provozu zůstávají ještě nějakou dobu

horké. Před servisem nebo seřizováním nechte stroj vychladnout.

Nikdy nepoužívejte stroj bez správně nainstalované náspyky a vypouštěcího žlabu.

Nezakrývejte výdechy motoru – musí být vždy volné a čisté.

Neprovozujte stroj ve stísněných prostorách bez řádného větrání – výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které se nesmí vdechovat.

Neprovozujte stroj bez řádně nasazených ochranných krytů a pokud bezpečnostní systémy stroje nefungují správně. Vadné bezpečnostní systémy zvyšují riziko nehod, proto je před každým spuštěním důležité zajistit, aby byly všechny kryty správně nainstalovány a aby bezpečnostní mechanismy správně fungovaly.

Pokud zaznamenáte podezřelé příznaky, jako jsou zvýšené vibrace, hluk nebo neobvyklý zápach, okamžitě stroj vypněte, nechte jej vychladnout, odpojte kabel zapalovací svíčky, vyjměte náspyk a zkontrolujte řezací jednotku, zda není poškozená.

K opravám a údržbě by se měly používat pouze originální náhradní díly.

Před zahájením práce počkejte, dokud motor nedosáhne jmenovitých otáček.

Pokud necháte stroj bez dozoru, vypněte jej a počkejte, dokud se řezný prvek zcela nezastaví.

Ujistěte se, že vypouštěcí otvor není vždy ucpaný.

Nezvedejte ani nenaklánějte ani nepřemisťujte stroj s běžícím motorem.

Zastavte motor stroje a ujistěte se, že jsou všechny pohyblivé části zastaveny:

-pokaždé, když se potřebujete vzdálit od stroje,

– před čištěním, kontrolou, výměnou příslušenství nebo opravou stroje,

– po nárazu cizím předmětem,

– před přepravou na pracoviště a zpět,

-pokud stroj začne nadměrně vibrovat.

POZNÁMKA! Po vypnutí motoru se pohyblivé části mohou ještě nějakou dobu otáčet. Počkejte, dokud se pohyblivé části stroje nezastaví.

Odstraňování blokad

Nedovolte, aby se zpracovávaný materiál hromadil v prostoru vyhazování, protože by to mohlo narušit správnou funkci stroje a způsobit vymrštění materiálu zpět z náspyky.

Nikdy neodstraňujte ucpaní náspyky nebo vypouštěcího žlabu, když je motor v chodu. V případě zablokování okamžitě vypněte motor, počkejte, až se řezací prvek úplně zastaví a stroj vychladne, a poté odpojte kabel zapalovací svíčky, než odstraníte zablokovaný materiál. Jakmile je ucpaní odstraněno, zkontrolujte stroj, zda není poškozený a uvolněné části, které vyžadují opravu nebo výměnu.

Pokud potřebujete opustit pracovní stanici nebo odstranit zpracovaný materiál, vždy vypněte motor, nechte všechny pohyblivé části zastavit a stroj vychladnout a poté odpojte kabel zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění.

Před otevřením krytu řezačky se ujistěte, že se všechny pohyblivé části úplně zastavily, motor vychladl a byl odpojen vodič zapalovací svíčky.

Nakládání s odpady

Recyklovat použitý spotřební materiál, obaly a nástroje v souladu s platnými předpisy na ochranu životního prostředí. Odpad by měl být předán do místního recyklačního místa způsobem, který je v souladu s pravidly pro likvidaci průmyslového odpadu.

MONTÁŽ VÝROBKU

Příprava na instalaci

Výrobek by měl být vybalen z obalu a všechny prvky obalu by měly být odstraněny. Doporučuje se uschovat si obal, který může být užitečný během přepravy nebo skladování produktu. Zkontrolujte, zda během přepravy nebyla poškozena žádná část výrobku, jakékoli pozorované poškození, např. praskliny nebo deformace, vyřadí výrobek z dalšího použití, dokud nebudou opraveny nebo vyměněny za poškozené části.

Doporučuje se umístit stroj na rovný, tvrdý a čistý povrch.

Při montáži je nutné používat osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, oční štít a ochranný oděv.

Montáž stroje

Při sestavování stroje namontujte:

(II) – Připevněte osu kola k základnímu rámu pod řezným prvkem pomocí šestihranných šroubů M14x140 mm, plochých podložek a samosvorných matic M14

(III) – Připevněte kola k nápravě pomocí šestihranných šroubů M10x25 mm, samosvorných matic M10 a plochých podložek.

(IV) – Namontujte nosný nosník oje na základní rám pomocí šestihranných šroubů M12x35 mm, pružných podložek a plochých podložek.

(V) – Připevněte přepravní oj k upevňovacím prvkům konzoly pomocí šestihranných šroubů M10x70 mm, samosvorných matic M10 a plochých podložek.

(VI) – Umístěte vypouštěcí žlab do držáků rámu vrtulníku zasunutím jeho horních a spodních čepů závěsu do odpovídajících ok závěsu v rámu stroje a zajistěte jej dvěma zajišťovacími západkami.

(VII) – Zajistěte deflektor k vyhazovacímu žlabu pomocí nastavitelných zajišťovacích držáků.

- (VIII) – Zajistěte kryt baterie k ose kola pomocí šestihranných šroubů M10x80 mm, samosvorných matic a plochých podložek.
 (IX) – Umístěte násypku do rukojetí rámu sekáčku vložením jejich horních a spodních čepů závěsu do odpovídajících ok závěsu v rámu stroje a poté zajistěte pomocí dvou zajišťovacích západek.

Montáž baterie (X)

VAROVÁNÍ! Nesprávné připojení baterie může vést k výbuchu, který představuje vážné riziko pro osoby v blízkosti. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti a udržovat v blízkosti baterie jiskry, otevřený oheň a hořlavé a hořlavé materiály, včetně cigaret. Při instalaci baterie je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo ke zkratu svorek baterie.

Vložte baterii do pouzdra a poté připojte svorky kabelu ke svorce baterie v následujícím pořadí:

Připojte kladnou svorku kabelu v červené barvě ke svorce baterie označené „+“ a zajistěte šroubem a upevňovací podložkou.

Připojte zápornou svorku kabelu v černé barvě ke svorce baterie označené „-“ a poté zajistěte šroubem a upevňovací podložkou. Po dokončení baterie zavřete kryt baterie a zajistěte jej zajišťovací západkou.

PŘÍPRAVA NA PRÁCI

Příprava pracoviště

Před zahájením práce se ujistěte, že je podklad stabilní, rovný a suchý a že je stroj umístěn tak, aby byla zajištěna plná stabilita. Nedoporučuje se nastavovat stroj a pracovat na svažitém terénu. Na pracovišti by neměly být žádné cizí předměty, které by mohly způsobit nehody. Kolemjdoucí a domácí zvířata musí být drženi v bezpečné vzdálenosti nejméně 25 m. Před zahájením práce je třeba vzít v úvahu také povětrnostní podmínky – silný vítr může způsobit nekontrolovaný pohyb odpadu a zvýšit riziko nebezpečí.

Příprava stroje k provozu

POZNÁMKA! V motoru může být z výroby pouze malé množství oleje, které chrání motor během přepravy a skladování. Před prvním nastartováním zkontrolujte hladinu oleje v motoru a poté olej doplňte na požadovanou úroveň. Pravidelně kontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte. Startování stroje bez oleje nebo s příliš malým množstvím oleje v převodovce motoru může vést k neopravitelnému poškození motoru.

Připravte si olej pro čtyřtákní motory ve viskozitní třídě SAE 15W-40.

Před doplněním oleje položte stroj na rovný povrch, poté odšroubujte kryt olejové nádrže (XI) a oťete měрку oleje, která je k němu připevněna, do sucha. Naplňte nádrž olejem. Při plnění se doporučuje použít nálevku nebo plnicí, aby se zabránilo rozlití oleje. V případě rozlití oleje před nastartováním motoru důkladně setřete zbytky oleje. Zkontrolujte, zda je hladina oleje správná. Za tímto účelem vložte měрку do plnicího otvoru a přišroubujte kryt nádrže. Poté jej odšroubujte a zkontrolujte hladinu oleje na měrci. Hladina oleje by měla být mezi maximální a minimální úrovní na měrci. Jakmile se ujistíte, že hladina oleje je správná, uzavřete plnicí otvor zátkou.

Poznámka! Před každou operací by měla být zkontrolována hladina oleje.

Po doplnění oleje je nutné palivo znovu naplnit. Palivem je bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95. Pro doplnění paliva odšroubujte kryt palivové nádrže (XII) a nalijte palivo do nádrže. Při doplňování paliva se doporučuje použít palivovou nádrž nebo nálevku, aby se snížilo riziko rozstřikování paliva. Pokud je palivo potřísněno, jeho zbytky důkladně setřete. Nechte páry zcela uniknout a začít na jiném místě, než je palivová náplň. Po nalití paliva uzavřete plnicí otvor palivové nádrže krytem. Stroj je vybaven pneumatickými koly. Doporučený tlak v pneumatikách je 17 PSI / 1,2 BAR. Před zahájením práce musí být pneumatiky nahuštěny. Nepřekračujte doporučený tlak v pneumatikách. Před zahájením práce zkontrolujte tlak v pneumatikách. Pneumatiky vždy hustěte na rovnoměrnou úroveň tlaku.

Poznámka! Nesprávný nebo nerovnoměrný tlak v pneumatikách může vést k nebezpečným situacím, jako je převrácení stroje na bok, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.

Transportní oj (XIII)

Poznámka! Transportní oj není určena pro přepravu stroje po veřejných komunikacích. Používá se pouze k pohybu stroje na krátké vzdálenosti v rámci pracovního prostoru pomocí jiného vozidla/stroje vybaveného vhodným hákem, např. traktoru.

Transportní oj je vybavena opěrným kolem, které hraje důležitou roli během přepravy a zastavení stroje. Opěrné kolo by mělo být vysunuto během provozu, připojování nebo odpojování od vozidla/stroje, jeho skladování a během ruční přepravy na krátké vzdálenosti, aby byla zajištěna správná stabilita stroje. Opěrné kolo by mělo být složeno po připevnění oje k háku jiného vozidla/stroje před tažením, aby nedošlo k jeho poškození.

Chcete-li kolo složit, zatáhněte za zajišťovací páku, zvedněte kolo do přepravní polohy a poté páku uvolněte, abyste jej zajistili. Chcete-li kolo rozložit, zatáhněte za zajišťovací páku zpět, spusťte kolo do provozní polohy a uvolněte páku, abyste jej zajistili na místě. Před prací, přepravou nebo skladováním se ujistěte, že je kotouč řádně zajištěn v poloze, aby se zabránilo náhodnému pohybu.

Tažná tyč je vybavena klikou pro nastavení výšky opěrného kola, které slouží ke zvedání a spouštění oje, což umožňuje nastavit její výšku při připojování k vozidlu nebo vyrovnat stroj před provozem. Otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček se táhne zvedá, zatímco otáčením v opačném směru se snižuje.

V poloze dolů usnadňuje manévrování při ručním pohybu stroje, zatímco v poloze kola nahoru umožňuje pohyb stroje pouze na krátké vzdálenosti v rámci pracovního prostoru pomocí jiného stroje vybaveného vhodným hákem, jako je traktor.

Nastavení úhlu vyhození (XIV)

Deflektor na konci výsypky slouží k nastavení úhlu vyhazování drceného materiálu, což umožňuje přizpůsobit jeho směr provozním podmínkám.

Před zahájením práce musí být upraven úhel vysunutí. Chcete-li to provést, povolte zajišťovací páku deflektoru otočením proti směru hodinových ručiček, upravte vhodný úhel a poté páku utáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.

Kontrola stroje před uvedením do provozu

Před prvním uvedením do provozu by měla být provedena důkladná kontrola stroje, aby bylo zajištěno, že všechny součásti jsou správně nainstalovány a nevykazují žádné poškození. Pokud je některá ze součástí stroje poškozena, je zakázáno ji používat, dokud nebude opravena nebo vyměněna za novou.

Ujistěte se, že násypka a vypouštěcí žlab jsou správně připevněny ke stroji pomocí západek, jak je znázorněno na obrázku (XV).

Správné zapojení těchto součástí je zvláště důležité před spuštěním stroje, protože nesprávné připevnění může odkrýt rotující řezný prvek, což představuje vážné nebezpečí pro obsluhu a kolemjdoucí.

PROVOZ PRODUKTU

Řízení

Následuje popis ovládacích prvků stroje:

Nouzový vypínač (XVI)

Stroj je vybaven dvěma nouzovými vypínači, které slouží k zastavení práce stroje v případě nouze. Stisknutím jednoho ze spínačů (a) se motor zastaví. Aby mohl motor běžet, musí být oba spínače nouzového zastavení zvednuté.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje pravidelně kontrolovat správnou funkci tlačítek nouzového zastavení.

Poznámka! Po zastavení motoru se může řezný prvek ještě nějakou dobu otáčet. Vyčkejte, dokud se řezný prvek automaticky nezastaví. Nepřibližujte části těla ani jiné předměty k rotujícímu řeznému prvku.

Spínač zapalování a spínač přetížení (XVII)

Spínač zapalování umožňuje nastartování a vypnutí motoru klíčem. K dispozici jsou tři položky:

-OFF (0) – motor je vypnutý, zapalování je přerušeno.

-ON (I) – pracovní poloha, ve které motor běží.

-START (symbol startování motoru) – výchozí poloha, do které je nutné otočit klíčkem pro nastartování motoru. Po nastartování motoru uvolněte tlak na klíček, ten by se měl automaticky vrátit do polohy ON.

Spínač proti přetížení umístěný pod spínačem zapalování drtiče chrání elektrický systém před přetížením.

V případě nadměrného zatížení nebo zkratu se jistič vypne, přeruší dodávku proudu do systému a zastaví motor.

Chcete-li obnovit systém po přetížení, stiskněte tlačítko (ON/push), ujistěte se, že v násypce není žádný materiál, a poté znovu spusťte motor podle postupu.

Pokud se jistič znovu aktivuje, před pokusem o opětovné spuštění stroje pečlivě zkontrolujte příčinu přetížení.

Startování spalovacího motoru

VAROVÁNÍ! Neprovazujte spalovací motor v uzavřených nebo špatně větraných prostorách, protože výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý – toxický plyn bez zápachu, který může vést k otravě, ztrátě vědomí a dokonce ke smrti. Když motor běží, zajistěte dostatečné větrání, aby se zabránilo hromadění výfukových plynů.

POZNÁMKA! Před každým nastartováním motoru se ujistěte, že je hladina motorového oleje správná.

Ujistěte se, že materiál, který má být drcen, není v násypce.

Ujistěte se, že jsou oba spínače nouzového zastavení zvednuté. Oba spínače nouzového zastavení musí být v horní poloze, aby motor běžel.

Otevřete palivový ventil, jak je znázorněno na obrázku (XVIII), otočením páčky palivového ventilu (a) do polohy ON.

Jak je znázorněno na obrázku (XIX), pro nastartování studeného motoru zavřete plyn posunutím páčky sytiče (a) do polohy ZAVŘENO a pro nastartování teplého motoru otevřete plyn posunutím páčky sytiče (a) do polohy OTEVŘENO.

Posuňte páčku plynu (XX) mírně směrem k poloze vysokých otáček, označené symbolem zajíce.

Chcete-li nastartovat motor, otočte klíčkem zapalování do polohy START a podržte jej, dokud motor nenaskočí, poté uvolněte tlak na klíček.

Jak se motor zahřívá, postupně posouvajte páčku sytiče do polohy OTEVŘENO. Po každé změně polohy páčky sytiče musíte počkat, až motor běží hladce. Rychlost návratu páčky sytiče závisí na povětrnostních podmínkách, ve kterých je motor startován. Čím nižší je okolní teplota, tím pomalejší musí být návrat.

Po zahřátí motoru otočte páčku plynu úplně do polohy vysokých otáček, označené symbolem zajíce, abyste zvýšili otáčky motoru. Před zahájením práce počkejte, dokud motor nedosáhne jmenovitých otáček.

Ruční spuštění:

Pokud startování na elektrický pohon není možné, lze motor nastartovat ručně. Chcete-li to provést, ujistěte se, že je klíček zapalování v poloze ON, poté několikrát plynule zatáhněte za držák startovacího kabelu (XXI), dokud neucítíte odpor způsobený stlačením motoru, a poté zatáhněte prudkým a rozhodným pohybem. Po několika zataženích by měl motor naskočit.

Po nastartování motoru by se držák startovacího vlasce neměl uvolňovat z ruky, ale měl by být uveden do spodní polohy.

Zastavení motoru

Chcete-li motor v případě nouze zastavit, zatlačte spínač nouzového zastavení dolů.

Za normálních okolností postupujte takto:

Presuňte páčku plynu (XX) do polohy nízké rychlosti, která je označena symbolem želvy.

Nechte motor běžet na volnoběh po dobu jedné až dvou minut.

Otočením klíčku v zapalování do polohy OFF vypněte motor, poté vytáhněte klíček ze zapalování.

Jak je znázorněno na obrázku (XVIII), zavřete palivový ventil otočením páčky palivového ventilu (a) do polohy OFF.

POZNÁMKA! Náhlé zastavení motoru při vysokých otáčkách a při velkém zatížení se nedoporučuje. Mohlo by dojít k poškození motoru.

POZNÁMKA! Nezavírejte plyn, abyste zastavili motor. To může způsobit zpětné spalování nebo poškození motoru.

POZNÁMKA! Nože se mohou po zastavení motoru ještě nějakou dobu otáčet. Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od rotujícího řezacího prvku. Před zahájením údržby nechte rotující části stroje zastavit a motor úplně vychladnout, poté odpojte kabel zapalovací svíčky.

Tankování

Palivo je vysoce hořlavé! Musí být přijata veškerá bezpečnostní opatření týkající se manipulace s palivem. Neplňte palivovou nádrž, pokud je stroj v chodu. Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně. Nekuřte cigarety v prostoru pro doplňování paliva. Zabraňte rozlití paliva. V případě rozlití paliva rozlité palivo před spuštěním stroje důkladně osušte. Pevně a bezpečně utáhněte uzávěr palivové nádrže. Palivo by mělo být skladováno v těsně uzavřených, certifikovaných nádobách mimo zdroje tepla mimo dosah dětí.

Zastavte motor podle výše popsaného postupu.

Nechte motor vychladnout.

Palivem je bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95. Pro doplnění paliva odšroubujte kryt palivové nádrže (XII) a nalijte palivo do nádrže. Při doplňování paliva se doporučuje použít palivovou nádrž nebo nálevku, aby se snížilo riziko rozstříkávání paliva. Pokud je palivo potřísněno, jeho zbytky důkladně setřete. Nechte páry zcela uniknout a začít na jiném místě, než je palivová náplň. Po nalití paliva uzavřete plnicí otvor palivové nádrže krytem.

Znovu nastartujte motor podle postupu v části "Startování spalovacího motoru".

Práce se skartovačkou

POZNÁMKA! Ujistěte se, že je stroj stabilní a rovný, aby nedošlo k nadměrným vibracím.

POZNÁMKA! Nepoužívejte stroj na betonu nebo jiných tvrdých površích.

POZNÁMKA! Motor je vybaven snímačem hladiny oleje a nenastartuje, pokud je hladina oleje příliš nízká. Může se také zastavit, pokud stroj pracuje na strmém svahu. Nedoporučuje se pracovat na nerovném terénu a na svazích.

VAROVÁNÍ! Neotevírejte kryt nože, dokud se motor a nůž zcela nezastaví a dokud nebude odpojen kabel zapalovací svíčky.

VAROVÁNÍ! Nikdy nepoužívejte stroj bez řádně namontované vstupní násypky a vypouštěcího žlabu.

Po zahájení motoru otočte páčku plynu úplně do polohy vysokých otáček, abyste zvýšili otáčky motoru.

Obrázek (XXII) ukazuje servisní oblast řezačky, která zahrnuje oblast před násypkou – oblast, kde může obsluha bezpečně podávat materiál. Nezůstávejte po stranách nebo za strojem, když je v provozu, abyste předešli nebezpečným situacím.

Drtič dokáže zpracovat různé druhy suchých i zelených organických materiálů, jako jsou větve, stonky, popínavé rostliny, listy, kořeny a rostlinné zbytky. Maximální průměr drcených větví je 150 mm, může se však lišit v závislosti na druhu a tvrdosti dřeva.

Otáčení větví během podávání do stroje zvyšuje efektivitu drcení.

Před umístěním materiálu, který má být drcen, do násypky nechte motor dosáhnout jmenovitých otáček.

Větve by měly být vedeny seříznutým koncem dopředu, přičemž listy a větvení by měly zůstat na konci. To usnadňuje vedení materiálu násypkou a zabraňuje jejímu otáčení a odsakování menších kusů. V případě bočních větví může být nutné je předem oříznout, aby byla větve lépe zachycena řezacím mechanismem.

Doporučuje se používat čerstvě nařezané větve, protože suché dřevo je tvrdší, křehčí a nože se rychleji otupuje.

Při práci je užitečné mít po ruce dřevěnou tyč o průměru cca 2,5 cm a délce 60 cm, kterou lze tláčit tenké, listnaté i jemné materiály a udržovat kapkovou násypku otevřenou.

Nenuťte materiál k podávání. Pokud stroj nedrtí větve správně, může to znamenat, že:

-čepule je třeba nabrousit nebo vyměnit,

-Mezeru mezi noži a přítláčnou deskou je třeba upravit.

Nepřetěžujte stroj tím, že budete současně podávat příliš mnoho materiálu. Pokud otáčky motoru začnou klesat, okamžitě přestaňte podávat a před obnovením provozu počkejte, dokud motor znovu nedosáhne jmenovitých otáček.

Skartovačka se může zaseknout na měkkých, vlhkých nebo vláknitých materiálech. Aby se tomu zabránilo, doporučuje se střídát podávání měkkých materiálů s větve, což umožní čištění řezacího mechanismu.

Pokud se stroj zastaví z důvodu přetížení nebo zablokování materiálu, měli byste:

- Okamžitě vypněte motor pomocí jednoho z nouzových vypínačů a počkejte, dokud se řezací prvek úplně nezastaví.

-otočte klíčkem zapalování do polohy OFF – OFF. Nechte motor vychladnout a poté odpojte kabel zapalovací svíčky.

-Otevřete kryt, odstraňte zaseknutý materiál a poté kryt zavřete.

- Připojte kabel zapalovací svíčky, zvedněte spínač nouzového zastavení, poté restartujte stroj a pokračujte v provozu.

Pokud se vláknitý materiál dostane na hřídel rotoru, musí být odstraněn bezprostředně předtím, než se dostane do ložisek a způsobí poškození.

Pokud se rozdrozený materiál začne hromadit, přesuňte stroj dále od vzniklé hromady, aby se zabránilo jeho couvání do vyhazovacího žlabu.

Neumísťujte deflektor vyhazovacího žlabu do svislé polohy, protože by to mohlo omezit proudění vzduchu a způsobit ucpání.

Po dokončení práce vypněte motor podle postupu zastavení.

Nechte stroj zcela zastavit a motor vychladl.

Po vychladnutí odpojte kabel zapalovací svíčky a začněte stroj udržovat.

Co dělat v případě nárazu cizího předmětu nebo nadměrných vibrací

Pokud řezný prvek stroje narazí na cizí předmět nebo stroj začne vydávat neobvyklé zvuky nebo nadměrně vibrovat, okamžitě vypněte motor pomocí jednoho z nouzových vypínačů a poté počkejte, dokud se řezací prvek úplně nezastaví. Otočte klíčkem zapalování do polohy OFF, nechte rotující části stroje zastavit a vychladnout a poté odpojte kabel zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění. Dále byste měli:

-zkontrolujte stroj, zda není poškozený.

-opravit nebo vyměnit poškozené součásti.

-Zkontrolujte, zda jsou všechny části bezpečně upevněny a utaženy, aby byl zajištěn nepřetržitý bezpečný provoz.

ÚDRŽBA

Varování! Před zahájením údržby vypněte motor stroje, nechte nůž zastavit a úplně vychladnout a poté odpojte kabel zapalovací svíčky. Při údržbě by měly být používány osobní ochranné prostředky, jako jsou ochranné rukavice, oční štít a ochranný oděv.

Během záruční doby nesmí uživatel zařízení rozebrat ani vyměňovat žádné součásti nebo součásti jiné než níže uvedené, protože tím zanikají záruční práva. Jakékoli nesrovnalosti zjištěné během kontroly nebo během provozu jsou signálem k provedení opravy v servisním místě.

Obecná údržba

Po každé práci zkontrolujte celkový stav stroje, hledejte uvolněné šrouby, nesouosost nebo ucpání pohyblivých částí, stejně jako praskliny a jiná poškození, která mohou ovlivnit bezpečné používání. Kromě toho se po každé přepravě a po každých 25 hodinách provozu ujistěte, že jsou všechny šroubové spoje řádně utaženy.

Když je sekací nástavec dokončen, měl by být vyčištěn odstraněním všech nečistot pomocí měkkého kartáče, vysavače nebo stlačeného vzduchu. Pouzdro, větrací otvory, spínače, rukojeti a kryty lze čistit proudem vzduchu až 0,3 MPa, kartáčem nebo suchým hadříkem, čímž se vyhneme použití chemikálií a čistících kapalin. Stroj se nesmí mýt vodou ani ponořovat do vody. Nástroje a rukojeti by měly být otřeny suchým, čistým hadříkem. Po vyčištění všech součástí namažte pohyblivé části vysoce kvalitním lehkým strojním olejem.

Mazání ložisek hřídele řezných prvků (XXIII)

Drtič je vybaven dvěma ložisky – jedním na vnější straně skříňové stroje a druhým na opačné straně, pod krytem klínového řemene. Ložiska jsou předem namazána, ale doporučuje se je namazat po několika hodinách provozu. Aby byla zajištěna správná funkce a prodloužena životnost řezného prvku, musí být ložiska hřídele řezného prvku pravidelně mazána. Mazání se provádí mazacími hlavicemi umístěnými na obou stranách hřídele.

Za tímto účelem očistěte maznice od nečistot, aby se zabránilo vniknutí nečistot do mazacího systému. Otevřete ochranné krytky. Pomocí vhodné maznice zavádějte průmyslové plastické mazivo z viskozitní třídou NLGI 2, dokud se mazivo neobjeví na těsněních.

Po namazání odstraňte přebytečné mazivo a maznice chraňte ochrannými zátkami.

Pravidelné mazání snižuje tření, zabraňuje předčasnému opotřebení ložisek a zajišťuje hladký chod řezného prvku.

Údržba řezného prvku

Po práci zkontrolujte stupeň opotřebení a přítomnost poškození řezných nožů. Pokud je pozorováno nadměrné opotřebení nebo poškození nožů, měly by být vyměněny za nové z důvodu vad. Nože by měly být vyměněny také v případě, že je pozorováno snížení efektivity práce. Opotřebované řezné nože mohou přetížít motor a vést k poškození motoru, proto by měly být vyměněny každé dva roky nebo každých 50 hodin provozu. Řezné nože vždy vyměňujte za originální nože identické s těmi, které jsou dodávány se strojem. Pouze použití originálních náhradních dílů umožňuje zachovat bezpečnost produktu. Výměnu čepele by měl provádět zkušený uživatel. V případě pochybností se obraťte na autorizované servisní středisko výrobce.

POZNÁMKA! Než začnete s výměnou nože řezání, vypněte motor stroje, nechte nůž zastavit a vychladnout a poté odpojte kabel zapalovací svíčky. Nože drtiče jsou velmi ostré. Při jejich výměně je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo k pořezání.

POZNÁMKA! Při manipulaci s noži buďte opatrní a používejte ochranné rukavice, abyste snížili riziko pořezání.

Kontrola nožů a desk (XXIV)

Pravidelná kontrola ostrosti nožů a přitlačné desky zajišťuje optimální výkon drtiče. Použití tupých nožů nebo opotřebované, zaoblené přitlačné desky snižuje účinnost sekání, způsobuje nadměrné vibrace, které mohou poškodit stroj nebo snížit produktivitu. Opotřebovaná přitlačná deska (a) a tupé nože (b) snižují účinnost drcení, což má za následek zvýšené vibrace a riziko zaseknutí materiálu během provozu a poškození stroje.

Dobře naostřená přitlačná deska (c) a ostré řezací nože (d) umožňují efektivní práci drtiče.

Výměna řezacích nožů

Drtič je vybaven dvěma řezacími noži namontovanými na řezacím kotouči. Když se nože ztupí nebo poškodí, stroj ztratí schopnost automaticky nabírat materiál a rozdrčený materiál může vytékat ve formě dlouhých pásů. Při výměně nožů postupujte takto: Otevřete a úplně odemkněte západky skluzu a poté jej otočte, abyste získali přístup k žacímu ústrojí (XXV).

Otáčejte pilovým kotoučem, dokud nebude kotouč viditelný z vypouštěcího žlabu.

Odšroubujte upevňovací šrouby nože (XXVI).

Odstraňte tupé nebo poškozené nože a zkontrolujte montážní plochu na pilovém kotouči.

Upínací plocha nožů musí být čistá a rovná.

Odstraňte opotřebované nebo poškozené kotouče a důkladně očistěte oblast upevnění pilového kotouče na pilovém kotouči. Ujistěte se, že povrch nástavce je čistý a bez nečistot. Nasadte nové nebo naostřené nože a ujistěte se, že řezné hrany směřují nahoru. Mezera mezi noži a přitlačnou deskou by měla být cca. 1 mm v nejbližším bodě k hřídeli rotoru a 3 mm v nejvzdálenějším bodě. Hrany jsou mírně zkosené, což umožňuje malý pohyb nože při řezání dřeva.

Ujistěte se, že jsou všechny pojistné matice řádně utaženy. Po sestavení otáčejte řezným kotoučem pomocí dlouhé dřevěné tyče, abyste zkontrolovali, zda se volně otáčí.

POZNÁMKA! Pokud není povrch pilového kotouče důkladně vyčištěn nebo nože nejsou správně upevněny, hrozí zlomení nožů při utahování šroubů.

Po instalaci zajistíte vyvažovací žlab v pracovní poloze západkami.

Nastavení napnutí klínového řemene

Před zahájením práce s řezačkou zkontrolujte napnutí pásu. Řemínek se může po 1-2 hodinách používání uvolnit, proto je nutné jej znovu zkontrolovat a v případě potřeby upravit. Nesprávné napnutí může způsobit prokluz a zrychlené opotřebení řemene. Pro nejlepší výkon se doporučuje kontrolovat napnutí řemene každých 20 hodin provozu.

Pro napnutí klínového řemene vyšroubujte všechny upevňovací šrouby a poté sejměte kryt klínového řemene (XXVII).

Povolte čtyři šrouby, které drží základnu motoru na místě, aby se s ní dalo pohybovat.

Povolte pojistnou matici na napínacím šroubu, který také slouží jako vyrovnání os řemenice.

Otáčením napínacího šroubu ve směru hodinových ručiček zvýšíte napětí klínového řemene, nebo proti směru hodinových ručiček jej snížíte.

Zkontrolujte napnutí klínového řemene – Průhyb řemene by měl být menší než 10 mm při tlaku 4 kg v jeho střední části.

V případě potřeby upravte jejich polohu úpravou polohy motoru vzhledem k základně.

Utáhněte pojistnou matici a upevňovací šrouby základny motoru.

Namontujte kryt klínového řemene pomocí upevňovacích šroubů.

Pokud zaznamenáte poškození klínového řemene nebo snížení účinnosti stroje, vyměňte řemen za nový bez závad. Za tímto účelem povolte napínací šroub a čtyři šrouby, které drží základnu motoru, odstraňte opotřebovaný řemen, nasadte nový klínový řemen a poté upravte napnutí podle výše uvedeného postupu. Je možné použít klínový řemen YATO YT-861917.

Kontrola hladiny oleje

Odšroubujte plnicí hrdlo a vyjměte ukazatel hladiny oleje (XI).

Indikátor očistěte a osušte čistým hadříkem.

Vložte indikátor do plničky, ale neotáčejte jím. Poté vyjměte a sledujte indikovanou hladinu oleje.

Pokud je indikovaná hladina příliš nízká, olej by měl být doplněn po horní úroveň indikátoru (přerušované pole).

Zašroubujte indikátor do plničky oleje.

Výměna motorového oleje

Výměna motorového oleje by měla být provedena po prvních 2 až 5 hodinách provozu. Každá další výměna oleje by měla být prováděna každých 25 hodin provozu.

Při výměně oleje buďte opatrní. Olej je horký ihned po zastavení motoru a může způsobit popáleniny. Použitý olej by měl být odsáván pomocí vysavače určeného k tomuto účelu, v souladu s doporučeními výrobce extraktoru.

Jak je znázorněno na obrázku (XXVIII), odšroubujte víčko plnicího otvoru oleje (a), vložte trubku odsávání prachu (b) (c) přímo do plnicího otvoru oleje a poté odsajte veškerý motorový olej, přičemž nezapomeňte, že před odstraněním veškerého oleje budete muset operaci několikrát opakovat. Po odsátí vytřete zbývající olej do sucha.

Doplňte olej podle postupu popsaného v části: „Příprava na práci“.

POZNÁMKA! Použitý motorový olej zlikvidujte v souladu s místními předpisy. Je zakázáno nalévat motorový olej do kanalizace.

Údržba vzduchového filtru (XXIX) – každých 40 hodin provozu

POZNÁMKA! Neprovozujte spotřebič bez řádně nasazeného vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem. V

opačném případě by spalovací motor mohl vysát nečistoty, které by jinak filtr zadržoval. Nečistoty mohou narušit chod motoru a dokonce jej poškodit.

Odšroubujte knoflík nebo knoflíky, které drží pouzdro filtru zcela na místě, a poté sejměte kryt filtru. Vyjměte filtr ze základny. Vzduchový filtr se skládá ze dvou prvků – papíru a houby. Každý filtrační prvek by měl být pečlivě zkontrolován, zda neobsahuje díry, trhliny a poškození. Pokud je některá filtrační vložka poškozená nebo ji nelze během údržby vyčistit, měla by být vyměněna za novou bez závad. Je možné použít vzduchový filtr YATO YT-861932.

Papírový prvek očistěte proudem stlačeného vzduchu (s tlakem nepřesahujícím 0,2 MPa), vyfoukejte nečistoty zevnitř nebo je vysajte zvenčí úzkým kartáčem vysavače. Vzhledem k jemné struktuře papírového filtru se doporučuje jemné čištění. Papírový prvek by neměl být namočený ve vodě nebo jiné tekutině. Nekartáčujte, aby se nečistoty nedíraly do struktury filtru.

Očistěte houbovkový prvek v teplé vodě s prostředkem na mytí nádobí, důkladně opláchněte a nechte zcela vyschnout. Zaschlý filtrační houba namočte do čistého motorového oleje a vymačkejte jej, ale tak, aby filtr zůstal vlhký.

K čištění vnitřku dna filtru a krytu filtru od nečistot použijte hadřík lehké navlhčený ve vodě. Je třeba dbát na to, aby se do potrubí karburátoru nedostal prach a nečistoty.

Aplikujte houbovkový prvek na filtrační papír. Vložte filtr na místo a zavřete kryt filtru. Ujistěte se, že je kryt filtru pevně uzavřen a že montážní knoflík pouzdra filtru je bezpečně utažen.

Údržba zapalovacích svíček (XXX) – každých 100 hodin provozu

Odpojte vodič (a) ze zástrčky (b). Vyjměte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky. K čištění elektrod od uhlíkových usazenin použijte drátěný kartáč. Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami, měla by být mezi 0,7 mm a 0,8 mm.

Pokud najdete spálené elektrody nebo prasklý keramický kryt, vyměňte zástrčku za novou. Zašroubujte zapalovací svíčku. Připojte vodič k zapalovací svíčce.

Údržba palivového plnicího filtru

Sejměte víčko palivové nádrže (XII). Vyjměte palivový filtr (XXXI). Vyčistěte palivový filtr extrakčního benzínu. Osušte měkkým, čistým hadříkem. Nainstalujte filtr do plnicího otvoru. Namontujte víčko palivové nádrže.

Poznámka! Stěny filtru jsou vyrobeny z jemné síťoviny. Při údržbě je třeba dávat pozor, aby nedošlo k jejich poškození. Pokud je filtr poškozen, musí být před obnovením provozu vyměněn za nový bez poškození.

Nabíjení a manipulace s baterií

POZNÁMKA! Udržujte všechny jiskry, otevřený oheň a hořlavé materiály, jako jsou cigarety, v dostatečné vzdálenosti od baterie. Baterie se může po dlouhé době skladování stroje vybit, proto se doporučuje nabíjet ji každé tři měsíce. Motor stroje je vybaven nabíjecím systémem, který během normálního provozu automaticky doplňuje stav baterie. V případě, že je baterie příliš vybitá pro spuštění stroje, použijte ruční startér.

Při manipulaci s baterií se vždy ujistěte, že svorky nejsou zkratovány. Ujistěte se, že je baterie správně připojena podle označení kladného a záporného pólu. Pokud se baterie opotřebuje, vyměňte ji za novou, bez vad, identickou s tou, která je nainstalována ve stroji ve výrobě. Udržujte kontakty baterie čisté a suché. Měli byste se také ujistit, že jsou spoje pevně utaženy, aby byl zajištěn spolehlivý provoz. Vyvarujte se hlubokého vybití baterie, protože to může vést k nevratnému poškození článků. Při skladování stroje při nízkých teplotách se doporučuje odpojit baterii a skladovat ji na suchém místě s kladnou teplotou.

Poznámka! Použitá baterie nesmí být vyhazována do běžně dostupných odpadkových košů ani ponechána na místech nevhodných pro likvidaci nebezpečného odpadu, jako jsou řeky, lesy nebo veřejná prostranství. Použitý olověný akumulátor je třeba odevzdat na specializované místo zabývající se sběrem a likvidací tohoto druhu odpadu. Nesprávná manipulace s baterií může představovat riziko pro životní prostředí a lidské zdraví.

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA PRODUKTŮ

Pokud zařízení nebudete používat déle než 30 dní, postupujte podle níže uvedených kroků a řádně jej připravte k uložení.

Poznámka! Před uskladněním nebo přepravou vždy vyprázdněte palivovou nádrž.

Palivovou nádrž zcela vyprázdněte, protože palivo obsahující etanol může ztratit své vlastnosti již po 30 dnech. Vyhovělé palivo může obsahovat usazeniny pryskyřice, které mohou ucpat karburátor a bránit průtoku paliva.

Nastartujte motor a nechte jej automaticky zastavit. Tím zajistíte, že karburátor zcela vyprázdní palivo. Startování motoru, dokud není úplně vypuštěn, pomáhá zabránit usazování karbonových usazenin uvnitř karburátoru a možnému poškození motoru.

Když je motor ještě teplý, vypustte z něj olej. Poté naplňte systém čerstvým olejem podle specifikací doporučených v tabulce s technickými údaji.

K čištění vnějšího povrchu stroje a k odstranění nečistot z větracích otvorů použijte čisté hadříky, aby zůstaly otevřené. Větrací otvory by měly být během skladování volné. Nezakrývejte ventilační otvory.

Poznámka! K čištění plastových dílů nepoužívejte silné čisticí prostředky ani čisticí prostředky na bázi ropy, protože chemické sloučeniny mohou plastové části poškodit.

Vyčistěte podle návodu.

Skladujte v tmavých, suchých, nemrzoucích a dobře větraných prostorách. Skladovací prostor by měl být chráněn před přístupem dětí. Výrobek by měl být skladován při teplotě mezi 5 a 30 stupni C. Doporučuje se skladovat výrobek v továrním obalu nebo v jiném prachotěsném obalu. Výrobek skladujte ve vodorovné poloze.

Během přepravy musí být stroj chráněn před nárazy a silnými vibracemi, které mohou poškodit jeho součásti. Stroj musí být přepravován ve vodorovné poloze a řádně zajištěn, aby se zabránilo jeho pohybu, sklouznutí nebo převrácení.

Při ruční přepravě na krátké vzdálenosti musí být stroj přemísťován na kolečkách. Dávejte pozor, abyste stroj nepřevrátili, protože by mohlo dojít k jeho poškození nebo k nebezpečným situacím.

Po každé přepravě zkontrolujte, zda je stav upnutí upevňovacích šroubů správný.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Níže jsou uvedeny běžné závady a možná řešení. V případě jakýchkoli pochybností přestaňte výrobek používat a kontaktujte autorizované servisní středisko výrobce.

Problém	Příčina	Řešení
Motor nenastartuje	1. Kabel zapalovací svíčky je odpojen 2. Došlo palivo nebo je palivo staré 3. Palivový ventil je uzavřen 4. Páčka sytiče není v poloze ZAVŘENO – zavřeno 5. Palivové potrubí je zablokováno 6. Znečištěná zapalovací svíčka 7. Příliš mnoho paliva ve válci (zaplavení motoru) 8. Je stisknut spínač nouzového zastavení	1. Připojte kabel zapalovací svíčky 2. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzinem 3. Otevřete palivový ventil 4. Umístěte páčku sytiče do polohy ZAVŘENO - zavřeno při studeném startu 5. Vyčistěte palivové potrubí 6. Vyčistěte, upravte mezeru nebo vyměňte zapalovací svíčku 7. Před dalším pokusem o nastartování počkejte několik minut, nečerpajte palivo 8. Zvedněte spínač nouzového zastavení nahoru
Motor běží nerovnoměrně	1. Uvolněný kabel zapalovací svíčky 2. Provoz páčkou sytiče v poloze ZAVŘENO – zavřeno 3. Zablokované palivové potrubí nebo staré palivo 4. Ucpaný větrací otvor palivové nádrže 5. Voda nebo nečistoty v palivovém systému 6. Znečištěný vzduchový filtr 7. Nesprávné seřízení karburátoru	1. Připojte a utáhněte kabel zapalovací svíčky 2. Přesuňte páčku sytiče do polohy OPEN 3. Vyčistěte palivové potrubí a naplňte nádrž čerstvým palivem 4. Vyčistěte větrací otvor 5. Vyprázdněte palivovou nádrž a naplňte ji čistým palivem 6. Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr 7. Obratě se na servis výrobce
Motor se přehřívá	1. Nizká hladina oleje 2. Znečištěný vzduchový filtr 3. Omezené proudění vzduchu 4. Nesprávné seřízení karburátoru	1. Doplněte olej na správnou úroveň 2. Vyčistěte vzduchový filtr 3. Vyčistěte a nechte volně proudění vzduchu 4. Nahlédněte do příručky k motoru
Mulčování je příliš pomalé, žací kotouč se zastaví nebo není vymrštěn žádný materiál	1. Otáčky motoru jsou příliš nízké, což způsobuje prokluzování řemenice 2. Hnací řemen je uvolněný nebo poškozený 3. Nože jsou tupé nebo poškozené 4. Rezný kotouč je blokován materiálem 5. Vyhadzovací žlab je ucpaný	1. Zvyšte otáčky motoru 2. Utáhněte nebo vyměňte hnací řemen 3. Naostřete nebo vyměňte nože 4. Odstraňte veškerý nahromaděný materiál a otočte řezným kotoučem dřevěnou tyčí, abyste zkontrolovali, zda se volně otáčí 5. Obratě se na servis výrobce
Hnací řemen se třepí nebo spadne z řemenice	1. Mohlo by dojít k poškození drážky na řemenici 2. Hnací řemen lze natáhnout 3. Klady mohou být špatně zarovnané	1. Vyhladte případné poškození řemenice 2. Vyměňte hnací řemen 3. Opravte vyrovnání řemenic
Při drcení větvi stroj nadměrně vibruje a vydává neobvyklé zvuky	1. Nože jsou tupé nebo poškozené 2. Nože nejsou správně upevněny na pilovém kotouči 3. Příliš velká mezera mezi noži a přitlačnou deskou 4. Nadměrné zatížení řezného prvku	1. Naostřete nebo vyměňte nože 2. Povolte šrouby, které drží nože, umístěte nože správně a utáhněte šrouby 3. Upravte mezeru 4. Před přidáním dalších větví nechte stroj odstranit přebytečný materiál
Nože narážejí na přitlačnou desku	Nesprávné umístění mezera mezi noži a přitlačnou deskou	Upravte mezeru
Kola stroje se během přepravy táhnou doleva nebo doprava	Podhuštěné pneumatiky	Nahustěte pneumatiky

POPIS PRODUKTU

Benzinový drvič je efektívny stroj poháňaný spaľovacím motorom, určený na drvenie konárov a zvyškov rastlín. Vďaka svojmu výkonnému pohonu umožňuje efektívne spracovanie rastlinného materiálu s priemerom až 150 mm, čo z neho robí ideálne riešenie pre použitie v záhradách, sadoch a záhradných pozemkoch. Správna, spoľahlivá a bezpečná prevádzka stroja závisí od správnej prevádzky, preto:

Pred prácou so strojom si prečítajte celý návod a uschovajte si ho.

Dodávateľ nezodpovedá za žiadne škody a zranenia spôsobené používaním stroja na iný ako určený účel, nedodržaním bezpečnostných predpisov a odporúčaní tohto návodu. Používanie stroja na iný účel, ako je určené, tiež ruší záručné práva používateľa.

ZARIADENIE

Skartovačka sa dodáva kompletná, ale pred prvým použitím je potrebná montáž.

ŠPECIFIKÁCIE

Parameter	Merná jednotka	Hodnota
Číslo dielu		YT-86158
Počet valcov		1
Počet pruhov		4
Typ paliva		Bezolovnatý benzín E10
Typ oleja		SAE 15W-40
Objem motora	[cm ³]	420
Maximálny výkon	[kW]	9
Maximálne otáčky	[min ⁻¹]	3600
Chladenie		Vzduch
Typ batôžinového priestoru		Manuálne, elektrické
Typ batérie		Olovená kyselina
Hodnotenie napätia batérie	[V]	12
Kapacita batérie	[Ah]	20
Objem palivovej nádrže	[l]	6,5
Objem olejovej nádrže	[l]	1,1
Typ zapalovacej sviečky		F7RTC
Maximálny priemer drvenia	[mm]	150
Hmotnosť	[kg]	255
Hluk		
Tlak	[dB(A)]	91,5 ± 3
Akustický výkon	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ

Zoznámenie sa so strojom

Pred začatím práce si prečítajte tieto pokyny a štítky na stroji, aby ste pochopili jeho obmedzenia a potenciálne nebezpečenstvá. Obsluha by mala mať úplné znalosti o ovládacích prvkoch a ich správnej prevádzke vrátane toho, ako zastaviť stroj a odpojiť prevádzkové funkcie.

Pred použitím stroja si pozorne prečítajte a pochopte všetky pokyny a opatrenia v návode na obsluhu.

Nespúšťajte stroj bez úplných znalostí o jeho prevádzke a údržbe, čo by mohlo viesť k zraneniu osôb alebo poškodeniu majetku. Ak stroj zdieľate s inou osobou, prenáimate si ho alebo predávate, musíte odovzdať tieto pokyny a poskytnúť príslušné bezpečnostné školenie. Prevádzkovateľ je zodpovedný za všetky nehody a zranenia, ku ktorým môže dôjsť v dôsledku nesprávneho používania.

Neprekračujte možnosti stroja. Stroj by sa mal používať tak, ako je určené, aby sa zabezpečila jeho efektívna a bezpečná prevádzka.

Osobná bezpečnosť

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať stroj.

Cudzinci, deti a domáce zvieratá by sa mali držať mimo pracovného priestoru stroja. Ak sa v pracovnom priestore nachádzajú ľudia alebo zvieratá, okamžite stroj vypnite. Deti by mali byť pod neustálym dohľadom dospelých.

Neprevádzkujte stroj pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov, ktoré môžu narušiť vašu schopnosť bezpečne pracovať.

Mal by sa používať vhodný ochranný odev. Je vhodné nosiť dlhé nohavice, ochrannú obuv a rukavice. Je zakázané používať voľné oblečenie, šperky a šortky, ktoré sa dajú zatiahnuť pohyblivými časťami stroja. Dlhé vlasy by mali byť zaistené nad ramenami. Chráňte oči, tvár a hlavu pred trieskami. Vyžaduje sa použitie ochranných okuliarov alebo okuliarov s bočnými štítlami. Chrániče sluchu by sa mali nosiť.

Počas prevádzky musí byť dodržaná bezpečná vzdialenosť od všetkých pohyblivých častí stroja. Pri kontakte s rotujúcimi komponentmi stroja hrozí nebezpečenstvo vážneho poranenia.

Nedotýkajte sa komponentov stroja, ktoré sa môžu počas prevádzky zahriať. Pred údržbou, nastavením alebo servisom nechajte stroj vychladnúť.

Nepracujte naboso alebo v ľahkej obuvi, ako sú sandále. Na zvýšenie trakcie na kĺzkom povrchu sa odporúča používať bezpečnostnú obuv.

Pred spustením stroja skontrolujte jeho technický stav. Kryty musia byť upevnené a všetky skrutky a matice musia byť riadne utiahnuté.

Stroj nepoužívajte, ak je potrebné ho opraviť alebo je v zlom prevádzkovom stave. Pred použitím vymeňte opotrebované alebo poškodené diely.

Pracovná oblasť

Stroj je vybavený spaľovacím motorom. Nepoužívajte ho v blízkosti zalesnených, zarastených alebo suchých vegetačných plôch, pokiaľ výfukový systém nie je vybavený tlmičom iskier, ktorý je v súlade s miestnymi predpismi o požiarnej ochrane.

Neštartujte ani nepoužívajte motor v uzavretých priestoroch. Výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý (CO) – bezfarebný plyn bez zápachu so smrteľným účinkom. Stroj sa smie používať iba v dobre vetraných vonkajších priestoroch.

Nezasahujte do systému motora, aby ste zvýšili jeho otáčky nad limity výrobcu.

Pri prevádzke v suchých podmienkach sa odporúča mať hasiaci prístroj typu B, aby sa minimalizovalo riziko požiaru.

Neprevádzkujte stroj v podmienkach obmedzenej viditeľnosti alebo nedostatočného osvetlenia.

Kontrola stroja pred uvedením do prevádzky

Pred každým použitím skontrolujte technický stav stroja, najmä správnu montáž krytov a utiahnutie matíc a skrutiek.

Stroj nepoužívajte, ak je potrebné ho opraviť alebo je v zlom prevádzkovom stave. Poškodené, chýbajúce alebo nefunkčné diely je potrebné pred použitím stroja vymeniť.

Neprevádzkujte stroj, pokiaľ spínač motora nezastaví stroj. Každý benzínový stroj, ktorý sa nedá vypnúť pomocou vypínača, predstavuje nebezpečenstvo a je potrebné ho opraviť.

Pred spustením stroja pravidelne kontrolujte, či boli z oblasti stroja odstránené všetky kľúče a nastavovacie nástroje. Zanechané nástroje môžu byť vtiahnuté pohyblivými časťami a spôsobiť zranenie.

Zabráňte náhodnému spusteniu stroja. Pred prepravou, údržbou alebo servisom sa uistite, že je spínač motora v polohe OFF.

Ak stroj počas prevádzky neprirodzene vibruje, okamžite vypnite motor a skontrolujte príčinu. Vibrácie môžu byť znakom vážnej poruchy.

Bezpečnostné opatrenia týkajúce sa paliva

VAROVANIE! Palivo je vysoko horľavé a jeho výpary môžu viesť k výbuchu. Mali by sa prijať všetky preventívne opatrenia, aby sa minimalizovalo riziko vážneho zranenia.

Pri tankovaní alebo vyprázdňovaní palivovej nádrže:

Mali by sa používať iba schválené palivové nádoby.

Tankujte na čistom, dobre vetranom mieste na čerstvom vzduchu.

Pred doplnením paliva vypnite motor a nechajte ho úplne vychladnúť.

Nefajčite cigarety, nepoužívajte otvorený oheň ani sa nenachádzajte v blízkosti zdroja iskier alebo vysokej teploty v blízkosti paliva.

Je zakázané tankovať stroj v uzavretých miestnostiach.

Palivo skladujte iba v schválených a riadne označených, vzduchotesných nádobách, na chladnom, dobre vetranom mieste, mimo zdrojov tepla a vznietenia.

Palivovú nádrž neprepĺňujte. Hladina paliva by nemala presiahnuť 12,5 mm pod spodným okrajom hrdla plniaceho hrdla, aby sa ponechal priestor na expanziu paliva v dôsledku zvýšenia teploty.

Rozliate palivo ihneď utrite. Ak dôjde k rozliatiu paliva, nespúšťajte stroj, kým sa palivové výpary úplne neodparia.

Neskladujte stroj s palivom v nádrži v miestnostiach, kde by jeho výpary mohli prísť do kontaktu so zdrojmi vznietenia, ako sú ohrievače vody, kachle alebo iné zariadenia, ktoré vyžarujú vysoké teploty.

Bezpečnosť počas údržby a prevádzky

Stroj musí byť umiestnený tak, aby sa nemohol náhodne premiestniť počas údržby, čistenia, nastavovania alebo inštalácie príslušenstva.

Nepreťažujte stroj a nenúťte ho pracovať nad jeho kapacitu.

Je zakázané zasahovať do nastavení regulátora motora a pracovať pri nadmerných otáčkach.

Nedržte ruky ani nohy v blízkosti pohyblivých častí stroja.

Zabráňte kontaktu s horúcim olejom, palivom, výfukovými plynmi a vyhrievanými komponentmi stroja.

Ak sa vyskytne nadmerný hluč alebo vibrácie, okamžite vypnite stroj a skontrolujte príčinu.

Používajte iba príslušenstvo a diely odporúčané výrobcom pre stroj.

Stroj pravidelne kontrolujte a udržiavajte, aby ste predišli poruche.

Bezpečnosť detí a zvierat

Deti a domáce zvieratá môžu mať záujem o stroj a proces kopania, čo môže viesť k tragickým nehodám. Vždy dodržiavajte tieto pravidlá:

Deti a domáce zvieratá by mali byť vo vzdialenosti najmenej 25 m od pracovného priestoru a pod dohľadom dospelé osoby.

Buďte ostražití a vypnite stroj, ak do pracovného priestoru vstúpi dieťa alebo domáce zviera.

Nikdy nedovoľte deťom obsluhovať reťazové rýpadlo.

BEZPEČNOSTNÉ A PREVÁDZKOVÉ POKYNY

VAROVANIE! Pred prácou s benzínovým sekačikom si prečítajte a úplne pochopte tento návod na obsluhu. Venujte zvýšenú pozornosť všetkým varovaniam a opatreniam.

Nesprávna prevádzka a údržba stroja môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť obsluhy alebo okolostojacich osôb. Každý stroj má svoje prevádzkové riziká. Benzínový drvič má špeciálne nebezpečenstvá, ktoré by si mal používateľ uvedomiť a vedome sa im vyhnúť. Prevádzkovateľ a majiteľ zariadenia sú povinní poznať potenciálne nebezpečenstvá a dodržiavať bezpečnostné pravidlá. Na minimalizáciu rizika sa musia dodržiavať vhodné preventívne opatrenia.

Návod si uschovajte pre budúce použitie a znovuznova. Ak stroj používate inak ako majiteľ, dajte mu návod na obsluhu, aby si ho prečítal. Každá osoba, ktorej bude sekačik požičaný alebo zapožičaný, musí mať prístup k tomuto návodu a prečítať si ho pred začatím práce. Tí, ktorí stroj obsluhujú, si musia pred použitím prečítať návod. Odporúča sa tiež, aby ste im poskytli základné školenie o bezpečnej obsluhu stroja a aby ste boli v prípade akýchkoľvek otázok k dispozícii.

Aplikácia stroja

Drvič je určený na spracovanie konárov a zvyškov rastlín s maximálnym priemerom uvedeným v tabuľke technických údajov. Pred vložením materiálu do zásobníka sa uistite, že neobsahuje kamene, kov, sklo, plasty a iné predmety, ktoré by mohli poškodiť stroj alebo predstavovať nebezpečenstvo pre používateľa. Umiestnenie nesprávnych materiálov do zásobníka môže poškodiť stroj a vytvoriť riziko odrazu nečistôt späť k operátorovi. Nikdy neprekračujte maximálny priemer sekania ani neumiestňujte príliš veľa materiálu do zásobníka, aby ste predišli zaseknutiu alebo odrazu materiálu smerom k operátorovi, preťaženiu alebo poškodeniu stroja.

Skôr než začnete pracovať

Dôkladne skontrolujte pracovný priestor a uistite sa, že je čistý a že sú odstránené všetky nečistoty, aby ste zabránili zakopnutiu. Stroj by sa mal používať na stabilnom a rovnom povrchu.

Pred spustením sekačky sa uistite, že náсыпка a kryt rezných nožov sú prázdne a bez nečistôt, skontrolujte hladinu oleja, dotiahnutie všetkých matic a skrutiek a tlak v pneumatikách.

Zásady bezpečnej prevádzky

Odporúčané palivo, bezolovnatý benzín E10, s oktánovým číslom najmenej 95.

Používajte palivo a olej, ktoré sú bez akýchkoľvek nečistôt a určené pre štvrtakté motory. Odporúča sa používať vysoko kvalitné výrobky. Predíži sa tým životnosť motora.

Okolostojace osoby a domáce zvieratá udržiavajte vo vzdialenosti najmenej 25 metrov od pracovného priestoru. Ak sa ľudia približia k stroju, okamžite ho zastavte.

Nikdy neumiestňujte žiadnu časť tela tam, kde by mohla byť ohrozená, ak sa stroj pohybuje počas montáže, inštalácie, prevádzky, údržby, opravy alebo premiestňovania.

Nikdy nedávajte ruky, nohy ani žiadnu časť tela do náсыпки, žľabu alebo do blízkosti pohyblivých častí stroja, keď je v prevádzke. Oblasť vyhadzovania by mala byť bez ľudí, zvierat, budov, skla a iných predmetov, ktoré by mohli brániť voľnému vyhadzovaniu materiálu a spôsobiť zranenie alebo poškodenie. Vietor môže meniť smer obsadenia, preto buďte opatrní.

Ak je potrebné zatlačiť materiál do náсыпки, použite posúvač dodaný so strojom (ak je stroj vybavený) alebo iný posúvač, aby ste zaistili bezpečnú vzdialenosť medzi rukou a reznými prvkami. Nepoužívajte ruky ani žiadnu časť tela, aby ste predišli riziku kontaktu s reznými prvkami.

Udržiavajte tvár a telo mimo náсыпки a vyhadzovacieho žľabu, aby ste predišli poraneniu odrazom materiálu alebo jeho úlomkov.

Nikdy nesiahajte rukami dovnútra zásobníka za gumový kryt, keď je stroj v.

Pred začatím práce sa uistite, že je sekačik správne zmontovaný.

Stroj nepoužívajte v reklameamp alebo mokré prostredie, vo vlhkom prostredí, v prípade dažďa alebo v prítomnosti nebezpečenstva blesku.

Stroj žiadnym spôsobom neupravujte ani nepoužívajte iné náhradné kotúče ako pôvodné.

Po výmene nožov sa pred opätovným spustením sekačky uistite, že sa otáčajú voľne a bez prekážok.

Mali by ste začať pracovať vo vhodnom pracovnom odevu, rukaviciach, plnej obuvi, ochranných okuliarech a ochrane sluchu.

Systém privodu paliva sa musí pravidelne kontrolovať. Ak spozorujete netesnosti, mali by ste stroj nechať opraviť v autorizovanom

servisnom stredisku výrobcu.

Pravidelne kontrolujte hladinu motorového oleja – používanie stroja s príliš nízkou alebo žiadnou hladinou oleja môže viesť k poškodeniu alebo dokonca požiaru.

Zabráňte kontaktu s horúcim palivom, olejom, výfukovými plynmi a horúcimi povrchmi stroja. Nedotýkajte sa motora ani tlmiča výfuku, pretože tieto komponenty sa počas prevádzky zahrievajú na veľmi vysokú teplotu a po prevádzke zostanú nejaký čas horúce. Pred servisom alebo nastavením nechajte stroj vychladnúť.

Nikdy nepoužívajte stroj bez správne nainštalovanej násypky a vyhadzovacieho žľabu.

Nezakrývajte vetracie otvory motora – musia byť vždy voľné a čisté.

Neprevádzkujte stroj v stiesnených priestoroch bez riadneho vetrania – výfukové plyny obsahujú škodlivé látky, ktoré sa nesmú vdychovať.

Neprevádzkujte stroj bez správne nasadených ochranných krytov a ak bezpečnostné systémy stroja nefungujú správne. Chybné bezpečnostné systémy zvyšujú riziko nehôd, preto je pred každým uvedením do prevádzky dôležité uistiť sa, že všetky ochranné kryty sú správne nainštalované a že bezpečnostné mechanizmy fungujú správne.

Ak spozorujete podozrivé príznaky, ako sú zvýšené vibrácie, hluk alebo nezvyčajný zápach, okamžite vypnite stroj, nechajte ho vychladnúť, odpojte kábel zapalovacej sviečky, vyberte zásobník a kontrolujte rezáciu jednotku, či nie je poškodená.

Na opravy a údržbu by sa mali používať iba originálne náhradné diely.

Pred začatím práce počkajte, kým motor nedosiahne menovité otáčky.

Ak necháte stroj bez dozoru, vypnite ho a počkajte, kým sa rezný prvok úplne nezastaví.

Uistite sa, že vypúšťací otvor nie je vždy upchatý.

Nezdvíhajte, nenakláňajte ani nepremiestňujte stroj pri bežiacom motore.

Zastavte motor stroja a uistite sa, že sa zastavili všetky pohyblivé časti:

- zakaždým, keď sa potrebujete vzdialiť od stroja,
- pred čistením, kontrolou, výmenou príslušenstva alebo opravou stroja,
- po zasiahnutí cudzím predmetom,
- pred prepravou na pracovisko a z pracoviska,
- ak stroj začne nadmerne vibrovať.

POZNÁMKA! Po vypnutí motora sa pohyblivé časti môžu ešte nejaký čas otáčať. Počkajte, kým sa pohyblivé časti stroja nezastavia.

Odstaňovanie blokad

Nedovoľte, aby sa v oblasti vyhadzovania hromadil spracovaný materiál, pretože by to mohlo narušiť správnu činnosť stroja a spôsobiť odrazenie materiálu z násypky.

Nikdy neodstraňujte upchatie násypky alebo vypúšťacieho žľabu, keď je motor v. V prípade zablokovania okamžite vypnite motor, počkajte, kým sa rezný prvok úplne nezastaví a stroj vychladne, a potom pred odstránením zablokovaného materiálu odpojte kábel zapalovacej sviečky. Po odstránení upchatia skontrolujte stroj, či nie je poškodený a či nie sú uvoľnené diely, ktoré si vyžadujú opravu alebo výmenu.

Ak potrebujete opustiť pracovisko alebo odstrániť spracovaný materiál, vždy vypnite motor, nechajte zastaviť všetky pohyblivé časti a stroj vychladnúť a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky, aby ste predišli náhodnému spusteniu.

Pred otvorením krytu frézy sa uistite, že sa všetky pohyblivé časti úplne zastavili, motor vychladol a kábel zapalovacej sviečky bol odpojený.

Odpadového

Recyklovaný použitý spotrebný materiál, obaly a nástroje v súlade s platnými environmentálnymi predpismi. Odpad by sa mal odovzdať miestnemu recyklačnému miestu spôsobom, ktorý je v súlade s pravidlami zneškodňovania priemyselného odpadu.

MONTÁŽ PRODUKTU

Príprava na inštaláciu

Výrobok by mal byť vybalený z obalu a všetky prvky obalu by mali byť odstránené. Odporúča sa uchovávať obal, ktorý môže byť užitočný pri preprave alebo skladovaní produktu. Skontrolujte, či počas prepravy nebola poškodená žiadna časť výrobku, akékoľvek pozorované poškodenie, napr. praskliny alebo deformácie, disqualifikujú výrobok z ďalšieho používania, kým nebudú opravené alebo nahradené poškodenými dielmi.

Odporúča sa umiestniť stroj na rovnú, tvrdú a čistú zem.

Pri montáži sa musia používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, štít očí a ochranný odev.

Montáž stroja

Na zostavenie stroja namontujte:

(II) – Pripevnite os kola k základnému rámu pod rezným prvkom pomocou šesťhranných skrutiek M14x140 mm, plochých podložiek a samosvorných matic M14

(III) – Kolesá pripevnite k náprave pomocou šesťhranných skrutiek M10x25 mm, samosvorných matic M10 a plochých podložiek.

(IV) – Namontujte nosný nosník oja na základný rám pomocou šesťhranných skrutiek M12x35 mm, pružných podložiek a plochých podložiek.

(V) – Pripevnite prepravnú ťažnú tyč k upevňovacím prvkom konzolovej tyče pomocou šesťhranných skrutiek M10x70 mm, samozaistovacích matic M10 a plochých podložiek.

(VI) – Umiestnite vyhadzovací žľab do držiakov rámu sekačky zasunutím jeho horného a dolného čapu závesu do príslušných oka závesu v ráme stroja a zaistite ho dvoma zaistovacími západkami.

(VII) – Pripevnite deflektor k vyhadzovaciemu žľabu pomocou nastaviteľných uzamykacích konzol.

(VIII) – Kryt batérie pripevnite k osi kolesa pomocou šesťhranných skrutiek M10x80 mm, samosvorných matic a plochých podložiek.

(IX) – Umiestnite násypku do rukoväti rámu sekačky tak, že zasuniete jej horný a dolný čap závesu do zodpovedajúcich oka závesu v ráme stroja a potom zaistíte pomocou dvoch zaistovacích západiek.

Montáž batérie (X)

VAROVANIE! Nesprávne pripojenie batérie môže viesť k výbuchu, ktorý predstavuje vážne riziko pre ľudí v okolí. Mimoriadna opatnosť by ste mali dbať na umiestnenie iskier, otvoreného ohňa a horľavých a horľavých materiálov vrátane cigariet mimo dosahu batérie. Pri inštalácii batérie je potrebné venovať osobitnú pozornosť tomu, aby nedošlo ku skratu kontaktov batérie.

Vložte batériu do krytu a potom pripojte svorky kábla ku svorke batérie v nasledujúcom poradí:

Pripojte kladný pól kábla červenou farbou ku svorke batérie označenej „+“ a zaistíte ju skrutkou a upevňovacou podložkou.

Pripojte zápornú svorku kábla v čiernej farbe ku svorke batérie označenej „-“ a potom ju zaistíte skrutkou a upevňovacou podložkou.

Keď je batéria nabitá, zatvorte kryt batérie a zaistíte ho zaistovacou západkou.

PRÍPRAVA NA PRÁCU

Príprava pracoviska

Pred začatím práce sa uistite, že zem je stabilná, rovná a suchá a že je stroj umiestnený tak, aby bola zaistená úplná stabilita. Neodporúča sa nastavovať stroj a pracovať na svahovitom teréne. Na pracovisku by nemali byť žiadne cudzie predmety, ktoré by mohli spôsobiť nehody. Okolostojace osoby a domáce zvieratá musia byť držané v bezpečnej vzdialenosti najmenej 25 m. Pred začatím práce by sa mali brať do úvahy aj poveternostné podmienky – silný vietor môže spôsobiť nekontrolovaný pohyb odpadu a zvýšiť riziko nebezpečenstva.

Príprava stroja na prevádzku

POZNÁMKA! Vo výrobe môže byť v motore len malé množstvo oleja, ktoré chráni motor počas prepravy a skladovania. Pred prvým spustením skontrolujte hladinu oleja v motore a potom olej doplňte na požadovanú hladinu. Pravidelne kontrolujte hladinu oleja a v prípade potreby doplňte. Naštartovanie stroja bez oleja alebo s príliš malým množstvom oleja v prevodovke motora môže viesť k neopraviteľnému poškodeniu motora.

Pripravte si olej pre štvortaktné motory vo viskozitnej triede SAE 15W-40.

Pred doplnením oleja položte stroj na rovný povrch, potom odskrutkujte kryt olejovej nádrže (XI) a utrite k nemu pripevnenú mierku oleja dosucha. Naliate nádrž olejom. Pri plnení sa odporúča použiť lievik alebo plnivo, aby nedošlo k rozliatiu oleja. V prípade rozliatia oleja pred naštartovaním motora dôkladne utrite zvyšky oleja. Skontrolujte, či je hladina oleja správna. Za týmto účelom vložte mierku do plniaceho otvoru a naskrutkujte kryt nádrže. Potom ho odskrutkujte a skontrolujte hladinu oleja na mierke. Hladina oleja by mala byť medzi maximálnou a minimálnou úrovňou na mierke. Keď sa uistíte, že hladina oleja je správna, zatvorte plniaci otvor zátkou.

Poznámka! Pred každou operáciou by sa mala skontrolovať hladina oleja.

Po doplnení oleja je potrebné palivo doplniť. Palivom je bezolovnatý benzín s oktanovým číslom najmenej 95. Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte kryt palivovej nádrže (XII) a nalejte palivo do nádrže. Pri tankovaní paliva sa odporúča používať palivovú nádrž alebo lievik, aby sa znížilo riziko striekania paliva. Ak je palivo postriekané, dôkladne utrite jeho zvyšky. Nechajte výpary úplne uniknúť a spustiť sa na inom mieste ako v palivovej nádrži. Po naliatí paliva zatvorte plniaci otvor palivovej nádrže krytom. Stroj je vybavený pneumatikami kolesami. Odporúčany tlak v pneumatikách je 17 PSI / 1,2 BAR. Pred začatím práce musia byť pneumatiky nahustené. Neprekráčajte odporúčany tlak v pneumatikách. Pred začatím práce skontrolujte tlak v pneumatikách. Pneumatiky vždy nahustite na rovnomerný tlak.

Poznámka! Nesprávny alebo nerovnomerný tlak v pneumatikách môže viesť k nebezpečným situáciám, ako je prevrátenie stroja na bok, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo dokonca smrť.

Transportná oja (XIII)

Poznámka! Dopravné oje nie je určené na prepravu stroja po verejných komunikáciách. Používa sa len na premiestňovanie stroja na krátke vzdialenosti v pracovnom priestore pomocou iného vozidla/stroja vybaveného vhodným hákom, napr. traktora.

Prepravné oje je vybavené oporným kolesom, ktoré zohráva dôležitú úlohu pri preprave a zastavení stroja. Oporné koleso by sa malo vysunúť počas prevádzky, pripájania alebo odpájania od vozidla/stroja, jeho skladovania a pri ručnej preprave na krátke vzdialenosti, aby sa zabezpečila správna stabilita stroja. Oporné koleso by sa malo sklopiť po pripevnení oja k háku iného vozidla/stroja pred ťahaním, aby nedošlo k jeho poškodeniu.

Ak chcete koleso sklopiť, potiahnite zaistovaciu páku, zdvihnite koleso do prepravnej polohy a potom páčku uvoľnite, aby ste ho zaistili. Ak chcete koleso rozložiť, potiahnite zaistovaciu páku späť, spustíte koleso do prevádzkovej polohy a uvoľníte páku, aby

ste ju zaistili na mieste. Pred prácou, prepravou alebo uskladnením sa uistite, že je koleso správne zaistené, aby ste zabránili náhodnému pohybu.

Oje je vybavené kľukou na nastavenie výšky oporného kolesa, ktorá slúži na zdvíhanie a spúšťanie oja, čo umožňuje nastaviť jeho výšku pri pripájaní k vozidlu alebo vyrovnáť stroj pred prevádzkou. Otáčaním rukoväte v smere hodinových ručičiek sa oje zdvihne, zatiaľ čo otočením v opačnom smere sa zníži.

V polohe nadol uľahčuje manévrovanie pri ručnom pohybe stroja, zatiaľ čo v polohe kolesa smerom nahor umožňuje pohyb stroja len na krátke vzdialenosti v pracovnom priestore pomocou iného stroja vybaveného vhodným hákom, napríklad traktora.

Nastavenie uhla vysunutia (XIV)

Deflektor na konci vyhadzovacieho žľabu sa používa na nastavenie uhla vyhadzovania drveného materiálu, čo umožňuje prispôbiť smeru prevádzkovým podmienkam.

Pred začatím práce je potrebné upraviť uhol vyhadzovania. Za týmto účelom uvoľníte zaistovacia páku deflektora otáčaním proti smeru hodinových ručičiek, nastavíte príslušný uhol a potom páku utiahnete otáčaním v smere hodinových ručičiek.

Kontrola stroja pred uvedením do prevádzky

Pred prvou uvedením do prevádzky by sa mala vykonať dôkladná kontrola stroja, aby ste sa uistili, že všetky komponenty sú správne nainštalované a nevykazujú žiadne poškodenie. Ak je niektorá zo súčastí stroja poškodená, je zakázané ju používať, kým nebude opravená alebo vymenená za novú.

Uistite sa, že násypka a vyhadzovací žľab sú správne pripevnené k stroju pomocou západiek, ako je znázornené na obrázku (XV). **Správne zapojenie týchto komponentov je obzvlášť dôležité pred spustením stroja, pretože nesprávne pripevnenie môže odhaliť rotujúci rezný prvok, čo predstavuje vážne nebezpečenstvo pre obsluhu a okolostojace osoby.**

PREVÁDZKA PRODUKTU

Ovládacie prvky

Nasleduje popis ovládacích prvkov stroja:

Núdzový vypínač (XVI)

Stroj je vybavený dvoma núdzovými vypínačmi, ktoré slúžia na zastavenie prevádzky stroja v prípade núdze. Stlačením jedného zo spínačov (a) sa motor zastaví. Aby motor mohol bežať, musia byť oba núdzové vypínače zdvihnuté.

Z bezpečnostných dôvodov sa odporúča pravidelne kontrolovať správnu činnosť tlačidiel núdzového zastavenia.

Poznámka! Po zastavení motora sa rezný prvok môže ešte nejaký čas otáčať. Počkajte, kým sa rezný prvok automaticky nezastaví. Nepribližujte časti tela ani iné predmety k rotujúcemu reznému prvku.

Spínač zapalovania a spínač proti preťaženiu (XVII)

Spínač zapalovania umožňuje naštartovanie a zastavenie motora pomocou kľúča. K dispozícii sú tri položky:

-OFF (0) – motor je vypnutý, zapalovanie je vypnuté.

-ON (I) – pracovná poloha, v ktorej beží motor.

-START (symbol štartovania motora) – východisková poloha, do ktorej je potrebné otočiť kľúčom na naštartovanie motora. Po naštartovaní motora uvoľníte tlak na kľúč, mal by sa automaticky vrátiť do polohy ON.

Spínač preťaženia umiestnený pod spínačom zapalovania drviča chráni elektrický systém pred preťažením.

V prípade nadmerného zaťaženia alebo skratu sa istič vypne, preruší prívod prúdu do systému a zastaví motor.

Ak chcete obnoviť systém po preťažení, stlačte tlačidlo (ON/push), uistite sa, že v zásobníku nie je žiadny materiál, a potom reštartujte motor podľa postupu.

Ak sa istič znova aktivuje, pred opätovným spustením stroja dôkladne skontrolujte príčinu preťaženia.

Štartovanie spaľovacieho motora

VAROVANIE! Spaľovací motor nespúšťajte v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch, pretože výfukové plyny obsahujú oxid uhoľnatý – toxický plyn bez zápachu, ktorý môže viesť k otrave, strate vedomia a dokonca k smrti. Keď je motor v, zabezpečte dostatočné vetranie, aby ste zabránili hromadeniu výfukových plynov.

POZNÁMKA! Pred každým naštartovaním motora sa uistite, že hladina motorového oleja je správna.

Uistite sa, že materiál, ktorý sa má drviť, nie je v zásobníku.

Uistite sa, že sú oba spínače núdzového zastavenia zdvihnuté. Oba spínače núdzového zastavenia musia byť v hornej polohe, aby motor mohol bežať.

Otvorte palivový ventil, ako je znázornené na obrázku (XVIII), otočením páky palivového ventilu (a) do polohy ON.

Ako je znázornené na obrázku (XIX), na naštartovanie studeného motora zatvorte plyn posunutím páčky sýtiča (a) do polohy ZATVORENÉ a na naštartovanie teplého motora otvorte plyn posunutím páčky sýtiča (a) do polohy OTVORENÉ.

Posuňte páku plynu (XX) mierne do polohy vysokých otáčok označenej symbolom zajaca.

Ak chcete naštartovať motor, otočte kľúč zapalovania do polohy ŠTART a podržte, kým sa motor nenaštartuje, potom uvoľníte tlak na kľúč.

Keď sa motor zahreje, postupne posúvajte páčku sýtiča do polohy OTVORENÉ. Po každej zmene polohy páčky sýtiča musíte

počkať, kým motor nebude bežať hladko. Rýchlosť spätného chodu páčky sýtia závisí od poveternostných podmienok, v ktorých je motor naštartovaný. Čím nižšia je teplota okolia, tým pomalší musí byť návrat.

Po zahriatí motora otočte plynovú páku úplne do polohy vysokých otáčok označenej symbolom zajaca, aby ste zvýšili otáčky motora. Pred začatím práce počkajte, kým motor nedosiahne menovité otáčky.

Manuálne spustenie:

Ak elektrický štartovanie nie je možné, motor je možné naštartovať manuálne. Za týmto účelom sa uistite, že kľúč zapalovania je v polohe ON, potom niekoľkokrát plynulo potiahnite držiak štartovacieho kábla (XXI), kým nepocítite odpor v dôsledku stlačenia motora, a potom potiahnite ráznym a rozhodným pohybom. Po niekoľkých ťahoch by mal motor naštartovať.

Po naštartovaní motora by sa držiak štartovacej linky nemal uvoľniť z ruky, mal by byť uvedený do spodnej polohy.

Zastavenie motora

Ak chcete v prípade núdze zastaviť motor, stlačte vypínač núdzového zastavenia nadol.

Za normálnych okolností postupujte podľa týchto krokov:

Posuňte plynovú páku (XX) do polohy nižšej rýchlosti, označenej symbolom korytnačky.

Nechajte motor bežať na voľnobeh jednu až dve minúty.

Otočte kľúč zapalovania do polohy OFF, aby ste vypili motor, a potom vyťahnite kľúč zapalovania z kľúča zapalovania.

Ako je znázornené na obrázku (XVIII), zatvorte palivový ventil otočením páky palivového ventilu (a) do polohy OFF.

POZNÁMKA! Náhle zastavenie motora pri vysokých otáčkach a pri veľkom zaťažení sa neodporúča. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora.

POZNÁMKA! Nezatvárajte plyn, aby ste zastavili motor. Môže to spôsobiť spätné spaľovanie alebo poškodenie motora.

POZNÁMKA! Čepele sa môžu ešte nejaký čas otáčať po zastavení motora. Ruky a nohy držte ďalej od rotujúceho rezného prvku.

Pred začatím údržby nechajte rotujúce časti stroja zastaviť a motor úplne vychladnúť, potom odpojte kábel zapalovacej sviečky.

Tankovanie

**Palivo je vysoko horľavé! Musia sa dodržiavať všetky bezpečnostné opatrenia týkajúce sa manipulácie s palivom. Nena-
plňajte palivovú nádrž, keď je stroj v. Netankujte v blízkosti otvoreného ohňa. V priestore tankovania nefajčite cigarety.
Nevylievajte palivo. V prípade rozliatia paliva rozliate palivo pred spustením stroja dôkladne osušte. Pevne a bezpečne
utiahnite uzáver palivovej nádrže. Palivo by sa malo skladovať v tesne uzavretých, certifikovaných nádobách mimo
zdrojov tepla mimo dosahu detí.**

Zastavte motor podľa vyššie uvedeného postupu.

Nechajte motor vychladnúť.

Palivom je bezolovnatý benzín s oktánovým číslom najmenej 95. Ak chcete doplniť palivo, odskrutkujte kryt palivovej nádrže (XII) a nalejte palivo do nádrže. Pri tankovaní paliva sa odporúča používať palivovú nádrž alebo lievik, aby sa znížilo riziko striekania paliva. Ak je palivo postriekané, dôkladne utrite jeho zvyšky. Nechajte výpary úplne uniknúť a spustiť sa na inom mieste ako v palivovej nádrži. Po naliatí paliva zatvorte plniaci otvor palivovej nádrže krytom.

Reštartujte motor podľa postupu v časti "Štartovanie spaľovacieho motora".

Práca so skartovačkou

POZNÁMKA! Uistite sa, že je stroj stabilný a vodorovný, aby ste predišli nadmerným vibráciám.

POZNÁMKA! Stroj nepoužívajte na betón alebo iné tvrdé povrchy.

POZNÁMKA! Motor je vybavený snímačom hladiny oleja a nenaštartuje sa, ak je hladina oleja príliš nízka. Môže sa tiež zastaviť, ak stroj pracuje na strmom svahu. Neodporúča sa pracovať na nerovnom teréne a na svahoch.

VAROVANIE! Neotvárajte kryt frézy, kým sa motor a fréza úplne nezastavia a kábel zapalovacej sviečky nie je odpojený.

VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj bez správne namontovanej vstupnej násypky a vypúšťacieho žlabu.

Po zahriatí motora otočte plynovú páku úplne do polohy vysokých otáčok, aby ste zvýšili otáčky motora.

Obrázok (XXII) zobrazuje servisnú oblasť sekačky, ktorá zahŕňa oblasť pred zásobníkom – oblasť, kde môže obsluha bezpečne privádzať materiál. Nezostávajúce po stranách alebo za strojom, keď je v prevádzke, aby ste predišli nebezpečným situáciám.

Drvič dokáže spracovať rôzne druhy suchých a zelených organických materiálov, ako sú konáre, stonky, popínave rastliny, listy, korene a zvyšky rastlín. Maximálny priemer drevených konárov je 150 mm, môže sa však líšiť v závislosti od druhu a tvrdosti dreva.

Otáčanie konárov počas podávania do stroja zvyšuje účinnosť drvenia.

Pred vložením materiálu, ktorý sa má drviť, do násypky nechajte motor dosiahnuť menovité otáčky.

Vetvy by sa mali kŕmiť odrezaným koncom dopredu, listy by mali zostať a na konci rozvetvené. To uľahčuje vedenie materiálu cez násypku a zabraňuje jeho otáčaniu a odraňaniu menších kusov. V prípade bočných konárov môže byť potrebné ich vopred odrezať, aby sa konár lepšie zachytil rezacím mechanizmom.

Odporúča sa používať čerstvo narezané konáre, pretože suché drevo je tvrdšie, krehkejšie a rýchlejšie otupuje nože.

Pri práci je užitočné mať po ruke drevenú tyčinku s priemerom asi 2,5 cm a dĺžkou 60 cm, ktorou je možné tlačiť tenké, listové a jemné materiály a udržiavať násypku otvorenú.

Netlačte materiál na podávanie násilím. Ak stroj nedrží konáre správne, môže to znamenať, že:

-čepele je potrebné nabrúsiť alebo vymeniť,

-Medzeru medzi čepeľami a prilátnou doskou je potrebné upraviť.

Nepreťažujte stroj súčasným podávaním príliš veľkého množstva materiálu. Ak otáčky motora začnú klesať, okamžite zastavte podávanie a pred pokračovaním v prevádzke počkajte, kým motor opäť nedosiahne menovité otáčky.

Skartovávka sa môže zaseknúť na mäkkých, damp alebo vláknitých materiáloch. Aby sa tomu zabránilo, odporúča sa striedať krmenie mäkkých materiálov konármi, čo umožní čistenie rezacieho mechanizmu.

Ak sa stroj zastaví z dôvodu preťaženia alebo zablokovania materiálu, mali by ste:

- Okamžite vypnite motor pomocou jedného z núdzových vypínačov a počkajte, kým sa rezný prvok úplne nezastaví.
- otočte kľúč zapalovania do polohy OFF – OFF. Nechajte motor vychladnúť a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky.
- Otvorte kryt, odstráňte zaseknutý materiál a potom kryt zatvorte.

-Pripojte kábel zapalovacej sviečky, zdvihnite núdzový vypínač, potom reštartujte stroj a pokračujte v prevádzke.

Ak sa vláknitý materiál dostane na hriadeľ rotora, musí sa odstrániť bezprostredne skôr, ako sa dostane do ložísk a spôsobí poškodenie.

Ak sa nasťruhaný materiál začne hromadiť, presuňte stroj preč od vznikajúcej haldy, aby ste zabránili jeho cúvaniu do vyhadzovacieho žlabu.

Neumiestňujte deflektor vyhadzovacieho žlabu do zvislej polohy, pretože to môže obmedziť prúdenie vzduchu a spôsobiť upchatie.

Po dokončení práce vypnite motor podľa postupu zastavenia.

Nechajte stroj úplne zastaviť a motor vychladol.

Po vychladnutí odpojte kábel zapalovacej sviečky a potom začnite stroj udržiavať.

Čo robiť v prípade nárazu cudzieho predmetu alebo nadmerných vibrácií

Ak rezný prvok stroja narazí na cudzí predmet alebo stroj začne vydávať nezvyčajné zvuky alebo nadmerne vibrovať, okamžite vypnite motor pomocou jedného z núdzových vypínačov a potom počkajte, kým sa rezný prvok úplne nezastaví. Otočte kľúč zapalovania do polohy OFF, nechajte rotujúce časti stroja zastaviť a vychladnúť a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému spusteniu. Ďalej by ste mali:

- Skontrolujte stroj, či nie je poškodený.
- opravte alebo vymeňte poškodené komponenty.
- Skontrolujte, či sú všetky diely bezpečne upevnené a utiahnuté, aby ste zaistili nepretržitú bezpečnú prevádzku.

ÚDRŽBA

Varovanie! Pred začatím údržby vypnite motor stroja, nechajte nôž zastaviť a úplne vychladnúť a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky. Počas údržby by sa mali používať osobné ochranné prostriedky, ako sú ochranné rukavice, štít očí a ochranný odev.

Počas záručnej doby používateľ nesmie zariadenie rozoberať ani vymieňať iné komponenty alebo komponenty, ako sú uvedené nižšie, pretože tým zaniknú záručné práva. Akékoľvek nezrovnalosti zistené počas kontroly alebo počas prevádzky sú signálom na vykonanie opravy v servisnom mieste.

Všeobecná údržba

Po každej úlohe skontrolujte celkový stav stroja a hľadajte uvoľnené skrutky, vychýlenie alebo upchatie pohyblivých častí, ako aj praskliny a iné poškodenia, ktoré môžu ovplyvniť bezpečné používanie. Okrem toho sa po každej preprave a po každých 25 hodinách prevádzky uistite, že sú všetky skrutkové spoje správne utiahnuté.

Keď je sekáčik hotový, mal by sa vyčistiť odstránením všetkých nečistôt pomocou mäkkej kefy, vysávača alebo stlačeného vzduchu. Kryt, vetracie otvory, spínače, rukoväte a kryty je možné čistiť prúdom vzduchu do 0,3 MPa, kefou alebo suchou handričkou, pričom sa vyhnete použitiu chemikálií a čistiacich prostriedkov. Stroj sa nesmie umývať vodou ani ponoriť do vody. Náradie a rukoväte by sa mali utrieť suchou a čistou handričkou. Po vyčistení všetkých komponentov namažte pohyblivé časti kvalitným ľahkým strojovým olejom.

Mazanie ložísk hriadeľa rezných prvkov (XXIII)

Drvič je vybavený dvoma ložiskami – jedným na vonkajšej strane krytu stroja a druhým na opačnej strane pod krytom klinového remeňa. Ložiská sú vopred namazané, ale odporúča sa ich namazať po niekoľkých hodinách prevádzky. Aby sa zabezpečila správna funkcia a predžila životnosť rezného prvku, ložiská hriadeľa rezného prvku musia byť pravidelne mazané. Mazanie sa vykonáva mazacími vsvukami umiestnenými na oboch stranách hriadeľa.

Za týmto účelom vyčistíte mazacie armatúry od nečistôt, aby ste zabránili vniknutiu nečistôt do mazacieho systému. Otvorte ochranné kryty.

Použite vhodnú maznicu na zavedenie priemyselného maziva s viskozitou triedou NLGI 2, kým sa mazivo neobjaví na tesneniach.

Po namazaní odstráňte prebytočné mazivo a mazacie armatúry chráňte ochrannými zátkami.

Pravidelné mazanie znižuje trenie, zabraňuje predčasnému opotrebovaniu ložísk a zaisťuje hladký chod rezného prvku.

Údržba rezných prvkov

Po práci skontrolujte stupeň opotrebovania a prítomnosť poškodenia rezných nožov. Ak spozorujete nadmerné opotrebovanie alebo poškodenie nožov, mali by sa vymeniť za nové z defektov. Čepele by sa mali tiež vymeniť, ak sa zistí zníženie efektivity práce.

Opotrebované rezné nože môžu preťažiť motor a viesť k poškodeniu motora, preto by sa mali vymieňať každé dva roky alebo každých 50 hodín prevádzky. Rezné nože vždy vymeňte za originálne nože identické s tými, ktoré sa dodávajú so strojom. Iba použitie originálnych náhradných dielov umožňuje zachovať bezpečnosť výrobu. Výmenu čepele by mal vykonať skúsený používateľ. V prípade pochybností kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.

POZNÁMKA! Pred začatím výmeny kotúča vypnite motor stroja, nechajte kotúč zastaviť a vychladnúť a potom odpojte kábel zapalovacej sviečky. Čepele drviča sú veľmi ostré. Pri ich výmene je potrebné venovať osobitnú pozornosť tomu, aby nedošlo k porezaniu.

POZNÁMKA! Pri manipulácii s nožmi buďte opatrní a používajte ochranné rukavice, aby ste znížili riziko porezania.

Kontrola nožov a predlohov (XXIV)

Pravidelná kontrola ostroty nožov a prítláčnej dosky zaisťuje optimálny výkon skartovačky. Použitie tupých nožov alebo opotrebovanej zaoblenej prítláčnej dosky znižuje účinnosť sekania, spôsobuje nadmerné vibrácie, ktoré môžu poškodiť stroj alebo znížiť produktivitu.

Opotrebovaná prítláčna doska (a) a tupé nože (b) znižujú účinnosť drvenia, čo má za následok zvýšené vibrácie a riziko zaseknutia materiálu počas prevádzky a poškodenia stroja.

Dobre naostrená prítláčna doska (c) a ostré rezacie nože (d) umožňujú skartovačke pracovať efektívne.

Výmena rezacích nožov

Drvič je vybavený dvoma rezacími nožmi namontovanými na rezacom kotúči. Keď sa nože otupia alebo poškodia, stroj stratí schopnosť automaticky zachytávať materiál a nastrúhaný materiál môže vyjsť vo forme dlhých pásov. Pri výmene nožov postupujte takto:

Otvorte a úplne odomknite západky žlabu a potom ich otočte, aby ste získali prístup k ťaciemu ústrojenstvu (XXV).

Otáčajte pilovým kotúčom, kým nebude kotúč viditeľný z vyhadzovacieho žlabu.

Odskrutkujte upevňovacie skrutky noža (XXVI).

Odstráňte tupé alebo poškodené nože a skontrolujte montážnu plochu na pilovom kotúči.

Upínacia plocha nožov musí byť čistá a rovná.

Odstráňte opotrebované alebo poškodené kotúče a dôkladne vyčistite oblasť pripevnenia kotúča na pilovom kotúči. Uistite sa, že povrch pripevnenia je čistý a bez nečistôt. Nasaďte nové alebo nabrúsené nože a uistite sa, že rezné hrany smerujú nahor.

Medzera medzi nožmi a prítláčnou doskou by mala byť cca. 1 mm v najbližšom bode k hriadeľu rotora a 3 mm v najvzdialenejšom bode. Hrany sú mierne skosené, čo umožňuje malý pohyb čepele pri rezaní dreva.

Uistite sa, že všetky poistné matice sú správne utiahnuté. Po montáži otočte rezací kotúč pomocou dlhej drevenej tyčinky, aby ste skontrolovali, či sa voľne otáča.

POZNÁMKA! Ak povrch pilového kotúča nie je dôkladne vyčistený alebo nože nie sú správne upevnené, existuje riziko, že sa nože pri ťahovaní skrutiek zlomia.

Po inštalácii zaistíte vyhadzovací žlab v pracovnej polohe pomocou západiek.

Nastavenie napnutia klinového remeňa

Pred začatím práce s sekačkou skontrolujte napnutie remeňa. Remienok sa môže po 1-2 hodinách používania uvoľniť, preto je potrebné ho znova skontrolovať a v prípade potreby upraviť. Nesprávne napnutie môže spôsobiť skliznutie a zrýchlené opotrebovanie remeňa. Pre najlepší výkon sa odporúča kontrolovať napnutie remeňa každých 20 hodín prevádzky.

Ak chcete klinový remeň napnúť, odskrutkujte všetky upevňovacie skrutky a potom odstráňte kryt klinového remeňa (XXVII).

Uvoľnite štyri skrutky, ktoré držia základňu motora na mieste, aby sa dala pohybovať.

Uvoľnite poistnú maticu na napínacej skrutke, ktorá slúži aj ako zarovnanie náprav kladiiek.

Otáčaním napínacej skrutky v smere hodinových ručičiek zvýšite napnutie klinového remeňa alebo proti smeru hodinových ručičiek ho znížite.

Skontrolujte napnutie klinového remeňa – Vychýlenie remeňa by malo byť menšie ako 10 mm pri tlaku 4 kg v jeho strednej časti. V prípade potreby upravte ich polohu nastavením polohy motora vzhľadom na základňu.

Uťahnite poistnú maticu a upevňovacie skrutky základne motora.

Namontujte kryt klinového remeňa pomocou upevňovacích skrutiek.

Ak spozorujete poškodenie klinového remeňa alebo zníženie účinnosti stroja, vymeňte remeň za nový bez chýb. Za týmto účelom uvoľnite napínavú skrutku a štyri skrutky, ktoré držia základňu motora, odstráňte opotrebovaný remeň, nasadte nový klinový remeň a potom nastavte napnutie podľa vyššie uvedeného postupu. Je možné použiť klinový remeň YATO YT-861917.

Kontrola hladiny oleja

Odskrutkujte plniacu nádrž a odstráňte indikátor hladiny oleja (XI).

Indikátor vyčistite a osušte čistou handričkou.

Vložte indikátor do plniava, ale neatáčajte ho. Potom vyberte a sledujte uvedenú hladinu oleja.

Ak je uvedená hladina príliš nízka, olej by sa mal doplniť po hornú úroveň indikátora (prerušované pole).

Zaskrutkujte indikátor do plniacej nádrže oleja.

Výmena motorového oleja

Výmena motorového oleja by sa mala vykonať po prvých 2 až 5 hodinách prevádzky. Každá ďalšia výmena oleja by sa mala

vykonávať každých 25 hodín prevádzky.

Pri výmene oleja buďte opatrní. Olej je horúci ihneď po zastavení motora a môže spôsobiť popáleniny. Použitý olej by sa mal extrahovať pomocou vysávača určeného na tento účel v súlade s odporúčaniami výrobcu odsávača.

Ako je znázornené na obrázku (XXVIII), odskrutkujte uzáver plniaceho otvoru oleja (a), vložte trubicu odsávača (b) (c) priamo do plniaceho otvoru oleja a potom vysajte všetok motorový olej, pričom nezabudnite, že pred odstránením všetkého oleja budete musieť operáciu niekoľkokrát zopakovať. Po odsávaní utrite zvyšný olej dosucha.

Doplňte olej podľa postupu popísaného v časti: „Príprava na prácu“.

POZNÁMKA! Použitý motorový olej zlikvidujte v súlade s miestnymi predpismi. Je zakázané nalievať motorový olej do kanalizácie.

Údržba vzduchového filtra (XXIX) – každých 40 hodín prevádzky

POZNÁMKA! Neprevádzkujte spotrebič bez správne namontovaného vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom. V opačnom prípade by spaľovací motor mohol vysávať nečistoty, ktoré by za normálnych okolností zadržiaval filter. Nečistoty môžu narušiť činnosť motora a dokonca ho poškodiť.

Úplne odskrutkujte gombík alebo gombíky, ktoré držia kryt filtra na mieste, a potom odstráňte kryt filtra. Vyberte filter zo základne. Vzduchový filter sa skladá z dvoch prvkov – papiera a špongie. Každý filtračný prvok by mal byť starostlivo skontrolovaný, či neobsahuje diery, trhliny a poškodenia. Ak je niektorá filtračná vložka poškodená alebo sa počas údržby nedá vyčistiť, mala by sa vymeniť za novú bez chýb. Je možné použiť vzduchový filter YATO YT-861932.

Papierový prvok vyčistíte prúdom stlačeného vzduchu (s tlakom nepresahujúcim 0,2 MPa), vyfúknete nečistoty zvnútra alebo vysajte nečistoty zvonku úzkou kefou vysávača. Vzhľadom na jemnú štruktúru papierového filtra sa odporúča jemné čistenie. Papierový prvok by nemal byť namočený vo vode alebo inej tekutine. Nekefujte, aby ste nevtierali nečistoty do štruktúry filtra.

Špongiový prvok očistíte v teplej vode s prostriedkom na umývanie riadu, dôkladne opláchnite a nechajte úplne vyschnúť. Vysušenú filtračnú špongiu namočte do čistého motorového oleja a vytlačte ju, ale tak, aby filter zostal vlhký.

Pomocou handričky mierne navlhčenej vodou vyčistíte vnútro základne filtra a kryt filtra od nečistôt. Je potrebné dbať na to, aby sa prach a nečistoty nedostali do potrubia karburátora.

Naneste špongiový prvok na prvok filtračného papiera. Nasaďte filter na miesto a zatvorte kryt filtra. Uistite sa, že kryt filtra je pevne uzavretý a že montážny gombík krytu filtra je bezpečne utiahnutý.

Údržba zapalovacích sviečok (XXX) – každých 100 hodín prevádzky

Odpojte vodič (a) od zástrčky (b). Odstráňte zapalovaciu sviečku pomocou kľúča na zapalovacie sviečky. Na čistenie elektród od uhlíkových usadenín použite drôtenú kefu. Skontrolujte vzdialenosť medzi elektródami, mala by byť medzi 0,7 mm a 0,8 mm. Ak nájdete spálené elektródy alebo prasknutý keramický kryt, vymeňte zástrčku za novú. Zaskrutkujte zapalovaciu sviečku. Pripojte kábel k zapalovacej sviečke.

Údržba filtra palivovej nádrže

Odstráňte kryt palivovej nádrže (XII). Vyberte palivový filter (XXXI). Vyčistite palivový filter odsávacím benzínom. Osušte mäkkou čistou handričkou. Nainštalujte filter do plniaceho otvoru. Namontujte kryt palivovej nádrže.

Poznámka! Steny filtra sú vyrobené z jemnej sieťoviny. Pri údržbe je potrebné dávať pozor, aby ste ich nepoškodili. Ak je filter poškodený, musí sa pred pokračovaním v prevádzke vymeniť za nový bez poškodenia.

Nabíjanie a manipulácia s batériou

POZNÁMKA! Udržujte všetky iskry, otvorený oheň a horľavé materiály, ako sú cigarety, mimo dosahu batérie.

Batéria sa môže po dlhšom skladovaní stroja vybiť, preto sa odporúča nabíjať ju každé tri mesiace. Motor stroja je vybavený nabíjacím systémom, ktorý počas normálnej prevádzky automaticky dopĺňa úroveň batérie. V prípade, že je batéria príliš vybitá na spustenie stroja, použite ručný štartér.

Pri manipulácii s batériou sa vždy uistite, že svorky nie sú skratované. Uistite sa, že je batéria správne pripojená podľa kladných a záporných značiek svoriek. Ak sa batéria opotrebuje, vymeňte ju za novú, bez chýb, identickú s tou, ktorá je nainštalovaná v stroji vo výrobe. Udržujte kontakty batérie čisté a suché. Mali by ste sa tiež uistiť, že spoje sú pevne utiahnuté, aby bola zaistená spoľahlivá prevádzka. Zabráňte hlbokému vybitiu batérie, pretože to môže viesť k nezvratnému poškodeniu článkov. Pri skladovaní stroja pri nízkych teplotách sa odporúča odpojiť batériu a skladovať ju na suchom mieste s pozitívnou teplotou.

Poznámka! Použitá batéria sa nesmie vyhadzovať do bežne dostupných odpadkových košov ani sa nesmie nechávať na miestach, ktoré nie sú vhodné na likvidáciu nebezpečného odpadu, ako sú rieky, lesy alebo verejné priestranstvá. Použitá olovená batéria by sa mala odniesť na špecializované miesto zaoberajúce sa zberom a likvidáciou tohto druhu odpadu. Nesprávna manipulácia s batériou môže predstavovať riziko pre životné prostredie a ľudské zdravie.

SKLADOVANIE A PREPRAVA VÝROBKOV

Ak sa stroj nebude používať dlhšie ako 30 dní, postupujte podľa nižšie uvedených krokov, aby ste ho správne pripravili na uskladnenie. **Poznámka!** Pred uskladnením alebo prepravou vždy vyprázdňte palivovú nádrž.

Palivovú nádrž úplne vyprázdňte, pretože palivo obsahujúce etanol môže stratiť svoje vlastnosti už po 30 dňoch. Vyhorené palivo môže obsahovať usadeniny živice, ktoré môžu upchať karburátor a brániť prietoku paliva.

Naštartujte motor a nechajte ho automaticky zastaviť. Tým sa zabezpečí, že karburátor má úplne vyprázdnené palivo. Štartova-

nie motora až do úplného vypustenia pomáha predchádzať hromadeniu uhlíkových usadenín vo vnútri karburátora a možnému poškodeniu motora.

Keď je motor ešte teplý, vypustite olej z motora. Potom naplňte systém čerstvým olejom podľa špecifikácie odporúčanej v tabuľke technických údajov.

Na čistenie vonkajšej časti stroja a odstraňovanie nečistôt z vetracích otvorov používajte čisté handričky, aby zostali otvorené. Vetracie otvory by mali byť počas skladovania voľné. Nezakrývajte vetracie otvory.

Poznámka! Na čistenie plastových častí nepoužívajte silné čistiace prostriedky ani čistiace prostriedky na báze ropy, pretože chemické zlúčeniny môžu poškodiť plastové diely.

Vyčistite podľa pokynov.

Skladujte v tmavých, suchých, nemrznúcich a dobre vetraných priestoroch. Úložný priestor by mal chrániť pred prístupom detí. Výrobok by sa mal skladovať pri teplote medzi 5 a 30 stupňami C. Výrobok sa odporúča skladovať v továrenskom obale alebo v inom prachotesnom obale. Výrobok skladujte vo vodorovnej polohe.

Počas prepravy musí byť stroj chránený pred nárazmi a silnými vibráciami, ktoré môžu poškodiť jeho komponenty. Stroj musí byť prepravovaný vo vodorovnej polohe a riadne zaistený, aby sa zabránilo jeho pohybu, skĺznutiu alebo prevráteniu.

Pri ručnej preprave na krátke vzdialenosti sa stroj musí pohybovať na kolieskach. Buďte obzvlášť opatrní, aby ste stroj neprevrátili, pretože by ste ho mohli poškodiť alebo spôsobiť nebezpečné situácie.

Po každej preprave skontrolujte, či je stav upnutia upevňovacích skrutiek správny.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Nasledujú bežné poruchy a možné riešenia. V prípade akýchkoľvek pochybností prestaňte výrobok používať a kontaktujte autorizované servisné stredisko výrobcu.

Problém	Dôvod	Riešenie
Motor sa nenaštartuje	1. Kábel zapalovacej sviečky je odpojený 2. Došlo palivo alebo palivo je staré 3. Palivový ventil je zatvorený 4. Páčka sýtiča nie je v polohe ZATVORENÉ – zatvorená 5. Zablokované palivové potrubie 6. Kontaminovaná zapalovacia sviečka 7. Príliš veľa paliva vo valci (zapalovanie motora) 8. Núdzový vypínač je stlačený	1. Pripojte kábel zapalovacej sviečky 2. Naplňte nádrž čistým, čerstvým benzínom 3. Otvorte palivový ventil 4. Nastavte páčku sýtiča do polohy ZATVORENÉ - zatvorené pri studenom štarte 5. Vyčistite palivové potrubie 6. Vyčistite, upravte medzeru alebo vymeňte zapalovaciu sviečku 7. Pred opätovným naštartovaním počkajte niekoľko minút, nečerpajte palivo 8. Zdvihnite spínač núdzového zastavenia nahor
Motor beží nerovnomerne	1. Kábel zapalovacej sviečky je uvoľnený 2. Prevádzka s páčkou sýtiča v polohe ZATVORENÉ – zatvorené 3. Zablokované palivové potrubie alebo staré palivo 4. Vetrací otvor palivovej nádrže je upchatý 5. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme 6. Znečistený vzduchový filter 7. Nesprávne nastavenie karburátora	1. Pripojte a utiahnite kábel zapalovacej sviečky 2. Posuňte páčku sýtiča do polohy OTVORENÉ 3. Vyčistite palivové potrubie a naplňte nádrž čerstvým palivom 4. Vyčistite vetrací otvor 5. Vyprázdňte palivovú nádrž a naplňte ju čistým palivom 6. Vyčistite alebo vymeňte vzduchový filter 7. Obráťte sa na servis výrobcu
Motor sa prehrieva	1. Nízka hladina oleja 2. Znečistený vzduchový filter 3. Obmedzené prúdenie vzduchu 4. Nesprávne nastavený karburátor	1. Doplníte olej na správnu úroveň 2. Vyčistite vzduchový filter 3. Vyčistite a nechajte voľný prúd vzduchu 4. Pozrite si príručku k motoru
Mulčovanie je príliš pomalé, rezný kotúč sa zastaví alebo sa nevyhadzuje žiadny materiál	1. Otáčky motora sú príliš nízke, čo spôsobuje skĺznutie remeňa 2. Hnací remeň je uvoľnený alebo poškodený 3. Nože sú tupé alebo poškodené 4. Rezací kotúč je blokovaný materiálom 5. Vyhadzovací žlab je upchatý	1. Zvýšte otáčky motora 2. Uťahnite alebo vymeňte hnací remeň 3. Naostrite alebo vymeňte nože 4. Odstráňte všetok nahromadený materiál a otočte rezací kotúč drevenou tyčinkou, aby ste skontrolovali, či sa voľne otáča 5. Obráťte sa na servis výrobcu
Hnací remeň sa rozstrapká alebo spadne z kladky	1. Drážka na kladke sa môže poškodiť 2. Hnací remeň je možné natiahnuť 3. Kladky môžu byť nesprávne zarovnané	1. Skontrolujte stav hnacieho remeňa a vyhladujte prípadné poškodenia na remenici 2. Vymeňte hnací remeň 3. Opravte zarovnanie kladiek
Pri drvení konárov stroj nadmerne vibruje a vydáva nezvyčajné zvuky	1. Nože sú tupé alebo poškodené 2. Nože nie sú správne pripevnené k pilovému kotúču 3. Príliš veľká medzera medzi nožmi a prítláčnou doskou 4. Nadmerné zaťaženie rezného prvku	1. Nabrúste alebo vymeňte nože 2. Uvoľnite skrutky, ktoré držia nože, správne umiestnite nože a utiahnite skrutky 3. Upravte medzeru 4. Pred pridaním ďalších konárov nechajte stroj vyčistiť prebytočný materiál
Nože narazili na prítláčnu dosku	Nesprávne umiestnená medzera medzi nožmi a prítláčnou doskou	Upravte medzeru
Kolesá stroja sa počas prepravy ťahajú doľava alebo doprava	Podhustené pneumatiky	Nahustite pneumatiky

TERMÉKLEÍRÁS

A benzines aprító egy hatékony gép, amelyet belső égésű motor hajt, és amelyet ágak és növényi törmelék aprítására terveztek. Erőteljes meghajtásának köszönhetően lehetővé teszi az akár 150 mm átmérőjű növényi anyagok hatékony feldolgozását, ami ideális megoldást jelent kertekben, gyümölcsösökben és kerti parcellákban való használatra. A gép helyes, megbízható és biztonságos működése a megfelelő működéstől függ, ezért:

Mielőtt a géppel dolgozna, olvassa el a teljes kézikönyvet, és őrizze meg.

A szállító nem vállal felelősséget a gép rendeltetésétől eltérő rendeltetésű használatából, a jelen kézikönyv biztonsági előírásainak és ajánlásainak be nem tartásából eredő károkért és sérülésekért. A gép rendeltetésétől eltérő használata a felhasználó jótállási jogait is érvényteleníti.

BERENDEZÉS

Az iratmegsemmisítőt teljes egészében szállítjuk, de az első használat előtt össze kell szerelni.

ELŐÍRÁSOK

Paraméter	Mértékegység	Érték
Cikkszám		YT-86158
Hengerek száma		1
Sávok száma		4
Üzemanyag típusa		Ólommentes benzin E10
Olaj típusa		SAE 15W-40
Motor lökettérfogat	[cm ³]	420
Maximális teljesítmény	[kW]	9
Maximális fordulatszám	[min ⁻¹]	3600
Hűtés		Levegő
Csomagtartó típusa		Kézi, elektromos
Akkumulátor típusa		Ólom-sav
Akkumulátor feszültség besorolása	[V]	12
Akkumulátor kapacitása	[Ah]	20
Üzemanyagtartály térfogata	[l]	6,5
Olajtartály kapacitása	[l]	1,1
Gyújtógyertya típusa		F7RTC
Maximális aprítási átmérő	[mm]	150
Tömeg	[kg]	255
Zaj		
Nyomás	[dB(A)]	91,5 ± 3
Akusztikus teljesítmény	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

A gép megismerése

A munka megkezdése előtt olvassa el ezeket az utasításokat és a gépen található címkéket, hogy megértse annak korlátait és lehetséges veszélyeit.

A kezelőnek teljes körű ismeretekkel kell rendelkeznie a kezelőszervekről és azok megfelelő működéséről, beleértve a gép leállítását és a működési funkciók leválasztását is.

A gép használata előtt figyelmesen olvassa el és értse meg a használati utasításban található összes utasítást és óvintézkedést. Ne indítsa el a gépet anélkül, hogy teljes mértékben ismerné annak működését és karbantartását, mert ez személyi sérülést vagy anyagi kárt okozhat.

Ha a gépet megosztja egy másik személlyel, bérbe adja vagy eladja, akkor ezeket az utasításokat át kell adnia, és megfelelő biztonsági képzést kell biztosítani. A kezelő felelős minden olyan balesetért és sérülésért, amely a nem megfelelő használat következtében következhet be.

Ne lépje túl a gép képességeit. A gépet rendeltetésszerűen kell használni a hatékony és biztonságos működés érdekében.

Személyi biztonság

Soha ne engedje, hogy gyerekek kezeljék a gépet.

A kívülről látók, gyermekek és háziállatok távol kell tartani a gép munkaterületétől. Ha emberek vagy állatok tartózkodnak a

munkaterületen, azonnal kapcsolja ki a gépet. A gyermekeket felnőttek állandó felügyelete alatt kell tartani. Ne működtesse a gépet alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt, amely ronthatja a biztonságos munkavégzést. Megfelelő védőruházatot kell használni. Célszerű hosszú nadrágot, védőcipőt és kesztyűt viselni. Tilos olyan laza ruházatot, ékszert és rövidnadrágot használni, amelyet a gép mozgó alkatrészei behúzhatnak. A hosszú hajat a vállak fölé kell rögzíteni. Védje a szemet, az arcot és a fejet a forgácsoktól. Védőszemüveg vagy oldalsó pajzsos védőszemüveg használata szükséges. Hallásvédőt kell viselni. Működés közben biztonságos távolságot kell tartani a gép minden mozgó alkatrészétől. Súlyos sérülés veszélye áll fenn, ha forgó gépalkatrészekkel érintkezik. Ne érintse meg a gép alkatrészeit, amelyek működés közben felforrósodhatnak. Hagyja lehűlni a gépet karbantartás, beállítás vagy szervizelés előtt. Ne dolgozzon mezítláb vagy könnyű lábbelikben, például szandálban. Csúszós felületeken a tapadás növelése érdekében biztonsági lábbeli használata javasolt. A gép beindítása előtt ellenőrizze annak műszaki állapotát. A fedeleket rögzíteni kell, és minden csavart és anyát megfelelően meg kell húzni. Ne használja a gépet, ha javításra szorul vagy rossz állapotban van. Használat előtt cserélje ki a kopott vagy sérült alkatrészeket.

Munkaterület

A gép belső égésű motorral van felszerelve. Ne használja erdős, benőtt vagy száraz növényzet közelében, kivéve, ha a kipufogórendszert a helyi tűzvédelmi előírásoknak megfelelő szikrahangtompítóval szerelték fel. Ne indítsa be és ne használja a motort zárt térben. A kipufogógázok szén-monoxidot (CO) tartalmaznak – színtelen és szagtalan, halálos hatású gázt. A gépet csak jól szellőző kültéri helyen szabad használni. Ne avatkozzon be a motorrendszerbe, hogy a sebességet a gyártó határértékei fölé növelje. Száraz körülmények között történő üzemeltetés esetén ajánlott B típusú tűzoltó készülékkel rendelkezni a tűzveszély minimalizálása érdekében. Ne működtesse a gépet korlátozott látási viszonyok között vagy elégtelen megvilágítás mellett.

A gép ellenőrzése üzembe helyezés előtt

Minden használat előtt ellenőrizze a gép műszaki állapotát, különösen a védőburkolatok helyes felszerelését, valamint az anyák és csavarok meghúzását. Ne használja a gépet, ha javításra szorul vagy rossz állapotban van. A sérült, hiányzó vagy hibásan működő alkatrészeket a gép használata előtt ki kell cserélni. Ne működtesse a gépet, ha csak a motorkapcsoló nem állítja le a gépet. Minden olyan benzinüzemű gép, amelyet nem lehet kapcsolóval kikapcsolni, veszélyt jelent, és javításra szorul. A gép beindítása előtt rendszeresen ellenőrizze, hogy minden csavarkulcsot és beállító szerszámat eltávolítottak-e a gép területéről. A hátrahagyott szerszámokat a mozgó alkatrészek behúzhatják, és sérülést okozhatnak. Kerülje a gép véletlen beindítását. Szállítás, karbantartás vagy szervizelés előtt győződjön meg arról, hogy a motorkapcsoló OFF állásban van. Ha a gép működés közben természetellenesen rezeg, azonnal kapcsolja ki a motort, és ellenőrizze az okát. A rezgés súlyos meghibásodás jele lehet.

Üzemanyaggal kapcsolatos óvintézkedések

FIGYELMEZTETÉS! Az üzemanyag nagyon gyúlékony, gőzei robbanáshoz vezethetnek. Minden óvintézkedést meg kell tenni a súlyos sérülések kockázatának minimalizálása érdekében. Tankoláskor vagy az üzemanyagtartály ürítésekor: Csak jóváhagyott üzemanyagtartályokat szabad használni. Tankoljon tiszta, jól szellőző helyen, friss levegőn. Tankolás előtt állítsa le a motort, és hagyja teljesen lehűlni. Ne dohányozzon, ne használjon nyílt lángot, és ne tartózkodjon szikraforrás vagy magas hőmérséklet közelében üzemanyag közelében. Tilos a gépet zárt helyiségekben tankolni. Az üzemanyagot csak jóváhagyott és megfelelően felcímkézett, légmentesen záródó tartályokban, hűvös, jól szellőző helyen, hő- és gyújtóforrásoktól távol tárolja. Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt. Az üzemanyagszint nem haladhatja meg a 12,5 mm-t a töltőnyak alsó széle alatt, hogy a hőmérséklet-emelkedés miatt terjeszkedjen az üzemanyag. Azonnal törölje fel a kiömlött üzemanyagot. Ha üzemanyag ömlött, ne indítsa el a gépet, amíg az üzemanyaggáz teljesen el nem párolog. Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban olyan helyiségekben, ahol gőzei érintkezésbe kerülhetnek gyújtóforrásokkal, például vízmelegítőkkel, kályhakkal vagy más magas hőmérsékletet kibocsátó eszközökkel.

Biztonság a karbantartás és üzemeltetés során

A gépet úgy kell elhelyezni, hogy karbantartás, tisztítás, beállítás vagy tartozékok beszerelése során véletlenül ne lehessen

elmozdítani.

Ne terhelje túl a gépet, és ne erőltesse a kapacitásán túli munkára.

Tilos beavatkozni a motorszabályozó beállításai és túl nagy sebességgel dolgozni.

Ne tartsa kezét vagy lábát a gép mozgó alkatrészeinek közelében.

Kerülje a forró alajjal, üzemanyaggal, kipufogógázokkal és felforrósodott gépalkatrészekkel való érintkezést.

Ha túlzott zaj vagy rezgés lép fel, azonnal állítsa le a gépet, és ellenőrizze az okát.

Csak a gyártó által a géphez ajánlott tartozékokat és alkatrészeket használjon.

A meghibásodás elkerülése érdekében rendszeresen ellenőrizze és karbantartsa a gépet.

Gyermekek és állatok biztonsága

A gyerekeket és a háziállatokat érdekelheti a gép és az ásási folyamat, ami tragikus balesetekhez vezethet. Mindig kövesse ezeket a szabályokat:

A gyermekeket és háziállatokat legalább 25 m távolságra kell tartani a munkaterülettől, felnőtt felügyelete mellett.

Legyen éber, és kapcsolja ki a gépet, ha gyermek vagy háziállat lép be a munkaterületre.

Soha ne engedje, hogy gyerekek kezeljék a láncos kotrógépet.

BIZTONSÁGI ÉS KEZELÉSI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS! Mielőtt a benzinszaggatóval dolgozna, olvassa el és teljesen értse meg ezt a használati útmutatót. Nagyon figyeljen minden figyelmeztetésre és óvintézkedésre.

A gép nem megfelelő üzemeltetése és karbantartása súlyos személyi sérülést vagy halált okozhat a kezelőnek vagy a közelben tartózkodóknak.

Minden gépnek megvannak a maga működési kockázatai. A benzines aprítónak különleges veszélyei vannak, amelyekkel a felhasználónak tisztában kell lennie és tudatosan kerülnie kell. A készülék üzemeltetője és tulajdonosa köteles ismerni a lehetséges veszélyeket és betartani a biztonsági szabályokat. A kockázat minimalizálása érdekében megfelelő megelőző intézkedéseket kell követni.

Örizzze meg a kézikönyvet későbbi használatra és felülvizsgálatra. Ha a gépet nem a tulajdonos használja, olvassa el a használati utasítást. Mindenkinnek, akinek az aprítót kölcsönadják vagy kölcsönadják, hozzá kell férnie ehhez a kézikönyvhez, és el kell olvasnia a munka megkezdése előtt. A gép üzemeltetőinek használat előtt el kell olvasniuk a kézikönyvet. Javasoljuk továbbá, hogy biztosítson nekik alapképzést a gép biztonságos kezeléséről, és maradjon elérhető, ha bármilyen kérdése van.

Gépi alkalmazás

Az aprítógépet a műszaki adattáblázatban meghatározott maximális átmérőjű ágak és növényi törmelék feldolgozására tervezték. Mielőtt anyagot helyezne a garatba, győződjön meg arról, hogy az mentes kövektől, fémtől, üvegtől, műanyagoktól és egyéb tárgyaktól, amelyek károsíthatják a gépet vagy veszélyt jelenthetnek a felhasználóra. Ha nem megfelelő anyagokat helyez a garatba, az károsíthatja a gépet, és fennáll annak a veszélye, hogy a törmelék visszapattan a kezelőhöz. Soha ne lépje túl a maximális aprítási átmérőt, és ne tegyen túl sok anyagot a garatba, hogy elkerülje az anyag elakadását vagy visszarúgását a kezelő felé, a gép túlterhelését vagy károsodását.

Mielőtt elkezdené a munkát

Alaposan ellenőrizze a munkaterületet, ügyelve arra, hogy tiszta-e, és távolítsa el a törmeléket, hogy elkerülje a botlást. A gépet stabil, vízszintes talajon kell használni.

Az aprító beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a garat és a vágókések háza üres és törmelékmentes, ellenőrizze az olajszintet, az összes anya és csavar tömítettségét és a gumibroncsok nyomását.

Biztonságos üzemeltetési elvek

Ajánlott üzemanyag, ólommentes benzin E10, legalább 95-ös oktánszámmal.

Használjon szennyeződésektől mentes, négyütemű motorokhoz tervezett üzemanyagot és olajat. Ajánlott kiváló minőségű termékek használata. Ez meghosszabbítja a motor élettartamát.

A közelben tartózkodókat és háziállatokat tartsa legalább 25 méterre a munkaterülettől. Ha emberek közelednek a géphez, azonnal állítsa le.

Soha ne helyezzen a test egyetlen részét sem, ahol az veszélybe kerülhet, ha a gép összeszerelés, telepítés, üzemeltetés, karbantartás, javítás vagy mozgás közben mozog.

Soha ne tegye a kezét, lábát vagy bármely testrészét a garatba, csúszdába vagy a gép mozgó alkatrészeinek közelébe működés közben.

A kidobási területnek mentesnek kell lennie emberektől, állatoktól, épületektől, üvegtől és egyéb tárgyaktól, amelyek akadályozhatják az anyag szabad kilökődését, sérülést vagy kárt okozva. A szél megváltoztathatja a dobás irányát, ezért légy óvatos. Ha az anyagot a garatba kell tölteni, használja a géphez mellékelt nyomót (ha a gép fel van szerelve) vagy egy másik nyomót, hogy biztonságos távolságot biztosítson a kéz és a vágóelemek között. Ne használja a kezét vagy bármely testrészét, hogy elkerülje a vágóelemekkel való érintkezés kockázatát.

Tartsa távol az arcát és a testét a garattól és a kidobócsúszdától, hogy elkerülje az anyag vagy annak töredékei miatti sérüléseket.

Soha ne nyúljon a garat belsejébe a kézzel a gumiburkolaton túl, miközben a gép jár.

A munka megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az aprító megfelelően van-e összeszerelve.

Ne használja a gépet damp vagy nedves környezetben, nedves körülmények között, eső esetén vagy villámlás veszélye esetén. Semmilyen módon ne módosítsa a gépet, és ne használjon az eredetitől eltérő cserepengét.

A pengék cseréje után győződjön meg arról, hogy szabadon és akadálytalanul forognak, mielőtt újraindítaná az aprítót.

Megfelelő munkaruhában, kesztyűben, teljes cipőben, védőszemüvegben és hallásvédőben kell kezdenie a munkát.

Az üzemanyag-ellátó rendszert rendszeresen ellenőrizni kell. Ha szivárgást észlel, javíttassa meg a gépet a gyártó hivatalos szervizközpontjában.

Rendszeresen ellenőrizze a motorolaj szintjét – a túl alacsony vagy alacsony olajszint nélküli használata károsodáshoz vagy akár tűzhoz is vezethet.

Kerülje a forró üzemanyaggal, olajjal, kipufogógázokkal és felmelegedett gépfelületekkel való érintkezést. Ne érintse meg a motort vagy a hangtompítót, mert ezek az alkatrészek működés közben nagyon magas hőmérsékletre melegednek fel, és működés után egy ideig forróak maradnak. Szervizelés vagy beállítás előtt hagyja kihűlni a gépet.

Soha ne használja a gépet megfelelően felszerelt garat és ürítőcsatorna nélkül.

Ne takarja le a motor szellőzőnyílásait – mindig akadálymentesnek és tisztának kell lenniük.

Ne működtesse a gépet zárt térben, megfelelő szellőzés nélkül – a kipufogógázok káros anyagokat tartalmaznak, amelyeket nem szabad belélegezni.

Ne működtesse a gépet megfelelően felszerelt védőburkolatok nélkül, és ha a gép biztonsági rendszerei nem működnek megfelelően. A hibás biztonsági rendszerek növelik a balesetek kockázatát, ezért minden üzembe helyezés előtt fontos megbizonyosodni arról, hogy minden védőburkolat megfelelően van felszerelve, és a biztonsági mechanizmusok megfelelően működnek.

Ha gyanús tüneteket, például fokozott rezgést, zajt vagy szokatlan szagot észlel, azonnal állítsa le a gépet, hagyja kihűlni, húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, vegye ki a garatot és ellenőrizze, hogy a vágóegység nem sérült-e.

A javításhoz és karbantartáshoz csak eredeti alkatrészeket szabad használni.

A munka megkezdése előtt várja meg, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámot.

Ha felügyelet nélkül hagyja a gépet, kapcsolja ki, és várja meg, amíg a vágóelem teljesen leáll.

Ügyeljen arra, hogy a nyomónyílás ne legyen mindig eltömődve.

Ne emelje, döntse meg vagy mozgassa a gépet járó motor mellett.

Állítsa le a gép motorját, és ellenőrizze, hogy minden mozgó alkatrész leállt-e:

-minden alkalommal, amikor el kell távolodnia a géptől,

– a gép tisztítása, ellenőrzése, tartozékcsereje vagy javítása előtt,

– idegen tárgy eltalálása után,

– a munkahelyre történő szállítás előtt,

-ha a gép túlzottan rezegni kezd.

MEGJEGYZÉS! A motor leállítása után a mozgó alkatrészek egy ideig tovább foroghatnak. Várja meg, amíg a gép mozgó alkatrészei leállnak.

Az eltömődések megszüntetése

Ne engedje, hogy a feldolgozott anyag felhalmozódjon a kidobási területen, mert ez zavarhatja a gép megfelelő működését, és az anyag visszarúgását okozhatja a garatból.

Soha ne szüntesse meg a garat vagy a kidobócsúszda eltömődéseit, amíg a motor jár. Eltömődés esetén azonnal állítsa le a motort, várja meg, amíg a vágóelem teljesen leáll és a gép lehül, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, mielőtt eltávolítaná az eltömődött anyagot. Az eltömődés megszüntetése után ellenőrizze a gépet, hogy nincsenek-e rajta sérülések és laza alkatrészek, amelyek javítást vagy cserét igényelnek.

Ha el kell hagynia a munkaállomást, vagy el kell távolítania a megmunkált anyagot, mindig állítsa le a motort, hagyja leállni az összes mozgó alkatrészt és lehűlni a gépet, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, hogy megakadályozza a véletlen indítást.

A vágóház kinyitása előtt győződjön meg arról, hogy minden mozgó alkatrész teljesen leállt, a motor lehült, és a gyújtógyertya vezetéke le van választva.

Hulladékgazdálkodás

Újrahasznosított használt fogóeszközök, csomagolások és szerszámok a vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak megfelelően. A hulladékot az ipari hulladék ártalmatlanítására vonatkozó szabályokkal összhangban kell leadni a helyi újrahasznosító ponton.

TERMÉK ÖSSZESZERELÉS

Felkészülés a telepítésre

A terméket ki kell csomagolni a csomagolásból, és a csomagolás minden elemét el kell távolítani. Javasoljuk, hogy őrizze meg a csomagolást, ami hasznos lehet a termék szállítása vagy tárolása során. Ellenőrizze, hogy a termék egyetlen része sem sérült-e meg szállítás közben, a megfigyelt sérülések, pl. repedések vagy deformációk kizárják-e a termék további használatát, amíg meg nem javítják vagy sérült alkatrészekre cserélik.

Javasoljuk, hogy a gépet sima, kemény és tiszta talajra helyezze.

Az összeszerelés során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell használni.

Gép összeszerelés

A gép összeszereléséhez illessze be:

(II) – Rögzítse a keréktengetelyt a vágóelem alatti alapterethez M14x140 mm-es hatlapfejű csavarokkal, lapos alátétekkel és M14 önzáró anyákkal

(III) – Rögzítse a kerekeket a tengelyhez M10x25 mm-es hatlapfejű csavarokkal, M10 önzáró anyákkal és lapos alátétekkel.

(IV) – Szerelje fel a vonórúd tartógerendáját az alapteretre M12x35 mm-es hatlapfejű csavarokkal, rugós alátétekkel és lapos alátétekkel.

(V) – Rögzítse a szállítórúdát a karos rúd rögzítőihez M10x70 mm-es hatlapfejű csavarokkal, M10 önzáró anyákkal és lapos alátétekkel.

(VI) – Helyezze a kidobócsúszdát az aprító kerettartóiba úgy, hogy a felső és alsó zsanércsapokat a gépkeret megfelelő csuklószemeibe helyezi, és rögzítse a két reteszelővel.

(VII) – Rögzítse a terelőt a kidobócsatornához az állítható rögzítőkonzolok segítségével.

(VIII) – Rögzítse az akkumulátorházat a keréktengetelyhez M10x80 mm-es hatlapfejű csavarokkal, önzáró anyákkal és lapos alátétekkel.

(IX) – Helyezze a garatot az aprítókeret fogantyúiba úgy, hogy a felső és alsó zsanércsapokat a gépkeret megfelelő csuklószemeibe helyezi, majd rögzítse a két reteszelő retesszel.

Akkumulátor rögzítése (X)

FIGYELMEZTETÉS! Az akkumulátor nem megfelelő csatlakoztatása robbanáshoz vezethet, ami komoly veszélyt jelent a közelben tartózkodó emberekre. Rendkívül óvatosan kell eljárni, és minden szikrát, nyílt lángot, valamint gyúlékony és éghető anyagokat, beleértve a cigarettát is, távol kell tartani az akkumulátortól. Az akkumulátor behelyezésekor különös figyelmet kell fordítani arra, hogy az akkumulátor érintkezői ne legyenek rövidzárlatban.

Helyezze az akkumulátort a házba, majd csatlakoztassa a kábelkapcsokat az akkumulátor érintkezőjéhez a következő sorrendben:

Csatlakoztassa a piros színű pozitív kábelkapcsot az akkumulátor "+" jelzésű érintkezőjéhez, és rögzítse csavarral és rögzítő alátéttel.

Csatlakoztassa a fekete színű negatív kábelkapcsot az akkumulátor "-" jelzésű érintkezőjéhez, majd rögzítse csavarral és rögzítő alátéttel.

Amikor az akkumulátor elkészült, zárja le az elemtartó fedelét, és rögzítse a reteszelővel.

FELKÉSZÜLÉS A MUNKÁRA

A munkahely előkészítése

A munka megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a talaj stabil, vízszintes és száraz, és hogy a gép úgy van elhelyezve, hogy biztosítsa a teljes stabilitást. Nem ajánlott a gépet felállítani és lejtős talajon dolgozni. A munkahelyen nem lehetnek olyan idegen tárgyak, amelyek balesetet okozhatnak. A közelben tartózkodókat és a háziállatokat legalább 25 m biztonságos távolságban kell tartani. A munka megkezdése előtt figyelembe kell venni az időjárási viszonyokat is – az erős szél a hulladék ellenőrizetlen mozgását okozhatja, és növeli a veszélyek kockázatát.

A gép előkészítése működésre

MEGJEGYZÉS! Gyárilag csak kis mennyiségű olaj lehet a motorban, hogy megvédje a motort szállítás és tárolás közben. **Az első indítás előtt ellenőrizze a motor olajsztintjét, majd tölts fel az olajat a kívánt szintre. Rendszeresen ellenőrizze az olajsztintet, és szükség esetén tölts fel. Ha a gépet olaj nélkül vagy túl kevés olajjal indítja a motor sebességváltójában, az helyrehozhatatlan károkat okozhat a motorban.**

Készítsen olajat a SAE 15W-40 viszkozitási osztályú négyütemű motorokhoz.

Az olaj feltöltése előtt helyezze a gépet sima felületre, majd csavarja le az olajtartály fedelét (XI), és törölje szárazra a hozzá rögzített olajmérő pálcát. Tölts fel a tartályt olajjal. Töltéskor ajánlott tölcsezt vagy töltőanyagot használni az olajkiömlés elkerülése érdekében. Olajkiömlés esetén a motor beindítása előtt alaposan törölje le az olajmaradványokat. Ellenőrizze, hogy az olajsztint megfelelő-e. Ehhez helyezze be a nivópalcát a töltőnyílásba, és csavarja fel a tartály fedelét. Ezután csavarja le és ellenőrizze az olajsztintet a nivópalcán. Az olajsztintnek a nivópálca maximális és minimális szintje között kell lennie. Miután meggyőződött arról, hogy az olajsztint megfelelő, zárja le a töltőnyílást egy dugóval.

Megjegyzés! Az olajsztintet minden művelet előtt ellenőrizni kell.

Az olaj újratöltése után az üzemanyagot újra kell tölteni. Az üzemanyag ólommentes benzín, amelynek oktánszáma legalább 95. A tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály fedelét (XII), és öntsön üzemanyagot a tartályba. Üzemanyag feltöltésekor ajánlott üzemanyag-betöltőt vagy tölcsezt használni az üzemanyag kifröccsenésének kockázatának csökkentése érdekében. Ha az üzemanyag kifröccsen, alaposan törölje le a maradványait. Hagyja a gőzöket teljesen távozni, és indítsa el az üzemanyag-feltöltéstől eltérő helyen. Az üzemanyag kitöltése után zárja le az üzemanyagtartály betöltőnyílását a fedéllel.

A gép pneumatikus kerekekkel van felszerelve. Az ajánlott gumiabroncsnyomás 17 PSI / 1,2 BAR. A munka megkezdése előtt a gumiabroncsokat fel kell fújni. Ne lépje túl az ajánlott gumiabroncsnyomást. A munka megkezdése előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását. A gumiabroncsokat mindig egyenletes nyomásszintre fújja fel.

Megjegyzés! A helytelen vagy egyenetlen gumiabroncsnyomás veszélyes helyzetekhez vezethet, például a gép oldalára borulá-

sához, ami súlyos sérülést vagy akár halált is okozhat.

Szállító vonórúd (XIII)

Megjegyzés! A szállító vonórúd nem a gép közúton történő szállítására szolgál. Csak a gép rövid távolságokra történő mozgására használható a munkaterületen belül, egy másik járművel/megfelelő kampóval felszerelt géppel, pl. traktorral.

A szállító vonórúd támasztókerékkel van felszerelve, amely fontos szerepet játszik a gép szállítása és álló helyzete során. A támasztókeréket ki kell nyújtani működés, a jármű/gép csatlakoztatása vagy lekapcsolása, tárolása és kézi szállítás során rövid távolságokra a gép megfelelő stabilitásának biztosítása érdekében. A támasztókeréket vontatás előtt össze kell hajtani, miután a vonórúdat egy másik jármű/gép kampójához rögzítette, hogy elkerülje annak károsodását.

A kerék összeecsukásához húzza meg a rögzítőkart, emelje fel a kereket szállítási helyzetbe, majd engedje el a kart a rögzítéshez. A kerék kihajtásához húzza vissza a rögzítőkart, engedje le a kereket működési helyzetbe, és engedje el a kart a helyére rögzítéséhez. Munkavégzés, szállítás vagy tárolás előtt győződjön meg arról, hogy a kerék megfelelően rögzítve van, hogy megakadályozza a véletlen elmozdulást.

A vonórúd hajtókarral van felszerelve a támasztókerék magasságának beállításához, amely a vonórúd emelésére és leengedésére szolgál, amely lehetővé teszi a magasság beállítását a járműhöz való csatlakozáskor vagy a gép vízszintezését működés előtt. A fogantyú óramutató járásával megegyező irányba forgatva megemeli a vonórúdat, míg az ellenkező irányba forgatva leereszkedik.

Lefelé irányuló helyzetben megkönnyíti a manőverezést a gép kézi mozgatasakor, míg felfelé irányuló kerék helyzetben lehetővé teszi, hogy a gépet csak rövid távolságokra mozgassa a munkaterületen belül egy másik, megfelelő horoggal felszerelt géppel, például traktorral.

Kidobási szög beállítása (XIV)

A kidobócsúszda végén lévő terelő az aprított anyag kidobási szögének beállítására szolgál, lehetővé téve annak irányának az üzemi körülményekhez való igazítását.

A munka megkezdése előtt be kell állítani a kidobási szöget. Ehhez lazítsa meg a terelő rögzítőkart az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva, állítsa be a megfelelő szöget, majd húzza meg a kart az óramutató járásával megegyező irányba forgatva.

A gép ellenőrzése üzembe helyezés előtt

Az első üzembe helyezés előtt alaposan ellenőrizni kell a gépet, hogy megbizonyosodjon arról, hogy minden alkatrész megfelelően van felszerelve, és nem mutat-e sérülést. Ha a gép bármely alkatrésze megsérült, tilos használni, amíg meg nem javították vagy újra nem cserélik.

Győződjön meg arról, hogy a garat és a kidobócsúszda megfelelően van rögzítve a géphez a reteszekkel az ábrán látható módon (XV). Ezeknek az alkatrészeknek a megfelelő rögzítése különösen fontos a gép beindítása előtt, mivel a nem megfelelő rögzítés szabaddá teheti a forgó vágóelemet, ami komoly veszélyt jelent a kezelőre és a közelben tartózkodó személyekre.

A TERMÉK MŰKÖDÉSE

Vezeőberendezés

Az alábbiakban ismertetjük a gép vezérlőt:

Vészleállító kapcsoló (XVI)

A gép két vészleállító kapcsolóval van felszerelve, amelyek a gép vész helyzetben történő működésének megakadályozására szolgálnak. Az egyik kapcsoló (a) megnyomásával leállítja a motort. Mindkét vészleállító kapcsolót fel kell emelni a motor működéséhez.

Biztonsági okokból ajánlott rendszeresen ellenőrizni az E-STOP nyomógombok megfelelő működését.

Megjegyzés! A motor leállítása után a vágóelem egy ideig tovább foroghat. Várja meg, amíg a vágóelem automatikusan leáll. Ne vigyen testrészeket vagy más tárgyakat a forgó vágóelem közelébe.

Gyújtáskapcsoló és túlterhelés-kapcsoló (XVII)

A gyújtáskapcsoló lehetővé teszi a motor kulccsal történő beindítását és leállítását. Három elem áll rendelkezésre:

-OFF (0) – a motor le van állítva, a gyújtás megszakadt.

-ON (I) – az a munkahelyzet, amelyben a motor jár.

-START (motorindítás szimbólum) – az a kiindulási helyzet, ahová a kulcsot el kell fordítani a motor beindításához. A motor beindítása után engedje el a gombot a kulcs, annak automatikusan vissza kell térnie ON állásba.

Az iratmegsemmisítő gyújtáskapcsolója alatt található túlterheléskapcsoló megvédi az elektromos rendszert a túlterheléstől.

Túlzott terhelés vagy rövidzárlat esetén a megszakító kiold, megszakítva a rendszer áramellátását és leállítva a motort.

A rendszer túlterhelés utáni visszaállításához nyomja meg az (ON/push) gombot, ellenőrizze, hogy nincs-e anyag a garatban, majd az eljárás végrehajtása közben indítsa újra a motort.

Ha a megszakító reagál, gondosan ellenőrizze a túlterhelés okát, mielőtt megpróbálná újra elindítani a gépet.

A belső égésű motor beindítása

FIGYELMEZTETÉS! Ne működtesse a belső égésű motort zárt vagy rosszul szellőző helyiségekben, mivel a kipufogógázok szén-monoxidot tartalmaznak – szagtalan, mérgező gázt, amely mérgezéshez, eszméletvesztéshez és akár halálhoz is vezethet. Járó motor esetén gondoskodjon megfelelő szellőzésről a kipufogógáz felhalmozódásának megakadályozása érdekében.

MEGJEGYZÉS! Minden motorindítás előtt ellenőrizze, hogy a motorolaj szintje megfelelő-e.

Ügyeljen arra, hogy az aprítandó anyag ne legyen a garatban.

Győződjön meg arról, hogy mindkét vészleállító kapcsoló fel van emelve. Mindkét vészleállító kapcsolónak felső helyzetben kell lennie a motor működéséhez.

Nyissa ki az üzemanyagszelepet a (XVIII) ábrán látható módon úgy, hogy a tüzelőanyag-szelep karját (a) ON állásba forgatja. Amint az a (XIX) ábrán látható, a hideg motor beindításához zárja el a fojtószelepet a szívató kar (a) ZÁRAS állásba állításával, a meleg motor beindításához pedig nyissa ki a fojtószelepet a szívató kar (a) NYITAS állásba állításával.

Mozgassa kissé a gázkart (XX) a nyúl szimbólummal jelölt magas fordulatszám felé.

A motor beindításához fordítsa a gyújtáskulcsot START állásba, és tartsa lenyomva, amíg a motor be nem indul, majd engedje el a gombot.

Ahogy a motor felmelegszik, fokozatosan mozgassa a szívató kart NYITOTT állásba. A szívató kar helyzetének minden egyes megváltoztatása után meg kell várni, amíg a motor zökkenőmentesen jár. A szívató kar visszatérési sebessége attól függ, hogy milyen időjárási körülmények között indítják el a motort. Minél alacsonyabb a környezeti hőmérséklet, annál lassabbnak kell lennie a visszatérésnek.

Miután a motor felmelegedett, fordítsa teljesen a gázkart a nyúl szimbólummal jelölt magas fordulatszámra, hogy növelje a motor fordulatszámát. A munka megkezdése előtt várja meg, amíg a motor eléri a névleges fordulatszámot.

Kézi indítás:

Ha az elektromos indítás nem lehetséges, a motor manuálisan indítható. Ehhez győződjön meg arról, hogy a gyújtáskulcs ON állásban van, majd húzza meg többször simán az indítókábel tartóját (XXI), amíg meg nem érzi a motor összenyomása miatti ellenállást, majd erőteljes, határozott mozdulattal húzza meg. Néhány húzás után a motornak be kell indulnia.

A motor beindítása után az indítószinór tartóját nem szabad kiengedni a kezéből, hanem alsó helyzetbe kell hozni.

A motor leállítása

A motor vészhelyzetben történő leállításához nyomja le a vészleállító kapcsolót.

Normál körülmények között kövesse az alábbi lépéseket:

Állítsa a gázkart (XX) alacsony sebességű helyzetbe, amelyet a teknős szimbólum jelöl.

Hagyja a motort egy-két percig alapjáraton járni.

A motor leállításához fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, majd húzza ki a gyújtáskulcsot a gyújtáskulcsból.

A (XVIII) ábrán látható módon zárja el a tüzelőanyag-szelepet a tüzelőanyag-szelep karjának (a) OFF állásba forgatásával.

MEGJEGYZÉS! A motor hirtelen leállítása magas fordulatszámon és nagy terhelés mellett nem ajánlott. Ez károsíthatja a motort.

MEGJEGYZÉS! Ne zárja el a gázkart a motor leállításához. Ez fordított égést vagy a motor károsodását okozhatja.

MEGJEGYZÉS! A pengék a motor leállása után még egy ideig foroghatnak. Tartsa távol a karját és a lábát a forgó vágóelemtől. A karbantartás megkezdése előtt hagyja leállni a gép forgó alkatrészeit és teljesen lehűlni a motort, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetéket.

Utántöltés

Az üzemanyag nagyon gyúlékony! Az üzemanyag kezelésével kapcsolatos minden biztonsági óvintézkedést meg kell tenni. Ne töltse fel az üzemanyagtartályt, amíg a gép működik. Ne tankoljon nyílt láng közelében. Ne dohányozzon a tankolási területen. Ne öntsön üzemanyagot. Üzemanyag kiömlése esetén a gép beindítása előtt alaposan szárítsa meg a kiömlött üzemanyagot. Húzza meg erősen és biztonságosan az üzemanyag-betöltő sapkát. Az üzemanyagot szorosan lezárta, tanúsított tartályokban kell tárolni, hőforrásoktól távol, gyermekektől elzárva.

Állítsa le a motort a fent leírt eljárás szerint.

Hagyja lehűlni a motort.

Az üzemanyag ölommentes benzin, amelynek oktánszáma legalább 95. A tankoláshoz csavarja le az üzemanyagtartály fedelét (XII), és öntsön üzemanyagot a tartályba. Üzemanyag feltöltésekor ajánlott üzemanyag-betöltőt vagy tölcseért használni az üzemanyag kiforrccsenésének kockázatának csökkentése érdekében. Ha az üzemanyag kiforrccsen, alaposan törölje le a maradványait. Hagyja a gőzöket teljesen távozni, és indítsa el az üzemanyag-feltöltéstől eltérő helyen. Az üzemanyag kitöltése után zárja le az üzemanyagtartály betöltőnyílását a fedéllel.

Indítsa újra a motort a *“Belső égésű motor beindítása” című részben leírtak szerint.*

Munka az iratmegsemmisítővel

MEGJEGYZÉS! Győződjön meg arról, hogy a gép stabil és vízszintes, hogy elkerülje a túlzott rezgést.

MEGJEGYZÉS! Ne használja a gépet betonon vagy más kemény felületen.

MEGJEGYZÉS! A motor olajsint-érzékelővel van felszerelve, és nem indul el, ha az olajsint túl alacsony. Akkor is leállhat, ha a gép meredek lejtőn dolgozik. Nem ajánlott egyenetlen terepen és lejtőn dolgozni.

FIGYELMEZTETÉS! Ne nyissa ki a vágóvédőt, amíg a motor és a vágó teljesen le nem állt, és a gyújtógyertya vezetéket le nem választotta.

FIGYELMEZTETÉS! Soha ne használja a gépet anélkül, hogy a bemeneti tartály és a kidobócsúszda megfelelően fel lenne szerelve. A motor fellelegedése után fordítsa el teljesen a gázkart magas fordulatszámra a motor fordulatszámának növelése érdekében. A (XXII) ábra az aprító szervizterületét mutatja, amely magában foglalja a tartály előtti területet – azt a területet, ahol a kezelő biztonságosan adagolhatja az anyagot. A veszélyes helyzetek elkerülése érdekében ne maradjon a gép oldalán vagy mögött működés közben.

Az aprító különféle száraz és zöld szerves anyagokat képes feldolgozni, például ágakat, szárazakat, hegymászókat, leveleket, gyökereket és növényi törmelékét. Az aprítandó ágak maximális átmérője 150 mm, azonban a fa típusától és keménységétől függően változhat. Az ágak forgatása a gépbe történő betáplálás során javítja az aprítás hatékonyságát.

Hagyja elérni a motor névleges fordulatszámát, mielőtt az aprítandó anyagot a garatba helyezi.

Az ágakat a vágott véggel előre kell etetni, a leveleket és az elágazásokat a végén hagyni. Ez megkönnyíti az anyag vezetését a garaton keresztül, és megakadályozza, hogy a kisebb darabok forogjanak és pattogjanak. Oldalágak esetén szükség lehet előzetesen levágni őket, hogy az ágat jobban felvegye a vágószerkezet.

Ajánlott frissen vágott ágakat használni, mivel a száraz fa keményebb, törékenyebb és gyorsabban tompítja a késeket.

Munka közben hasznos, ha kéznél van egy kb. 2,5 cm átmérőjű és 60 cm hosszú fapálca, amellyel vékony, leveles és finom anyagokat lehet tolni, és nyitva tartani a csepegtartályt.

Ne erőltesse az anyagot az adagolásra. Ha a gép nem aprítja fel megfelelően az ágakat, az azt jelentheti, hogy:

- a pengéket élesíteni vagy cserélni kell,

- A pengék és a nyomólemez közötti rést be kell állítani.

Ne terhelje túl a gépet túl sok anyag egyidejű adagolásával. Ha a motor fordulatszáma csökkenni kezd, azonnal hagyja abba az adagolást, majd várja meg, amíg a motor ismét eléri a névleges fordulatszámot, mielőtt folytatná a működést.

Az aprító elakadhat puha, nedves vagy rostos anyagokon. Ennek elkerülése érdekében ajánlott a puha anyagok és ágak adagolását váltogatni, ami lehetővé teszi a vágószerkezet tisztítását.

Ha a gép túlterhelés vagy anyageltömődés miatt leáll, a következőket kell tennie:

- Azonnal állítsa le a motort az egyik vészleállító kapcsolóval, és várja meg, amíg a vágóelem teljesen leáll.

- fordítsa a gyújtáskulcsot OFF – OFF állásba. Hagyja lehűlni a motort, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetéket.

- Nyissa ki a burkolatot, távolítsa el az elakadt anyagot, majd zárja le a burkolatot.

- Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetéket, emelje fel a vészleállító kapcsolót, majd indítsa újra a gépet, és folytassa a működést.

Ha rostos anyag kerül a rotor tengelyére, azt azonnal el kell távolítani, mielőtt a csapágyakba kerülne és kárt okozna.

Ha az aprított anyag elkezd felhalmozódni, távolítsa el a gépet a keletkező kupactól, hogy megakadályozza a kidobócsúszdába való visszahúzódadást.

Ne helyezze a kidobócsatorna terelőjét függőleges helyzetbe, mert ez korlátozhatja a légáramlást és eltömődést okozhat.

Amikor a munka befejeződött, állítsa le a motort a leállítási eljárás szerint.

Hagyja teljesen leállni a gépet, és a motor lehűlt.

Ha kihűlt, húzza ki a gyújtógyertya vezetéket, majd kezdje el karbantartani a gépet.

Mi a teendő idegen tárgy ütközése vagy túlzott rezgés esetén

Ha a gép vágóeleme idegen tárgynak ütközik, vagy a gép szokatlan zajokat ad ki vagy túlzottan rezegni kezd, azonnal állítsa le a motort az egyik vészleállító kapcsolóval, majd várja meg, amíg a vágóelem teljesen leáll. Fordítsa a gyújtáskulcsot OFF állásba, hagyja leállni és lehűlni a gép forgó részeit, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetéket a véletlen indítás elkerülése érdekében. Ezután a következőket kell tennie:

- Ellenőrizze a gépet, hogy nem sérült-e.

- javítsa meg vagy cserélje ki a sérült alkatrészeket.

- Ellenőrizze, hogy minden alkatrész biztonságosan rögzítve van-e és meg van-e húzva a folyamatos biztonságos működés érdekében.

FENNTARTÁS

Figyelmeztetés! A karbantartás megkezdése előtt állítsa le a gép motorját, hagyja leállni és teljesen kihűlni a pengét, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetéket. A karbantartás során egyéni védőfelszerelést, például védőkesztyűt, szemvédőt és védőruházatot kell használni.

A jótállási időszak alatt a felhasználó nem szerelheti szét a készüléket, és nem cserélheti ki az alább felsoroltaktól eltérő alkatrészeket vagy alkatrészeket, mivel ez érvényteleníti a jótállási jogokat. Az ellenőrzés vagy működés során észlelt szabálytalanságok jelzik a javítást egy szervizpontra.

Általános karbantartás

Minden munka után ellenőrizze a gép általános állapotát, keressen laza csavarokat, eltolódásokat vagy eltömődéseket a mozgó alkatrészekben, valamint repedéseket és egyéb sérüléseket, amelyek befolyásolhatják a biztonságos használatot. Ezenkívül minden szállítás után és 25 üzemóránként ellenőrizze, hogy minden csavarkötés megfelelően meg van-e húzva.

Amikor az aprító elkészült, az aprítót puha kéfével, porszivóval vagy sűrített levegővel el kell távolítani a törmelékét. A ház, a szelőőnyílások, a kapcsolók, a fogantyúk és a védőburkolatok legfeljebb 0,3 MPa légsugárral, kéfével vagy száraz ruhával tisztíthatók, elkerülve a vegyszerek és tisztítószerek használatát. A gépet nem szabad vízzel mosni vagy vízbe meríteni. A szerszámokat és a fogantyúkat száraz, tiszta ruhával kell letörölni. Az összes alkatrész tisztítása után kenje meg a mozgó alkatrészeket kiváló

minőségű, könnyű gépolajjal.

A vágóelem tengelycsapágóinak kenése (XXIII)

Az iratmegsemmisítő két csapággal van felszerelve – az egyik a gépház külső oldalán, a másik pedig az ellenkező oldalon, az ékszíjfedeél alatt. A csapágók elökezték, de néhány órák működés után ajánlott kenni őket. A megfelelő működés és a vágóelem élettartamának meghosszabbítása érdekében a vágóelem tengelyének csapágóit rendszeresen meg kell kenni. A kenést a tengely mindkét oldalán elhelyezett zsírbimbók végzik.

Ehhez tisztítsa meg a zsírszerelvényeket a szennyeződésektől, hogy megakadályozza a szennyeződés bejutását a kenőrendszerbe. Nyissa ki a védőkupakokat.

Megfelelő kenőanyaggal vezessen be NLGI 2 viszkozitási osztályú ipari zsírt, amíg a zsír meg nem jelenik a tömítéseken.

Kenés után távolítsa el a felesleges zsírt, és védje a zsírszerelvényeket védődugókkal.

A rendszeres kenés csökkenti a súrlódást, megakadályozza a csapágók idő előtti kopását és biztosítja a vágóelem zökkenőmentes működését.

Vágóelem karbantartása

Munka után ellenőrizze a kopás mértékét és a vágókések sérülését. Ha a kések túlzott kopását vagy sérülését észlelik, azokat a hibák miatt újakra kell cserélni. A pengéket akkor is ki kell cserélni, ha a munka hatékonyságának csökkenése figyelhető meg. A kopott vágókések túlterhelhetik a motort és motorkárosodáshoz vezethetnek, ezért két évente vagy 50 üzemóránként cserélni kell őket. A vágópengéket mindig a géphez mellékelte késekkel megegyező eredeti késekre cserélje. Csak az eredeti alkatrészek használata teszi lehetővé a termék biztonságának fenntartását. A pengecserét tapasztalt felhasználónak kell elvégeznie. Kétség esetén forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.

MEGJEGYZÉS! Mielőtt elkezdene a vágópenge cseréjét, állítsa le a gép motorját, hagyja leállni és lehűlni a pengét, majd húzza ki a gyújtógyertya vezetékét. Az aprítógép pengéi nagyon élesek. Cseréjükkor különös figyelmet kell fordítani a vágások elkerülésére. MEGJEGYZÉS! Legyen óvatos és használjon védőkesztyűt a kések kezelésekor, hogy csökkentse a vágások kockázatát.

Kés és üveglap ellenőrzése (XXIV)

A kések és a nyomólemez élességének rendszeres ellenőrzése biztosítja az aprító optimális teljesítményét. A tompa kések vagy az elhasználódott, lekerekített nyomólemez használata csökkenti az aprítás hatékonyságát, túlzott rezgést okoz, ami károsíthatja a gépet vagy ronthatja a termelékenységet.

A kopott nyomólemez (a) és a tompa kések (b) csökkentik az aprítás hatékonyságát, ami fokozott rezgéseket és az anyag beszorulásának kockázatát eredményezi működés közben, valamint a gép károsodását.

A jól kihagyezett nyomólemez (c) és az éles vágókések (d) lehetővé teszik az aprító hatékony működését.

A vágókések cseréje

Az aprítógép két vágókessel van felszerelve, amelyek a vágótárcsára vannak szerelve. Amikor a kések tompává válnak vagy megsérülnek, a gép elveszíti azt a képességét, hogy automatikusan felvegye az anyagot, és az aprított anyag hosszú övek formájában jöhet ki. A kések cseréjéhez kövesse az alábbi lépéseket:

Nyissa ki és oldja ki teljesen a csúszda reteszeit, majd forgassa el a vágóasztal (XXV) eléréséhez.

Forgassa el a fűrészlapot, amíg a fűrészlap láthatóvá nem válik a kidobócsatornából.

Csavarja ki a kés rögzítőcsavarjait (XXVI).

Távolítsa el a tompa vagy sérült késeket, és ellenőrizze a fűrészlap rögzítési felületét.

A kések szorítófelületének tisztának és egyenletesnek kell lennie.

Távolítsa el a kopott vagy sérült késeket, és alaposan tisztítsa meg a fűrészlap rögzítési területét. Győződjön meg arról, hogy a rögzítési felület tiszta és tömeltmentes. Szereljen be új vagy élesített késeket, ügyelve arra, hogy a vágóélek felfelé nézzenek.

A kések és a nyomólemez közötti résnek kb. 1 mm a rotor tengelyéhez legközelebbi ponton és 3 mm a legtávolabbi ponton. Az élek kissé letörtek, ami lehetővé teszi a penge kis mozgását a vágások során.

Győződjön meg arról, hogy minden ellenanya megfelelően meg van húzva. Összeszerelés után forgassa el a vágótárcsát egy hosszú papálccal, hogy ellenőrizze, szabadon forog-e.

MEGJEGYZÉS! Ha a fűrészlap felületét nem tisztítják meg alaposan, vagy a kések nincsenek megfelelően rögzítve, fennáll annak a veszélye, hogy a kések eltörnek a csavarok meghúzásakor.

A beszerelés után rögzítse a kidobócsatornát munkahelyzetben a reteszekkel.

Az ékszj feszességének beállítása

Mielőtt elkezdene a munkát az aprítóval, ellenőrizze a szj feszességét. A heveder 1-2 óra használat után meglazulhat, ezért szükség esetén újra ellenőrizni kell, és beállítani. A helytelen feszítés csúszást és felgyorsult szj kopást okozhat. A legjobb teljesítmény érdekében ajánlott 20 üzemóránként ellenőrizni a szj feszességét.

Az ékszj megfeszítéséhez csavarja ki az összes rögzítőcsavart, majd távolítsa el az ékszíjfedelet (XXVII).

Lazítsa meg a négy csavart, amelyek a helyén tartják a motor alapját, hogy mozgatható legyen.

Lazítsa meg a rögzítőanyát a feszítőcsavaron, amely egyben a szj tárcsa tengelyének igazításaként is működik.

Forgassa el a feszítőcsavart az óramutató járásával megegyező irányba az ékszj feszességének növeléséhez, vagy az óramutató járásával ellentétes irányba a csökkentéshez.

Ellenőrizze az ékszíj feszességét – A szíj elhajlása 10 mm-nél kisebb, középső részén 4 kg nyomással.

Ha szükséges, javítsa ki helyzetüket a motor alaphoz viszonyított helyzetének beállításával.

Húzza meg az ellenanyát és a motortalp rögzítőcsavarjait.

Szerelje fel az ékszíjfedeleket a rögzítőcsavarokkal.

Ha az ékszíj sérülését vagy a gép hatékonyságának csökkenését észleli, cserélje ki az övet egy új, hibátlanra. Ehhez lazítsa meg a feszítőcsavart és a motor alapját tartó négy csavart, távolítsa el a kopott szíjat, szereljen fel egy új ékszíjat, majd állítsa be a feszességet a fenti eljárás szerint. Lehetőség van a YATO YT-861917 ékszíj használatára.

Az olajsínt ellenőrzése

Csavarja le a töltőanyagot, és távolítsa el az olajsíntjelzőt (XI).

Tisztítsa meg és szárítsa meg a jelzőt tiszta ruhával.

Helyezze be a jelzőt a töltőanyagba, de ne fordítsa el. Ezután vegye ki és vegye figyelembe a jelzett olajsínt.

Ha a jelzett szint túl alacsony, az olajat a kijelző felső szintjéig kell feltölteni (szaggyalagot mezt).

Csavarja be a jelzőt az olajbetöltőbe.

Motorolaj cseréje

A motorolajcserét az első 2-5 üzemóra után kell elvégezni. Minden további olajcserét 25 üzemóránként kell elvégezni.

Legyen óvatos az olajcsere során. Az olaj a motor leállítása után azonnal forró, és égési sérüléseket okozhat. A használt olajat erre a célra kialakított porszívóval kell kivonni, az elszívó gyártójának ajánlásainak megfelelően.

A XXVIII. ábrán látható módon csavarja le az olajbetöltő sapkát (a), helyezze be a porszívó csövet (b) (c) közvetlenül az olajbetöltő nyílásba, majd szívja ki az összes motorolajat, ne feledje, hogy az összes olaj eltávolítása előtt többször meg kell ismételnie a műveletet. Leszívás után törölje szárazra a maradék olajat.

Tölts fel az olajat a "Munka előkészítése" részben leírt eljárás szerint.

MEGJEGYZÉS! A használt motorolajat a helyi előírásoknak megfelelően ártalmatlanítsa. Tilos motorolajat önteni a szennyvízrendszerbe.

Légszűrő karbantartás (XXIX) – 40 üzemóránként

MEGJEGYZÉS! Ne működtesse a készüléket megfelelően felszerelt légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel. Ellenkező esetben a belső égésű motor felszívhatja azokat a szennyeződéseket, amelyeket általában a szűrő visszatartana. A szennyeződések megzavarhatják a motor működését, sőt károsíthatják is.

Csavarja le teljesen a szűrőházat a helyén tartó gombot vagy gombokat, majd távolítsa el a szűrőfedeleket. Távolítsa el a szűrőt az alapról. A légszűrő két elemből áll – papírból és szivacsból. Minden szűrőelemet gondosan meg kell vizsgálni, hogy nincsenek-e rajta lyukak, szakadások és sérülések. Ha valamelyik szűrőelem megsérült vagy nem tisztítható a karbantartás során, akkor azt ki kell cserélni egy új, hibátlanra. Lehetőség van a YATO YT-861932 légszűrő használatára.

Tisztítsa meg a papírelemet sűrített levegővel (legfeljebb 0,2 MPa nyomással), belülről fújva a szennyeződést, vagy kívülről szívva ki a szennyeződést a porszívó keskeny keféjével. A papírszűrő finom szerkezete miatt kíméletes tisztítás javasolt. A papírelemet nem szabad vízbe vagy más folyadékba áztatni. Ne keféljen, hogy ne dörzsölje a szennyeződést a szűrő szerkezetébe. Tisztítsa meg a szivacs elemet meleg vízben, mosogatószerrel, alaposan öblítse le és hagyja teljesen megszáradni. Áztassa be a szárított szűrőszivacsot tiszta motorolajjal, és nyomja ki, de úgy, hogy a szűrő nedves maradjon.

Vízzel enyhén megnedvesített ruhával tisztítsa meg a szűrő aljának belsejét és a szűrő fedelét a szennyeződésektől. Ügyelni kell arra, hogy a por és törmelék ne kerüljön a karburátor vezetékebe.

Vigye fel a szivacs elemet a szűrőpapír elemre. Helyezze a szűrőt a helyére, és zárja le a szűrő fedelét. Győződjön meg arról, hogy a szűrőfedél szorosan le van zárva, és a szűrőház rögzítőgombja megfelelően meg van húzva.

Gyújtógyertya karbantartás (XXX) – 100 üzemóránként

Húzza ki a vezetéket (a) a csatlakozóból (b). Távolítsa el a gyújtógyertyát egy gyújtógyertyakulccsal. Drótkéfével tisztítsa meg az elektródákat a szénlerakódásoktól. Ellenőrizze az elektródák közötti távolságot, 0,7 mm és 0,8 mm között legyen.

Ha égett elektródákat vagy repedt kerámia burkolatot talál, cserélje ki a dugót egy újra. Csavarja be a gyújtógyertyát. Csatlakoztassa a vezetéket a gyújtógyertyához.

Üzemanyag-betöltő szűrő karbantartása

Távolítsa el az üzemanyag-betöltő fedeleket (XII). Távolítsa el az üzemanyag-betöltő szűrőt (XXXI). Tisztítsa meg az üzemanyag-betöltő szűrőt elszívó benzinnel. Puha, tiszta ruhával szárítsa meg. Szerelje be a szűrőt a töltőnyílásba. Szerelje be az üzemanyag-betöltő fedeleket.

Megjegyzés! A szűrő falai finom hálóból készülnek. A karbantartás során ügyelni kell, hogy ne sértse meg őket. Ha a szűrő megsérült, a működés folytatása előtt sérülés nélkül ki kell cserélni egy újra.

Az akkumulátor töltése és kezelése

MEGJEGYZÉS! Tartson távol minden szikrát, nyílt lángot és gyúlékony anyagot, például cigarettát az akkumulátortól.

Az akkumulátor a gép hosszú tárolása után lemerülhet, ezért ajánlott háromhavonta feltölteni. A gép motorja töltőrendszerrel van felszerelve, amely normál működés közben automatikusan feltölti az akkumulátor töltöttségi szintjét. Abban az esetben, ha az

akkumulátor túlságosan lemerült a gép indításához, használja a kézi indítót.

Az akkumulátor kezelésekor mindig ügyeljen arra, hogy a kivezetések ne legyenek rövidzárlatban. Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor megfelelően van csatlakoztatva a pozitív és negatív pólusjelölések szerint. Ha az akkumulátor elhasználódott, cserélje ki egy újra, hibáktól mentesre, amely megegyezik a gyárilag a gépbe telepítettel. Tartsa tisztán és szárazon az akkumulátor érintkezőit. A megbízható működés érdekében győződjön meg arról is, hogy a csatlakozások szorosan meg vannak húzva. Kerülje az akkumulátor mélylemerülését, mert ez visszafordíthatatlan károsodáshoz vezethet a cellákban. Ha a gépet hideg hőmérsékleten tárolja, ajánlatos leválasztani az akkumulátort, és száraz, pozitív hőmérsékletű helyen tárolni.

Megjegyzés! A használt akkumulátort nem szabad általánosan elérhető hulladékgyűjtőbe dobni, és veszélyes hulladék ártalmatlanítására alkalmatlan helyen, például folyókban, erdőkben vagy közterületeken hagyni. A használt ólom-savas akkumulátort az ilyen típusú hulladékok gyűjtésével és ártalmatlanításával foglalkozó speciális pontra kell vinni. Az akkumulátor nem megfelelő kezelése veszélyt jelenthet a környezetre és az emberi egészségre.

A TERMÉKEK TÁROLÁSA ÉS SZÁLLÍTÁSA

Ha a gépet 30 napnál tovább nem használja, kövesse az alábbi lépéseket a tárolásra való megfelelő előkészítéshez.

Megjegyzés! Tárolás vagy szállítás előtt mindig ürítse ki az üzemanyagtartályt.

Ürítse ki teljesen az üzemanyagtartályt, mivel az etanolot tartalmazó üzemanyag már 30 nap elteltével elveszítheti tulajdonságait. A kiégett fűtőelemek gyantalerakódásokat tartalmazhatnak, amelyek eltömíthetik a karburátort és akadályozhatják az üzemanyag áramlását.

Indítsa be a motort, és hagyja automatikusan leállni. Ez biztosítja, hogy a karburátor teljesen kiürítse az üzemanyagot. A motor teljes leeresztéséig történő beindítása megakadályozza a szénlerakódások felhalmozódását a karburátorban és a motor esetleges károsodását.

Amikor a motor még meleg, engedje le az olajat a motorból. Ezután tölts fel a rendszert a műszaki adattáblázatban ajánlott specifikációjú friss olajjal.

Tiszta ruhával tisztítsa meg a gép külsejét, és távolítsa el a törmeléket a szellőzőnyílásokból, hogy nyitva maradjon. A szellőzőnyílásoknak akadálymentesnek kell lenniük a tárolás során. Ne takarja le a szellőzőnyílásokat.

Megjegyzés! Ne használjon erős tisztítószereket vagy kőolaj alapú tisztítószereket a műanyag alkatrészek tisztításához, mivel a kémiai vegyületek károsíthatják a műanyag alkatrészeket.

Tisztítsa meg az utasításoknak megfelelően.

Sötét, száraz, fagymentes és jól szellőző helyen tárolandó. A tárolóterületnek védenie kell a gyermekek hozzáférésétől. A terméket 5 és 30 ° C közötti hőmérsékleten kell tárolni. Javasoljuk, hogy a terméket gyári csomagolásban vagy más porálló csomagolásban tárolja. Tárolja a terméket vízszintes helyzetben.

Szállítás közben a gépet védeni kell az ütésekől és az erős rezgésektől, amelyek károsíthatják az alkatrészeit. A gépet vízszintes helyzetben kell szállítani, és megfelelően rögzíteni kell, hogy ne mozduljon, megcsúszjon vagy felboruljon.

Rövid távolságokon történő kézi szállításhoz a gépet kerekeken kell mozgatni. Különösen ügyeljen arra, hogy ne boruljon fel a gép, mert ez károsíthatja vagy veszélyes helyzeteket okozhat.

Minden szállítás után ellenőrizze, hogy a rögzítőcsavarok rögzítési állapota megfelelő-e.

HIBAELHÁRÍTÁS

Az alábbiakban bemutatjuk a gyakori hibákat és a lehetséges megoldásokat. Ha kétségei vannak, hagyja abba a termék használatát, és forduljon a gyártó hivatalos szervizközpontjához.

Probléma	Ok	Megoldás
A motor nem indul el	1. A gyújtógyertya vezetéke le van választva 2. Kifogyott az üzemanyag, vagy az üzemanyag régi 3. Az üzemanyagszelep zárva van 4. A szivatókar nincs ZÁR állásban – zárva 5. Üzemanyagvezeték eltömődött 6. Szennyezett gyújtógyertya 7. Túl sok üzemanyag van a hengerben (a motor elárasztja) 8. A vészleállító kapcsolót megnyomják	1. Csatlakoztassa a gyújtógyertya vezetékét 2. Tölts fel a tartályt tiszta, friss benzinnel 3. Nyissa ki az üzemanyagszelepet 4. Állítsa a szivató kart ZÁR állásba - hidegindításkor zárva 5. Tisztítsa meg az üzemanyagvezetékét 6. Tisztítsa meg, állítsa be a rést vagy cserélje ki a gyújtógyertyát 7. Várjon néhány perct, mielőtt megpróbálná újraindítani, ne pumpáljon üzemanyagot 8. Emelje felfelé a vészleállító kapcsolót
A motor egyenetlenül jár	1. A gyújtógyertya vezetéke meglazult 2. Működés a szivató karral ZÁR – zárt állásban 3. Eltömődött üzemanyagvezeték vagy régi üzemanyag 4. Az üzemanyagtartály szellőzőnyílása eltömődött 5. Víz vagy szennyeződés az üzemanyagrendszerben 6. Piszkos légszűrő 7. A karburátor helytelen beállítása	1. Csatlakoztassa és húzza meg a gyújtógyertya vezetékét 2. Állítsa a szivató kart NYITOTT állásba 3. Tisztítsa meg az üzemanyagvezetékét, és tölts fel a tartályt friss üzemanyaggal 4. Tisztítsa meg a szellőzőnyílást 5. Ürítse ki az üzemanyagtartályt és tölts fel tiszta üzemanyaggal 6. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt 7. Forduljon a gyártó szervizéhez

Probléma	Ok	Megoldás
A motor túlmelegszik	1. Alacsony olajszint 2. Piszkos légszűrő 3. Korlátozott légáramlás 4. Helytelenül beállított karburátor	1. Tölts fel az olajat a megfelelő 2. szintre 2. Tisztítsa meg a légszűrőt 3. Tisztítsa meg és engedje szabadon a levegőt 4. Olvassa el a motor kézikönyvét
A talajtakarás túl lassú, a vágókorong leáll, vagy nem lökődik ki anyag	1. A motor fordulatszáma túl alacsony, ami az öv megcsúszását okozza 2. A hajtószíj meglazult vagy sérült 3. A kések tompák vagy sérültek 4. A vágótárcsát az anyag elzárja 5. A kidobócsatoma eltömődött	1. Növelje a motor fordulatszámát 2. Húzza meg vagy cserélje ki a hajtószíjat 3. Élesítse vagy cserélje ki a késeket 4. Távolítsa el minden felgyülemlett anyagot, és forgassa el a vágótárcsát egy fapálcával, hogy ellenőrizze, szabadon forog-e 5. Forduljon a gyártó szervizéhez
A hajtószíj elkop vagy leesik a szíjtárcsáról	1. A szíjtárcsa homya megsérülhet 2. A hajtószíj nyújtható 3. Előfordulhat, hogy a szíjtárcsák rosszul vannak beállítva	1. Ellenőrizze a hajtószíj állapotát, és simítsa ki a szíjtárcsán lévő sérüléseket 2. Cserélje ki a hajtószíjat 3. Javítsa ki a szíjtárcsák beállítását
Az ágak aprításakor a gép túlzottan rezeg és szokatlan zajokat ad ki	1. A kések tompák vagy sérültek 2. A kések nincsenek megfelelően rögzítve a fűrészlapon 3. Túl nagy rés a kések és a nyomólemez között 4. A vágóelem túlzott terhelése	1. Élesítse vagy cserélje ki a késeket 2. Lazítsa meg a késeket tartó csavarokat, helyezze el megfelelően a késeket, és húzza meg a csavarokat 3. Állítsa be a rést 4. Hagyja, hogy a gép megtisztítsa a felesleges anyagot, mielőtt további ágakat adna hozzá
A kések eltávolították a nyomólapot	Nem megfelelően elhelyezett rés a kések és a nyomólemez között	Állítsa be a hézagot
A gép kerekei szállítás közben balra vagy jobbra húzódnak	Alacsony nyomású gumibroncsok	Fújja fel a gumibroncsokat

DESCRIEREA PRODUSULUI

Un tocător de benzină este o mașină eficientă alimentată de un motor cu ardere internă, concepută pentru mărunțirea ramurilor și a resturilor vegetale. Datorită acționării sale puternice, permite prelucrarea eficientă a materialului vegetal cu un diametru de până la 150 mm, ceea ce îl face o soluție ideală pentru utilizarea în grădini, livezi și parcele de grădină. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a mașinii depinde de funcționarea corectă, prin urmare:

Înainte de a lucra cu mașina, citiți întregul manual și păstrați-l.

Furnizorul nu este responsabil pentru nicio daună și vătămare cauzată de utilizarea mașinii în alt scop decât cel propus, nerespectarea reglementărilor de siguranță și a recomandărilor acestui manual. Utilizarea mașinii în alt scop decât cel destinat anulează, de asemenea, drepturile de garanție ale utilizatorului.

CHIPAMENT

Tocătorul este livrat complet, dar este necesară asamblarea înainte de prima utilizare.

SPECIFICAȚII

Parametru	Unitate de măsură	Valoare
Număr piesă		YT-86158
Număr de cilindri		1
Număr de bare		4
Tip de combustibil		Benzină fără plumb E10
Tip ulei		SAE 15W-40
Capacitatea motorului	[cm ³]	420
Putere maximă	[kW]	9
RPM maxim	[min ⁻¹]	3600
Răcire		Aer
Tip de cizmă		Manual, electric
Tip baterie		Plumb-acid
Tensiune nominală a bateriei	[V]	12
Capacitatea bateriei	[Ah]	20
Capacitatea rezervorului de combustibil	[l]	6,5
Capacitatea rezervorului de ulei	[l]	1,1
Tip bujie		F7RTC
Diametrul maxim de mărunțire	[mm]	150
Masă	[kg]	255
Zgomot		
Presiune	[dB(A)]	91,5 ± 3
Putere acustică	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

REGULI GENERALE DE SIGURANȚĂ

Cunoașterea mașinii

Înainte de a începe lucrul, citiți aceste instrucțiuni și etichetele de pe mașină pentru a înțelege limitările și pericolele potențiale. Operatorul trebuie să cunoască pe deplin comenzile și funcționarea corectă a acestora, inclusiv cum să oprească mașina și să deconecteze funcțiile de funcționare.

Înainte de a utiliza mașina, citiți și înțelegeți cu atenție toate instrucțiunile și precauțiile din instrucțiunile de utilizare.

Nu porniți mașina fără cunoștințe depline despre funcționarea și întreținerea acesteia, ceea ce ar putea duce la vătămări corporale sau daune materiale.

Dacă împărțiți mașina cu o altă persoană, o închiriați sau o vindeți, trebuie să transmiteți aceste instrucțiuni și să oferiți o instruire adecvată în materie de siguranță. Operatorul este responsabil pentru orice accidente și vătămări care pot apărea ca urmare a utilizării necorespunzătoare.

Nu depășiți capacitățile mașinii. Mașina trebuie utilizată conform destinației pentru a asigura funcționarea sa eficientă și sigură.

Siguranța personală

Nu permiteți niciodată copiilor să utilizeze mașina.

Străinii, copiii și animalele de companie trebuie ținute departe de zona de lucru a mașinii. Dacă în zona de lucru se află persoane sau animale, opriți imediat aparatul. Copiii ar trebui să fie sub supravegherea constantă a adulților.

Nu utilizați mașina sub influența alcoolului, drogurilor sau medicamentelor care vă pot afecta capacitatea de a lucra în siguranță. Trebuie folosită îmbrăcăminte de protecție adecvată. Este recomandabil să purtați pantaloni lungi, încălțăminte de protecție și mănuși. Este interzisă utilizarea hainelor largi, bijuteriilor și pantalonilor scurți care pot fi trași de părțile mobile ale mașinii. Părul lung trebuie fixat deasupra umerilor.

Protejați ochii, fața și capul de așchii. Este necesară utilizarea ochelarilor de protecție sau a ochelarilor de protecție cu scuturi laterale.

Trebuie purtate aparate de protecție auditivă.

Trebuie menținută o distanță sigură față de toate părțile mobile ale mașinii în timpul funcționării. Există riscul de rănire gravă dacă intră în contact cu componentele rotative ale mașinii.

Nu atingeți componentele mașinii care se pot încălzi în timpul funcționării. Lăsați mașina să se răcească înainte de întreținere, reglare sau service.

Nu lucrați desculț sau în încălțăminte ușoară, cum ar fi sandalele. Se recomandă utilizarea încălțăminte de protecție pentru a crește tracțiunea pe suprafețe alunecoase.

Înainte de a porni mașina, verificați starea tehnică a acesteia. Capacele trebuie fixate și toate șuruburile și piulițele strânse corespunzător.

Nu utilizați mașina dacă trebuie reparată sau este în stare de funcționare proastă. Înlocuiți piesele uzate sau deteriorate înainte de utilizare.

Zona de lucru

Mașina este echipată cu un motor cu ardere internă. Nu-l utilizați în apropierea zonelor împădurite, acoperite de vegetație sau uscate decât dacă sistemul de evacuare a fost echipat cu un amortizor de zgomot care respectă reglementările locale de protecție împotriva incendiilor.

Nu porniți și nu utilizați motorul în spații închise. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon (CO) – un gaz incolor și inodor cu efect letal. Mașina trebuie utilizată numai în spații exterioare bine ventilate.

Nu interferați cu sistemul motorului pentru a-i crește viteza peste limitele producătorului.

Se recomandă să aveți un stingător de incendiu de tip B atunci când funcționează în condiții uscate pentru a minimiza riscul de incendiu.

Nu utilizați mașina în condiții de vizibilitate limitată sau iluminare insuficientă.

Inspecția mașinii înainte de punerea în funcțiune

Înainte de fiecare utilizare, verificați starea tehnică a mașinii, în special instalarea corectă a apărătorilor și strângerea piulițelor și șuruburilor.

Nu utilizați mașina dacă trebuie reparată sau este în stare de funcționare proastă. Piesele deteriorate, lipsă sau defectuoase trebuie înlocuite înainte de a utiliza mașina.

Nu utilizați mașina decât dacă comutatorul motorului oprește mașina. Orice mașină pe benzină care nu poate fi oprită cu ajutorul unui întrerupător este un pericol și trebuie reparată.

Verificați în mod regulat dacă toate cheile și instrumentele de reglare au fost scoase din zona mașinii înainte de a porni mașina.

Unelte lăsate în urmă pot fi trase de piesele în mișcare și pot provoca răni.

Evitați pornirea accidentală a mașinii. Înainte de transport, întreținere sau întreținere, asigurați-vă că comutatorul motorului este setat în poziția OPRIT.

Dacă mașina vibrează nefiresc în timpul funcționării, opriți imediat motorul și verificați cauza. Vibrațiile pot fi un semn al unei defecțiuni grave.

Precauții pentru combustibil

AVERTISMENT! Combustibilul este foarte inflamabil, iar vaporii săi pot duce la o explozie. Trebuie luate toate măsurile de precauție pentru a minimiza riscul de rănire gravă.

La realimentarea sau golirea rezervorului de combustibil:

Trebuie utilizate numai recipiente de combustibil aprobate.

Alimentați într-o zonă curată și bine ventilată, la aer curat.

Înainte de realimentare, opriți motorul și lăsați-l să se răcească complet.

Nu fumați țigări, nu folosiți flăcări deschise și nu vă aflați în apropierea unei surse de scântei sau temperaturi ridicate în apropierea combustibilului.

Este interzisă alimentarea mașinii în încăperi închise.

Depozitați combustibilul numai în recipiente etanșe aprobate și etichetate corespunzător, într-o zonă răcoroasă, bine ventilată, departe de surse de căldură și aprindere.

Nu umpleți excesiv rezervorul de combustibil. Nivelul combustibilului nu trebuie să depășească 12,5 mm sub marginea inferioară a gulerului de umplere pentru a lăsa spațiu pentru ca combustibilul să se extindă din cauza creșterii temperaturii.

Ștergeți imediat orice combustibil vărsat. Dacă se varsă combustibil, nu porniți mașina până când vaporii de combustibil nu s-au evaporat complet.

Nu depozitați mașina cu combustibil în rezervor în încăperi în care vaporii săi ar putea intra în contact cu surse de aprindere, cum ar fi încălzitoare de apă, sobe sau alte dispozitive care emit temperaturi ridicate.

Siguranță în timpul întreținerii și funcționării

Mașina trebuie amplasată astfel încât să nu poată fi deplasată accidental în timpul întreținerii, curățării, ajustării sau instalării accesoriilor.

Nu supraîncărcați mașina și nu o forțați să funcționeze peste capacitatea sa.

Este interzisă interferența cu setările regulatorului motorului și lucrul la viteze excesive.

Nu țineți mâinile sau picioarele în apropierea pieselor în mișcare ale aparatului.

Evitați contactul cu uleiul fierbinte, combustibilul, gazele de eșapament și componentele încălzite ale mașinii.

Dacă apare zgomot sau vibrații excesive, opriți imediat mașina și verificați cauza.

Utilizați numai accesorii și piese recomandate de producător pentru mașină.

Inspectați și întrețineți mașina în mod regulat pentru a evita defecțiunile.

Siguranța copiilor și a animalelor

Copiii și animalele de companie pot fi interesați de mașină și de procesul de săpare, ceea ce poate duce la accidente tragice. Respectați întotdeauna aceste reguli:

Copiii și animalele de companie trebuie ținute la cel puțin 25 m distanță de zona de lucru și sub supravegherea unui adult.

Fiți vigilenți și opriți mașina dacă un copil sau un animal de companie intră în zona de lucru.

Nu permiteți niciodată copiilor să opereze excavatorul cu lanț.

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ ȘI UTILIZARE

AVERTISMENT! Înainte de a lucra cu tocătorul pe benzină, citiți și înțelegeți pe deplin acest manual de instrucțiuni. Acor-dați o atenție deosebită tuturor avertismentelor și precauțiilor.

Funcționarea și întreținerea necorespunzătoare a mașinii poate duce la vătămări corporale grave sau moartea operatorului sau a trecătorilor.

Fiecare mașină are propriile riscuri operaționale. Un tocător de benzină are pericole speciale de care utilizatorul ar trebui să fie conștient și să le evite în mod conștient. Operatorul și proprietarul dispozitivului sunt obligați să cunoască pericolele potențiale și să respecte regulile de siguranță. Trebuie urmate măsuri preventive adecvate pentru a reduce la minimum riscul.

Păstrați manualul pentru referințe și revizuirii ulterioare. Dacă utilizați mașina în alt mod decât proprietarul, dați-le instrucțiunile de utilizare pentru a le citi. Orice persoană căreia îi va fi împrumutat sau împrumutat tocătorul trebuie să aibă acces la acest ma-nual și să-l citească înainte de a începe lucrul. Cei care operează mașina trebuie să citească manualul înainte de a o utiliza. De asemenea, este recomandat să le oferiți instruire de bază despre cum să opereze mașina în siguranță și să rămâneți disponibili dacă aveți întrebări.

Aplicație mașină

Tocătorul este proiectat pentru a prelucra ramuri și resturi vegetale cu un diametru maxim specificat în tabelul cu date tehnice. În-a-ainte de a plasa materialul în buncăr, asigurați-vă că nu conține pietre, metal, sticlă, materiale plastice și alte obiecte care ar putea deteriora mașina sau ar putea reprezenta un pericol pentru utilizator. Plasarea materialelor greșite în buncăr poate deteriora mași-na și poate crea riscul ca resturile să fie returnate operatorului. Nu depășiți niciodată diametrul maxim de tocare și nu așezați prea mult material în buncăr pentru a evita blocarea materialului sau înapoi spre operator, supraîncărcarea sau deteriorarea mașinii.

Înainte de a începe să lucrați

Inspectați cu atenție zona de lucru, asigurându-vă că este curată și că orice resturi sunt îndepărtate pentru a preveni împiedica-re. Mașina trebuie utilizată pe un teren stabil și plan.

Înainte de a porni tocătorul, asigurați-vă că buncărul și carcasa cuțitelor de tăiere sunt goale și fără resturi, verificați nivelul uleiului, etanșeitatea tuturor piulițelor și șuruburilor și presiunea în anvelope.

Principii de funcționare în siguranță

Combustibil recomandat, benzină fără plumb E10, cu o cifră octanică de cel puțin 95.

Utilizați combustibil și ulei care nu conțin impurități și sunt concepute pentru motoarele în patru timpi. Se recomandă utilizarea produselor de înaltă calitate. Acest lucru va prelungi durata de viață a motorului.

Țineți trecătorii și animalele de companie la cel puțin 25 de metri distanță de zona de lucru. Dacă oamenii se apropie de mașină, opriți-l imediat.

Nu așezați niciodată nicio parte a corpului acolo unde ar putea fi compromisă dacă mașina se mișcă în timpul asamblării, instalării, funcționării, întreținerii, reparațiilor sau mișcării.

Nu puneți niciodată mâinile, picioarele sau orice parte a corpului în buncăr, igheab sau în apropierea părților mobile ale mașinii în timp ce funcționează.

Zona de evacuare trebuie să fie liberă de oameni, animale, clădiri, sticlă și alte obiecte care ar putea împiedica evacuarea liberă a materialului, provocând vătămări sau daune. Vântul poate schimba direcția aruncării, așa că aveți grijă.

Dacă este necesar să împingeți materialul în buncăr, utilizați împingătorul furnizat împreună cu mașina (dacă mașina este echipa-tă) sau un alt împingător pentru a asigura o distanță sigură între mână și elementele de tăiere. Nu folosiți mâinile sau orice parte a corpului pentru a evita riscul de contact cu elementele de tăiere.

Țineți fața și corpul departe de buncăr și jgheabul de descărcare pentru a evita rănirea cauzată de reflexia materialului sau a fragmentelor acestuia.

Nu ajungeți niciodată la interiorul buncărului cu mâinile dincolo de capacul de cauciuc în timp ce mașina funcționează.

Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că tocătorul este asamblat corespunzător.

Nu utilizați mașina în damp sau medii umede, în condiții umede, în caz de ploaie sau în prezența unui risc de fulger.

Nu modificați mașina în niciun fel și nu utilizați alte lame de înlocuire decât cele originale.

După înlocuirea lamelor, asigurați-vă că acestea se rotește liber și fără obstacole înainte de a reporni tocătorul.

Ar trebui să începeți să lucrați în haine de lucru adecvate, mănuși, pantofi compleți, ochelari de protecție și protecție auditivă.

Sistemul de alimentare cu combustibil trebuie verificat periodic. Dacă observați scurgeri, ar trebui să reparați mașina la centrul de service autorizat al producătorului.

Verificați în mod regulat nivelul uleiului de motor – utilizarea utilajului cu un nivel de ulei prea scăzut sau deloc poate duce la deteriorări sau chiar incendii.

Evitați contactul cu combustibilul fierbinte, uleiul, gazele de eșapament și suprafețele încălzite ale mașinii. Nu atingeți motorul sau toba de eșapament, deoarece aceste componente se încălzesc la o temperatură foarte ridicată în timpul funcționării și rămân fierbinți o perioadă de timp după funcționare. Lăsați mașina să se răcească înainte de întreținere sau reglare.

Nu utilizați niciodată mașina fără buncăr și jgheab de descărcare instalate corect.

Nu acoperiți orificiile de ventilație ale motorului – acestea trebuie să fie întotdeauna neobstrucționate și curate.

Nu utilizați mașina în spații închise fără ventilație adecvată – gazele de eșapament conțin substanțe nocive care nu trebuie inhalate.

Nu utilizați mașina fără apărătoarele de protecție montate corespunzător și dacă sistemele de siguranță ale mașinii nu funcționează corect. Sistemele de siguranță defecte cresc riscul de accidente, așa că înainte de fiecare pornire, este important să vă asigurați că toate apărătoarele sunt instalate corect și că mecanismele de siguranță funcționează corect.

Dacă observați simptome suspecte, cum ar fi vibrații crescute, zgomot sau un miros neobișnuit, opriți imediat mașina, lăsați-o să se răcească, deconectați firul bujiilor, scoateți buncărul și inspectați unitatea de tăiere pentru deteriorare.

Pentru reparații și întreținere trebuie utilizate numai piese de schimb originale.

Așteptați până când motorul a atins viteza nominală înainte de a începe lucrul.

Dacă lăsați mașina nesupravegheată, opriți-o și așteptați până când elementul de tăiere s-a oprit complet.

Asigurați-vă că orificiul de descărcare nu este înfundat în orice moment.

Nu ridicați, înclinați sau mutați mașina cu motorul pornit.

Opriți motorul mașinii și asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit:

- de fiecare dată când trebuie să vă îndepărtați de mașină,
- înainte de curățarea, verificarea, înlocuirea accesoriilor sau repararea mașinii,
- după ce a fost lovit de un obiect străin,
- înainte de transportul la și de la locul de muncă;
- dacă mașina începe să vibreze excesiv.

REMARCA! După oprirea motorului, piesele mobile pot continua să se rotească pentru o perioadă de timp. Așteptați până când părțile mobile ale mașinii s-au oprit.

Eliminarea blocajelor

Nu permiteți acumularea de material prelucrat în zona de evacuare, deoarece acest lucru poate interfera cu buna funcționare a mașinii și poate provoca retragerea materialului din buncăr.

Nu eliminați niciodată blocajele din buncăr sau jgheab de descărcare în timp ce motorul funcționează. În caz de blocaj, opriți imediat motorul, așteptați ca elementul de tăiere să se oprească complet și mașina să se răcească, apoi deconectați firul bujiei înainte de a curăța materialul blocat. Odată ce blocajul a fost eliminat, inspectați mașina pentru deteriorări și piese slăbite care necesită reparații sau înlocuire.

Dacă trebuie să părăsiți stația de lucru sau să îndepărtați materialul prelucrat, opriți întotdeauna motorul, lăsați toate piesele mobile să se oprească și mașina să se răcească, apoi deconectați firul bujiei pentru a preveni pornirea accidentală.

Înainte de a deschide carcasa tăietorului, asigurați-vă că toate piesele mobile s-au oprit complet, motorul s-a răcit și firul bujiei a fost deconectat.

Managementul deșeurilor

Consumabile, ambalaje și unelte uzate reciclate în conformitate cu reglementările de mediu aplicabile. Deșeurile ar trebui predate la un punct local de reciclare în conformitate cu normele de eliminare a deșeurilor industriale.

ASAMBLAREA PRODUSULUI

Pregătirea pentru instalare

Produsul trebuie despachetat din ambalaj și toate elementele ambalajului trebuie îndepărtate. Se recomandă păstrarea ambalajului, care poate fi util în timpul transportului sau depozitării produsului. Verificați dacă nicio parte a produsului nu a fost deteriorată în timpul transportului, orice deteriorare observată, de exemplu fisuri sau deformări, descalifică produsul de la utilizarea ulterioară până când nu este reparat sau înlocuit cu piese deteriorate.

Se recomandă așezarea mașinii pe un teren plat, dur și curat.

În timpul asamblării, trebuie utilizate echipamente individuale de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

Asamblarea mașinii

Pentru a asambla mașina, montați:

(II) – Atașați axul roții la cadrul de bază de sub elementul de tăiere folosind șuruburi hexagonale M14x140 mm, șaibe plate și piulițe autoblocante M14

(III) – Fixați roțile pe ax folosind șuruburi hexagonale M10x25 mm, piulițe autoblocante M10 și șaibe plate.

(IV) – Montați grinda de susținere a barei de tracțiune pe cadrul de bază folosind șuruburi hexagonale M12x35 mm, șaibe elastice și șaibe plate.

(V) – Atașați bara de tracțiune de transport la elementele de fixare ale barei în consolă folosind șuruburi hexagonale M10x70 mm, piulițe autoblocante M10 și șaibe plate.

(VI) – Așezați jgheabul de descărcare în suporturile cadrului tocătorului introducând știfturile de balama superioare și inferioare în inelele balamelor corespunzătoare din cadrul mașinii și fixați-le cu cele două zăvoare de blocare.

(VII) – Fixați deflectorul pe jgheabul de descărcare folosind suporturile de blocare reglabile.

(VIII) – Fixați carcasa bateriei pe puntea roții folosind șuruburi hexagonale M10x80 mm, piulițe autoblocante și șaibe plate.

(IX) – Așezați buncărul în mânerul cadrului tocătorului introducând știfturile de balama superioare și inferioare în inelele balamelor corespunzătoare din cadrul mașinii și apoi fixați-le cu ajutorul celor două zăvoare de blocare.

Montare baterie (X)

AVERTISMENT! Conectarea necorespunzătoare a bateriei poate duce la o explozie, ceea ce prezintă un risc serios pentru persoanele din apropiere. Trebuie exercitată o precauție extremă prin menținerea scânteiilor, flăcărilor deschise și a materialelor inflamabile și combustibile, inclusiv țigări, departe de baterie. La instalarea bateriei, trebuie acordată o atenție deosebită pentru a vă asigura că bornele bateriei nu sunt scurtcircuitate.

Așezați bateria în carcasă, apoi conectați bornele cablului la borna bateriei în următoarea ordine:

Conectați borna pozitivă a cablului în roșu la borna bateriei marcată cu “+” și fixați-o cu un șurub și o șaibă de fixare.

Conectați borna negativă a cablului negru la borna bateriei marcată cu “-” și apoi fixați-o cu un șurub și o șaibă de fixare.

Când bateria este completă, închideți capacul bateriei și fixați-l cu zăvorul de blocare.

PREGĂTIREA PENTRU MUNCĂ

Pregătirea locului de muncă

Înainte de a începe lucrul, asigurați-vă că solul este stabil, plat și uscat și că mașina este poziționată într-un mod care asigură stabilitate deplină. Nu este recomandat să configurați mașina și să lucrați pe teren înclinat. Nu ar trebui să existe obiecte străine la locul de muncă care ar putea provoca accidente. Trecătorii și animalele de companie trebuie ținute la o distanță sigură de cel puțin 25 m. Condițiile meteorologice trebuie luate în considerare înainte de a începe lucrul – vânturile puternice pot provoca mișcarea necontrolată a deșeurilor și pot crește riscul de pericole.

Pregătirea mașinii pentru funcționare

REMARCA! Doar o cantitate mică de ulei poate fi în motor la fabrică pentru a proteja motorul în timpul transportului și depozitării. Înainte de a-l porni pentru prima dată, verificați nivelul uleiului din motor și apoi completați uleiul la nivelul necesar. Verificați regulat nivelul uleiului și completați dacă este necesar. Pornirea mașinii fără ulei sau cu prea puțin ulei în cutia de viteze a motorului poate duce la deteriorarea ireparabilă a motorului.

Pregătiți un ulei pentru motoarele în patru timpi din clasa de vâscozitate SAE 15W-40.

Înainte de a umple uleiul, așezați mașina pe o suprafață plană, apoi deșurubați capacul rezervorului de ulei (XI) și ștergeți joja de ulei atașată la acesta. Umpleți rezervorul cu ulei. La umplere, se recomandă utilizarea unei pâlnii sau a umpluturii pentru a evita scurgerea de ulei. În cazul unei scurgeri de ulei, ștergeți bine reziduurile de ulei înainte de a porni motorul. Verificați dacă nivelul uleiului este corect. Pentru a face acest lucru, introduceți joja în orificiul de umplere și înșurubați capacul rezervorului. Apoi deșurubați-l și verificați nivelul uleiului de pe joja. Nivelul uleiului trebuie să fie între nivelurile maxime și minime de pe joja. După ce v-ați asigurat că nivelul uleiului este corect, închideți orificiul de umplere cu un dop.

Remarca! Nivelul uleiului trebuie verificat înainte de fiecare operațiune.

După reumplerea uleiului, combustibilul trebuie reumplut. Combustibilul este benzină fără plumb cu o cifră octanică de cel puțin 95. Pentru a alimenta, deșurubați capacul rezervorului de combustibil (XII) și turnați combustibil în rezervor. La umplerea combustibilului, se recomandă utilizarea unui rezervor de combustibil sau a unei pâlnii pentru a reduce riscul de stropire a combustibilului. Dacă combustibilul este stropit, ștergeți bine reziduurile. Lăsați vaporii să scape complet și să pornească într-o altă locație decât umplerea cu combustibil. După turnarea combustibilului, închideți orificiul de umplere a rezervorului de combustibil cu capacul.

Mașina este echipată cu roți pneumatice. Presiunea recomandată în anvelope este de 17 PSI / 1,2 BAR. Înainte de a începe lucrul, anvelopele trebuie umflate. Nu depășiți presiunea recomandată în anvelope. Înainte de a începe lucrul, verificați presiunea în anvelope. Umflați întotdeauna anvelopele la un nivel de presiune uniform.

Remarca! Presiunea incorectă sau neuniformă a anvelopelor poate duce la situații periculoase, cum ar fi răsturnarea mașinii pe o parte, ceea ce poate provoca vătămări grave sau chiar moartea.

Bară de tracțiune de transport (XIII)

Remarca! Bara de tracțiune de transport nu este proiectată pentru transportul utilajului pe drumurile publice. Este utilizat numai pentru deplasarea mașinii pe distanțe scurte în zona de lucru, folosind un alt vehicul/mașină echipat cu un cârlig adecvat, de exemplu un tractor.

Bara de tracțiune de transport este echipată cu o roată de sprijin, care joacă un rol important în timpul transportului și opririi mașinii. Roata de sprijin trebuie extinsă în timpul funcționării, cuplării sau decuplării de la vehicul/mașină, depozitarea acesteia și în timpul transportului manual pe distanțe scurte pentru a asigura stabilitatea corespunzătoare a utilajului. Roata jockey trebuie pliată după atașarea barei de tracțiune la cârligul altui vehicul/mașină înainte de remorcarea pentru a evita deteriorarea acesteia. Pentru a plia roata, trageți maneta de blocare, ridicați roata în poziția de transport, apoi eliberați maneta pentru a o bloca. Pentru a desface roata, trageți maneta de blocare înapoi, coborâți roata în poziția de funcționare și eliberați maneta pentru a o bloca în poziție. Înainte de a lucra, transporta sau depozita, asigurați-vă că roata este blocată corect pentru a preveni mișcarea accidentală. Bara de tracțiune este echipată cu o manivelă pentru reglarea înălțimii roții de sprijin, care este utilizată pentru a ridica și coborî bara de tracțiune, ceea ce vă permite să reglați înălțimea acesteia atunci când vă agățați de vehicul sau să nivelați mașina înainte de utilizare. Rotirea mânerului în sensul acelor de ceasornic ridică bara de tracțiune, în timp ce rotirea acesteia în direcția opusă o coboară.

În poziția în jos, facilitează manevrarea la deplasarea manuală a mașinii, în timp ce în poziția roții în sus, permite deplasarea mașinii doar pe distanțe scurte în zona de lucru folosind o altă mașină echipată cu un cârlig adecvat, cum ar fi un tractor.

Reglarea unghiului de ejectare (XIV)

Deflectorul de la capătul jgheabului de descărcare este utilizat pentru a regla unghiul de evacuare a materialului mărunțit, permițând ajustarea direcției acestuia în funcție de condițiile de funcționare.

Înainte de a începe lucrul, unghiul de ejectare trebuie reglat. Pentru a face acest lucru, slăbiți maneta de blocare a deflectorului rotind-o în sens invers acelor de ceasornic, reglați unghiul corespunzător, apoi strângeți maneta rotind-o în sensul acelor de ceasornic.

Inspecția mașinii înainte de punerea în funcțiune

Înainte de prima operare, trebuie efectuată o inspecție amănunțită a mașinii pentru a vă asigura că toate componentele sunt instalate corect și nu prezintă deteriorări. Dacă oricare dintre componentele mașinii este deteriorată, este interzisă utilizarea acesteia până când nu este reparată sau înlocuită cu una nouă.

Asigurați-vă că buncărul și jgheabul de descărcare sunt fixate corect pe mașină cu zăvoarele așa cum se arată în ilustrația (XV).

Cuplarea corectă a acestor componente este deosebit de importantă înainte de pornirea mașinii, deoarece atașarea necorespunzătoare poate expune elementul de tăiere rotativ, ceea ce reprezintă un pericol grav pentru operator și trecători.

FUNCȚIONAREA PRODUSULUI

Controale

Următoarea este o descriere a comenzilor mașinii:

Comutator de oprire de urgență (XVI)

Mașina este echipată cu două comutatoare de oprire de urgență, care sunt utilizate pentru a opri funcționarea mașinii în caz de urgență. Apăsarea unuia dintre întrerupătoarele (a) oprește motorul. Ambele comutatoare de oprire de urgență trebuie ridicate pentru ca motorul să funcționeze.

Din motive de siguranță, se recomandă verificarea regulată a funcționării corecte a butoanelor E-STOP.

Remarca! După ce motorul s-a oprit, elementul de tăiere poate continua să se rotească pentru o perioadă de timp. Așteptați până când elementul de tăiere se oprește automat. Nu apropiați părți ale corpului sau alte obiecte de elementul rotativ de tăiere.

Comutator de aprindere și comutator de suprasarcină (XVII)

Comutatorul de contact permite pornirea și oprirea motorului cu o cheie. Există trei articole disponibile:

-OFF (0) – motorul este oprit, contactul este întrerupt.

-ON (I) – poziția de lucru în care funcționează motorul.

-START (simbol de pornire a motorului) – poziția de pornire la care trebuie rotită cheia pentru a porni motorul. După pornirea motorului, eliberați presiunea pe cheie, aceasta ar trebui să revină automat în poziția ON.

Un comutator de suprasarcină situat sub comutatorul de aprindere al tocătorului protejează sistemul electric de suprasarcină.

În cazul unei sarcini excesive sau scurtcircuit, întrerupătorul se declanșează, întrerupând alimentarea cu curent a sistemului și oprind motorul.

Pentru a restabili sistemul după supraîncărcare, apăsați butonul (ON/push), asigurați-vă că nu există material în buncăr, apoi reporniți motorul pe măsură ce urmați procedura.

Dacă întrerupătorul se reactivează, verificați cu atenție cauza supraîncărcării înainte de a încerca să porniți din nou mașina.

Pornirea motorului cu ardere internă

AVERTISMENT! Nu porniți un motor cu ardere internă în zone închise sau slab ventilate, deoarece gazele de eșapament conțin

monoxid de carbon – un gaz inodor, toxic, care poate duce la otrăvire, pierderea cunoștinței și chiar moartea. Când motorul este în funcțiune, asigurați-vă o ventilație adecvată pentru a preveni acumularea de gaze de eșapament.

REMARCA! Înainte de fiecare pornire a motorului, asigurați-vă că nivelul uleiului de motor este corect.

Asigurați-vă că materialul de mărunțit nu se află în buncăr.

Asigurați-vă că ambele comutatoare de oprire de urgență sunt ridicate. Ambele comutatoare de oprire de urgență trebuie să fie în poziția superioară pentru ca motorul să funcționeze.

Deschideți supapa de combustibil așa cum se arată în ilustrația (XVIII) rotind maneta supapei de combustibil (a) în poziția ON.

După cum se arată în ilustrația (XIX), pentru a porni un motor rece, închideți accelerația mutând maneta șocului (a) în poziția ÎNCHIDERE, iar pentru a porni un motor cald, deschideți accelerația mutând maneta șocului (a) în poziția DESCHIS.

Deplasați ușor maneta de accelerație (XX) spre poziția turatiei mari, marcată cu simbolul iepurelui.

Pentru a porni motorul, rotiți cheia de contact în poziția START și țineți apăsată până când motorul pornește, apoi eliberați presiunea pe cheie.

Pe măsură ce motorul se încălzește, deplasați treptat maneta șocului în poziția DESCHIS. După fiecare schimbare a poziției manetei șocului, trebuie să așteptați până când motorul funcționează fără probleme. Viteza de întoarcere a manetei șocului depinde de condițiile meteorologice în care este pornit motorul. Cu cât temperatura ambiantă este mai mică, cu atât returul trebuie să fie mai lent.

După ce motorul s-a încălzit, rotiți complet maneta de accelerație în poziția de turatie mare, marcată cu simbolul iepurelui, pentru a crește turatia motorului. Așteptați până când motorul a atins viteza nominală înainte de a începe lucrul.

Pornire manuală:

Dacă pornirea electrică nu este posibilă, motorul poate fi pornit manual. Pentru a face acest lucru, asigurați-vă că cheia de contact este în poziția ON, apoi trageți ușor suportul cablului de pornire (XXI) de mai multe ori până când simțiți rezistența datorată compresiei motorului, apoi trageți cu o mișcare viguroasă și decisivă. După câteva trageri, motorul ar trebui să pornească.

După pornirea motorului, suportul liniei de pornire nu trebuie eliberat din mână, ci trebuie adus în poziția inferioară.

Oprirea motorului

Pentru a opri motorul în caz de urgență, apăsați comutatorul de oprire de urgență în jos.

În circumstanțe normale, urmați acești pași:

Mutați maneta de accelerație (XX) în poziția de viteză mică, marcată cu simbolul broaștei țestoase.

Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de una sau două minute.

Rotiți cheia de contact în poziția OPRIT pentru a opri motorul, apoi scoateți cheia de contact din cheia de contact.

După cum se arată în ilustrația (XVIII), închideți supapa de combustibil rotind maneta supapei de combustibil (a) în poziția OFF.

REMARCA! Nu este recomandată oprirea bruscă a motorului la turații mari și sub sarcină grea. Acest lucru poate deteriora motorul.

REMARCA! Nu închideți accelerația pentru a opri motorul. Acest lucru poate provoca ardere inversă sau deteriorarea motorului.

REMARCA! Lamele pot continua să se rotească o perioadă de timp după ce motorul s-a oprit. Țineți brațele și picioarele departe de elementul de tăiere rotativ. Lăsați părțile rotative ale mașinii să se oprească și motorul să se răcească complet înainte de a începe întreținerea, apoi deconectați firul bujiei.

Realimentare

Combustibilul este foarte inflamabil! Trebuie luate toate măsurile de siguranță privind manipularea combustibilului. Nu umpleți rezervorul de combustibil în timp ce mașina este în funcțiune. Nu alimentați lângă o flacără deschisă. Nu fumați țigări în zona de realimentare. Nu vărsați combustibil. În cazul unei scurgeri de combustibil, uscați bine combustibilul vărsat înainte de a porni mașina. Strângeți bine și bine capacul rezervorului de combustibil. Combustibilul trebuie depozitat în recipiente bine închise, certificate, departe de sursele de căldură, la îndemâna copiilor.

Opriti motorul conform procedurii descrise mai sus.

Lăsați motorul să se răcească.

Combustibilul este benzină fără plumb cu o cifră octanică de cel puțin 95. Pentru a alimenta, deșurubați capacul rezervorului de combustibil (XII) și turnați combustibil în rezervor. La umplerea combustibilului, se recomandă utilizarea unui rezervor de combustibil sau a unei pâlnie pentru a reduce riscul de stropire a combustibilului. Dacă combustibilul este stropit, ștergeți bine reziduurile. Lăsați vaporii să scape complet și să pornească într-o altă locație decât umplerea cu combustibil. După turnarea combustibilului, închideți orificiul de umplere a rezervorului de combustibil cu capacul.

Reporniți motorul conform procedurii de la "Pornirea motorului cu ardere internă".

Lucrul cu tocătorul

REMARCA! Asigurați-vă că mașina este stabilă și nivelată pentru a evita vibrațiile excesive.

REMARCA! Nu utilizați mașina pe beton sau alte suprafețe dure.

REMARCA! Motorul este echipat cu un senzor de nivel al uleiului și nu va porni dacă nivelul uleiului este prea scăzut. De asemenea, se poate opri dacă mașina funcționează pe o pantă abruptă. Nu este recomandat să lucrați pe teren denivelat și pe pante.

AVERTISMENT! Nu deschideți apărătoarea tăietorului până când motorul și tăietorul nu s-au oprit complet și firul bujiei nu a fost deconectat.

AVERTISMENT! Nu utilizați niciodată mașina fără buncărul de admisie și jgheabul de descărcare montate corespunzător. După încălzirea motorului, roțiți complet maneta de accelerație în poziția de turaj mare pentru a crește turajul motorului. Figura (XXII) arată zona de service a tocătorului, care include zona din fața buncărului – zona în care operatorul poate alimenta materialul în siguranță. Nu rămâneți pe părțile laterale sau în spatele mașinii în timp ce este în funcțiune pentru a evita situațiile periculoase.

Tocătorul poate procesa diferite tipuri de materiale organice uscate și verzi, cum ar fi ramuri, tulpini, câțărători, frunze, rădăcini și resturi vegetale. Diametrul maxim al ramurilor care urmează să fie mărunțite este de 150 mm, cu toate acestea, poate varia în funcție de tipul și duritatea lemnului. Rotirea ramurilor în timpul alimentării în mașină îmbunătățește eficiența mărunțirii.

Lăsați motorul să atingă viteza nominală înainte de a plasa materialul de mărunțit în buncăr.

Ramurile trebuie hrănite cu capătul tăiat înainte, lăsând frunzele și ramificarea la capăt. Acest lucru facilitează ghidarea materialului prin buncăr și îl împiedică să se rotească și să sară bucăți mai mici. În cazul ramurilor laterale, poate fi necesar să le tăiați în prealabil, astfel încât ramura să fie mai bine preluată de mecanismul de tăiere.

Se recomandă utilizarea ramurilor proaspăt tăiate, deoarece lemnul uscat este mai dur, mai fragil și tocește cuțitele mai repede. Când lucrați, este util să aveți la îndemână un băț de lemn cu un diametru de aproximativ 2,5 cm și o lungime de 60 cm, care poate fi folosit pentru a împinge materiale subțiri, cu frunze și fine și pentru a menține buncărul deschis.

Nu forțați materialul să se hrănească. Dacă mașina nu mărunțește crengile în mod corespunzător, poate însemna că:

-lamele trebuie ascuțite sau înlocuite,

-Decalajul dintre lame și placa de presiune trebuie reglat.

Nu supraîncărcați mașina alimentând prea mult material în același timp. Dacă turajul motorului începe să scadă, opriți imediat alimentarea și apoi așteptați până când motorul a atins din nou turajul nominal înainte de a relua funcționarea.

Tocătorul se poate bloca pe materiale moi, umede sau fibroase. Pentru a preveni acest lucru, se recomandă alternarea alimentării materialelor moi cu ramuri, ceea ce va permite curățarea mecanismului de tăiere.

Dacă mașina se oprește din cauza supraîncălzirii sau blocării materialului, ar trebui:

-Opriți imediat motorul folosind unul dintre comutatoarele de oprire de urgență și așteptați până când elementul de tăiere s-a oprit complet.

-roțiți cheia de contact în poziția OFF – oprit. Lăsați motorul să se răcească, apoi deconectați firul bujiilor.

-Deschideți carcasa, îndepărtați materialul blocat, apoi închideți carcasa.

-Conectați firul bujiilor, ridicați comutatorul de oprire de urgență, apoi reporniți mașina și reluați funcționarea.

Dacă materialul fibros ajunge pe arborele rotorului, acesta trebuie îndepărtat imediat înainte de a intra în rulmenți și de a provoca daune.

Dacă materialul mărunțit începe să se acumuleze, îndepărtați mașina de grămada rezultată pentru a preveni întoarcerea în jgheabul de evacuare.

Nu așezați deflectorul jgheabului de descărcare în poziție verticală, deoarece acest lucru poate restricționa fluxul de aer și poate provoca blocaje.

Când lucrările sunt finalizate, opriți motorul conform procedurii de oprire.

Lăsați mașina să se oprească complet și motorul s-a răcit.

După ce s-a răcit, deconectați firul bujiei și apoi începeți să întrețineți mașina.

Ce trebuie făcut în caz de impact cu un obiect străin sau vibrații excesive

Dacă elementul de tăiere al mașinii lovește un obiect străin sau mașina începe să scoată zgomote neobișnuite sau să vibreze excesiv, opriți imediat motorul folosind unul dintre comutatoarele de oprire de urgență și apoi așteptați până când elementul de tăiere se oprește complet. Rotiți cheia de contact în poziția OPRIT, lăsați părțile rotative ale mașinii să se oprească și să se răcească, apoi deconectați firul bujiei pentru a preveni pornirea accidentală. Apoi, ar trebui:

-verificați mașina pentru deteriorări.

-reparați sau înlocuiți componentele deteriorate.

-verificați dacă toate piesele sunt bine fixate și strânse pentru a asigura o funcționare sigură continuă.

ÎNȚREȚINERE

Avvertiment! Înainte de a începe întreținerea, opriți motorul mașinii, lăsați lama să se oprească și să se răcească complet, apoi deconectați firul bujiei. În timpul întreținerii trebuie utilizate echipamente individuale de protecție, cum ar fi mănuși de protecție, protecție pentru ochi și îmbrăcăminte de protecție.

În perioada de garanție, utilizatorul nu poate dezasambla dispozitivul sau înlocui alte componente decât cele enumerate mai jos, deoarece acest lucru va anula drepturile de garanție. Orice nereguli observate în timpul inspecției sau în timpul funcționării reprezintă un semn pentru efectuarea unei reparații la un punct de service.

Întreținere generală

După fiecare lucrare, verificați starea generală a mașinii, căutând șuruburi slăbite, aliniere greșită sau blocaje în piesele în mișcare, precum și fisuri și alte daune care pot afecta utilizarea în siguranță. În plus, după fiecare transport și după fiecare 25 de ore de funcționare, asigurați-vă că toate conexiunile cu șuruburi sunt strânse corect.

Când tocătorul este terminat, acesta trebuie curățat îndepărtând orice resturi folosind o perie moale, aspirator sau aer comprimat.

Carcasa, fantele de ventilație, întrerupătoarele, mânerul și apărătoarele pot fi curățate cu un jet de aer de până la 0,3 MPa, o perie sau o cârpă uscată, evitând utilizarea substanțelor chimice și a lichidelor de curățare. Mașina nu trebuie spălată cu apă sau scufundată în apă. Unele și mânerul trebuie șterse cu o cârpă uscată și curată. După curățarea tuturor componentelor, lubrifiați piesele mobile cu ulei de mașină ușor de înaltă calitate.

Lubrificarea rulmenților arborelui elementului de tăiere (XXIII)

Tocătorul este echipat cu doi rulmenți – unul în exteriorul carcasei mașinii și celălalt pe partea opusă, sub capacul curelei trapezoidale. Rulmenții sunt pre-lubrifiați, dar se recomandă lubrificarea lor după câteva ore de funcționare. Pentru a asigura funcționarea corectă și pentru a prelungi durata de viață a elementului de tăiere, rulmenții arborelui elementului de tăiere trebuie lubrifiați în mod regulat. Lubrificarea se realizează prin nipluri de unsoare situate pe ambele părți ale arborelui.

Pentru a face acest lucru, curățați armăturile de lubrifiere de murdărie pentru a preveni pătrunderea murdăriei în sistemul de lubrifiere. Deschideți capacele de protecție.

Utilizați un lubrifiant adecvat pentru a introduce o unsoare industrială cu o clasă de vâscozitate NLGI 2 până când grăsimea apare pe garnitură.

După lubrifiere, îndepărtați excesul de grăsime și protejați armăturile de lubrifiere cu dopuri de protecție.

Lubrificarea regulată reduce frecarea, previne uzura prematură a rulmenților și asigură buna funcționare a elementului de tăiere.

Întreținerea elementelor de tăiere

După lucru, verificați gradul de uzură și prezența deteriorării lamelor de tăiere. Dacă se observă uzură excesivă sau deteriorare a cuțitelor, acestea trebuie înlocuite cu altele noi din cauza defectelor. Lamele trebuie, de asemenea, înlocuite dacă se observă o scădere a eficienței muncii. Lamele de tăiere uzate pot supraîncărca motorul și pot duce la deteriorarea motorului, așa că ar trebui înlocuite la fiecare doi ani sau la fiecare 50 de ore de funcționare. Înlocuiți întotdeauna lamele de tăiere cu cuțite originale identice cu cele furnizate împreună cu mașina. Doar utilizarea pieselor de schimb originale permite menținerea siguranței produsului. Înlocuirea lamei trebuie efectuată de un utilizator experimentat. În caz de îndoială, contactați centrul de service autorizat al producătorului.

REMARCA! Înainte de a începe înlocuirea lamei de tăiere, opriți motorul mașinii, lăsați lama să se oprească și să se răcească, apoi deconectați firul bujei. Lamele tocătorului sunt foarte ascuțite. La înlocuirea lor, trebuie acordată o atenție deosebită pentru a evita tăieturi.

REMARCA! Aveți grijă și folosiți mănuși de protecție atunci când manipulați cuțitele pentru a reduce riscul de tăieturi.

Inspectia cuțitului și a platanului (XXIV)

Verificarea regulată a ascuțirii cuțitelor și a plăcii de presiune asigură performanța optimă a tocătorului. Utilizarea cuțitelor tocite sau a unei plăci de presiune rotunjite uzate reduce eficiența tăierii, provoacă vibrații excesive care pot deteriora mașina sau pot afecta productivitatea.

O placă de presiune uzată (a) și cuțite tocite (b) reduc eficiența mărunțirii, rezultând vibrații crescute și riscul de blocare a materialului în timpul funcționării și deteriorarea mașinii.

O placă de presiune bine ascuțită (c) și cuțite de tăiere ascuțite (d) permit tocătorului să funcționeze eficient.

Schimbarea cuțitelor de tăiere

Tocătorul este echipat cu două cuțite de tăiere montate pe discul de tăiere. Când cuțitele devin tocite sau deteriorate, mașina își pierde capacitatea de a ridica automat materialul, iar materialul mărunțit poate ieși sub formă de curele lungi. Pentru a înlocui cuțitele, urmați acești pași:

Deschideți și deblocați complet zăvoarele jgheabului și apoi rotiți-l pentru a accesa puntea de tăiere (XXV).

Rotiți pânza de ferăstrău până când lama este vizibilă din jgheabul de descărcare.

Deșurbați șuruburile de montare a cuțitului (XXVI).

Îndepărtați cuțitele tocite sau deteriorate și inspectați suprafața de montare de pe pânza de ferăstrău.

Suprafața de prindere a cuțitelor trebuie să fie curată și uniformă.

Scoateți lamele uzate sau deteriorate și curățați bine zona de atașare a pânzei de pe pânza de ferăstrău. Asigurați-vă că suprafața de atașare este curată și fără resturi. Montați cuțite noi sau ascuțite, asigurându-vă că marginile tăietor sunt orientate în sus.

Decalajul dintre cuțite și placa de presiune trebuie să fie de aproximativ 1 mm în cel mai apropiat punct de arborele rotorului și de 3 mm în cel mai îndepărtat punct. Marginile sunt ușor teșite, ceea ce permite o mișcare redusă a lamei la tăierea lemnului.

Asigurați-vă că toate piulițele de blocare sunt strânse corect. După asamblare, rotiți discul de tăiere folosind un băț lung de lemn pentru a verifica dacă se rotește liber.

REMARCA! Dacă suprafața pânzei de ferăstrău nu este curățată temeinic sau cuțitele nu sunt fixate corect, există riscul ca cuțitele să se rupă la strângerea șuruburilor.

După instalare, fixați jgheabul de descărcare în poziția de lucru cu zăvoarele.

Reglarea tensiunii curelei trapezoidale

Înainte de a începe lucrul cu tocătorul, verificați tensiunea curelei. Cureaua se poate desprinde după 1-2 ore de utilizare, deci este necesar să o verificați din nou și să o reglați dacă este necesar. Tensiunea incorectă poate provoca alunecarea și uzura accelerată a curelei. Pentru cele mai bune performanțe, se recomandă verificarea tensiunii curelei la fiecare 20 de ore de funcționare.

Pentru a tensiona cureaua trapezoidală, deșurubați toate șuruburile de fixare și apoi scoateți capacul curelei trapezoidale (XXVII). Slăbiți cele patru șuruburi care țin baza motorului în poziție, astfel încât să poată fi mutată.

Slăbiți piulița de blocare de pe șurubul de tensiune, care acționează și ca o aliniere pentru axele scripetelui.

Rotiți șurubul de tensiune în sensul acelor de ceasornic pentru a crește tensiunea curelei trapezoidale sau în sens invers acelor de ceasornic pentru a o scădea.

Verificați tensiunea curelei trapezoidale – Devierea curelei trebuie să fie mai mică de 10 mm cu o presiune de 4 kg în partea sa centrală.

Dacă este necesar, corectați-le poziția prin reglarea poziției motorului în raport cu baza.

Strângeți piulița de blocare și șuruburile de montare a bazei motorului.

Instalați capacul curelei trapezoidale folosind șuruburile de fixare.

Dacă se observă deteriorarea curelei trapezoidale sau o scădere a eficienței mașinii, înlocuiți cureaua cu una nouă, fără defecte. Pentru a face acest lucru, slăbiți șurubul de tensiune și cele patru șuruburi care țin baza motorului, scoateți cureaua uzată, montați o nouă curea trapezoidală și apoi reglați tensiunea conform procedurii de mai sus. Este posibil să utilizați cureaua trapezoidală YATO YT-861917.

Verificarea nivelului uleiului

Deșurubați umplutura și scoateți indicatorul de nivel al uleiului (XI).

Curățați și uscați indicatorul cu o cârpă curată.

Introduceți indicatorul în umplutură, dar nu-l rotiți. Apoi scoateți și respectați nivelul de ulei indicat.

Dacă nivelul indicat este prea scăzut, uleiul trebuie completat până la nivelul superior al indicatorului (câmp punctat).

Înșurubați indicatorul în umplutura de ulei.

Schimb ulei motor

Schimbul uleiului de motor trebuie efectuat după primele 2 până la 5 ore de funcționare. Fiecare schimb de ulei ulterior trebuie efectuat la fiecare 25 de ore de funcționare.

Aveți grijă când schimbați uleiul. Uleiul este fierbinte imediat după oprirea motorului și poate provoca arsuri. Uleiul uzat trebuie extras folosind un aspirator conceput în acest scop, în conformitate cu recomandările producătorului extractorului.

După cum se arată în ilustrația (XXVIII), deșurubați capacul de umplere cu ulei (a), introduceți tubul de aspirare (b) (c) direct în orificiul de umplere cu ulei și apoi aspirați tot uleiul de motor, amintindu-vă că va trebui să repetați operația de mai multe ori înainte de a îndepărta tot uleiul. După aspirare, ștergeți uleiul rămas uscat.

Completați uleiul conform procedurii descrise în secțiunea: "Pregătirea pentru lucru".

REMARCA! Aruncați uleiul de motor uzat în conformitate cu reglementările locale. Este interzisă turnarea uleiului de motor în sistemul de canalizare.

Întreținerea filtrului de aer (XXIX) – la fiecare 40 de ore de funcționare

REMARCA! Nu utilizați aparatul fără un filtru de aer montat corespunzător sau cu un filtru de aer deteriorat. În caz contrar, motorul cu ardere internă ar putea aspira impuritățile care ar fi reținute în mod normal de filtru. Impuritățile pot perturba funcționarea motorului și chiar îl pot deteriora.

Deșurubați butonul sau butoanele care țin complet carcasa filtrului, apoi scoateți capacul filtrului. Scoateți filtrul de pe bază. Filtrul de aer este format din două elemente – hârtie și burete. Fiecare element filtrant trebuie inspectat cu atenție pentru găuri, rupturi și deteriorări. Dacă vreun element filtrant este deteriorat sau nu poate fi curățat în timpul întreținerii, acesta trebuie înlocuit cu unul nou, fără defecte. Este posibil să utilizați filtrul de aer YATO YT-861932.

Curățați elementul de hârtie cu un jet de aer comprimat (cu o presiune care nu depășește 0,2 MPa), suflând murdăria din interior sau aspirând murdăria din exterior cu peria îngustă a aspiratorului. Datorită structurii delicate a filtrului de hârtie, se recomandă o curățare delicată. Elementul de hârtie nu trebuie înmuiat în apă sau în orice alt lichid. Nu periați pentru a nu freca murdăria în structura filtrului.

Curățați elementul burete în apă caldă cu detergent de vase, clătiți bine și lăsați-l să se usuce complet. Înmuiați buretele filtrant uscat cu ulei de motor curat și stoarceți-l, dar astfel încât filtrul să rămână umed.

Folosiiți o cârpă ușor umezită cu apă pentru a curăța interiorul bazei filtrului și capacul filtrului de murdărie. Trebuie avut grijă să împiedicați pătrunderea prafului și a resturilor în conducta carburatorului.

Aplicați elementul burete pe elementul de hârtie de filtru. Montați filtrul în poziție și închideți capacul filtrului. Asigurați-vă că capacul filtrului este bine închis și că butonul de montare a carcasei filtrului este bine strâns.

Întreținerea bujiilor (XXX) – la fiecare 100 de ore de funcționare

Deconectați firul (a) de la ștecherul (b). Scoateți bujia cu o cheie pentru bujii. Folosiți o perie de sârmă pentru a curăța electrozii de depunerile de carbon. Verificați distanța dintre electrozi, ar trebui să fie între 0,7 mm și 0,8 mm.

Dacă găsiți electrozi arși sau un capac ceramic crăpat, înlocuiți ștecherul cu unul nou. Înșurubați bujia. Conectați firul la bujie.

Întreținerea filtrului de umplere a combustibilului

Scoateți clapeta rezervorului de combustibil (XII). Scoateți filtrul de rezervă de combustibil (XXXI). Curățați filtrul de rezervă cu benzină de extracție. Uscați cu o cârpă moale și curată. Instalați filtrul în orificiul de umplere. Instalați clapeta rezervorului de combustibil.

Remarca! Pereții filtrului sunt realizați dintr-o plasă fină. Trebuie avut grijă în timpul întreținerii pentru a nu le deteriora. Dacă filtrul este deteriorat, acesta trebuie înlocuit cu unul nou fără deteriorare înainte de a relua funcționarea.

Încărcarea și manipularea bateriei

REMARCA! Păstrați toate scântele, flăcările deschise și materialele inflamabile, cum ar fi țigările, departe de baterie. Bateria se poate descărca după o perioadă lungă de depozitare a mașinii, de aceea se recomandă încărcarea acesteia la fiecare trei luni. Motorul mașinii este echipat cu un sistem de încărcare care reumple automat nivelul bateriei în timpul funcționării normale. În cazul în care bateria este prea descărcată pentru a porni mașina, utilizați demarorul manual.

Când manipulați bateria, asigurați-vă întotdeauna că bornele nu sunt scurtcircuitate. Asigurați-vă că bateria este conectată corect conform marcajelor terminalelor pozitive și negative. Dacă bateria se uzează, înlocuiți-o cu una nouă, fără defecte, identică cu cea instalată în mașină din fabrică. Păstrați bornele bateriei curate și uscate. De asemenea, trebuie să vă asigurați că conexiunile sunt bine strânse pentru a asigura o funcționare fiabilă. Evitați descărcarea profundă a bateriei, deoarece aceasta poate duce la deteriorarea ireversibilă a celulelor. Când depozitați mașina la temperaturi scăzute, se recomandă deconectarea bateriei și depozitarea acesteia într-un loc uscat, cu o temperatură pozitivă.

Remarca! O baterie uzată nu trebuie aruncată în coșurile de gunoi disponibile în mod obișnuit sau lăsată în locuri care nu sunt adecvate pentru eliminarea deșeurilor periculoase, cum ar fi râuri, păduri sau zone publice. O baterie plumb-acid uzată trebuie dusă la un punct specializat care se ocupă de colectarea și eliminarea acestui tip de deșeurii. Manipularea necorespunzătoare a bateriei poate reprezenta un risc pentru mediu și sănătatea umană.

DEPOZITAREA ȘI TRANSPORTUL PRODUSELOR

Dacă aparatul nu va fi utilizat mai mult de 30 de zile, urmați pașii de mai jos pentru a-l pregăti corespunzător pentru depozitare.

Remarca! Goliți întotdeauna rezervorul de combustibil înainte de depozitare sau transport.

Goliți complet rezervorul de combustibil, deoarece combustibilul care conține etanol își poate pierde proprietățile după doar 30 de zile. Combustibilul uzat poate conține depuneri de rășină care pot înfunda carburatorul și pot împiedica fluxul de combustibil. Porniți motorul și lăsați-l să se oprească automat. Acest lucru va asigura că carburatorul s-a golit complet combustibilul. Pornirea motorului până când este complet golit ajută la prevenirea acumulării de depuneri de carbon în interiorul carburatorului și a posibilelor deteriorări ale motorului.

Când motorul este încă cald, scurgeți uleiul din motor. Apoi umpleți sistemul cu ulei proaspăt cu specificațiile recomandate în tabelul cu date tehnice.

Utilizați cârpe curate pentru a curăța exteriorul mașinii și pentru a îndepărta resturile din orificiile de aerisire pentru a le menține deschise. Orificiile de ventilație trebuie să fie neobstrucționate în timpul depozitării. Nu acoperiți orificiile de ventilație.

Remarca! Nu folosiți detergenți puternici sau produse de curățare pe bază de petrol pentru a curăța piesele din plastic, deoarece compușii chimici pot deteriora piesele din plastic.

Curățați conform instrucțiunilor.

A se păstra în zone întunecate, uscate, fără îngheț și bine ventilate. Zona de depozitare trebuie protejată de accesul copiilor.

Produsul trebuie depozitat la o temperatură cuprinsă între 5 și 30 de grade C. Se recomandă depozitarea produsului în ambalajul din fabrică sau în alt ambalaj rezistent la praf. Depozitați produsul în poziție orizontală.

În timpul transportului, mașina trebuie protejată de impacturi și vibrații puternice care îi pot deteriora componentele. Mașina trebuie transportată în poziție orizontală și fixată corespunzător pentru a preveni mișcarea, alunecarea sau răsturnarea.

Pentru transportul manual pe distanțe scurte, mașina trebuie deplasată pe roți. Aveți grijă deosebit să nu răsturnați mașina, deoarece aceasta ar putea să o deterioreze sau să provoace situații periculoase.

După fiecare transport, verificați dacă starea de prindere a șuruburilor de fixare este corectă.

DEPANARE

Următoarele sunt defecțiuni frecvente și soluții posibile. Dacă aveți îndoieli, opriți utilizarea produsului și contactați centrul de service autorizat al producătorului.

Problemă	Cauză	Soluție
Motorul nu pornește	1. Firul bujiei este deconectat 2. Fără combustibil sau combustibilul este vechi 3. Supapa de combustibil este închisă 4. Maneta șocului nu este în poziția CLOSE – închisă 5. Conducta de combustibil blocată 6. Bujie contaminată 7. Prea mult combustibil în cilindru (înundarea motorului) 8. Comutatorul de oprire de urgență este apăsat	1. Conectați firul bujiei 2. Umpleți rezervorul cu benzină curată și proaspătă 3. Deschideți supapa de combustibil 4. Așezați maneta șocului în poziția CLOSE - închisă la pornirea la rece 5. Curățați conducta de combustibil 6. Curățați, reglați spațiul sau înlocuiți bujia 7. Așteptați câteva minute înainte de a încerca să porniți din nou, nu pompați combustibil 8. Ridicați comutatorul de oprire de urgență în sus

Problemă	Cauză	Soluție
Motorul funcționează inegal	1. Firul bujiei slăbit 2. Acționarea cu maneta șocului în poziția CLOSE – închisă 3. Conductă de combustibil blocată sau combustibil vechi 4. Orificiul de aerisire al rezervorului de combustibil este înfundat 5. Apă sau murdărie în sistemul de alimentare cu combustibil 6. Filtru de aer murdar 7. Reglarea incorectă a carburatorului	1. Conectați și strângeți firul bujiei 2. Mutați maneta șocului în poziția DESCHISĂ 3. Curățați conducta de combustibil și umpleți rezervorul cu combustibil proaspăt 4. Curățați orificiul de aerisire 5. Golți rezervorul de combustibil și umpleți-l cu combustibil curat 6. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer 7. Consultați serviciul producătorului
Motorul se supraîncălzește	1. Nivel scăzut de ulei 2. Filtru de aer murdar 3. Flux de aer limitat 4. Carburator reglat incorect	1. Completați uleiul la nivelul corect 2. Curățați filtrul de aer 3. Curățați și lăsați fluxul de aer liber 4. Consultați manualul motorului
Mulcirea este prea lentă, roata de tăiere se oprește sau nu este evacuat niciun material	1. Turația motorului este prea mică, ceea ce face ca cureaua să alunece 2. Cureaua de transmisie este slăbită sau deteriorată 3. Cuțitele sunt tocite sau deteriorate 4. Discul de tăiere este blocat de material 5. Jghebul de evacuare este înfundat	1. Creșteți turația motorului 2. Strângeți sau înlocuiți cureaua de transmisie 3. Ascuțiți sau înlocuiți cuțitele 4. Îndepărtați orice material acumulat și rotiți discul de tăiere cu un băț de lemn pentru a verifica dacă se rotește liber 5. Consultați serviciul producătorului
Cureaua de transmisie se uzează sau cade de pe scripete	1. Canelura de pe scripete poate fi deteriorată 2. Cureaua de transmisie poate fi întinsă 3. Scripetele pot fi nealiniate	1. Verificați starea curelei de transmisie și neteziți orice deteriorare a scripetelui 2. Înlocuiți cureaua de transmisie 3. Corectați alinierea scripetelor
La mărunțirea ramurilor, mașina vibrează excesiv și face zgomote neobișnuite	1. Cuțitele sunt tocite sau deteriorate 2. Cuțitele nu sunt fixate corect pe pânza de ferăstrău 3. Spațiu prea mare între cuțite și placa de presiune 4. Sarcină excesivă asupra elementului de tăiere	1. Ascuțiți sau înlocuiți cuțitele 2. Slăbiți șuruburile care țin cuțitele, poziționați corect cuțitele și strângeți șuruburile 3. Reglați spațiul 4 4. Lăsați mașina să elimine excesul de material înainte de a adăuga mai multe ramuri
Cuțitele au lovit placa de presiune	Spațiu poziționat necorespunzător între cuțite și placa de presiune	Ajustarea decalajului
Roțile mașinii trag spre stânga sau spre dreapta în timpul transportului	Anvelope subumflate	Umflați anvelopele

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Una trituradora de gasolina es una máquina eficiente impulsada por un motor de combustión interna, diseñada para triturar ramas y restos vegetales. Gracias a su potente accionamiento, permite un procesamiento eficiente de material vegetal con un diámetro de hasta 150 mm, lo que lo convierte en una solución ideal para su uso en jardines, huertos y parcelas de jardín. El funcionamiento correcto, fiable y seguro de la máquina depende de un funcionamiento adecuado, por lo tanto:

Antes de trabajar con la máquina, lea todo el manual y guárdelo.

El proveedor no se hace responsable de ningún daño y lesión causados por el uso de la máquina para un fin distinto al previsto, el incumplimiento de las normas de seguridad y las recomendaciones de este manual. El uso de la máquina para fines distintos a los previstos también anula los derechos de garantía del usuario.

EQUIPO

La trituradora se entrega completa, pero es necesario montarla antes del primer uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Parámetro	Unidad de medida	Valor
Número de pieza		YT-86158
Número de cilindros		1
Número de barras		4
Tipo de combustible		Gasolina sin plomo E10
Tipo de aceite		SAE 15W-40
Cilindrada del motor	[cm ³]	420
Potencia máxima	[kW]	9
RPM máximas	[min ⁻¹]	3600
Enfriamiento		Aire
Tipo de bota		Manual, eléctrico
Tipo de batería		Plomo-ácido
Clasificación de voltaje de la batería	[V]	12
Capacidad de la batería	[Ah]	20
Capacidad del tanque de combustible	[l]	6,5
Capacidad del tanque de aceite	[l]	1,1
Tipo de bujía		F7RTC
Diámetro máximo de trituración	[mm]	150
Masa	[kg]	255
Ruido		
Presión	[dB(A)]	91.5 ± 3
Potencia acústica	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

Conozca la máquina

Antes de comenzar a trabajar, lea estas instrucciones y las etiquetas de la máquina para comprender sus limitaciones y peligros potenciales.

El operador debe tener pleno conocimiento de los controles y de su correcto funcionamiento, incluyendo cómo detener la máquina y desconectar las funciones operativas.

Antes de utilizar la máquina, lea y comprenda atentamente todas las instrucciones y precauciones del manual de instrucciones. No encienda la máquina sin pleno conocimiento de su operación y mantenimiento, lo que podría resultar en lesiones personales o daños a la propiedad.

Si comparte la máquina con otra persona, la alquila o la vende, debe transmitir estas instrucciones y proporcionar la capacitación de seguridad adecuada. El operador es responsable de cualquier accidente y lesión que pueda ocurrir como resultado de un uso inadecuado.

No exceda las capacidades de la máquina. La máquina debe utilizarse según lo previsto para garantizar su funcionamiento eficaz y seguro.

Seguridad personal

Nunca permita que los niños operen la máquina.

Las personas externas, los niños y las mascotas deben mantenerse fuera del área de trabajo de la máquina. Si hay personas

o animales en el área de trabajo, apague la máquina inmediatamente. Los niños deben estar bajo la supervisión constante de los adultos.

No opere la máquina bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos que puedan afectar su capacidad para trabajar de manera segura.

Se debe utilizar ropa de protección adecuada. Es recomendable llevar pantalones largos, zapatos protectores y guantes. Está prohibido usar ropa holgada, joyas y pantalones cortos que puedan ser arrastrados por las partes móviles de la máquina. El cabello largo debe estar asegurado por encima de los hombros.

Proteja los ojos, la cara y la cabeza de las patatas fritas. Se requiere el uso de anteojos de seguridad o gafas con protectores laterales.

Se deben usar protectores auditivos.

Se debe mantener una distancia segura de todas las partes móviles de la máquina durante el funcionamiento. Existe el riesgo de lesiones graves si entra en contacto con los componentes giratorios de la máquina.

No toque los componentes de la máquina que puedan calentarse durante el funcionamiento. Deje que la máquina se enfríe antes del mantenimiento, el ajuste o el servicio.

No trabaje descalzo o con calzado ligero, como sandalias. Se recomienda utilizar calzado de seguridad para aumentar la tracción en superficies resbaladizas.

Antes de poner en marcha la máquina, compruebe su estado técnico. Las cubiertas deben estar sujetas y todos los pernos y tuercas deben estar correctamente apretados.

No utilice la máquina si necesita ser reparada o si está en malas condiciones de funcionamiento. Reemplace las piezas desgastadas o dañadas antes de la operación.

Área de trabajo

La máquina está equipada con un motor de combustión interna. No lo use cerca de áreas boscosas, cubiertas de vegetación seca o cubiertas de maleza a menos que el sistema de escape haya sido equipado con un silenciador de chispas que cumpla con las regulaciones locales de protección contra incendios.

No arranque ni utilice el motor en espacios cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), un gas incoloro e inodoro con un efecto letal. La máquina solo debe usarse en áreas exteriores bien ventiladas.

No interfiera con el sistema del motor para aumentar su velocidad por encima de los límites del fabricante.

Se recomienda tener un extintor de incendios Tipo B cuando se opere en condiciones secas para minimizar el riesgo de incendio.

No opere la máquina en condiciones de visibilidad limitada o iluminación insuficiente.

Inspección de la máquina antes de la puesta en marcha

Antes de cada uso, verifique el estado técnico de la máquina, en particular la correcta instalación de los protectores y el apriete de tuercas y pernos.

No utilice la máquina si necesita ser reparada o si está en malas condiciones de funcionamiento. Las piezas dañadas, faltantes o que funcionan mal deben reemplazarse antes de operar la máquina.

No opere la máquina a menos que el interruptor del motor detenga la máquina. Cualquier máquina de gasolina que no se pueda apagar mediante un interruptor es un peligro y debe ser reparada.

Compruebe regularmente que todas las llaves y herramientas de ajuste se hayan retirado de la zona de la máquina antes de poner en marcha la máquina. Las herramientas que se dejan atrás pueden ser arrastradas por las piezas móviles y causar lesiones. Evite arrancar la máquina accidentalmente. Antes de transportar, mantener o reparar, asegúrese de que el interruptor del motor esté en la posición APAGADO.

Si la máquina vibra de forma antinatural durante el funcionamiento, apague el motor inmediatamente y compruebe la causa. La vibración puede ser un signo de un mal funcionamiento grave.

Precauciones con el combustible

¡ADVERTENCIA! El combustible es altamente inflamable y sus vapores pueden provocar una explosión. Se deben tomar todas las precauciones para minimizar el riesgo de lesiones graves.

Al repostar o vaciar el depósito de combustible:

Solo se deben utilizar recipientes de combustible aprobados.

Recargue combustible en un área limpia y bien ventilada al aire libre.

Antes de repostar, apague el motor y deje que se enfríe por completo.

No fume cigarrillos, use llamas abiertas ni esté cerca de una fuente de chispas o alta temperatura cerca del combustible.

Está prohibido repostar la máquina en habitaciones cerradas.

Almacene el combustible solo en recipientes herméticos aprobados y debidamente etiquetados, en un área fresca y bien ventilada, lejos de fuentes de calor e ignición.

No llene demasiado el tanque de combustible. El nivel de combustible no debe exceder los 12,5 mm por debajo del borde inferior del cuello de llenado para dejar espacio para que el combustible se expanda debido al aumento de temperatura.

Limpie cualquier derrame de combustible inmediatamente. Si se derrama combustible, no arranque la máquina hasta que el vapor de combustible se haya evaporado por completo.

No almacene la máquina con combustible en el tanque en habitaciones donde sus vapores puedan entrar en contacto con fuen-

tes de ignición como calentadores de agua, estufas u otros dispositivos que emitan altas temperaturas.

Seguridad durante el mantenimiento y la operación

La máquina debe estar ubicada de tal manera que no pueda moverse accidentalmente durante el mantenimiento, la limpieza, el ajuste o la instalación de accesorios.

No sobrecargue la máquina ni la fuerce a trabajar más allá de su capacidad.

Está prohibido interferir con la configuración del regulador del motor y trabajar a velocidades excesivas.

No mantenga las manos ni los pies cerca de las partes móviles de la máquina.

Evite el contacto con aceite caliente, combustible, gases de escape y componentes de máquinas calentados.

Si se produce un ruido o vibración excesivos, apague la máquina inmediatamente y compruebe la causa.

Utilice únicamente los accesorios y piezas recomendados por el fabricante para la máquina.

Inspeccione y mantenga la máquina con regularidad para evitar un mal funcionamiento.

Seguridad de los niños y los animales

Los niños y las mascotas pueden estar interesados en la máquina y el proceso de excavación, lo que puede provocar accidentes trágicos. Siga siempre estas reglas:

Los niños y las mascotas deben mantenerse al menos a 25 m de distancia del área de trabajo y bajo la supervisión de un adulto.

Esté atento y apague la máquina si un niño o una mascota ingresa al área de trabajo.

Nunca permita que los niños operen la excavadora de cadena.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO

¡ADVERTENCIA! Antes de trabajar con su picadora de gasolina, lea y comprenda completamente este manual de instrucciones. Preste mucha atención a todas las advertencias y precauciones.

El funcionamiento y el mantenimiento incorrectos de la máquina pueden provocar lesiones personales graves o la muerte del operador o de los transeúntes.

Cada máquina tiene sus propios riesgos operativos. Una trituradora de gasolina tiene peligros especiales que el usuario debe conocer y evitar conscientemente. El operador y el propietario del dispositivo están obligados a conocer los peligros potenciales y seguir las reglas de seguridad. Se deben seguir las medidas preventivas adecuadas para minimizar el riesgo.

Guarde el manual para futuras referencias y revisiones. Si utiliza la máquina que no sea el propietario, entréguele las instrucciones de funcionamiento para que las lea. Cualquier persona a la que se preste o preste el helicóptero debe tener acceso a este manual y leerlo antes de comenzar a trabajar. Aquellos que operan la máquina deben leer el manual antes de usarla. También se recomienda que les proporcione una formación básica sobre cómo operar la máquina de forma segura y que permanezca disponible si tiene alguna pregunta.

Aplicación de la máquina

La trituradora está diseñada para procesar ramas y restos vegetales con un diámetro máximo especificado en la tabla de datos técnicos. Antes de colocar material en la tolva, asegúrese de que esté libre de piedras, metal, vidrio, plásticos y otros objetos que puedan dañar la máquina o representar un peligro para el usuario. Colocar los materiales incorrectos en la tolva puede dañar la máquina y crear el riesgo de que los residuos reboten hacia el operador. Nunca exceda el diámetro máximo de corte ni coloque demasiado material en la tolva para evitar que el material se atasque o retroceda hacia el operador, sobrecargando o dañando la máquina.

Antes de empezar a trabajar

Inspeccione minuciosamente el área de trabajo, asegurándose de que esté limpia y de que se hayan eliminado los residuos para evitar tropezos. La máquina debe utilizarse en un terreno estable y nivelado.

Antes de poner en marcha la picadora, asegúrese de que la tolva y la carcasa de las cuchillas de corte estén vacías y libres de residuos, compruebe el nivel de aceite, el apriete de todas las tuercas y tornillos y la presión de los neumáticos.

Principios de operación segura

Combustible recomendado, gasolina sin plomo E10, con un octanaje de al menos 95.

Utilice combustible y aceite que estén libres de impurezas y diseñados para motores de cuatro tiempos. Se recomienda utilizar productos de alta calidad. Esto prolongará la vida útil del motor.

Mantenga a los transeúntes y mascotas al menos a 25 metros de distancia del área de trabajo. Si las personas se acercan a la máquina, deténgala inmediatamente.

Nunca coloque ninguna parte del cuerpo donde pueda verse comprometida si la máquina se está moviendo durante el montaje, la instalación, la operación, el mantenimiento, la reparación o el movimiento.

Nunca coloque las manos, los pies o cualquier parte del cuerpo en la tolva, el conducto o cerca de partes móviles de la máquina mientras está funcionando.

El área de expulsión debe estar libre de personas, animales, edificios, vidrios y otros objetos que puedan impedir la libre expulsión del material, causando lesiones o daños. El viento puede cambiar la dirección del lance, así que ten cuidado.

Si es necesario empujar el material en la tolva, utilice el empujador suministrado con la máquina (si la máquina está equipada) u otro empujador para garantizar una distancia segura entre la mano y los elementos de corte. No utilice las manos ni ninguna parte del cuerpo para evitar el riesgo de contacto con los elementos de corte.

Mantenga la cara y el cuerpo alejados de la tolva y el conducto de descarga para evitar lesiones por el reflejo del material o sus fragmentos.

Nunca alcance el interior de la tolva con las manos más allá de la cubierta de goma mientras la máquina está funcionando.

Antes de comenzar a trabajar, asegúrese de que la picadora esté correctamente ensamblada.

No utilice la máquina en ambientes húmedos o mojados, en condiciones húmedas, en caso de lluvia o en presencia de riesgo de rayos.

No modifique la máquina de ninguna manera ni utilice cuchillas de repuesto que no sean las originales.

Después de reemplazar las cuchillas, asegúrese de que giren libremente y sin obstáculos antes de volver a encender el picador. Debe comenzar a trabajar con ropa de trabajo adecuada, guantes, zapatos completos, gafas protectoras y protección auditiva.

El sistema de suministro de combustible debe revisarse periódicamente. Si nota fugas, debe hacer que la máquina sea reparada por el centro de servicio autorizado del fabricante.

Compruebe el nivel de aceite del motor con regularidad: el uso de la máquina con un nivel de aceite demasiado bajo o sin él puede provocar daños o incluso un incendio.

Evite el contacto con combustible caliente, aceite, gases de escape y superficies de máquinas calentadas. No toque el motor o el silenciador, ya que estos componentes se calientan a una temperatura muy alta durante el funcionamiento y permanecen calientes durante algún tiempo después del funcionamiento. Deje que la máquina se enfríe antes de realizar el mantenimiento o el ajuste.

Nunca utilice la máquina sin una tolva y un conducto de descarga correctamente instalados.

No cubra las rejillas de ventilación del motor, que siempre deben estar limpias y sin obstrucciones.

No haga funcionar la máquina en espacios confinados sin una ventilación adecuada, ya que los gases de escape contienen sustancias nocivas que no deben inhalarse.

No opere la máquina sin los resguardos de protección correctamente colocados y si los sistemas de seguridad de la máquina no funcionan correctamente. Los sistemas de seguridad defectuosos aumentan el riesgo de accidentes, por lo que antes de cada puesta en marcha, es importante asegurarse de que todos los resguardos estén correctamente instalados y que los mecanismos de seguridad funcionen correctamente.

Si nota síntomas sospechosos como aumento de la vibración, ruido o un olor inusual, apague la máquina inmediatamente, deje que se enfríe, desconecte el cable de la bujía, retire la tolva e inspeccione la unidad de corte en busca de daños.

Solo se deben utilizar piezas de repuesto originales para las reparaciones y el mantenimiento.

Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad nominal antes de comenzar a trabajar.

Si deja la máquina desatendida, apáguela y espere hasta que el elemento de corte se haya detenido por completo.

Asegúrese de que la abertura de descarga no esté obstruida en todo momento.

No levante, incline ni mueva la máquina con el motor en marcha.

Detenga el motor de la máquina y asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido:

- cada vez que necesite alejarse de la máquina,
- antes de limpiar, comprobar, sustituir accesorios o reparar la máquina,
- después de ser golpeado por un objeto extraño,
- antes de transportar hacia y desde el lugar de trabajo,
- si la máquina empieza a vibrar en exceso.

¡COMENTARIO! Después de apagar el motor, las partes móviles pueden continuar girando durante algún tiempo. Espere hasta que las partes móviles de la máquina se hayan detenido.

Eliminación de bloqueos

No permita la acumulación de material procesado en el área de expulsión, ya que esto puede interferir con el funcionamiento adecuado de la máquina y hacer que el material sea expulsado de la tolva.

Nunca elimine obstrucciones en la tolva o el conducto de descarga mientras el motor está en marcha. En caso de bloqueo, apague inmediatamente el motor, espere a que el elemento de corte se detenga por completo y la máquina se enfríe, y luego desconecte el cable de la bujía antes de limpiar el material bloqueado. Una vez que se haya eliminado la obstrucción, inspeccione la máquina en busca de daños y piezas sueltas que requieran reparación o reemplazo.

Si necesita abandonar la estación de trabajo o retirar el material procesado, apague siempre el motor, permita que todas las piezas móviles se detengan y la máquina se enfríe, y luego desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental.

Antes de abrir la carcasa del cortador, asegúrese de que todas las piezas móviles se hayan detenido por completo, que el motor se haya enfriado y que el cable de la bujía se haya desconectado.

Gestión de residuos

Reciclar consumibles, embalajes y herramientas usados de acuerdo con las normativas medioambientales aplicables. Los residuos deben entregarse en un punto de reciclaje local de forma coherente con las normas para la eliminación de residuos industriales.

MONTAJE DEL PRODUCTO

Preparación para la instalación

El producto debe desembalarse del embalaje y se deben retirar todos los elementos del embalaje. Se recomienda conservar el embalaje, que puede ser útil durante el transporte o almacenamiento del producto. Compruebe que ninguna parte del producto haya sido dañada durante el transporte, cualquier daño observado, por ejemplo, grietas o deformaciones, descalifica el producto para su uso posterior hasta que sean reparados o reemplazados por piezas dañadas.

Se recomienda colocar la máquina sobre un terreno plano, duro y limpio.

Se debe utilizar equipo de protección personal como guantes protectores, protector ocular y ropa protectora durante el montaje.

Montaje de la máquina

Para montar la máquina, instale:

(II) – Fije el eje de la rueda al bastidor base por debajo del elemento de corte mediante pernos hexagonales M14x140 mm, arandelas planas y tuercas autoblocantes M14

(III) – Fije las ruedas al eje con pernos hexagonales M10x25 mm, tuercas autoblocantes M10 y arandelas planas.

(IV) – Monte la viga de soporte de la barra de tiro en el bastidor base utilizando pernos hexagonales M12x35 mm, arandelas elásticas y arandelas planas.

(V) – Fije la barra de remolque de transporte a los sujetadores de la barra en voladizo mediante pernos hexagonales M10x70 mm, tuercas autoblocantes M10 y arandelas planas.

(VI) – Coloque el conducto de descarga en los soportes del bastidor de la picadora insertando sus pasadores de bisagra superior e inferior en los ojos de bisagra correspondientes en el bastidor de la máquina y asegúrelo con los dos pestillos de bloqueo.

(VII) – Asegure el deflector al conducto de descarga utilizando los soportes de bloqueo ajustables.

(VIII) – Fije la carcasa de la batería al eje de la rueda con pernos hexagonales M10x80 mm, tuercas autoblocantes y arandelas planas.

(IX) – Coloque la tolva en las manijas del bastidor de la picadora insertando sus pasadores de bisagra superior e inferior en los ojos de bisagra correspondientes en el bastidor de la máquina y luego asegúrela con los dos pestillos de bloqueo.

Montaje de la batería (X)

¡ADVERTENCIA! Una conexión incorrecta de la batería puede provocar una explosión, lo que supone un grave riesgo para las personas que se encuentran en las inmediaciones. Se debe tener mucho cuidado al mantener las chispas, las llamas abiertas y los materiales inflamables y combustibles, incluidos los cigarrillos, lejos de la batería. Al instalar la batería, se debe tener especial cuidado para asegurarse de que los terminales de la batería no estén en cortocircuito.

Coloque la batería en la carcasa y, a continuación, conecte los terminales del cable al terminal de la batería en el siguiente orden: Conecte el terminal del cable positivo en rojo al terminal de la batería marcado con "+" y asegúrelo con un tornillo y una arandela de fijación.

Conecte el terminal del cable negativo en negro al terminal de la batería marcado con "-" y luego asegúrelo con un tornillo y una arandela de fijación.

Cuando la batería esté completa, cierre la tapa de la batería y asegúrela con el pestillo de bloqueo.

PREPARÁNDOSE PARA EL TRABAJO

Preparación del lugar de trabajo

Antes de comenzar a trabajar, asegúrese de que el suelo esté estable, nivelado y seco, y de que la máquina esté colocada de manera que garantice una estabilidad total. No se recomienda configurar la máquina y trabajar en terrenos inclinados. No debe haber objetos extraños en el lugar de trabajo que puedan causar accidentes. Los transeúntes y las mascotas deben mantenerse a una distancia segura de al menos 25 m. También se deben tener en cuenta las condiciones climáticas antes de comenzar a trabajar: los vientos fuertes pueden causar un movimiento incontrolado de desechos y aumentar el riesgo de peligros.

Preparación de la máquina para el funcionamiento

¡COMENTARIO! Solo puede haber una pequeña cantidad de aceite en el motor en la fábrica para proteger el motor durante el transporte y el almacenamiento. Antes de arrancarlo por primera vez, verifique el nivel de aceite en el motor y luego rellene el aceite hasta el nivel requerido. Compruebe el nivel de aceite con regularidad y rellénelo si es necesario. Arrancar la máquina sin aceite o con muy poco aceite en la caja de cambios del motor puede provocar daños irreparables en el motor.

Prepare un aceite para motores de cuatro tiempos en la clase de viscosidad SAE 15W-40.

Antes de rellenar el aceite, coloque la máquina sobre una superficie plana, luego desenrosque la tapa del tanque de aceite (XI) y seque la varilla medidora de aceite adherida a ella. Llene el tanque con aceite. A la hora de llenar, se recomienda utilizar un embudo o masilla para evitar derrames de aceite. En caso de derrame de aceite, limpie bien los residuos de aceite antes de arrancar el motor. Compruebe que el nivel de aceite es el correcto. Para hacer esto, inserte la varilla medidora en la abertura de llenado y atornille la tapa del tanque. Luego desenróquelo y verifique el nivel de aceite en la varilla medidora. El nivel de aceite debe estar entre los niveles máximo y mínimo de la varilla medidora. Una vez que se haya asegurado de que el nivel de aceite

es correcto, cierre el orificio de llenado con un tapón.

¡Comentario! El nivel de aceite debe comprobarse antes de cada operación.

Después de rellenar el aceite, se debe rellenar el combustible. El combustible es gasolina sin plomo con un octanaje de al menos 95. Para repostar, desenrosque la tapa del tanque de combustible (XII) y vierta combustible en el tanque. Al llenar el combustible, se recomienda utilizar un llenador o embudo de combustible para reducir el riesgo de salpicaduras de combustible. Si el combustible salpica, limpie bien sus residuos. Permita que los vapores escapen por completo y comiencen en un lugar que no sea el llenado de combustible. Después de verter combustible, cierre la abertura de llenado del tanque de combustible con la tapa.

La máquina está equipada con ruedas neumáticas. La presión recomendada de los neumáticos es de 17 PSI / 1,2 BAR. Antes de comenzar a trabajar, los neumáticos deben estar inflados. No exceda la presión recomendada de los neumáticos. Antes de comenzar a trabajar, verifique la presión de los neumáticos. Infla siempre los neumáticos hasta un nivel de presión uniforme.

¡Comentario! La presión incorrecta o desigual de los neumáticos puede provocar situaciones peligrosas, como que la máquina se vuelque de lado, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Barra de tiro de transporte (XIII)

¡Comentario! La barra de tiro de transporte no está diseñada para transportar la máquina en la vía pública. Solo se utiliza para mover la máquina en distancias cortas dentro del área de trabajo, utilizando otro vehículo/máquina equipado con un gancho adecuado, por ejemplo, un tractor.

La barra de tiro de transporte está equipada con una rueda de apoyo, que desempeña un papel importante durante el transporte y la parada de la máquina. La rueda de apoyo debe extenderse durante el funcionamiento, el enganche o el desacoplamiento del vehículo/máquina, el almacenamiento y durante el transporte manual en distancias cortas para garantizar una estabilidad adecuada de la máquina. La rueda jockey debe plegarse después de colocar la barra de tiro en el gancho de otro vehículo/máquina antes de remolcarla para evitar dañarla.

Para plegar la rueda, tire de la palanca de bloqueo, levante la rueda hasta la posición de transporte y, a continuación, suelte la palanca para bloquearla. Para desplegar la rueda, vuelva a colocar la palanca de bloqueo, baje la rueda a la posición de funcionamiento y suelte la palanca para bloquearla en su lugar. Antes de trabajar, transportar o almacenar, asegúrese de que la rueda esté correctamente bloqueada en su posición para evitar movimientos accidentales.

La barra de tiro está equipada con una manivela para ajustar la altura de la rueda de apoyo, que se utiliza para subir y bajar la barra de tiro, lo que le permite ajustar su altura al enganchar al vehículo o nivelar la máquina antes de la operación. Al girar la manija en el sentido de las agujas del reloj se eleva la barra de tiro, mientras que al girarla en la dirección opuesta se baja.

En la posición hacia abajo, facilita la maniobra al mover la máquina manualmente, mientras que en la posición de la rueda hacia arriba, permite que la máquina se mueva solo distancias cortas dentro del área de trabajo utilizando otra máquina equipada con un gancho adecuado, como un tractor.

Ajuste del ángulo de expulsión (XIV)

El deflector en el extremo del conducto de descarga se utiliza para ajustar el ángulo de expulsión del material triturado, lo que permite ajustar su dirección a las condiciones de funcionamiento.

Antes de comenzar a trabajar, se debe ajustar el ángulo de expulsión. Para hacer esto, afloje la palanca de bloqueo del deflector girándola en sentido contrario a las agujas del reloj, ajuste el ángulo apropiado y luego apriete la palanca girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Inspección de la máquina antes de la puesta en marcha

Antes de la primera operación, se debe realizar una inspección exhaustiva de la máquina para asegurarse de que todos los componentes estén instalados correctamente y no muestren daños. Si alguno de los componentes de la máquina está dañado, está prohibido utilizarlo hasta que sea reparado o reemplazado por uno nuevo.

Asegúrese de que la tolva y el conducto de descarga estén correctamente asegurados a la máquina con los pestillos como se muestra en la ilustración (XV). **El acoplamiento adecuado de estos componentes es especialmente importante antes de poner en marcha la máquina, ya que un accesorio incorrecto puede exponer el elemento de corte giratorio, lo que es un grave peligro para el operador y los transeúntes.**

FUNCIONAMIENTO DEL PRODUCTO

Mandos

La siguiente es una descripción de los controles de la máquina:

Interruptor de parada de emergencia (XVI)

La máquina está equipada con dos interruptores de parada de emergencia, que se utilizan para detener el funcionamiento de la máquina en caso de emergencia. Al presionar uno de los interruptores (a) se detiene el motor. Ambos interruptores de parada de emergencia deben estar levantados para que el motor funcione.

Por razones de seguridad, se recomienda comprobar regularmente el correcto funcionamiento de los pulsadores de parada de emergencia.

¡Comentario! Una vez que el motor se ha detenido, el elemento de corte puede continuar girando durante algún tiempo. Espere

hasta que el elemento de corte se detenga automáticamente. No acerque partes del cuerpo u otros objetos al elemento de corte giratorio.

Interruptor de encendido e interruptor de sobrecarga (XVII)

El interruptor de encendido permite arrancar y detener el motor con una llave. Hay tres artículos disponibles:

-OFF (0): el motor está apagado, el encendido está cortado.

-ON (I): la posición de trabajo en la que está funcionando el motor.

-START (símbolo de arranque del motor): la posición de inicio a la que se debe girar la llave para arrancar el motor. Después de arrancar el motor, libere la presión sobre la llave, debería volver automáticamente a la posición ON.

Un interruptor de sobrecarga ubicado debajo del interruptor de encendido de la trituradora protege el sistema eléctrico contra sobrecargas.

En caso de carga excesiva o cortocircuito, el disyuntor se dispara, interrumpiendo el suministro de corriente al sistema y deteniendo el motor.

Para restaurar el sistema después de una sobrecarga, presione el botón (ON / push), asegúrese de que no haya material en la tolva y luego reinicie el motor mientras sigue el procedimiento.

Si el disyuntor se reactiva, verifique cuidadosamente la causa de la sobrecarga antes de intentar arrancar la máquina nuevamente.

Arranque del motor de combustión interna

¡ADVERTENCIA! No haga funcionar un motor de combustión interna en áreas cerradas o mal ventiladas, ya que los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas tóxico e inodoro que puede provocar envenenamiento, pérdida del conocimiento e incluso la muerte. Cuando el motor esté en marcha, asegúrese de que haya una ventilación adecuada para evitar la acumulación de gases de escape.

¡COMENTARIO! Antes de cada arranque del motor, asegúrese de que el nivel de aceite del motor sea el correcto.

Asegúrese de que el material a triturar no esté en la tolva.

Asegúrese de que ambos interruptores de parada de emergencia estén levantados. Ambos interruptores de parada de emergencia deben estar en la posición superior para que el motor funcione.

Abra la válvula de combustible como se muestra en la ilustración (XVIII) girando la palanca de la válvula de combustible (a) a la posición ON.

Como se muestra en la ilustración (XIX), para arrancar un motor frío, cierre el acelerador moviendo la palanca del estrangulador (a) a la posición CLOSE, y para arrancar un motor caliente, abra el acelerador moviendo la palanca del estrangulador (a) a la posición OPEN.

Mueva la palanca del acelerador (XX) ligeramente hacia la posición de revoluciones altas, marcada con el símbolo de la liebre.

Para arrancar el motor, gire la llave de encendido a la posición START y manténgala presionada hasta que el motor arranque, luego libere la presión sobre la llave.

A medida que el motor se calienta, mueva gradualmente la palanca del estrangulador hacia la posición OPEN. Después de cada cambio en la posición de la palanca del estrangulador, debe esperar hasta que el motor funcione sin problemas. La velocidad de retorno de la palanca del estrangulador depende de las condiciones climáticas en las que se enciende el motor. Cuanto más baja sea la temperatura ambiente, más lento debe ser el retorno.

Después de que el motor se haya calentado, gire la palanca del acelerador completamente a la posición de revoluciones altas, marcada con el símbolo de la liebre, para aumentar la velocidad del motor. Espere hasta que el motor haya alcanzado la velocidad nominal antes de comenzar a trabajar.

Arranque manual:

Si no es posible el arranque eléctrico, el motor se puede arrancar manualmente. Para hacer esto, asegúrese de que la llave de encendido esté en la posición ON, luego tire del soporte del cable de arranque (XXI) varias veces suavemente hasta que pueda sentir la resistencia debido a la compresión del motor, luego tire con un movimiento vigoroso y decisivo. Después de unos cuantos tirones, el motor debería arrancar.

Después de arrancar el motor, el soporte de la línea de arranque no debe soltarse de su mano, debe llevarse a la posición inferior.

Parada del motor

Para detener el motor en caso de emergencia, presione el interruptor de parada de emergencia hacia abajo.

En circunstancias normales, siga estos pasos:

Mueva la palanca del acelerador (XX) a la posición de baja velocidad, marcada con el símbolo de la tortuga.

Deje que el motor funcione al ralentí durante uno o dos minutos.

Gire la llave de encendido a la posición OFF para apagar el motor, luego saque la llave de encendido de la llave de encendido.

Como se muestra en la ilustración (XVIII), cierre la válvula de combustible girando la palanca de la válvula de combustible (a) a la posición OFF.

¡COMENTARIO! No se recomienda detener el motor bruscamente a altas rpm y bajo carga pesada. Si lo hace, puede dañar el motor.

¡COMENTARIO! No cierre el acelerador para detener el motor. Esto puede causar combustión inversa o daños en el motor.

¡COMENTARIO! Las cuchillas pueden continuar girando durante algún tiempo después de que el motor se haya detenido. Man-

tenga los brazos y las piernas alejados del elemento de corte giratorio. Deje que las partes giratorias de la máquina se detengan y que el motor se enfríe por completo antes de comenzar el mantenimiento, luego desconecte el cable de la bujía.

Reabastecimiento

¡El combustible es altamente inflamable! Se deben tomar todas las precauciones de seguridad con respecto al manejo del combustible. No llene el tanque de combustible mientras la máquina esté funcionando. No reposte cerca de una llama abierta. No fume cigarrillos en la zona de repostaje. No derrame combustible. En caso de derrame de combustible, seque bien el combustible derramado antes de arrancar la máquina. Apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza y seguridad. El combustible debe almacenarse en recipientes certificados herméticamente cerrados, lejos de fuentes de calor fuera del alcance de los niños.

Detenga el motor de acuerdo con el procedimiento descrito anteriormente.

Deje que el motor se enfríe.

El combustible es gasolina sin plomo con un octanaje de al menos 95. Para repostar, desenrosque la tapa del tanque de combustible (XII) y vierta combustible en el tanque. Al llenar el combustible, se recomienda utilizar un llenador o embudo de combustible para reducir el riesgo de salpicaduras de combustible. Si el combustible salpica, limpie bien sus residuos. Permita que los vapores escapen por completo y comiencen en un lugar que no sea el llenado de combustible. Después de verter combustible, cierre la abertura de llenado del tanque de combustible con la tapa.

Vuelva a arrancar el motor de acuerdo con el procedimiento indicado en “*Arranque del motor de combustión*”.

Trabajar con la trituradora

¡COMENTARIO! Asegúrese de que la máquina esté estable y nivelada para evitar vibraciones excesivas.

¡COMENTARIO! No utilice la máquina sobre hormigón u otras superficies duras.

¡COMENTARIO! El motor está equipado con un sensor de nivel de aceite y no arrancará si el nivel de aceite es demasiado bajo. También puede detenerse si la máquina está trabajando en una pendiente pronunciada. No se recomienda trabajar en terrenos irregulares y en pendientes.

¡ADVERTENCIA! No abra el protector del cortador hasta que el motor y el cortador se hayan detenido por completo y se haya desconectado el cable de la bujía.

¡ADVERTENCIA! Nunca utilice la máquina sin que la tolva de entrada y el conducto de descarga estén correctamente instalados. Después de calentar el motor, gire la palanca del acelerador completamente a la posición de revoluciones altas para aumentar la velocidad del motor.

La figura (XXII) muestra el área de servicio de la picadora, que incluye el área frente a la tolva, el área donde el operador puede alimentar material de manera segura. No permanezca a los lados o detrás de la máquina mientras esté en funcionamiento para evitar situaciones peligrosas.

La trituradora puede procesar varios tipos de materiales orgánicos secos y verdes, como ramas, tallos, trepadoras, hojas, raíces y restos de plantas. El diámetro máximo de las ramas a triturar es de 150 mm, sin embargo, puede variar según el tipo y la dureza de la madera. La rotación de las ramas durante la alimentación en la máquina mejora la eficiencia de la trituración.

Deje que el motor alcance la velocidad nominal antes de colocar el material a triturar en la tolva.

Las ramas deben alimentarse con el extremo cortado hacia adelante, dejando las hojas y las ramas en el extremo. Esto facilita la guía del material a través de la tolva y evita que gire y rebote piezas más pequeñas. En el caso de las ramas laterales, puede ser necesario cortarlas de antemano para que el mecanismo de corte recoja mejor la rama.

Se recomienda utilizar ramas recién cortadas, ya que la madera seca es más dura, más quebradiza y desafía los cuchillos más rápido.

Al trabajar, es útil tener a mano un palo de madera con un diámetro de unos 2,5 cm y una longitud de 60 cm, que se puede utilizar para empujar materiales finos, frondosos y finos y para mantener abierta la tolva.

No fuerce el material para alimentarse. Si la máquina no está triturando las ramas correctamente, puede significar que:

- las cuchillas necesitan ser afiladas o reemplazadas,

- Es necesario ajustar el espacio entre las cuchillas y la placa de presión.

No sobrecargue la máquina alimentando demasiado material al mismo tiempo. Si las rpm del motor comienzan a disminuir, detenga la alimentación inmediatamente y luego espere hasta que el motor haya alcanzado nuevamente la velocidad nominal antes de reanudar la operación.

La trituradora puede atascarse en materiales blandos, húmedos o fibrosos. Para evitar esto, se recomienda alternar la alimentación de materiales blandos con ramas, lo que permitirá limpiar el mecanismo de corte.

Si la máquina se detiene debido a una sobrecarga o bloqueo de material, debe:

- Apague inmediatamente el motor con uno de los interruptores de parada de emergencia y espere hasta que el elemento de corte se haya detenido por completo.

- gire la llave de contacto a la posición OFF – off. Deje que el motor se enfríe, luego desconecte el cable de la bujía.

- Abra la carcasa, retire el material atascado y, a continuación, cierre la carcasa.

- Conecte el cable de la bujía, levante el interruptor de parada de emergencia, luego reinicie la máquina y reanude la operación.

Si se forma material fibroso en el eje del rotor, debe eliminarse inmediatamente antes de que entre en los cojinetes y cause daños.

Si el material triturado comienza a acumularse, aleje la máquina de la pila resultante para evitar que retroceda hacia el conducto

de descarga.

No coloque el deflector del conducto de descarga en posición vertical, ya que esto puede restringir el flujo de aire y causar obstrucciones.

Cuando se complete el trabajo, apague el motor de acuerdo con el procedimiento de parada.

Deje que la máquina se detenga por completo y el motor se haya enfriado.

Una vez que se enfríe, desconecte el cable de la bujía y luego comience a realizar el mantenimiento de la máquina.

Qué hacer en caso de impacto de un objeto extraño o vibración excesiva

Si el elemento de corte de la máquina golpea un objeto extraño o la máquina comienza a hacer ruidos inusuales o vibra excesivamente, apague inmediatamente el motor usando uno de los interruptores de parada de emergencia y luego espere hasta que el elemento de corte se detenga por completo. Gire la llave de encendido a la posición APAGADO, permita que las partes giratorias de la máquina se detengan y se enfríen, y luego desconecte el cable de la bujía para evitar un arranque accidental. A continuación, debe:

-Revise la máquina en busca de daños.

-Repáre o reemplace los componentes dañados.

-Verifique que todas las piezas estén bien sujetas y apretadas para garantizar un funcionamiento seguro y continuo.

MANTENIMIENTO

¡Advertencia! Antes de comenzar el mantenimiento, apague el motor de la máquina, deje que la cuchilla se detenga y se enfríe por completo y, a continuación, desconecte el cable de la bujía. Se debe usar equipo de protección personal como guantes protectores, protector ocular y ropa protectora durante el mantenimiento.

Durante el período de garantía, el usuario no puede desmontar el dispositivo ni reemplazar ningún componente o componente que no sea los enumerados a continuación, ya que esto anulará los derechos de garantía. Cualquier irregularidad observada durante la inspección o durante el funcionamiento es una señal para realizar una reparación en un punto de servicio.

Mantenimiento general

Después de cada trabajo, verifique el estado general de la máquina, buscando pernos sueltos, desalineación o bloqueos en las partes móviles, así como grietas y otros daños que puedan afectar el uso seguro. Además, después de cada transporte y después de cada 25 horas de funcionamiento, asegúrese de que todas las conexiones roscadas estén correctamente apretadas.

Cuando el picador esté terminado, el picador debe limpiarse eliminando cualquier residuo con un cepillo suave, una aspiradora o aire comprimido. La carcasa, las ranuras de ventilación, los interruptores, las manijas y los protectores se pueden limpiar con un chorro de aire de hasta 0,3 MPa, un cepillo o un paño seco, evitando el uso de productos químicos y líquidos de limpieza. La máquina no debe lavarse con agua ni sumergirse en agua. Las herramientas y los mangos deben limpiarse con un paño seco y limpio. Después de limpiar todos los componentes, lubrique las piezas móviles con aceite de máquina ligero de alta calidad.

Lubricación de los cojinetes del eje del elemento de corte (XXIII)

La trituradora está equipada con dos cojinetes, uno en el exterior de la carcasa de la máquina y el otro en el lado opuesto, debajo de la cubierta de la correa trapezoidal. Los rodamientos están prelubricados, pero se recomienda lubricarlos después de unas horas de funcionamiento. Para garantizar un funcionamiento adecuado y prolongar la vida útil del elemento de corte, los cojinetes del eje del elemento de corte deben lubricarse regularmente. La lubricación se lleva a cabo mediante boquillas de engrase ubicadas a ambos lados del eje.

Para ello, limpie la suciedad de los engrasadores para evitar que la suciedad entre en el sistema de lubricación. Abra las tapas protectoras.

Utilice un lubricador adecuado para introducir una grasa industrial con una clase de viscosidad NLGI 2 hasta que la grasa aparezca en las juntas.

Después de la lubricación, elimine el exceso de grasa y proteja los engrasadores con tapones protectores.

La lubricación regular reduce la fricción, evita el desgaste prematuro de los rodamientos y garantiza un funcionamiento suave del elemento de corte.

Mantenimiento de los elementos de corte

Después del trabajo, verifique el grado de desgaste y la presencia de daños en las cuchillas de corte. Si se observa un desgaste excesivo o daños en las cuchillas, deben ser reemplazadas por otras nuevas debido a defectos. Las cuchillas también deben reemplazarse si se observa una disminución en la eficiencia del trabajo. Las cuchillas de corte desgastadas pueden sobrecargar el motor y provocar daños en el motor, por lo que deben reemplazarse cada dos años o cada 50 horas de funcionamiento. Sustituya siempre las cuchillas de corte por cuchillas originales idénticas a las suministradas con la máquina. Solo el uso de piezas de repuesto originales permite mantener la seguridad del producto. El reemplazo de la cuchilla debe ser realizado por un usuario experimentado. En caso de duda, póngase en contacto con el centro de servicio autorizado del fabricante.

¡COMENTARIO! Antes de comenzar a cortar el reemplazo de la cuchilla, apague el motor de la máquina, deje que la cuchilla se detenga y se enfríe, y luego desconecte el cable de la bujía. Las cuchillas de la trituradora son muy afiladas. A la hora de sustituirlos, se debe tener especial cuidado para evitar cortes.

¡COMENTARIO! Tenga cuidado y use guantes protectores cuando manipule cuchillos para reducir el riesgo de cortes.

Inspección de cuchillas y platinas (XXIV)

El control regular del afilado de las cuchillas y de la placa de presión garantiza un rendimiento óptimo de la trituradora. El uso de cuchillas desafiladas o una placa de presión redondeada y desgastada reduce la eficiencia del corte, provoca una vibración excesiva que puede dañar la máquina o perjudicar la productividad.

Una placa de presión desgastada (a) y cuchillas desafiladas (b) reducen la eficiencia de trituración, lo que resulta en un aumento de las vibraciones y el riesgo de atasco de material durante el funcionamiento y daños a la máquina.

Una placa de presión bien afilada (c) y cuchillas de corte afiladas (d) permiten que la trituradora funcione de manera eficiente.

Cambio de las cuchillas de corte

La trituradora está equipada con dos cuchillas de corte montadas en el disco de corte. Cuando las cuchillas se desafilan o se dañan, la máquina pierde su capacidad de recoger automáticamente el material y el material triturado puede salir en forma de correas largas. Para reemplazar las cuchillas, siga estos pasos:

Abra y desbloquee completamente los pestillos del conducto y luego gírelo para acceder a la plataforma de corte (XXV).

Gire la hoja de sierra hasta que la hoja sea visible desde el conducto de descarga.

Desatornille los pernos de montaje de la cuchilla (XXVI).

Retire las cuchillas desafiladas o dañadas e inspeccione la superficie de montaje de la hoja de sierra.

La superficie de sujeción de las cuchillas debe estar limpia y uniforme.

Retire las hojas desgastadas o dañadas y limpie a fondo el área de fijación de la hoja en la hoja de sierra. Asegúrese de que la superficie del accesorio esté limpia y libre de residuos. Coloque cuchillos nuevos o afilados, asegurándose de que los bordes de corte estén hacia arriba.

El espacio entre las cuchillas y la placa de presión debe ser de aproximadamente 1 mm en el punto más cercano al eje del rotor y de 3 mm en el punto más alejado. Los bordes están ligeramente biselados, lo que permite poco movimiento de la hoja al cortar madera.

Asegúrese de que todas las tuercas de seguridad estén bien apretadas. Después del montaje, gire el disco de corte con un palo largo de madera para comprobar que gira libremente.

¡COMENTARIO! Si la superficie de la hoja de sierra no se limpia a fondo o las cuchillas no están bien sujetas, existe el riesgo de que las cuchillas se rompan al apretar los tornillos.

Después de la instalación, asegure el conducto de descarga en la posición de trabajo con los pestillos.

Ajuste de la tensión de la correa trapezoidal

Antes de comenzar a trabajar con la picadora, verifique la tensión de la correa. La correa puede aflojarse después de 1-2 horas de uso, por lo que es necesario volver a revisarla y ajustarla si es necesario. Una tensión incorrecta puede causar deslizamiento y un desgaste acelerado de la correa. Para obtener el mejor rendimiento, se recomienda verificar la tensión de la correa cada 20 horas de funcionamiento.

Para tensar la correa trapezoidal, desatornille todos los tornillos de fijación y, a continuación, retire la tapa de la correa trapezoidal (XXVII).

Afloje los cuatro tornillos que sujetan la base del motor en su lugar para que se pueda mover.

Afloje la contratuerca del perno de tensión, que también actúa como alineación para los ejes de la polea.

Gire el tornillo de tensión en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la tensión de la correa trapezoidal, o en el sentido contrario a las agujas del reloj para disminuirla.

Compruebe la tensión de la correa trapezoidal: la deflexión de la correa debe ser inferior a 10 mm con una presión de 4 kg en su parte central.

Si es necesario, corrija su posición ajustando la posición del motor en relación con la base.

Apriete la contratuerca y los pernos de montaje de la base del motor.

Instale la cubierta de la correa trapezoidal con los tornillos de fijación.

Si se notan daños en la correa trapezoidal o una disminución en la eficiencia de la máquina, reemplace la correa por una nueva libre de defectos. Para hacer esto, afloje el tornillo de tensión y los cuatro tornillos que sujetan la base del motor, retire la correa desgastada, coloque una nueva correa trapezoidal y luego ajuste la tensión de acuerdo con el procedimiento anterior. Es posible utilizar la correa trapezoidal YATO YT-861917.

Comprobación del nivel de aceite

Desenrosque la llenadora y retire el indicador de nivel de aceite (XI).

Limpie y seque el indicador con un paño limpio.

Inserte el indicador en la llenadora, pero no lo gire. A continuación, retire y observe el nivel de aceite indicado.

Si el nivel indicado es demasiado bajo, el aceite debe rellenarse hasta el nivel superior del indicador (campo discontinuo).

Enrosque el indicador en el llenador de aceite.

Cambio de aceite del motor

El cambio de aceite del motor debe realizarse después de las primeras 2 a 5 horas de funcionamiento. Cada cambio de aceite posterior debe realizarse cada 25 horas de funcionamiento.

Tenga cuidado al cambiar el aceite. El aceite se calienta inmediatamente después de detener el motor y puede causar quemaduras. El aceite usado debe extraerse utilizando una aspiradora diseñada para este fin, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del extractor.

Como se muestra en la ilustración (XXVIII), desenrosque el tapón de llenado de aceite (a), inserte el tubo extractor de polvo (b) (c) directamente en la abertura del depósito de aceite y, a continuación, aspire todo el aceite del motor, recordando que deberá repetir la operación varias veces antes de retirar todo el aceite. Después de succionar, seque el aceite restante.

Rellene el aceite de acuerdo con el procedimiento descrito en la sección: "Preparación para el trabajo".

¡COMENTARIO! Deseche el aceite de motor usado de acuerdo con las regulaciones locales. Está prohibido verter aceite de motor en el sistema de alcantarillado.

Mantenimiento del filtro de aire (XXIX) – cada 40 horas de funcionamiento

¡COMENTARIO! No opere el aparato sin un filtro de aire correctamente instalado o con un filtro de aire dañado. De lo contrario, el motor de combustión interna podría aspirar impurezas que normalmente serían retenidas por el filtro. Las impurezas pueden interrumpir el funcionamiento del motor e incluso dañarlo.

Desatornille completamente la perilla o las perillas que sujetan la carcasa del filtro en su lugar y, a continuación, retire la tapa del filtro. Retire el filtro de la base. El filtro de aire consta de dos elementos: papel y esponja. Cada elemento del filtro debe inspeccionarse cuidadosamente en busca de agujeros, roturas y daños. Si algún elemento filtrante está dañado o no se puede limpiar durante el mantenimiento, debe reemplazarse por uno nuevo que esté libre de defectos. Es posible utilizar el filtro de aire YATO YT-861932.

Limpie el elemento de papel con un chorro de aire comprimido (con una presión no superior a 0,2 MPa), soplando la suciedad desde el interior o aspirando la suciedad desde el exterior con el cepillo estrecho de la aspiradora. Debido a la delicada estructura del filtro de papel, se recomienda una limpieza suave. El elemento de papel no debe empaparse en agua ni en ningún otro líquido. No cepille para no frotar la suciedad en la estructura del filtro.

Limpie el elemento de esponja en agua tibia con líquido lavavajillas, enjuague bien y deje secar por completo. Remoje la esponja filtrante seca con aceite de motor limpio y exprímala, pero de modo que el filtro permanezca húmedo.

Utilice un paño ligeramente humedecido con agua para limpiar el interior de la base del filtro y la cubierta del filtro de suciedad. Se debe tener cuidado para evitar que el polvo y los desechos ingresen a la línea del carburador.

Aplique el elemento de esponja al elemento de papel de filtro. Coloque el filtro en su lugar y cierre la tapa del filtro. Asegúrese de que la tapa del filtro esté bien cerrada y que la perilla de montaje de la carcasa del filtro esté bien apretada.

Mantenimiento de bujías (XXX): cada 100 horas de funcionamiento

Desconecte el cable (a) del enchufe (b). Retire la bujía con una llave para bujías. Use un cepillo de alambre para limpiar los electrodos de los depósitos de carbón. Compruebe la distancia entre los electrodos, debe estar entre 0,7 mm y 0,8 mm.

Si encuentra electrodos quemados o una cubierta de cerámica agrietada, reemplace el enchufe por uno nuevo. Atornille la bujía. Conecte el cable a la bujía.

Mantenimiento del filtro de llenado de combustible

Retire la tapa del depósito de combustible (XII). Retire el filtro de llenado de combustible (XXXI). Limpie el filtro de llenado de combustible con gasolina de extracción. Seque con un paño suave y limpio. Instale el filtro en la abertura del llenador. Instale la tapa de llenado de combustible.

¡Comentario! Las paredes del filtro están hechas de una malla fina. Se debe tener cuidado durante el mantenimiento para no dañarlos. Si el filtro está dañado, debe reemplazarse por uno nuevo sin daños antes de reanudar el funcionamiento.

Carga y manejo de la batería

¡COMENTARIO! Mantenga todas las chispas, las llamas abiertas y los materiales inflamables, como los cigarrillos, lejos de la batería.

La batería puede descargarse después de un largo período de almacenamiento de la máquina, por lo que se recomienda cargarla cada tres meses. El motor de la máquina está equipado con un sistema de carga que repone automáticamente el nivel de la batería durante el funcionamiento normal. En el caso de que la batería esté demasiado descargada para arrancar la máquina, utilice el arrancador manual.

Al manipular la batería, asegúrese siempre de que los terminales no estén en cortocircuito. Asegúrese de que la batería esté conectada correctamente de acuerdo con las marcas de los terminales positivo y negativo. Si la batería se desgasta, reemplácela por una nueva, libre de defectos, idéntica a la instalada en la máquina en la fábrica. Mantenga los terminales de la batería limpios y secos. También debe asegurarse de que las conexiones estén firmemente apretadas para garantizar un funcionamiento fiable. Evite la descarga profunda de la batería, ya que esto puede provocar daños irreversibles en las celdas. Al almacenar la máquina en temperaturas frías, se recomienda desconectar la batería y almacenarla en un lugar seco con una temperatura positiva.

¡Comentario! Una batería usada no debe desecharse en contenedores de basura comúnmente disponibles ni dejarse en lugares no adecuados para la eliminación de desechos peligrosos, como ríos, bosques o áreas públicas. Una batería de plomo-ácido usada debe llevarse a un punto especializado en la recolección y eliminación de este tipo de residuos. El manejo inadecuado de la batería puede representar un riesgo para el medio ambiente y la salud humana.

ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE DE PRODUCTOS

Si la máquina no se va a utilizar durante más de 30 días, siga los pasos que se indican a continuación para prepararla adecuadamente para el almacenamiento.

¡Comentario! Vacíe siempre el tanque de combustible antes de almacenarlo o transportarlo.

Vacíe completamente el tanque de combustible, ya que el combustible que contiene etanol puede perder sus propiedades después de solo 30 días. El combustible gastado puede contener depósitos de resina que pueden obstruir el carburador e impedir el flujo de combustible.

Arranque el motor y deje que se detenga automáticamente. Esto asegurará que el carburador haya vaciado completamente el combustible. Arrancar el motor hasta que esté completamente drenado ayuda a evitar que se acumulen depósitos de carbón dentro del carburador y posibles daños en el motor.

Cuando el motor aún esté caliente, drene el aceite del motor. A continuación, llene el sistema con aceite nuevo de la especificación recomendada en la tabla de datos técnicos.

Utilice paños limpios para limpiar el exterior de la máquina y para eliminar los residuos de las rejillas de ventilación para mantenerlas abiertas. Las aberturas de ventilación no deben estar obstruidas durante el almacenamiento. No cubra las aberturas de ventilación.

¡Comentario! No utilice detergentes fuertes ni limpiadores a base de petróleo para limpiar las piezas de plástico, ya que los compuestos químicos pueden dañar las piezas de plástico.

Limpie de acuerdo con las instrucciones.

Almacene en áreas oscuras, secas, libres de heladas y bien ventiladas. El área de almacenamiento debe protegerse del acceso de los niños. El producto debe almacenarse a una temperatura entre 5 y 30 grados C. Se recomienda almacenar el producto en el embalaje de fábrica o en otro embalaje a prueba de polvo. Almacene el producto en posición horizontal.

Durante el transporte, la máquina debe protegerse de impactos y vibraciones fuertes que puedan dañar sus componentes. La máquina debe transportarse en posición horizontal y estar debidamente asegurada para evitar que se mueva, resbale o vuelque. Para el transporte manual en distancias cortas, la máquina debe moverse sobre ruedas. Tenga especial cuidado de no volcar la máquina, ya que esto podría dañarla o causar situaciones peligrosas.

Después de cada transporte, compruebe que el estado de apriete de los tornillos de fijación es correcto.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

A continuación se presentan fallos comunes y posibles soluciones. En caso de duda, deje de utilizar el producto y póngase en contacto con el centro de servicio autorizado del fabricante.

Problema	Causa	Solución
El motor no arranca	1. El cable de la bujía está desconectado 2. Sin combustible o el combustible es viejo 3. La válvula de combustible está cerrada 4. La palanca del estrangulador no está en la posición CLOSE, cerrada 5. Línea de combustible bloqueada 6. Bujía contaminada 7. Demasiado combustible en el cilindro (inundación del motor) 8. Se presiona el interruptor de parada de emergencia	1. Conecte el cable de la bujía 2. Llene el depósito con gasolina limpia y fresca 3. Abra la válvula de combustible 4. Coloque la palanca del estrangulador en la posición CLOSE - cerrada en el arranque en frío 5. Limpie la línea de combustible 6. Limpie, ajuste el espacio o reemplace la bujía 7. Espere unos minutos antes de intentar arrancar de nuevo, no bombee combustible 8. Levante el interruptor de parada de emergencia hacia arriba
El motor funciona de manera desigual	1. Cable de bujía suelto 2. Operación con la palanca del estrangulador en la posición CLOSE – cerrada 3. Línea de combustible bloqueada o combustible viejo 4. Orificio de ventilación del tanque de combustible obstruido 5. Agua o suciedad en el sistema de combustible 6. Filtro de aire sucio 7. Ajuste incorrecto del carburador	1. Conecte y apriete el cable de la bujía 2. Mueva la palanca del estrangulador a la posición OPEN 3. Limpie la línea de combustible y llene el tanque con combustible nuevo 4. Limpie el orificio de ventilación 5. Vacíe el tanque de combustible y llénelo con combustible limpio 6. Limpie o reemplace el filtro de aire 7. Consulte el servicio técnico del fabricante
El motor se sobrecalienta	1. Bajo nivel de aceite 2. Filtro de aire sucio 3. Flujo de aire limitado 4. Carburador ajustado incorrectamente	1. Rellene el aceite hasta el nivel correcto 2. Limpie el filtro de aire 3. Limpie y permita el flujo de aire libre 4. Consulte el manual del motor
El triturador es demasiado lento, la rueda de corte se detiene o no se expulsa material	1. Las RPM del motor son demasiado bajas, lo que hace que la correa se deslice 2. La correa de transmisión está suelta o dañada 3. Los cuchillos están desafilados o dañados 4. El disco de corte está bloqueado por el material 5. El conducto de descarga está obstruido	1. Aumente la velocidad del motor 2. Apriete o reemplace la correa de transmisión 3. Afíle o reemplace los cuchillos 4. Retire el material acumulado y gire el disco de corte con un palo de madera para comprobar que gira libremente 5. Consulte el servicio técnico del fabricante

Problema	Causa	Solución
La correa de transmisión se deshilacha o se cae de la polea	1. La ranura de la polea puede estar dañada 2. La correa de transmisión se puede estirar 3. Las poleas pueden estar desalineadas	1. Compruebe el estado de la correa de transmisión y suavice cualquier daño en la polea 2. Reemplace la correa de transmisión 3. Corregir la alineación de las poleas
Al triturar ramas, la máquina vibra excesivamente y hace ruidos inusuales	1. Los cuchillos están desafilados o dañados 2. Las cuchillas no están correctamente fijadas en la hoja de sierra 3. Espacio demasiado grande entre las cuchillas y la placa de presión 4. Carga excesiva en el elemento de corte	1. Afíle o reemplace los cuchillos 2. Afloje los tornillos que sujetan las cuchillas, coloque las cuchillas correctamente y apriete los tornillos 3. Ajuste el espacio 4. Permita que la máquina limpie el exceso de material antes de agregar más ramas
Las cuchillas golpean la placa de presión	Espacio mal colocado entre las cuchillas y la placa de presión	Ajustar el espacio
Las ruedas de la máquina se desplazan hacia la izquierda o hacia la derecha durante el transporte	Neumáticos desinflados	Inflar los neumáticos

DESCRIPTION DU PRODUIT

Un broyeur à essence est une machine efficace alimentée par un moteur à combustion interne, conçue pour broyer des branches et des débris végétaux. Grâce à son entraînement puissant, il permet de traiter efficacement des matières végétales d'un diamètre allant jusqu'à 150 mm, ce qui en fait une solution idéale pour une utilisation dans les jardins, les vergers et les parcelles de jardin. Le fonctionnement correct, fiable et sûr de la machine dépend d'un bon fonctionnement, c'est pourquoi :

Avant de travailler avec la machine, lisez l'intégralité du manuel et conservez-le.

Le fournisseur n'est pas responsable des dommages et blessures causés par l'utilisation de la machine à d'autres fins que celles prévues, le non-respect des règles de sécurité et des recommandations de ce manuel. L'utilisation de la machine à d'autres fins que celles auxquelles elle est destinée annule également les droits de garantie de l'utilisateur.

ÉQUIPEMENT

Le destructeur est livré complet, mais l'assemblage est nécessaire avant la première utilisation.

SPÉCIFICATIONS

Paramètre	Unité de mesure	Valeur
Numéro de pièce		YT-86158
Nombre de cylindres		1
Nombre de barres		4
Type de combustible		Essence sans plomb E10
Type d'huile		SAE 15W-40
Capacité du moteur	[cm ³]	420
Puissance maximale	[kW]	9
Régime maximal	[min ⁻¹]	3600
Refroidissement		Air
Type de botte		Manuel, électrique
Type de batterie		Plomb-acide
Tension nominale de la batterie	[V]	12
Capacité de la batterie	[Ah]	20
Capacité du réservoir de carburant	[l]	6,5
Capacité du réservoir d'huile	[l]	1,1
Type de bougie d'allumage		F7RTC
Diamètre maximal de broyage	[mm]	150
Masse	[kg]	255
Bruit		
Pression	[dB(A)]	91,5 ± 3
Puissance acoustique	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

RÈGLES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Apprendre à connaître la machine

Avant de commencer à travailler, lisez ces instructions et les étiquettes sur la machine pour comprendre ses limites et ses dangers potentiels.

L'opérateur doit avoir une connaissance complète des commandes et de leur bon fonctionnement, y compris de la façon d'arrêter la machine et de déconnecter les fonctions de fonctionnement.

Avant d'utiliser la machine, lisez et comprenez attentivement toutes les instructions et précautions du mode d'emploi.

Ne démarrez pas la machine sans connaître parfaitement son fonctionnement et son entretien, ce qui pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels.

Si vous partagez la machine avec une autre personne, si vous la louez ou si vous la vendez, vous devez transmettre ces instructions et fournir une formation de sécurité appropriée. L'opérateur est responsable de tous les accidents et blessures qui pourraient survenir à la suite d'une mauvaise utilisation.

Ne dépassez pas les capacités de la machine. La machine doit être utilisée comme prévu pour assurer son fonctionnement efficace et sûr.

Sécurité personnelle

Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine.

Les personnes extérieures, les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à l'écart de la zone de travail de la machine. Si des personnes ou des animaux se trouvent dans la zone de travail, éteignez immédiatement la machine. Les enfants doivent être sous la surveillance constante d'adultes.

N'utilisez pas la machine sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments qui pourraient nuire à votre capacité à travailler en toute sécurité.

Des vêtements de protection appropriés doivent être utilisés. Il est conseillé de porter des pantalons longs, des chaussures de protection et des gants. Il est interdit d'utiliser des vêtements amples, des bijoux et des shorts qui peuvent être rentrés par les pièces mobiles de la machine. Les cheveux longs doivent être fixés au-dessus des épaules.

Protégez les yeux, le visage et la tête des éclats. L'utilisation de lunettes de sécurité ou de lunettes avec écrans latéraux est requise.

Des protecteurs auditifs doivent être portés.

Une distance de sécurité doit être maintenue par rapport à toutes les pièces mobiles de la machine pendant le fonctionnement. Il existe un risque de blessures graves s'il entre en contact avec des composants de machines tournantes.

Ne touchez pas les composants de la machine qui pourraient devenir chauds pendant le fonctionnement. Laissez la machine refroidir avant l'entretien, le réglage ou l'entretien.

Ne travaillez pas pieds nus ou avec des chaussures légères, comme des sandales. Il est recommandé d'utiliser des chaussures de sécurité pour augmenter la traction sur les surfaces glissantes.

Avant de démarrer la machine, vérifiez son état technique. Les couvercles doivent être fixés et tous les boulons et écrous correctement serrés.

N'utilisez pas la machine si elle doit être réparée ou si elle est en mauvais état de fonctionnement. Remplacez les pièces usées ou endommagées avant de l'utiliser.

Zone de travail

La machine est équipée d'un moteur à combustion interne. Ne l'utilisez pas à proximité de zones boisées, envahies par la végétation ou sèches à moins que le système d'échappement n'ait été équipé d'un silencieux d'étincelles conforme aux réglementations locales en matière de protection contre les incendies.

Ne démarrez pas et n'utilisez pas le moteur dans des espaces clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone (CO), un gaz incolore et inodore à effet mortel. La machine ne doit être utilisée que dans des zones extérieures bien ventilées.

N'interférez pas avec le système du moteur pour augmenter sa vitesse au-delà des limites du fabricant.

Il est recommandé d'avoir un extincteur de type B lorsque vous utilisez dans des conditions sèches afin de minimiser le risque d'incendie.

N'utilisez pas la machine dans des conditions de visibilité limitée ou d'éclairage insuffisant.

Inspection de la machine avant la mise en service

Avant chaque utilisation, vérifiez l'état technique de la machine, notamment l'installation correcte des protections et le serrage des écrous et des boulons.

N'utilisez pas la machine si elle doit être réparée ou si elle est en mauvais état de fonctionnement. Les pièces endommagées, manquantes ou défectueuses doivent être remplacées avant d'utiliser la machine.

N'utilisez pas la machine à moins que l'interrupteur du moteur n'arrête la machine. Toute machine à essence qui ne peut pas être éteinte au moyen d'un interrupteur est un danger et doit être réparée.

Vérifiez régulièrement que toutes les clés et tous les outils de réglage ont été retirés de la zone de la machine avant de démarrer la machine. Les outils laissés sur place peuvent être entraînés par des pièces mobiles et causer des blessures.

Évitez de démarrer la machine par inadvertance. Avant le transport, l'entretien ou l'entretien, assurez-vous que l'interrupteur du moteur est réglé sur la position OFF.

Si la machine vibre de manière anormale pendant le fonctionnement, éteignez immédiatement le moteur et vérifiez la cause. Les vibrations peuvent être le signe d'un dysfonctionnement grave.

Précautions relatives au carburant

AVERTISSEMENT! Le carburant est hautement inflammable et ses vapeurs peuvent provoquer une explosion. Toutes les précautions doivent être prises pour minimiser le risque de blessures graves.

Lors du ravitaillement ou de la vidange du réservoir de carburant :

Seuls les conteneurs de carburant approuvés doivent être utilisés.

Faites le plein dans un endroit propre et bien ventilé à l'air frais.

Avant de faire le plein, coupez le moteur et laissez-le refroidir complètement.

Ne fumez pas de cigarettes, n'utilisez pas de flammes nues et ne vous trouvez pas à proximité d'une source d'étincelles ou d'une température élevée à proximité du carburant.

Il est interdit de faire le plein de la machine dans des pièces fermées.

Ne stockez le carburant que dans des contenants hermétiques approuvés et correctement étiquetés, dans un endroit frais et bien ventilé, à l'abri de la chaleur et des sources d'inflammation.

Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser 12,5 mm sous le bord inférieur du goulot de remplissage pour laisser de la place à la dilatation du carburant en raison de l'élévation de la température.

Essayez immédiatement tout déversement de carburant. En cas de déversement de carburant, ne démarrez pas la machine tant que la vapeur de carburant ne s'est pas complètement évaporée.

Ne stockez pas la machine avec du carburant dans le réservoir dans des pièces où ses vapeurs pourraient entrer en contact avec des sources d'inflammation telles que des chauffe-eau, des poêles ou d'autres appareils qui émettent des températures élevées.

Sécurité pendant l'entretien et le fonctionnement

La machine doit être placée de manière à ne pas pouvoir être déplacée accidentellement pendant l'entretien, le nettoyage, le réglage ou l'installation d'accessoires.

Ne surchargez pas la machine et ne la forcez pas à travailler au-delà de ses capacités.

Il est interdit d'interférer avec les réglages du régulateur moteur et de travailler à des vitesses excessives.

Ne gardez pas vos mains ou vos pieds à proximité de pièces mobiles de la machine.

Évitez tout contact avec de l'huile chaude, du carburant, des gaz d'échappement et des composants de machine chauffés.

En cas de bruit ou de vibrations excessifs, éteignez immédiatement la machine et vérifiez la cause.

N'utilisez que des accessoires et des pièces recommandés par le fabricant pour la machine.

Inspectez et entretenez régulièrement la machine pour éviter tout dysfonctionnement.

Sécurité des enfants et des animaux

Les enfants et les animaux domestiques peuvent être intéressés par la machine et le processus de creusement, ce qui peut entraîner des accidents tragiques. Suivez toujours ces règles :

Les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à au moins 25 m de la zone de travail et sous la surveillance d'un adulte.

Soyez vigilant et éteignez la machine si un enfant ou un animal domestique entre dans la zone de travail.

Ne laissez jamais les enfants utiliser la pelle à chaîne.

SÉCURITÉ ET INSTRUCTIONS D'UTILISATION

AVERTISSEMENT! Avant de travailler avec votre hélicoptère à essence, lisez et comprenez parfaitement ce manuel d'instructions. Portez une attention particulière à tous les avertissements et précautions.

Une utilisation et un entretien incorrects de la machine peuvent entraîner des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou des personnes se trouvant à proximité.

Chaque machine a ses propres risques opérationnels. Un broyeur d'essence présente des dangers particuliers dont l'utilisateur doit être conscient et qu'il doit éviter consciemment. L'opérateur et le propriétaire de l'appareil sont tenus de connaître les dangers potentiels et de respecter les règles de sécurité. Des mesures préventives appropriées doivent être suivies pour minimiser le risque.

Conservez le manuel pour référence et révision futures. Si vous utilisez la machine autrement que le propriétaire, donnez-lui le mode d'emploi à lire. Toute personne à qui l'hélicoptère sera prêté ou prêté doit avoir accès à ce manuel et le lire avant de commencer les travaux. Les personnes qui utilisent la machine doivent lire le manuel avant de l'utiliser. Il est également recommandé de leur fournir une formation de base sur la façon d'utiliser la machine en toute sécurité et de rester disponible si vous avez des questions.

Machine Application

Le broyeur est conçu pour traiter les branches et les débris végétaux d'un diamètre maximal spécifié dans le tableau des caractéristiques techniques. Avant de placer le matériel dans la trémie, assurez-vous qu'il est exempt de pierres, de métal, de verre, de plastique et d'autres objets qui pourraient endommager la machine ou présenter un danger pour l'utilisateur. Placer les mauvais matériaux dans la trémie peut endommager la machine et créer un risque de retour des débris vers l'opérateur. Ne dépassez jamais le diamètre de hachage maximal et ne placez jamais trop de matériau dans la trémie pour éviter que le matériau ne se bloque ou ne rebondisse vers l'opérateur, ne surcharge ou n'endommage la machine.

Avant de commencer à travailler

Inspectez soigneusement la zone de travail, assurez-vous qu'elle est propre et que tous les débris sont enlevés pour éviter de trébucher. La machine doit être utilisée sur un sol stable et plat.

Avant de démarrer le hachoir, assurez-vous que la trémie et le boîtier des couteaux de coupe sont vides et exempts de débris, vérifiez le niveau d'huile, l'étanchéité de tous les écrous et boulons et la pression des pneus.

Principes de fonctionnement sûr

Carburant recommandé, l'essence sans plomb E10, avec un indice d'octane d'au moins 95.

Utilisez un carburant et une huile exempts d'impuretés et conçus pour les moteurs à quatre temps. Il est recommandé d'utiliser des produits de haute qualité. Cela prolongera la durée de vie du moteur.

Gardez les passants et les animaux domestiques à au moins 25 mètres de la zone de travail. Si des personnes s'approchent de la machine, arrêtez-la immédiatement.

Ne placez jamais une partie du corps où elle pourrait être compromise si la machine est en mouvement pendant l'assemblage,

l'installation, le fonctionnement, l'entretien, la réparation ou le déplacement.

Ne mettez jamais les mains, les pieds ou toute autre partie du corps dans la trémie, la goulotte ou à proximité de pièces mobiles de la machine pendant qu'elle est en marche.

La zone d'éjection doit être exempte de personnes, d'animaux, de bâtiments, de verre et d'autres objets qui pourraient entraver l'éjection libre des matériaux, causant des blessures ou des dommages. Le vent peut changer la direction du lancer, alors soyez prudent.

S'il est nécessaire de pousser le matériau dans la trémie, utilisez le poussoir fourni avec la machine (si la machine en est équipée) ou un autre poussoir pour assurer une distance de sécurité entre la main et les éléments de coupe. N'utilisez pas vos mains ou toute autre partie de votre corps pour éviter tout risque de contact avec les éléments de coupe.

Gardez le visage et le corps éloignés de la trémie et de la goulotte d'éjection pour éviter les blessures dues à la réflexion du matériau ou de ses fragments.

N'atteignez jamais l'intérieur de la trémie avec vos mains au-delà du couvercle en caoutchouc pendant que la machine est en marche.

Avant de commencer les travaux, assurez-vous que le hachoir est correctement assemblé.

N'utilisez pas la machine dans des environnements humides ou mouillés, dans des conditions humides, en cas de pluie ou en présence d'un risque de foudre.

Ne modifiez pas la machine de quelque manière que ce soit et n'utilisez pas de lames de remplacement autres que celles d'origine.

Après avoir remplacé les lames, assurez-vous qu'elles tournent librement et sans entrave avant de redémarrer le hachoir.

Vous devez commencer à travailler avec des vêtements de travail appropriés, des gants, des chaussures complètes, des lunettes de protection et des protections auditives.

Le système d'alimentation en carburant doit être vérifié périodiquement. Si vous remarquez des fuites, vous devez faire réparer la machine par le centre de service agréé du fabricant.

Vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur – l'utilisation de la machine avec un niveau d'huile trop bas ou inexistant peut entraîner des dommages, voire un incendie.

Évitez tout contact avec du carburant chaud, de l'huile, des gaz d'échappement et des surfaces chauffées de la machine. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux car ces composants chauffent à une température très élevée pendant le fonctionnement et restent chauds pendant un certain temps après le fonctionnement. Laissez la machine refroidir avant de l'entretenir ou de la régler.

N'utilisez jamais la machine sans une trémie et une goulotte de décharge correctement installées.

Ne couvrez pas les bouches d'aération du moteur - elles doivent toujours être dégagées et propres.

Ne faites pas fonctionner la machine dans des espaces confinés sans ventilation adéquate – les gaz d'échappement contiennent des substances nocives qui ne doivent pas être inhalées.

N'utilisez pas la machine sans que les protections ne soient correctement installées et si les systèmes de sécurité de la machine ne fonctionnent pas correctement. Des systèmes de sécurité défectueux augmentent le risque d'accident, il est donc important de s'assurer qu'avant chaque démarrage, toutes les protections sont correctement installées et que les mécanismes de sécurité fonctionnent correctement.

Si vous remarquez des symptômes suspects tels qu'une augmentation des vibrations, du bruit ou une odeur inhabituelle, éteignez immédiatement la machine, laissez-la refroidir, débranchez le fil de la bougie, retirez la trémie et vérifiez que l'unité de coupe n'est pas endommagée.

Seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées pour les réparations et l'entretien.

Attendez que le moteur ait atteint la vitesse nominale avant de commencer à travailler.

Si vous laissez la machine sans surveillance, éteignez-la et attendez que l'élément de coupe soit complètement arrêté.

Assurez-vous que l'ouverture de décharge n'est pas bouchée à tout moment.

Ne soulevez pas, n'inclinez pas et ne déplacez pas la machine avec le moteur en marche.

Arrêtez le moteur de la machine et assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont arrêtées :

- chaque fois que vous devez vous éloigner de la machine,
- avant de nettoyer, vérifier, remplacer des accessoires ou réparer la machine,
- après avoir été heurté par un objet étranger,
- avant le transport vers et depuis le lieu de travail,
- si la machine commence à vibrer excessivement.

REMARQUE! Une fois le moteur éteint, les pièces mobiles peuvent continuer à tourner pendant un certain temps. Attendez que les pièces mobiles de la machine se soient arrêtées.

Dégager les blocages

Ne laissez pas l'accumulation de matériau traité dans la zone d'éjection, car cela pourrait interférer avec le bon fonctionnement de la machine et faire en sorte que le matériau soit expulsé de la trémie.

Ne dégager jamais les blocages dans la trémie ou la goulotte d'éjection pendant que le moteur tourne. En cas de blocage, coupez immédiatement le moteur, attendez que l'élément de coupe s'arrête complètement et que la machine refroidisse, puis débranchez le fil de la bougie avant de dégager le matériau bloqué. Une fois le blocage éliminé, inspectez la machine pour détecter les dommages et les pièces détachées qui nécessitent une réparation ou un remplacement.

Si vous devez quitter le poste de travail ou retirer des matériaux traités, éteignez toujours le moteur, laissez toutes les pièces mobiles s'arrêter et la machine refroidir, puis débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel.

Avant d'ouvrir le carter de la coupe, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont complètement arrêtées, que le moteur a refroidi et que le fil de la bougie d'allumage a été déconnecté.

Gestion des déchets

Recyclez les consommables, les emballages et les outils usagés conformément aux réglementations environnementales applicables. Les déchets devraient être remis à un point de recyclage local d'une manière compatible avec les règles d'élimination des déchets industriels.

ASSEMBLAGE DU PRODUIT

Préparation de l'installation

Le produit doit être déballé de l'emballage et tous les éléments de l'emballage doivent être retirés. Il est recommandé de conserver l'emballage, qui peut être utile lors du transport ou du stockage du produit. Vérifiez qu'aucune partie du produit n'a été endommagée pendant le transport, tout dommage observé, par exemple des fissures ou des déformations, disqualifie le produit pour une utilisation ultérieure jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par des pièces endommagées.

Il est recommandé de placer la machine sur un sol plat, dur et propre.

Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, un écran oculaire et des vêtements de protection doivent être utilisés lors de l'assemblage.

Assemblage de la machine

Pour assembler la machine, montez :

(II) – Fixez l'axe de roue au cadre de base sous l'élément de coupe à l'aide de boulons hexagonaux M14x140 mm, de rondelles plates et d'écrous autobloquants M14

(III) – Fixez les roues à l'essieu à l'aide de boulons hexagonaux M10x25 mm, d'écrous autobloquants M10 et de rondelles plates.

(IV) – Montez la poutre de support de barre d'attelage sur le cadre de base à l'aide de boulons hexagonaux M12x35 mm, de rondelles élastiques et de rondelles plates.

(V) – Fixez la barre d'attelage de transport aux fixations de la barre en porte-à-faux à l'aide de boulons hexagonaux M10x70 mm, d'écrous autobloquants M10 et de rondelles plates.

(VI) – Placez la goulotte d'éjection dans les supports de cadre du hachoir en insérant ses goupilles de charnière supérieure et inférieure dans les œillets de charnière correspondants dans le cadre de la machine et fixez-la avec les deux loquets de verrouillage.

(VII) – Fixez le déflecteur à la goulotte d'éjection à l'aide des supports de verrouillage réglables.

(VIII) – Fixez le boîtier de la batterie à l'axe de la roue à l'aide de boulons hexagonaux M10x80 mm, d'écrous autobloquants et de rondelles plates.

(IX) – Placez la trémie dans les poignées du châssis du hachoir en insérant ses axes de charnière supérieure et inférieure dans les œillets de charnière correspondants dans le châssis de la machine, puis fixez-la à l'aide des deux loquets de verrouillage.

Montage de la batterie (X)

AVERTISSEMENT! Une mauvaise connexion de la batterie peut entraîner une explosion, ce qui présente un risque sérieux pour les personnes à proximité. Une extrême prudence doit être exercée en gardant les étincelles, les flammes nues et les matériaux inflammables et combustibles, y compris les cigarettes, à l'écart de la batterie. Lors de l'installation de la batterie, des précautions particulières doivent être prises pour s'assurer que les bornes de la batterie ne sont pas court-circuitées.

Placez la batterie dans le boîtier, puis connectez les bornes du câble à la borne de la batterie dans l'ordre suivant :

Connectez la borne de câble positive en rouge à la borne de la batterie marquée « + » et fixez-la à l'aide d'une vis et d'une rondelle de fixation.

Connectez la borne négative du câble en noir à la borne de la batterie marquée « - », puis fixez-la à l'aide d'une vis et d'une rondelle de fixation.

Lorsque la batterie est complète, fermez le couvercle de la batterie et fixez-le avec le loquet de verrouillage.

SE PRÉPARER POUR LE TRAVAIL

Préparation du lieu de travail

Avant de commencer à travailler, assurez-vous que le sol est stable, plat et sec, et que la machine est positionnée de manière à assurer une stabilité totale. Il n'est pas recommandé d'installer la machine et de travailler sur un terrain en pente. Il ne doit pas y avoir d'objets étrangers sur le lieu de travail qui pourraient provoquer des accidents. Les passants et les animaux domestiques doivent être tenus à une distance de sécurité d'au moins 25 m. Les conditions météorologiques doivent également être prises en compte avant de commencer les travaux – des vents forts peuvent provoquer des mouvements incontrôlés de déchets et augmenter le risque de dangers.

Préparation de la machine pour le fonctionnement

REMARQUE! Seule une petite quantité d'huile peut se trouver dans le moteur en usine pour protéger le moteur pendant

le transport et le stockage. Avant de le démarrer pour la première fois, vérifiez le niveau d'huile dans le moteur, puis faites l'appoint d'huile au niveau requis. Vérifiez régulièrement le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire. Le démarrage de la machine sans huile ou avec trop peu d'huile dans la boîte de vitesses du moteur peut entraîner des dommages irréparables au moteur.

Préparez une huile pour les moteurs à quatre temps dans la classe de viscosité SAE 15W-40.

Avant de faire l'appoint d'huile, placez la machine sur une surface plane, puis dévissez le couvercle du réservoir d'huile (XI) et essuyez la jauge d'huile qui y est fixée. Remplissez le réservoir d'huile. Lors du remplissage, il est recommandé d'utiliser un entonnoir ou une remplisseuse pour éviter les déversements d'huile. En cas de déversement d'huile, essuyez soigneusement les résidus d'huile avant de démarrer le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est correct. Pour ce faire, insérez la jauge dans l'ouverture de remplissage et vissez le couvercle du réservoir. Dévissez-le ensuite et vérifiez le niveau d'huile sur la jauge. Le niveau d'huile doit être compris entre les niveaux maximum et minimum sur la jauge. Une fois que vous vous êtes assuré que le niveau d'huile est correct, fermez l'orifice de remplissage à l'aide d'un bouchon.

Remarque! Le niveau d'huile doit être vérifié avant chaque opération.

Après avoir rempli l'huile, le carburant doit être rempli. Le carburant est de l'essence sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le couvercle du réservoir de carburant (XII) et versez le carburant dans le réservoir. Lors du remplissage de carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur de carburant ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclaboussures de carburant. Si le carburant est éclaboussé, essuyez soigneusement ses résidus. Laissez les vapeurs s'échapper complètement et démarrer à un endroit autre que le remplissage de carburant. Après avoir versé le carburant, fermez l'ouverture du réservoir de remplissage du réservoir de carburant avec le couvercle.

La machine est équipée de roues pneumatiques. La pression recommandée des pneus est de 17 PSI / 1,2 BAR. Avant de commencer les travaux, les pneus doivent être gonflés. Ne dépassez pas la pression recommandée des pneus. Avant de commencer le travail, vérifiez la pression des pneus. Gonflez toujours les pneus à un niveau de pression uniforme.

Remarque! Une pression incorrecte ou inégale des pneus peut entraîner des situations dangereuses, telles que le renversement de la machine sur le côté, ce qui peut causer des blessures graves, voire la mort.

Timon de transport (XIII)

Remarque! Le timon de transport n'est pas conçu pour le transport de la machine sur la voie publique. Il n'est utilisé que pour déplacer la machine sur de courtes distances dans la zone de travail, à l'aide d'un autre véhicule/machine équipé d'un crochet approprié, par exemple un tracteur.

Le timon de transport est équipé d'une roue de support, qui joue un rôle important pendant le transport et l'arrêt de la machine. La roue d'appui doit être déployée pendant le fonctionnement, l'attelage ou le dételage du véhicule/de la machine, le stockage et le transport manuel sur de courtes distances pour assurer une bonne stabilité de la machine. La roue jockey doit être repliée après avoir fixé la barre d'attelage au crochet d'un autre véhicule/machine avant de le remorquer pour éviter de l'endommager.

Pour plier la roue, tirez sur le levier de verrouillage, soulevez la roue en position de transport, puis relâchez le levier pour la verrouiller. Pour déplier la roue, tirez sur le levier de verrouillage, abaissez la roue en position de fonctionnement et relâchez le levier pour la verrouiller en place. Avant de travailler, de transporter ou de ranger, assurez-vous que la roue est correctement verrouillée en position pour éviter tout mouvement accidentel.

Le timon est équipé d'une manivelle pour régler la hauteur de la roue de support, qui sert à lever et à abaisser le timon, ce qui vous permet de régler sa hauteur lors de l'attelage au véhicule ou de mettre la machine à niveau avant l'utilisation. En tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre, la barre d'attelage est soulevée, tandis qu'en la tournant dans le sens opposé, on l'abaisse.

En position abaissée, il est plus facile de manœuvrer lors du déplacement manuel de la machine, tandis qu'en position roue vers le haut, il ne permet de déplacer la machine que sur de courtes distances dans la zone de travail à l'aide d'une autre machine équipée d'un crochet approprié, tel qu'un tracteur.

Réglage de l'angle d'éjection (XIV)

Le déflecteur à l'extrémité de la goulotte d'éjection est utilisé pour ajuster l'angle d'éjection du matériau déchiqueté, ce qui permet d'ajuster sa direction aux conditions de fonctionnement.

Avant de commencer le travail, l'angle d'éjection doit être ajusté. Pour ce faire, desserrez le levier de verrouillage du déflecteur en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, ajustez l'angle approprié, puis serrez le levier en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Inspection de la machine avant la mise en service

Avant la première utilisation, une inspection approfondie de la machine doit être effectuée pour s'assurer que tous les composants sont correctement installés et ne présentent aucun dommage. Si l'un des composants de la machine est endommagé, il est interdit de l'utiliser jusqu'à ce qu'il soit réparé ou remplacé par un nouveau.

Assurez-vous que la trémie et la goulotte d'éjection sont correctement fixées à la machine à l'aide des loquets, comme indiqué sur l'illustration (XV). **L'engagement correct de ces composants est particulièrement important avant de démarrer la machine, car une mauvaise fixation peut exposer l'élément de coupe en rotation, ce qui constitue un grave danger pour l'opérateur et les passants.**

FONCTIONNEMENT DU PRODUIT

Contrôles

Voici une description des commandes de la machine :

Interrupteur d'arrêt d'urgence (XVI)

La machine est équipée de deux interrupteurs d'arrêt d'urgence, qui sont utilisés pour empêcher la machine de fonctionner en cas d'urgence. En appuyant sur l'un des interrupteurs (a), le moteur s'arrête. Les deux interrupteurs d'arrêt d'urgence doivent être relevés pour que le moteur puisse tourner.

Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de vérifier régulièrement le bon fonctionnement des boutons-poussoirs E-STOP. Remarque! Une fois le moteur arrêté, l'élément de coupe peut continuer à tourner pendant un certain temps. Attendez que l'élément de coupe s'arrête automatiquement. N'approchez pas des parties du corps ou d'autres objets à proximité de l'élément de coupe en rotation.

Contacteur d'allumage et interrupteur de surcharge (XVII)

Le contacteur d'allumage permet de démarrer et d'arrêter le moteur à l'aide d'une clé. Trois articles sont disponibles :

-OFF (0) – le moteur est éteint, le contact est coupé.

-ON (I) – la position de travail dans laquelle le moteur tourne.

-START (symbole de démarrage du moteur) – la position de départ à laquelle la clé doit être tournée pour démarrer le moteur. Après avoir démarré le moteur, relâchez la pression sur la clé, il devrait automatiquement revenir en position ON.

Un interrupteur de surcharge situé sous le contacteur d'allumage du broyeur protège le système électrique contre les surcharges. En cas de charge excessive ou de court-circuit, le disjoncteur se déclenche, interrompant l'alimentation en courant du système et arrêtant le moteur.

Pour restaurer le système après une surcharge, appuyez sur le bouton (ON/push), assurez-vous qu'il n'y a pas de matériau dans la trémie, puis redémarrez le moteur en suivant la procédure.

Si le disjoncteur se réactive, vérifiez soigneusement la cause de la surcharge avant d'essayer de redémarrer la machine.

Démarrage du moteur à combustion interne

AVERTISSEMENT! Ne faites pas fonctionner un moteur à combustion interne dans des endroits clos ou mal ventilés, car les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz inodore et toxique qui peut entraîner une intoxication, une perte de conscience et même la mort. Lorsque le moteur tourne, assurez-vous d'une ventilation adéquate pour éviter l'accumulation de gaz d'échappement.

REMARQUE! Avant chaque démarrage du moteur, assurez-vous que le niveau d'huile moteur est correct.

Assurez-vous que le matériau à broyer ne se trouve pas dans la trémie.

Assurez-vous que les deux interrupteurs d'arrêt d'urgence sont levés. Les deux interrupteurs d'arrêt d'urgence doivent être en position haute pour que le moteur puisse tourner.

Ouvrez le robinet de carburant comme indiqué sur l'illustration (XVIII) en tournant le levier du robinet de carburant (a) en position ON.

Comme le montre l'illustration (XIX), pour démarrer un moteur froid, fermez l'accélérateur en déplaçant le levier d'étranglement (a) en position CLOSE, et pour démarrer un moteur chaud, ouvrez l'accélérateur en déplaçant le levier d'étranglement (a) en position OPEN.

Déplacez légèrement le levier d'accélérateur (XX) vers la position de régime élevé, marquée du symbole du lièvre.

Pour démarrer le moteur, tournez la clé de contact en position START et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que le moteur démarre, puis relâchez la pression sur la clé.

Au fur et à mesure que le moteur se réchauffe, déplacez progressivement le levier de starter vers la position OPEN. Après chaque changement de position du levier de starter, vous devez attendre que le moteur tourne correctement. La vitesse de retour du levier de starter dépend des conditions météorologiques dans lesquelles le moteur est démarré. Plus la température ambiante est basse, plus le retour doit être lent.

Une fois que le moteur s'est réchauffé, tournez complètement la manette des gaz à la position de régime élevé, marquée du symbole du lièvre, pour augmenter le régime moteur. Attendez que le moteur ait atteint la vitesse nominale avant de commencer à travailler.

Démarrage manuel :

Si le démarrage électrique n'est pas possible, le moteur peut être démarré manuellement. Pour ce faire, assurez-vous que la clé de contact est en position ON, puis tirez plusieurs fois sur le support de câble de démarrage (XXI) en douceur jusqu'à ce que vous sentiez la résistance due à la compression du moteur, puis tirez avec un mouvement vigoureux et décisif. Après quelques tirages, le moteur devrait démarrer.

Après avoir démarré le moteur, le support de ligne de démarrage ne doit pas être relâché de votre main, il doit être amené en position basse.

Arrêt du moteur

Pour arrêter le moteur en cas d'urgence, appuyez sur l'interrupteur d'arrêt d'urgence vers le bas.

Dans des circonstances normales, suivez ces étapes :

Déplacez le levier d'accélérateur (XX) en position basse vitesse, marquée du symbole de la tortue.

Laissez le moteur tourner au ralenti pendant une à deux minutes.

Tournez la clé de contact en position OFF pour éteindre le moteur, puis retirez la clé de contact de la clé de contact.

Comme le montre l'illustration (XVIII), fermez le robinet de carburant en tournant le levier du robinet de carburant (a) en position OFF.

REMARQUE! Il n'est pas recommandé d'arrêter brusquement le moteur à haut régime et sous une charge lourde. Cela pourrait endommager le moteur.

REMARQUE! Ne fermez pas l'accélérateur pour arrêter le moteur. Cela peut provoquer une combustion inverse ou endommager le moteur.

REMARQUE! Les lames peuvent continuer à tourner pendant un certain temps après l'arrêt du moteur. Gardez vos bras et vos jambes éloignés de l'élément de coupe rotatif. Laissez les pièces rotatives de la machine s'arrêter et le moteur refroidir complètement avant de commencer l'entretien, puis débranchez le fil de la bougie.

Ravitaillement

Le carburant est hautement inflammable ! Toutes les précautions de sécurité concernant la manipulation du carburant doivent être prises. Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que la machine est en marche. Ne faites pas le plein à proximité d'une flamme nue. Ne fumez pas de cigarettes dans la zone de ravitaillement. Ne renversez pas de carburant. En cas de déversement de carburant, séchez soigneusement le carburant renversé avant de démarrer la machine. Serrez fermement et solidement le bouchon du réservoir de carburant. Le combustible doit être stocké dans des récipients hermétiquement fermés et certifiés, à l'abri des sources de chaleur hors de portée des enfants.

Arrêtez le moteur selon la procédure décrite ci-dessus.

Laissez le moteur refroidir.

Le carburant est de l'essence sans plomb dont l'indice d'octane est d'au moins 95. Pour faire le plein, dévissez le couvercle du réservoir de carburant (XII) et versez le carburant dans le réservoir. Lors du remplissage de carburant, il est recommandé d'utiliser un remplisseur de carburant ou un entonnoir pour réduire le risque d'éclaboussures de carburant. Si le carburant est éclaboussé, essuyez soigneusement ses résidus. Laissez les vapeurs s'échapper complètement et démarrer à un endroit autre que le remplissage de carburant. Après avoir versé le carburant, fermez l'ouverture du réservoir de remplissage du réservoir de carburant avec le couvercle.

Redémarrez le moteur selon la procédure sous « *Démarrage du moteur à combustion* ».

Travailler avec le destructeur

REMARQUE! Assurez-vous que la machine est stable et de niveau pour éviter les vibrations excessives.

REMARQUE! N'utilisez pas la machine sur du béton ou d'autres surfaces dures.

REMARQUE! Le moteur est équipé d'un capteur de niveau d'huile et ne démarrera pas si le niveau d'huile est trop bas. Il peut également s'arrêter si la machine travaille sur une pente raide. Il n'est pas recommandé de travailler sur des terrains accidentés et sur des pentes.

AVERTISSEMENT! N'ouvrez pas la protection de la fraise tant que le moteur et la fraise ne sont pas complètement arrêtés et que le fil de la bougie n'a pas été déconnecté.

AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais la machine sans que la trémie d'entrée et la goulotte d'éjection ne soient correctement installées.

Après avoir réchauffé le moteur, tournez complètement la manette des gaz en position de régime élevé pour augmenter le régime moteur.

La figure XXII montre la zone de service du hacheur, qui comprend la zone située devant la trémie, c'est-à-dire la zone où l'opérateur peut alimenter le matériau en toute sécurité. Ne restez pas sur les côtés ou derrière la machine pendant son fonctionnement pour éviter des situations dangereuses.

Le broyeur peut traiter divers types de matières organiques sèches et vertes, telles que des branches, des tiges, des plantes grimpantes, des feuilles, des racines et des débris végétaux. Le diamètre maximum des branches à broyer est de 150 mm, cependant, il peut varier en fonction du type et de la dureté du bois. La rotation des branches lors de l'alimentation dans la machine améliore l'efficacité du broyage.

Laissez le moteur atteindre la vitesse nominale avant de placer le matériau à broyer dans la trémie.

Les branches doivent être nourries avec l'extrémité coupée vers l'avant, en laissant les feuilles et les ramifications à l'extrémité. Cela facilite le guidage du matériau à travers la trémie et l'empêche de tourner et de rebondir sur des morceaux plus petits. Dans le cas de branches latérales, il peut être nécessaire de les couper au préalable afin que la branche soit mieux ramassée par le mécanisme de coupe.

Il est recommandé d'utiliser des branches fraîchement coupées, car le bois sec est plus dur, plus cassant et émousse les couteaux plus rapidement.

Lors du travail, il est utile d'avoir à portée de main un bâton en bois d'un diamètre d'environ 2,5 cm et d'une longueur de 60 cm, qui peut être utilisé pour pousser des matériaux fins, feuillus et fins et pour maintenir la trémie ouverte.

Ne forcez pas le matériau à nourrir. Si la machine ne déchiquette pas correctement les branches, cela peut signifier que :

-les lames doivent être affûtées ou remplacées,

-L'écart entre les pales et la plaque de pression doit être ajusté.

Ne surchargez pas la machine en alimentant trop de matériau en même temps. Si le régime du moteur commence à baisser, arrêtez immédiatement l'alimentation, puis attendez que le moteur ait atteint à nouveau le régime nominal avant de reprendre le fonctionnement.

Le broyeur peut se coincer sur des matériaux mous, humides ou fibreux. Pour éviter cela, il est recommandé d'alterner l'alimentation des matériaux mous avec des branches, ce qui permettra de nettoyer le mécanisme de coupe.

Si la machine s'arrête en raison d'une surcharge ou d'un blocage du matériau, vous devez :

-Coupez immédiatement le moteur à l'aide de l'un des interrupteurs d'arrêt d'urgence et attendez que l'élément de coupe soit complètement arrêté.

-tournez la clé de contact en position OFF – off. Laissez le moteur refroidir, puis débranchez le fil de la bougie.

-Ouvrez le boîtier, retirez le matériau coincé, puis fermez le boîtier.

-Connectez le fil de la bougie, soulevez l'interrupteur d'arrêt d'urgence, puis redémarrez la machine et reprenez le fonctionnement.

Si un matériau fibreux se trouve sur l'arbre du rotor, il doit être retiré immédiatement avant qu'il ne pénètre dans les roulements et ne cause des dommages.

Si le matériau déchiqueté commence à s'accumuler, éloignez la machine du tas résultant pour éviter qu'il ne recule dans la goulotte d'éjection.

Ne placez pas le déflecteur de goulotte d'éjection en position verticale, car cela pourrait restreindre le flux d'air et provoquer des blocages.

Une fois le travail terminé, coupez le moteur conformément à la procédure d'arrêt.

Laissez la machine s'arrêter complètement et le moteur a refroidi.

Une fois refroidi, débranchez le fil de la bougie, puis commencez à entretenir la machine.

Que faire en cas d'impact d'un objet étranger ou de vibrations excessives

Si l'élément de coupe de la machine heurte un objet étranger ou si la machine commence à faire des bruits inhabituels ou à vibrer excessivement, éteignez immédiatement le moteur à l'aide de l'un des interrupteurs d'arrêt d'urgence, puis attendez que l'élément de coupe s'arrête complètement. Tournez la clé de contact en position OFF, laissez les pièces rotatives de la machine s'arrêter et refroidir, puis débranchez le fil de la bougie pour éviter tout démarrage accidentel. Ensuite, vous devez :

-Vérifiez que la machine n'est pas endommagée.

-réparer ou remplacer les composants endommagés.

-Vérifiez que toutes les pièces sont solidement fixées et serrées pour assurer un fonctionnement continu en toute sécurité.

ENTRETIEN

Avertissement! Avant de commencer l'entretien, éteignez le moteur de la machine, laissez la lame s'arrêter et refroidir complètement, puis débranchez le fil de la bougie. Des équipements de protection individuelle tels que des gants de protection, un écran oculaire et des vêtements de protection doivent être utilisés pendant l'entretien.

Pendant la période de garantie, l'utilisateur n'est pas autorisé à démonter l'appareil ou à remplacer des composants ou des composants autres que ceux énumérés ci-dessous, car cela annulerait les droits de garantie. Toute irrégularité constatée lors de l'inspection ou pendant le fonctionnement est un signal pour effectuer une réparation à un point de service.

Entretien général

Après chaque travail, vérifiez l'état général de la machine, à la recherche de boulons desserrés, de désalignement ou de blocages dans les pièces mobiles, ainsi que de fissures et d'autres dommages susceptibles d'affecter l'utilisation en toute sécurité. De plus, après chaque transport et toutes les 25 heures de fonctionnement, assurez-vous que tous les raccords à vis sont correctement serrés.

Lorsque le hachoir est terminé, il doit être nettoyé en enlevant tous les débris à l'aide d'une brosse douce, d'un aspirateur ou d'air comprimé. Le boîtier, les fentes d'aération, les interrupteurs, les poignées et les protections peuvent être nettoyés avec un jet d'air jusqu'à 0,3 MPa, une brosse ou un chiffon sec, en évitant l'utilisation de produits chimiques et de liquides de nettoyage. La machine ne doit pas être lavée à l'eau ou immergée dans l'eau. Les outils et les poignées doivent être essuyés avec un chiffon sec et propre. Après avoir nettoyé tous les composants, lubrifiez les pièces mobiles avec de l'huile de machine légère de haute qualité.

Lubrification des roulements d'arbre d'élément de coupe (XXIII)

Le broyeur est équipé de deux roulements, l'un à l'extérieur du boîtier de la machine et l'autre du côté opposé, sous le couvercle de la courroie trapézoïdale. Les roulements sont pré-lubrifiés, mais il est recommandé de les lubrifier après quelques heures de fonctionnement. Pour assurer un bon fonctionnement et prolonger la durée de vie de l'élément de coupe, les roulements de l'arbre de l'élément de coupe doivent être lubrifiés régulièrement. La lubrification est effectuée par des graisseurs situés des deux côtés de l'arbre.

Pour ce faire, nettoyez les graisseurs de la saleté afin d'éviter que la saleté ne pénètre dans le système de lubrification. Ouvrez les capuchons de protection.

À l'aide d'un lubrificateur approprié, introduire une graisse industrielle de classe de viscosité NLGI 2 jusqu'à ce que la graisse

apparaisse sur les joints.

Après la lubrification, enlevez l'excès de graisse et protégez les graisseurs avec des bouchons de protection.

Une lubrification régulière réduit les frottements, empêche l'usure prématurée des roulements et assure un fonctionnement en douceur de l'élément de coupe.

Entretien des éléments de coupe

Après le travail, vérifiez le degré d'usure et la présence de dommages aux lames de coupe. Si une usure excessive ou des dommages aux couteaux sont observés, ils doivent être remplacés par des couteaux neufs présentant des défauts. Les lames doivent également être remplacées si une diminution de l'efficacité du travail est observée. Des lames de coupe usées peuvent surcharger le moteur et l'endommager, elles doivent donc être remplacées tous les deux ans ou toutes les 50 heures de fonctionnement. Remplacez toujours les lames de coupe par des couteaux d'origine identiques à ceux fournis avec la machine. Seule l'utilisation de pièces détachées d'origine permet de maintenir la sécurité du produit. Le remplacement de la lame doit être effectué par un utilisateur expérimenté. En cas de doute, contactez le centre de service agréé du fabricant.

REMARQUE! Avant de commencer à couper le remplacement de la lame, éteignez le moteur de la machine, laissez la lame s'arrêter et refroidir, puis débranchez le fil de la bougie. Les lames de la déchiqueteuse sont très tranchantes. Lors de leur remplacement, des précautions particulières doivent être prises pour éviter les coupures.

REMARQUE! Soyez prudent et utilisez des gants de protection lorsque vous manipulez des couteaux pour réduire le risque de coupures.

Inspection de couteaux et de plateaux (XXIV)

Un contrôle régulier de l'affûtage des couteaux et de la plaque de pression garantit des performances optimales du broyeur. L'utilisation de couteaux émoussés ou d'une plaque de pression usée et arrondie réduit l'efficacité du hachage, provoque des vibrations excessives qui peuvent endommager la machine ou nuire à la productivité.

Une plaque de pression usée (a) et des couteaux émoussés (b) réduisent l'efficacité du broyage, ce qui entraîne une augmentation des vibrations et un risque de blocage du matériau pendant le fonctionnement et d'endommagement de la machine.

Une plaque de pression bien affûtée (c) et des couteaux tranchants (d) permettent au broyeur de fonctionner efficacement.

Changement des couteaux de coupe

Le broyeur est équipé de deux couteaux de coupe montés sur le disque de coupe. Lorsque les couteaux s'émoussent ou sont endommagés, la machine perd sa capacité à ramasser automatiquement le matériau et le matériau déchiqueté peut sortir sous la forme de longues courroies. Pour remplacer les couteaux, procédez comme suit :

Ouvrez et déverrouillez complètement les verrous de la goulotte, puis tournez-la pour accéder au plateau de coupe (XXV).

Faites pivoter la lame de scie jusqu'à ce qu'elle soit visible depuis la goulotte d'éjection.

Dévissez les boulons de montage du couteau (XXVI).

Retirez les couteaux émoussés ou endommagés et inspectez la surface de montage sur la lame de scie.

La surface de serrage des couteaux doit être propre et régulière.

Retirez les lames usées ou endommagées et nettoyez soigneusement la zone de fixation de la lame de scie. Assurez-vous que la surface de fixation est propre et exempte de débris. Installez des couteaux neufs ou aiguisés, en vous assurant que les bords de coupe sont tournés vers le haut.

L'espace entre les couteaux et la plaque de pression doit être d'environ 1 mm au point le plus proche de l'arbre du rotor et de 3 mm au point le plus éloigné. Les bords sont légèrement chanfreinés, ce qui permet un faible mouvement de la lame lors de la coupe du bois.

Assurez-vous que tous les contre-écrous sont correctement serrés. Après l'assemblage, faites pivoter le disque de coupe à l'aide d'un long bâton en bois pour vérifier qu'il tourne librement.

REMARQUE! Si la surface de la lame de scie n'est pas soigneusement nettoyée ou si les couteaux ne sont pas correctement fixés, il y a un risque que les couteaux se cassent lors du serrage des vis.

Après l'installation, fixez la goulotte d'éjection en position de travail avec les loquets.

Réglage de la tension de la courroie trapézoïdale

Avant de commencer à travailler avec le hachoir, vérifiez la tension de la courroie. La sangle peut se détacher après 1 à 2 heures d'utilisation, il est donc nécessaire de la réviser et de l'ajuster si nécessaire. Une tension incorrecte peut provoquer un glissement et une usure accélérée de la courroie. Pour de meilleures performances, il est recommandé de vérifier la tension de la courroie toutes les 20 heures de fonctionnement.

Pour tendre la courroie trapézoïdale, dévissez toutes les vis de fixation, puis retirez le couvercle de la courroie trapézoïdale (XXVII).

Desserrez les quatre vis qui maintiennent la base du moteur en place afin qu'elle puisse être déplacée.

Desserrez le contre-écrou sur le boulon de tension, qui agit également comme un alignement pour les essieux de la poulie.

Tournez la vis de tension dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension de la courroie trapézoïdale, ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la diminuer.

Vérifiez la tension de la courroie trapézoïdale – La déflexion de la courroie doit être inférieure à 10 mm avec une pression de 4 kg dans sa partie centrale.

Si nécessaire, corrigez leur position en ajustant la position du moteur par rapport à la base.

Serrez le contre-écrou et les boulons de montage de la base du moteur.

Installez le couvercle de la courroie trapézoïdale à l'aide des vis de fixation.

Si vous constatez des dommages à la courroie trapézoïdale ou une diminution de l'efficacité de la machine, remplacez la courroie par une nouvelle sans défaut. Pour ce faire, desserrez la vis de tension et les quatre vis qui maintiennent la base du moteur, retirez la courroie usée, installez une nouvelle courroie trapézoïdale, puis ajustez la tension selon la procédure ci-dessus. Il est possible d'utiliser la courroie trapézoïdale YATO YT-861917.

Vérification du niveau d'huile

Dévissez le remplisseur et retirez l'indicateur de niveau d'huile (XI).

Nettoyez et séchez l'indicateur avec un chiffon propre.

Insérez l'indicateur dans la remplisseuse, mais ne la tournez pas. Retirez ensuite et observez le niveau d'huile indiqué.

Si le niveau indiqué est trop bas, l'huile doit être complétée au niveau supérieur de l'indicateur (champ en pointillés).

Vissez l'indicateur dans le réservoir d'huile.

Vidange d'huile moteur

La vidange d'huile moteur doit être effectuée après les 2 à 5 premières heures de fonctionnement. Chaque vidange d'huile ultérieure doit être effectuée toutes les 25 heures de fonctionnement.

Soyez prudent lorsque vous changez l'huile. L'huile est chaude immédiatement après l'arrêt du moteur et peut provoquer des brûlures. L'huile usagée doit être extraite à l'aide d'un aspirateur conçu à cet effet, conformément aux recommandations du fabricant de l'extracteur.

Comme le montre l'illustration (XXVIII), dévissez le bouchon de remplissage d'huile (a), insérez le tube d'extraction de poussière (b) (c) directement dans l'orifice de remplissage d'huile, puis aspirez toute l'huile moteur, en vous rappelant que vous devrez répéter l'opération plusieurs fois avant de retirer toute l'huile. Après l'aspiration, essuyez le reste de l'huile.

Faites l'appoint d'huile selon la procédure décrite dans la section : « Préparation au travail ».

REMARQUE! Éliminez l'huile moteur usagée conformément aux réglementations locales. Il est interdit de verser de l'huile moteur dans le système d'égouts.

Entretien du filtre à air (XXIX) – toutes les 40 heures de fonctionnement

REMARQUE! N'utilisez pas l'appareil sans un filtre à air correctement installé ou avec un filtre à air endommagé. Sinon, le moteur à combustion interne pourrait aspirer les impuretés qui seraient normalement retenues par le filtre. Les impuretés peuvent perturber le fonctionnement du moteur et même l'endommager.

Dévissez complètement le ou les boutons qui maintiennent le boîtier du filtre en place, puis retirez le couvercle du filtre. Retirez le filtre de la base. Le filtre à air se compose de deux éléments : le papier et l'éponge. Chaque élément filtrant doit être soigneusement inspecté pour détecter les trous, les déchirures et les dommages. Si un élément filtrant est endommagé ou ne peut pas être nettoyé pendant l'entretien, il doit être remplacé par un neuf exempt de défauts. Il est possible d'utiliser le filtre à air YATO YT-861932.

Nettoyez l'élément en papier avec un jet d'air comprimé (avec une pression ne dépassant pas 0,2 MPa), en soufflant la saleté de l'intérieur ou en aspirant la saleté de l'extérieur avec la brosse étroite de l'aspirateur. En raison de la structure délicate du filtre en papier, un nettoyage en douceur est recommandé. L'élément en papier ne doit pas être trempé dans l'eau ou tout autre liquide. Ne brossez pas afin de ne pas froter la saleté dans la structure du filtre.

Nettoyez l'élément éponge à l'eau tiède avec du liquide vaisselle, rincez abondamment et laissez sécher complètement. Trempez l'éponge filtrante séchée avec de l'huile moteur propre et essorez-la, mais de manière à ce que le filtre reste humide.

Utilisez un chiffon légèrement humidifié avec de l'eau pour nettoyer l'intérieur de la base du filtre et le couvercle du filtre de la saleté. Des précautions doivent être prises pour éviter que la poussière et les débris ne pénètrent dans la conduite du carburateur. Appliquez l'élément éponge sur l'élément en papier filtre. Mettez le filtre en place et fermez le couvercle du filtre. Assurez-vous que le couvercle du filtre est bien fermé et que le bouton de montage du boîtier du filtre est bien serré.

Entretien des bougies d'allumage (XXX) – toutes les 100 heures de fonctionnement

Débranchez le fil (a) de la fiche (b). Retirez la bougie d'allumage à l'aide d'une clé à bougie. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer les électrodes des dépôts de carbone. Vérifiez la distance entre les électrodes, elle doit être comprise entre 0,7 mm et 0,8 mm.

Si vous trouvez des électrodes brûlées ou un couvercle en céramique fissuré, remplacez la fiche par une neuve. Vissez la bougie. Connectez le fil à la bougie.

Entretien du filtre de remplissage de carburant

Retirez la trappe de remplissage de carburant (XII). Retirez le filtre de remplissage de carburant (XXXI). Nettoyez le filtre de remplissage de carburant avec de l'essence d'extraction. Séchez avec un chiffon doux et propre. Installez le filtre dans l'ouverture du remplissage. Installez la trappe de remplissage de carburant.

Remarque! Les parois du filtre sont constituées d'un maillage fin. Des précautions doivent être prises lors de l'entretien afin de ne pas les endommager. Si le filtre est endommagé, il doit être remplacé par un neuf sans dommage avant de reprendre le fonctionnement.

Charge et manipulation de la batterie

REMARQUE! Gardez toutes les étincelles, les flammes nues et les matériaux inflammables tels que les cigarettes à l'écart de la batterie.

La batterie peut se décharger après une longue période de stockage de la machine, il est donc recommandé de la charger tous les trois mois. Le moteur de la machine est équipé d'un système de charge qui recharge automatiquement le niveau de la batterie en fonctionnement normal. Dans le cas où la batterie est trop déchargée pour démarrer la machine, utilisez le démarreur manuel. Lors de la manipulation de la batterie, assurez-vous toujours que les bornes ne sont pas court-circuitées. Assurez-vous que la batterie est correctement connectée conformément aux repères des bornes positive et négative. Si la batterie s'use, remplacez-la par une neuve, exempte de défauts, identique à celle installée dans la machine en usine. Gardez les bornes de la batterie propres et sèches. Vous devez également vous assurer que les connexions sont fermement serrées pour assurer un fonctionnement fiable. Évitez une décharge profonde de la batterie, car cela peut entraîner des dommages irréversibles aux cellules. Lors du stockage de la machine par temps froid, il est recommandé de débrancher la batterie et de la stocker dans un endroit sec à température positive.

Remarque! Une batterie usagée ne doit pas être jetée dans les poubelles courantes ou laissée dans des endroits non adaptés à l'élimination des déchets dangereux, tels que les rivières, les forêts ou les espaces publics. Une batterie au plomb usagée doit être acheminée vers un point spécialisé chargé de la collecte et de l'élimination de ce type de déchets. Une mauvaise manipulation de la batterie peut présenter un risque pour l'environnement et la santé humaine.

STOCKAGE ET TRANSPORT DES PRODUITS

Si la machine n'est pas utilisée pendant plus de 30 jours, suivez les étapes ci-dessous pour bien la préparer au stockage.

Remarque! Videz toujours le réservoir de carburant avant de le ranger ou de le transporter.

Videz complètement le réservoir de carburant, car le carburant contenant de l'éthanol peut perdre ses propriétés après seulement 30 jours. Le combustible usé peut contenir des dépôts de résine qui peuvent obstruer le carburateur et entraver l'écoulement du carburant.

Démarez le moteur et laissez-le s'arrêter automatiquement. Cela garantira que le carburateur a complètement vidé le carburant. Démarrer le moteur jusqu'à ce qu'il soit complètement vidangé permet d'éviter l'accumulation de dépôts de carbone à l'intérieur du carburateur et d'éventuels dommages au moteur.

Lorsque le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du moteur. Remplissez ensuite le système avec de l'huile neuve conforme aux spécifications recommandées dans le tableau des caractéristiques techniques.

Utilisez des chiffons propres pour nettoyer l'extérieur de la machine et pour enlever les débris des bouches d'aération afin de les garder ouvertes. Les ouvertures de ventilation doivent être dégagées pendant le stockage. Ne couvrez pas les ouvertures de ventilation. Remarque! N'utilisez pas de détergents puissants ou de nettoyants à base de pétrole pour nettoyer les pièces en plastique, car les composés chimiques peuvent endommager les pièces en plastique.

Nettoyez selon les instructions.

Conserver dans des endroits sombres, secs, à l'abri du gel et bien ventilés. L'espace de rangement doit être protégé de l'accès des enfants. Le produit doit être stocké à une température comprise entre 5 et 30 degrés C. Il est recommandé de stocker le produit dans l'emballage d'usine ou dans un autre emballage étanche à la poussière. Conservez le produit en position horizontale. Pendant le transport, la machine doit être protégée des chocs et des fortes vibrations qui peuvent endommager ses composants. La machine doit être transportée en position horizontale et correctement sécurisée pour éviter qu'elle ne bouge, ne glisse ou ne se renverse.

Pour le transport manuel sur de courtes distances, la machine doit être déplacée sur des roues. Faites particulièrement attention à ne pas renverser la machine, car cela pourrait l'endommager ou provoquer des situations dangereuses.

Après chaque transport, vérifiez que l'état de serrage des vis de fixation est correct.

DÉPANNAGE

Voici les défauts courants et les solutions possibles. En cas de doute, arrêtez d'utiliser le produit et contactez le centre de service agréé du fabricant.

Problème	Cause	Solution
Le moteur ne démarre pas	1. Le fil de la bougie est déconnecté 2. Manque de carburant ou le carburant est vieux 3. La vanne de carburant est fermée 4. Le levier d'étranglement n'est pas en position CLOSE – fermé 5. Conduite de carburant bloquée 6. Bougie d'allumage contaminée 7. Trop de carburant dans le cylindre (inondation du moteur) 8. L'interrupteur d'arrêt d'urgence est enfoncé	1. Connectez le fil de la bougie 2. Remplissez le réservoir d'essence propre et fraîche 3. Ouvrez le robinet de carburant 4. Placez le levier de starter en position CLOSE - fermé au démarrage à froid 5. Nettoyez la conduite de carburant 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage 7. Attendez quelques minutes avant d'essayer de redémarrer, ne pompez pas de carburant 8. Soulevez l'interrupteur d'arrêt d'urgence vers le haut

Problème	Cause	Solution
Le moteur tourne de manière inégale	1. Fil de bougie desserré 2. Fonctionnement avec le levier d'étranglement en position CLOSE – fermée 3. Conduite de carburant bouchée ou vieux carburant 4. Trou d'aération du réservoir de carburant bouché 5. De l'eau ou de la saleté dans le système de carburant 6. Filtre à air sale 7. Mauvais réglage du carburateur	1. Connectez et serrez le fil de la bougie 2. Déplacez le levier d'étranglement en position OPEN 3. Nettoyez la conduite de carburant et remplissez le réservoir de carburant frais 4. Nettoyez le trou d'aération 5. Videz le réservoir de carburant et remplissez-le de carburant propre 6. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 7. Consulter le service du fabricant
Le moteur surchauffe	1. Niveau d'huile bas 2. Filtre à air sale 3. Débit d'air limité 4. Carburateur mal réglé	1. Faites l'appoint d'huile au bon niveau 2. Nettoyez le filtre à air 3. Nettoyez et laissez l'air circuler librement 4. Consulter le manuel du moteur
Le paillage est trop lent, la roue de coupe s'arrête ou aucun matériau n'est éjecté	1. Le régime moteur est trop bas, ce qui fait glisser la courroie 2. La courroie d'entraînement est desserrée ou endommagée 3. Les couteaux sont émoussés ou endommagés 4. Le disque de coupe est bloqué par le matériau 5. La goulotte d'éjection est bouchée	1. Augmenter le régime moteur 2. Serrez ou remplacez la courroie d'entraînement 3. Affûtez ou remplacez les couteaux 4. Retirez tout matériau accumulé et tournez le disque de coupe avec un bâton en bois pour vérifier qu'il tourne librement 5. Consulter le service du fabricant
La courroie d'entraînement s'effiloche ou tombe de la poulie	1. La rainure de la poulie peut être endommagée 2. La courroie d'entraînement peut être étirée 3. Les poulies peuvent être mal alignées	1. Vérifiez l'état de la courroie d'entraînement et lissez les dommages sur la poulie 2. Remplacez la courroie d'entraînement 3. Corriger l'alignement des poulies
Lors du broyage de branches, la machine vibre excessivement et fait des bruits inhabituels	1. Les couteaux sont émoussés ou endommagés 2. Les couteaux ne sont pas correctement fixés sur la lame de scie 3. Espace trop important entre les couteaux et la plaque de pression 4. Charge excessive sur l'élément de coupe	1. Affûtez ou remplacez les couteaux 2. Serrez les vis qui maintiennent les couteaux, positionnez correctement les couteaux et serrez les vis 3. Ajustez l'écart 4. Laissez la machine enlever l'excès de matériau avant d'ajouter plus de branches
Les couteaux ont heurté la plaque de pression	Espace mal positionné entre les couteaux et la plaque de pression	Ajuster l'écart
Les roues de la machine tirent vers la gauche ou la droite pendant le transport	Pneus sous-gonflés	Gonfler les pneus

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Un trituratore a benzina è una macchina efficiente alimentata da un motore a combustione interna, progettata per la triturazione di rami e detriti vegetali. Grazie al suo potente azionamento, consente una lavorazione efficiente di materiale vegetale con un diametro fino a 150 mm, il che lo rende una soluzione ideale per l'uso in giardini, frutteti e orti. Il funzionamento corretto, affidabile e sicuro della macchina dipende dal corretto funzionamento, quindi:

Prima di lavorare con la macchina, leggere l'intero manuale e conservarlo.

Il fornitore non è responsabile per eventuali danni e lesioni causati dall'uso della macchina per scopi diversi da quelli previsti, dal mancato rispetto delle norme di sicurezza e delle raccomandazioni del presente manuale. L'uso della macchina per scopi diversi da quelli previsti fa decadere anche i diritti di garanzia dell'utente.

ATTREZZATURA

Il distruggidocumenti viene consegnato completo, ma è necessario il montaggio prima del primo utilizzo.

INDICAZIONI

Parametro	Unità di misura	Valore
Numero di parte		YT-86158
Numero di cilindri		1
Numero di barre		4
Tipo di carburante		Benzina senza piombo E10
Tipo di olio		SAE 15W-40
Cilindrata	[cm ³]	420
Potenza massima	[kW]	9
RPM massimo	[min ⁻¹]	3600
Raffreddamento		Aria
Tipo di stivale		Manuale, elettrico
Tipo di batteria		Piombo-acido
Tensione nominale della batteria	[V]	12
Capacità della batteria	[Ah]	20
Capacità serbatoio carburante	[l]	6,5
Capacità del serbatoio dell'olio	[l]	1,1
Tipo di candela		F7RTC
Diametro massimo di triturazione	[mm]	150
Un sacco	[kg]	255
Rumore		
Pressione	[dB(A)]	91,5 ± 3
Potenza acustica	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

NORME GENERALI DI SICUREZZA

Conoscere la macchina

Prima di iniziare il lavoro, leggere queste istruzioni e le etichette sulla macchina per comprenderne i limiti e i potenziali pericoli. L'operatore deve avere piena conoscenza dei comandi e del loro corretto funzionamento, comprese le modalità di arresto della macchina e di disconnessione delle funzioni operative.

Prima di utilizzare la macchina, leggere e comprendere attentamente tutte le istruzioni e le precauzioni contenute nelle istruzioni per l'uso.

Non avviare la macchina senza la piena conoscenza del suo funzionamento e manutenzione, il che potrebbe causare lesioni personali o danni materiali.

Se condividi la macchina con un'altra persona, la noleggi o la vendi, devi trasmettere queste istruzioni e fornire un'adeguata formazione sulla sicurezza. L'operatore è responsabile di eventuali incidenti e lesioni che possono verificarsi a seguito di un uso improprio.

Non superare le capacità della macchina. La macchina deve essere utilizzata come previsto per garantirne un funzionamento efficace e sicuro.

Sicurezza personale

Non permettere mai ai bambini di utilizzare la macchina.

Gli estranei, i bambini e gli animali domestici devono essere tenuti fuori dall'area di lavoro della macchina. Se nell'area di lavoro

sono presenti persone o animali, spegnere immediatamente la macchina. I bambini devono essere sotto la costante supervisione di adulti.

Non utilizzare la macchina sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci che potrebbero compromettere la capacità di lavorare in sicurezza.

È necessario utilizzare indumenti protettivi adeguati. Si consiglia di indossare pantaloni lunghi, scarpe protettive e guanti. È vietato utilizzare abiti larghi, gioielli e pantaloncini che possono essere trascinati dalle parti mobili della macchina. I capelli lunghi devono essere fissati sopra le spalle.

Proteggere gli occhi, il viso e la testa dalle scheggiature. È richiesto l'uso di occhiali di sicurezza o occhiali protettivi con protezioni laterali.

È necessario indossare protezioni per l'udito.

Durante il funzionamento, è necessario mantenere una distanza di sicurezza da tutte le parti mobili della macchina. Esiste il rischio di gravi lesioni in caso di contatto con i componenti rotanti della macchina.

Non toccare i componenti della macchina che potrebbero surriscaldarsi durante il funzionamento. Lasciare raffreddare la macchina prima della manutenzione, della regolazione o dell'assistenza.

Non lavorare a piedi nudi o con calzature leggere, come i sandali. Si consiglia di utilizzare calzature di sicurezza per aumentare la trazione su superfici scivolose.

Prima di avviare la macchina, verificarne lo stato tecnico. I coperchi devono essere fissati e tutti i bulloni e i dadi devono essere serrati correttamente.

Non utilizzare la macchina se deve essere riparata o se è in cattive condizioni di funzionamento. Sostituire le parti usurate o danneggiate prima dell'uso.

Area di lavoro

La macchina è dotata di un motore a combustione interna. Non utilizzarlo in prossimità di aree boschive, incolte o con vegetazione secca a meno che l'impianto di scarico non sia stato dotato di un parascintille conforme alle normative antincendio locali.

Non avviare o utilizzare il motore in spazi chiusi. I gas di scarico contengono monossido di carbonio (CO), un gas incolore e inodore con un effetto letale. La macchina deve essere utilizzata solo in aree esterne ben ventilate.

Non interferire con il sistema motore per aumentarne la velocità oltre i limiti del produttore.

Si consiglia di avere un estintore di tipo B quando si opera in condizioni asciutte per ridurre al minimo il rischio di incendio.

Non utilizzare la macchina in condizioni di visibilità limitata o illuminazione insufficiente.

Ispezione della macchina prima della messa in servizio

Prima di ogni utilizzo, verificare lo stato tecnico della macchina, in particolare la corretta installazione delle protezioni e il serraggio di dadi e bulloni.

Non utilizzare la macchina se deve essere riparata o se è in cattive condizioni di funzionamento. Le parti danneggiate, mancanti o malfunzionanti devono essere sostituite prima di mettere in funzione la macchina.

Non azionare la macchina a meno che l'interruttore del motore non la fermi. Qualsiasi macchina a benzina che non può essere spenta tramite un interruttore è un pericolo e deve essere riparata.

Controllare regolarmente che tutte le chiavi e gli strumenti di regolazione siano stati rimossi dall'area della macchina prima di avviare la macchina. Gli strumenti lasciati indietro possono essere trascinati dalle parti mobili e causare lesioni.

Evitare di avviare accidentalmente la macchina. Prima del trasporto, della manutenzione o dell'assistenza, assicurarsi che l'interruttore del motore sia in posizione OFF.

Se la macchina vibra in modo innaturale durante il funzionamento, spegnere immediatamente il motore e verificarne la causa. Le vibrazioni possono essere un segno di un grave malfunzionamento.

Precauzioni per il carburante

AVVERTIMENTO! Il carburante è altamente infiammabile e i suoi vapori possono provocare un'esplosione. È necessario prendere ogni precauzione per ridurre al minimo il rischio di lesioni gravi.

Durante il rifornimento o lo svuotamento del serbatoio del carburante:

Devono essere utilizzati solo contenitori di carburante approvati.

Fai rifornimento in un'area pulita e ben ventilata all'aria aperta.

Prima di fare rifornimento, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare completamente.

Non fumare sigarette, utilizzare fiamme libere o stare vicino a una fonte di scintille o ad alte temperature vicino al carburante.

È vietato rifornire la macchina in ambienti chiusi.

Conservare il carburante solo in contenitori ermetici approvati e correttamente etichettati, in un'area fresca e ben ventilata, lontano da fonti di calore e di accensione.

Non riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Il livello del carburante non deve superare i 12,5 mm al di sotto del bordo inferiore del bocchettone di rifornimento per lasciare spazio all'espansione del carburante a causa dell'aumento della temperatura.

Asciugare immediatamente il carburante versato. In caso di fuoriuscita di carburante, non avviare la macchina fino a quando il vapore del carburante non è completamente evaporato.

Non riporre la macchina con il carburante nel serbatoio in locali in cui i suoi vapori potrebbero entrare in contatto con fonti di accensione come scaldabagni, stufe o altri dispositivi che emettono temperature elevate.

Sicurezza durante la manutenzione e il funzionamento

La macchina deve essere posizionata in modo tale da non poter essere spostata accidentalmente durante la manutenzione, la pulizia, la regolazione o l'installazione degli accessori.

Non sovraccaricare la macchina e non costringerla a lavorare oltre la sua capacità.

È vietato interferire con le impostazioni del regolatore del motore e lavorare a velocità eccessive.

Non tenere le mani o i piedi vicino alle parti mobili della macchina.

Evitare il contatto con olio caldo, carburante, gas di scarico e componenti della macchina riscaldati.

In caso di rumore o vibrazioni eccessive, spegnere immediatamente la macchina e verificarne la causa.

Utilizzare solo accessori e parti consigliate dal produttore per la macchina.

Ispezionare e mantenere regolarmente la macchina per evitare malfunzionamenti.

Sicurezza dei bambini e degli animali

I bambini e gli animali domestici possono essere interessati alla macchina e al processo di scavo, che può portare a tragici incidenti. Segui sempre queste regole:

I bambini e gli animali domestici devono essere tenuti ad almeno 25 m di distanza dall'area di lavoro e sotto la supervisione di un adulto.

Prestare attenzione e spegnere la macchina se un bambino o un animale domestico entra nell'area di lavoro.

Non permettere mai ai bambini di utilizzare l'escavatore a catena.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA E FUNZIONAMENTO

AVVERTIMENTO! Prima di lavorare con il tuo tritabenzina, leggi e comprendi appieno questo manuale di istruzioni. Prestare molta attenzione a tutte le avvertenze e precauzioni.

L'uso e la manutenzione impropri della macchina possono causare gravi lesioni personali o la morte dell'operatore o degli astanti. Ogni macchina ha i suoi rischi operativi. Un trituratore a benzina presenta rischi speciali di cui l'utente dovrebbe essere consapevole ed evitare consapevolmente. L'operatore e il proprietario del dispositivo sono obbligati a conoscere i potenziali pericoli e a seguire le norme di sicurezza. Devono essere seguite misure preventive adeguate per ridurre al minimo il rischio.

Conservare il manuale per riferimento e rieviti futuri. Se si utilizza la macchina in modo diverso dal proprietario, consegnare loro le istruzioni per l'uso da leggere. Qualsiasi persona a cui verrà prestato o prestato il trattutto deve avere accesso a questo manuale e leggerlo prima di iniziare il lavoro. Coloro che utilizzano la macchina devono leggere il manuale prima di utilizzarla. Si consiglia inoltre di fornire loro una formazione di base su come utilizzare la macchina in sicurezza e di rimanere disponibili in caso di domande.

Applicazione della macchina

Il trituratore è progettato per lavorare rami e detriti vegetali con un diametro massimo specificato nella tabella dei dati tecnici. Prima di inserire il materiale nella tramoggia, assicurarsi che sia priva di pietre, metallo, vetro, plastica e altri oggetti che potrebbero danneggiare la macchina o rappresentare un pericolo per l'utente. L'inserimento di materiali errati nella tramoggia può danneggiare la macchina e creare il rischio che i detriti vengano rimbalzati all'operatore. Non superare mai il diametro massimo di trinciatura e non inserire troppo materiale nella tramoggia per evitare che il materiale si inceppi o rimbalzi verso l'operatore, sovraccaricando o danneggiando la macchina.

Prima di iniziare a lavorare

Ispezionare accuratamente l'area di lavoro, assicurandosi che sia pulita e che eventuali detriti siano stati rimossi per evitare di inciampare. La macchina deve essere utilizzata su un terreno stabile e piano.

Prima di avviare il trinciamento, assicurarsi che la tramoggia e l'alloggiamento dei coltelli di taglio siano vuoti e privi di detriti, controllare il livello dell'olio, il serraggio di tutti i dadi e bulloni e la pressione dei pneumatici.

Principi di funzionamento sicuro

Carburante consigliato, benzina senza piombo E10, con un numero di ottano di almeno 95.

Utilizzare carburante e olio privi di impurità e progettati per motori a quattro tempi. Si consiglia di utilizzare prodotti di alta qualità. Ciò prolungherà la vita del motore.

Tenere gli astanti e gli animali domestici ad almeno 25 metri di distanza dall'area di lavoro. Se le persone si avvicinano alla macchina, fermarla immediatamente.

Non posizionare mai alcuna parte del corpo dove potrebbe essere compromessa se la macchina è in movimento durante il montaggio, l'installazione, il funzionamento, la manutenzione, la riparazione o lo spostamento.

Non mettere mai mani, piedi o qualsiasi parte del corpo nella tramoggia, nello scivolo o vicino a parti mobili della macchina mentre è in funzione.

L'area di espulsione deve essere libera da persone, animali, edifici, vetri e altri oggetti che potrebbero impedire la libera espulsione del materiale, causando lesioni o danni. Il vento può cambiare la direzione del lancio, quindi fai attenzione.

Se è necessario spingere il materiale nella tramoggia, utilizzare lo spintore in dotazione alla macchina (se la macchina ne è dotata) o un altro spintore per garantire una distanza di sicurezza tra la mano e gli elementi di taglio. Non usare le mani o qualsiasi

parte del corpo per evitare il rischio di contatto con gli elementi taglienti.

Tenere il viso e il corpo lontani dalla tramoggia e dallo scivolo di scarico per evitare lesioni dovute al riflesso del materiale o dei suoi frammenti.

Non raggiungere mai l'interno della tramoggia con le mani oltre il coperchio in gomma mentre la macchina è in funzione.

Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il tritatutto sia montato correttamente.

Non utilizzare la macchina in ambienti umidi o bagnati, in condizioni di bagnato, in caso di pioggia o in presenza di rischio di fulmini.

Non modificare in alcun modo la macchina e non utilizzare lame sostitutive diverse da quelle originali.

Dopo aver sostituito le lame, assicurarsi che ruotino liberamente e senza ostacoli prima di riavviare il tritatutto.

Dovresti iniziare a lavorare indossando abiti da lavoro adeguati, guanti, scarpe integrali, occhiali protettivi e protezioni per l'udito.

Il sistema di alimentazione del carburante deve essere controllato periodicamente. Se si notano perdite, è necessario far riparare la macchina dal centro di assistenza autorizzato del produttore.

Controllare regolarmente il livello dell'olio motore: l'utilizzo della macchina con un livello dell'olio troppo basso o assente può causare danni o addirittura incendi.

Evitare il contatto con carburante caldo, olio, gas di scarico e superfici riscaldate della macchina. Non toccare il motore o la marmitta poiché questi componenti si riscaldano a una temperatura molto elevata durante il funzionamento e rimangono caldi per un po' di tempo dopo il funzionamento. Lasciare raffreddare la macchina prima di eseguire la manutenzione o la regolazione.

Non utilizzare mai la macchina senza una tramoggia e uno scivolo di scarico correttamente installati.

Non coprire le bocchette del motore: devono essere sempre libere e pulite.

Non far funzionare la macchina in spazi ristretti senza un'adeguata ventilazione: i gas di scarico contengono sostanze nocive che non devono essere inalate.

Non utilizzare la macchina senza le protezioni correttamente montate e se i sistemi di sicurezza della macchina non funzionano correttamente. I sistemi di sicurezza difettosi aumentano il rischio di incidenti, quindi prima di ogni avvio è importante assicurarsi che tutte le protezioni siano installate correttamente e che i meccanismi di sicurezza funzionino correttamente.

Se si notano sintomi sospetti come un aumento delle vibrazioni, rumore o un odore insolito, spegnere immediatamente la macchina, lasciarla raffreddare, scollegare il cavo della candela, rimuovere la tramoggia e ispezionare l'unità di taglio per verificare che non sia danneggiata.

Per le riparazioni e la manutenzione devono essere utilizzati solo pezzi di ricambio originali.

Attendere che il motore abbia raggiunto il regime nominale prima di iniziare il lavoro.

Se si lascia la macchina incustodita, spegnerla e attendere che l'elemento di taglio si sia completamente fermato.

Assicurarsi che l'apertura di scarico non sia sempre ostruita.

Non sollevare, inclinare o spostare la macchina con il motore acceso.

Arrestare il motore della macchina e assicurarsi che tutte le parti mobili siano ferme:

- ogni volta che è necessario allontanarsi dalla macchina,
- prima di pulire, controllare, sostituire accessori o riparare la macchina,
- dopo essere stato colpito da un oggetto estraneo,
- prima del trasporto da e verso il luogo di lavoro,
- se la macchina inizia a vibrare eccessivamente.

OSSERVAZIONE! Dopo lo spegnimento del motore, le parti mobili possono continuare a ruotare per un po' di tempo. Attendere che le parti mobili della macchina si siano fermate.

Eliminazione dei blocchi

Non permettere l'accumulo di materiale lavorato nell'area di espulsione, poiché ciò potrebbe interferire con il corretto funzionamento della macchina e causare il ristagno del materiale dalla tramoggia.

Non rimuovere mai le ostruzioni nella tramoggia o nello scivolo di scarico mentre il motore è in funzione. In caso di blocco, spegnere immediatamente il motore, attendere che l'elemento di taglio si fermi completamente e che la macchina si raffreddi, quindi scollegare il cavo della candela prima di rimuovere il materiale bloccato. Una volta eliminato il blocco, ispezionare la macchina per verificare la presenza di danni e parti allentate che richiedono riparazione o sostituzione.

Se è necessario lasciare la postazione di lavoro o rimuovere il materiale lavorato, spegnere sempre il motore, lasciare che tutte le parti mobili si fermino e la macchina si raffreddi, quindi scollegare il cavo della candela per evitare avviamenti accidentali.

Prima di aprire l'alloggiamento della fresa, assicurarsi che tutte le parti mobili siano completamente ferme, che il motore si sia raffreddato e che il cavo della candela sia stato scollegato.

Gestione dei rifiuti

Riciclare materiali di consumo, imballaggi e strumenti usati in conformità con le normative ambientali applicabili. I rifiuti devono essere conferiti a un punto di riciclaggio locale in modo coerente con le regole per lo smaltimento dei rifiuti industriali.

ASSEMBLAGGIO DEL PRODOTTO

Preparazione per l'installazione

Il prodotto deve essere disimballato dall'imballaggio e tutti gli elementi dell'imballaggio devono essere rimossi. Si raccomanda di conservare l'imballo, che può essere utile durante il trasporto o lo stoccaggio del prodotto. Verificare che nessuna parte del pro-

dotto sia stata danneggiata durante il trasporto, eventuali danni osservati, ad esempio crepe o deformazioni, squalifica il prodotto da un ulteriore utilizzo fino a quando non vengono riparati o sostituiti con parti danneggiate.

Si consiglia di posizionare la macchina su un terreno piano, duro e pulito.

Durante il montaggio devono essere utilizzati dispositivi di protezione individuale come guanti, visiere e indumenti protettivi.

Assemblaggio della macchina

Per montare la macchina, montare:

(II) – Fissare l'asse della ruota al telaio di base sotto l'elemento di taglio utilizzando bulloni esagonali M14x140 mm, rondelle piatte e dadi autobloccanti M14

(III) – Fissare le ruote all'asse utilizzando bulloni esagonali M10x25 mm, dadi autobloccanti M10 e rondelle piatte.

(IV) – Montare la trave di supporto del timone sul telaio di base utilizzando bulloni esagonali M12x35 mm, rondelle elastiche e rondelle piatte.

(V) – Fissare il timone di trasporto ai dispositivi di fissaggio della barra a sbalzo utilizzando bulloni esagonali M10x70 mm, dadi autobloccanti M10 e rondelle piatte.

(VI) – Posizionare lo scivolo di scarico nei supporti del telaio del trinciatore inserendo i perni della cerniera superiore e inferiore negli occhielli corrispondenti della cerniera nel telaio della macchina e fissarlo con i due fermi di bloccaggio.

(VII) – Fissare il deflettore allo scivolo di scarico utilizzando le staffe di bloccaggio regolabili.

(VIII) – Fissare l'alloggiamento della batteria all'asse della ruota utilizzando bulloni esagonali M10x80 mm, dadi autobloccanti e rondelle piatte.

(IX) – Posizionare la tramoggia nelle maniglie del telaio del trinciatrice inserendo i perni della cerniera superiore e inferiore negli appositi occhielli della cerniera nel telaio della macchina e quindi fissarla utilizzando i due fermi di bloccaggio.

Montaggio batteria (X)

AVVERTIMENTO! Un collegamento errato della batteria può provocare un'esplosione, che rappresenta un grave rischio per le persone nelle vicinanze. Prestare la massima attenzione tenendo lontane dalla batteria scintille, fiamme libere e materiali infiammabili e combustibili, comprese le sigarette. Durante l'installazione della batteria, è necessario prestare particolare attenzione per garantire che i terminali della batteria non siano cortocircuitati.

Posizionare la batteria nell'alloggiamento, quindi collegare i terminali del cavo al terminale della batteria nel seguente ordine:

Collegare il terminale positivo del cavo in rosso al terminale della batteria contrassegnato con "+" e fissarlo con una vite e una rondella di fissaggio.

Collegare il terminale negativo del cavo in nero al terminale della batteria contrassegnato con "-" e quindi fissarlo con una vite e una rondella di fissaggio.

Quando la batteria è completa, chiudere il coperchio della batteria e fissarlo con il fermo di bloccaggio.

PREPARARSI PER IL LAVORO

Preparare il posto di lavoro

Prima di iniziare il lavoro, assicurarsi che il terreno sia stabile, piano e asciutto e che la macchina sia posizionata in modo da garantire la piena stabilità. Si sconsiglia di installare la macchina e lavorare su terreni in pendenza. Non devono esserci oggetti estranei sul posto di lavoro che potrebbero causare incidenti. Gli astanti e gli animali domestici devono essere tenuti a una distanza di sicurezza di almeno 25 m. Prima di iniziare il lavoro, è necessario tenere conto anche delle condizioni atmosferiche: i forti venti possono causare un movimento incontrollato dei rifiuti e aumentare il rischio di pericoli.

Preparazione della macchina per il funzionamento

OSSERVAZIONE! In fabbrica può essere presente solo una piccola quantità di olio nel motore per proteggere il motore durante il trasporto e lo stoccaggio. Prima di avviarlo per la prima volta, controllare il livello dell'olio nel motore e quindi rabboccare l'olio fino al livello richiesto. Controllare regolarmente il livello dell'olio e rabboccare se necessario. L'avviamento della macchina senza olio o con troppo poco olio nel cambio del motore può causare danni irreparabili al motore. Preparare un olio per motori a quattro tempi nella classe di viscosità SAE 15W-40.

Prima di rabboccare l'olio, posizionare la macchina su una superficie piana, quindi svitare il coperchio del serbatoio dell'olio (XI) e asciugare l'astina di livello dell'olio ad esso collegata. Riempire il serbatoio con olio. Durante il riempimento, si consiglia di utilizzare un imbuto o un riempitore per evitare fuoriuscite di olio. In caso di fuoriuscita di olio, rimuovere accuratamente i residui di olio prima di avviare il motore. Verificare che il livello dell'olio sia corretto. A tale scopo, inserire l'astina di livello nell'apertura di riempimento e avvitare il coperchio del serbatoio. Quindi svitarlo e controllare il livello dell'olio sull'astina di livello. Il livello dell'olio deve essere compreso tra il livello massimo e quello minimo sull'astina di livello. Una volta verificato che il livello dell'olio sia corretto, chiudere il foro di riempimento con un tappo.

Osservazione! Il livello dell'olio deve essere controllato prima di ogni operazione.

Dopo aver rabboccato l'olio, il carburante deve essere rabboccato. Il carburante è benzina senza piombo con un numero di ottano di almeno 95. Per il rifornimento, svitare il coperchio del serbatoio del carburante (XII) e versare il carburante nel serbatoio. Quando si fa il pieno di carburante, si consiglia di utilizzare un bocchettone di rifornimento o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. Se il carburante viene spruzzato, rimuovere accuratamente i residui. Lasciare che i vapori fuoriescano

completamente e iniziare in un luogo diverso dal rifornimento del carburante. Dopo aver versato il carburante, chiudere l'apertura di riempimento del serbatoio del carburante con il coperchio.

La macchina è dotata di ruote pneumatiche. La pressione dei pneumatici consigliata è di 17 PSI / 1,2 BAR. Prima di iniziare il lavoro, i pneumatici devono essere gonfiati. Non superare la pressione consigliata per i pneumatici. Prima di iniziare il lavoro, controllare la pressione dei pneumatici. Gonfiare sempre i pneumatici a un livello di pressione uniforme.

Osservazione! Una pressione dei pneumatici errata o irregolare può portare a situazioni pericolose, come il ribaltamento della macchina su un lato, che può causare lesioni gravi o addirittura la morte.

Timone di trasporto (XIII)

Osservazione! Il timone di trasporto non è progettato per il trasporto della macchina su strade pubbliche. Viene utilizzato solo per spostare la macchina su brevi distanze all'interno dell'area di lavoro, utilizzando un altro veicolo/macchina dotato di un gancio adatto, ad esempio un trattore.

Il timone di trasporto è dotato di una ruota di supporto, che svolge un ruolo importante durante il trasporto e l'arresto della macchina. La ruota di supporto deve essere estesa durante il funzionamento, l'aggancio o lo sgancio dal veicolo/macchina, il rimessaggio e durante il trasporto manuale su brevi distanze per garantire un'adeguata stabilità della macchina. Il ruotino d'appoggio deve essere piegato dopo aver fissato il timone al gancio di un altro veicolo/macchina prima del traino per evitare di danneggiarlo.

Per piegare la ruota, tirare la leva di blocco, sollevare la ruota in posizione di trasporto, quindi rilasciare la leva per bloccarla. Per aprire la ruota, tirare indietro la leva di blocco, abbassare la ruota in posizione di lavoro e rilasciare la leva per bloccarla in posizione. Prima di lavorare, trasportare o riporre, assicurarsi che la ruota sia correttamente bloccata in posizione per evitare movimenti accidentali.

Il timone è dotato di una manovella per regolare l'altezza della ruota di supporto, che viene utilizzata per alzare e abbassare il timone, che consente di regolare l'altezza durante l'aggancio al veicolo o di livellare la macchina prima dell'uso. Ruotando la maniglia in senso orario si solleva il timone, mentre ruotandolo in senso opposto lo si abbassa.

In posizione abbassata, facilita le manovre durante lo spostamento manuale della macchina, mentre in posizione di ruota verso l'alto, consente di spostare la macchina solo per brevi distanze all'interno dell'area di lavoro utilizzando un'altra macchina dotata di un gancio adatto, come un trattore.

Regolazione dell'angolo di espulsione (XIV)

Il deflettore all'estremità dello scivolo di scarico serve a regolare l'angolo di espulsione del materiale tritato, permettendo di regolare la direzione in base alle condizioni operative.

Prima di iniziare il lavoro, è necessario regolare l'angolo di espulsione. Per fare ciò, allentare la leva di bloccaggio del deflettore ruotandola in senso antiorario, regolare l'angolazione appropriata, quindi serrare la leva ruotandola in senso orario.

Ispezione della macchina prima della messa in servizio

Prima della prima messa in funzione, è necessario eseguire un'ispezione approfondita della macchina per assicurarsi che tutti i componenti siano installati correttamente e non presentino danni. Se uno qualsiasi dei componenti della macchina è danneggiato, è vietato utilizzarlo fino a quando non viene riparato o sostituito con uno nuovo.

Assicurarsi che la tramoggia e lo scivolo di scarico siano correttamente fissati alla macchina con i fermi come mostrato nell'illustrazione (XV). **Il corretto innesto di questi componenti è particolarmente importante prima di avviare la macchina, poiché un fissaggio improprio può esporre l'elemento di taglio rotante, il che rappresenta un serio pericolo per l'operatore e gli astanti.**

FUNZIONAMENTO DEL PRODOTTO

Controlli

Di seguito è riportata una descrizione dei controlli della macchina:

Interruttore di arresto di emergenza (XVI)

La macchina è dotata di due interruttori di arresto di emergenza, che vengono utilizzati per arrestare il funzionamento della macchina in caso di emergenza. Premendo uno degli interruttori (a) si arresta il motore. Entrambi gli interruttori di arresto di emergenza devono essere sollevati per consentire il funzionamento del motore.

Per motivi di sicurezza, si raccomanda di controllare regolarmente il corretto funzionamento dei pulsanti di arresto di emergenza. **Osservazione!** Dopo che il motore si è fermato, l'elemento di taglio può continuare a ruotare per un po' di tempo. Attendere che l'elemento di taglio si fermi automaticamente. Non avvicinare parti del corpo o altri oggetti all'elemento di taglio rotante.

Interruttore di accensione e interruttore di sovraccarico (XVII)

L'interruttore di accensione consente di avviare e arrestare il motore con una chiave. Sono disponibili tre articoli:

-OFF (0) – il motore è spento, l'accensione è interrotta.

-ON (I) – la posizione di lavoro in cui il motore è in funzione.

-START (simbolo di avviamento del motore) – la posizione di partenza in cui è necessario ruotare la chiave per avviare il motore.

Dopo aver avviato il motore, rilasciare la pressione sulla chiave, dovrebbe tornare automaticamente in posizione ON.

Un interruttore di sovraccarico situato sotto l'interruttore di accensione del trituratore protegge l'impianto elettrico dal sovraccarico. In caso di carico eccessivo o cortocircuito, l'interruttore interviene interrompendo l'erogazione di corrente all'impianto e arrestando il motore.

Per ripristinare il sistema dopo un sovraccarico, premere il pulsante (ON/push), assicurarsi che non ci sia materiale nella tramoggia, quindi riavviare il motore seguendo la procedura.

Se l'interruttore si riattiva, controllare attentamente la causa del sovraccarico prima di tentare di riavviare la macchina.

Avviamento del motore a combustione interna

AVVERTIMENTO! Non far funzionare un motore a combustione interna in ambienti chiusi o scarsamente ventilati, poiché i gas di scarico contengono monossido di carbonio, un gas inodore e tossico che può portare ad avvelenamento, perdita di coscienza e persino alla morte. Quando il motore è in funzione, garantire un'adeguata ventilazione per evitare l'accumulo di gas di scarico.

OSSERVAZIONE! Prima di ogni avviamento del motore, assicurarsi che il livello dell'olio motore sia corretto.

Assicurarsi che il materiale da triturare non sia nella tramoggia.

Assicurarsi che entrambi gli interruttori di arresto di emergenza siano sollevati. Entrambi gli interruttori di arresto di emergenza devono essere nella posizione superiore affinché il motore possa funzionare.

Aprire la valvola del carburante come mostrato nell'illustrazione (XVIII) ruotando la leva della valvola del carburante (a) in posizione ON.

Come mostrato nell'illustrazione (XIX), per avviare un motore freddo, chiudere l'acceleratore spostando la leva dell'aria (a) in posizione CLOSE e per avviare un motore caldo, aprire l'acceleratore spostando la leva dell'aria (a) in posizione OPEN.

Spostare leggermente la leva dell'acceleratore (XX) verso la posizione di alto regime, contrassegnata dal simbolo della lepre.

Per avviare il motore, ruotare la chiave di accensione in posizione START e tenerla premuta fino all'avviamento del motore, quindi rilasciare la pressione sulla chiave.

Man mano che il motore si riscalda, spostare gradualmente la leva dell'aria verso la posizione OPEN. Dopo ogni cambio di posizione della leva dell'aria, è necessario attendere che il motore funzioni senza intoppi. La velocità di ritorno della leva dell'aria dipende dalle condizioni atmosferiche in cui il motore viene avviato. Più bassa è la temperatura ambiente, più lento deve essere il ritorno.

Dopo che il motore si è riscaldato, ruotare completamente la leva dell'acceleratore in posizione di alto regime, contrassegnata dal simbolo della lepre, per aumentare il regime del motore. Attendere che il motore abbia raggiunto il regime nominale prima di iniziare il lavoro.

Avviamento manuale:

Se l'avviamento elettrico non è possibile, il motore può essere avviato manualmente. A tale scopo, assicurarsi che la chiave di accensione sia in posizione ON, quindi tirare più volte il supporto del cavo di avviamento (XXI) senza provare la resistenza dovuta alla compressione del motore, quindi tirare con un movimento vigoroso e deciso. Dopo alcuni tiri, il motore dovrebbe avviarsi.

Dopo aver avviato il motore, il supporto della linea di avviamento non deve essere rilasciato dalla mano, ma deve essere portato nella posizione più bassa.

Arresto del motore

Per arrestare il motore in caso di emergenza, premere l'interruttore di arresto di emergenza verso il basso.

In circostanze normali, attenersi alla seguente procedura:

Portare la leva dell'acceleratore (XX) in posizione di bassa velocità, contrassegnata dal simbolo della tartaruga.

Lasciare girare il motore al minimo per uno o due minuti.

Ruotare la chiave di accensione in posizione OFF per spegnere il motore, quindi estrarre la chiave di accensione dalla chiave di accensione.

Come mostrato nell'illustrazione (XVIII), chiudere la valvola del carburante ruotando la leva della valvola del carburante (a) in posizione OFF.

OSSERVAZIONE! Si sconsiglia di spegnere bruscamente il motore ad alti regimi e sotto carico pesante. Ciò potrebbe danneggiare il motore.

OSSERVAZIONE! Non chiudere l'acceleratore per spegnere il motore. Ciò può causare la combustione inversa o danni al motore.

OSSERVAZIONE! Le lame possono continuare a ruotare per un po' di tempo dopo l'arresto del motore. Tenere le braccia e le gambe lontane dall'elemento di taglio rotante. Attendere che le parti rotanti della macchina si fermino e il motore si raffreddi completamente prima di iniziare la manutenzione, quindi scollegare il cavo della candela.

Rifornimento

Il carburante è altamente infiammabile! Devono essere prese tutte le precauzioni di sicurezza relative alla manipolazione del carburante. Non riempire il serbatoio del carburante mentre la macchina è in funzione. Non fare rifornimento vicino a fiamme libere. Non fumare sigarette nell'area di rifornimento. Non versare carburante. In caso di fuoriuscita di carburante, asciugare accuratamente il carburante versato prima di avviare la macchina. Serrare saldamente e saldamente il tappo del serbatoio del carburante. Il carburante deve essere conservato in contenitori ben chiusi e certificati, lontano da fonti di calore fuori dalla portata dei bambini.

Spegnere il motore secondo la procedura sopra descritta.

Lasciare raffreddare il motore.

Il carburante è benzina senza piombo con un numero di ottano di almeno 95. Per il rifornimento, svitare il coperchio del serbatoio del carburante (XII) e versare il carburante nel serbatoio. Quando si fa il pieno di carburante, si consiglia di utilizzare un bocchettone di rifornimento o un imbuto per ridurre il rischio di schizzi di carburante. Se il carburante viene spruzzato, rimuovere accuratamente i residui. Lasciare che i vapori fuoriescano completamente e iniziare in un luogo diverso dal rifornimento del carburante. Dopo aver versato il carburante, chiudere l'apertura di riempimento del serbatoio del carburante con il coperchio. Riavviare il motore secondo la procedura descritta in "Avviamento del motore a combustione".

Lavorare con il distruggidocumenti

OSSERVAZIONE! Assicurarsi che la macchina sia stabile e in piano per evitare vibrazioni eccessive.

OSSERVAZIONE! Non utilizzare la macchina su cemento o altre superfici dure.

OSSERVAZIONE! Il motore è dotato di un sensore di livello dell'olio e non si avvia se il livello dell'olio è troppo basso. Può anche fermarsi se la macchina sta lavorando su un pendio ripido. Si consiglia di lavorare su terreni irregolari e in pendenza.

AVVERTIMENTO! Non aprire la protezione della fresa fino a quando il motore e la fresa non si sono completamente fermati e il cavo della candela non è stato scollegato.

AVVERTIMENTO! Non utilizzare mai la macchina senza la tramoggia di ingresso e lo scivolo di scarico correttamente montati. Dopo aver riscaldato il motore, ruotare completamente la leva dell'acceleratore in posizione di alto regime per aumentare il regime del motore.

La figura (XXII) mostra l'area di servizio della trinciatrice che comprende l'area davanti alla tramoggia, l'area in cui l'operatore può alimentare il materiale in sicurezza. Non sostare ai lati o dietro la macchina mentre è in funzione per evitare situazioni pericolose. Il trituratore può lavorare vari tipi di materiali organici secchi e verdi, come rami, steli, rampicanti, foglie, radici e detriti vegetali. Il diametro massimo dei rami da tritare è di 150 mm, tuttavia può variare a seconda del tipo e della durezza del legno. La rotazione dei rami durante l'alimentazione nella macchina migliora l'efficienza della triturazione.

Lasciare che il motore raggiunga la velocità nominale prima di posizionare il materiale da tritare nella tramoggia.

I rami devono essere nutriti con l'estremità tagliata in avanti, lasciando le foglie e le ramificazioni all'estremità. In questo modo è più facile guidare il materiale attraverso la tramoggia e ne impedisce la rotazione e il rimbalzo dei pezzi più piccoli. Nel caso di rami laterali, potrebbe essere necessario tagliarli in anticipo in modo che il ramo venga raccolto meglio dal meccanismo di taglio. Si consiglia di utilizzare rami appena tagliati, poiché il legno secco è più duro, più fragile e smussa i coltelli più velocemente.

Durante la lavorazione è utile avere a portata di mano un bastoncino di legno con un diametro di circa 2,5 cm e una lunghezza di 60 cm, che può essere utilizzato per spingere materiali sottili, frondosi e fini e per mantenere aperta la tramoggia di caduta.

Non forzare l'alimentazione del materiale. Se la macchina non tritura correttamente i rami, può significare che:

- le lame devono essere affilate o sostituite,

- La distanza tra le lame e lo spingidisco deve essere regolata.

Non sovraccaricare la macchina alimentando contemporaneamente troppo materiale. Se il numero di giri del motore inizia a diminuire, interrompere immediatamente l'alimentazione, quindi attendere che il motore abbia raggiunto nuovamente il regime nominale prima di riprendere il funzionamento.

Il trituratore può rimanere bloccato su materiali morbidi, umidi o fibrosi. Per evitare ciò, si consiglia di alternare l'alimentazione di materiali morbidi con rami, che consentiranno di pulire il meccanismo di taglio.

Se la macchina si ferma a causa di un sovraccarico o di un blocco del materiale, è necessario:

- Spegnerne immediatamente il motore con uno degli interruttori di arresto di emergenza e attendere che l'elemento di taglio si sia completamente fermato.

- portare la chiave di accensione in posizione OFF – OFF. Lasciare raffreddare il motore, quindi scollegare il cavo della candela.

- Aprire l'involucro, rimuovere il materiale inceppato, quindi chiudere l'involucro.

- Collegare il cavo della candela, sollevare l'interruttore di arresto di emergenza, quindi riavviare la macchina e riprendere il funzionamento.

Se il materiale fibroso si deposita sull'albero del rotore, deve essere rimosso immediatamente prima che entri nei cuscinetti e causi danni.

Se il materiale tritato inizia ad accumularsi, allontanare la macchina dal cumulo risultante per evitare che ritorni nello scivolo di scarico.

Non posizionare il deflettore dello scivolo di scarico in posizione verticale, poiché ciò potrebbe limitare il flusso d'aria e causare ostruzioni.

Al termine del lavoro, spegnere il motore secondo la procedura di arresto.

Attendere che la macchina si fermi completamente e che il motore si sia raffreddato.

Una volta raffreddato, scollegare il cavo della candela e quindi iniziare la manutenzione della macchina.

Cosa fare in caso di impatto con un oggetto estraneo o vibrazioni eccessive

Se l'elemento di taglio della macchina colpisce un oggetto estraneo o la macchina inizia a emettere rumori insoliti o a vibrare eccessivamente, spegnere immediatamente il motore utilizzando uno degli interruttori di arresto di emergenza, quindi attendere che l'elemento di taglio si fermi completamente. Ruotare la chiave di accensione in posizione OFF, attendere che le parti rotanti della macchina si fermino e si raffreddino, quindi scollegare il cavo della candela per evitare avviamenti accidentali. Successivamente, dovrete:

- Controllare che la macchina non sia danneggiata.
- riparare o sostituire i componenti danneggiati.
- Verificare che tutte le parti siano fissate e serrate saldamente per garantire un funzionamento continuo e sicuro.

MANUTENZIONE

Avvertimento! Prima di iniziare la manutenzione, spegnere il motore della macchina, lasciare che la lama si fermi e si raffreddi completamente, quindi scollegare il cavo della candela. Durante la manutenzione devono essere utilizzati dispositivi di protezione individuale come guanti, visiere e indumenti protettivi.

Durante il periodo di garanzia, l'utente non può smontare il dispositivo o sostituire componenti o componenti diversi da quelli elencati di seguito, in quanto ciò annullerebbe i diritti di garanzia. Eventuali irregolarità osservate durante l'ispezione o durante il funzionamento sono un segnale per eseguire una riparazione presso un punto di assistenza.

Manutenzione generale

Dopo ogni lavoro, controllare le condizioni generali della macchina, alla ricerca di bulloni allentati, disallineamenti o blocchi nelle parti mobili, nonché crepe e altri danni che possono influire sull'uso sicuro. Inoltre, dopo ogni trasporto e dopo ogni 25 ore di funzionamento, assicurarsi che tutti i collegamenti a vite siano serrati correttamente.

Al termine del tritatutto, il tritatutto deve essere pulito rimuovendo eventuali detriti utilizzando una spazzola morbida, un aspirapolvere o aria compressa. L'alloggiamento, le fessure di ventilazione, gli interruttori, le maniglie e le protezioni possono essere puliti con un getto d'aria fino a 0,3 MPa, una spazzola o un panno asciutto, evitando l'uso di prodotti chimici e liquidi detergenti. La macchina non deve essere lavata con acqua o immersa in acqua. Gli strumenti e le maniglie devono essere puliti con un panno asciutto e pulito. Dopo aver pulito tutti i componenti, lubrificare le parti mobili con olio per macchine leggero di alta qualità.

Lubrificazione dei cuscinetti dell'albero dell'elemento tagliente (XXIII)

Il trituratore è dotato di due cuscinetti: uno all'esterno dell'alloggiamento della macchina e l'altro sul lato opposto, sotto il coperchio della cinghia trapezoidale. I cuscinetti sono pre-lubrificati, ma si consiglia di lubrificarli dopo alcune ore di funzionamento. Per garantire il corretto funzionamento e prolungare la durata dell'elemento di taglio, i cuscinetti dell'albero dell'elemento di taglio devono essere lubrificati regolarmente. La lubrificazione viene effettuata da ingrassatori situati su entrambi i lati dell'albero.

Per fare ciò, pulire gli ingrassatori dallo sporco per evitare che lo sporco penetri nel sistema di lubrificazione. Aprire i cappucci protettivi.

Utilizzare un lubrificatore adatto per introdurre un grasso industriale con una classe di viscosità NLGI 2 fino a quando il grasso non appare sulle guarnizioni.

Dopo la lubrificazione, rimuovere il grasso in eccesso e proteggere gli ingrassatori con tappi di protezione.

La lubrificazione regolare riduce l'attrito, previene l'usura prematura dei cuscinetti e garantisce un funzionamento regolare dell'elemento di taglio.

Manutenzione degli elementi di taglio

Dopo il lavoro, controllare il grado di usura e la presenza di danni alle lame di taglio. Se si osserva un'usura eccessiva o danni ai coltelli, è necessario sostituirli con altri nuovi da difetti. Anche le lame devono essere sostituite se si osserva una diminuzione dell'efficienza del lavoro. Le lame di taglio usurate possono sovraccaricare il motore e causare danni al motore, quindi devono essere sostituite ogni due anni o ogni 50 ore di funzionamento. Sostituire sempre le lame di taglio con coltelli originali identici a quelli forniti con la macchina. Solo l'utilizzo di ricambi originali permette di mantenere la sicurezza del prodotto. La sostituzione della lama deve essere eseguita da un utente esperto. In caso di dubbio, contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

OSSERVAZIONE! Prima di iniziare la sostituzione della lama da taglio, spegnere il motore della macchina, lasciare che la lama si fermi e si raffreddi, quindi scollegare il cavo della candela. Le lame del trituratore sono molto affilate. Quando li si sostituisce, è necessario prestare particolare attenzione per evitare tagli.

OSSERVAZIONE! Prestare attenzione e utilizzare guanti protettivi quando si maneggiano i coltelli per ridurre il rischio di tagli.

Ispezione di coltelli e piastre (XXIV)

Il controllo regolare dell'affilatura dei coltelli e della piastra di pressione garantisce prestazioni ottimali del trituratore. L'uso di coltelli smussati o di una piastra di pressione usurata e arrotondata riduce l'efficienza della trinciatura, provoca vibrazioni eccessive che possono danneggiare la macchina o compromettere la produttività.

Una piastra di pressione usurata (a) e coltelli smussati (b) riducono l'efficienza di triturazione, con conseguente aumento delle vibrazioni e rischio di inceppamento del materiale durante il funzionamento e danni alla macchina.

Una piastra di pressione ben affilata (c) e coltelli da taglio affilati (d) consentono al trituratore di funzionare in modo efficiente.

Sostituzione dei coltelli da taglio

Il trituratore è dotato di due coltelli da taglio montati sul disco da taglio. Quando i coltelli si smussano o si danneggiano, la macchina perde la capacità di prelevare automaticamente il materiale e il materiale triturato può fuoriuscire sotto forma di lunghe cinghie. Per sostituire i coltelli, attenersi alla seguente procedura:

Aprire e sbloccare completamente i fermi dello scivolo, quindi ruotarlo per accedere al piatto di taglio (XXV).

Ruotare la lama della sega finché la lama non è visibile dallo scivolo di scarico.

Svitare i bulloni di montaggio del coltello (XXVI).

Rimuovere i coltelli smussati o danneggiati e ispezionare la superficie di montaggio sulla lama della sega.

La superficie di serraggio dei coltelli deve essere pulita e uniforme.

Rimuovere le lame usurate o danneggiate e pulire accuratamente l'area di attacco della lama sulla lama della sega. Assicurarsi che la superficie di fissaggio sia pulita e priva di detriti. Montare coltelli nuovi o affilati, assicurandosi che i taglienti siano rivolti verso l'alto.

La distanza tra i coltelli e lo spingidisco deve essere di circa 1 mm nel punto più vicino all'albero del rotore e di 3 mm nel punto più lontano. I bordi sono leggermente smussati, il che consente un piccolo movimento della lama durante il taglio del legno.

Assicurarsi che tutti i controdadi siano serrati correttamente. Dopo il montaggio, ruotare il disco da taglio utilizzando un lungo bastoncino di legno per verificare che ruoti liberamente.

OSSERVAZIONE! Se la superficie della lama della sega non viene pulita a fondo o i coltelli non sono fissati correttamente, c'è il rischio che i coltelli si rompano quando si stringono le viti.

Dopo l'installazione, fissare lo scivolo di scarico in posizione di lavoro con i fermi.

Regolazione della tensione della cinghia trapezoidale

Prima di iniziare a lavorare con il trinciattutto, controllare la tensione della cinghia. Il cinturino potrebbe allentarsi dopo 1-2 ore di utilizzo, quindi è necessario ricontrollarlo e regolarlo se necessario. Una tensione errata può causare lo slittamento e l'usura accelerata della cinghia. Per ottenere le migliori prestazioni, si consiglia di controllare la tensione della cinghia ogni 20 ore di funzionamento.

Per tendere la cinghia trapezoidale, svitare tutte le viti di fissaggio e quindi rimuovere il coperchio della cinghia trapezoidale (XXVII).

Allentare le quattro viti che tengono in posizione la base del motore in modo che possa essere spostata.

Allentare il controdado sul bullone di tensione, che funge anche da allineamento per gli assi della puleggia.

Ruotare la vite di tensione in senso orario per aumentare la tensione della cinghia trapezoidale o in senso antiorario per diminuirla.

Controllare la tensione della cinghia trapezoidale – La flessione della cinghia deve essere inferiore a 10 mm con una pressione di 4 kg nella sua parte centrale.

Se necessario, correggerne la posizione regolando la posizione del motore rispetto alla base.

Serrare il controdado e i bulloni di montaggio della base del motore.

Installare il coperchio della cinghia trapezoidale utilizzando le viti di fissaggio.

Se si notano danni alla cinghia trapezoidale o una diminuzione dell'efficienza della macchina, sostituire la cinghia con una nuova e priva di difetti. Per fare ciò, allentare la vite di tensione e le quattro viti che fissano la base del motore, rimuovere la cinghia usurata, montare una nuova cinghia trapezoidale, quindi regolare la tensione secondo la procedura sopra. È possibile utilizzare la cinghia trapezoidale YATO YT-861917.

Controllo del livello dell'olio

Svitare il bocchettone di rifornimento e rimuovere l'indicatore del livello dell'olio (XI).

Pulire e asciugare l'indicatore con un panno pulito.

Inserire l'indicatore nel bocchettone di riempimento, ma non ruotarlo. Quindi rimuovere e osservare il livello dell'olio indicato.

Se il livello indicato è troppo basso, l'olio deve essere rabboccato fino al livello superiore dell'indicatore (campo tratteggiato).

Avvitare l'indicatore nel bocchettone di riempimento dell'olio.

Cambio olio motore

Il cambio dell'olio motore deve essere effettuato dopo le prime 2-5 ore di funzionamento. Ogni successivo cambio dell'olio deve essere effettuato ogni 25 ore di funzionamento.

Prestare attenzione quando si cambia l'olio. L'olio è caldo subito dopo l'arresto del motore e può causare ustioni. L'olio usato deve essere estratto utilizzando un aspirapolvere progettato a tale scopo, in conformità con le raccomandazioni del produttore dell'estrattore.

Come mostrato nell'illustrazione (XXVIII), svitare il tappo di riempimento dell'olio (a), inserire il tubo di aspirazione della polvere (b) (c) direttamente nell'apertura di riempimento dell'olio, quindi aspirare tutto l'olio motore, ricordando che sarà necessario ripetere l'operazione più volte prima di rimuovere tutto l'olio. Dopo l'aspirazione, asciugare l'olio rimanente.

Rabboccare l'olio secondo la procedura descritta nel capitolo: "Preparazione al lavoro".

OSSERVAZIONE! Smaltire l'olio motore usato in conformità con le normative locali. È vietato versare olio motore nella rete fognaria.

Manutenzione del filtro dell'aria (XXIX) – ogni 40 ore di funzionamento

OSSERVAZIONE! Non utilizzare l'apparecchio senza un filtro dell'aria montato correttamente o con un filtro dell'aria danneggiato. In caso contrario, il motore a combustione interna potrebbe aspirare le impurità che normalmente verrebbero tratteneute dal filtro. Le impurità possono interrompere il funzionamento del motore e persino danneggiarlo.

Svitare la manopola o le manopole che tengono completamente in posizione l'alloggiamento del filtro, quindi rimuovere il coperchio del filtro. Rimuovere il filtro dalla base. Il filtro dell'aria è costituito da due elementi: carta e spugna. Ogni elemento filtrante deve essere ispezionato attentamente per verificare la presenza di fori, strappi e danni. Se un elemento filtrante è danneggiato o

non può essere pulito durante la manutenzione, deve essere sostituito con uno nuovo privo di difetti. È possibile utilizzare il filtro dell'aria YATO YT-861932.

Pulire l'elemento in carta con un getto di aria compressa (con una pressione non superiore a 0,2 MPa), soffiando lo sporco dall'interno o aspirando lo sporco dall'esterno con la spazzola stretta dell'aspirapolvere. A causa della delicata struttura del filtro di carta, si consiglia una pulizia delicata. L'elemento di carta non deve essere immerso in acqua o altri liquidi. Non spazzolare per non strofinare lo sporco sulla struttura del filtro.

Pulire l'elemento in spugna in acqua tiepida con detersivo per piatti, sciacquare abbondantemente e lasciare asciugare completamente. Immergere la spugna filtrante essiccata con olio motore pulito e strizzarla, ma in modo che il filtro rimanga umido.

Utilizzare un panno leggermente inumidito con acqua per pulire l'interno della base del filtro e il coperchio del filtro dallo sporco. Prestare attenzione per evitare che polvere e detriti entrino nella linea del carburatore.

Applicare l'elemento in spugna all'elemento di carta filtrante. Montare il filtro in posizione e chiudere il coperchio del filtro. Assicurarsi che il coperchio del filtro sia ben chiuso e che la manopola di montaggio dell'alloggiamento del filtro sia serrata saldamente.

Manutenzione candele (XXX) – ogni 100 ore di funzionamento

Scollegare il filo (a) dalla spina (b). Rimuovere la candela con una chiave per candele. Utilizzare una spazzola metallica per pulire gli elettrodi dai depositi carboniosi. Controllare la distanza tra gli elettrodi, dovrebbe essere compresa tra 0,7 mm e 0,8 mm. Se trovi elettrodi bruciati o un coperchio in ceramica incrinato, sostituisci la spina con una nuova. Avvitare la candela. Collegare il filo alla candela.

Manutenzione del filtro del bocchettone di rifornimento del carburante

Rimuovere lo sportellino del serbatoio del carburante (XII). Rimuovere il filtro del serbatoio del carburante (XXXI). Pulire il filtro del serbatoio del carburante con benzina di estrazione. Asciugare con un panno morbido e pulito. Installare il filtro nell'apertura di riempimento. Installare lo sportello del serbatoio del carburante.

Osservazione! Le pareti del filtro sono costituite da una maglia fine. Prestare attenzione durante la manutenzione per non danneggiarli. Se il filtro è danneggiato, deve essere sostituito con uno nuovo senza danni prima di riprendere il funzionamento.

Ricarica e manipolazione della batteria

OSSERVAZIONE! Tenere tutte le scintille, le fiamme libere e i materiali infiammabili come le sigarette lontano dalla batteria.

La batteria potrebbe scaricarsi dopo un lungo periodo di inattività della macchina, quindi si consiglia di caricarla ogni tre mesi. Il motore della macchina è dotato di un sistema di ricarica che ricarica automaticamente il livello della batteria durante il normale funzionamento. Nel caso in cui la batteria sia troppo scarica per avviare la macchina, utilizzare l'avviamento manuale.

Quando si maneggia la batteria, assicurarsi sempre che i terminali non siano in cortocircuito. Assicurarsi che la batteria sia collegata correttamente in base ai contrassegni dei terminali positivo e negativo. Se la batteria si consuma, sostituirla con una nuova, priva di difetti, identica a quella installata nella macchina in fabbrica. Mantenere i terminali della batteria puliti e asciutti. È inoltre necessario assicurarsi che i collegamenti siano ben serrati per garantire un funzionamento affidabile. Evitare di scaricare completamente la batteria, in quanto ciò può causare danni irreversibili alle celle. Quando si ripone la macchina a basse temperature, si consiglia di scollegare la batteria e conservarla in un luogo asciutto con una temperatura positiva.

Osservazione! Una batteria usata non deve essere smaltita nei bidoni dei rifiuti comunemente disponibili o lasciata in luoghi non adatti allo smaltimento di rifiuti pericolosi, come fiumi, foreste o aree pubbliche. Una batteria al piombo usata deve essere portata in un punto specializzato che si occupa della raccolta e dello smaltimento di questo tipo di rifiuti. L'uso improprio della batteria può rappresentare un rischio per l'ambiente e la salute umana.

STOCCAGGIO E TRASPORTO DEI PRODOTTI

Se la macchina non verrà utilizzata per più di 30 giorni, seguire i passaggi seguenti per prepararla adeguatamente per lo stoccaggio.

Osservazione! Svuotare sempre il serbatoio del carburante prima di riporlo o trasportarlo.

Svuotare completamente il serbatoio del carburante, poiché il carburante contenente etanolo può perdere le sue proprietà dopo soli 30 giorni. Il combustibile esaurito può contenere depositi di resina che possono ostruire il carburatore e ostacolare il flusso del carburante.

Avviare il motore e lasciarlo spegnere automaticamente. Ciò assicurerà che il carburatore abbia completamente svuotato il carburante. Avviare il motore fino a quando non è completamente scarico aiuta a prevenire l'accumulo di depositi carboniosi all'interno del carburatore e possibili danni al motore.

Quando il motore è ancora caldo, scaricare l'olio dal motore. Quindi riempire l'impianto con olio nuovo delle specifiche consigliate nella tabella dei dati tecnici.

Utilizzare panni puliti per pulire l'esterno della macchina e per rimuovere i detriti dalle prese d'aria per mantenerle aperte. Le aperture di ventilazione non devono essere ostruite durante lo stoccaggio. Non coprire le aperture di ventilazione.

Osservazione! Non utilizzare detergenti aggressivi o detergenti a base di petrolio per pulire le parti in plastica, poiché i composti chimici possono danneggiare le parti in plastica.

Pulire secondo le istruzioni.

Conservare in luoghi bui, asciutti, al riparo dal gelo e ben ventilati. L'area di stoccaggio deve proteggere dall'accesso dei bambini.

Il prodotto deve essere conservato a una temperatura compresa tra 5 e 30 gradi C. Si consiglia di conservare il prodotto nella confezione di fabbrica o in un altro imballaggio a prova di polvere. Conservare il prodotto in posizione orizzontale. Durante il trasporto, la macchina deve essere protetta da urti e forti vibrazioni che possono danneggiarne i componenti. La macchina deve essere trasportata in posizione orizzontale e adeguatamente fissata per evitare che si muova, scivoli o si ribalti. Per il trasporto manuale su brevi distanze, la macchina deve essere spostata su ruote. Prestare particolare attenzione a non ribaltare la macchina, in quanto ciò potrebbe danneggiarla o causare situazioni pericolose. Dopo ogni trasporto, verificare che lo stato di serraggio delle viti di fissaggio sia corretto.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Di seguito sono riportati i guasti più comuni e le possibili soluzioni. In caso di dubbio, interrompere l'utilizzo del prodotto e contattare il centro di assistenza autorizzato del produttore.

Problema	Causa	Soluzione
Il motore non si avvia	1. Il cavo della candela è scollegato 2. Carburante esaurito o il carburante è vecchio 3. La valvola del carburante è chiusa 4. La leva dell'aria non è in posizione CHIUSURA – chiusa 5. Tubo del carburante ostruito 6. Candela contaminata 7. Troppo carburante nel cilindro (ingolfamento del motore) 8. L'interruttore di arresto di emergenza è premuto	1. Collegare il cavo della candela 2. Riempire il serbatoio con benzina fresca e pulita 3. Aprire la valvola del carburante 4. Portare la leva dell'aria in posizione CHIUSURA - chiusa all'avviamento a freddo 5. Pulire il tubo del carburante 6. Pulire, regolare la distanza o sostituire la candela 7. Attendere qualche minuto prima di riprovare a ripartire, non pompare carburante 8. Sollevare l'interruttore di arresto di emergenza verso l'alto
Il motore funziona in modo non uniforme	1. Cavo della candela allentato 2. Funzionamento con la leva dell'aria in posizione CHIUSO – CHIUSO 3. Tubo del carburante ostruito o carburante vecchio 4. Foro di sfiato del serbatoio del carburante ostruito 5. Acqua o sporizia nell'impianto di alimentazione 6. Filtro dell'aria sporco 7. Regolazione errata del carburatore	1. Collegare e serrare il cavo della candela 2. Spostare la leva dell'aria in posizione APERTA 3. Pulire il tubo del carburante e riempire il serbatoio con carburante fresco 4. Pulire il foro di sfiato 5. Svotare il serbatoio del carburante e riempirlo con carburante pulito 6. Pulire o sostituire il filtro dell'aria 7. Consultare il servizio del produttore
Il motore si surriscalda	1. Livello dell'olio basso 2. Filtro dell'aria sporco 3. Flusso d'aria limitato 4. Carburatore regolato in modo errato	1. Rabboccare l'olio fino al livello corretto 2. Pulire il filtro dell'aria 3. Pulire e lasciare libero il flusso d'aria 4. Consulta il manuale del motore
La pacciamatura è troppo lenta, il disco di taglio si ferma o non viene espulso materiale	1. Il numero di giri del motore è troppo basso, il che provoca lo slittamento della cinghia 2. La cinghia di trasmissione è allentata o danneggiata 3. I coltelli sono smussati o danneggiati 4. Il disco da taglio è bloccato dal materiale 5. Lo scivolo di scarico è ostruito	1. Aumentare il regime del motore 2. Tendere o sostituire la cinghia di trasmissione 3. Affilare o sostituire i coltelli 4. Rimuovere il materiale accumulato e ruotare il disco da taglio con un bastoncino di legno per verificare che ruoti liberamente 5. Consultare il servizio del produttore
La cinghia di trasmissione si sfilaccia o cade dalla puleggia	1. La scanalatura della puleggia potrebbe essere danneggiata 2. La cinghia di trasmissione può essere tesa 3. Le pulegge possono essere disallineate	1. Controllare lo stato della cinghia di trasmissione e appianare eventuali danni alla puleggia 2. Sostituire la cinghia di trasmissione 3. Correggere l'allineamento delle pulegge
Durante la triturazione dei rami, la macchina vibra eccessivamente ed emette rumori insoliti	1. I coltelli sono smussati o danneggiati 2. I coltelli non sono fissati correttamente sulla lama della sega 3. Distanza troppo grande tra i coltelli e la piastra di pressione 4. Carico eccessivo sull'elemento di taglio	1. Affilare o sostituire i coltelli 2. Allentare le viti che fissano i coltelli, posizionare correttamente i coltelli e serrare le viti 3. Regolare la distanza 4. Consentire alla macchina di eliminare il materiale in eccesso prima di aggiungere altri rami
I coltelli colpiscono la piastra di pressione	Distanza posizionata in modo errato tra i coltelli e la piastra di pressione	Regola la distanza
Le ruote della macchina tirano a sinistra o a destra durante il trasporto	Pneumatici sgonfi	Gonfiare le gomme

PRODUCTOMSCHRIJVING

Een benzineshredder is een efficiënte machine die wordt aangedreven door een verbrandingsmotor, ontworpen voor het versnipperen van takken en plantuin. Dankzij de krachtige aandrijving maakt hij een efficiënte verwerking van plantaardig materiaal met een diameter tot 150 mm mogelijk, waardoor het een ideale oplossing is voor gebruik in tuinen, boomgaarden en tuinpercelen. Een correcte, betrouwbare en veilige werking van de machine hangt daarom af van de juiste werking:

Lees voordat u met de machine aan de slag gaat de volledige handleiding door en bewaar deze.

De leverancier is niet verantwoordelijk voor schade en letsel veroorzaakt door het gebruik van de machine voor andere dan het beoogde doel, het niet naleven van de veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen van deze handleiding. Het gebruik van de machine voor een ander doel dan waarvoor het bedoeld is, vervalt ook het recht op garantie van de gebruiker.

UITRUSTING

De shredder wordt compleet geleverd, maar montage is vereist voor het eerste gebruik.

SPECIFICATIES

Parameter	Meeteenheid	Waarde
Onderdeel nummer		YT-86158
Aantal cilinders		1
Aantal repen		4
Soort brandstof		Loodvrije benzine E10
Soort olie		SAE 15W-40
Motorinhoud	[cm ³]	420
Maximaal vermogen	[kW]	9
Maximaal toerental	[min ⁻¹]	3600
Verkoeling		Lucht
Type laars		Handmatig, elektrisch
Type batterij		Loodzuur
Classificatie batterijspanning	[V]	12
Batterij capaciteit	[Ah]	20
Inhoud brandstoftank	[l]	6,5
Inhoud olietank	[l]	1,1
Type bougie		F7RTC
Maximale versnipperingsdiameter	[mm]	150
Massa	[kg]	255
Lawaai		
Druk	[dB(A)]	91,5 ± 3
Akoestische kracht	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

ALGEMENE VEILIGHEIDSREGELS

De machine leren kennen

Lees voordat u met het werk begint deze instructies en de labels op de machine om de beperkingen en mogelijke gevaren te begrijpen.

De bediener moet volledige kennis hebben van de bedieningselementen en de juiste werking ervan, inclusief hoe de machine moet worden gestopt en de bedieningsfuncties moeten worden losgekoppeld.

Voordat u de machine gebruikt, dient u alle instructies en voorzorgsmaatregelen in de gebruiksaanwijzing zorgvuldig te lezen en te begrijpen.

Start de machine niet zonder volledige kennis van de werking en het onderhoud ervan, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of materiële schade.

Als u de machine deelt met een andere persoon, verhuurt of verkoopt, moet u deze instructies doorgeven en zorgen voor een passende veiligheidstraining. De bediener is verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en verwondingen die kunnen optreden als gevolg van oneigenlijk gebruik.

Overschrijd de mogelijkheden van de machine niet. De machine moet worden gebruikt zoals bedoeld om een effectieve en veilige werking te garanderen.

Persoonlijke veiligheid

Laat nooit kinderen de machine bedienen.

Buitenstaanders, kinderen en huisdieren moeten uit het werkgebied van de machine worden gehouden. Als er zich mensen of dieren in het werkgebied bevinden, schakel de machine dan onmiddellijk uit. Kinderen moeten onder constant toezicht van volwassenen staan.

Gebruik de machine niet onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen die uw vermogen om veilig te werken kunnen aantasten. Er moet geschikte beschermende kleding worden gebruikt. Het is raadzaam om een lange broek, beschermende schoenen en handschoenen te dragen. Het is verboden om losse kleding, sieraden en korte broeken te gebruiken die door de bewegende delen van de machine naar binnen kunnen worden getrokken. Lang haar moet boven de schouders worden vastgemaakt.

Bescherm de ogen, het gezicht en het hoofd tegen spanen. Het gebruik van een veiligheidsbril of een veiligheidsbril met zijkappen is vereist.

Gehoorbeschermers moeten worden gedragen.

Tijdens het gebruik moet een veilige afstand worden aangehouden tot alle bewegende delen van de machine. Er bestaat gevaar voor ernstig letsel als het in contact komt met roterende machineonderdelen.

Raak geen machineonderdelen aan die tijdens het gebruik heet kunnen worden. Laat de machine afkoelen voordat u onderhoud, afstelling of service pleegt.

Werk niet op blote voeten of in licht schoeisel, zoals sandalen. Het wordt aanbevolen om veiligheidsschoenen te gebruiken om de tractie op gladde oppervlakken te vergroten.

Voordat u de machine start, moet u de technische staat ervan controleren. Afdekkingen moeten worden vastgemaakt en alle bouten en moeren moeten goed worden vastgedraaid.

Gebruik de machine niet als deze gerepareerd moet worden of in slechte staat verkeert. Vervang versleten of beschadigde onderdelen voor gebruik.

Werkgebied

De machine is voorzien van een verbrandingsmotor. Gebruik het niet in de buurt van beboste, begroeide of droge vegetatiegebieden, tenzij het uitlaatsysteem is uitgerust met een vonkdemper die voldoet aan de lokale brandveiligheidsvoorschriften.

Start of gebruik de motor niet in gesloten ruimtes. Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO) – een kleurloos en reukloos gas met een dodelijke werking. De machine mag alleen worden gebruikt in goed geventileerde buitenruimtes.

Hinder het motorsysteem niet om het toerental boven de limieten van de fabrikant te verhogen.

Het wordt aanbevolen om een brandblusser van het type B te hebben wanneer u in droge omstandigheden werkt om het risico op brand te minimaliseren.

Gebruik de machine niet in omstandigheden met beperkt zicht of onvoldoende verlichting.

Inspectie van de machine voor inbedrijfstelling

Controleer voor elk gebruik de technische staat van de machine, in het bijzonder de juiste installatie van beschermkappen en het aandraaien van bouten en moeren.

Gebruik de machine niet als deze gerepareerd moet worden of in slechte staat verkeert. Beschadigde, ontbrekende of defecte onderdelen moeten worden vervangen voordat de machine wordt gebruikt.

Gebruik de machine niet tenzij de motorschakelaar de machine stopt. Elke benzinemachine die niet door middel van een schakelaar kan worden uitgeschakeld, vormt een gevaar en moet worden gerepareerd.

Controleer regelmatig of alle sleutels en afstelgereedschappen uit het machinegebied zijn verwijderd voordat u de machine start. Achtergebleven gereedschap kan door bewegende delen naar binnen worden getrokken en letsel veroorzaken.

Start de machine niet per ongeluk. Voordat u transporteert, onderhoudt of onderhoudt, moet u ervoor zorgen dat de motorschakelaar in de UIT-stand staat.

Als de machine tijdens het gebruik onnatuurlijk trilt, zet u de motor onmiddellijk uit en controleert u de oorzaak. Trillingen kunnen een teken zijn van een ernstige storing.

Brandstof voorzorgsmaatregelen

WAARSCHUWING! De brandstof is licht ontvlambaar en de dampen kunnen tot een explosie leiden. Alle voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om het risico op ernstig letsel tot een minimum te beperken.

Bij het tanken of legen van de brandstoftank:

Er mogen alleen goedgekeurde brandstofcontainers worden gebruikt.

Tank bij in een schone, goed geventileerde ruimte in de frisse lucht.

Schakel voor het tanken de motor uit en laat deze volledig afkoelen.

Rook geen sigaretten, gebruik geen open vuur en kom niet in de buurt van een bron van vonken of hoge temperaturen in de buurt van brandstof.

Het is verboden om de machine bij te tanken in gesloten ruimtes.

Bewaar brandstof alleen in goedgekeurde en correct geëtiketteerde, luchtdichte containers, in een koele, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van warmte- en ontstekingsbronnen.

Vul de brandstoftank niet te vol. Het brandstofpeil mag niet hoger zijn dan 12,5 mm onder de onderkant van de vulopening om ruimte te laten voor brandstof om uit te zetten als gevolg van temperatuurstijging.

Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof is gemorst, start de machine dan pas als de brandstofdamp volledig is verdamp.

Bewaar de machine niet met brandstof in de tank in ruimtes waar de dampen in contact kunnen komen met ontstekingsbronnen zoals boilers, kachels of andere apparaten die hoge temperaturen afgeven.

Veiligheid tijdens onderhoud en gebruik

De machine moet zo worden geplaatst dat deze niet per ongeluk kan worden verplaatst tijdens onderhoud, reiniging, afstelling of installatie van accessoires.

Overbelast de machine niet en dwing hem niet om boven zijn capaciteit te werken.

Het is verboden om de instellingen van de motorregelaar te verstoren en met te hoge snelheden te werken.

Houd uw handen of voeten niet in de buurt van bewegende delen van de machine.

Vermijd contact met hete olie, brandstof, uitlaatgassen en verwarmde machineonderdelen.

Als er veel lawaai of trillingen optreden, schakel de machine dan onmiddellijk uit en controleer de oorzaak.

Gebruik alleen accessoires en onderdelen die door de fabrikant voor de machine worden aanbevolen.

Inspecteer en onderhoud de machine regelmatig om storingen te voorkomen.

Veiligheid van kinderen en dieren

Kinderen en huisdieren kunnen geïnteresseerd zijn in de machine en het graafproces, wat kan leiden tot tragische ongevallen.

Volg altijd deze regels:

Kinderen en huisdieren moeten op ten minste 25 m afstand van het werkgebied en onder toezicht van een volwassene worden gehouden.

Wees waakzaam en schakel de machine uit als een kind of huisdier het werkgebied betreedt.

Laat kinderen de kettinggraafmachine nooit bedienen.

VEILIGHEID & GEBRUIKSAANWIJZING

WAARSCHUWING! Voordat u met uw benzinehakmolen aan de slag gaat, moet u deze gebruiksaanwijzing lezen en volledig begrijpen. Let goed op alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

Onjuiste bediening en onderhoud van de machine kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood van de bediener of omstanders.

Elke machine heeft zijn eigen operationele risico's. Een benzineshredder heeft speciale gevaren waarvan de gebruiker zich bewust moet zijn en die hij bewust moet vermijden. De bediener en de eigenaar van het apparaat zijn verplicht om de mogelijke gevaren te kennen en de veiligheidsregels te volgen. Er moeten passende preventieve maatregelen worden genomen om het risico tot een minimum te beperken.

Bewaar de handleiding voor toekomstig gebruik en beoordeling. Als u de machine anders dan de eigenaar gebruikt, geef hem dan de gebruiksaanwijzing om te lezen. Iedereen aan wie de helikopter wordt uitgeleend of uitgeleend, moet toegang hebben tot deze handleiding en deze lezen voordat hij aan het werk gaat. Degenen die de machine bedienen, moeten de handleiding lezen voordat ze deze gebruiken. Het is ook aan te raden om hen een basistraining te geven over het veilig bedienen van de machine en om beschikbaar te blijven als u vragen heeft.

Machine applicatie

De versnipperaar is ontworpen voor het verwerken van takken en plantresten met een maximale diameter die is gespecificeerd in de tabel met technische gegevens. Voordat u materiaal in de trechter plaatst, moet u ervoor zorgen dat het vrij is van stenen, metaal, glas, plastic en andere voorwerpen die de machine kunnen beschadigen of een gevaar kunnen vormen voor de gebruiker. Als u de verkeerde materialen in de trechter plaatst, kan de machine beschadigd raken en bestaat het risico dat vuil wordt teruggekaatst naar de bediener. Overschrijd nooit de maximale hakseldiameter en plaats nooit te veel materiaal in de trechter om te voorkomen dat het materiaal vastloopt of terugslaat naar de bediener, overbelast of de machine beschadigt.

Voordat je aan de slag gaat

Inspecteer het werkgebied grondig en zorg ervoor dat het schoon is en dat al het vuil is verwijderd om struikelen te voorkomen. De machine moet op een stabiele, vlakke ondergrond worden gebruikt.

Voordat u de hakmolen start, moet u ervoor zorgen dat de trechter en de behuizing van de snijmesses leeg en vrij van vuil zijn, controleer het oliepeil, de vastheid van alle bouten en moeren en de bandenspanning.

Veilige werkingsprincipes

Aanbevolen brandstof, loodvrije benzine E10, met een octaangetal van ten minste 95.

Gebruik brandstof en olie die vrij is van onzuiverheden en ontworpen is voor viertaktmotoren. Het wordt aanbevolen om producten van hoge kwaliteit te gebruiken. Dit verlengt de levensduur van de motor.

Houd omstanders en huisdieren op minimaal 25 meter afstand van het werkgebied. Als mensen de machine naderen, stop deze dan onmiddellijk.

Plaats nooit een deel van de carrosserie op een plaats waar deze in gevaar kan komen als de machine beweegt tijdens montage,

installatie, bediening, onderhoud, reparatie of verplaatsing.

Steek nooit handen, voeten of enig ander lichaamsdeel in de trechter, trechter of in de buurt van bewegende delen van de machine terwijl deze draait.

Het uitwerpgebied moet vrij zijn van mensen, dieren, gebouwen, glas en andere voorwerpen die het vrije uitwerpen van materiaal kunnen belemmeren en letsel of schade kunnen veroorzaken. De wind kan de richting van de worp veranderen, dus wees voorzichtig.

Als het nodig is om het materiaal in de trechter te duwen, gebruik dan de duwer die bij de machine is geleverd (als de machine is uitgerust) of een andere duwer om een veilige afstand tussen de hand en de snij-elementen te garanderen. Gebruik geen handen of enig deel van uw lichaam om het risico van contact met de snij-elementen te vermijden.

Houd het gezicht en lichaam uit de buurt van de trechter en de afvoertrechter om letsel door reflectie van materiaal of de fragmenten ervan te voorkomen.

Reik nooit met uw handen naar de binnenkant van de trechter achter de rubberen afdekking terwijl de machine draait.

Controleer voordat u met het werk begint of de hakmolen goed is gemonteerd.

Gebruik de machine niet in damp of natte omgevingen, in natte omstandigheden, bij regenval of in de aanwezigheid van blikseminslag.

Breng op geen enkele manier wijzigingen aan de machine en gebruik geen andere vervangende messen dan de originele.

Zorg er na het vervangen van de messen voor dat ze vrij en ongehinderd kunnen draaien voordat u de hakmolen opnieuw start. U moet aan het werk gaan in geschikte werkkleding, handschoenen, volledige schoenen, een veiligheidsbril en gehoorbescherming.

Het brandstofvoersysteem moet periodiek worden gecontroleerd. Als u lekken opmerkt, moet u de machine laten repareren door het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

Controleer regelmatig het motoroliepeil – gebruik van de machine met een te laag of geen oliepeil kan leiden tot schade of zelfs brand.

Vermijd contact met hete brandstof, olie, uitlaatgassen en verwarmde machineoppervlakken. Raak de motor of uitlaatdemper niet aan, aangezien deze onderdelen tijdens het gebruik tot een zeer hoge temperatuur opwarmen en na gebruik nog enige tijd heet blijven. Laat de machine afkoelen voordat u onderhoud uitvoert of afstelt.

Gebruik de machine nooit zonder een correct geïnstalleerde trechter en afvoergoot.

Dek de ventilatieopeningen van de motor niet af - deze moeten altijd vrij en schoon zijn.

Laat de machine niet draaien in krappe ruimtes zonder de juiste ventilatie – de uitlaatgassen bevatten schadelijke stoffen die niet mogen worden ingeademd.

Gebruik de machine niet zonder dat de beschermkappen goed zijn gemonteerd en als de veiligheidssystemen van de machine niet goed werken. Defecte veiligheidssystemen verhogen het risico op ongevallen, dus voor elke opstart is het belangrijk om ervoor te zorgen dat alle afschermingen correct zijn geïnstalleerd en dat de veiligheidsmechanismen goed werken.

Als u verdachte symptomen opmerkt, zoals verhoogde trillingen, lawaai of een ongewone geur, schakel de machine dan onmiddellijk uit, laat deze afkoelen, koppel de bougiekabel los, verwijder de trechter en inspecteer de snij-eenheid op schade.

Voor reparaties en onderhoud mogen alleen originele reserveonderdelen worden gebruikt.

Wacht tot de motor het nominale toerental heeft bereikt voordat u met het werk begint.

Als u de machine onbeheerd achterlaat, schakelt u deze uit en wacht u tot het snijelement volledig tot stilstand is gekomen.

Zorg ervoor dat de afvoeropening niet te allen tijde verstopt is.

Til, kantel of verplaats de machine niet terwijl de motor draait.

Stop de motor van de machine en zorg ervoor dat alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen:

- elke keer dat u zich van de machine moet verwijderen,
- vóór het reinigen, controleren, vervangen van accessoires of het repareren van de machine,
- na te zijn geraakt door een vreemd voorwerp,
- vóór het vervoer van en naar de werkplek,
- als de machine overmatig begint te trillen.

OPMERKING! Nadat de motor is uitgeschakeld, kunnen de bewegende delen nog enige tijd blijven draaien. Wacht tot de bewegende delen van de machine tot stilstand zijn gekomen.

Blukkades opruimen

Zorg ervoor dat verwerkt materiaal zich niet ophoopt in het uitwerpgebied, aangezien dit de goede werking van de machine kan verstoren en ertoe kan leiden dat het materiaal uit de trechter wordt teruggeslingerd.

Verwijder nooit verstoppingen in de trechter of afvoertrechter terwijl de motor draait. In het geval van een verstopping, zet u de motor onmiddellijk af, wacht u tot het snijelement volledig tot stilstand is gekomen en de machine is afgekoeld, en koppelt u vervolgens de bougiekabel los voordat u het geblokkeerde materiaal verwijdert. Zodra de verstopping is verholpen, inspecteert u de machine op schade en losse onderdelen die gerepareerd of vervangen moeten worden.

Als u het werkstation moet verlaten of verwerkt materiaal moet verwijderen, zet dan altijd de motor af, laat alle bewegende delen stoppen en de machine afkoelen en koppel vervolgens de bougiekabel los om te voorkomen dat u per ongeluk start.

Voordat u het freeshuis opent, moet u ervoor zorgen dat alle bewegende delen volledig tot stilstand zijn gekomen, de motor is afgekoeld en de bougiekabel is losgekoppeld.

Afvalverwerking

Gerecycled gebruikte verbruiksartikelen, verpakkingen en gereedschappen in overeenstemming met de geldende milieuvorschriften. Afval moet worden ingeleverd bij een plaatselijk recyclingpunt op een manier die in overeenstemming is met de regels voor de verwijdering van industrieel afval.

PRODUCT ASSEMBLAGE

Vorbereitung op installatie

Het product moet uit de verpakking worden gehaald en alle elementen van de verpakking moeten worden verwijderd. Het wordt aanbevolen om de verpakking te bewaren, dit kan handig zijn tijdens het transport of de opslag van het product. Controleer of er geen onderdeel van het product is beschadigd tijdens het transport, waargenomen schade, bijv. scheuren of vervormingen, diskwalificeert het product voor verder gebruik totdat ze zijn gerepareerd of vervangen door beschadigde onderdelen.

Het wordt aanbevolen om de machine op een vlakke, harde en schone ondergrond te plaatsen.

Tijdens de montage moeten persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding worden gebruikt.

Assemblage van de machine

Om de machine in elkaar te zetten, monteert:

(II) – Bevestig de wielas aan het basisframe onder het snijelement met behulp van M14x140 mm zeskantbouten, platte ringen en M14 zelfborgende moeren

(III) – Bevestig de wielen aan de as met behulp van M10x25 mm zeskantbouten, M10 zelfborgende moeren en platte ringen.

(IV) – Monteer de disselsteunbalk op het basisframe met behulp van M12x35 mm zeskantbouten, veerringen en platte ringen.

(V) – Bevestig de transportdissel aan de bevestigingsmiddelen van de draagarmstang met behulp van zeskantbouten M10x70 mm, zelfborgende moeren M10 en platte ringen.

(VI) – Plaats de afvoertrechter in de framehouders van de hakselaar door de bovenste en onderste scharnierpennen in de overeenkomstige scharnierogen in het machineframe te steken en zet deze vast met de twee vergrendelingen.

(VII) – Bevestig de deflector aan de afvoertrechter met behulp van de verstelbare vergrendelingsbeugels.

(VIII) – Bevestig de accubehuizing aan de wielas met behulp van M10x80 mm zeskantbouten, zelfborgende moeren en platte ringen.

(IX) – Plaats de trechter in de handgrepen van het hakmolenframe door de bovenste en onderste scharnierpennen in de overeenkomstige scharnierogen in het machineframe te steken en zet deze vervolgens vast met de twee vergrendelingen.

Batterij montage (X)

WAARSCHUWING! Onjuiste aansluiting van de batterij kan leiden tot een explosie, wat een ernstig risico vormt voor mensen in de buurt. Uiterste voorzichtigheid is geboden door vonken, open vuur en ontvlambare en brandbare materialen, waaronder sigaretten, uit de buurt van de batterij te houden. Bij het installeren van de batterij moet er speciaal op worden gelet dat de accupolen niet worden kortgesloten.

Plaats de batterij in de behuizing en sluit vervolgens de kabelklemmen in de volgende volgorde aan op de accupool:

Sluit de positieve kabelpool in rood aan op de accupool gemarkeerd met "+" en zet deze vast met een schroef en bevestigingsring.

Sluit de zwarte minkabel aan op de accupool gemarkeerd met "-" en zet deze vervolgens vast met een schroef en een bevestigingsring.

Wanneer de batterij leeg is, sluit u het batterijklepje en zet u het vast met de vergrendeling.

KLAAR VOOR HET WERK

Vorbereitung van de werkplek

Voordat u met het werk begint, moet u ervoor zorgen dat de grond stabiel, vlak en droog is en dat de machine zo is geplaatst dat volledige stabiliteit wordt gegarandeerd. Het wordt niet aanbevolen om de machine op te stellen en op een hellend terrein te werken. Er mogen geen vreemde voorwerpen op de werkplek zijn die ongelukken kunnen veroorzaken. Omstanders en huisdieren moeten op een veilige afstand van minimaal 25 m worden gehouden. Er moet ook rekening worden gehouden met de weersomstandigheden voordat u met het werk begint - harde wind kan een ongecontroleerde verplaatsing van afval veroorzaken en het risico op gevaren vergroten.

De machine gebruiksklaar maken

OPMERKING! In de fabriek mag er slechts een kleine hoeveelheid olie in de motor zitten om de motor te beschermen tijdens transport en opslag. Voordat u hem voor de eerste keer start, controleert u het oliepeil in de motor en vult u vervolgens de olie bij tot het gewenste niveau. Controleer regelmatig het oliepeil en vul indien nodig bij. Het starten van de machine zonder olie of met te weinig olie in de motorversnellingsbak kan leiden tot onherstelbare schade aan de motor. Bereid een olie voor viertaktmotoren in de viscositeitsklasse SAE 15W-40.

Voordat u de olie bijvult, plaatst u de machine op een vlakke ondergrond, schroeft u het olietankdeksel (XI) los en veegt u de oliepeilstok die eraan is bevestigd droog. Vul de tank met olie. Bij het vullen wordt aanbevolen om een trechter of vulmiddel te

gebruiken om gemorste olie te voorkomen. Veeg in het geval van olielekage de olieresten grondig weg voordat u de motor start. Controleer of het oliepeil correct is. Steek hiervoor de peilstok in de vulopening en schroef het tankdeksel erop. Schroef deze vervolgens los en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tussen het maximum- en minimumniveau op de peilstok liggen. Nadat u er zeker van bent dat het oliepeil correct is, sluit u het vulgat af met een plug.

Opmerking! Het oliepeil moet voor elke handeling worden gecontroleerd.

Na het bijvullen van de olie moet de brandstof worden bijgevuld. De brandstof is loodvrije benzine van een octaangetal van minimaal 95. Om bij te tanken, schroeft u het deksel van de brandstoftank (XII) los en giet u brandstof in de tank. Bij het tanken van brandstof wordt aanbevolen om een brandstofvuller of trechter te gebruiken om het risico op brandstofspatten te verminderen. Als de brandstof is bespat, veeg dan de resten grondig weg. Laat de dampen volledig ontsnappen en begin op een andere locatie dan de brandstoftank. Sluit na het gieten van brandstof de vulopening van de brandstoftank af met het deksel.

De machine is voorzien van luchtbanden. De aanbevolen bandenspanning is 17 PSI / 1,2 BAR. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moeten de banden worden opgepompt. Overschrijd de aanbevolen bandenspanning niet. Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de bandenspanning. Pomp de banden altijd op tot een gelijkmatig drukniveau.

Opmerking! Een verkeerde of ongelijkmatige bandenspanning kan leiden tot gevaarlijke situaties, zoals het kantelen van de machine op zijn kant, wat ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.

Transport dissel (XIII)

Opmerking! De transportdissel is niet ontworpen voor het transport van de machine op de openbare weg. Het wordt alleen gebruikt om de machine over korte afstanden binnen het werkgebied te verplaatsen, met behulp van een ander voertuig/machine die is uitgerust met een geschikte haak, bijv. een tractor.

De transportdissel is voorzien van een steunwiel, dat een belangrijke rol speelt tijdens transport en stilstand van de machine. Het steunwiel moet tijdens het gebruik, het aan- of afkoppelen van het voertuig/de machine, de opslag ervan en tijdens het handmatige transport over korte afstanden worden uitgeschoven om een goede stabiliteit van de machine te garanderen. Het neuswiel moet worden ingeklapt nadat de dissel aan de haak van een ander voertuig/machine is bevestigd voordat u het sleept om beschadiging te voorkomen.

Om het wiel in te klappen, trekt u aan de vergrendelingshendel, tilt u het wiel op naar de transportstand en laat u vervolgens de hendel los om deze te vergrendelen. Om het wiel uit te klappen, trekt u de vergrendelingshendel weer aan, laat u het wiel zakken in de werkstand en laat u de hendel los om deze op zijn plaats te vergrendelen. Voordat u gaat werken, vervoeren of opbergen, moet u ervoor zorgen dat de schijf goed op zijn plaats is vergrendeld om onbedoelde beweging te voorkomen.

De dissel is uitgerust met een slinger om de hoogte van het steunwiel aan te passen, die wordt gebruikt om de dissel omhoog en omlaag te brengen, waarmee u de hoogte kunt aanpassen bij het aankoppelen aan het voertuig of om de machine waterpas te zetten voordat u de machine in gebruik neemt. Door de hendel met de klok mee te draaien, wordt de dissel omhoog gebracht, terwijl door deze in de tegenovergestelde richting te draaien, deze wordt verlaagd.

In de neerwaartse positie maakt het het gemakkelijker om te manoeuvreren bij het handmatig verplaatsen van de machine, terwijl het in de opwaartse wielpositie het mogelijk maakt om de machine slechts korte afstanden binnen het werkgebied te verplaatsen met behulp van een andere machine die is uitgerust met een geschikte haak, zoals een tractor.

Instelling uitwerphoek (XIV)

De deflector aan het einde van de afvoergoot wordt gebruikt om de uitwerphoek van het versnipperde materiaal aan te passen, waardoor de richting kan worden aangepast aan de bedrijfsomstandigheden.

Voordat u met het werk begint, moet de uitwerphoek worden aangepast. Om dit te doen, maakt u de vergrendelingshendel van de deflector los door deze tegen de klok in te draaien, de juiste hoek aan te passen en vervolgens de hendel vast te draaien door deze met de klok mee te draaien.

Inspectie van de machine voor inbedrijfstelling

Voor het eerste gebruik moet een grondige inspectie van de machine worden uitgevoerd om er zeker van te zijn dat alle componenten correct zijn geïnstalleerd en geen schade vertonen. Als een van de onderdelen van de machine beschadigd is, is het verboden deze te gebruiken totdat deze is gerepareerd of vervangen door een nieuw exemplaar.

Zorg ervoor dat de trechter en de afvoertrechter correct aan de machine zijn bevestigd met de vergrendelingen, zoals weergegeven in afbeelding (XV). **Een goede aangrijping van deze componenten is vooral belangrijk voordat u de machine start, omdat een onjuiste bevestiging het roterende snijelement kan blootleggen, wat een ernstig gevaar vormt voor de bediener en omstanders.**

WERKING VAN HET PRODUCT

Besturingselementen

Hieronder volgt een beschrijving van de machinebesturingen:

Noodstop-schakelaar (XVI)

De machine is uitgerust met twee noodstop-schakelaars, die worden gebruikt om de machine in geval van nood te stoppen met werken. Door op een van de schakelaars (a) te drukken, stopt de motor. Om de motor te laten draaien, moeten beide noodstop-

schakelaars worden opgetild.

Om veiligheidsredenen is het aan te raden om regelmatig de juiste werking van de noodstopknoppen te controleren.

Opmerking! Nadat de motor is gestopt, kan het snijelement nog enige tijd blijven draaien. Wacht tot het snijelement automatisch stopt. Breng geen lichaamsdelen of andere voorwerpen in de buurt van het draaiende snijelement.

Contactslot en overbelastingsschakelaar (XVII)

Met het contactslot kan de motor met een sleutel worden gestart en gestopt. Er zijn drie items beschikbaar:

-OFF (0) – de motor is uitgeschakeld, het contact is uitgeschakeld.

-ON (I) – de werkstand waarin de motor draait.

-START (motorstartsymbool) – de startpositie waarnaar de sleutel moet worden gedraaid om de motor te starten. Laat na het starten van de motor de druk op de sleutel los, deze zou automatisch moeten terugkeren naar de AAN-stand.

Een overbelastingsschakelaar onder het contactslot van de shredder beschermt het elektrische systeem tegen overbelasting.

In geval van overmatige belasting of kortsluiting schakelt de stroomonderbreker uit, waardoor de stroomtoevoer naar het systeem wordt onderbroken en de motor stopt.

Om het systeem na overbelasting te herstellen, drukt u op de (AAN/druk)-knop, zorgt u ervoor dat er geen materiaal in de trechter zit en start u de motor opnieuw op terwijl u de procedure volgt.

Als de stroomonderbreker opnieuw wordt ingeschakeld, controleer dan zorgvuldig de oorzaak van de overbelasting voordat u de machine opnieuw probeert te starten.

Starten van de verbrandingsmotor

WAARSCHUWING! Laat een verbrandingsmotor niet draaien in afgesloten of slecht geventileerde ruimtes, aangezien uitlaatgassen koolmonoxide bevatten - een reukloos, giftig gas dat kan leiden tot vergiftiging, bewustzijnsverlies en zelfs de dood. Zorg tijdens het draaien van de motor voor voldoende ventilatie om vorming van uitlaatgassen te voorkomen.

OPMERKING! Controleer voor elke motorstart of het motoroliepeil correct is.

Zorg ervoor dat het te versnipperen materiaal zich niet in de trechter bevindt.

Zorg ervoor dat beide noodstopschakelaars omhoog staan. Beide noodstopschakelaars moeten in de bovenste stand staan om de motor te laten draaien.

Open de brandstofklep zoals weergegeven in afbeelding (XVIII) door de brandstofklephendel (a) in de AAN-stand te draaien.

Zoals weergegeven in afbeelding (XIX), om een koude motor te starten, sluit u de gashendel door de chokehendel (a) in de CLOSE-stand te zetten, en om een warme motor te starten, opent u de gashendel door de chokehendel (a) in de OPEN-stand te zetten.

Beweeg de gashendel (XX) iets in de richting van de stand voor hoge toeren, gemarkeerd met het haassymbool.

Om de motor te starten, draait u de contactsleutel in de START-stand en houdt u deze ingedrukt totdat de motor start, laat u vervolgens de druk op de sleutel los.

Naarmate de motor opwarmt, beweegt u de chokehendel geleidelijk naar de OPEN-stand. Na elke verandering in de stand van de chokehendel moet je wachten tot de motor soepel loopt. De terugloopsnelheid van de chokehendel is afhankelijk van de weersomstandigheden waarin de motor wordt gestart. Hoe lager de omgevingstemperatuur, hoe langzamer de terugkeer moet zijn.

Nadat de motor is opgewarmd, draait u de gashendel volledig naar de stand voor hoge toeren, gemarkeerd met het haassymbool, om het motortoerental te verhogen. Wacht tot de motor het nominale toerental heeft bereikt voordat u met het werk begint.

Handmatige start:

Als elektrisch starten niet mogelijk is, kan de motor handmatig worden gestart. Zorg er hiervoor voor dat de contactsleutel in de AAN-stand staat, trek vervolgens meerdere keren soepel aan de startkabelhouder (XXI) totdat u de weerstand als gevolg van de motorcompressie kunt voelen en trek vervolgens met een krachtige, beslissende beweging. Na een paar keer trekken zou de motor moeten starten.

Na het starten van de motor mag de startleidinghouder niet uit uw hand worden losgemaakt, maar in de onderste stand worden gebracht.

De motor stoppen

Om de motor in geval van nood te stoppen, duwt u de noodstopschakelaar naar beneden.

Volg onder normale omstandigheden deze stappen:

Zet de gashendel (XX) in de stand voor lage snelheid, gemarkeerd met het schildpadsymbool.

Laat de motor één tot twee minuten stationair draaien.

Draai de contactsleutel in de UIT-stand om de motor af te zetten en trek vervolgens de contactsleutel uit de contactsleutel.

Zoals weergegeven in afbeelding (XVIII), sluit u de brandstofklep door de brandstofklephendel (a) in de UIT-stand te draaien.

OPMERKING! Het wordt niet aanbevolen om de motor abrupt te stoppen bij hoge toerentallen en onder zware belasting. Dit kan de motor beschadigen.

OPMERKING! Sluit de gashendel niet om de motor te stoppen. Dit kan een omgekeerde verbranding of schade aan de motor veroorzaken.

OPMERKING! De messen kunnen nog enige tijd blijven draaien nadat de motor is gestopt. Houd uw armen en benen uit de buurt van het draaiende snijelement. Laat de draaiende delen van de machine stoppen en de motor volledig afkoelen voordat u met onderhoud begint, en koppel vervolgens de bougiekabel los.

Tanken

De brandstof is licht ontvlambaar! Alle veiligheidsmaatregelen met betrekking tot de omgang met brandstof moeten in acht worden genomen. Vul de brandstoftank niet terwijl de machine draait. Tank niet in de buurt van open vuur. Rook geen sigaretten in de tankruimte. Mors geen brandstof. In het geval van het morsen van brandstof, droog de gemorste brandstof dan grondig af voordat u de machine start. Draai de tankdop stevig en stevig vast. Brandstof moet worden opgeslagen in goed gesloten, gecertificeerde containers, uit de buurt van warmtebronnen buiten het bereik van kinderen.

Zet de motor af volgens de hierboven beschreven procedure.

Laat de motor afkoelen.

De brandstof is loodvrije benzine met een octaangetal van minimaal 95. Om bij te tanken, schroeft u het deksel van de brandstoftank (XII) los en giet u brandstof in de tank. Bij het tanken van brandstof wordt aanbevolen om een brandstofvuller of trechter te gebruiken om het risico op brandstofspatten te verminderen. Als de brandstof is bespat, veeg dan de resten grondig weg. Laat de dampen volledig ontsnappen en begin op een andere locatie dan de brandstoftank. Sluit na het gieten van brandstof de vulopening van de brandstoftank af met het deksel.

Start de motor opnieuw volgens de procedure onder "*Starten van de verbrandingsmotor*".

Werken met de shredder

OPMERKING! Zorg ervoor dat de machine stabiel en waterpas staat om overmatige trillingen te voorkomen.

OPMERKING! Gebruik de machine niet op beton of andere harde oppervlakken.

OPMERKING! De motor is voorzien van een oliepeilsensor en zal niet starten als het oliepeil te laag is. Het kan ook stoppen als de machine op een steile helling werkt. Het wordt afgeraden om op oneffen terrein en op hellingen te werken.

WAARSCHUWING! Open de beschermkap pas als de motor en de messen volledig tot stilstand zijn gekomen en de bougiekabel is losgekoppeld.

WAARSCHUWING! Gebruik de machine nooit zonder dat de inlaattrechter en afvoertrechter goed zijn gemonteerd.

Draai na het opwarmen van de motor de gashendel volledig naar de stand voor hoge toeren om het motortoerental te verhogen. Figuur (XXII) toont het servicegebied van de chopper, inclusief het gebied voor de trechter - het gebied waar de bediener veilig materiaal kan toevoeren. Blijf niet aan de zijanten of achter de machine terwijl deze in werking is om gevaarlijke situaties te voorkomen.

De versnipperaar kan verschillende soorten droog en groen organisch materiaal verwerken, zoals takken, stengels, klimplanten, bladeren, wortels en plantenresten. De maximale diameter van de te versnipperen takken is 150 mm, maar dit kan variëren afhankelijk van het type en de hardheid van het hout. Het roteren van de takken tijdens het invoeren in de machine verbetert de efficiëntie van het versnipperen.

Laat de motor het nominale toerental bereiken voordat u het te versnipperen materiaal in de trechter plaatst.

Takken moeten worden gevoerd met het afgeknipte uiteinde naar voren, waarbij de bladeren en vertakkingen aan het einde overblijven. Dit maakt het gemakkelijker om het materiaal door de trechter te geleiden en voorkomt dat het gaat draaien en stuiteren van kleinere stukken. In het geval van zijtakken kan het nodig zijn om deze vooraf af te knippen, zodat de tak beter wordt opgepakt door het snijmechanisme.

Het wordt aanbevolen om vers gesneden takken te gebruiken, omdat droog hout harder en brozer is en messen sneller bot maakt. Bij het werken is het handig om een houten stok met een diameter van ongeveer 2,5 cm en een lengte van 60 cm bij de hand te hebben, die kan worden gebruikt om dunne, bladrijke en fijne materialen te duwen en om de drophopper open te houden.

Forceer het materiaal niet om te voeren. Als de machine takken niet goed versnippert, kan dit betekenen dat:

- messen moeten worden geslepen of vervangen,

- De opening tussen de messen en de drukplaat moet worden aangepast.

Overbelast de machine niet door te veel materiaal tegelijk aan te voeren. Als het motortoerental begint te dalen, stop dan onmiddellijk met voeren en wacht tot de motor weer het nominale toerental heeft bereikt voordat u de werking hervat.

De papiervernietiger kan vast komen te zitten op zachte, vochtige of vezelachtige materialen. Om dit te voorkomen, wordt aanbevolen om het voeren van zachte materialen af te wisselen met takken, waardoor het snijmechanisme kan worden gereinigd.

Als de machine stopt door overbelasting of materiaalblokkering, moet u:

- Zet de motor onmiddellijk af met een van de noodstop-schakelaars en wacht tot het snijelement volledig tot stilstand is gekomen.

- Draai de contactsleutel in de stand UIT – uit. Laat de motor afkoelen en koppel vervolgens de bougiekabel los.

- Open de behuizing, verwijder het vastgelopen materiaal en sluit vervolgens de behuizing.

- Sluit de bougiekabel aan, til de noodstop-schakelaar op, start de machine opnieuw op en hervat de werking.

Als er vezelachtig materiaal op de rotoras terechtkomt, moet dit onmiddellijk worden verwijderd voordat het in de lagers komt en schade veroorzaakt.

Als het versnipperde materiaal zich begint op te hopen, verplaatst u de machine uit de buurt van de resulterende hoop om te voorkomen dat deze een back-up in de afvoertrechter maakt.

Plaats de deflector van de afvoertrechter niet recht op, omdat dit de luchtstroom kan beperken en verstoppingen kan veroorzaken.

Wanneer het werk is voltooid, zet u de motor af volgens de stopprocedure.

Laat de machine volledig tot stilstand komen en de motor is afgekoeld.

Zodra deze is afgekoeld, koppelt u de bougiekabel los en begint u met het onderhoud van de machine.

Wat te doen bij een botsing met een vreemd voorwerp of overmatige trillingen?

Als het snij-element van de machine een vreemd voorwerp raakt of als de machine ongebruikelijke geluiden begint te maken of overmatig begint te trillen, schakel dan onmiddellijk de motor uit met een van de noodstopsschakelaars en wacht vervolgens tot het snij-element volledig tot stilstand is gekomen. Draai de contactsleutel in de UIT-stand, laat de draaiende delen van de machine stoppen en afkoelen en koppel vervolgens de bougiekabel los om onbedoeld starten te voorkomen. Vervolgens moet u:

- Controleer de machine op beschadigingen.
- beschadigde onderdelen repareren of vervangen.
- Controleer of alle onderdelen goed vastzitten en vastzitten om een veilige werking te garanderen.

ONDERHOUD

Waarschuwing! Voordat u met onderhoud begint, zet u de motor van de machine af, laat u het mes stoppen en volledig afkoelen en koppelt u vervolgens de bougiekabel los. Tijdens het onderhoud moeten persoonlijke beschermingsmiddelen zoals beschermende handschoenen, oogbescherming en beschermende kleding worden gebruikt.

Tijdens de garantieperiode mag de gebruiker het apparaat niet demonteren of andere componenten of componenten vervangen dan hieronder vermeld, omdat hierdoor de garantierechten komen te vervallen. Eventuele onregelmatigheden die tijdens de inspectie of tijdens het gebruik worden waargenomen, zijn een signaal om een reparatie uit te voeren bij een servicepunt.

Algemeen onderhoud

Controleer na elke klus de algehele staat van de machine, op zoek naar losse bouten, verkeerde uitlijning of blokkades in bewegende delen, evenals scheuren en andere schade die een veilig gebruik in gevaar kunnen brengen. Zorg er bovendien na elk transport en na elke 25 bedrijfsuren voor dat alle schroefverbindingen goed zijn vastgedraaid.

Wanneer de hakmolten klaar is, moet de hakmolten worden schoongemaakt door vuil te verwijderen met een zachte borstel, stofzuiger of perslucht. De behuizing, ventilatiesleuven, schakelaars, handgrepen en beschermkappen kunnen worden gereinigd met een luchtstraal van maximaal 0,3 MPa, een borstel of een droge doek, waarbij het gebruik van chemicaliën en reinigingsvloeistoffen wordt vermeden. De machine mag niet met water worden gewassen of in water worden ondergedompeld. Gereedschap en handvatten moeten worden afgeveegd met een droge, schone doek. Smeer na het reinigen van alle onderdelen de bewegende delen in met hoogwaardige lichtgewicht machineolie.

Smering van aslagers van snijelementen (XXIII)

De shredder is uitgerust met twee lagers: één aan de buitenkant van de machinebehuizing en één aan de andere kant, onder het deksel van de V-riem. De lagers zijn voorgesmeerd, maar het wordt aanbevolen om ze na een paar uur gebruik te smeren. Om een goede werking te garanderen en de levensduur van het snijelement te verlengen, moeten de lagers van de as van het snijelement regelmatig worden gesmeerd. De smering wordt uitgevoerd door smeernippels die zich aan beide zijden van de as bevinden.

Reinig hiervoor de vetnippels van vuil om te voorkomen dat er vuil in het smeersysteem terechtkomt. Open de beschermkappen. Gebruik een geschikt smeermiddel om een industrieel vet met een NLGI 2 viscositeitsklasse toe te voegen totdat het vet op de afdichtingen verschijnt.

Verwijder na het smeren overtollig vet en bescherm de smeernippels met beschermpluggen.

Regelmatige smering vermindert de wrijving, voorkomt voortijdige slijtage van de lagers en zorgt voor een soepele werking van het snijelement.

Onderhoud van snij-elementen

Controleer na het werk de mate van slijtage en de aanwezigheid van schade aan de snijmesses. Als overmatige slijtage of schade aan de messen wordt waargenomen, moeten ze worden vervangen door nieuwe messen vanwege defecten. De messen moeten ook worden vervangen als een afname van de werkefficiëntie wordt waargenomen. Versleten snijmesses kunnen de motor overbelasten en tot motorschade leiden, dus ze moeten om de twee jaar of om de 50 bedrijfsuren worden vervangen. Vervang de snijmesses altijd door originele messen die identiek zijn aan de messen die bij de machine zijn geleverd. Alleen het gebruik van originele reserveonderdelen maakt het mogelijk om de veiligheid van het product te behouden. Het vervangen van het mes moet worden uitgevoerd door een ervaren gebruiker. Neem in geval van twijfel contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

OPMERKING! Voordat u begint met het vervangen van het zaagblad, zet u de motor van de machine af, laat u het zaagblad stoppen en afkoelen en koppelt u vervolgens de bougiekabel los. De messen van de hakselaar zijn zeer scherp. Bij het vervangen ervan moet speciale aandacht worden besteed aan het voorkomen van snijwonden.

OPMERKING! Wees voorzichtig en gebruik beschermende handschoenen bij het hanteren van messen om het risico op snijwonden te verkleinen.

Inspectie van messen en platen (XXIV)

Regelmatige controle van de scherpte van de messen en de drukplaat zorgt voor een optimale werking van de shredder. Het gebruik van botte messen of een versleten, afgeronde drukplaat vermindert de efficiëntie van het hakken, veroorzaakt overmatige trillingen die de machine kunnen beschadigen of de productiviteit kunnen aantasten.

Een versleten drukplaat (a) en botte messen (b) verminderen de versnipperingsefficiëntie, wat resulteert in verhoogde trillingen en het risico van vastlopen van materiaal tijdens het gebruik en schade aan de machine.

Een goed geslepen drukplaat (c) en scherpe snijmesses (d) zorgen ervoor dat de hakselaar efficiënt kan werken.

De snijmesses vervangen

De shredder is uitgerust met twee snijmesses die op de snijschijf zijn gemonteerd. Wanneer de messen bot of beschadigd raken, verliest de machine het vermogen om het materiaal automatisch op te pakken en kan het versnipperde materiaal in de vorm van lange banden naar buiten komen. Volg deze stappen om de messen te vervangen:

Open en ontgrendel de vergrendelingen van de stortkoker en draai deze vervolgens om toegang te krijgen tot het maaidek (XXV). Draai het zaagblad totdat het zaagblad zichtbaar is vanaf de afvoertrechter.

Draai de bevestigingsbouten van het mes (XXVI) los.

Verwijder botte of beschadigde messen en inspecteer het montageoppervlak op het zaagblad.

Het klemoppervlak van de messen moet schoon en vlak zijn.

Verwijder versleten of beschadigde zaagbladen en reinig het zaagbladbevestigingsgebied op het zaagblad grondig. Zorg ervoor dat het oppervlak van het hulpstuk schoon en vrij van vuil is. Monteer nieuwe of geslepen messen en zorg ervoor dat de snijkanten naar boven wijzen.

De opening tussen de messen en de drukplaat moet ca. 1 mm zijn op het dichtstbijzijnde punt bij de rotoras en 3 mm op het verste punt. De randen zijn licht afgeschuind, waardoor het lemmet weinig kan bewegen bij het zagen van hout.

Zorg ervoor dat alle borgmoeren goed zijn vastgedraaid. Draai na de montage de doorslijpschijf met een lange houten stok om te controleren of deze vrij kan draaien.

OPMERKING! Als het oppervlak van het zaagblad niet grondig is gereinigd of als de messen niet goed zijn bevestigd, bestaat het risico dat de messen breken bij het aandraaien van de schroeven.

Zet na installatie de afvoertrechter met de vergrendelingen vast in de werkstand.

Aanpassing van de V-snaarspanning

Voordat u met de hakmolten begint te werken, controleert u de riemspanning. De band kan na 1-2 uur gebruik losraken, dus het is noodzakelijk om deze opnieuw te controleren en indien nodig aan te passen. Onjuiste spanning kan slippen en versnelde slijtage van de riem veroorzaken. Voor de beste prestaties wordt aanbevolen om de riemspanning elke 20 bedrijfsuren te controleren.

Om de V-snaar te spannen, draait u alle bevestigingsschroeven los en verwijdert u vervolgens het deksel van de V-snaar (XXVII). Draai de vier schroeven los die de motorbasis op zijn plaats houden, zodat deze kan worden verplaatst.

Draai de borgmoer op de spanbout los, die ook dient als uitlijning voor de poeleassen.

Draai de spanschroef met de klok mee om de spanning van de V-snaar te verhogen, of tegen de klok in om deze te verlagen.

Controleer de spanning van de V-snaar – De doorbuiging van de riem moet minder dan 10 mm zijn met een druk van 4 kg in het centrale deel.

Corrigeer indien nodig hun positie door de positie van de motor ten opzichte van de basis aan te passen.

Draai de borgmoer en de bevestigingsbouten van de motorbasis vast.

Installeer de V-snaarafdekking met behulp van de bevestigingsschroeven.

Als er schade aan de V-snaar wordt opgemerkt of een afname van de efficiëntie van de machine, vervang de riem dan door een nieuwe die vrij is van defecten. Om dit te doen, draait u de spanschroef en de vier schroeven waarmee de motorbasis vastzit los, verwijdert u de versleten riem, monteert u een nieuwe V-snaar en past u vervolgens de spanning aan volgens de bovenstaande procedure. Het is mogelijk om de YATO YT-861917 V-snaar te gebruiken.

Oliepeil controleren

Schroef de vulopening los en verwijder de oliepeilindicator (XI).

Reinig en droog de indicator af met een schone doek.

Plaats de indicator in het vulmiddel, maar draai hem niet. Verwijder vervolgens en neem het aangegeven oliepeil in acht.

Als het aangegeven niveau te laag is, moet de olie worden bijgevuld tot het bovenste niveau van de indicator (stippelveld).

Schroef de indicator in de olievlopening.

Motorolie ververset

Het ververset van de motorolie moet na de eerste 2 tot 5 bedrijfsuren worden uitgevoerd. Elke volgende olieverset moet elke 25 bedrijfsuren worden uitgevoerd.

Wees voorzichtig bij het verset van de olie. De olie is direct na het stoppen van de motor heet en kan brandwonden veroorzaken. Gebruikte olie moet worden afgezogen met een stofzuiger die voor dit doel is ontworpen, in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant van de afzuigkap.

Zoals aangegeven in afbeelding (XXVIII), schroeft u de olievlopening (a) los, steekt u de stofafzuigbuis (b) c rechtstreeks in de olievlopening en zuigt u vervolgens alle motorolie eruit, waarbij u eraan denkt dat u de handeling meerdere keren moet herhalen voordat alle olie is verwijderd. Veeg na het zuigen de resterende olie droog.

Vul de olie bij volgens de procedure beschreven in de rubriek: "Voorbereiding op het werk".

OPMERKING! Gooi gebruikte motorolie weg in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften. Het is verboden om motorolie in de riolering te gieten.

Onderhoud luchtfilter (XXIX) – elke 40 bedrijfsuren

OPMERKING! Gebruik het apparaat niet zonder een correct gemonteerd luchtfilter of met een beschadigd luchtfilter. Anders zou de verbrandingsmotor onzuiverheden kunnen opzuigen die normaal door het filter zouden worden vastgehouden. Onzuiverheden kunnen de werking van de motor verstoren en zelfs beschadigen.

Draai de knop of knoppen los die het filterhuis volledig op zijn plaats houden en verwijder vervolgens het filterdeksel. Verwijder het filter van de basis. Het luchtfilter bestaat uit twee elementen: papier en spons. Elk filterelement moet zorgvuldig worden geïnspecteerd op gaten, scheuren en beschadigingen. Als een filterelement beschadigd is of tijdens onderhoud niet kan worden gereinigd, moet het worden vervangen door een nieuw exemplaar dat vrij is van defecten. Het is mogelijk om het YATO YT-861932 luchtfilter te gebruiken.

Reinig het papieren element met een straal perslucht (met een druk van maximaal 0,2 MPa), blaas het vuil van binnenuit of zuig het vuil van buitenaf weg met de smalle borstel van de stofzuiger. Vanwege de delicate structuur van het papieren filter wordt een zachte reiniging aanbevolen. Het papieren element mag niet worden gedrenkt in water of een andere vloeistof. Borstel niet om geen vuil in de filterstructuur te krijgen.

Reinig het sponselement in warm water met afwasmiddel, spoel grondig af en laat volledig drogen. Week de gedroogde filterspons met schone motorolie en knijp deze eruit, maar zodat het filter vochtig blijft.

Gebruik een doek die licht is bevochtigd met water om de binnenkant van de filterbasis en het filterdeksel van vuil te ontdoen. Er moet op worden gelet dat stof en vuil de carburateurleiding niet binnendringen.

Breng het sponselement aan op het filterpapierelement. Plaats het filter op zijn plaats en sluit het filterdeksel. Zorg ervoor dat het filterdeksel goed gesloten is en dat de bevestigingsknop van het filterhuis goed is vastgedraaid.

Bougieonderhoud (XXX) – elke 100 bedrijfsuren

Koppel de draad (a) los van de stekker (b). Verwijder de bougie met een bougiesleutel. Gebruik een staalborstel om de elektroden te reinigen van koolstofafzettingen. Controleer de afstand tussen de elektroden, deze moet tussen 0,7 mm en 0,8 mm zijn.

Als u verbrande elektroden of een gebarsen keramisch deksel aantreft, vervangt u de stekker door een nieuwe. Schroef de bougie erin. Sluit de draad aan op de bougie.

Onderhoud brandstofvulfilter

Verwijder de tankvulklep (XII). Verwijder het tankvulfilter (XXXI). Reinig het brandstofvulfilter met extractiebenzine. Dep droog met een zachte, schone doek. Installeer het filter in de vulopening. Installeer de tankvulklep.

Opmerking! De wanden van het filter zijn gemaakt van een fijn gaas. Tijdens het onderhoud moet voorzichtig worden omgegaan om ze niet te beschadigen. Als het filter beschadigd is, moet het worden vervangen door een nieuw exemplaar zonder schade voordat het opnieuw in gebruik wordt genomen.

Opladen en omgaan met de batterij

OPMERKING! Houd alle vonken, open vuur en brandbare materialen zoals sigaretten uit de buurt van de batterij.

De batterij kan leeg raken na een lange periode van opslag van de machine, dus het wordt aanbevolen om deze elke drie maanden op te laden. De motor van de machine is uitgerust met een oplaadsysteem dat het batterijniveau tijdens normaal gebruik automatisch bijvult. In het geval dat de accu te leeg is om de machine te starten, gebruik dan de handmatige starter.

Zorg er bij het hanteren van de batterij altijd voor dat de polen niet worden kortgesloten. Zorg ervoor dat de batterij correct is aangesloten volgens de markeringen van de positieve en negatieve pool. Als de batterij verslijt, vervang deze dan door een nieuwe, vrij van defecten, identiek aan de batterij die in de fabriek in de machine is geïnstalleerd. Houd de accupolen schoon en droog. U moet er ook voor zorgen dat de verbindingen stevig zijn vastgedraaid om een betrouwbare werking te garanderen. Vermijd diepe ontlading van de batterij, omdat dit kan leiden tot onomkeerbare schade aan de cellen. Wanneer u de machine bij lage temperaturen opbergt, is het aan te raden om de accu los te koppelen en op een droge plaats met een positieve temperatuur op te slaan.

Opmerking! Een gebruikte batterij mag niet worden weggegooid in algemeen verkrijgbare afvalbakken of worden achtergelaten op plaatsen die niet geschikt zijn voor de verwijdering van gevaarlijk afval, zoals rivieren, bossen of openbare ruimtes. Een gebruikte loodzuuraccu moet naar een gespecialiseerd punt worden gebracht dat zich bezighoudt met de inzameling en verwijdering van dit soort afval. Onjuiste behandeling van de batterij kan een risico vormen voor het milieu en de menselijke gezondheid.

OPSLAG EN TRANSPORT VAN PRODUCTEN

Als de machine langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, volgt u de onderstaande stappen om deze goed voor te bereiden op opslag.

Opmerking! Maak altijd de brandstoftank leeg voordat u deze opbergt of vervoert.

Maak de brandstoftank volledig leeg, want brandstof die ethanol bevat, kan al na 30 dagen zijn eigenschappen verliezen. Verbruikte splijtstof kan harsafzettingen bevatten die de carburateur kunnen verstopen en de brandstofstroom kunnen belemmeren. Start de motor en laat deze automatisch stoppen. Dit zorgt ervoor dat de carburateur de brandstof volledig heeft gelegeerd. Het starten van de motor totdat deze volledig is afgetapt, helpt voorkomen dat koolstofafzettingen zich in de carburateur ophopen en mogelijke motorschade veroorzaken.

Als de motor nog warm is, tapt u de olie uit de motor. Vul het systeem vervolgens met verse olie van de specificatie die wordt aanbevolen in de tabel met technische gegevens.

Gebruik schone doeken om de buitenkant van de machine schoon te maken en om vuil uit de ventilatieopeningen te verwijderen om ze open te houden. Ventilatieopeningen moeten tijdens opslag vrij zijn. Dek de ventilatieopeningen niet af.

Opmerking! Gebruik geen sterke reinigingsmiddelen of reinigingsmiddelen op basis van aardolie om plastic onderdelen schoon te maken, aangezien chemische verbindingen plastic onderdelen kunnen beschadigen.

Reinig volgens de instructies.

Bewaar in donkere, droge, vorstvrije en goed geventileerde ruimtes. De opslagruimte moet worden beschermd tegen toegang door kinderen. Het product moet worden bewaard bij een temperatuur tussen de 5 en 30 graden C. Het wordt aanbevolen om het product in de fabrieksverpakking of in een andere stofdichte verpakking te bewaren. Bewaar het product in een horizontale positie. Tijdens het transport moet de machine worden beschermd tegen schokken en sterke trillingen die de onderdelen kunnen beschadigen. De machine moet in horizontale positie worden vervoerd en goed worden vastgezet om te voorkomen dat deze beweegt, wegglijdt of kantelt.

Voor handmatig transport over korte afstanden moet de machine op wielen worden voortbewogen. Let er vooral op dat u de machine niet omgooit, omdat dit schade kan veroorzaken of gevaarlijke situaties kan veroorzaken.

Controleer na elk transport of de klemtoestand van de bevestigingsschroeven correct is.

PROBLEEMOPLOSSING

Hieronder volgen veelvoorkomende fouten en mogelijke oplossingen. Stop bij twijfel met het gebruik van het product en neem contact op met het geautoriseerde servicecentrum van de fabrikant.

Probleem	Oorzaak	Oplossing
Motor start niet	1. De bougiekabel is losgekoppeld 2. Geen brandstof meer of de brandstof is oud 3. De brandstofklep is gesloten 4. De chokehendel staat niet in de stand DICTH – gesloten 5. Brandstofleiding geblokkeerd 6. Vervuilde bougie 7. Te veel brandstof in de cilinder (motor loopt leeg) 8. Noodstopsschakelaar wordt ingedrukt	1. Sluit de bougiekabel aan 2. Vul de tank met schone, verse benzine 3. Open de brandstofklep 4. Zet de chokehendel in de CLOSE-stand - gesloten bij koude start 5. Reinig de brandstofleiding 6. Reinig, pas de afstand aan of vervang de bougie 7. Wacht een paar minuten voordat u opnieuw probeert te starten, pomp geen brandstof 8. Til de noodstopsschakelaar omhoog
De motor loopt ongelijkmatig	1. Bougiekabel los 2. Bediening met de chokehendel in de stand CLOSE – gesloten 3 3. Geblokkeerde brandstofleiding of oude brandstof 4. Ontluchttingsgat brandstoftank verstopt 5. Water of vuil in het brandstofsysteem 6. Vuil luchtfilter 7. Verkeerde afstelling van de carburateur	1. Sluit de bougiekabel 2 aan en draai deze vast 2. Zet de chokehendel in de stand OPEN 3. Reinig de brandstofleiding en vul de tank met verse brandstof 4. Reinig de ventilatieopening 5. Maak de brandstoftank leeg en vul deze bij met schone brandstof 6. Reinig of vervang het luchtfilter 7. Raadpleeg de service van de fabrikant
De motor raakt oververhit	1. Laag oliepeil 2. Vuil luchtfilter 3. Beperkte luchtstroom 4. Verkeerd afgestelde carburateur	1. Vul de olie bij tot het juiste niveau 2. Reinig het luchtfilter 3. Reinig en laat vrije luchtstroom 4. Raadpleeg de handleiding van de motor
Het mulchen gaat te langzaam, het snijwiel stopt of er wordt geen materiaal uitgeworpen	1. Het motortoerental is te laag, waardoor de riem gaat slippen 2. De aandrijfriem zit los of is beschadigd 3. Messen zijn bot of beschadigd 4. De doorslijpschijf wordt geblokkeerd door het materiaal 5. De afvoertrechter is verstopt	1. Verhoog het motortoerental 2. Draai de aandrijfriem vast of vervang deze 3. Slijp of vervang de messen 4. Verwijder al het opgehoopte materiaal en draai de doorslijpschijf met een houten stok om te controleren of deze vrij kan draaien 5. Raadpleeg de service van de fabrikant
De aandrijfriem rafelt of valt van de poelie	1. De groef op de poelie kan beschadigd zijn 2. De aandrijfriem kan worden uitgerekt 3. Katrollen kunnen niet goed uitlijnd zijn	1. Controleer de staat van de aandrijfriem en strijk eventuele schade aan de poelie glad 2. Vervang de aandrijfriem 3. Corrigeer de uitlijning van de poelies
Bij het versnipperen van takken trilt de machine overmatig en maakt ongebruikelijke geluiden	1. De messen zijn bot of beschadigd 2. De messen zijn niet goed op het zaagblad bevestigd 3. Te grote opening tussen de messen en de drukplaat 4. Overmatige belasting van het snijelement	1. Messen slijpen of vervangen 2. Draai de schroeven los waarmee de messen vastzitten, plaats de messen correct en draai de schroeven vast 3. Pas de opening aan 4. Laat de machine overtollig materiaal verwijderen voordat u meer takken toevoegt
De messen raakten de drukplaat	Verkeerd geplaatste opening tussen de messen en de drukplaat	Pas de opening aan
De wielen van de machine trekken tijdens het transport naar links of rechts	Banden met te lage bandenspanning	Pomp de banden op

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Ο τεμαχιστής βενζίνης είναι ένα αποδοτικό μηχάνημα που τροφοδοτείται από κινητήρα εσωτερικής καύσης, σχεδιασμένο για τον τεμαχισμό κλαδιών και υπολειμμάτων φυτών. Χάρη στην ισχυρή του κίνηση, επιτρέπει την αποτελεσματική επεξεργασία φυτικού υλικού με διάμετρο έως 150 mm, γεγονός που το καθιστά ιδανική λύση για χρήση σε κήπους, οπωρώνες και οικόπεδα κήπων. Η σωστή, αξιόπιστη και ασφαλής λειτουργία του μηχανήματος εξαρτάται από τη σωστή λειτουργία, επομένως:

Πριν εργαστείτε με το μηχάνημα, διαβάστε ολόκληρο το εγχειρίδιο και φυλάξτε το.

Ο προμηθευτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές και τραυματισμούς που προκαλούνται από τη χρήση του μηχανήματος για διαφορετικό από τον προορισμό του, μη συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας και τις συστάσεις αυτού του εγχειριδίου. Η χρήση του μηχανήματος για άλλους σκοπούς εκτός από τον προορισμό του ακυρώνει επίσης τα δικαιώματα εγγύησης του χρήστη.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο τεμαχιστής παραδίδεται πλήρης, αλλά απαιτείται συναρμολόγηση πριν από την πρώτη χρήση.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Παράμετρος	Μονάδα μέτρησης	Τιμή
Αριθμός ανταλλακτικού		YT-86158
Αριθμός κυλίνδρων		1
Αριθμός ράβδων		4
Τύπος καυσίμου		Αμόλυβδη βενζίνη E10
Τύπος λαδιού		ΣΑΕ 15W-40
Κυβισμός κινητήρα	[cm ³]	420
Μέγιστη ισχύς	[kW]	9
Μέγιστες σ.α.λ.	[min ⁻¹]	3600
Ψύξη		Αέρας
Τύπος εκκίνησης		Χειροκίνητο, ηλεκτρικό
Τύπος μπαταρίας		Μόλυβδος-οξύ
Εκτίμηση τάσης μπαταρίας	[V]	12
Μπαταρίας	[Ah]	20
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου	[l]	6,5
Χωρητικότητα δεξαμενής λαδιού	[l]	1,1
Τύπος μπουζί		F7RTC
Μέγιστη διάμετρος τεμαχισμού	[mm]	150
Μάζα	[kg]	255
Θόρυβος		
Πίεση	[dB(A)]	91,5 ± 3
Ακουστική ισχύς	[dB(A)]	109,68 ± 3,07

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Γνωριμία με το μηχάνημα

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, διαβάστε αυτές τις οδηγίες και τις ετικέτες στο μηχάνημα για να κατανοήσετε τους περιορισμούς και τους πιθανούς κινδύνους.

Ο χειριστής θα πρέπει να έχει πλήρη γνώση των χειριστηρίων και της ορθής λειτουργίας τους, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου διακοπής λειτουργίας του μηχανήματος και αποσύνδεσης των λειτουργιών λειτουργίας.

Πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα, διαβάστε και κατανοήστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες και τις προφυλάξεις στις οδηγίες λειτουργίας.

Μην εκκινείτε το μηχάνημα χωρίς πλήρη γνώση της λειτουργίας και της συντήρησής του, γεγονός που θα μπορούσε να οδηγήσει σε τραυματισμό ή υλικές ζημιές.

Εάν μοιράζετε το μηχάνημα με άλλο άτομο, το νοικιάζετε ή το πουλάτε, πρέπει να διαβιβάσετε αυτές τις οδηγίες και να παρέχετε κατάλληλη εκπαίδευση ασφαλείας. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για τυχόν ατυχήματα και τραυματισμούς που μπορεί να προκύψουν ως αποτέλεσμα ακατάλληλης χρήσης.

Μην υπερβαίνετε τις δυνατότητες του μηχανήματος. Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται όπως προβλέπεται για τη διασφάλιση της αποτελεσματικής και ασφαλούς λειτουργίας του.

Προσωπική ασφάλεια

Ποτέ μην επιτρέπεται στα παιδιά να χειρίζονται το μηχανήμα.

Οι ξένοι, τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα πρέπει να φυλάσσονται έξω από την περιοχή εργασίας του μηχανήματος. Εάν υπάρχουν άνθρωποι ή ζώα στην περιοχή εργασίας, απενεργοποιήστε αμέσως το μηχανήμα. Τα παιδιά πρέπει να βρίσκονται υπό τη συνεχή επίβλεψη των ενηλίκων.

Μην χειρίζεστε το μηχανήμα υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων που μπορεί να επηρεάσουν την ικανότητά σας να εργάζεστε με ασφάλεια.

Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλη προστατευτική ενδυμασία. Συνιστάται να φοράτε μακρύ παντελόνι, προστατευτικά παπούτσια και γάντια. Απαγορεύεται η χρήση χαλαρών ρούχων, κοσμημάτων και σερτς που μπορούν να τραβηχτούν από τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Τα μακριά μαλλιά πρέπει να ασφαρίζονται πάνω από τους ώμους.

Προστατέψτε τα μάτια, το πρόσωπο και το κεφάλι από τα τσίπ. Απαιτείται η χρήση γυαλιών ασφαλείας ή γυαλιών με πλευρικές ασπίδες.

Τα μέσα προστασίας της ακοής πρέπει να φοριούνται.

Πρέπει να διατηρείται ασφαλής απόσταση από όλα τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος κατά τη λειτουργία. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού εάν έρθει σε επαφή με περιστρεφόμενα εξαρτήματα μηχανής.

Μην αγγίζετε εξαρτήματα του μηχανήματος που ενδέχεται να ζεσταθούν κατά τη λειτουργία. Αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει πριν από τη συντήρηση, τη ρύθμιση ή το σέρβις.

Μην εργάζεστε ζυπόλητοι ή με ελαφριά υποδημάτα, όπως σανδάλια. Συνιστάται η χρήση υποδημάτων ασφαλείας για την αύξηση της πρόσφυσης σε ολισθηρές επιφάνειες.

Πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα, ελέγξτε την τεχνική του κατάσταση. Τα καλύμματα πρέπει να στερεώνονται και όλα τα μπουλόνια και τα παξιμάδια να σφίγγονται σωστά.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν χρειάζεται επισκευή ή βρίσκεται σε κακή κατάσταση λειτουργίας. Αντικαταστήστε τα φθαρμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα πριν από τη λειτουργία.

Χώρος εργασίας

Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Μην το χρησιμοποιείτε κοντά σε δασώδεις, κατάφυτες ή ξηρές περιοχές βλάστησης, εκτός εάν το σύστημα εξάτμισης είναι εξοπλισμένο με σιγαστήρα σπινθήρων που συμμορφώνεται με τους τοπικούς κανονισμούς πυροπροστασίας.

Μην εκκινείτε ή χρησιμοποιείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα (CO) – ένα άχρωμο και άοσμο αέριο με θανατηφόρο αποτέλεσμα. Το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε καλά αεριζόμενους εξωτερικούς χώρους.

Μην παρεμβαίνετε στο σύστημα του κινητήρα για να αυξήσετε την ταχύτητά του πάνω από τα όρια του κατασκευαστή.

Συνιστάται να έχετε πυροσβεστήρα τύπου Β όταν εργάζεστε σε ξηρές συνθήκες για να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο πυρκαγιάς.

Μην χειρίζεστε το μηχανήμα σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας ή ανεπαρκούς φωτισμού.

Επιθεώρηση του μηχανήματος πριν από τη θέση σε λειτουργία

Πριν από κάθε χρήση, ελέγξτε την τεχνική κατάσταση του μηχανήματος, ιδίως τη σωστή εγκατάσταση των προφυλακτικών και τη σύσφιξη των παξιμαδιών και των μπουλονιών.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν χρειάζεται επισκευή ή βρίσκεται σε κακή κατάσταση λειτουργίας. Τα κατεστραμμένα, ελλείποντα ή δυσλειτουργικά εξαρτήματα πρέπει να αντικατασταθούν πριν από τη λειτουργία του μηχανήματος.

Μην χειρίζεστε το μηχανήμα, εκτός εάν ο διακόπτης του κινητήρα σταματήσει το μηχανήμα. Κάθε μηχανή βενζίνης που δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί μέσω διακόπτη αποτελεί κίνδυνο και πρέπει να επισκευαστεί.

Ελέγχετε τακτικά ότι όλα τα κλειδιά και τα εργαλεία ρύθμισης έχουν αφαιρεθεί από την περιοχή του μηχανήματος πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα. Τα εργαλεία που αφήνονται πίσω μπορούν να τραβηχτούν από κινούμενα μέρη και να προκαλέσουν τραυματισμό.

Αποφύγετε την κατά λάθος εκκίνηση του μηχανήματος. Πριν από τη μεταφορά, τη συντήρηση ή το σέρβις, βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης του κινητήρα έχει ρυθμιστεί στη θέση OFF.

Εάν το μηχανήμα δονείται αφύσικα κατά τη λειτουργία, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα και ελέγξτε την αιτία. Η δόνηση μπορεί να είναι σημάδι σοβαρής δυσλειτουργίας.

Προφυλάξεις καυσίμου

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο και οι ατμοί του μπορούν να οδηγήσουν σε έκρηξη. Πρέπει να λαμβάνονται όλες οι προφυλάξεις για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου σοβαρού τραυματισμού.

Κατά τον ανεφοδιασμό ή το άδειασμα της δεξαμενής καυσίμου:

Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ανεφοδιάστε σε καθαρό, καλά αεριζόμενο χώρο στον καθαρό αέρα.

Πριν από τον ανεφοδιασμό, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει εντελώς.

Μην καπνίζετε τσιγάρα, μην χρησιμοποιείτε ανοιχτές φλόγες ή μην βρίσκεστε κοντά σε πηγή σπινθήρων ή υψηλής θερμοκρασίας κοντά σε καύσιμα.

Απαγορεύεται ο ανεφοδιασμός του μηχανήματος σε κλειστούς χώρους.

Αποθηκεύστε το καύσιμο μόνο σε εγκεκριμένα και κατάλληλα επισημασμένα, αεροστεγή δοχεία, σε δροσερό, καλά αεριζόμενο χώρο, μακριά από πηγές θερμότητας και ανάφλεξης.

Μην γεμίζετε υπερβολικά το ρεζερβουάρ καυσίμου. Η στάθμη καυσίμου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 12,5 mm κάτω από το κάτω

άκρο του λαιμού πλήρωσης για να υπάρχει χώρος για επέκταση του καυσίμου λόγω αύξησης της θερμοκρασίας. Σκουπίστε αμέσως τυχόν χυμένο καύσιμο. Εάν χυθεί καύσιμο, μην ξεκινήσετε το μηχανήμα μέχρι να εξατμιστεί πλήρως ο ατμός καυσίμου. Μην αποθηκεύετε το μηχανήμα με καύσιμο στη δεξαμενή σε χώρους όπου οι ατμοί του θα μπορούσαν να έρθουν σε επαφή με τηγνές ανάφλεξης όπως θερμοσίφωνες, σόμπες ή άλλες συσκευές που εκπέμπουν υψηλές θερμοκρασίες.

Ασφάλεια κατά τη συντήρηση και τη λειτουργία

Το μηχανήμα πρέπει να είναι τοποθετημένο κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί κατά λάθος κατά τη συντήρηση, τον καθαρισμό, τη ρύθμιση ή την εγκατάσταση εξαρτημάτων. Μην υπερφορτώνετε το μηχανήμα και μην το αναγκάζετε να λειτουργεί πέρα από τη χωρητικότητά του. Απαγορεύεται η παρέμβαση στις ρυθμίσεις του ρυθμιστή κινητήρα και η εργασία σε υπερβολικές ταχύτητες. Μην κρατάτε τα χέρια ή τα πόδια σας κοντά σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος. Αποφύγετε την επαφή με ζεστό λάδι, καύσιμο, καυσάεiria και θερμαινόμενα εξαρτήματα μηχανήματος. Εάν παρουσιαστεί υπερβολικός θόρυβος ή κραδασμοί, κλείστε αμέσως το μηχανήμα και ελέγξτε την αιτία. Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ και εξαρτήματα που συνιστώνται από τον κατασκευαστή για το μηχανήμα. Ελέγχετε και συντηρείτε τακτικά το μηχανήμα για να αποφύγετε δυσλειτουργία.

Ασφάλεια παιδιών και ζώων

Τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα μπορεί να ενδιαφέρονται για το μηχανήμα και τη διαδικασία εκσκαφής, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε τραγικά ατυχήματα. Ακολουθείτε πάντα αυτούς τους κανόνες: Τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα πρέπει να βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 25 μέτρων από το χώρο εργασίας και υπό την επίβλεψη ενηλίκου. Να είστε προσεκτικοί και να απενεργοποιήσετε το μηχανήμα εάν ένα παιδί ή κατοικίδιο ζώο εισέλθει στην περιοχή εργασίας. Ποτέ μην επιτρέπτε στα παιδιά να χειρίζονται τον εκσκαφέα αλυσίδας.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν εργαστείτε με το ελικόπτερο βενζίνης, διαβάστε και κατανοήστε πλήρως αυτό το εγχειρίδιο οδηγιών. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε όλες τις προειδοποιήσεις και προφυλάξεις.

Η ακατάλληλη λειτουργία και συντήρηση του μηχανήματος μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή των παρευρισκομένων.

Κάθε μηχανήμα έχει τους δικούς του λειτουργικούς κινδύνους. Ένας τεμαχιστής βενζίνης έχει ειδικούς κινδύνους που ο χρήστης πρέπει να γνωρίζει και να αποφεύγει συνειδητά. Ο χειριστής και ο ιδιοκτήτης της συσκευής υποχρεούνται να γνωρίζουν τους πιθανούς κινδύνους και να ακολουθούν τους κανόνες ασφαλείας. Πρέπει να ακολουθούνται κατάλληλα προληπτικά μέτρα για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου.

Κρατήστε το εγχειρίδιο για μελλοντική αναφορά και αναθεώρηση. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εκτός από τον ιδιοκτήτη, δώστε τους τις οδηγίες λειτουργίας για ανάνηψη. Κάθε άτομο στο οποίο θα δανειστεί ή θα δανειστεί το ελικόπτερο πρέπει να έχει πρόσβαση σε αυτό το εγχειρίδιο και να το διαβάσει πριν ξεκινήσει την εργασία. Όσοι χειρίζονται το μηχανήμα πρέπει να διαβάσουν το εγχειρίδιο πριν το χρησιμοποιήσουν. Συνιστάται επίσης να τους παρέχετε βασική εκπαίδευση σχετικά με τον ασφαλή χειρισμό του μηχανήματος και να παραμένετε διαθέσιμοι εάν έχετε οποιοσδήποτε ερωτήσης.

Εφαρμογή μηχανής

Ο τεμαχιστής έχει σχεδιαστεί για την επεξεργασία κλαδιών και φυτικών υπολειμμάτων με μέγιστη διάμετρο που καθορίζεται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων. Πριν τοποθετήσετε υλικό στη χοάνη, βεβαιωθείτε ότι είναι απαλλαγμένο από πέτρες, μέταλλο, γυαλί, πλαστικά και άλλα αντικείμενα που θα μπορούσαν να βλάψουν το μηχανήμα ή να θέσουν σε κίνδυνο τον χρήστη. Η τοποθέτηση λανθασμένων υλικών στη χοάνη μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο μηχανήμα και να δημιουργήσει κίνδυνο αναπήδησης συντριμμιών πίσω στον χειριστή. Ποτέ μην υπερβαίνετε τη μέγιστη διάμετρο κοπής και μην τοποθετείτε πάρα πολύ υλικό στη χοάνη για να αποφύγετε εμπλοκή υλικού ή κλωτσιά προς τον χειριστή, υπερφόρτωση ή ζημιά στο μηχανήμα.

Πριν ξεκινήσετε να εργάζεστε

Επιθεωρήστε προσεκτικά την περιοχή εργασίας, βεβαιωθείτε ότι είναι καθαρή και ότι τυχόν συντρίμια έχουν αφαιρεθεί για να αποφύγετε το σκοντάψιμο. Το μηχανήμα πρέπει να χρησιμοποιείται σε σταθερό, επίπεδο έδαφος.

Πριν ξεκινήσετε το ελικόπτερο, βεβαιωθείτε ότι η χοάνη και το περίβλημα των μαχαिरιών κοπής είναι άδεια και απαλλαγμένα από συντρίμια, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού, τη στεγανότητα όλων των παζιμαδιών και των μπουλονιών και την πίεση των ελαστικών.

Αρχές ασφαλούς λειτουργίας

Συνιστώμενο καύσιμο, αμόλυβδη βενζίνη E10, με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95.

Χρησιμοποιήστε καύσιμο και λάδι που είναι απαλλαγμένα από ακαθαρσίες και σχεδιασμένα για τετράχρονους κινητήρες. Συνιστάται η χρήση προϊόντων υψηλής ποιότητας. Αυτό θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Κρατήστε τους παρευρισκόμενους και τα κατοικίδια ζώα τουλάχιστον 25 μέτρα μακριά από το χώρο εργασίας. Εάν οι άνθρωποι πλησιάσουν το μηχανήμα, σταματήστε το αμέσως.

Ποτέ μην τοποθετείτε οποιοδήποτε μέρος του σώματος όπου θα μπορούσε να παραβιαστεί εάν το μηχανήμα κινείται κατά τη συναρμολόγηση, την εγκατάσταση, τη λειτουργία, τη συντήρηση, την επισκευή ή την κίνηση.

Ποτέ μην τοποθετείτε τα χέρια, τα πόδια ή οποιοδήποτε μέρος του σώματος στη χοάνη, τον αγωγό ή κοντά σε κινούμενα μέρη του μηχανήματος ενώ λειτουργεί.

Η περιοχή εκκίνησης πρέπει να είναι απαλλαγμένη από ανθρώπους, ζώα, κτίρια, γυαλί και άλλα αντικείμενα που θα μπορούσαν να εμπόδισουν την ελεύθερη εκτόξευση υλικού, προκαλώντας τραυματισμό ή ζημιά. Ο άνεμος μπορεί να αλλάξει την κατεύθυνση του cast, οπότε προσέξτε.

Εάν είναι απαραίτητο να σπρώξετε το υλικό στη χοάνη, χρησιμοποιήστε το ωστήριο που παρέχεται με το μηχανήμα (εάν το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο) ή άλλο ωστήριο για να εξασφαλίσετε ασφαλή απόσταση μεταξύ του χεριού και των στοιχείων κοπής. Μην χρησιμοποιείτε τα χέρια σας ή οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας για να αποφύγετε τον κίνδυνο επαφής με τα στοιχεία κοπής. Κρατήστε το πρόσωπο και το σώμα μακριά από τη χοάνη και τον αγωγό εκκένωσης για να αποφύγετε τραυματισμούς από την αντανάκλαση του υλικού ή των θραυσμάτων του.

Ποτέ μην φτάνετε στο εσωτερικό της χοάνης με τα χέρια σας πέρα από το ελαστικό κάλυμμα ενώ το μηχανήμα λειτουργεί.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι ο ελικοπτερος είναι σωστά συναρμολογημένος.

Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε υγρό ή υγρό περιβάλλον, σε υγρές συνθήκες, σε περίπτωση βροχόπτωσης ή παρουσίας κινδύνου κεραυνών.

Μην τροποποιείτε το μηχανήμα με οποιονδήποτε τρόπο και μην χρησιμοποιείτε υποκατάστατες λεπίδες εκτός από τις αρχικές. Αφού αντικαταστήσετε τις λεπίδες, βεβαιωθείτε ότι περιστρέφονται ελεύθερα και ανεμπόδια πριν επανεκκινήσετε το ελικοπτερο. Θα πρέπει να αρχίσετε να εργάζεστε με κατάλληλα ρούχα εργασίας, γάντια, πλήρη παπούτσια, προστατευτικά γυαλιά και μέσα προστασίας της ακοής.

Το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου πρέπει να ελέγχεται περιοδικά. Εάν παρατηρήσετε διαρροές, θα πρέπει να επισκευάσετε το μηχανήμα από το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού κινητήρα – η χρήση του μηχανήματος με πολύ χαμηλή ή καθόλου στάθμη λαδιού μπορεί να οδηγήσει σε ζημιά ή ακόμα και πυρκαγιά.

Αποφύγετε την επαφή με ζεστό καύσιμο, λάδι, καυσάερια και θερμαινόμενες επιφάνειες μηχανών. Μην αγγίζετε τον κινητήρα ή τον σιγαστήρα, καθώς αυτά τα εξαρτήματα θερμαίνονται σε πολύ υψηλή θερμοκρασία κατά τη λειτουργία και παραμένουν ζεστά για κάποιο χρονικό διάστημα μετά τη λειτουργία. Αφήστε το μηχανήμα να κρυώσει πριν από το σέρβις ή τη ρύθμιση.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς σωστά εγκατεστημένη χοάνη και αγωγό εκκένωσης.

Μην καλύπτετε τους αεραγωγούς του κινητήρα – πρέπει πάντα να είναι ανεμπόδιοι και καθαροί.

Μην κινείτε το μηχανήμα σε περιορισμένους χώρους χωρίς κατάλληλο εξαερισμό - τα καυσάερια περιέχουν επιβλαβείς ουσίες που δεν πρέπει να εισπνέονται.

Μην χειρίζεστε το μηχανήμα χωρίς τους προστατευτικούς προφυλακτήρες σωστά τοποθετημένους και εάν τα συστήματα ασφαλείας του μηχανήματος δεν λειτουργούν σωστά. Τα ελαττωματικά συστήματα ασφαλείας αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχημάτων, οπότε πριν από κάθε εκκίνηση, είναι σημαντικό να διασφαλιστεί ότι όλοι οι προφυλακτήρες έχουν εγκατασταθεί σωστά και ότι οι μηχανισμοί ασφαλείας λειτουργούν σωστά.

Εάν παρατηρήσετε ύποπτα συμπτώματα όπως αυξημένους κραδασμούς, θόρυβο ή ασυνήθιστη οσμή, κλείστε αμέσως το μηχανήμα, αφήστε το να κρυώσει, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί, αφαιρέστε τη χοάνη και επιθεωρήστε τη μονάδα κοπής για ζημίες. Μόνο γνήσια ανταλλακτικά πρέπει να χρησιμοποιούνται για επισκευές και συντήρηση.

Περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Εάν αφήσετε το μηχανήμα χωρίς επίβλεψη, απενεργοποιήστε το και περιμένετε μέχρι να σταματήσει εντελώς το στοιχείο κοπής.

Βεβαιωθείτε ότι το άνοιγμα εκκένωσης δεν είναι φραγμένο ανά πάσα στιγμή.

Μην σηκώνετε, γέρνετε ή μετακινείτε το μηχανήμα με τον κινητήρα σε λειτουργία.

Σταματήστε τον κινητήρα του μηχανήματος και βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει:

-κάθε φορά που χρειάζεται να απομακρυνθείτε από το μηχανήμα,

- πριν από τον καθαρισμό, τον έλεγχο, την αντικατάσταση εξαρτημάτων ή την επισκευή της μηχανής,

- αφού χτυπήθηκε από ξένο αντικείμενο,

- πριν από τη μεταφορά από και προς τον χώρο εργασίας,

-εάν το μηχανήμα αρχίσει να δονείται υπερβολικά.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Αφού σβήσει ο κινητήρας, τα κινούμενα μέρη ενδέχεται να συνεχίσουν να περιστρέφονται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε μέχρι να σταματήσουν τα κινούμενα μέρη του μηχανήματος.

Εκκαθάριση μπλοκαρισμάτων

Μην επιτρέπετε τη συσσώρευση επεξεργασμένου υλικού στην περιοχή εκτόξευσης, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να προκαλέσει την κλωσία του υλικού από τη χοάνη.

Ποτέ μην καθαρίζετε μπλοκαρίσματα στη χοάνη ή στον αγωγό εκκένωσης ενώ ο κινητήρας λειτουργεί. Σε περίπτωση απόφραξης, κλείστε αμέσως τον κινητήρα, περιμένετε να σταματήσει εντελώς το στοιχείο κοπής και να κρυώσει το μηχανήμα και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί πριν καθαρίσετε το μπλοκαρισμένο υλικό. Μόλις καθαριστεί το μπλοκαρίσμα, επιθεωρήστε το μηχανήμα για ζημιά και χαλαρά εξαρτήματα που απαιτούν επισκευή ή αντικατάσταση.

Εάν πρέπει να εγκαταλείψετε τη θέση εργασίας ή να αφαιρέσετε το επεξεργασμένο υλικό, να σβήνετε πάντα τον κινητήρα, να αφήνετε όλα τα κινούμενα μέρη να σταματήσουν και το μηχανήμα να κρυώσει και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση.

Πριν ανοίξετε το περιβλήμα του κόφτη, βεβαιωθείτε ότι όλα τα κινούμενα μέρη έχουν σταματήσει εντελώς, ότι ο κινητήρας έχει κρυώσει και ότι το καλώδιο μπουζί έχει αποσυνδεθεί.

Διαχείριση αποβλήτων

Ανακυκλωμένα χρησιμοποιημένα αναλώσιμα, συσκευασίες και εργαλεία σύμφωνα με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Τα απόβλητα θα πρέπει να παραδίδονται σε τοπικό σημείο ανακύκλωσης κατά τρόπο σύμφωνο με τους κανόνες διάθεσης των βιομηχανικών αποβλήτων.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Προετοιμασία για εγκατάσταση

Το προϊόν πρέπει να αποσυσκευάζεται από τη συσκευασία και όλα τα στοιχεία της συσκευασίας πρέπει να αφαιρούνται. Συνιστάται η διατήρηση της συσκευασίας, η οποία μπορεί να είναι χρήσιμη κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση του προϊόντος. Ελέγξτε ότι κανένα μέρος του προϊόντος δεν έχει υποστεί ζημιά κατά τη μεταφορά, οποιαδήποτε παρατηρούμενη ζημιά, π.χ. ρωγμές ή παραμορφώσεις, αποκλείει το προϊόν από περαιτέρω χρήση έως ότου επισκευαστούν ή αντικατασταθούν με κατεστραμμένα μέρη. Συνιστάται η τοποθέτηση του μηχανήματος σε επίπεδο, σκληρό και καθαρό έδαφος.

Κατά τη συναρμολόγηση πρέπει να χρησιμοποιείται ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός, όπως προστατευτικά γάντια, ασπίδα ματιών και προστατευτικός ρουχισμός.

Συναρμολόγηση μηχανήματος

Για να συναρμολογήσετε το μηχάνημα, ταιριάξτε:

(II) – Συνδέστε τον άξονα του τροχού στο πλαίσιο βάσης κάτω από το στοιχείο κοπής χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M14x140 mm, επίπεδες ροδέλες και παξιμάδια αυτοασφάλισης M14

(III) – Συνδέστε τους τροχούς στον άξονα χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M10x25 mm, παξιμάδια αυτοασφάλισης M10 και επίπεδες ροδέλες.

(IV) – Τοποθετήστε τη δοκό στήριξης ράβδου έλξης στο πλαίσιο βάσης χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M12x35 mm, ροδέλες ελατηρίων και επίπεδες ροδέλες.

(V) – Συνδέστε τη ράβδο έλξης μεταφοράς στους συνδετήρες ράβδου προβόλου χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M10x70 mm, παξιμάδια αυτοασφάλισης M10 και επίπεδες ροδέλες.

(VI) – Τοποθετήστε τον αγωγό εκκένωσης στις υποδοχές πλαισίου του ελικοπτερο εισάγοντας τους άνω και κάτω πείρους μεντεσέ του στα αντίστοιχα μάτια μεντεσέ στο πλαίσιο του μηχανήματος και ασφαλίστε τον με τα δύο μάνδαλα ασφάλισης.

(VII) – Ασφαλίστε τον εκτροπέα στον αγωγό εκκένωσης χρησιμοποιώντας τους ρυθμιζόμενους βραχίονες ασφάλισης.

(VIII) – Ασφαλίστε το περιβλήμα της μπαταρίας στον άξονα του τροχού χρησιμοποιώντας εξαγωνικά μπουλόνια M10x80 mm, παξιμάδια αυτόματης ασφάλισης και επίπεδες ροδέλες.

(IX) – Τοποθετήστε τη χράνη στις λαβές του πλαισίου ελικοπτερο εισάγοντας τους άνω και κάτω πείρους μεντεσέ στα αντίστοιχα μάτια μεντεσέ στο πλαίσιο του μηχανήματος και, στη συνέχεια, ασφαλίστε χρησιμοποιώντας τα δύο μάνδαλα ασφάλισης.

Τοποθέτηση μπαταρίας (X)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η ακατάλληλη σύνδεση της μπαταρίας μπορεί να οδηγήσει σε έκρηξη, η οποία θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τους ανθρώπους στην περιοχή. Θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή κρατώντας τυχόν σπινθήρες, ανοιχτές φλόγες και εύφλεκτα και εύφλεκτα υλικά, συμπεριλαμβανομένων των τσιγάρων, μακριά από την μπαταρία. Κατά την εγκατάσταση της μπαταρίας, πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή ώστε οι ακροδέκτες της μπαταρίας να μην βραχυκυκλωθούν.

Τοποθετήστε την μπαταρία στο περιβλήμα και, στη συνέχεια, συνδέστε τους ακροδέκτες καλωδίων στον ακροδέκτη της μπαταρίας με την ακόλουθη σειρά:

Συνδέστε τον θετικό ακροδέκτη καλωδίου με κόκκινο χρώμα στον ακροδέκτη της μπαταρίας με την ένδειξη „+” και ασφαλίστε με μια βίδα και μια ροδέλα στερέωσης.

Συνδέστε τον αρνητικό ακροδέκτη καλωδίου με μαύρο χρώμα στον ακροδέκτη της μπαταρίας με την ένδειξη „-” και, στη συνέχεια, ασφαλίστε με μια βίδα και μια ροδέλα στερέωσης.

Όταν ολοκληρωθεί η μπαταρία, κλείστε το κάλυμμα της μπαταρίας και ασφαλίστε το με το μάνδαλο ασφάλισης.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑ

Προετοιμασία του χώρου εργασίας

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, βεβαιωθείτε ότι το έδαφος είναι σταθερό, επίπεδο και στεγνό και ότι το μηχάνημα είναι τοποθετημένο με τρόπο που εξασφαλίζει πλήρη σταθερότητα. Δεν συνιστάται η ρύθμιση του μηχανήματος και η εργασία σε κεκλιμένο έδαφος. Δεν πρέπει να υπάρχουν ξένα αντικείμενα στο χώρο εργασίας που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ατυχήματα. Οι παρευρισκόμενοι και τα κατοικίδια ζώα πρέπει να διατηρούνται σε ασφαλή απόσταση τουλάχιστον 25 μέτρων. Οι καιρικές συνθήκες θα πρέπει επίσης να λαμβάνονται υπόψη πριν από την έναρξη των εργασιών – οι ισχυροί άνεμοι μπορούν να προκαλέσουν ανεξέλεγκτη μετακίνηση αποβλήτων και να αυξήσουν τον κίνδυνο κινδύνων.

Προετοιμασία του μηχανήματος για λειτουργία

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μόνο μια μικρή ποσότητα λαδιού μπορεί να βρίσκεται στον κινητήρα στο εργοστάσιο για την προστασία

του κινητήρα κατά τη μεταφορά και την αποθήκευση. Πριν ξεκινήσετε για πρώτη φορά, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στον κινητήρα και, στη συνέχεια, συμπληρώστε το λάδι στο απαιτούμενο επίπεδο. Ελέγχετε τακτικά τη στάθμη λαδιού και συμπληρώστε εάν είναι απαραίτητο. Η εκκίνηση του μηχανήματος χωρίς λάδι ή με πολύ λίγο λάδι στο κιβώτιο ταχυτήτων του κινητήρα μπορεί να οδηγήσει σε ανεπανόρθωτη ζημιά στον κινητήρα.

Προστοιμάστε ένα λάδι για τετράχρονα κινητήρες στην κατηγορία ιξώδους SAE 15W-40.

Πριν συμπληρώσετε το λάδι, τοποθετήστε το μηχανήμα σε μια επίπεδη επιφάνεια και, στη συνέχεια, ξεβιδώστε το κάλυμμα του δοχείου λαδιού (XI) και σκουπίστε τη ράβδο στάθμης λαδιού που είναι προσαρτημένη σε αυτό. Γεμίστε τη δεξαμενή με λάδι. Κατά την πλήρωση, συνιστάται η χρήση χυανής ή πληρωτικού για την αποφυγή διαρροής λαδιού. Σε περίπτωση πετρελαιοκηλίδας, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα λαδιού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα. Ελέγξτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή. Για να το κάνετε αυτό, τοποθετήστε τη ράβδο στάθμης λαδιού στο άνοιγμα πλήρωσης και βιδώστε το κάλυμμα της δεξαμενής. Στη συνέχεια, ξεβιδώστε το και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού στη ράβδο στάθμης λαδιού. Η στάθμη λαδιού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των μεγίστων και ελάχιστων επιπέδων στη ράβδο στάθμης λαδιού. Αφού βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού είναι σωστή, κλείστε την οπή πλήρωσης με ένα βύσμα.

Παρατήρηση! Η στάθμη λαδιού πρέπει να ελέγχεται πριν από κάθε λειτουργία.

Μετά την επαναπλήρωση του λαδιού, το καύσιμο πρέπει να ξαναγεμίσει. Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για ανεφοδιασμό, ξεβιδώστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου (XII) και ρίξτε καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Κατά την πλήρωση καυσίμου, συνιστάται η χρήση ρεζερβουάρ ή χυανής καυσίμου για τη μείωση του κινδύνου εκτόξευσης καυσίμου. Εάν το καύσιμο πισιλιστεί, σκουπίστε καλά το υπόλειμμά του. Αφήστε τους ατμούς να διαφύγουν εντελώς και ξεκινήστε σε θέση διαφορετική από την πλήρωση καυσίμου. Αφού ρίξετε καύσιμο, κλείστε το άνοιγμα του ρεζερβουάρ καυσίμου με το κάλυμμα. Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με πνευματικούς τροχούς. Η συνιστώμενη πίεση ελαστικών είναι 17 PSI / 1.2 BAR. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα. Μην υπερβαίνετε τη συνιστώμενη πίεση ελαστικών. Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών. Πάντα να φουσκώνετε τα ελαστικά σε ομοιόμορφο επίπεδο πίεσης.

Παρατήρηση! Η λανθασμένη ή ανομοιόμορφη πίεση των ελαστικών μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνες καταστάσεις, όπως η ανατροπή του μηχανήματος στο πλάι, η οποία μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμα και θάνατο.

Ράβδος έλξης μεταφοράς (XIII)

Παρατήρηση! Η ράβδος έλξης μεταφοράς δεν έχει σχεδιαστεί για τη μεταφορά του μηχανήματος σε δημόσιους δρόμους. Χρησιμοποιείται μόνο για τη μετακίνηση του μηχανήματος σε μικρές αποστάσεις εντός του χώρου εργασίας, χρησιμοποιώντας άλλο όχημα/μηχάνημα εξοπλισμένο με κατάλληλο άγκιστρο, π.χ. ελκυστήρα.

Η ράβδος έλξης μεταφοράς είναι εξοπλισμένη με τροχό στήριξης, ο οποίος παίζει σημαντικό ρόλο κατά τη μεταφορά και την ακίνηση του μηχανήματος. Ο τροχός στήριξης πρέπει να εκτείνεται κατά τη λειτουργία, την πρόσδεση ή την αποσύνδεση από το όχημα/μηχάνημα, την αποθήκευσή του και κατά τη χειροκίνητη μεταφορά σε μικρές αποστάσεις για να εξασφαλίζεται η σωστή σταθερότητα του μηχανήματος. Ο τροχός τζόκει πρέπει να διπλωθεί αφού συνδέσετε τη ράβδο έλξης στο άγκιστρο άλλου οχήματος/μηχανήματος πριν από τη ρυμολκική για να αποφυγείτε την καταστροφή του.

Για να διπλώσετε τον τροχό, τραβήξτε το μοχλό ασφάλισης, σηκώστε τον τροχό στη θέση μεταφοράς και, στη συνέχεια, αφήστε το μοχλό για να τον κλειδώσετε. Για να ξεδιπλώσετε τον τροχό, τραβήξτε ξανά το μοχλό ασφάλισης, χαμηλώστε τον τροχό στη θέση λειτουργίας και αφήστε το μοχλό για να τον ασφαλίσετε στη θέση του. Πριν από την εργασία, τη μεταφορά ή την αποθήκευση, βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι σωστά κλειδωμένος στη θέση του για να αποφύγετε τυχαία κίνηση.

Η ράβδος έλξης είναι εξοπλισμένη με στρόφαλο για τη ρύθμιση του ύψους του τροχού στήριξης, ο οποίος χρησιμοποιείται για την ανύψωση και τη μείωση της ράβδου έλξης, η οποία σας επιτρέπει να ρυθμίσετε το ύψος της όταν προσδένετε στο όχημα ή να ισιώσετε το μηχανήμα πριν από τη λειτουργία. Η περιστροφή της λαβής δεξιόστροφα αυξάνει τη ράβδο έλξης, ενώ η περιστροφή της προς την αντίθετη κατεύθυνση την χαμηλώνει.

Στην καθοδική θέση, διευκολύνει τους ελιγμούς κατά τη χειροκίνητη μετακίνηση του μηχανήματος, ενώ στην ανοδική θέση του τροχού, επιτρέπει στο μηχανήμα να μετακινείται μόνο σε μικρές αποστάσεις εντός της περιοχής εργασίας χρησιμοποιώντας ένα άλλο μηχανήμα εξοπλισμένο με κατάλληλο άγκιστρο, όπως ένα τρακτέρ.

Ρύθμιση γωνίας εκτίναξης (XIV)

Ο εκτροπέας στο τέλος του αγωγού εκκένωσης χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της γωνίας εκτίναξης του τεμαχισμένου υλικού, επιτρέποντας την προσαρμογή της κατεύθυνσής του στις συνθήκες λειτουργίας.

Πριν ξεκινήσετε την εργασία, η γωνία εκτίναξης πρέπει να ρυθμιστεί. Για να το κάνετε αυτό, χαλαρώστε το μοχλό ασφάλισης του εκτροπέα περιστρέφοντας τον αριστερόστροφα, ρυθμίστε την κατάλληλη γωνία και, στη συνέχεια, σφίξτε το μοχλό περιστρέφοντάς τον δεξιόστροφα.

Επιθεώρηση του μηχανήματος πριν από τη θέση σε λειτουργία

Πριν από την πρώτη λειτουργία, πρέπει να πραγματοποιηθεί διεξοδική επιθεώρηση του μηχανήματος για να διασφαλιστεί ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν εγκατασταθεί σωστά και δεν παρουσιάζουν ζημιά. Εάν κάποιο από τα εξαρτήματα του μηχανήματος έχει υποστεί ζημιά, απαγορεύεται η χρήση του μέχρι να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί με νέο.

Βεβαιωθείτε ότι η χυανή και ο αγωγός εκκένωσης είναι σωστά στερεωμένοι στο μηχανήμα με τα μάνδαλα όπως φαίνεται στην εικόνα (XV). Η σωστή εμπλοκή αυτών των εξαρτημάτων είναι ιδιαίτερα σημαντική πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα, καθώς η ακατάλληλη προσαρτήση μπορεί να εκθέσει το περιστρεφόμενο στοιχείο κοπής, γεγονός που αποτελεί σοβαρό κίνδυνο για τον χειριστή και τους παρευρισκόμενους.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ

Έλεγχοι

Ακολουθεί μια περιγραφή των χειριστηρίων του μηχανήματος:

Διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης (XVI)

Το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο με δύο διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης, οι οποίοι χρησιμοποιούνται για να σταματήσουν τη λειτουργία του μηχανήματος σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Πατώντας έναν από τους διακόπτες (α) σταματά ο κινητήρας. Και οι δύο διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να ανυψωθούν για να λειτουργήσει ο κινητήρας.

Για λόγους ασφαλείας, συνιστάται να ελέγχετε τακτικά τη σωστή λειτουργία των μπουτόν E-STOP.

Παρατήρηση! Αφού σταματήσει ο κινητήρας, το στοιχείο κοπής μπορεί να συνεχίσει να περιστρέφεται για κάποιο χρονικό διάστημα. Περιμένετε έως ότου το στοιχείο κοπής σταματήσει αυτόματα. Μην φέρεστε μέρη του σώματος ή άλλα αντικείμενα κοντά στο περιστρεφόμενο στοιχείο κοπής.

Διακόπτης ανάφλεξης και διακόπτης υπερφόρτωσης (XVII)

Ο διακόπτης ανάφλεξης επιτρέπει την εκκίνηση και τη διακοπή του κινητήρα με ένα κλειδί. Υπάρχουν τρία διαθέσιμα στοιχεία:

-OFF (0) – ο κινητήρας είναι σβηστός, η ανάφλεξη διακόπτεται.

-ON (I) – η θέση εργασίας στην οποία λειτουργεί ο κινητήρας.

-START (σύμβολο εκκίνησης κινητήρα) – η θέση εκκίνησης στην οποία πρέπει να γυρίσει το κλειδί για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, αφήστε την πίεση στο κλειδί, θα πρέπει να επιστρέψει αυτόματα στη θέση ON.

Ένας διακόπτης υπερφόρτωσης που βρίσκεται κάτω από το διακόπτη ανάφλεξης του τεμαχιστή προστατεύει το ηλεκτρικό σύστημα από υπερφόρτωση.

Σε περίπτωση υπερβολικού φορτίου ή βραχυκυκλώματος, ο διακόπτης διακόπτεται, διακόπτοντας την παροχή ρεύματος στο σύστημα και σταματώντας τον κινητήρα.

Για να επαναφέρετε το σύστημα μετά από υπερφόρτωση, πατήστε το κουμπί (ON/push), βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει υλικό στη χοάνη και, στη συνέχεια, επανεκκινήστε τον κινητήρα καθώς ακολουθείτε τη διαδικασία.

Εάν ο διακόπτης επανενεργοποιηθεί, ελέγξτε προσεκτικά την αιτία της υπερφόρτωσης πριν επιχειρήσετε να εκκινήσετε ξανά το μηχανήμα.

Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε κινητήρα εσωτερικής καύσης σε κλειστούς ή ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους, καθώς τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα - ένα άοσμο, τοξικό αέριο που μπορεί να οδηγήσει σε δηλητηρίαση, απώλεια συνείδησης και ακόμη και θάνατο. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, εξασφαλίστε επαρκή αερισμό για να αποτρέψετε τη συσσώρευση καυσαερίων.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Πριν από κάθε εκκίνηση κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι σωστή.

Βεβαιωθείτε ότι το υλικό που πρόκειται να τεμαχιστεί δεν βρίσκεται στη χοάνη.

Βεβαιωθείτε ότι και οι δύο διακόπτες E-STOP είναι ανυψωμένοι. Και οι δύο διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης πρέπει να βρίσκονται στην άνω θέση για να λειτουργεί ο κινητήρας.

Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου όπως φαίνεται στην εικόνα (XVIII) περιστρέφοντας το μοχλό βαλβίδας καυσίμου (α) στη θέση ON.

Όπως φαίνεται στην εικόνα (XIX), για να ξεκινήσετε έναν ψυχρό κινητήρα, κλείστε το γκάζί μετακινώντας το μοχλό τσοκ (α) στη θέση CLOSE και για να θέσετε σε λειτουργία έναν θερμό κινητήρα, ανοίξτε το γκάζί μετακινώντας το μοχλό τσοκ (α) στη θέση OPEN.

Μετακινήστε ελαφρά το μοχλό γκαζού (XX) προς τη θέση υψηλών στροφών, που επισημαίνεται με το σύμβολο του λαγού.

Για να ξεκινήσετε τον κινητήρα, γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση START και κρατήστε το μέχρι να ξεκινήσει ο κινητήρας και, στη συνέχεια, αφήστε την πίεση στο κλειδί.

Καθώς ο κινητήρας θερμαίνεται, μετακινήστε σταδιακά το μοχλό τσοκ προς τη θέση OPEN. Μετά από κάθε αλλαγή στη θέση του μοχλού τσοκ, πρέπει να περιμένετε έως ότου ο κινητήρας λειτουργεί ομαλά. Η ταχύτητα επιστροφής του μοχλού τσοκ εξαρτάται από τις καιρικές συνθήκες στις οποίες ξεκινά ο κινητήρας. Όσο χαμηλότερη είναι η θερμοκρασία περιβάλλοντος, τόσο πιο αργή πρέπει να είναι η επιστροφή.

Αφού ζεσταθεί ο κινητήρας, γυρίστε εντελώς το μοχλό γκαζού στη θέση υψηλών στροφών, που σημειώνεται με το σύμβολο του λαγού, για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα. Περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα πριν ξεκινήσετε την εργασία.

Χειροκίνητη εκκίνηση:

Εάν δεν είναι δυνατή η ηλεκτρική εκκίνηση, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει χειροκίνητα. Για να το κάνετε αυτό, βεβαιωθείτε ότι το κλειδί ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση ON και, στη συνέχεια, τραβήξτε τη θήκη καλωδίου εκκίνησης (XXI) αρκετές φορές ομαλά μέχρι να αισθανθείτε την αντίσταση λόγω συμπίεσης του κινητήρα και, στη συνέχεια, τραβήξτε με μια έντονη, αποφασιστική κίνηση. Μετά από μερικά τραβήγματα, ο κινητήρας πρέπει να ξεκινήσει.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η θήκη γραμμής εκκίνησης δεν πρέπει να απελευθερωθεί από το χέρι σας, πρέπει να μεταφερθεί στην κάτω θέση.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

Για να σταματήσετε τον κινητήρα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, πιέστε το διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης.

Υπό κανονικές συνθήκες, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

Μετακινήστε το μοχλό γκαζιού (XX) στη θέση χαμηλής ταχύτητας, που επισημαίνεται με το σύμβολο της χελώνας.

Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί για ένα έως δύο λεπτά.

Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF για να απενεργοποιήσετε τον κινητήρα και, στη συνέχεια, τραβήξτε το κλειδί ανάφλεξης από το κλειδί ανάφλεξης.

Όπως φαίνεται στην εικόνα (XVIII), κλείστε τη βαλβίδα καυσίμου περιστρέφοντας το μοχλό της βαλβίδας καυσίμου (a) στη θέση OFF.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Δεν συνιστάται απότομη διακοπή του κινητήρα σε υψηλές σ.α.λ. και υπό βαρύ φορτίο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μην κλείνετε το γκάζι για να σταματήσετε τον κινητήρα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει αντίστροφη καύση ή ζημιά στον κινητήρα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Οι λεπίδες μπορούν να συνεχίσουν να περιστρέφονται για κάποιο χρονικό διάστημα μετά τη διακοπή του κινητήρα. Κρατήστε τα χέρια και τα πόδια σας μακριά από το περιστρεφόμενο στοιχείο κοπής. Αφήστε τα περιστρεφόμενα μέρη του μηχανήματος να σταματήσουν και τον κινητήρα να κρυώσει εντελώς πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί.

Ανεφοδιασμό

Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο! Πρέπει να λαμβάνονται όλες οι προφυλάξεις ασφαλείας σχετικά με το χειρισμό του καυσίμου. Μην γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ενώ το μηχανήμα λειτουργεί. Μην ανεφοδιάζετε κοντά σε ανοιχτή φλόγα. Μην καπνίζετε τσιγάρα στην περιοχή ανεφοδιασμού. Μην χύνετε καύσιμα. Σε περίπτωση διαρροής καυσίμου, στεγνώστε καλά το χυμένο καύσιμο πριν ξεκινήσετε το μηχανήμα. Σφίξτε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου σταθερά και με ασφάλεια. Το καύσιμο πρέπει να φυλάσσεται σε ερμητικά κλειστά, πιστοποιημένα δοχεία μακριά από πηγές θερμότητας μακριά από παιδιά.

Σταματήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω.

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

Το καύσιμο είναι αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων τουλάχιστον 95. Για ανεφοδιασμό, ξεβιδώστε το κάλυμμα του ρεζερβουάρ καυσίμου (XII) και ρίξτε καύσιμο στο ρεζερβουάρ. Κατά την πλήρωση καυσίμου, συνιστάται η χρήση ρεζερβουάρ ή χοάνης καυσίμου για τη μείωση του κινδύνου εκτόξευσης καυσίμου. Εάν το καύσιμο πισιλιστεί, σκουπίστε καλά το υπόλειμμα του. Αφήστε τους ατμούς να διαφύγουν εντελώς και ξεκινήστε σε θέση διαφορετική από την πλήρωση καυσίμου. Αφού ρίξετε καύσιμο, κλείστε το άνοιγμα του ρεζερβουάρ καυσίμου με το κάλυμμα.

Επανεκκινήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία στην ενότητα „Εκκίνηση του κινητήρα εσωτερικής καύσης”.

Εργασία με τον τεμαχιστή

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Βεβαιωθείτε ότι το μηχανήμα είναι σταθερό και επίπεδο για να αποφύγετε υπερβολικούς κραδασμούς.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα σε ακυρόδεμα ή άλλες σκληρές επιφάνειες.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Ο κινητήρας είναι εξοπλισμένος με αισθητήρα στάθμης λαδιού και δεν θα ξεκινήσει εάν η στάθμη λαδιού είναι πολύ χαμηλή. Μπορεί επίσης να σταματήσει εάν το μηχανήμα λειτουργεί σε απότομη πλάγια. Δεν συνιστάται η εργασία σε ανώμαλο έδαφος και σε πλαγιές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην ανοίγετε το προστατευτικό κοπής έως ότου ο κινητήρας και ο κόφτης σταματήσουν εντελώς και αποσυνδεθεί το καλώδιο μπουζί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα χωρίς τη χοάνη εισόδου και τον αγωγό εκκένωσης σωστά τοποθετημένα.

Αφού ξεσάνετε τον κινητήρα, γυρίστε εντελώς το γκάζι στη θέση υψηλών στροφών για να αυξήσετε τις στροφές του κινητήρα.

Το σχήμα (XXII) δείχνει την περιοχή εξυπηρέτησης ελικοπτέρου, η οποία περιλαμβάνει την περιοχή μπροστά από τη χοάνη - την περιοχή όπου ο χειριστής μπορεί να τροφοδοτήσει με ασφάλεια το υλικό. Μην παραμένετε στα πλάγια ή πίσω από το μηχανήμα ενώ βρίσκεται σε λειτουργία για να αποφύγετε επικίνδυνες καταστάσεις.

Ο τεμαχιστής μπορεί να ετεξεργαστεί διάφορους τύπους ξηρών και πράσινων οργανικών υλικών, όπως κλαδιά, μίσχους, ορειβάτες, φύλλα, ρίζες και φυτικά υπολείμματα. Η μέγιστη διάμετρος των κλαδιών που πρόκειται να τεμαχιστούν είναι 150 mm, ωστόσο, μπορεί να ποικίλει ανάλογα με τον τύπο και τη σκληρότητα του ξύλου. Η περιστροφή των κλαδιών κατά τη διάρκεια της τροφοδοσίας στο μηχανήμα βελτιώνει την αποτελεσματικότητα του τεμαχισμού.

Αφήστε τον κινητήρα να φτάσει στην ονομαστική ταχύτητα πριν τοποθετήσετε το υλικό που πρόκειται να τεμαχιστεί στη χοάνη.

Τα υποκαταστήματα πρέπει να τροφοδοτούνται με το κομμένο άκρο προς τα εμπρός, αφήνοντας τα φύλλα και τη διακλάδωση στο τέλος. Αυτό διευκολύνει την καθοδήγηση του υλικού μέσω της χοάνης και εμποδίζει την περιστροφή και την αναπήδηση μικρότερων κομματιών. Στην περίπτωση πλευρικών κλαδιών, μπορεί να χρειαστεί να τα κόψετε εκ των προτέρων, έτσι ώστε ο κλάδος να συλλέγεται καλύτερα από τον μηχανισμό κοπής.

Συνιστάται η χρήση φρεσκοκομμένων κλαδιών, καθώς το ξηρό ξύλο είναι πιο σκληρό, πιο εύθραυστο και θαμπό μαχαίρια γρηγορότερα.

Όταν εργάζεστε, είναι χρήσιμο να έχετε ένα ξύλινο ραβδί με διάμετρο περίπου 2,5 cm και μήκος 60 cm στο χέρι, το οποίο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ωθήσει λεπτά, φυλλώδη και λεπτά υλικά και να κρατήσει τη χοάνη ανοιχτή.

Μην πιέζετε το υλικό να τροφοδοτηθεί. Εάν το μηχανήμα δεν τεμαχίζει σωστά τα κλαδιά, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι:

-οι λειπίδες πρέπει να ακονιστούν ή να αντικατασταθούν,

-Το κενό μεταξύ των πτερυγίων και της πλάκας πίεσης πρέπει να ρυθμιστεί.

Μην υπερφορτώνετε το μηχανήμα τροφοδοτώντας ταυτόχρονα πάρα πολύ υλικό. Εάν οι στροφές του κινητήρα αρχίσουν να πέφτουν, σταματήστε αμέσως την τροφοδοσία και, στη συνέχεια, περιμένετε έως ότου ο κινητήρας φτάσει ξανά στις ονομαστικές στροφές πριν συνεχίσετε τη λειτουργία.

Ο τεμαχιστής μπορεί να κολλήσει σε μαλακά, υγρά ή ινώδη υλικά. Για να αποφευχθεί αυτό, συνιστάται η εναλλαγή της τροφοδοσίας μαλακών υλικών με κλαδιά, τα οποία θα επιτρέψουν τον καθαρισμό του μηχανισμού κοπής.

Εάν το μηχανήμα σταματήσει λόγω υπερφόρτωσης ή απόφραξης υλικού, θα πρέπει:

-Σβήστε αμέσως τον κινητήρα χρησιμοποιώντας έναν από τους διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης και περιμένετε έως ότου το στοιχείο κοπής σταματήσει εντελώς.

-γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF – off. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί.

-Ανοίξτε το περίβλημα, αφαιρέστε το μπλοκαρισμένο υλικό και, στη συνέχεια, κλείστε το περίβλημα.

-Συνδέστε το καλώδιο μπουζί, σηκώστε το διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης και, στη συνέχεια, επανεκκινήστε το μηχανήμα και συνεχίστε τη λειτουργία.

Εάν ινώδες υλικό εισέλθει στον άξονα του ρότορα, πρέπει να αφαιρεθεί αμέσως πριν εισέλθει στα ρουλεμάν και προκαλέσει ζημιά. Εάν το τεμαχισμένο υλικό αρχίσει να συσσωρεύεται, μετακινήστε το μηχανήμα μακριά από τον προκύπτοντα σωρό για να αποτρέψετε τη δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας στον αγωγό εκκένωσης.

Μην τοποθετείτε τον εκτροπαστή του αγωγού εκκένωσης σε όρθια θέση, καθώς αυτό μπορεί να περιορίσει τη ροή του αέρα να και προκαλέσει μπλοκαρίσματα.

Όταν ολοκληρωθεί η εργασία, απενεργοποιήστε τον κινητήρα σύμφωνα με τη διαδικασία διακοπής.

Αφήστε το μηχανήμα να σταματήσει εντελώς και ο κινητήρας έχει κρυώσει.

Μόλις κρυώσει, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί και, στη συνέχεια, ξεκινήστε τη συντήρηση του μηχανήματος.

Τι πρέπει να κάνετε σε περίπτωση πρόσκρουσης ξένου αντικείμενου ή υπερβολικής δόνησης

Εάν το στοιχείο κοπής του μηχανήματος χτυπήσει ένα ξένο αντικείμενο ή το μηχανήμα αρχίσει να κάνει ασυνήθιστους θορύβους ή να δονείται υπερβολικά, απενεργοποιήστε αμέσως τον κινητήρα χρησιμοποιώντας έναν από τους διακόπτες διακοπής έκτακτης ανάγκης και, στη συνέχεια, περιμένετε έως ότου το στοιχείο κοπής σταματήσει εντελώς. Γυρίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση OFF, αφήστε τα περιστρεφόμενα μέρη του μηχανήματος να σταματήσουν και να κρυώσουν και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί για να αποφύγετε την ακούσια εκκίνηση. Στη συνέχεια, θα πρέπει:

-Ελέγξτε το μηχανήμα για ζημιές.

-Επισκευάστε ή αντικαταστήστε κατεστραμμένα εξαρτήματα.

-Ελέγξτε ότι όλα τα μέρη είναι καλά στερεωμένα και σφιγμένα για να διασφαλιστεί η συνεχής ασφαλής λειτουργία.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Προειδοποίηση! Πριν ξεκινήσετε τη συντήρηση, απενεργοποιήστε τον κινητήρα του μηχανήματος, αφήστε τη λειπίδα να σταματήσει και να κρυώσει εντελώς και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί. Κατά τη διάρκεια της συντήρησης πρέπει να χρησιμοποιείται ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός, όπως προστατευτικά γάντια, ασπίδα ματιών και προστατευτικός ρουχισμός.

Κατά τη διάρκεια της περιόδου εγγύησης, ο χρήστης δεν μπορεί να αποσυναρμολογήσει τη συσκευή ή να αντικαταστήσει εξαρτήματα ή εξαρτήματα εκτός από αυτά που αναφέρονται παρακάτω, καθώς αυτό θα ακυρώσει τα δικαιώματα εγγύησης. Τυχόν παρατυπίες που παρατηρούνται κατά την επιθεώρηση ή κατά τη λειτουργία αποτελούν σήμα για την εκτέλεση επισκευής σε σημείο εξυπηρέτησης.

Γενική συντήρηση

Μετά από κάθε εργασία, ελέγξτε τη συνολική κατάσταση του μηχανήματος, αναζητώντας χαλαρά μπουλόνια, κακή ευθυγράμμιση ή μπλοκαρίσματα σε κινούμενα μέρη, καθώς και ρωγμές και άλλες ζημιές που μπορεί να επηρεάσουν την ασφαλή χρήση. Επιπλέον, μετά από κάθε μεταφορά και μετά από κάθε 25 ώρες λειτουργίας, βεβαιωθείτε ότι όλες οι βιδωτές συνδέσεις είναι σωστά σφιγμένες.

Όταν τελειώσει ο ελικόπτερος, ο ελικόπτερος πρέπει να καθαριστεί αφαιρώντας τυχόν συντρίμια χρησιμοποιώντας μαλακή βούρτσά, ηλεκτρική σκούπα ή πεπιεσμένο αέρα. Το περίβλημα, οι υποδοχές εξαιρισμού, οι διακόπτες, οι λαβές και οι προφυλακτήρες μπορούν να καθαριστούν με πίδακα αέρα έως 0,3 MPa, βούρτσα ή στεγνό πανί, αποφεύγοντας τη χρήση χημικών και υγρών καθαρισμού. Το μηχανήμα δεν πρέπει να πλένεται με νερό ή να βυθίζεται σε νερό. Τα εργαλεία και οι λαβές πρέπει να σκουπίζονται με ένα στεγνό, καθαρό πανί. Αφού καθαρίσετε όλα τα εξαρτήματα, λιπάνετε τα κινούμενα μέρη με υψηλής ποιότητας ελαφρύ λάδι μηχανής.

Λίπανση ρουλεμάν άξονα στοιχείων κοπής (XXIII)

Ο τεμαχιστής είναι εξοπλισμένος με δύο ρουλεμάν - ένα στο εξωτερικό του περιβλήματος του μηχανήματος και το άλλο στην αντίθετη πλευρά, κάτω από το κάλυμμα του μάντα V. Τα ρουλεμάν είναι προ-λιπασμένα, αλλά συνιστάται η λίπανση τους μετά από λίγες ώρες λειτουργίας. Για να εξασφαλιστεί η σωστή λειτουργία και να παραταθεί η διάρκεια ζωής του στοιχείου κοπής, τα έδρανα

του άξονα του στοιχείου κοπής πρέπει να λιπαίνονται τακτικά. Η λίπανση πραγματοποιείται με θηλές λίπους που βρίσκονται και στις δύο πλευρές του άξονα.

Για να το κάνετε αυτό, καθαρίστε τα εξαρτήματα λίπους από ακαθαρσίες για να αποτρέψετε την είσοδο βρωμιάς στο σύστημα λίπανσης. Ανοίξτε τα προστατευτικά καπάκια.

Χρησιμοποιήστε έναν κατάλληλο λιπαντήρα για να εισαγάγετε ένα βιομηχανικό γράσο με κατηγορία ιξώδους NLGI 2 μέχρι να εμφανιστεί το γράσο στις τσιμούχες.

Μετά τη λίπανση, αφαιρέστε την περίσσεια λίπους και προστατέψτε τα εξαρτήματα γράσου με προστατευτικά βύσματα.

Η τακτική λίπανση μειώνει την τριβή, αποτρέπει την πρόωρη φθορά των ρουλεμάν και εξασφαλίζει την ομαλή λειτουργία του στοιχείου κοπής.

Συντήρηση στοιχείων κοπής

Μετά την εργασία, ελέγξτε τον βαθμό φθοράς και την παρουσία ζημιών στις λεπίδες κοπής. Εάν παρατηρηθεί υπερβολική φθορά ή ζημιά στα μαχαίρια, θα πρέπει να αντικατασταθούν με καινούργια από ελαττώματα. Οι λεπίδες πρέπει επίσης να αντικατασταθούν εάν παρατηρηθεί μείωση της αποδοτικότητας της εργασίας. Οι φθαρμένες λεπίδες κοπής μπορούν να υπερφορτώσουν τον κινητήρα και να οδηγήσουν σε ζημιά στον κινητήρα, επομένως πρέπει να αντικαθίστανται κάθε δύο χρόνια ή κάθε 50 ώρες λειτουργίας. Αντικαθιστήστε πάντα τις λεπίδες κοπής με αυθεντικά μαχαίρια πανομοιότυπα με αυτά που παρέχονται με το μηχάνημα. Μόνο η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών επιτρέπει τη διατήρηση της ασφάλειας του προϊόντος. Η αντικατάσταση της λεπίδας πρέπει να πραγματοποιείται από έμπειρο χρήστη. Σε περίπτωση αμφιβολίας, επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Πριν ξεκινήσετε την αντικατάσταση της λεπίδας κοπής, απενεργοποιήστε τον κινητήρα του μηχανήματος, αφήστε τη λεπίδα να σταματήσει και να κρυώσει και, στη συνέχεια, αποσυνδέστε το καλώδιο μπουζί. Οι λεπίδες του τεμαχιστή είναι πολύ αιχμηρές. Κατά την αντικατάστασή τους, πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην αποφυγή περικοπών.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Να είστε προσεκτικοί και να χρησιμοποιείτε προστατευτικά γάντια όταν χειρίζεστε μαχαίρια για να μειώσετε τον κίνδυνο κοψίματος.

Επιθεώρηση μαχαιριών και πλακών (XXIV)

Ο τακτικός έλεγχος της ευκρίνειας των μαχαιριών και της πλάκας πίεσης εξασφαλίζει τη βέλτιστη απόδοση του τεμαχιστή. Η χρήση θαμπών μαχαιριών ή φθαρμένων, στρογγυλεμένης πλάκας πίεσης μειώνει την αποτελεσματικότητα του τεμαχισμού, προκαλεί υπερβολικούς κραδασμούς που μπορούν να βλάψουν το μηχάνημα ή να μειώσουν την παραγωγικότητα.

Μια φθαρμένη πλάκα πίεσης (α) και τα θαμπά μαχαίρια (β) μειώνουν την απόδοση τεμαχισμού, με αποτέλεσμα αυξημένους κραδασμούς και κίνδυνο εμπλοκής υλικού κατά τη λειτουργία και ζημιές στο μηχάνημα.

Μια καλά ακονισμένη πλάκα πίεσης (c) και κοφτερά μαχαίρια κοπής (d) επιτρέπουν στον τεμαχιστή να λειτουργεί αποτελεσματικά.

Αλλαγή μαχαιριών κοπής

Ο τεμαχιστής είναι εξοπλισμένος με δύο μαχαίρια κοπής τοποθετημένα στο δίσκο κοπής. Όταν τα μαχαίρια γίνουν αμβλύ ή κατεστραμμένα, το μηχάνημα χάνει την ικανότητά του να παραλαμβάνει αυτόματα το υλικό και το τεμαχισμένο υλικό μπορεί να βγει με τη μορφή μακριών ζωνών. Για να αντικαταστήσετε τα μαχαίρια, ακολουθήστε τα εξής βήματα:

Ανοίξτε και ξεκλειδώστε πλήρως τα μάνδαλα του αγωγού και, στη συνέχεια, περιστρέψτε τα για πρόσβαση στο κατάρτιωμα κοπής (XXV).

Περιστρέψτε τη λεπίδα πριονιού μέχρι η λεπίδα να είναι ορατή από τον αγωγό εκκένωσης.

Ξεβιδώστε τα μπουλόνια στερέωσης μαχαιριού (XXVI).

Αφαιρέστε τα αμβλύ ή κατεστραμμένα μαχαίρια και επιθεωρήστε την επιφάνεια στήριξης στη λεπίδα πριονιού.

Η επιφάνεια σύσφιξης των μαχαιριών πρέπει να είναι καθαρή και ομοιόμορφη.

Αφαιρέστε τις φθαρμένες ή κατεστραμμένες λεπίδες και καθαρίστε σχολαστικά την περιοχή στερέωσης της λεπίδας στην πριονόλαμα. Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια στερέωσης είναι καθαρή και αλλαγαμένη από υπολείμματα. Τοποθετήστε καινούργια ή ακονισμένα μαχαίρια, φροντίζοντας οι άκρες κοπής να είναι στραμμένες προς τα πάνω.

Το διάκενο μεταξύ των μαχαιριών και της πλάκας πίεσης πρέπει να είναι περίπου 1 mm στο πλησιέστερο σημείο στον άξονα του ρότορα και 3 mm στο πιο απομακρυσμένο σημείο. Οι άκρες είναι ελαφρώς λοξοτομημένες, γεγονός που επιτρέπει μικρή κίνηση της λεπίδας κατά την κοπή ξύλου.

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα παξιμάδια ασφάλισης είναι σωστά σφιγμένα. Μετά τη συναρμολόγηση, περιστρέψτε το δίσκο κοπής χρησιμοποιώντας ένα μακρύ ξύλινο ραβδί για να ελέγξετε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Εάν η επιφάνεια της λεπίδας πριονιού δεν καθαριστεί καλά ή τα μαχαίρια δεν είναι σωστά στερεωμένα, υπάρχει κίνδυνος να σπάσουν τα μαχαίρια όταν σφίγγετε τις βίδες.

Μετά την εγκατάσταση, ασφαλίστε τον αγωγό εκκένωσης στη θέση εργασίας με τα μάνδαλα.

Ρύθμιση τάσης ιμάντα V

Πριν ξεκινήσετε την εργασία με το ελκικόπτερο, ελέγξτε την τάση του ιμάντα. Ο ιμάντας μπορεί να χαλαρώσει μετά από 1-2 ώρες χρήσης, οπότε είναι απαραίτητο να τον ελέγξετε ξανά και να τον ρυθμίσετε εάν είναι απαραίτητο. Η λανθασμένη τάση μπορεί να προκαλέσει ολίσθηση και επιταχυνόμενη φθορά του ιμάντα. Για καλύτερη απόδοση, συνιστάται να ελέγχετε την τάση του ιμάντα κάθε 20 ώρες λειτουργίας.

Για να τεντώσετε τον ιμάντα V, ξεβιδώστε όλες τις βίδες στερέωσης και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα του ιμάντα V (XXVII).

Χαλαρώστε τις τέσσερις βίδες που συγκρατούν τη βάση του κινητήρα στη θέση της, ώστε να μπορεί να μετακινηθεί. Χαλαρώστε το παξιμάδι ασφάλισης στο μπουλόνι τάνυσης, το οποίο λειτουργεί επίσης ως ευθυγράμμιση για τους άξονες τροχαλίας.

Γυρίστε τη βίδα τάνυσης δεξιόστροφα για να αυξήσετε την τάση του ιμάντα V ή αριστερόστροφα για να τη μειώσετε.

Ελέγξτε την τάση του ιμάντα V - Η παραμόρφωση του ιμάντα πρέπει να είναι μικρότερη από 10 mm με πίεση 4 kg στο κεντρικό τμήμα του.

Εάν είναι απαραίτητο, διορθώστε τη θέση τους ρυθμίζοντας τη θέση του κινητήρα σε σχέση με τη βάση.

Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης και τα μπουλόνια στερέωσης της βάσης του κινητήρα.

Τοποθετήστε το κάλυμμα του ιμάντα V χρησιμοποιώντας τις βίδες στερέωσης.

Εάν παρατηρηθεί ζημιά στον ιμάντα V ή μείωση της απόδοσης του μηχανήματος, αντικαταστήστε τον ιμάντα με έναν νέο χωρίς ελαττώματα. Για να το κάνετε αυτό, χαλαρώστε τη βίδα τάνυσης και τις τέσσερις βίδες που συγκρατούν τη βάση του κινητήρα, αφαιρέστε τον φθαρμένο ιμάντα, τοποθετήστε έναν νέο ιμάντα V και, στη συνέχεια, ρυθμίστε την τάση σύμφωνα με την παραπάνω διαδικασία. Είναι δυνατή η χρήση του ιμάντα V YATO YT-861917.

Έλεγχος της στάθμης λαδιού

Ξεβιδώστε το πληρωτικό και αφαιρέστε την ένδειξη στάθμης λαδιού (XI).

Καθαρίστε και στεγνώστε την ένδειξη με ένα καθαρό πανί.

Τοποθετήστε την ένδειξη στο πληρωτικό, αλλά μην την γυρίσετε. Στη συνέχεια, αφαιρέστε και παρατηρήστε την υποδεικνυόμενη στάθμη λαδιού.

Εάν το υποδεικνυόμενο επίπεδο είναι πολύ χαμηλό, το λάδι πρέπει να συμπληρωθεί μέχρι το ανώτερο επίπεδο του δείκτη (διακεκομμένο πεδίο).

Βιδώστε την ένδειξη στο πληρωτικό λαδιού.

Αλλαγή λαδιών κινητήρα

Η αλλαγή λαδιού κινητήρα πρέπει να πραγματοποιείται μετά τις πρώτες 2 έως 5 ώρες λειτουργίας. Κάθε επόμενη αλλαγή λαδιού πρέπει να πραγματοποιείται κάθε 25 ώρες λειτουργίας.

Να είστε προσεκτικοί όταν αλλάζετε το λάδι. Το λάδι είναι ζεστό αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα. Το χρησιμοποιούμενο λάδι πρέπει να εξάγεται χρησιμοποιώντας ηλεκτρική σκούπα σχεδιασμένη για το σκοπό αυτό, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή του απορροφητήρα.

Όπως φαίνεται στην εικόνα (XXVIII), ξεβιδώστε το καπάκι ρεζερβουάρ λαδιού (a), τοποθετήστε το σωλήνα εξαγωγής σκόνης (b) (c) απευθείας στο άνοιγμα του πληρωτικού λαδιού και, στη συνέχεια, αναρροφήστε όλο το λάδι κινητήρα, θυμηθείτε ότι θα χρειαστεί να επαναλάβετε τη λειτουργία αρκετές φορές πριν αφαιρεθεί όλο το λάδι. Μετά την αναρρόφηση, σκουπίστε το υπόλοιπο λάδι στεγνά.

Συμπληρώστε το λάδι σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα: „Προετοιμασία για εργασία”.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Απορρίψτε το χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς. Απαγορεύεται η έκχυση λαδιού κινητήρα στο σύστημα αποχέτευσης.

Συντήρηση φίλτρου αέρα (XXIX) – κάθε 40 ώρες λειτουργίας

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε τη συσκευή χωρίς σωστά τοποθετημένο φίλτρο αέρα ή με κατεστραμμένο φίλτρο αέρα. Διαφορετικά, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης θα μπορούσε να απορροφήσει ακαθαρσίες που κανονικά θα συγκρατούνταν από το φίλτρο. Οι ακαθαρσίες μπορούν να διαταράξουν τη λειτουργία του κινητήρα και ακόμη και να τον βλάψουν.

Ξεβιδώστε πλήρως το κουμπί ή τα κουμπιά που συγκρατούν το περίβλημα του φίλτρου στη θέση του και, στη συνέχεια, αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου. Αφαιρέστε το φίλτρο από τη βάση. Το φίλτρο αέρα αποτελείται από δύο στοιχεία - χαρτί και σφουγγάρι. Κάθε στοιχείο φίλτρου πρέπει να επιθεωρείται προσεκτικά για τρύπες, σκισίματα και ζημιές. Εάν κάποιο στοιχείο φίλτρου έχει υποστεί ζημιά ή δεν μπορεί να καθαριστεί κατά τη συντήρηση, θα πρέπει να αντικατασταθεί με ένα νέο χωρίς ελαττώματα. Είναι δυνατή η χρήση του φίλτρου αέρα YATO YT-861932.

Καθαρίστε το στοιχείο χαρτιού με πίδακα πιεσμένου αέρα (με πίεση που δεν υπερβαίνει τα 0,2 MPa), φυσώντας τη βρωμιά από μέσα ή απορροφώντας τη βρωμιά από έξω με τη στενή βούρτσα της ηλεκτρικής σκούπας. Λόγω της ευαίσθητης δομής του φίλτρου χαρτιού, συνιστάται απαλός καθαρισμός. Το στοιχείο χαρτιού δεν πρέπει να εμποτίζεται με νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό. Μην βουρτσίζετε έτσι ώστε να μην τρίβετε βρωμιά στη δομή του φίλτρου.

Καθαρίστε το στοιχείο σφουγγαριού σε ζεστό νερό με υγρό πιάτων, ξεπλύνετε καλά και αφήστε το να στεγνώσει εντελώς. Απορροφήστε το αποξηραμένο σφουγγάρι φίλτρου με καθαρό λάδι κινητήρα και πιέστε το, αλλά έτσι ώστε το φίλτρο να παραμείνει υγρό. Χρησιμοποιήστε ένα πανί ελαφρώς βρεγμένο με νερό για να καθαρίσετε το εσωτερικό της βάσης του φίλτρου και το κάλυμμα του φίλτρου από ακαθαρσίες. Πρέπει να ληφθεί μέριμνα ώστε να αποφευχθεί η είσοδος σκόνης και υπολειμμάτων στη γραμμή του καρμπυρατέρ.

Εφαρμόστε το στοιχείο σφουγγαριού στο στοιχείο διηθητικό χαρτιού. Τοποθετήστε το φίλτρο στη θέση του και κλείστε το κάλυμμα του φίλτρου. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του φίλτρου είναι καλά κλεισμένο και ότι το κουμπί στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου είναι καλά σφιγμένο.

Συντήρηση μπουζί (XXX) - κάθε 100 ώρες λειτουργίας

Αποσυνδέστε το καλώδιο (α) από το βύσμα (β). Αφαιρέστε το μπουζί με ένα μπουζί. Χρησιμοποιήστε μια συρματίνη βούρτσα για να καθαρίσετε τα ηλεκτρόδια από τις εναποθέσεις άνθρακα. Ελέγξτε την απόσταση μεταξύ των ηλεκτροδίων, πρέπει να είναι

μεταξύ 0,7 mm και 0,8 mm.

Εάν βρείτε καμένα ηλεκτρόδια ή ραγισμένο κεραμικό κάλυμμα, αντικαταστήστε το βύσμα με ένα νέο. Βιδώστε το μπουζί. Συνδέστε το καλώδιο στο μπουζί.

Συντήρηση φίλτρου πλήρωσης καυσίμου

Αφαιρέστε την τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου (XII). Αφαιρέστε το φίλτρο ρεζερβουάρ καυσίμου (XXXI). Καθαρίστε το φίλτρο ρεζερβουάρ καυσίμου με βενζίνη εξαγωγής. Στεγνώστε με ένα μαλακό, καθαρό πανί. Τοποθετήστε το φίλτρο στο άνοιγμα πλήρωσης. Τοποθετήστε το περυσίο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Παρατήρηση! Τα τοιχώματα του φίλτρου είναι κατασκευασμένα από λεπτό πλέγμα. Πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα κατά τη συντήρηση, ώστε να μην καταστρέφονται. Εάν το φίλτρο είναι κατεστραμμένο, πρέπει να αντικατασταθεί με ένα νέο χωρίς ζημιά πριν από την επανέναρξη της λειτουργίας.

Φόρτιση και χειρισμός της μπαταρίας

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ! Κρατήστε όλους τους σπινθήρες, τις ανοιχτές φλόγες και τα εύφλεκτα υλικά όπως τα τσιγάρα μακριά από την μπαταρία.

Η μπαταρία μπορεί να αποφορτιστεί μετά από μακρά περίοδο αποθήκευσης του μηχανήματος, επομένως συνιστάται να τη φορτίτε κάθε τρεις μήνες. Ο κινητήρας του μηχανήματος είναι εξοπλισμένος με σύστημα φόρτισης που αναπληρώνει αυτόματα τη στάθμη της μπαταρίας κατά την κανονική λειτουργία. Σε περίπτωση που η μπαταρία είναι πολύ αποφορτισμένη για να ξεκινήσει το μηχανήμα, χρησιμοποιήστε τη χειροκίνητη μίζα.

Όταν χειρίζεστε την μπαταρία, βεβαιωθείτε πάντα ότι οι ακροδέκτες δεν βραχυκυκλώνονται. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι σωστά συνδεδεμένη σύμφωνα με τις θετικές και αρνητικές ενδείξεις ακροδεκτών. Εάν η μπαταρία φθαρεί, αντικαταστήστε την με μια νέα, χωρίς ελαττώματα, πανομοιότυπη με αυτήν που είναι εγκατεστημένη στο μηχανήμα στο εργοστάσιο. Διατηρείτε τους ακροδέκτες της μπαταρίας καθαρούς και στεγνούς. Θα πρέπει επίσης να βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις είναι σταθερά σφιγμένες για να εξασφαλίσετε αξιόπιστη λειτουργία. Αποφύγετε τη βαθιά εκφόρτιση της μπαταρίας, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μη αναστρέψιμη βλάβη στα κύτταρα. Κατά την αποθήκευση του μηχανήματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, συνιστάται η αποσύνδεση της μπαταρίας και η αποθήκευσή της σε ξηρό μέρος με θετική θερμοκρασία.

Παρατήρηση! Μια χρησιμοποιημένη μπαταρία δεν πρέπει να απορρίπτεται σε κοινώς διαθέσιμους κάδους απορριμμάτων ή να αφήνεται σε χώρους ακατάλληλους για τη διάθεση επικίνδυνων αποβλήτων, όπως ποτάμια, δάση ή δημόσιους χώρους. Μια χρησιμοποιημένη μπαταρία μολύβδου-οξέος πρέπει να μεταφερθεί σε εξειδικευμένο σημείο που ασχολείται με τη συλλογή και διάθεση αυτού του τύπου αποβλήτων. Ο ακατάλληλος χειρισμός της μπαταρίας μπορεί να θέσει σε κίνδυνο το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Εάν το μηχανήμα δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για περισσότερο από 30 ημέρες, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να το προετοιμάσετε σωστά για αποθήκευση.

Παρατήρηση! Αδειάζετε πάντα το ρεζερβουάρ καυσίμου πριν από την αποθήκευση ή τη μεταφορά.

Αδειάστε εντελώς το ρεζερβουάρ καυσίμου, καθώς το καύσιμο που περιέχει αιθανόλη μπορεί να χάσει τις ιδιότητές του μετά από μόλις 30 ημέρες. Το αναλωμένο καύσιμο μπορεί να περιέχει εναποθέσεις ρητίνης που μπορούν να φράξουν το καρμπυρατέρ και να εμποδίσουν τη ροή καυσίμου.

Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να σταματήσει αυτόματα. Αυτό θα διασφαλίσει ότι το καρμπυρατέρ έχει αδειάσει εντελώς το καύσιμο. Η εκκίνηση του κινητήρα μέχρι να αποστραγγιστεί πλήρως βοηθά στην πρόληψη της συσσώρευσης εναποθέσεων άνθρακα μέσα στο καρμπυρατέρ και πιθανών ζημιών στον κινητήρα.

Όταν ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός, αποστραγγίστε το λάδι από τον κινητήρα. Στη συνέχεια, γεμίστε το σύστημα με φρέσκο λάδι των προδιαγραφών που συνιστώνται στον πίνακα τεχνικών δεδομένων.

Χρησιμοποιήστε καθαρά πανιά για να καθαρίσετε το εξωτερικό του μηχανήματος και να αφαιρέσετε τα υπολείμματα από τους αεραγωγούς για να τα κρατήσετε ανοιχτά. Τα ανοίγματα εξερισμού πρέπει να είναι ανεμπόδια κατά την αποθήκευση. Μην καλύπτετε τα ανοίγματα εξερισμού.

Παρατήρηση! Μην χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά ή καθαριστικά με βάση το πετρέλαιο για τον καθαρισμό πλαστικών εξαρτημάτων, καθώς οι χημικές ενώσεις μπορούν να βλάψουν τα πλαστικά μέρη.

Καθαρίστε σύμφωνα με τις οδηγίες.

Φυλάσσετε σε σκοτεινούς, ξηρούς, χωρίς παγετό και καλά αεριζόμενους χώρους. Ο χώρος αποθήκευσης πρέπει να προστατεύεται από την πρόσβαση των παιδιών. Το προϊόν πρέπει να φυλάσσεται σε θερμοκρασία μεταξύ 5 και 30 βαθμών C. Συνιστάται η αποθήκευση του προϊόντος στην εργοστασιακή συσκευασία ή σε άλλη συσκευασία ανθεκτική στη σκόνη. Αποθηκεύστε το προϊόν σε οριζόντια θέση.

Κατά τη μεταφορά, το μηχανήμα πρέπει να προστατεύεται από κρούσεις και ισχυρούς κραδασμούς που μπορούν να βλάψουν τα εξαρτήματά του. Το μηχανήμα πρέπει να μεταφέρεται σε οριζόντια θέση και να στερεώνεται κατάλληλα, ώστε να μην κινείται, να γλιστράει ή να ανατρέπειται.

Για χειροκίνητη μεταφορά σε μικρές αποστάσεις, το μηχανήμα πρέπει να μετακινείται σε τροχούς. Προσέξτε ιδιαίτερα να μην αναποδογυρίσετε το μηχανήμα, καθώς αυτό θα μπορούσε να το βλάψει ή να προκαλέσει επικίνδυνες καταστάσεις.

Μετά από κάθε μεταφορά, ελέγξτε ότι η κατάσταση σύσφιξης των βιδών στερέωσης είναι σωστή.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Ακολουθούν κοινά σφάλματα και πιθανές λύσεις. Σε οποιαδήποτε αμφιβολία, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το προϊόν και επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις του κατασκευαστή.

Πρόβλημα	Αιτία	Λύση
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	1. Το καλώδιο μπουζί απσυνδέεται 2. Από καύσιμο ή το καύσιμο είναι παλιό 3. Η βαλβίδα καυσίμου είναι κλειστή 4. Ο μοχλός τσοκ δεν βρίσκεται στη θέση CLOSE – κλειστός 5. Μπλοκαρισμένη γραμμή καυσίμου 6. Μολυσμένο μπουζί 7. Υπερβολικό καύσιμο στον κύλινδρο (πλημμύρα κινητήρα) 8. Πατιέται ο διακόπτης διακοπής έκτακτης ανάγκης	1. Συνδέστε το καλώδιο μπουζί 2. Γεμίστε το ρεζερβουάρ με καθαρή, φρέσκια βενζίνη 3. Ανοίξτε τη βαλβίδα καυσίμου 4. Τοποθετήστε το μοχλό τσοκ στη θέση CLOSE - κλειστό κατά την κρύα εκκίνηση 5. Καθαρίστε τη γραμμή καυσίμου 6. Καθαρίστε, ρυθμίστε το κενό ή αντικαταστήστε το μπουζί 7. Περιμένετε λίγα λεπτά πριν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ξανά, μην αντλείτε καύσιμο 8. Σηκώστε το διακόπτη διακοπής έκτακτης ανάγκης προς τα πάνω
Ο κινητήρας λειτουργεί άνια	1. Καλώδιο μπουζί χαλαρό 2. Λειτουργία με το μοχλό τσοκ στην κλειστή θέση CLOSE 3 3. Μπλοκαρισμένη γραμμή καυσίμου ή παλιό καύσιμο 4. Φραγμένη οπή εξαερισμού δεξαμενής καυσίμου 5. Νερό ή βρωμιά στο σύστημα καυσίμου 6. Βρώμικο φίλτρο αέρα 7. Λανθασμένη ρύθμιση καρμπυρατέρ	1. Συνδέστε και σφίξτε το καλώδιο μπουζί 2. Μετακινήστε το μοχλό τσοκ στη θέση OPEN 3. Καθαρίστε τη γραμμή καυσίμου και γεμίστε τη δεξαμενή με φρέσκο καύσιμο 4. Καθαρίστε την οπή εξαερισμού 5. Αδειάστε το ρεζερβουάρ καυσίμου και γεμίστε με καθαρό καύσιμο 6. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε το φίλτρο αέρα 7. Συμβουλευτείτε την υπηρεσία του κατασκευαστή
Ο κινητήρας υπερθερμαίνεται	1. Χαμηλή στάθμη λαδιού 2. Βρώμικο φίλτρο αέρα 3. Περιορισμένη ροή αέρα 4. Εσφαλμένα ρυθμιζόμενο καρμπυρατέρ	1. Συμπληρώστε το λάδι στο σωστό επίπεδο 2. Καθαρίστε το φίλτρο αέρα 3. Καθαρίστε και αφήστε ελεύθερη ροή αέρα 4. Συμβουλευτείτε το εγχειρίδιο κινητήρα
Η σπορά είναι πολύ αργή, ο τροχός κοπής σταματά ή δεν εκτοξεύεται υλικό	1. Οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ χαμηλές, γεγονός που προκαλεί ολίσθηση του ιμάντα 2. Ο ιμάντας κίνησης είναι χαλαρός ή κατεστραμμένος 3. Τα μαχαίρια είναι αμβλύ ή κατεστραμμένα 4. Ο δίσκος κοπής εμποδίζεται από το υλικό 5. Ο αγωγός εκκένωσης είναι φραγμένος	1. Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα 2. Σφίξτε ή αντικαταστήστε τον ιμάντα κίνησης 3. Ακονίστε ή αντικαταστήστε τα μαχαίρια 4. Αφαιρέστε τυχόν συσσωρευμένο υλικό και γυρίστε το δίσκο κοπής με ένα ξύλινο ραβδί για να ελέγξετε ότι περιστρέφεται ελεύθερα 5. Συμβουλευτείτε την υπηρεσία του κατασκευαστή
Ο ιμάντας κίνησης ξεφτίζει ή πέφτει από την τροχαλία	1. Η αυλάκωση στην τροχαλία μπορεί να καταστραφεί 2. Ο ιμάντας κίνησης μπορεί να τεντωθεί 3. Οι τροχαλίες ενδέχεται να μην είναι ευθυγραμμισμένες	1. Ελέγξτε την κατάσταση του ιμάντα κίνησης και εξομαλύνετε τυχόν ζημιές στην τροχαλία 2. Αντικαταστήστε τον ιμάντα κίνησης 3. Διορθώστε την ευθυγράμμιση των τροχαλιών
Κατά τον τεμαχισμό κλαδιών, το μηχανήμα δονείται υπερβολικά και κάνει ασυνήθιστους θορύβους	1. Τα μαχαίρια είναι θαμπά ή κατεστραμμένα 2. Τα μαχαίρια δεν είναι σωστά στερεωμένα στη λεπίδα πριονιού 3. Πολύ μεγάλο κενό μεταξύ των μαχαιριών και της πλάκας πίεσης 4. Υπερβολικό φορτίο στο στοιχείο κοπής	1. Ακονίστε ή αντικαταστήστε τα μαχαίρια 2. Χαλαρώστε τις βίδες που συγκρατούν τα μαχαίρια, τοποθετήστε τα μαχαίρια σωστά και σφίξτε τις βίδες 3. Ρυθμίστε το κενό 4. Αφήστε το μηχανήμα να καθαρίσει την περίσσεια υλικού πριν προσθέσετε περισσότερα κλαδιά
Τα μαχαίρια χτύπησαν την πλάκα πίεσης	Ακατάλληλα τοποθετημένο κενό μεταξύ των μαχαιριών και της πλάκας πίεσης	Ρυθμίστε το κενό
Οι τροχοί του μηχανήματος τραβούν προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά κατά τη μεταφορά	Ελαστικά με χαμηλή πίεση	Φουσκώστε τα ελαστικά

ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

Бензиновият шредер е ефективна машина, задвижвана от двигател с вътрешно горене, предназначена за раздробяване на клони и растителни остатъци. Благодарение на мощното си задвижване, той позволява ефективна обработка на растителен материал с диаметър до 150 мм, което го прави идеално решение за използване в градини, овощни градини и градински парцели. Правилната, надеждна и безопасна работа на машината зависи от правилната работа, следователно:

Преди да работите с машината, прочетете цялото ръководство и го запазете.

Доставчикът не носи отговорност за повреди и наранявания, причинени от използването на машината по предназначение, различно от предназначението, неспазване на правилата за безопасност и препоръките на това ръководство. Използването на машината по предназначение също анулира гаранционните права на потребителя.

ОБОРУДВАНЕ

Шредерът се доставя завършен, но е необходимо сглобяване преди първата употреба.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Параметър	Мерна единица	Стойност
Номер на част		YT-86158
Брой цилиндри		1
Брой пръти		4
Тип гориво		Безоловен бензин E10
Тип масло		SAE 15W-40
Обем на двигателя	[cm ³]	420
Максимална мощност	[kW]	9
Максимални обороти	[min ⁻¹]	3600
Охлаждане		Въздух
Тип зареждане		Ръчен, електрически
Тип батерия		Оловно-киселинен
Номинално напрежение на батерията	[V]	12
Капацитет на батерията	[Ah]	20
Капацитет на резервоара за гориво	[l]	6,5
Капацитет на резервоара за масло	[l]	1,1
Тип запалителна свещ		F7RTC
Максимален диаметър на раздробяване	[mm]	150
Маса	[kg]	255
Шум		
Налягане	[dB(A)]	91.5 ± 3
Акустична мощност	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Запознаване с машината

Преди да започнете работа, прочетете тези инструкции и етикетите на машината, за да разберете нейните ограничения и потенциални опасности.

Операторът трябва да има пълни познания за органите за управление и правилната им работа, включително как да спре машината и да изключи работните функции.

Преди да използвате машината, прочетете и разберете внимателно всички инструкции и предпазни мерки в инструкциите за експлоатация.

Не стартирайте машината без пълно познаване на нейната работа и поддръжка, което може да доведе до нараняване или материални щети.

Ако споделяте машината с друго лице, наемате или продавате, трябва да предадете тези инструкции и да осигурите подходящо обучение за безопасност. Операторът носи отговорност за всички злополуки и наранявания, които могат да възникнат в резултат на неправилна употреба.

Не превишавайте възможностите на машината. Машината трябва да се използва по предназначение, за да се гарантира нейната ефективна и безопасна работа.

Лична безопасност

Никога не позволявайте на деца да работят с машината.

Външни лица, деца и домашни любимци трябва да се държат далеч от работната зона на машината. Ако в работната зона има хора или животни, незабавно изключете машината. Децата трябва да бъдат под постоянен надзор на възрастни. Не работете с машината под въздействието на алкохол, наркотици или лекарства, които могат да влошат способността ви да работите безопасно.

Трябва да се използва подходящо защитно облекло. Препоръчително е да носите дълги панталони, защитни обувки и ръкавици. Забранено е използването на широки дрехи, бижута и шорти, които могат да бъдат изтеглени от движещите се части на машината. Дългата коса трябва да бъде закрепена над раменете.

Защитете очите, лицето и главата от стружки. Необходимо е използването на предпазни очила или очила със странични щитове.

Трябва да се носят слухови протектори.

По време на работа трябва да се поддържа безопасно разстояние от всички движещи се части на машината. Съществува риск от сериозно нараняване, ако влезе в контакт с въртящи се компоненти на машината.

Не докосвайте компонентите на машината, които могат да се нагорещат по време на работа. Оставете машината да се охлади преди поддръжка, настройка или обслужване.

Не работете боси или в леки обувки, като сандали. Препоръчително е да използвате предпазни обувки, за да увеличите сцеплението върху хлъзгави повърхности.

Преди да стартирате машината, проверете техническото ѝ състояние. Капаците трябва да бъдат закрепени и всички болтове и гайки да бъдат правилно затегнати.

Не използвайте машината, ако трябва да бъде ремонтирана или е в лошо работно състояние. Сменете износените или повредени части преди работа.

Работна зона

Машината е оборудвана с двигател с вътрешно горене. Не го използвайте в близост до гористи, обрасли или сухи растителни площи, освен ако изпускателната система не е оборудвана с искрозатлушител, който отговаря на местните разпоредби за противопожарна защита.

Не стартирайте и не използвайте двигателя в затворени помещения. Отработените газове съдържат въглероден оксид (CO) – газ без цвят и мирис със смъртоносен ефект. Машината трябва да се използва само в добре проветриви открити помещения. Не пречете на системата на двигателя, за да увеличите скоростта му над границите на производителя.

Препоръчително е да имате пожарогасител тип В, когато работите в сухи условия, за да сведете до минимум риска от пожар. Не работете с машината в условия на ограничена видимост или недостатъчно осветление.

Проверка на машината преди пускане в експлоатация

Преди всяка употреба проверявайте техническото състояние на машината, по-специално правилния монтаж на предпазители и затягането на гайки и болтове.

Не използвайте машината, ако трябва да бъде ремонтирана или е в лошо работно състояние. Повредените, липсващи или неизправни части трябва да бъдат сменени преди работа с машината.

Не работете с машината, освен ако превключвателят на двигателя не спре машината. Всяка бензинова машина, която не може да бъде изключена с помощта на превключвател, представлява опасност и трябва да бъде ремонтирана.

Редовно проверявайте дали всички гачни ключове и инструменти за регулиране са отстранени от зоната на машината, преди да стартирате машината. Останалите инструменти могат да бъдат изтеглени от движещи се части и да причинят нараняване.

Избягвайте случайното стартиране на машината. Преди транспортиране, поддръжка или обслужване се уверете, че превключвателят на двигателя е настроен в положение OFF.

Ако машината вибрира неестествено по време на работа, незабавно изключете двигателя и проверете причината. Вибрациите могат да бъдат признак на сериозна неизправност.

Предпазни мерки за гориво

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Горивото е лесно запалимо и парите му могат да доведат до експлозия. Трябва да се вземат всички предпазни мерки, за да се сведе до минимум рискът от сериозни наранявания.

При зареждане или изпразване на резервоара за гориво:

Трябва да се използват само одобрени контейнери за гориво.

Зареждайте в чисто, добре проветриво помещение на чист въздух.

Преди зареждане с гориво изключете двигателя и го оставете да се охлади напълно.

Не пушете цигари, не използвайте открит пламък и не се намирайте близо до източник на искри или висока температура в близост до гориво.

Забранено е зареждането на машината в затворени помещения.

Съхранявайте горивото само в одобрени и правилно етикетирани, херметически затворени контейнери, на хладно, добре проветриво място, далеч от източници на топлина и запалване.

Не препълвайте резервоара за гориво. Нивото на горивото не трябва да надвишава 12,5 mm под долния ръб на гърлото

за пълнене, за да се остави място за разширяване на горивото поради повишаване на температурата. Незабавно изберете разлятото гориво. Ако горивото се разлее, не стартирайте машината, докато горивните пари не се изпарят напълно.

Не съхранявайте машината с гориво в резервоара в помещения, където нейните пари могат да влязат в контакт с източници на запалване като бойлери, печки или други устройства, които излъчват високи температури.

Безопасност по време на поддръжка и експлоатация

Машината трябва да бъде разположена по такъв начин, че да не може да бъде случайно преместена по време на поддръжка, почистване, настройка или монтаж на аксесоари.

Не претоварвайте машината и не я принуждавайте да работи извън капацитета си.

Забранено е да се намесва в настройките на регулатора на двигателя и да се работи при прекомерни скорости.

Не дръжте ръцете или краката си близо до движещи се части на машината.

Избягвайте контакт с горещо масло, гориво, отработени газове и отопляеми компоненти на машината.

Ако се появи прекомерен шум или вибрации, незабавно изключете машината и проверете причината.

Използвайте само аксесоари и части, препоръчани от производителя за машината.

Проверявайте и поддържайте машината редовно, за да избегнете неизправност.

Безопасност на деца и животни

Децата и домашните любимци може да се интересуват от машината и процеса на копаене, което може да доведе до трагични инциденти. Винаги спазвайте тези правила:

Децата и домашните любимци трябва да се държат на разстояние най-малко 25 м от работната зона и под наблюдението на възрастен.

Бъдете бдителни и изключете машината, ако дете или домашен любимец влезе в работната зона.

Никога не позволявайте на деца да работят с верижния багер.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Преди да започнете с вашия бензинов чопър, прочетете и разберете напълно това ръководство за употреба. Обърнете голямо внимание на всички предупреждения и предпазни мерки.

Неправилната експлоатация и поддръжка на машината може да доведе до сериозно нараняване или смърт на оператора или страничните лица.

Всяка машина има свои собствени експлоатационни рискове. Бензиновият шредер има специални опасности, които потребителят трябва да знае и съзнателно да избягва. Операторът и собственикът на устройството са длъжни да знаят потенциалните опасности и да спазват правилата за безопасност. Трябва да се спазват подходящи превантивни мерки, за да се сведе до минимум рискът.

Запазете ръководството за бъдещи справки и преглед. Ако използвате машината, различна от собственика, дайте им инструкциите за експлоатация да прочетат. Всяко лице, на което хеликоптерът ще бъде даден назаем или заем, трябва да има достъп до това ръководство и да го прочете, преди да започне работа. Тези, които работят с машината, трябва да прочетат ръководството, преди да я използват. Също така се препоръчва да им предоставите основно обучение за безопасна работа с машината и да останете на разположение, ако имате някакви въпроси.

Приложение на машината

Шредерът е предназначен за обработка на клони и растителни остатъци с максимален диаметър, посочен в таблицата с технически данни. Преди да поставите материал в бункера, уверете се, че в него няма камъни, метал, стъкло, пластмаса и други предмети, които могат да повредят машината или да представляват опасност за потребителя. Поставянето на грешни материали в бункера може да повреди машината и да създаде риск от отскок на отломки обратно към оператора. Никога не превишавайте максималния диаметър на рязане и не поставяйте твърде много материал в бункера, за да избегнете задръстване или отблъскване на материала към оператора, претоварване или повреда на машината.

Преди да започнете работа

Внимателно проверете работната зона, като се уверите, че е чиста и всички остатъци са отстранени, за да предотвратите съпване. Машината трябва да се използва на стабилна, равна земя.

Преди да стартирате чопъра, уверете се, че бункерът и корпусът на режещите ножове са празни и без остатъци, проверете нивото на маслото, херметичността на всички гайки и болтове и налягането в гумите.

Принципи на безопасна работа

Препоръчително гориво, безоловен бензин Е10, с октаново число най-малко 95.

Използвайте гориво и масло, които са без никакви примеси и са предназначени за четиритактови двигатели. Препоръчително е да използвате висококачествени продукти. Това ще удължи живота на двигателя.

Дръжте минувачите и домашните любимци на поне 25 метра от работната зона. Ако хората се приближат до машината, спрете я незабавно.

Никога не поставяйте части от каросерията там, където може да бъде компрометирана, ако машината се движи по време на монтаж, монтаж, експлоатация, поддръжка, ремонт или движение.

Никога не поставяйте ръце, крака или която и да е част от тялото в бункера, улея или близо до движещи се части на машината, докато работи.

Зоната за изхвърляне трябва да е свободна от хора, животни, сгради, стъкло и други предмети, които биха могли да възпрепятстват свободното изхвърляне на материал, причинявайки нараняване или повреда. Вятърът може да промени посоката на замятане, така че бъдете внимателни.

Ако е необходимо да избутате материала в бункера, използвайте тласкача, доставен с машината (ако машината е оборудвана) или друг тласкач, за да осигурите безопасно разстояние между ръката и режещите елементи. Не използвайте ръцете си или която и да е част от тялото си, за да избегнете риска от контакт с режещите елементи.

Дръжте лицето и тялото далеч от бункера и изпускателния улей, за да избегнете нараняване от отражението на материал или неговите фрагменти.

Никога не достигайте вътрешността на бункера с ръце отвъд гумения капак, докато машината работи.

Преди да започнете работа, уверете се, че чопърът е правилно слобен.

Не използвайте машината в damp или мокра среда, при мокри условия, в случай на валежи или при наличие на риск от мънния.

Не модифицирайте машината по никакъв начин и не използвайте резервни остриета, различни от оригиналните.

След смяна на остриетата се уверете, че те се въртят свободно и безпрепятствено, преди да рестартирате чопъра.

Трябва да започнете работа с подходящо работно облекло, ръкавици, пълни обувки, защитни очила и предпазни средства за слуха.

Системата за подаване на гориво трябва да се проверява периодически. Ако забележите течове, трябва да ремонтирате машината от оторизиран сервизен център на производителя.

Проверявайте редовно нивото на маслото в двигателя – използването на машината с твърде ниско или никакво ниво на маслото може да доведе до повреда или дори пожар.

Избягвайте контакт с горещо гориво, масло, отработени газове и нагreti повърхности на машината. Не докосвайте двигателя или ауспуха, тъй като тези компоненти се нагряват до много висока температура по време на работа и остават горещи известно време след работа. Оставете машината да се охлади преди обслужване или настройка.

Никога не използвайте машината без правилно монтиран бункер и изпускателен улей.

Не покривайте вентилационните отвори на двигателя – те винаги трябва да са безпрепятствени и чисти.

Не пускайте машината в затворени пространства без подходяща вентилация – отработените газове съдържат вредни вещества, които не трябва да се вдишват.

Не работете с машината без правилно монтирани предпазители и ако системите за безопасност на машината не работят правилно. Дефектните системи за безопасност увеличават риска от злополуки, така че преди всяко стартиране е важно да се уверите, че всички предпазители са правилно монтирани и че механизмите за безопасност работят правилно.

Ако забележите подозрителни симптоми като повишени вибрации, шум или необичайна миризма, незабавно изключете машината, оставете я да изстине, изключете проводника на свещта, извадете бункера и проверете режещия блок за повреди.

За ремонт и поддръжка трябва да се използват само оригинални резервни части.

Извакайте, докато двигателят достигне номинална скорост, преди да започнете работа.

Ако оставите машината без надзор, изключете я и извакайте, докато режещият елемент спре напълно.

Уверете се, че изпускателният отвор не е запушен през цялото време.

Не повдигайте, накланяйте и не премествайте машината при работещ двигател.

Спрете двигателя на машината и се уверете, че всички движещи се части са спрели:

- всеки път, когато трябва да се отдалечите от машината,
- преди почистване, проверка, подмяна на аксесоари или ремонт на машината,
- след удар от чужд предмет,
- преди транспортиране до и от работното място,
- ако машината започне да вибрира прекомерно.

ЗАБЕЛЕЖКА! След изключване на двигателя движещите се части могат да продължат да се въртят известно време. Извакайте, докато движещите се части на машината спрат.

Изчистване на запушвания

Не допускайте натрупване на обработен материал в зоната за изхвърляне, тъй като това може да попречи на правилната работа на машината и да доведе до изхвърляне на материала от бункера.

Никога не почиствайте запушвания в бункера или изпускателния улей, докато двигателят работи. В случай на запушване незабавно изключете двигателя, извакайте режещият елемент да спре напълно и машината да се охлади и след това изключете проводника на свещта, преди да изчистите блокирания материал. След като запушването бъде отстранено, проверете машината за повреди и разхлабени части, които изискват ремонт или подмяна.

Ако трябва да напуснете работното място или да премахнете обработения материал, винаги изключвайте двигателя, оставете всички движещи се части да спрат и машината да се охлади и след това изключете проводника на свещта, за да предотвратите случайно стартиране.

Преди да отворите корпуса на фрезата, уверете се, че всички движещи се части са спрели напълно, двигателят се е охладил и проводникът на свещта е изключен.

Управление на отпадъците

Рециклирани използвани консумативи, опаковки и инструменти в съответствие с приложимите екологични разпоредби. Отпадъците следва да се предават на местен пункт за рециклиране по начин, съответстващ на правилата за обезвреждане на промишлени отпадъци.

СГЛОБЯВАНЕ НА ПРОДУКТА

Подготовка за монтаж

Продуктът трябва да се разопакова от опаковката и всички елементи на опаковката да бъдат премахнати. Препоръчително е да запазите опаковката, която може да бъде полезна по време на транспортиране или съхранение на продукта. Проверете дали никоя част от продукта не е повредена по време на транспортиране, наблюдавани повреди, например пукнатини или деформации, дисквалифицира продукта от по-нататъшна употреба, докато не бъдат ремонтирани или заменени с повредени части.

Препоръчително е машината да се постави на равна, твърда и чиста земя.

По време на сглобяването трябва да се използват лични предпазни средства като защитни ръкавици, щит за очи и защитно облекло.

Сглобяване на машини

За да сглобите машината, монтирайте:

(II) – Прикрепете оста на колелото към основната рамка под режещия елемент с помощта на шестостенни болтове M14x140 mm, плоски шайби и самозакljučващи се гайки M14

(III) – Прикрепете колелата към оста с помощта на шестостенни болтове M10x25 mm, самозакljučващи се гайки M10 и плоски шайби.

(IV) – Монтирайте опорната греда на теглича към основната рамка с помощта на шестостенни болтове M12x35 mm, пружинни шайби и плоски шайби.

(V) – Прикрепете транспортния теглич към крепежните елементи на конзолната шина с помощта на шестостенни болтове M10x70 mm, самозакljučващи се гайки M10 и плоски шайби.

(VI) – Поставете изпускателния улей в държателите на рамката на чопъра, като поставите горния и долния му шарнирен щифт в съответните халки на пантите в рамката на машината и го закрепете с двете закључващи ключалки.

(VII) – Закрепете дефлектора към изпускателния улей с помощта на регулируемите закључващи скоби.

(VIII) – Закрепете корпуса на акумулатора към оста на колелото с помощта на шестостенни болтове M10x80 mm, самозакључващи се гайки и плоски шайби.

(IX) – Поставете бункера в държките на рамката на чопъра, като поставите горния и долния му шарнирен щифт в съответните шарнирни халки в рамката на машината и след това закрепете с двете закључващи ключалки.

Монтаж на батерията (X)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправилното свързване на батерията може да доведе до експлозия, което представлява сериозен риск за хората в близост. Трябва да се внимава изключително много, като държите всички искри, открит пламък и запалими и запалими материали, включително цигари, далеч от батерията. Когато инсталирате батерията, трябва да се внимава специално, за да се гарантира, че клемите на батерията не са късо съединени.

Поставете батерията в корпуса, след което свържете клемите на кабела към клемата на батерията в следния ред:

Свържете положителния кабелен извод в червено към клемата на батерията, обозначена с „+“, и я закрепете с винт и закрепваща шайба.

Свържете отрицателната клема на кабела в черно към клемата на батерията, обозначена с „-“, след което закрепете с винт и закрепваща шайба.

Когато батерията е пълна, затворете капака на батерията и я закрепете със закључващото резе.

ПОДГОТОВКА ЗА РАБОТА

Подготовка на работното място

Преди да започнете работа, уверете се, че земята е стабилна, равна и суха и че машината е разположена по начин, който осигурява пълна стабилност. Не се препоръчва да настройвате машината и да работите на наклонена земя. На работното място не трябва да има чужди предмети, които биха могли да причинят злополуки. Страничните лица и домашните любимци трябва да се държат на безопасно разстояние най-малко 25 m. Преди започване на работа трябва да се вземат предвид и метеорологичните условия – силните ветрове могат да причинят неконтролирано движение на отпадъците и да увеличат риска от опасности.

Подготовка на машината за работа

ЗАБЕЛЕЖКА! Само малко количество масло може да има в двигателя във фабриката, за да предпази двигателя

по време на транспортиране и съхранение. Преди да го стартирате за първи път, проверете нивото на маслото в двигателя и след това долейте маслото до необходимото ниво. Проверявайте редовно нивото на маслото и долейте, ако е необходимо. Стартирането на машината без масло или с твърде малко масло в скоростната кутия на двигателя може да доведе до непоправими щети на двигателя.

Пригответе масло за четиритактови двигатели в вискозитетен клас SAE 15W-40.

Преди да долеете маслото, поставете машината върху равна повърхност, след това развийте капака на резервоара за масло (XI) и избършете прикрепената към нея пръчка за измерване на маслото. Напълнете резервоара с масло. При пълнене се препоръчва използването на фуния или пълнител, за да се избегне разливане на масло. В случай на разлив на масло, избършете добре остатъците от масло, преди да стартирате двигателя. Проверете дали нивото на маслото е правилно. За да направите това, поставете пръчката в отвора за пълнене и завийте капака на резервоара. След това го развийте и проверете нивото на маслото на измервателната пръчка. Нивото на маслото трябва да бъде между максималното и минималното ниво на измервателната пръчка. След като се уверите, че нивото на маслото е правилно, затворете отвора за пълнене с тапа.

Забележка! Нивото на маслото трябва да се проверява преди всяка операция.

След зареждане на маслото горивото трябва да се напълни отново. Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, развийте капака на резервоара за гориво (XII) и налейте гориво в резервоара. При зареждане на гориво се препоръчва използването на пълнител за гориво или фуния, за да се намали рискът от пръскане на гориво. Ако горивото се пръска, избършете добре остатъците му. Оставете парите да излязат напълно и да започнат на място, различно от зареждането с гориво. След като налеее гориво, затворете отвора за пълнене на резервоара за гориво с капака.

Машината е оборудвана с пневматични колела. Препоръчителното налягане в гумите е 17 PSI / 1.2 BAR. Преди започване на работа гумите трябва да бъдат напompани. Не превишавайте препоръчителното налягане в гумите. Преди да започнете работа, проверете налягането в гумите. Винаги напompвайте гумите до равномерно ниво на налягане.

Забележка! Неправилното или неравномерно налягане може да доведе до опасни ситуации, като например преобръщане на машината настрани, което може да причини сериозни наранявания или дори смърт.

Транспортен теглич (XIII)

Забележка! Транспортният теглич не е предназначен за транспортиране на машината по обществени пътища. Използва се само за преместване на машината на къси разстояния в работната зона, като се използва друго превозно средство/машина, оборудвано с подходяща кука, например трактор.

Транспортният теглич е снабден с опорно колело, което играе важна роля по време на транспортиране и престой на машината. Опорното колело трябва да се удължава по време на работа, прикачване или откачване от превозното средство/машината, съхранението му и по време на ръчно транспортиране на къси разстояния, за да се осигури правилна стабилност на машината. Двойкейското колело трябва да се сгъне след закрепване на теглича към куката на друго превозно средство/машина преди теглене, за да се избегне повреда.

За да сгънете колелото, издърпайте заключващия лост, повдигнете колелото в транспортно положение и след това освободете лоста, за да го заключите. За да разгънете колелото, дръпнете заключващия лост обратно, спуснете колелото в работно положение и освободете лоста, за да го заключите на място. Преди работа, транспортиране или съхранение се уверете, че колелото е правилно фиксирано, за да предотвратите случайно движение.

Тегличът е оборудван с манивела за регулиране на височината на опорното колело, която се използва за повдигане и спускане на теглича, което ви позволява да регулирате височината му при прикачване към автомобила или да нивелирате машината преди работа. Завъртането на дръжката по посока на часовниковата стрелка повдига теглича, докато завъртането ѝ в обратна посока я спуска.

В положение надолу улеснява маневрирането при ръчно преместване на машината, докато в положение на колелото нагоре позволява машината да се движи само на къси разстояния в работната зона с помощта на друга машина, оборудвана с подходяща кука, като например трактор.

Регулиране на ъгъла на изхвърляне (XIV)

Дефлекторът в края на изпускателния улей се използва за регулиране на ъгъла на изхвърляне на настъргания материал, което позволява посоката му да се регулира според работните условия.

Преди започване на работа трябва да се регулира ъгълът на изхвърляне. За да направите това, разхлабете заключващия лост на дефлектора, като го завъртите обратно на часовниковата стрелка, регулирайте подходящия ъгъл и след това затегнете лоста, като го завъртите по посока на часовниковата стрелка.

Проверка на машината преди пускане в експлоатация

Преди първата работа трябва да се извърши щателна проверка на машината, за да се гарантира, че всички компоненти са правилно инсталирани и не показват повреди. Ако някой от компонентите на машината е повреден, е забранено да го използвате, докато не бъде ремонтиран или заменен с нов.

Уверете се, че бункерът и изпускателният улей са правилно закрепени към машината с ключалките, както е показано на илюстрация (XV). Правилното захващане на тези компоненти е особено важно преди стартиране на машината, тъй като неправилното закрепване може да изложи на риск въртящия се режещ елемент, което представлява сериоз-

на опасност за оператора и страничните лица.

РАБОТА С ПРОДУКТА

Контрол

Следва описание на управлението на машината:

Прекъсвач за аварийно спиране (XVI)

Машината е оборудвана с два преклюквателя за аварийно спиране, които се използват за спиране на работата на машината при авария. Натискането на един от преклюквателите (а) спира двигателя. И двата преклюквателя за аварийно спиране трябва да бъдат повдигнати, за да може двигателят да работи.

От съображения за безопасност се препоръчва редовно да проверявате правилната работа на бутоните E-STOP.

Забележка! След като двигателят спре, режещият елемент може да продължи да се върти известно време. Изчакайте, докато режещият елемент спре автоматично. Не поставяйте части на тялото или други предмети близо до въртящия се режещ елемент.

Ключ за запалване и преклюквател за претоварване (XVII)

Ключът за запалване позволява стартирането и спирането на двигателя с ключ. Налични са три елемента:

-OFF (0) – двигателят е изключен, запалването е изключено.

-ON (I) – работното положение, в което работи двигателят.

-START (символ за стартиране на двигателя) – началната позиция, в която трябва да се завърти ключът, за да стартирате двигателя. След стартиране на двигателя освободете натиска върху ключа, той трябва автоматично да се върне в положение ON.

Преклюквател за претоварване, разположен под ключа за запалване на шредера, предпазва електрическата система от претоварване.

В случай на прекомерно натоварване или късо съединение, прекъсвачът се задейства, прекъсвайки подаването на ток към системата и спирайки двигателя.

За да възстановите системата след претоварване, натиснете бутона (ON/push), уверете се, че няма материал в бункера и след това рестартирайте двигателя, докато следвате процедурата.

Ако прекъсвачът се активира отново, внимателно проверете причината за претоварването, преди да се опитате да стартирате машината отново.

Стартиране на двигателя с вътрешно горене

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не пускайте двигател с вътрешно горене в затворени или лошо проветриви помещения, тъй като отработените газове съдържат въглероден окис – токсичен газ без мирис, който може да доведе до отравяне, загуба на съзнание и дори смърт. Когато двигателят работи, осигурете подходяща вентилация, за да предотвратите натрупването на отработени газове.

ЗАБЕЛЕЖКА! Преди всяко стартиране на двигателя се уверете, че нивото на двигателното масло е правилно.

Уверете се, че материалът, който ще се раздробява, не е в бункера.

Уверете се, че и двата преклюквателя E-STOP са повдигнати нагоре. И двата преклюквателя за аварийно спиране трябва да са в горно положение, за да може двигателят да работи.

Отворете горивния клапан, както е показано на илюстрация (XVIII), като завъртите лоста на горивния клапан (а) в положение ON.

Както е показано на илюстрация (XIX), за да стартирате студен двигател, затворете дросела, като преместите лоста на дросела (а) в положение CLOSE, а за да стартирате топъл двигател, отворете газа, като преместите лоста на дросела (а) в положение OPEN.

Преместете леко лоста на газа (XX) към позицията за високи обороти, маркирана със символа на заек.

За да стартирате двигателя, завъртете ключа за запалване в положение СТАРТ и задръжте, докато двигателят стартира, след което освободете натиска върху ключа.

Докато двигателят се загръва, постепенно преместете лоста на дросела към положение ОТВОРЕНО. След всяка промяна в положението на лоста на дросела трябва да изчакате, докато двигателят работи безпроблемно. Скоростта на връщане на лоста на дросела зависи от метеорологичните условия, при които се стартира двигателят. Колкото по-ниска е температурата на околната среда, толкова по-бавно трябва да бъде връщането.

След като двигателят се загрее, завъртете напълно лоста на газа в положение на високи обороти, маркирано със символа на заек, за да увеличите оборотите на двигателя. Изчакайте, докато двигателят достигне номинална скорост, преди да започнете работа.

Ръчно стартиране:

Ако електрическото стартиране не е възможно, двигателят може да се стартира ръчно. За да направите това, уверете се, че ключът за запалване е в положение ON, след това издърпайте държача на стартовия кабел (XXI) няколко пъти плавно, докато усетите съпротивлението, дължащо се на компресията на двигателя, след което издърпайте с енергично, решително движение. След няколко дръпвания двигателят трябва да стартира.

След стартиране на двигателя държачът на стартерната линия не трябва да се освобождава от ръката ви, той трябва да бъде приведен в долно положение.

Спиране на двигателя

За да спрете двигателя при спешни случаи, натиснете преклювачателя за аварийно спиране надолу.

При нормални обстоятелства изпълнете следните стъпки:

Преместете лоста на газта (XX) в положение за ниска скорост, маркирано със символа на костенурка.

Оставете двигателя да работи на празен ход за една до две минути.

Завъртете ключа за запалване в положение OFF, за да изключите двигателя, след което издърпайте ключа за запалване от ключа за запалване.

Както е показано на илюстрация (XVIII), затворете горивния клапан, като завъртите лоста на горивния клапан (а) в положение OFF.

ЗАБЕЛЕЖКА! Не се препоръчва рязко спиране на двигателя при високи обороти и при голямо натоварване. Това може да повреди двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА! Не затваряйте газта, за да спрете двигателя. Това може да причини обратно изгаряне или повреда на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА! Остриетата могат да продължат да се въртят известно време след спиране на двигателя. Дръжте ръцете и краката си далеч от въртящия се режещ елемент. Оставете въртящите се части на машината да спрат и двигателят да се охлади напълно, преди да започнете поддръжката, след което изключете проводника на свещта.

Презареждане

Горивото е лесно запалимо! Трябва да се вземат всички предпазни мерки по отношение на боравенето с гориво. Не пълнете резервоара за гориво, докато машината работи. Не зареждайте с гориво близо до открит пламък. Не пушете цигари в зоната за зареждане с гориво. Не разливайте гориво. В случай на разлив на гориво, изсушете добре разлятото гориво, преди да стартирате машината. Затегнете здраво и здраво капачката на резервоара за гориво. Горивото трябва да се съхранява в плътни затворени, сертифицирани контейнери, далеч от източници на топлина, недостъпни за деца.

Спрете двигателя съгласно процедурата, описана по-горе.

Оставете двигателя да се охлади.

Горивото е безоловен бензин с октаново число най-малко 95. За да заредите гориво, развийте капака на резервоара за гориво (XII) и налейте гориво в резервоара. При зареждане на гориво се препоръчва използването на пълнител за гориво или фуния, за да се намали рискът от пръскане на гориво. Ако горивото се пръска, избършете добре остатъците му. Оставете парите да излязат напълно и да започнат на място, различно от зареждането с гориво. След като налеете гориво, затворете отвора за пълнене на резервоара за гориво с капака.

Рестартирайте двигателя съгласно процедурата в „Стартиране на двигателя с вътрешно горене“.

Работа с шредера

ЗАБЕЛЕЖКА! Уверете се, че машината е стабилна и нивелирана, за да избегнете прекомерни вибрации.

ЗАБЕЛЕЖКА! Не използвайте машината върху бетон или други твърди повърхности.

ЗАБЕЛЕЖКА! Двигателят е оборудван със сензор за нивото на маслото и няма да стартира, ако нивото на маслото е твърде ниско. Може също да спре, ако машината работи на стръмен наклон. Не се препоръчва да се работи на неравен терен и по склонове.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не отваряйте предпазителя на резачката, докато двигателят и ножът не спрат напълно и проводникът на свещта не бъде изключен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никога не използвайте машината без правилно монтирани входящ бункер и изпускателен улей.

След заправяне на двигателя завъртете напълно лоста на газта в положение на високи обороти, за да увеличите оборотите на двигателя.

Фигура (XXII) показва зоната за обслужване на чопъра, която включва зоната пред бункера – зоната, където операторът може безопасно да подава материал. Не стойте от страни или зад машината, докато работи, за да избегнете опасни ситуации.

Шредерът може да обработва различни видове сухи и зелени органични материали, като клони, стъбла, катерачи, листа, корени и растителни остатъци. Максималният диаметър на клоните, които трябва да се раздробяват, е 150 мм, но може да варира в зависимост от вида и твърдостта на дървесината. Въртенето на клоните по време на подаване в машината подобрява ефективността на раздробяването.

Оставете двигателя да достигне номинална скорост, преди да поставите материала за раздробяване в бункера.

Клоните трябва да се хранят с отрязания край напред, оставяйки листата и разклоненията в края. Това улеснява превеждането на материала през бункера и предотвратява въртенето и подскачането на по-малки парчета. В случай на странични клони, може да се наложи да ги отрежете предварително, така че клонът да бъде по-добре взет от режещия механизъм.

Препоръчва се използването на прясно нарязани клони, тъй като сухата дървесина е по-твърда, по-крехка и притъпява ножовете по-бързо.

При работа е полезно да имате под ръка дървена пръчка с диаметър около 2,5 см и дължина 60 см, която може да се използва за избутване на тънки, листни и фини материали и за поддържане на бункера отворен.

Не насилвайте материала да се подава. Ако машината не раздробява клоните правилно, това може да означава, че:

-остриетата трябва да бъдат заточени или сменени,

-Разстоянието между лопатките и притискащата плоча трябва да се регулира.

Не претоварвайте машината, като подавате твърде много материал едновременно. Ако оборотите на двигателя започнат да падат, незабавно спрете подаването и след това изчакайте, докато двигателят отново достигне номинална скорост, преди да възобновите работата.

Шредерът може да заседне върху меки, влажни или влакнести материали. За да се предотврати това, се препоръчва да се редува храненето на меки материали с клони, което ще позволи почистването на режещия механизъм.

Ако машината спре поради претоварване или запущване на материала, трябва:

-Незабавно изключете двигателя с помощта на един от превключвателите за аварийно спиране и изчакайте, докато режещият елемент спре напълно.

-завъртете ключа за запалване в положение OFF – изключено. Оставете двигателя да се охлади, след което изключете проводника на свещта.

-Отворете корпуса, отстранете заседналият материал и след това затворете корпуса.

-Свържете проводника на свещта, повдигнете ключа за аварийно спиране, след това рестартирайте машината и възобновете работата.

Ако влакнест материал попадне върху вала на ротора, той трябва да бъде отстранен непосредствено, преди да попадне в лагерите и да причини повреда.

Ако настърганият материал започне да се натрупва, преместете машината далеч от получената купчина, за да предотвратите връщането му в изпускателния улей.

Не поставяйте дефлектора на изпускателния улей в изправено положение, тъй като това може да ограничи въздушния поток и да причини запущвания.

Когато работата приключи, изключете двигателя според процедурата за спиране.

Оставете машината да спре напълно и двигателят да се охлади.

След като изстине, изключете проводника на свещта и след това започнете да поддържате машината.

Какво да правите в случай на удар с чужд предмет или прекомерни вибрации

Ако режещият елемент на машината удари чужд предмет или машината започне да издава необичайни шумове или да избира прекомерно, незабавно изключете двигателя с помощта на един от превключвателите за аварийно спиране и след това изчакайте, докато режещият елемент спре напълно. Завъртете ключа за запалване в положение OFF, оставете въртящите се части на машината да спрат и да се охладят и след това изключете проводника на свещта, за да предотвратите случайно стартиране. След това трябва:

-проверете машината за повреди.

-поправете или сменете повредените компоненти.

-Проверете дали всички части са здраво закрепени и затегнати, за да осигурите непрекъсната безопасна работа.

ПОДДРЪЖКА

Предупреждение! Преди да започнете поддръжката, изключете двигателя на машината, оставете острието да спре и да се охлади напълно и след това изключете проводника на свещта. По време на поддръжката трябва да се използват лични предпазни средства като защитни ръкавици, щит за очи и защитно облекло.

По време на гаранционния период потребителят не може да разглобява устройството или да заменя компоненти или компоненти, различни от изброените по-долу, тъй като това ще анулира гаранционните права. Всички нередности, наблюдавани по време на проверка или по време на работа, са сигнал за извършване на ремонт в сервизен пункт.

Обща поддръжка

След всяка работа проверявайте цялостното състояние на машината, като търсите разхлабени болтове, несъответствие или запущвания в движещите се части, както и пукнатини и други повреди, които могат да повлияят на безопасната употреба. Освен това след всеки транспорт и след всеки 25 часа работа се уверете, че всички винтови връзки са правилно затегнати.

Когато чопърът приключи, чопърът трябва да се почисти, като се отстранят всички остатъци с помощта на мека четка, прахосмукачка или сгъстен въздух. Корпусът, вентилационните отвори, превключвателите, дръжките и предпазители могат да се почистват с въздушна струя до 0,3 МПа, четка или суха кърпа, като се избягва използването на химикали и почистващи течности. Машината не трябва да се мие с вода или да се потапя във вода. Инструментите и дръжките трябва да се избърсват със суха, чиста кърпа. След почистване на всички компоненти смажете движещите се части с висококачествено леко машинно масло.

Смазване на лагери на вала на режещия елемент (XXIII)

Шредерът е оборудван с два лагера – единият от външната страна на корпуса на машината, а другият от противополож-

ната страна, под капака на клиновиновия ремък. Лагерите са предварително смазани, но се препоръчва да ги смажете след няколко часа работа. За да се осигури правилна работа и да се удължи експлоатационният живот на режещия елемент, лагерите на вала на режещия елемент трябва да се смазват редовно. Смазването се извършва от нипели за грес, разположени от двете страни на вала.

За да направите това, почистете фитингите за мазнини от мръсотия, за да предотвратите навлизането на мръсотия в системата за смазване. Отворете защитните капачки.

Използвайте подходящ лубрикатор, за да въведете индустриална грес с вискозитетен клас NLGI 2, докато гресът се появи върху уплътненията.

След смазване отстранете излишната грес и защитете фитингите за грес със защитни тапи.

Редовното смазване намалява триенето, предотвратява преждевременното износване на лагера и осигурява безпроблемна работа на режещия елемент.

Поддръжка на режещия елемент

След работа проверете степента на износване и наличието на повреда на режещите остриета. Ако се наблюдава прекомерно износване или повреда на ножовете, те трябва да бъдат заменени с нови от дефекти. Остриетата също трябва да се сменят, ако се наблюдава намаляване на ефективността на работа. Износените режещи остриета могат да претоварят двигателя и да доведат до повреда на двигателя, така че те трябва да се сменят на всеки две години или на всеки 50 часа работа. Винаги сменяйте режещите остриета с оригинални ножове, идентични с тези, доставени с машината. Само използването на оригинални резервни части позволява да се поддържа безопасността на продукта. Смяната на острието трябва да се извършва от опитен потребител. В случай на съмнение се свържете с оторизирания сервизен център на производителя.

ЗАБЕЛЕЖКА! Преди да започнете да режеете смяна на острието, изключете двигателя на машината, оставете острието да спре и да се охлади и след това изключете проводника на свещта. Остриетата на шредера са много остри. При подмяната им трябва да се внимава специално, за да се избегнат порязвания.

ЗАБЕЛЕЖКА! Бъдете внимателни и използвайте защитни ръкавици, когато боравите с ножове, за да намалите риска от порязвания.

Проверка на ножове и скенери (XXIV)

Редовната проверка на остротата на ножовете и притискащата плоча осигурява оптимална работа на шредера. Използването на тъпи ножове или износена, заоблена притискаща плоча намалява ефективността на нарязването, причинява прекомерни вибрации, които могат да повредят машината или да влошат производителността.

Износената притискаща плоча (а) и тъпите ножове (b) намаляват ефективността на раздробяване, което води до повишени вибрации и риск от задръстване на материала по време на работа и повреда на машината.

Добре заточената притискаща плоча (с) и острите режещи ножове (d) позволяват на шредера да работи ефективно.

Смяна на режещите ножове

Шредерът е оборудван с два режещи ножа, монтирани на режещия диск. Когато ножовете се затъпят или повредят, машината губи способността си автоматично да вдига материала и настърганият материал може да излезе под формата на дълги колани. За да смените ножовете, изпълнете следните стъпки:

Отворете и отключите напълно ключалките на улея и след това го завъртете, за да получите достъп до режещия апарат (XXV).

Завъртете режещия диск, докато дискът стане видим от изпускателния улей.

Развийте болтовете за закрепване на ножа (XXVI).

Отстранете тъпите или повредени ножове и проверете монтажната повърхност на режещия диск.

Затягащата повърхност на ножовете трябва да е чиста и равномерна.

Отстранете износените или повредени дискове и почистете старателно зоната за закрепване на острието на режещия диск. Уверете се, че закрепващата повърхност е чиста и без остатъци. Поставете нови или заточени ножове, като се уверите, че режещите ръбове са обърнати нагоре.

Разстоянието между ножовете и притискащата плоча трябва да бъде приблизително 1 mm в най-близката точка до вала на ротора и 3 mm в най-отдалечената точка. Краищата са леко скосени, което позволява малко движение на острието при рязане на дърво.

Уверете се, че всички контрагайки са правилно затегнати. След слобяването завъртете режещия диск с помощта на дълга дървена пръчка, за да проверите дали се върти свободно.

ЗАБЕЛЕЖКА! Ако повърхността на режещия диск не е добре почистена или ножовете не са правилно закрепени, съществува риск ножовете да се счупят при затягане на винтовете.

След монтажа закрепете изпускателния улей в работно положение с ключалките.

Регулиране на напрежението на клиновия ремък

Преди да започнете работа с чопъра, проверете напрежението на колана. Каишката може да се разхлаби след 1-2 часа употреба, така че е необходимо да я проверите отново и да я регулирате, ако е необходимо. Неправилното напрежение може да причини приплъзване и ускорено износване на колана. За най-добра производителност се препоръчва да прове-

рвателно напрежението на колана на всеки 20 часа работа.

За да опнете клиновия ремък, развийте всички закрепващи винтове и след това свалете капака на клиновия ремък (XXVII).

Разхлабете четирите винта, които държат основата на двигателя на място, така че да може да се движи.

Разхлабете контрагайката на опъващия болт, който също действа като подравняване на осите на ролките.

Завъртете опъващия винт по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите напрежението на клиновия ремък, или обратно на часовниковата стрелка, за да го намалите.

Проверете напрежението на клиновия ремък – Отклонението на ремъка трябва да бъде по-малко от 10 mm с натиск 4 kg в централната му част.

Ако е необходимо, коригирайте позицията им, като регулирате позицията на двигателя спрямо основата.

Затегнете контрагайката и монтажните болтове на основата на двигателя.

Монтирайте капака на клиновия ремък с помощта на закрепващите винтове.

Ако забележите повреда на клиновия ремък или намаляване на ефективността на машината, сменете колана с нов без дефекти. За да направите това, разхлабете винта за опъване и четирите винта, държащи основата на двигателя, отстранете износения колан, поставете нов клинов ремък и след това регулирайте напрежението според горната процедура. Възможно е да използвате клинов ремък YATO YT-861917.

Проверка на нивото на маслото

Развийте пълнителя и отстранете индикатора за нивото на маслото (XI).

Почистете и подсушете индикатора с чиста кърпа.

Поставете индикатора в пълнителя, но не го обръщайте. След това извадете и спазвайте посоченото ниво на маслото.

Ако посоченото ниво е твърде ниско, маслото трябва да се долее до горното ниво на индикатора (пунктирано поле).

Завийте индикатора в масления пълнител.

Смяна на двигателно масло

Смяната на двигателното масло трябва да се извърши след първите 2 до 5 часа работа. Всяка следваща смяна на маслото трябва да се извършва на всеки 25 часа работа.

Бъдете внимателни, когато смените маслото. Маслото е горещо веднага след спиране на двигателя и може да причини изгаряния. Отработеното масло трябва да се извлече с помощта на прахосмукачка, предназначена за тази цел, в съответствие с препоръките на производителя на екстрактора.

Както е показано на илюстрация (XXVIII), развийте капачката на резервоара за масло (а), поставете тръбата на прахосмукачката (b) (с) директно в отвора за пълнене на масло и след това изсмучете цялото моторно масло, като не забравяте, че ще трябва да повторите операцията няколко пъти, преди да се отстрани цялото масло. След засмукване избършете останалото масло на сухо.

Долейте маслото съгласно процедурата, описана в раздела: „Подготовка за работа“.

ЗАБЕЛЕЖКА! Изхвърлете използваното моторно масло в съответствие с местните разпоредби. Забранено е изливането на моторно масло в канализацията.

Поддръжка на въздушния филтър (XXIX) – на всеки 40 часа работа

ЗАБЕЛЕЖКА! Не работете с уреда без правилно монтиран въздушен филтър или с повреден въздушен филтър. В противен случай двигателят с вътрешно горене може да изсмуче примеси, които обикновено се задържат от филтъра. Примесите могат да нарушат работата на двигателя и дори да го повредят.

Развийте копчето или копчетата, които държат корпуса на филтъра на място, и след това свалете капака на филтъра.

Извадете филтъра от основата. Въздушният филтър се състои от два елемента – хартия и гъба. Всеки филтърен елемент трябва да бъде внимателно проверен за дупки, разкъсвания и повреди. Ако някой филтърен елемент е повреден или не може да бъде почистен по време на поддръжката, той трябва да бъде заменен с нов, без дефекти. Възможно е да използвате въздушния филтър YATO YT-861932.

Почистете хартиения елемент със струя състен въздух (с налягане не по-голямо от 0,2 MPa), като издухате мръсотията отвътре или изсмучете мръсотията отвън с тясна четка на прахосмукачката. Поради деликатната структура на хартиения филтър се препоръчва нежно почистване. Хартиеният елемент не трябва да се на кисва във вода или друга течност. Не четкайте, за да не втриете мръсотия във филтърната структура.

Почистете гъбата в топла вода с течност за миене на съдове, изплакнете обилно и оставете да изсъхне напълно. Накисните изсушената филтърна гъба с чисто моторно масло и я изцедете, но така, че филтърът да остане влажен.

Използвайте кърпа, леко навлажнена с вода, за да почистите вътрешността на основата на филтъра и капака на филтъра от мръсотия. Трябва да се внимава да се предотврати навлизането на прах и отломки в карбураторната линия.

Нанесете гъбата върху елемента на филтърната хартия. Поставете филтъра на място и затворете капака на филтъра. Уверете се, че капакът на филтъра е плътно затворен и че копчето за монтаж на корпуса на филтъра е здраво затегнато.

Поддръжка на свещи (XXX) – на всеки 100 часа работа

Изключете проводника (а) от щепсела (b). Извадете свещта с гаечен ключ. Използвайте телена четка, за да почистите електродите от въглеродни отлагания. Проверете разстоянието между електродите, то трябва да бъде между 0,7 mm и 0,8 mm.

Ако откриете изгорели електроди или напукан керамичен капак, сменете щепсела с нов. Завийте свещта. Свържете проводника към свещта.

Поддръжка на филтъра за пълнене на гориво

Свалете капака на резервоара за гориво (XII). Отстранете филтъра на резервоара за гориво (XXXI). Почистете филтъра на резервоара за гориво с екстракционен бензин. Подсушете с мека, чиста кърпа. Инсталирайте филтъра в отвора за пълнене. Монтирайте капака на резервоара за гориво.

Забележка! Стените на филтъра са направени от фина мрежа. Трябва да се внимава по време на поддръжката, за да не ги повредите. Ако филтърът е повреден, той трябва да бъде заменен с нов, без да се повреди, преди да се възобнови работата.

Зареждане и работа с батерията

ЗАБЕЛЕЖКА! Дръжте всички искри, открит пламък и запалими материали като цигари далеч от батерията.

Батерията може да се разрежи след дълъг период на съхранение на машината, затова се препоръчва да я зареждате на всеки три месеца. Двигателят на машината е оборудван със система за зареждане, която автоматично зарежда нивото на батерията при нормална работа. В случай, че батерията е твърде разрежена, за да стартира машината, използвайте ръчния стартер.

Когато боравите с батерията, винаги се уверявайте, че клемите не са късо съединени. Уверете се, че батерията е свързана правилно според маркировката на положителните и отрицателните клеми. Ако батерията се износи, сменете я с нова, без дефекти, идентична с инсталираната в машината фабрично. Поддържайте клемите на батерията чисти и сухи. Също така трябва да се уверите, че връзките са здраво затегнати, за да осигурите надеждна работа. Избягвайте дълбоко разреждане на батерията, тъй като това може да доведе до необратимо увреждане на клетките. Когато съхранявате машината при ниски температури, се препоръчва да изключите батерията и да я съхранявате на сухо място с положителна температура.

Забележка! Използваната батерия не трябва да се изхвърля в общодостъпни кошчета за отпадъци или да се оставя на места, които не са подходящи за изхвърляне на опасни отпадъци, като реки, гори или обществени зони. Използвана оловно-киселинна батерия трябва да бъде отнесена в специализиран пункт, занимаващ се със събирането и изхвърлянето на този вид отпадъци. Неправилното боравене с батерията може да представлява риск за околната среда и човешкото здраве.

СЪХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ПРОДУКТИ

Ако машината няма да се използва повече от 30 дни, следвайте стъпките по-долу, за да я подготвите правилно за съхранение.

Забележка! Винаги изпразвайте резервоара за гориво преди съхранение или транспортиране.

Изпразнете резервоара за гориво напълно, тъй като горивото, съдържащо етанол, може да загуби свойствата си само след 30 дни. Отработеното гориво може да съдържа отлагания от смола, които могат да запушат карбуратора и да възпрепятстват потока на горивото.

Стартирайте двигателя и го оставете да спре автоматично. Това ще гарантира, че карбураторът е напълно изпразнен от горивото. Стартирането на двигателя до пълното му източване помага да се предотврати натрупването на въглеродни отлагания вътре в карбуратора и възможни повреди на двигателя.

Когато двигателят е още топъл, източете маслото от двигателя. След това напълнете системата с прясно масло от спецификацията, препоръчана в таблицата с технически данни.

Използвайте чисти кърпи, за да почистите външната част на машината и да премахнете остатъците от вентилационните отвори, за да ги държите отворени. Вентилационните отвори трябва да са безпрепятствени по време на съхранение. Не покривайте вентилационните отвори.

Забележка! Не използвайте силни почистващи препарати или почистващи препарати на петролна основа за почистване на пластмасови части, тъй като химическите съединения могат да повредят пластмасовите части.

Почистете според инструкциите.

Съхранявайте на тъмни, сухи, защитени от замръзване и добре проветриви места. Мястото за съхранение трябва да предпазва от достъп на деца. Продуктът трябва да се съхранява при температура между 5 и 30 градуса С. Препоръчително е продуктът да се съхранява във фабричната опаковка или в друга прахоустойчива опаковка. Съхранявайте продукта в хоризонтално положение.

По време на транспортиране машината трябва да бъде защитена от удари и силни вибрации, които могат да повредят нейните компоненти. Машината трябва да се транспортира в хоризонтално положение и да се обезопасява правилно, за да се предотврати движение, подхлъзване или преобръщане.

За ръчно транспортиране на къси разстояния машината трябва да се движи на колела. Бъдете особено внимателни да не преобрътнете машината, тъй като това може да я повреди или да причини опасни ситуации.

След всеки транспорт проверявайте дали състоянието на затягане на закрепващите винтове е правилно.

ОТСТРАНЯВАНЕ

По-долу са често срещани неизправности и възможни решения. Ако имате някакви съмнения, спрете да използвате продукта и се свържете с оторизирания сервизен център на производителя.

Проблем	Причина	Решение
Двигателят не стартира	1. Проводникът на свещта е изключен 2. Няма гориво или горивото е старо 3. Горивният клапан е затворен 4. Лостът на дросела не е в положение CLOSE – затворен 5. Горивопроводът е блокиран 6. Замярсена свещ 7. Твърде много гориво в цилиндъра (наводняване на двигателя) 8. Превключвателят за аварийно спиране е натиснат	1. Свържете проводника на запалителната свещ 2. Напълнете резервоара с чист, пресен бензин 3. Отворете горивния клапан 4. Поставете лоста на дросела в положение CLOSE - затворено при студен старт 5. Почистете горивопровода 6. Почистете, регулирайте междината или сменете свещта 7. Изчакайте няколко минути, преди да опитате да стартирате отново, не използвайте гориво 8. Повдигнете превключвателя за аварийно спиране нагоре
Двигателят работи неравномерно	1. Разхлабен проводник на свещта 2. Работа с лоста на дросела в положение CLOSE – затворено 3. Запушен горивопровод или старо гориво 4. Запушен отвор за вентилационен отвор на резервоара 5. Вода или мръсотия в горивната система 6. Мръсен въздушен филтър 7. Неправилно регулиране на карбуратора	1. Свържете и затегнете проводника на свещта 2. Преместете лоста на дросела в положение OPEN 3. Почистете горивопровода и напълнете резервоара с прясно гориво 4. Почистете вентилационния отвор 5. Изпразнете резервоара за гориво и го напълнете с чисто гориво 6. Почистете или сменете въздушния филтър 7. Консултирайте се със сервиза на производителя
Двигателят прегрява	1. Ниско ниво на маслото 2. Мръсен въздушен филтър 3. Ограничен въздушен поток 4. Неправилно регулиран карбуратор	1. Доглейте маслото до правилното ниво 2. Почистете въздушния филтър 3. Почистете и оставете свободен въздушен поток 4. Консултирайте се с ръководството на двигателя
Мулчирането е твърде бавно, режещото колело спира или не се изхвърля материал	1. Оборотите на двигателя са твърде ниски, което води до приплъзване на ремъка 2. Задвижващият ремък е разхлабен или повреден 3. Ножовете са тъпи или повредени 4. Режещият диск е блокиран от материала 5. Изпускателният улей е запушен	1. Увеличете оборотите на двигателя 2. Затегнете или сменете задвижващия ремък 3. Заточете или сменете ножовете 4. Отстранете натрупания материал и завъртете режещия диск с дървена пръчка, за да проверите дали се върти свободно 5. Консултирайте се със сервиза на производителя
Задвижващият ремък се протрива или пада от ролката	1. Жлебът на ролката може да се повреди 2. Задвижващият ремък може да се опъне 3. Ролките може да са неправилно подравнени	1. Проверете състоянието на задвижващия ремък и изгладете всички повреди на ролката 2. Сменете задвижващия ремък 3. Коригирайте подравняването на ролките
При раздробяване на клони машината вибрира прекомерно и издава необичайни шумове	1. Ножовете са тъпи или повредени 2. Ножовете не са правилно фиксирани върху режещия диск 3. Твърде голяма междина между ножовете и притискащата плоча 4. Прекомерно натоварване на режещия елемент	1. Заточете или сменете ножовете 2. Разхлабете винтовете, държащи ножовете, позиционирайте ножовете правилно и затегнете винтовете 3. Регулирайте разстоянието 4. Оставете машината да изчисти излишния материал, преди да добавите още клони
Ножовете удрят притискащата плоча	Неправилно разположена междина между ножовете и притискащата плоча	Регулирайте празнината
Колелата на машината се дърпат наляво или надясно по време на транспортиране	Недостатъчно напампани гуми	Напомпайте гумите

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

Uma trituradora a gasolina é uma máquina eficiente alimentada por um motor de combustão interna, projetada para triturar galhos e detritos de plantas. Graças ao seu potente acionamento, permite o processamento eficiente de material vegetal com um diâmetro de até 150 mm, o que o torna uma solução ideal para uso em jardins, pomares e parcelas de jardim. O funcionamento correto, confiável e seguro da máquina depende do funcionamento adequado, portanto:

Antes de trabalhar com a máquina, leia todo o manual e guarde-o.

O fornecedor não é responsável por quaisquer danos e lesões causadas pelo uso da máquina para além do fim a que se destina, incumprimento das normas de segurança e recomendações deste manual. A utilização da máquina para fins diferentes dos fins a que se destina também anula os direitos de garantia do utilizador.

EQUIPAMENTOS

A trituradora é entregue completa, mas é necessária a montagem antes da primeira utilização.

ESPECIFICAÇÕES

Parâmetro	Unidade de medida	Valor
Número da peça		YT-86158
Número de garrafas		1
Número de barras		4
Tipo de combustível		Gasolina sem chumbo E10
Tipo de óleo		SAE 15W-40
Cilindrada do motor	[cm ³]	420
Potência máxima	[kW]	9
RPM máximo	[min ⁻¹]	3600
Arrefecimento		Ar
Tipo de arranque		Manual, elétrico
Tipo de Bateria		Chumbo-ácido
Classificação de tensão da bateria	[V]	12
Capacidade da bateria	[Ah]	20
Capacidade do depósito de combustível	[l]	6,5
Capacidade do tanque de óleo	[l]	1,1
Tipo de Vela de ignição		F7RTC
Diâmetro máximo de retalhamento	[mm]	150
Missa	[kg]	255
Ruído		
Pressão	[dB(A)]	91,5 ± 3
Potência Acústica	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA

Conhecer a máquina

Antes de iniciar o trabalho, leia estas instruções e os rótulos da máquina para compreender as suas limitações e potenciais perigos.

O operador deve ter pleno conhecimento dos comandos e do seu bom funcionamento, incluindo a forma de parar a máquina e desligar as funções de funcionamento.

Antes de utilizar a máquina, leia e compreenda cuidadosamente todas as instruções e precauções contidas nas instruções de utilização.

Não ligue a máquina sem pleno conhecimento do seu funcionamento e manutenção, o que pode resultar em danos pessoais ou danos materiais.

Se partilhar a máquina com outra pessoa, alugá-la ou vendê-la, deve transmitir estas instruções e fornecer formação de segurança adequada. O operador é responsável por quaisquer acidentes e lesões que possam ocorrer como resultado do uso indevido. Não exceda as capacidades da máquina. A máquina deve ser utilizada como pretendido para garantir o seu funcionamento eficaz e seguro.

Segurança pessoal

Nunca permita que crianças operem a máquina.

Pessoas de fora, crianças e animais de estimação devem ser mantidos fora da área de trabalho da máquina. Se houver pessoas

ou animais na área de trabalho, desligue a máquina imediatamente. As crianças devem estar sob a supervisão constante de adultos.

Não opere a máquina sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos que possam prejudicar a sua capacidade de trabalhar em segurança.

Deve ser utilizado vestuário de proteção adequado. É aconselhável usar calças compridas, sapatos de proteção e luvas. É proibido usar roupas largas, joias e shorts que possam ser puxados pelas partes móveis da máquina. Os cabelos longos devem ser presos acima dos ombros.

Proteja os olhos, rosto e cabeça de lascas. É obrigatório o uso de óculos de segurança ou óculos com proteções laterais.

Devem ser usados protetores auditivos.

Durante o funcionamento, deve ser mantida uma distância segura de todas as partes móveis da máquina. Existe um risco de ferimentos graves se entrar em contacto com componentes de máquinas rotativas.

Não toque em componentes da máquina que possam aquecer durante o funcionamento. Deixe a máquina arrefecer antes da manutenção, ajuste ou manutenção.

Não trabalhe descalço ou com calçado leve, como sandálias. Recomenda-se a utilização de calçado de segurança para aumentar a tração em superfícies escorregadias.

Antes de ligar a máquina, verifique o seu estado técnico. As tampas devem ser fixadas e todos os parafusos e porcas devidamente apertados.

Não utilize a máquina se esta necessitar de ser reparada ou se estiver em más condições de funcionamento. Substitua peças desgastadas ou danificadas antes da operação.

Área de trabalho

A máquina está equipada com um motor de combustão interna. Não o utilize perto de áreas de vegetação arborizada, coberta de vegetação ou seca, a menos que o sistema de escape tenha sido equipado com um silenciador de faísca que cumpra os regulamentos locais de proteção contra incêndios.

Não arranque nem utilize o motor em espaços fechados. Os gases de escape contêm monóxido de carbono (CO) – um gás incolor e inodoro com um efeito letal. A máquina só deve ser utilizada em áreas exteriores bem ventiladas.

Não interfira com o sistema do motor para aumentar a sua velocidade acima dos limites do fabricante.

Recomenda-se ter um extintor de incêndio Tipo B quando operado em condições secas para minimizar o risco de incêndio.

Não opere a máquina em condições de visibilidade limitada ou iluminação insuficiente.

Inspeção da máquina antes do comissionamento

Antes de cada utilização, verificar o estado técnico da máquina, em particular a correta instalação de protetores e o aperto de porcas e parafusos.

Não utilize a máquina se esta necessitar de ser reparada ou se estiver em más condições de funcionamento. As peças danificadas, em falta ou com mau funcionamento devem ser substituídas antes de a máquina funcionar.

Não utilize a máquina a menos que o interruptor do motor pare a máquina. Qualquer máquina a gasolina que não possa ser desligada por meio de um interruptor é um perigo e precisa ser reparada.

Verifique regularmente se todas as chaves e ferramentas de ajuste foram removidas da área da máquina antes de iniciar a máquina. As ferramentas deixadas para trás podem ser puxadas por peças móveis e causar lesões.

Evite ligar a máquina acidentalmente. Antes do transporte, manutenção ou manutenção, certifique-se de que o interruptor do motor está regulado para a posição OFF.

Se a máquina vibrar de forma não natural durante a operação, desligue o motor imediatamente e verifique a causa. A vibração pode ser um sinal de um mau funcionamento grave.

Precauções com combustíveis

ATENÇÃO! O combustível é altamente inflamável e seus vapores podem levar a uma explosão. Devem ser tomadas todas as precauções para minimizar o risco de lesões graves.

Ao reabastecer ou esvaziar o reservatório de combustível:

Só devem ser utilizados recipientes de combustível aprovados.

Reabasteça em uma área limpa e bem ventilada ao ar livre.

Antes de reabastecer, desligue o motor e deixe arrefecer completamente.

Não fume cigarros, use chamas abertas, ou estar perto de uma fonte de faíscas ou alta temperatura perto de combustível.

É proibido reabastecer a máquina em salas fechadas.

Armazene o combustível apenas em recipientes hermeticamente fechados aprovados e devidamente rotulados, numa área fresca e bem ventilada, longe de fontes de calor e ignição.

Não encha demasiado o depósito de combustível. O nível de combustível não deve exceder 12,5 mm abaixo da borda inferior do gargalo de enchimento para deixar espaço para o combustível se expandir devido ao aumento da temperatura.

Limpe imediatamente qualquer combustível derramado. Se o combustível for derramado, não ligue a máquina até que o vapor de combustível tenha evaporado completamente.

Não guarde a máquina com combustível no reservatório em locais onde os seus vapores possam entrar em contacto com fontes de ignição, tais como esquentadores, fogões ou outros dispositivos que emitam temperaturas elevadas.

Segurança durante a manutenção e operação

A máquina deve estar localizada de tal forma que não possa ser movida acidentalmente durante a manutenção, limpeza, ajuste ou instalação de acessórios.

Não sobrecarregue a máquina nem a force a trabalhar além da sua capacidade.

É proibido interferir com as configurações do regulador do motor e trabalhar em velocidades excessivas.

Não mantenha as mãos ou os pés perto de partes móveis da máquina.

Evite o contacto com óleo quente, combustível, fumos de escape e componentes aquecidos da máquina.

Se ocorrer ruído ou vibração excessiva, desligue a máquina imediatamente e verifique a causa.

Utilize apenas acessórios e peças recomendados pelo fabricante para a máquina.

Inspecione e faça a manutenção da máquina regularmente para evitar avarias.

Segurança das crianças e dos animais

Crianças e animais de estimação podem estar interessados na máquina e no processo de escavação, o que pode levar a acidentes trágicos. Siga sempre estas regras:

Crianças e animais de estimação devem ser mantidos a pelo menos 25 m de distância da área de trabalho e sob supervisão de adultos.

Esteja atento e desligue a máquina se uma criança ou animal de estimação entrar na área de trabalho.

Nunca permita que as crianças operem a escavadora de corrente.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA E DE OPERAÇÃO

ATENÇÃO! Antes de trabalhar com o seu helicóptero a gasolina, leia e compreenda na íntegra este manual de instruções. Preste muita atenção a todas as advertências e precauções.

O funcionamento e a manutenção inadequados da máquina podem resultar em ferimentos pessoais graves ou morte do operador ou das pessoas que se encontram nas proximidades.

Cada máquina tem seus próprios riscos operacionais. Uma retalhadora de gasolina tem perigos especiais que o utilizador deve estar ciente e evitar conscientemente. O operador e o proprietário do dispositivo são obrigados a conhecer os perigos potenciais e a seguir as regras de segurança. Devem ser seguidas medidas preventivas adequadas para minimizar o risco.

Guarde o manual para referência e revisão futuras. Se utilizar a máquina que não seja o proprietário, dê-lhes as instruções de utilização para ler. Qualquer pessoa a quem o helicóptero será emprestado ou emprestado deve ter acesso a este manual e lê-lo antes de iniciar o trabalho. Aqueles que operam a máquina devem ler o manual antes de usá-lo. Também é recomendável que você forneça a eles treinamento básico sobre como operar a máquina com segurança e que você permaneça disponível se tiver alguma dúvida.

Aplicação da máquina

A trituradora foi concebida para processar ramos e detritos de instalações com um diâmetro máximo especificado na tabela de dados técnicos. Antes de colocar o material no funil, certifique-se de que está livre de pedras, metal, vidro, plásticos e outros objetos que possam danificar a máquina ou representar um perigo para o usuário. Colocar os materiais errados no funil pode danificar a máquina e criar um risco de detritos serem devolvidos ao operador. Nunca exceda o diâmetro máximo de corte ou coloque muito material no funil para evitar o empastelamento do material ou o recuo em direção ao operador, sobrecarregando ou danificando a máquina.

Antes de começar a trabalhar

Inspecione cuidadosamente a área de trabalho, certificando-se de que está limpa e que quaisquer detritos são removidos para evitar tropeços. A máquina deve ser usada em terreno estável e nivelado.

Antes de iniciar o helicóptero, certifique-se de que o funil e a carcaça das facas de corte estão vazios e livres de detritos, verifique o nível de óleo, a estanqueidade de todas as porcas e parafusos e a pressão dos pneus.

Princípios de Operação Segura

Combustível recomendado, gasolina sem chumbo E10, com uma octanagem de pelo menos 95.

Utilize combustível e óleo isentos de impurezas e concebidos para motores a quatro tempos. Recomenda-se o uso de produtos de alta qualidade. Isto irá prolongar a vida útil do motor.

Mantenha transeuntes e animais de estimação a pelo menos 25 metros de distância da área de trabalho. Se as pessoas se aproximarem da máquina, pare-a imediatamente.

Nunca coloque qualquer parte do corpo onde possa estar comprometida se a máquina estiver em movimento durante a montagem, instalação, operação, manutenção, reparação ou movimento.

Nunca coloque mãos, pés ou qualquer parte do corpo no funil, calha ou perto de partes móveis da máquina enquanto ela estiver funcionando.

A área de ejeção deve estar livre de pessoas, animais, edifícios, vidros e outros objetos que possam impedir a livre ejeção de material, causando ferimentos ou danos. O vento pode mudar a direção do elenco, por isso tenha cuidado.

Se for necessário empurrar o material no funil, use o empurrador fornecido com a máquina (se a máquina estiver equipada) ou outro empurrador para garantir uma distância segura entre a mão e os elementos de corte. Não utilize as mãos ou qualquer parte

do corpo para evitar o risco de contacto com os elementos cortantes.

Mantenha o rosto e o corpo afastados da tremonha e da calha de descarga para evitar lesões causadas pelo reflexo do material ou dos seus fragmentos.

Nunca alcance o interior da tremonha com as mãos além da tampa de borracha enquanto a máquina estiver em funcionamento.

Antes de iniciar o trabalho, certifique-se de que o helicóptero está devidamente montado.

Não utilize a máquina em ambientes húmidos ou húmidos, em condições húmidas, em caso de chuva ou na presença de risco de descargas atmosféricas.

Não modifique a máquina de forma alguma nem utilize lâminas de substituição que não as originais.

Depois de substituir as lâminas, certifique-se de que rodam livremente e sem obstáculos antes de reiniciar o helicóptero.

Deve começar a trabalhar com vestuário de trabalho adequado, luvas, sapatos completos, óculos de proteção e proteção auditiva.

O sistema de alimentação de combustível deve ser verificado periodicamente. Se notar fugas, deverá mandar reparar a máquina pelo centro de assistência autorizado do fabricante.

Verifique o nível de óleo do motor regularmente – usar a máquina com um nível de óleo muito baixo ou nenhum pode causar danos ou até mesmo incêndio.

Evite o contacto com combustível quente, óleo, fumos de escape e superfícies aquecidas da máquina. Não toque no motor ou silenciador, pois estes componentes aquecem a uma temperatura muito alta durante a operação e permanecem quentes por algum tempo após a operação. Deixe a máquina arrefecer antes da manutenção ou ajuste.

Nunca utilize a máquina sem um funil e uma calha de descarga corretamente instalados.

Não cubra as saídas de ar do motor – estas devem estar sempre desobstruídas e limpas.

Não faça funcionar a máquina em espaços confinados sem ventilação adequada – os gases de escape contêm substâncias nocivas que não devem ser inaladas.

Não opere a máquina sem as proteções de proteção devidamente instaladas e se os sistemas de segurança da máquina não estiverem funcionando corretamente. Sistemas de segurança defeituosos aumentam o risco de acidentes, por isso, antes de cada arranque, é importante garantir que todos os protetores estão corretamente instalados e que os mecanismos de segurança estão a funcionar corretamente.

Se notar sintomas suspeitos, como aumento da vibração, ruído ou um cheiro incomum, desligue a máquina imediatamente, deixe arrefecer, desligue o fio da vela de ignição, remova o funil e inspecione a unidade de corte em busca de danos.

Apenas as peças sobresselentes originais devem ser utilizadas para reparações e manutenção.

Aguarde até que o motor atinja a velocidade nominal antes de iniciar o trabalho.

Se deixar a máquina sem vigilância, desligue-a e aguarde até que o elemento de corte pare completamente.

Certifique-se de que a abertura da descarga não está sempre obstruída.

Não levante, incline ou mova a máquina com o motor ligado.

Pare o motor da máquina e certifique-se de que todas as peças móveis pararam:

- sempre que precisar de se afastar da máquina,
- antes da limpeza, verificação, substituição de acessórios ou reparação da máquina,
- após ter sido atingido por um objeto estranho,
- antes do transporte de e para o local de trabalho,
- se a máquina começar a vibrar excessivamente.

OBSERVAÇÃO! Depois de o motor estar desligado, as peças móveis podem continuar a rodar durante algum tempo. Aguarde até que as partes móveis da máquina tenham parado.

Limpeza de bloqueios

Não permita o acúmulo de material processado na área de ejeção, pois isso pode interferir no bom funcionamento da máquina e fazer com que o material seja expulso do funil.

Nunca elimine bloqueios na tremonha ou na calha de descarga enquanto o motor estiver em funcionamento. Em caso de bloqueio, desligue imediatamente o motor, espere que o elemento de corte pare completamente e a máquina arrefeça e, em seguida, desligue o fio da vela antes de limpar o material bloqueado. Uma vez que o bloqueio tenha sido removido, inspecione a máquina em busca de danos e peças soltas que exijam reparo ou substituição.

Se precisar de sair do posto de trabalho ou remover material processado, desligue sempre o motor, permita que todas as peças móveis parem e a máquina arrefeça e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque acidental.

Antes de abrir a carcaça do cortador, certifique-se de que todas as peças móveis pararam completamente, que o motor arrefeceu e que o fio da vela de ignição foi desligado.

Gestão de resíduos

Consumíveis, embalagens e ferramentas usados reciclados de acordo com os regulamentos ambientais aplicáveis. Os resíduos deverão ser entregues num ponto de reciclagem local de forma coerente com as regras para a eliminação de resíduos industriais.

MONTAGEM DO PRODUTO

Preparação para a instalação

O produto deve ser desembalado da embalagem e todos os elementos da embalagem devem ser removidos. Recomenda-se

manter a embalagem, que pode ser útil durante o transporte ou armazenamento do produto. Verifique se nenhuma parte do produto foi danificada durante o transporte, qualquer dano observado, por exemplo, rachaduras ou deformações, desqualifica o produto de uso adicional até que sejam reparados ou substituídos por peças danificadas.

Recomenda-se colocar a máquina em terreno plano, duro e limpo.

Durante a montagem, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.

Montagem de máquinas

Para montar a máquina, encaixe:

(II) – Fixar o eixo da roda à estrutura da base por baixo do elemento de corte utilizando parafusos hexadecimais M14x140 mm, anilhas planas e porcas autobloqueantes M14

(III) – Fixar as rodas ao eixo utilizando parafusos hexadecimais M10x25 mm, porcas autobloqueantes M10 e anilhas planas.

(IV) – Monte o feixe de suporte da barra de tração na estrutura da base utilizando parafusos hexadecimais M12x35 mm, arruelas de mola e anilhas planas.

(V) – Fixe a barra de tração de transporte aos fixadores da barra cantilever utilizando parafusos hexadecimais M10x70 mm, porcas autobloqueantes M10 e anilhas planas.

(VI) – Coloque a calha de descarga nos suportes do quadro do helicóptero, inserindo os seus pinos de dobradiça superior e inferior nos olhais de dobradiça correspondentes na estrutura da máquina e fixe-a com os dois fechos de bloqueio.

(VII) – Fixar o defletor à calha de descarga utilizando os suportes de bloqueio ajustáveis.

(VIII) – Fixe a carcaça da bateria ao eixo da roda utilizando parafusos hexadecimais M10x80 mm, porcas autobloqueantes e anilhas planas.

(IX) – Coloque a tremonha nas alças da estrutura do helicóptero, inserindo os pinos da dobradiça superior e inferior nos olhais da dobradiça correspondentes na estrutura da máquina e, em seguida, fixe usando as duas travas de bloqueio.

Montagem da bateria (X)

ATENÇÃO! A ligação incorreta da bateria pode levar a uma explosão, o que representa um sério risco para as pessoas nas proximidades. Deve-se ter extrema cautela ao manter longe da bateria quaisquer faíscas, chamas abertas e materiais inflamáveis e combustíveis, incluindo cigarros. Ao instalar a bateria, deve ter-se especial cuidado para garantir que os terminais da bateria não sofrem curto-circuito.

Coloque a bateria na caixa e, em seguida, ligue os terminais do cabo ao terminal da bateria pela seguinte ordem:

Ligue o terminal do cabo positivo a vermelho ao terminal da bateria marcado com "+" e fixe com um parafuso e uma anilha de fixação.

Ligue o terminal do cabo negativo a preto ao terminal da bateria marcado com "-" e, em seguida, fixe com um parafuso e uma anilha de fixação.

Quando a bateria estiver completa, feche a tampa da bateria e fixe-a com o fecho de bloqueio.

PREPARANDO-SE PARA O TRABALHO

Preparar o local de trabalho

Antes de iniciar o trabalho, certifique-se de que o solo está estável, nivelado e seco, e que a máquina está posicionada de forma a garantir total estabilidade. Não é recomendado configurar a máquina e trabalhar em terreno inclinado. Não deve haver objetos estranhos no local de trabalho que possam causar acidentes. Os transeuntes e os animais de companhia devem ser mantidos a uma distância segura de, pelo menos, 25 m. As condições meteorológicas também devem ser tidas em conta antes de iniciar os trabalhos – os ventos fortes podem causar movimentos descontrolados de resíduos e aumentar o risco de perigos.

Preparação da máquina para operação

OBSERVAÇÃO! Apenas uma pequena quantidade de óleo pode estar no motor na fábrica para proteger o motor durante o transporte e armazenamento. Antes de ligá-lo pela primeira vez, verifique o nível de óleo no motor e, em seguida, encha o óleo para o nível necessário. Verifique o nível de óleo regularmente e recarregue, se necessário. Ligar a máquina sem óleo ou com muito pouco óleo na caixa de velocidades do motor pode causar danos irreparáveis ao motor.

Prepare um óleo para motores a quatro tempos da classe de viscosidade SAE 15W-40.

Antes de completar o óleo, coloque a máquina em uma superfície plana, em seguida, desenrosque a tampa do tanque de óleo (XI) e limpe a vareta de óleo presa a ela seca. Encha o tanque com óleo. Durante o enchimento, recomenda-se a utilização de um funil ou enchimento para evitar o derrame de óleo. Em caso de derrame de óleo, limpe cuidadosamente o resíduo de óleo antes de ligar o motor. Verifique se o nível de óleo está correto. Para fazer isso, insira a vareta na abertura de enchimento e aparafuse na tampa do tanque. Em seguida, desenrosque e verifique o nível de óleo na vareta. O nível de óleo deve estar entre os níveis máximo e mínimo na vareta de imersão. Depois de se certificar de que o nível de óleo está correto, feche o orifício de enchimento com uma tampa.

Observação! O nível de óleo deve ser verificado antes de cada operação.

Depois de reabastecer o óleo, o combustível deve ser reabastecido. O combustível é gasolina sem chumbo com um número de octanas de pelo menos 95. Para reabastecer, desenrosque a tampa do tanque de combustível (XII) e despeje combustível no

tanque. Ao abastecer o combustível, recomenda-se a utilização de um enchimento ou funil de combustível para reduzir o risco de salpicos de combustível. Se o combustível for salpicado, limpe bem o resíduo. Permita que os vapores escapem completamente e comecem em um local diferente do abastecimento de combustível. Depois de derramar combustível, feche a abertura do reservatório de combustível com a tampa.

A máquina está equipada com rodas pneumáticas. A pressão de pneus recomendada é de 17 PSI / 1.2 BAR. Antes de iniciar o trabalho, os pneus devem estar inflados. Não exceda a pressão de ar recomendada. Antes de iniciar o trabalho, verifique a pressão dos pneus. Encha sempre os pneus até um nível de pressão uniforme.

Observação! A pressão incorreta ou irregular dos pneus pode levar a situações perigosas, como o tombamento da máquina de lado, o que pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte.

Barra de tração de transporte (XIII)

Observação! A barra de tração de transporte não foi concebida para transportar a máquina na via pública. É utilizado apenas para mover a máquina a curtas distâncias dentro da área de trabalho, utilizando outro veículo/máquina equipado com um gancho adequado, por exemplo, um trator.

A barra de tração de transporte está equipada com uma roda de apoio, que desempenha um papel importante durante o transporte e a imobilização da máquina. A roda de suporte deve ser estendida durante o funcionamento, acoplamento ou desacoplamento do veículo/máquina, armazenando-a e durante o transporte manual em curtas distâncias para garantir a estabilidade adequada da máquina. A roda do jockey deve ser dobrada depois de fixar a barra de tração ao gancho de outro veículo/máquina antes de rebocar para evitar danificá-la.

Para dobrar a roda, puxe a alavanca de bloqueio, levante a roda para a posição de transporte e, em seguida, solte a alavanca para bloqueá-la. Para desdobrar a roda, puxe a alavanca de bloqueio de volta, abaixe a roda para a posição de operação e solte a alavanca para bloqueá-la no lugar. Antes de trabalhar, transportar ou armazenar, certifique-se de que a roda está devidamente bloqueada na posição para evitar movimentos acidentais.

A barra de tração está equipada com uma manivela para ajustar a altura da roda de apoio, que é utilizada para elevar e baixar a barra de tração, o que lhe permite ajustar a sua altura ao agarrar-se ao veículo ou nivelar a máquina antes da operação. Girar a alça no sentido horário eleva a barra de tração, enquanto girá-la na direção oposta a abaixa.

Na posição descendente, facilita as manobras ao mover a máquina manualmente, enquanto na posição de roda para cima, permite que a máquina seja movida apenas curtas distâncias dentro da área de trabalho usando outra máquina equipada com um gancho adequado, como um trator.

Ajuste do ângulo de ejeção (XIV)

O defletor na extremidade da calha de descarga é utilizado para ajustar o ângulo de ejeção do material triturado, permitindo ajustar a sua direção às condições de funcionamento.

Antes de iniciar os trabalhos, o ângulo de ejeção deve ser regulado. Para fazer isso, solte a alavanca de bloqueio do defletor girando-a no sentido anti-horário, ajuste o ângulo apropriado e, em seguida, aperte a alavanca girando-a no sentido horário.

Inspeção da máquina antes do comissionamento

Antes da primeira operação, uma inspeção completa da máquina deve ser realizada para garantir que todos os componentes estejam instalados corretamente e não apresentem danos. Se algum dos componentes da máquina estiver danificado, é proibido usá-lo até que seja reparado ou substituído por um novo.

Certifique-se de que o funil e a calha de descarga estão corretamente fixados à máquina com as travas, conforme mostrado na ilustração (XV). **O acoplamento adequado desses componentes é especialmente importante antes de ligar a máquina, pois a fixação inadequada pode expor o elemento de corte rotativo, o que representa um sério risco para o operador e os transeuntes.**

OPERAÇÃO DO PRODUTO

Controles

A seguir está uma descrição dos controles da máquina:

Interruptor de paragem de emergência (XVI)

A máquina está equipada com dois interruptores de paragem de emergência, que são utilizados para impedir a máquina de trabalhar em caso de emergência. Pressionar um dos interruptores (a) para o motor. Ambos os interruptores de paragem de emergência devem ser levantados para que o motor possa funcionar.

Por razões de segurança, recomenda-se verificar regularmente o funcionamento correto dos botões E-STOP.

Observação! Após a paragem do motor, o elemento de corte pode continuar a rodar durante algum tempo. Aguarde até que o elemento de corte pare automaticamente. Não aproxime partes do corpo ou outros objetos do elemento de corte rotativo.

Interruptor de ignição e interruptor de sobrecarga (XVII)

O interruptor de ignição permite que o motor seja ligado e parado com uma chave. Há três itens disponíveis:

-OFF (0) – o motor está desligado, a ignição é cortada.

-ON (I) – a posição de trabalho em que o motor está a funcionar.

-START (símbolo de arranque do motor) – a posição de arranque para a qual a chave deve ser rodada para ligar o motor. Depois de ligar o motor, libere a pressão na chave, ela deve retornar automaticamente à posição ON.

Um interruptor de sobrecarga localizado abaixo do interruptor de ignição da trituradora protege o sistema elétrico da sobrecarga. Em caso de carga excessiva ou curto-circuito, o disjuntor dispara, interrompendo o fornecimento de corrente ao sistema e parando o motor.

Para restaurar o sistema após a sobrecarga, pressione o botão (ON/push), certifique-se de que não há material no funil e, em seguida, reinicie o motor enquanto segue o procedimento.

Se o disjuntor for reativado, verifique cuidadosamente a causa da sobrecarga antes de tentar ligar a máquina novamente.

Arranque do motor de combustão interna

ATENÇÃO! Não faça funcionar um motor de combustão interna em áreas fechadas ou mal ventiladas, pois os gases de escape contêm monóxido de carbono – um gás inodoro e tóxico que pode levar a intoxicações, perda de consciência e até à morte. Quando o motor estiver em funcionamento, assegurar uma ventilação adequada para evitar a acumulação de gases de escape.

OBSERVAÇÃO! Antes de cada arranque do motor, certifique-se de que o nível de óleo do motor está correto.

Certifique-se de que o material a ser triturado não está no funil.

Certifique-se de que ambos os interruptores E-STOP estão levantados. Ambos os interruptores de paragem de emergência devem estar na posição superior para que o motor possa funcionar.

Abrir a válvula de combustível como indicado na ilustração (XVIII) rodando a alavanca da válvula de combustível (a) para a posição ON.

Como mostrado na ilustração (XIX), para ligar um motor frio, feche o acelerador movendo a alavanca de estrangulamento (a) para a posição CLOSE e, para ligar um motor quente, abra o acelerador movendo a alavanca de estrangulamento (a) para a posição ABERTA.

Deslocar ligeiramente a alavanca do acelerador (XX) para a posição de rotação elevada, marcada com o símbolo da lebre.

Para ligar o motor, rode a chave de ignição para a posição START, segure até o motor arrancar e, em seguida, liberte a pressão sobre a chave.

À medida que o motor aquece, mova gradualmente a alavanca de estrangulamento em direção à posição ABERTA. Após cada mudança na posição da alavanca de estrangulamento, você tem que esperar até que o motor funcione sem problemas. A velocidade de retorno da alavanca de estrangulamento depende das condições meteorológicas em que o motor é ligado. Quanto menor a temperatura ambiente, mais lento deve ser o retorno.

Depois de o motor aquecer, rode completamente a alavanca do acelerador para a posição de rotação elevada, marcada com o símbolo da lebre, para aumentar a velocidade do motor. Aguarde até que o motor atinja a velocidade nominal antes de iniciar o trabalho.

Início manual:

Se o arranque elétrico não for possível, o motor pode ser ligado manualmente. Para fazer isso, certifique-se de que a chave de ignição está na posição ON, em seguida, puxe o suporte do cabo de partida (XXI) várias vezes suavemente até que você possa sentir a resistência devido à compressão do motor e, em seguida, puxe com um movimento vigoroso e decisivo. Após alguns puxões, o motor deve arrancar.

Depois de ligar o motor, o suporte da linha de arranque não deve ser libertado da sua mão, deve ser levado para a posição inferior.

Parar o motor

Para parar o motor em caso de emergência, empurre o interruptor de paragem de emergência para baixo.

Em circunstâncias normais, siga estes passos:

Mova a alavanca do acelerador (XX) para a posição de baixa velocidade, marcada com o símbolo da tartaruga.

Deixe o motor em marcha lenta sem carga durante um a dois minutos.

Rode a chave de ignição para a posição OFF para desligar o motor e, em seguida, puxe a chave de ignição para fora da chave de ignição.

Como mostrado na ilustração (XVIII), feche a válvula de combustível girando a alavanca da válvula de combustível (a) para a posição OFF.

OBSERVAÇÃO! Não se recomenda parar o motor abruptamente a altas rotações e sob carga pesada. Fazê-lo pode danificar o motor.

OBSERVAÇÃO! Não feche o acelerador para parar o motor. Isto pode causar combustão inversa ou danos ao motor.

OBSERVAÇÃO! As lâminas podem continuar a girar por algum tempo após a parada do motor. Mantenha os braços e as pernas afastados do elemento de corte rotativo. Deixe as partes rotativas da máquina pararem e o motor arrefecer completamente antes de iniciar a manutenção e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.

Reabastecimento

O combustível é altamente inflamável! Devem ser tomadas todas as precauções de segurança relativas ao manuseamento do combustível. Não encha o depósito de combustível enquanto a máquina estiver em funcionamento. Não reabasteça perto de chama aberta. Não fume cigarros na área de reabastecimento. Não derrame combustível. Em caso

de derrame de combustível, seque cuidadosamente o combustível derramado antes de ligar a máquina. Aperte a tampa do reservatório de combustível com firmeza e segurança. O combustível deve ser armazenado em recipientes bem fechados e certificados, longe de fontes de calor fora do alcance das crianças.

Parar o motor de acordo com o procedimento acima descrito.

Deixe o motor arrefecer.

O combustível é gasolina sem chumbo com um número de octanas de pelo menos 95. Para reabastecer, desenrosque a tampa do tanque de combustível (XII) e despeje combustível no tanque. Ao abastecer o combustível, recomenda-se a utilização de um enchimento ou funil de combustível para reduzir o risco de salpicos de combustível. Se o combustível for salpicado, limpe bem o resíduo. Permita que os vapores escapem completamente e comecem em um local diferente do abastecimento de combustível. Depois de derramar combustível, feche a abertura do reservatório de combustível com a tampa.

Reiniciar o motor de acordo com o procedimento descrito em *"Arranque do motor de combustão"*.

Trabalhar com a trituradora

OBSERVAÇÃO! Certifique-se de que a máquina está estável e nivelada para evitar vibrações excessivas.

OBSERVAÇÃO! Não utilize a máquina em betão ou outras superfícies duras.

OBSERVAÇÃO! O motor está equipado com um sensor de nível de óleo e não arranca se o nível de óleo for demasiado baixo. Ele também pode parar se a máquina estiver trabalhando em uma inclinação íngreme. Não é recomendado trabalhar em terrenos irregulares e em declives.

ATENÇÃO! Não abra a proteção do cortador até que o motor e o cortador tenham parado completamente e o fio da vela de ignição tenha sido desligado.

ATENÇÃO! Nunca utilize a máquina sem a tremonha de entrada e a calha de descarga devidamente montadas.

Depois de aquecer o motor, rode completamente a alavanca do acelerador para a posição de rotação elevada para aumentar a rotação do motor.

A Figura (XXII) mostra a área de serviço do helicóptero, que inclui a área em frente ao funil – a área onde o operador pode alimentar o material com segurança. Não fique nas laterais ou atrás da máquina enquanto esta estiver em funcionamento para evitar situações perigosas.

A trituradora pode processar vários tipos de materiais orgânicos secos e verdes, como ramos, caules, trepadeiras, folhas, raízes e detritos de plantas. O diâmetro máximo dos ramos a tritar é de 150 mm, no entanto, pode variar dependendo do tipo e dureza da madeira. Girar os ramos durante a alimentação na máquina melhora a eficiência da trituração.

Deixe o motor atingir a velocidade nominal antes de colocar o material a ser tritado no funil.

Os ramos devem ser alimentados com a extremidade cortada para a frente, deixando as folhas e ramificando no final. Isso facilita a condução do material através do funil e evita que ele gire e salte peças menores. No caso de ramos laterais, pode ser necessário cortá-los previamente para que o ramo seja melhor captado pelo mecanismo de corte.

Recomenda-se o uso de ramos recém-cortados, pois a madeira seca é mais dura, mais quebradiça e maça mais rapidamente.

Ao trabalhar, é útil ter à mão um bastão de madeira com um diâmetro de cerca de 2,5 cm e um comprimento de 60 cm, que pode ser usado para empurrar materiais finos, frondosos e finos e para manter o funil aberto.

Não force o material a alimentar-se. Se a máquina não estiver a tritar ramos corretamente, isso pode significar que:

-as lâminas têm de ser afiadas ou substituídas,

-O espaço entre as lâminas e a placa de pressão tem de ser ajustado.

Não sobrecarregue a máquina alimentando muito material ao mesmo tempo. Se as rotações do motor começarem a baixar, pare de alimentar imediatamente e espere até que o motor atinja novamente a velocidade nominal antes de retomar o funcionamento.

A trituradora pode ficar presa em materiais macios, húmidos ou fibrosos. Para evitar isso, recomenda-se alternar a alimentação de materiais moles com ramos, o que permitirá que o mecanismo de corte seja limpo.

Se a máquina parar devido a sobrecarga ou bloqueio de material, você deve:

-Desligue imediatamente o motor utilizando um dos interruptores de paragem de emergência e aguarde até que o elemento de corte pare completamente.

-rode a chave de ignição para a posição OFF – off. Deixe o motor arrefecer e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição.

-Abra o compartimento, retire o material enterrado e feche o compartimento.

-Ligue o fio da vela de ignição, levante o interruptor de paragem de emergência, reinicie a máquina e retome o funcionamento.

Se o material fibroso ficar no eixo do rotor, ele deve ser removido imediatamente antes de entrar nos rolamentos e causar danos. Se o material tritado começar a acumular-se, afaste a máquina da pilha resultante para evitar que volte para a calha de descarga.

Não coloque o defletor da calha de descarga na posição vertical, pois isso pode restringir o fluxo de ar e causar bloqueios. Quando o trabalho estiver concluído, desligue o motor de acordo com o procedimento de paragem.

Deixe a máquina parar completamente e o motor arrefecer. Depois de arrefecer, desligue o fio da vela de ignição e, em seguida, comece a fazer a manutenção da máquina.

O que fazer em caso de impacto de um objeto estranho ou vibração excessiva

Se o elemento de corte da máquina atingir um objeto estranho ou a máquina começar a fazer ruídos incomuns ou vibrar excessivamente, desligue imediatamente o motor usando um dos interruptores de parada de emergência e, em seguida, espere até que

o elemento de corte pare completamente. Rode a chave de ignição para a posição OFF, permita que as partes rotativas da máquina parem e arrefeçam e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição para evitar o arranque acidental. Em seguida, você deve:

- Verifique se a máquina está danificada.
- reparar ou substituir componentes danificados.
- Verifique se todas as peças estão firmemente fixadas e apertadas para garantir uma operação segura e contínua.

MANUTENÇÃO

Atenção! Antes de iniciar a manutenção, desligue o motor da máquina, deixe a lâmina parar e arrefecer completamente e, em seguida, desligue o fio da vela de ignição. Durante a manutenção, deve ser utilizado equipamento de proteção individual, como luvas de proteção, proteção ocular e vestuário de proteção.

Durante o período de garantia, o usuário não pode desmontar o dispositivo ou substituir quaisquer componentes ou componentes além dos listados abaixo, pois isso anulará os direitos de garantia. Quaisquer irregularidades observadas durante a inspeção ou durante a operação são um sinal para realizar um reparo em um ponto de serviço.

Manutenção geral

Após cada trabalho, verifique o estado geral da máquina, procurando parafusos soltos, desalinhamento ou bloqueios em peças móveis, bem como rachaduras e outros danos que possam afetar o uso seguro. Além disso, após cada transporte e após cada 25 horas de operação, certifique-se de que todas as conexões de parafuso estão devidamente apertadas.

Quando o helicóptero estiver terminado, o helicóptero deve ser limpo removendo quaisquer detritos usando uma escova macia, aspirador ou ar comprimido. A caixa, ranhuras de ventilação, interruptores, pegas e proteções podem ser limpos com um jato de ar de até 0,3 MPa, uma escova ou um pano seco, evitando o uso de produtos químicos e líquidos de limpeza. A máquina não deve ser lavada com água nem imersa em água. As ferramentas e pegas devem ser limpas com um pano seco e limpo. Depois de limpar todos os componentes, lubrifique as peças móveis com óleo de máquina leve de alta qualidade.

Lubrificação de rolamentos de eixos de elementos de corte (XXIII)

A trituradora está equipada com dois rolamentos – um no exterior da carcaça da máquina e outro no lado oposto, sob a tampa da correia em V. Os rolamentos são pré-lubrificadas, mas recomenda-se lubrificá-los após algumas horas de operação. Para garantir o funcionamento adequado e prolongar a vida útil do elemento de corte, os rolamentos do eixo do elemento de corte devem ser lubrificados regularmente. A lubrificação é realizada por bicos de graxa localizados em ambos os lados do eixo.

Para fazer isso, limpe os encaixes de graxa de sujeira para evitar que a sujeira entre no sistema de lubrificação. Abra as tampas de proteção.

Use um lubrificador adequado para introduzir uma graxa industrial com uma classe de viscosidade NLGI 2 até que a graxa apareça nas vedações.

Após a lubrificação, remova o excesso de gordura e proteja os acessórios de graxa com plugues de proteção.

A lubrificação regular reduz o atrito, evita o desgaste prematuro do rolamento e garante o bom funcionamento do elemento de corte.

Manutenção de elementos de corte

Após o trabalho, verifique o grau de desgaste e a presença de danos nas lâminas de corte. Se for observado desgaste excessivo ou danos às facas, elas devem ser substituídas por novas por defeitos. As lâminas também devem ser substituídas se for observada uma diminuição na eficiência do trabalho. Lâminas de corte desgastadas podem sobrecarregar o motor e causar danos ao motor, por isso devem ser substituídas a cada dois anos ou a cada 50 horas de operação. Substitua sempre as lâminas de corte por facas originais idênticas às fornecidas com a máquina. Apenas a utilização de peças sobresselentes originais permite manter a segurança do produto. A substituição da lâmina deve ser realizada por um utilizador experiente. Em caso de dúvida, contacte o centro de assistência autorizado do fabricante.

OBSERVAÇÃO! Antes de começar a cortar a substituição da lâmina, desligue o motor da máquina, deixe a lâmina parar e arrefecer e, em seguida, desligue o fio da vela. As lâminas da trituradora são muito afiadas. Ao substituí-los, deve-se ter um cuidado especial para evitar cortes.

OBSERVAÇÃO! Tenha cuidado e use luvas de proteção ao manusear facas para reduzir o risco de cortes.

Inspeção por Faca e Platen (XXIV)

A verificação regular da nitidez das facas e da placa de pressão garante o desempenho ideal da trituradora. Usar facas sem brilho ou uma placa de pressão arredondada e desgastada reduz a eficiência do corte, causa vibração excessiva que pode danificar a máquina ou prejudicar a produtividade.

Uma placa de pressão desgastada (a) e facas sem brilho (b) reduzem a eficiência de retalhamento, resultando em maiores vibrações e no risco de interferência de material durante a operação e danos à máquina.

Uma placa de pressão bem afiada (c) e facas de corte afiadas (d) permitem que a trituradora trabalhe de forma eficiente.

Trocar as facas de corte

A trituradora está equipada com duas facas de corte montadas no disco de corte. Quando as facas ficam rombas ou danificadas,

a máquina perde a capacidade de recolher automaticamente o material, e o material triturado pode sair na forma de cintos longos.

Para substituir as facas, siga estes passos:

Abra e desbloqueie totalmente as travas da calha e, em seguida, gire-as para acessar a plataforma de corte (XXV).

Rodar a lâmina da serra até que a lâmina seja visível a partir da calha de descarga.

Desenrosque os parafusos de montagem da faca (XXVI).

Remova as facas rombas ou danificadas e inspecione a superfície de montagem na lâmina da serra.

A superfície de fixação das facas deve estar limpa e uniforme.

Remova as lâminas gastas ou danificadas e limpe completamente a área de fixação da lâmina na serra. Certifique-se de que a superfície de fixação está limpa e livre de detritos. Encaixe facas novas ou afiadas, certificando-se de que as arestas de corte estão viradas para cima.

A folga entre as facas e a placa de pressão deve ser de aproximadamente 1 mm no ponto mais próximo do eixo do rotor e de 3 mm no ponto mais distante. As bordas são ligeiramente chanfradas, o que permite pouco movimento da lâmina ao cortar madeira. Certifique-se de que todas as porcas de bloqueio estão devidamente apertadas. Após a montagem, gire o disco de corte usando uma vara de madeira longa para verificar se ele gira livremente.

OBSERVAÇÃO! Se a superfície da lâmina de serra não estiver completamente limpa ou se as facas não estiverem devidamente fixadas, existe o risco de as facas se partirem ao apertar os parafusos.

Após a instalação, fixe a calha de descarga na posição de trabalho com as travas.

Ajuste de tensão da correia em V

Antes de iniciar o trabalho com o helicóptero, verifique a tensão da correia. A precinta pode soltar-se após 1-2 horas de uso, por isso é necessário reverificá-la e ajustá-la, se necessário. A tensão incorreta pode causar deslizamento e desgaste acelerado da correia. Para um melhor desempenho, recomenda-se verificar a tensão da correia a cada 20 horas de operação.

Para tensionar a correia em V, desenrosque todos os parafusos de fixação e, em seguida, remova a tampa da correia em V (XXVII).

Solte os quatro parafusos que mantêm a base do motor no lugar para que ela possa ser movida.

Solte a porca de bloqueio no parafuso de tensão, que também atua como um alinhamento para os eixos da polia.

Rode o parafuso de tensão no sentido dos ponteiros do relógio para aumentar a tensão da correia em V ou no sentido anti-horário para a diminuir.

Verifique a tensão da correia em V – A deflexão da correia deve ser inferior a 10 mm com uma pressão de 4 kg na sua parte central.

Se necessário, corrija a sua posição ajustando a posição do motor em relação à base.

Aperte a porca de bloqueio e os parafusos de montagem da base do motor.

Instale a tampa da correia em V usando os parafusos de fixação.

Se forem notados danos na correia em V ou uma diminuição na eficiência da máquina, substitua a correia por uma nova sem defeitos. Para fazer isso, solte o parafuso de tensão e os quatro parafusos que seguram a base do motor, remova a correia gasta, encaixe uma nova correia em V e, em seguida, ajuste a tensão de acordo com o procedimento acima. É possível usar a correia em V YATO YT-861917.

Verificação do nível de óleo

Desenrosque o enchimento e remova o indicador de nível de óleo (XI).

Limpe e seque o indicador com um pano limpo.

Insira o indicador no enchimento, mas não o transforme. Em seguida, retire e observe o nível de óleo indicado.

Se o nível indicado for muito baixo, o óleo deve ser reforçado até o nível superior do indicador (campo tracejado).

Enrosque o indicador no enchimento de óleo.

Mudança de óleo do motor

A troca do óleo do motor deve ser efetuada após as primeiras 2 a 5 horas de funcionamento. Cada troca de óleo subsequente deve ser realizada a cada 25 horas de operação.

Tenha cuidado ao trocar o óleo. O óleo está quente imediatamente após parar o motor e pode causar queimaduras. O óleo usado deve ser extraído utilizando um aspirador concebido para o efeito, de acordo com as recomendações do fabricante do extrator.

Como mostrado na ilustração (XXVIII), desenrosque a tampa de enchimento de óleo (a), insira o tubo de extração de pó (b) (c) diretamente na abertura do enchimento de óleo e, em seguida, sugue todo o óleo do motor, lembrando que você precisará repetir a operação várias vezes antes de todo o óleo ser removido. Após a sucção, limpe o óleo restante seco.

Completar o óleo de acordo com o procedimento descrito na secção: "Preparação para o trabalho".

OBSERVAÇÃO! Elimine o óleo de motor usado de acordo com os regulamentos locais. É proibido despejar óleo de motor no sistema de esgoto.

Manutenção do filtro de ar (XXIX) – a cada 40 horas de operação

OBSERVAÇÃO! Não utilize o aparelho sem um filtro de ar devidamente instalado ou com um filtro de ar danificado. Caso contrário, o motor de combustão interna poderia sugar impurezas que normalmente seriam retidas pelo filtro. As impurezas podem perturbar o funcionamento do motor e até danificá-lo.

Desenrosque o botão ou botões que mantêm a carcaça do filtro completamente no lugar e, em seguida, remova a tampa do

filtro. Remova o filtro da base. O filtro de ar é composto por dois elementos – papel e esponja. Cada elemento filtrante deve ser cuidadosamente inspecionado quanto a buracos, rasgos e danos. Se algum elemento filtrante estiver danificado ou não puder ser limpo durante a manutenção, deve ser substituído por um novo sem defeitos. É possível usar o filtro de ar YATO YT-861932. Limpe o elemento de papel com um jato de ar comprimido (com uma pressão não superior a 0,2 MPa), soprando a sujeira do interior ou sugando a sujeira do exterior com a escova estreita do aspirador. Devido à estrutura delicada do filtro de papel, recomenda-se uma limpeza suave. O elemento de papel não deve ser embebido em água ou qualquer outro líquido. Não escoe para não esfregar a sujidade na estrutura do filtro.

Limpe o elemento esponja em água morna com detergente líquido, lave abundantemente e deixe secar completamente. Mergulhe a esponja de filtro seca com óleo de motor limpo e esprema-a, mas para que o filtro permaneça úmido.

Use um pano levemente umedecido com água para limpar o interior da base do filtro e a cobertura do filtro de sujeira. Deve ter-se o cuidado de evitar que poeiras e detritos entrem na linha do carburador.

Aplique o elemento esponja ao elemento de papel de filtro. Encaixe o filtro no lugar e feche a tampa do filtro. Certifique-se de que a tampa do filtro está bem fechada e que o botão de montagem da carcaça do filtro está firmemente apertado.

Manutenção de Velas de ignição (XXX) – a cada 100 horas de operação

Desligue o fio (a) da ficha (b). Remova a vela de ignição com uma chave de vela. Use uma escova de arame para limpar os elétrodos dos depósitos de carbono. Verifique a distância entre os elétrodos, deve estar entre 0,7 mm e 0,8 mm.

Se encontrar elétrodos queimados ou uma tampa cerâmica rachada, substitua a ficha por uma nova. Parafuso na vela de ignição. Ligue o fio à vela de ignição.

Manutenção do filtro de enchimento de combustível

Retirar a aba de abastecimento de combustível (XII). Retirar o filtro de abastecimento de combustível (XXXI). Limpe o filtro de abastecimento de combustível com gasolina de extração. Seque com um pano macio e limpo. Instale o filtro na abertura do preenchimento. Instale a aba de abastecimento de combustível.

Observação! As paredes do filtro são feitas de uma malha fina. Deve-se ter cuidado durante a manutenção para não danificá-los. Se o filtro estiver danificado, deve ser substituído por um novo sem danos antes de retomar a operação.

Carregar e manusear a bateria

OBSERVAÇÃO! Mantenha todas as faíscas, chamas abertas e materiais inflamáveis, como cigarros, longe da bateria.

A bateria pode ficar descarregada após um longo período de armazenamento da máquina, por isso recomenda-se carregá-la a cada três meses. O motor da máquina está equipado com um sistema de carregamento que reabastece automaticamente o nível da bateria durante o funcionamento normal. No caso de a bateria estar demasiado descarregada para ligar a máquina, utilize o motor de arranque manual.

Ao manusear a bateria, certifique-se sempre de que os terminais não estão em curto-circuito. Certifique-se de que a bateria está ligada corretamente de acordo com as marcações terminais positivas e negativas. Se a bateria se desgastar, substitua-a por uma nova, isenta de defeitos, idêntica à instalada na máquina de fábrica. Mantenha os terminais da bateria limpos e secos. Você também deve certificar-se de que as conexões estão firmemente apertadas para garantir uma operação confiável. Evite a descarga profunda da bateria, pois isso pode levar a danos irreversíveis nas células. Ao armazenar a máquina em temperaturas frias, recomenda-se desconectar a bateria e armazená-la em local seco com temperatura positiva.

Observação! Uma bateria usada não deve ser eliminada em caixotes de lixo normalmente disponíveis nem deixada em locais não adequados para a eliminação de resíduos perigosos, tais como rios, florestas ou áreas públicas. Uma bateria de chumbo-ácido usada deve ser levada para um ponto especializado que trate da recolha e eliminação deste tipo de resíduos. O manuseamento inadequado da bateria pode representar um risco para o ambiente e a saúde humana.

ARMAZENAGEM E TRANSPORTE DE PRODUTOS

Se a máquina não for usada por mais de 30 dias, siga as etapas abaixo para prepará-la corretamente para armazenamento.

Observação! Esvazie sempre o depósito de combustível antes de armazenar ou transportar.

Esvazie completamente o tanque de combustível, pois o combustível que contém etanol pode perder suas propriedades após apenas 30 dias. O combustível irradiado pode conter depósitos de resina que podem entupir o carburador e impedir o fluxo de combustível.

Ligue o motor e deixe-o parar automaticamente. Isso garantirá que o carburador tenha o combustível completamente esvaziado. Ligar o motor até que esteja completamente drenado ajuda a evitar a acumulação de depósitos de carbono no interior do carburador e possíveis danos no motor.

Quando o motor ainda estiver quente, escorra o óleo do motor. Em seguida, encha o sistema com óleo fresco da especificação recomendada na tabela de dados técnicos.

Use panos limpos para limpar o exterior da máquina e para remover os detritos das saídas de ar para mantê-las abertas. As aberturas de ventilação devem ser desobstruídas durante o armazenamento. Não cubra as aberturas de ventilação.

Observação! Não use detergentes fortes ou produtos de limpeza à base de petróleo para limpar peças de plástico, pois os compostos químicos podem danificar as peças de plástico.

Limpe de acordo com as instruções.

Armazenar em áreas escuras, secas, livres de geada e bem ventiladas. A área de armazenamento deve proteger do acesso de crianças. O produto deve ser armazenado a uma temperatura entre 5 e 30 graus C. Recomenda-se armazenar o produto na embalagem de fábrica ou em outra embalagem à prova de poeira. Guarde o produto na posição horizontal.

Durante o transporte, a máquina deve ser protegida de impactos e vibrações fortes que possam danificar os seus componentes. A máquina deve ser transportada na posição horizontal e devidamente fixada para evitar que se mova, escorregue ou tombe.

Para o transporte manual em curtas distâncias, a máquina deve ser movida sobre rodas. Tenha especial cuidado para não tombar a máquina, pois isso pode danificá-la ou causar situações perigosas.

Após cada transporte, verifique se o estado de fixação dos parafusos de fixação está correto.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Seguem-se falhas comuns e possíveis soluções. Em caso de dúvida, pare de usar o produto e entre em contato com a central de assistência autorizada do fabricante.

Problema	Causa	Solução
O motor não arranca	1. O fio da vela de ignição está desligado 2. Fora de combustível ou o combustível é velho 3. A válvula de combustível está fechada 4. A alavanca de estrangulamento não está na posição CLOSE – fechada 5. Linha de combustível bloqueada 6. Vela de ignição contaminada 7. Muito combustível no cilindro (inundação do motor) 8. O interruptor de paragem de emergência é premido	1. Ligue o fio da vela de ignição 2. Encha o depósito com gasolina limpa e fresca 3. Abra a válvula de combustível 4. Coloque a alavanca de estrangulamento na posição CLOSE - fechada no arranque a frio 5. Limpe a linha de combustível 6. Limpe, ajuste a folga ou substitua a vela 7. Espere alguns minutos antes de tentar começar novamente, não bombeie combustível 8. Levante o interruptor de paragem de emergência para cima
O motor funciona de forma desigual	1. Fio de vela de ignição solto 2. Operação com a alavanca de estrangulamento no CLOSE – posição fechada 3. Linha de combustível bloqueada ou combustível velho 4. Orifício de ventilação do depósito de combustível entupido 5. Água ou sujidade no sistema de combustível 6. Filtro de ar sujo 7. Ajuste incorreto do carburador	1. Ligue e aperte o fio da vela 2. Mova a alavanca de estrangulamento para a posição OPEN 3. Limpe a conduta de combustível e encha o depósito com combustível fresco 4. Limpe o orifício de ventilação 5. Esvazie o reservatório de combustível e encha com combustível limpo 6. Limpar ou substituir o filtro de ar 7. Consulte o serviço do fabricante
O motor sobreaquece	1. Baixo nível de óleo 2. Filtro de ar sujo 3. Fluxo de ar limitado 4. Carburador ajustado incorretamente	1. Encha o óleo para o nível correto 2. Limpe o filtro de ar 3. Limpar e permitir o fluxo de ar livre 4. Consulte o manual do motor
A cobertura morta é muito lenta, a roda de corte para ou nenhum material é ejetado	1. As RPM do motor são demasiado baixas, o que provoca o deslizamento da correia 2. A correia de transmissão está solta ou danificada 3. As facas são contundentes ou danificadas 4. O disco de corte é bloqueado pelo material 5. A calha de descarga está entupida	1. Aumentar a velocidade do motor 2. Apertar ou substituir a correia de transmissão 3. Afilar ou substituir as facas 4. Retire todo o material acumulado e rode o disco de corte com um bastão de madeira para verificar se roda livremente 5. Consulte o serviço do fabricante
A correia de transmissão se desprende ou cai da polia	1. A ranhura da polia pode estar danificada 2. A correia de transmissão pode ser esticada 3. Polias podem estar desalinhas	1. Verifique o estado da correia de transmissão e suavize qualquer dano na polia 2. Substitua a correia de transmissão 3. Corrigir o alinhamento das polias
Ao tritura galhos, a máquina vibra excessivamente e faz ruídos incomuns	1. As facas são maçantes ou danificadas 2. As facas não estão devidamente fixadas na lâmina de serra 3. Espaço demasiado grande entre as facas e a placa de pressão 4. Carga excessiva no elemento de corte	1. Afilar ou substituir facas 2. Solte os parafusos que seguram as facas, posicione as facas corretamente e aperte os parafusos 3. Ajuste a lacuna 4. Permita que a máquina limpe o excesso de material antes de adicionar mais ramos
As facas atingiram a placa de pressão	Espaço mal posicionado entre as facas e a placa de pressão	Ajustar a lacuna
As rodas da máquina puxam para a esquerda ou para a direita durante o transporte	Pneus com pressão insuficiente	Encher os pneus

OPIS PROIZVODA

Benzinski drobilica učinkovit je stroj koji pokreće motor s unutarnjim izgaranjem, dizajniran za usitnjavanje grana i biljnih ostataka. Zahvaljujući snažnom pogonu omogućuje učinkovitu obradu biljnog materijala promjera do 150 mm, što ga čini idealnim rješenjem za upotrebu u vrtovima, voćnjacima i vrtnim parcelama. Ispravan, pouzdan i siguran rad stroja ovisi o pravilnom radu, stoga:

Prije rada sa strojem pročitajte cijeli priručnik i sačuvajte ga.

Dobavljač nije odgovoran za bilo kakvu štetu i ozljede uzrokovane korištenjem stroja za drugu namjenu osim njegove namjene, nepoštivanjem sigurnosnih propisa i preporuka ovog priručnika. Korištenje stroja za nepredviđenu namjenu također poništava korisnikova jamstvena prava.

OPREMA

Drobilica se isporučuje kompletna, ali je potrebna montaža prije prve uporabe.

SPECIFIKACIJE

Parametarski	Mjerna jedinica	Vrijednost
Broj dijela		YT-86158
Broj cilindara		1
Broj traka		4
Vrsta goriva		Bezolovni benzin E10
Vrsta ulja		SAE 15W-40
Zapremina motora	[cm ³]	420
Maksimalna snaga	[kW]	9
Maksimalni broj okretaja u minuti	[min ⁻¹]	3600
Hlađenje		Zrak
Vrsta prtljažnika		Ručni, električni
Vrsta baterije		Olovna kiselina
Ocjena napona baterije	[V]	12
Kapacitet baterije	[Ah]	20
Kapacitet spremnika goriva	[l]	6,5
Kapacitet spremnika za ulje	[l]	1,1
Vrsta svječice		F7RTC
Maksimalni promjer usitnjavanja	[mm]	150
Misa	[kg]	255
Buka		
Pritisak	[dB(A)]	91,5 ± 3
Akustična snaga	[dB(A)]	109.68 ± 3.07

OPĆA SIGURNOSNA PRAVILA

Upoznavanje sa strojem

Prije početka rada pročitajte ove upute i naljepnice na stroju kako biste razumjeli njegova ograničenja i potencijalne opasnosti. Rukovatelj bi trebao imati potpuno znanje o upravljačkim elementima i njihovom pravilnom radu, uključujući kako zaustaviti stroj i isključiti radne funkcije.

Prije uporabe stroja pažljivo pročitajte i razumite sve upute i mjere opreza u uputama za uporabu.

Nemojte pokretati stroj bez potpunog znanja o njegovom radu i održavanju, što može dovesti do ozljeda ili oštećenja imovine. Ako stroj dijelite s drugom osobom, iznajmljujete ga ili prodajete, morate prosljediti ove upute i osigurati odgovarajuću sigurnosnu obuku. Operater je odgovoran za sve nezgode i ozljede koje mogu nastati kao posljedica nepravilne uporabe. Nemojte prekoračiti mogućnosti stroja. Stroj treba koristiti kako je predviđeno kako bi se osigurao njegov učinkovit i siguran rad.

Osobna sigurnost

Nikada ne dopustite djeci da upravljaju strojem.

Strance, djecu i kućne ljubimce treba držati podalje od radnog područja stroja. Ako se u radnom području nalaze ljudi ili životinje, odmah isključite stroj. Djeca bi trebala biti pod stalnim nadzorom odraslih.

Nemojte koristiti stroj pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova koji mogu narušiti vašu sposobnost sigurnog rada.

Treba koristiti odgovarajuću zaštitnu odjeću. Preporučljivo je nositi duge hlače, zaštitne cipele i rukavice. Zabranjeno je koristiti široku odjeću, nakit i kratke hlače koje se mogu uvući pokretnim dijelovima stroja. Dugu kosu treba osigurati iznad ramena.

Zaštite oči, lice i glavu od prugotina. Potrebna je uporaba zaštitnih naočala ili naočala s bočnim štitnicima.

Treba nositi štitnike za sluh.

Tijekom rada mora se održavati sigurna udaljenost od svih pokretnih dijelova stroja. Postoji opasnost od ozbiljnih ozljeda ako dođe u dodir s rotirajućim dijelovima stroja.

Ne dodirujte dijelove stroja koji se mogu zagrijati tijekom rada. Ostavite stroj da se ohladi prije održavanja, podešavanja ili servisiranja. Nemojte raditi bosi ili u laganoj obući, poput sandala. Preporuča se korištenje zaštitne obuće za povećanje prijanjanja na sklimskim površinama.

Prije pokretanja stroja provjerite njegovo tehničko stanje. Poklopci moraju biti pričvršćeni, a svi vijci i matice pravilno zategnuti.

Nemojte koristiti stroj ako ga treba popraviti ili je u lošem radnom stanju. Zamijenite istrošene ili oštećene dijelove prije rada.

Radno područje

Stroj je opremljen motorom s unutarnjim izgaranjem. Nemojte ga koristiti u blizini šumovitih, obraslih ili suhih vegetacijskih područja osim ako ispušni sustav nije opremljen prigušivačem iskre koji je u skladu s lokalnim propisima o zaštiti od požara.

Nemojte pokretati ili koristiti motor u zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid (CO) – bezbojni plin bez mirisa sa smrtonosnim učinkom. Stroj se smije koristiti samo u dobro prozračenim vanjskim prostorima.

Nemojte ometati sustav motora kako biste povećali njegovu brzinu iznad granica proizvođača.

Preporuča se imati aparat za gašenje požara tipa B kada radite u suhim uvjetima kako biste smanjili rizik od požara.

Nemojte koristiti stroj u uvjetima ograničene vidljivosti ili nedovoljnog osvjetljenja.

Pregled stroja prije puštanja u rad

Prije svake uporabe provjerite tehničko stanje stroja, posebno ispravnu ugradnju štitnika i zatezanje matica i vijaka.

Nemojte koristiti stroj ako ga treba popraviti ili je u lošem radnom stanju. Oštećeni, nedostajući ili neispravni dijelovi moraju se zamijeniti prije rada sa strojem.

Nemojte koristiti stroj ako prekidač motora ne zaustavi stroj. Svaki benzinski stroj koji se ne može isključiti pomoću prekidača predstavlja opasnost i treba ga popraviti.

Redovito provjeravajte jesu li svi ključevi i alati za podešavanje uklonjeni iz područja stroja prije pokretanja stroja. Alati koji su ostali mogu se uvući pokretnim dijelovima i uzrokovati ozljede.

Izbjegavajte slučajno pokretanje stroja. Prije transporta, održavanja ili servisiranja, provjerite je li prekidač motora postavljen u položaj OFF.

Ako stroj neprirodno vibrira tijekom rada, odmah isključite motor i provjerite uzrok. Vibracije mogu biti znak ozbiljnog kvara.

Mjere opreza pri gorivu

UPOZORENJE! Gorivo je lako zapaljivo i njegove pare mogu dovesti do eksplozije. Treba poduzeti sve mjere opreza kako bi se smanjio rizik od ozbiljnih ozljeda.

Prilikom punjenja goriva ili pražnjenja spremnika za gorivo:

Smiju se koristiti samo odobreni spremnici za gorivo.

Napunite gorivo u čistom, dobro prozračenom prostoru na svježem zraku.

Prije punjenja goriva isključite motor i ostavite ga da se potpuno ohladi.

Nemojte pušiti cigarete, koristiti otvoreni plamen ili biti u blizini izvora iskre ili visoke temperature u blizini goriva.

Zabranjeno je punjenje stroja gorivom u zatvorenim prostorijama.

Gorivo čuvajte samo u odobrenim i propisno označenim, hermetički zatvorenim spremnicima, u hladnom, dobro prozračenom prostoru, daleko od izvora topline i paljenja.

Nemojte prepuniti spremnik goriva. Razina goriva ne smije prelaziti 12,5 mm ispod donjeg ruba grla za punjenje kako bi se ostavio prostor za širenje goriva zbog porasta temperature.

Odmah obrišite proliveno gorivo. Ako se gorivo prolje, nemojte pokretati stroj dok para goriva potpuno ne ispari.

Ne skladištite stroj s gorivom u spremniku u prostorijama u kojima bi njegove pare mogle doći u dodir s izvorima paljenja kao što su bojleri, peći ili drugi uređaji koji emitiraju visoke temperature.

Sigurnost tijekom održavanja i rada

Stroj mora biti smješten na takav način da se ne može slučajno pomaknuti tijekom održavanja, čišćenja, podešavanja ili ugradnje pribora.

Nemojte preopterećivati stroj niti ga prisiljavati da radi preko svojih kapaciteta.

Zabranjeno je ometati postavke regulatora motora i raditi pri prevelikim brzinama.

Ne držite ruke ili noge u blizini pokretnih dijelova stroja.

Izbjegavajte kontakt s vrućim uljem, gorivom, ispušnim plinovima i zagrijanim dijelovima stroja.

Ako dođe do prekomjerne buke ili vibracija, odmah isključite stroj i provjerite uzrok.

Koristite samo pribor i dijelove koje je preporučio proizvođač za stroj.

Redovito pregledavajte i održavajte stroj kako biste izbjegli kvar.

Sigurnost djece i životinja

Djeca i kućni ljubimci mogu biti zainteresirani za stroj i postupak kopanja, što može dovesti do tragičnih nesreća. Uvijek se pridr-

žavajte ovih pravila:

Djecu i kućne ljubimce treba držati na udaljenosti od najmanje 25 m od radnog područja i pod nadzorom odrasle osobe.

Budite oprezni i isključite stroj ako dijete ili kućni ljubimac uđe u radno područje.

Nikada ne dopustite djeci da upravljaju lančanim bagerom.

SIGURNOSNE I OPERATIVNE UPUTE

UPOZORENJE! Prije rada sa sjeckalicom za benzin, pročitajte i u potpunosti razumite ovaj priručnik s uputama. Obratite posebnu pozornost na sva upozorenja i mjere opreza.

Nepravilan rad i održavanje stroja može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti rukovatelja ili promatrača.

Svaki stroj ima svoje operativne rizike. Drobilica benzina ima posebne opasnosti kojih bi korisnik trebao biti svjestan i svjesno ih izbjegavati. Operater i vlasnik uređaja dužni su znati potencijalne opasnosti i pridržavati se sigurnosnih pravila. Moraju se slijediti odgovarajuće preventivne mjere kako bi se rizik sveo na najmanju moguću mjeru.

Sačuvajte priručnik za buduću upotrebu i review. Ako stroj ne koristite vlasnik, dajte mu upute za uporabu da pročitaju. Svaka osoba kojoj će se helikopter posuditi ili posuditi mora imati pristup ovom priručniku i pročitati ga prije početka rada. Oni koji upravljaju strojem moraju pročitati priručnik prije upotrebe. Također se preporučuje da im pružite osnovnu obuku o sigurnom rukovanju strojem i da ostanete na raspolaganju ako imate bilo kakvih pitanja.

Prijava stroja

Drobilica je dizajnirana za obradu grana i biljnih ostataka s maksimalnim promjerom navedenim u tablici tehničkih podataka. Prije stavljanja materijala u lijevak, provjerite da nema kamenja, metala, stakla, plastike i drugih predmeta koji bi mogli oštetiti stroj ili predstavljati opasnost za korisnika. Postavljanje pogrešnih materijala u spremnik može oštetiti stroj i stvoriti rizik od odbijanja krhotina natrag do operatera. Nikada nemojte prekoračiti maksimalni promjer sjeckanja ili stavljati previše materijala u spremnik kako biste izbjegli zaglavlivanje materijala ili povratak prema rukovatelju, preopterećenje ili oštećenje stroja.

Prije nego što počnete raditi

Temeljito pregledajte radno područje, pazeći da je čisto i da su uklonjeni svi ostaci kako biste spriječili spoticanje. Stroj treba koristiti na stabilnom, ravnom terenu.

Prije pokretanja sjeckalice provjerite jesu li spremnik i kućište noževa za rezanje prazni i bez krhotina, provjerite razinu ulja, nepropusnost svih matica i vijaka te tlak u gumama.

Principi sigurnog rada

Preporučeno gorivo, bezolovni benzin E10, s oktanskim brojem od najmanje 95.

Koristite gorivo i ulje bez nečistoća i dizajnirano za četverotaktne motore. Preporučuje se korištenje visokokvalitetnih proizvoda. To će produžiti vijek trajanja motora.

Prolaznike i kućne ljubimce držite najmanje 25 metara od radnog područja. Ako se ljudi približe stroju, odmah ga zaustavite.

Nikada ne stavljajte nijedan dio tijela na mjesto gdje bi mogao biti ugrožen ako se stroj kreće tijekom montaže, instalacije, rada, održavanja, popravka ili pomicanja.

Nikada nemojte stavljati ruke, noge ili bilo koji dio tijela u lijevak, žlijeb ili blizu pokretnih dijelova stroja dok radi.

Područje za izbacivanje ne smije biti ljudi, životinja, zgrada, stakla i drugih predmeta koji bi mogli ometati slobodno izbacivanje materijala, uzrokujući ozljede ili štetu. Vjetar može promijeniti smjer bacanja, stoga budite oprezni.

Ako je potrebno gurnuti materijal u lijevak, upotrijebite potiskivač isporučen sa strojem (ako je stroj opremljen) ili drugi potiskivač kako biste osigurali siguran razmak između ruke i reznih elemenata. Nemojte koristiti ruke ili bilo koji dio tijela kako biste izbjegli rizik od kontakta s reznim elementima.

Držite lice i tijelo dalje od spremnika i otvora za pražnjenje kako biste izbjegli ozljede od refleksije materijala ili njegovih fragmenata.

Nikada nemojte posezati do unutrašnjosti spremnika rukama izvan gumenog poklopca dok stroj radi.

Prije početka rada provjerite je li sjeckalica pravilno sastavljena.

Nemojte koristiti stroj u damp ili mokro okruženje, u vlažnim uvjetima, u slučaju kiše ili u prisutnosti opasnosti od groma.

Nemojte ni na koji način modificirati stroj niti koristiti zamjenske oštrice osim originalnih.

Nakon zamjene noževa, provjerite okreću li se slobodno i nesmetano prije ponovnog pokretanja sjeckalice.

Treballi biste započeti s radom u odgovarajućoj radnoj odjeći, rukavicama, punim cipelama, zaštitnim naočalama i zaštitni sluha.

Sustav opskrbe gorivom mora se povremeno provjeravati. Ako primijetite curenje, stroj biste trebali popraviti u ovlaštenom servisnom centru proizvođača.

Redovito provjeravajte razinu motornog ulja – korištenje stroja s preniskom ili nikakvom razinom ulja može dovesti do oštećenja ili čak požara.

Izbjegavajte kontakt s vrućim gorivom, uljem, ispušnim plinovima i zagrijanim površinama stroja. Ne dodirujte motor ili prigušivač jer se ove komponente zagrijavaju na vrlo visoku temperaturu tijekom rada i ostaju vruće neko vrijeme nakon rada. Ostavite stroj da se ohladi prije servisiranja ili podešavanja.

Nikada nemojte koristiti stroj bez pravilno postavljenog spremnika i ispusnog otvora.

Ne prekrivajte otvore motora – oni uvijek moraju biti neometani i čisti.

Nemojte pokretati stroj u skućenim prostorima bez odgovarajuće ventilacije – ispušni plinovi sadrže štetne tvari koje se ne smiju udisati.

Nemojte koristiti stroj bez pravilno postavljenih zaštitnih štitnika i ako sigurnosni sustavi stroja ne rade ispravno. Neispravni sigurnosni sustavi povećavaju rizik od nesreća, stoga je prije svakog pokretanja važno provjeriti jesu li svi štitnici pravilno postavljeni i da sigurnosni mehanizmi rade ispravno.

Ako primijetite sumnjive simptome kao što su povećane vibracije, buka ili neobičan miris, odmah isključite stroj, ostavite ga da se ohladi, odspojite žicu svjeće, izvadite lijevak i pregledajte reznu jedinicu na oštećenja.

Za popravke i održavanje smiju se koristiti samo originalni rezervni dijelovi.

Pričekajte dok motor ne postigne nazivnu brzinu prije početka rada.

Ako stroj ostavite bez nadzora, isključite ga i pričekajte dok se rezni element potpuno ne zaustavi.

Pazite da otvor za pražnjenje nije začepljen cijelo vrijeme.

Nemojte podizati, naginjati ili pomicati stroj dok motor radi.

Zaustavite motor stroja i provjerite jesu li svi pokretni dijelovi zaustavljeni:

- svaki put kada se trebate odmaknuti od stroja,
- prije čišćenja, provjere, zamjene pribora ili popravka stroja,
- nakon udarca stranim predmetom,
- prije prijevoza na radno mjesto i s radnog mjesta,
- ako stroj počne pretjerano vibrirati.

NAPOMENA! Nakon što se motor ugasi, pokretni dijelovi mogu se nastaviti okretati neko vrijeme. Pričekajte dok se pokretni dijelovi stroja ne zaustave.

Uklanjanje blokada

Ne dopustite nakupljanje obrađenog materijala u području izbacivanja jer to može ometati pravilan rad stroja i uzrokovati odbacivanje materijala iz spremnika.

Nikada nemojte uklanjati blokade u spremniku ili ispusnom otvoru dok motor radi. U slučaju začepljenja, odmah isključite motor, pričekajte da se rezni element potpuno zaustavi i stroj ohladi, a zatim odspojite žicu svjeće prije čišćenja začepljenog materijala. Nakon što je blokada uklonjena, pregledajte stroj na oštećenja i labave dijelove koji zahtijevaju popravak ili zamjenu.

Ako trebate napustiti radnu stanicu ili ukloniti obrađeni materijal, uvijek isključite motor, pustite da se svi pokretni dijelovi zaustave i stroj ohladi, a zatim odspojite žicu svjeće kako biste spriječili slučajno pokretanje.

Prije otvaranja kućišta rezača provjerite jesu li se svi pokretni dijelovi potpuno zaustavili, motor se ohladio i žica svjeće je odspojena.

Gospodarenje otpadom

Reciklirani rabljeni potrošni materijal, ambalaža i alati u skladu s važećim propisima o zaštiti okoliša. Otpad treba predati lokalnom reciklažnom mjestu na način koji je u skladu s pravilima za zbrinjavanje industrijskog otpada.

MONTAŽA PROIZVODA

Priprema za ugradnju

Proizvod treba raspakirati iz ambalaže i ukloniti sve elemente ambalaže. Preporučuje se čuvanje ambalaže, što može biti korisno tijekom transporta ili skladištenja proizvoda. Provjerite da nijedan dio proizvoda nije oštećen tijekom transporta, bilo koja uočena oštećenja, npr. pukotine ili deformacije, diskvalificiraju proizvod od daljnje uporabe dok se ne poprave ili zamijene oštećenim dijelovima.

Preporuča se postavljanje stroja na ravno, tvrdo i čisto tlo.

Tijekom montaže mora se koristiti osobna zaštitna oprema kao što su zaštitne rukavice, štitnik za oči i zaštitna odjeća.

Montaža stroja

Za sastavljanje stroja smjestite:

- (II) – Pričvrstite osovinu kotača na osnovni okvir ispod reznog elementa pomoću šesterokutnih vijaka M14x140 mm, ravnih podloški i samoblokirajućih matica M14
- (III) – Pričvrstite kotače na osovinu pomoću šesterokutnih vijaka M10x25 mm, samoblokirajućih matica M10 i ravnih podloški.
- (IV) – Montirajte potpurnu gredu rude na osnovni okvir pomoću šesterokutnih vijaka M12x35 mm, opružnih podloški i ravnih podloški.
- (V) – Pričvrstite transportno rudo na pričvršćivače konzolne šipke pomoću šesterokutnih vijaka M10x70 mm, samoblokirajućih matica M10 i ravnih podloški.
- (VI) – Postavite otvor za pražnjenje u držače okvira sjeckalice tako da umetnete gornju i donju osovinu šarke u odgovarajuće ušice šarke u okviru stroja i pričvrstite ga s dva zasuna za zaključavanje.
- (VII) – Pričvrstite deflektor na otvor za pražnjenje pomoću podesivih nosača za zaključavanje.
- VIII. – Pričvrstite kućište baterije na osovinu kotača pomoću šesterokutnih vijaka M10x80 mm, samoblokirajućih matica i ravnih podloški.
- (IX) – Postavite spremnik u ručke okvira sjeckalice tako da umetnete njegov gornji i donji klin šarke u odgovarajuće ušice šarki u okviru stroja, a zatim ga pričvrstite pomoću dva zasuna za zaključavanje.

Montaža baterije (X)

UPOZORENJE! Nepravilno spajanje baterije može dovesti do eksplozije, što predstavlja ozbiljan rizik za ljude u blizini. Treba biti izuzetno oprezan držeći sve iskre, otvoreni plamen i zapaljive i zapaljive materijale, uključujući cigarete, podalje od baterije. Prilikom ugradnje baterije potrebno je posebno paziti da terminali akumulatora ne dođu do kratkog spoja. Stavite bateriju u kućište, a zatim spojite stezaljke kabela na priključak baterije sljedećim redoslijedom: Spojite pozitivni terminal kabela u crvenoj boji na terminal baterije označen „+“ i učvrstite vijkom i pričvrtnom podloškom. Spojite negativni terminal kabela u crnoj boji na terminal baterije označen „-“, a zatim ga pričvrstite vijkom i pričvrtnom podloškom. Kada je baterija gotova, zatvorite poklopac baterije i pričvrstite ga zasunom za zaključavanje.

PRIPREMA ZA POSAO*Priprema radnog mjesta*

Prije početka rada provjerite je li tlo stabilno, ravno i suho te je li stroj postavljen na način koji osigurava potpunu stabilnost. Ne preporučuje se postavljanje stroja i rad na kosom terenu. Na radnom mjestu ne bi trebalo biti stranih predmeta koji bi mogli uzrokovati nesreće. Promatrači i kućni ljubimci moraju se držati na sigurnoj udaljenosti od najmanje 25 m. Prije početka rada također treba uzeti u obzir vremenske uvjete – jaki vjetrovi mogu uzrokovati nekontrolirano kretanje otpada i povećati rizik od opasnosti.

Priprema stroja za rad

NAPOMENA! Samo mala količina ulja može biti u motoru u tvornici kako bi se motor zaštitio tijekom transporta i skladištenja. Prije prvog pokretanja provjerite razinu ulja u motoru, a zatim dolijte ulje na potrebnu razinu. Redovito provjeravajte razinu ulja i po potrebi dolijte. Pokretanje stroja bez ulja ili s premalo ulja u mjenjaču motora može dovesti do nepopravljivog oštećenja motora.

Pripremite ulje za četverotaktne motore u klasi viskoznosti SAE 15W-40.

Prije dolijevanja ulja, postavite stroj na ravnu površinu, zatim odvrnite poklopac spremnika za ulje (XI) i obrišite šipku za mjerenje ulja pričvršćenu na njega. Napunite spremnik uljem. Prilikom punjenja preporučuje se korištenje lijevka ili punila kako bi se izbjeglo proljevanje ulja. U slučaju izlivanja ulja, temeljito obrišite ostatke ulja prije pokretanja motora. Provjerite je li razina ulja ispravna. Da biste to učinili, umetnite mjernu šipku u otvor za punjenje i pričvrstite poklopac spremnika. Zatim ga odvijte i provjerite razinu ulja na mjernoj šipki. Razina ulja trebala bi biti između maksimalne i minimalne razine na mjernoj šipki. Nakon što ste se uvjerali da je razina ulja ispravna, zatvorite otvor za punjenje čepom.

Napomena! Prije svake operacije potrebno je provjeriti razinu ulja.

Nakon ponovnog punjenja ulja, gorivo se mora ponovno napuniti. Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za punjenje goriva odvrnite poklopac spremnika za gorivo (XII) i ulijte gorivo u spremnik. Prilikom punjenja goriva preporučuje se korištenje spremnika goriva ili lijevka kako bi se smanjio rizik od prskanja goriva. Ako se gorivo poprskalo, temeljito obrišite njegove ostatke. Pustite pare da potpuno izađu i pokrenu se na mjestu koje nije punjenje goriva. Nakon ulijevanja goriva, zatvorite otvor spremnika za gorivo poklopcem.

Stroj je opremljen pneumatskim kotačima. Preporučeni tlak u gumama je 17 PSI / 1,2 BARA. Prije početka rada gume se moraju napuhati. Nemojte prekoračiti preporučeni tlak u gumama. Prije početka rada provjerite tlak u gumama. Gume uvijek napuhajte do ravnomjerne razine tlaka.

Napomena! Neispravan ili neravnomjeran tlak u gumama može dovesti do opasnih situacija, kao što je prevrtanje stroja na bok, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak smrt.

Transportno rudo (XIII)

Napomena! Transportni rud nije namijenjen za prijevoz stroja na javnim cestama. Koristi se samo za premještanje stroja na kratke udaljenosti unutar radnog područja, pomoću drugog vozila/stroja opremljenog odgovarajućom kukom, npr. traktora.

Transportna vuča opremljena je potpornim kotačem koji igra važnu ulogu tijekom transporta i mirovanja stroja. Potporni kotač treba produžiti tijekom rada, spajanja ili odvajanja od vozila/stroja, skladištenja i tijekom ručnog transporta na kratke udaljenosti kako bi se osigurala odgovarajuća stabilnost stroja. Osovinski kotač treba preklapati nakon pričvršćivanja ruda na kuku drugog vozila/stroja prije vuče kako bi se izbjeglo oštećenje.

Da biste preklapili kotač, povucite ručicu za zaključavanje, podignite kotač u transportni položaj, a zatim otpustite ručicu da biste ga zaključali. Da biste rasklopili kotač, ponovno povucite ručicu za zaključavanje, spustite kotač u radni položaj i otpustite ručicu kako biste ga zaključali na mjestu. Prije rada, transporta ili skladištenja, provjerite je li kotač pravilno zaključan u položaju kako biste spriječili slučajno pomicanje.

Ruda je opremljena ručicom za podešavanje visine potpornog kotača, koja se koristi za podizanje i spuštanje ruda, što vam omogućuje podešavanje njegove visine prilikom spajanja za vozilo ili za izravnavanje stroja prije rada. Okretanjem ručke u smjeru kazaljke na satu podiže se ruda, dok se okretanjem u suprotnom smjeru spušta.

U položaju prema dolje olakšava manevriranje pri ručnom pomicanju stroja, dok u položaju kotača prema gore omogućuje pomicanje stroja samo na kratke udaljenosti unutar radnog područja pomoću drugog stroja opremljenog odgovarajućom kukom, poput traktora.

Podešavanje kuta izbacivanja (XIV)

Deflektor na kraju ispusnog žlijeba koristi se za podešavanje kuta izbacivanja usitnjenog materijala, omogućujući prilagodbu

njegovog smjera radnim uvjetima.

Prije početka rada mora se podesiti kut izbacivanja. Da biste to učinili, otpustite polugu za zaključavanje deflektora okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, podesite odgovarajući kut, a zatim zategnite polugu okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

Pregled stroja prije puštanja u rad

Prije prvog rada potrebno je temeljito pregledati stroj kako bi se osiguralo da su sve komponente pravilno postavljene i da ne pokazuju oštećenja. Ako je bilo koja od komponenti stroja oštećena, zabranjeno ju je koristiti dok se ne popravi ili zamijeni novom. Provjerite jesu li spremnik i otvor za pražnjenje pravilno pričvršćeni na stroj pomoću zasuna kao što je prikazano na slici (XV). **Pra-
vilno uključivanje ovih komponenti posebno je važno prije pokretanja stroja, jer nepravilno pričvršćivanje može otkriti
rotirajući rezni element, što predstavlja ozbiljnu opasnost za rukovatelja i promatrača.**

RAD PROIZVODA

Kontrole

Slijedi opis kontrola stroja:

Prekidač za zaustavljanje u nuždi (XVI)

Stroj je opremljen s dva prekidača za zaustavljanje u nuždi, koji se koriste za zaustavljanje rada stroja u hitnim slučajevima. Pritiskom na jedan od prekidača (a) motor se zaustavlja. Oba prekidača za zaustavljanje u nuždi moraju biti podignuta kako bi motor mogao raditi.

Iz sigurnosnih razloga preporučuje se redovita provjera ispravnosti rada tipki za zaustavljanje u nuždi.

Napomena! Nakon što se motor zaustavi, rezni element može se nastaviti okretati neko vrijeme. Pričekajte dok se rezni element automatski ne zaustavi. Ne približavajte dijelove tijela ili druge predmete rotirajućem reznom elementu.

Prekidač za paljenje i prekidač za preopterećenje (XVII)

Prekidač za paljenje omogućuje pokretanje i zaustavljanje motora ključem. Dostupne su tri stavke:

-OFF (0) – motor je isključen, paljenje je isključeno.

-ON (I) – radni položaj u kojem motor radi.

-START (simbol pokretanja motora) – početni položaj u koji se mora okrenuti ključ za pokretanje motora. Nakon pokretanja motora otpustite pritisak na ključ, on bi se trebao automatski vratiti u položaj ON.

Prekidač za preopterećenje smješten ispod prekidača za paljenje drobilice štiti električni sustav od preopterećenja.

U slučaju prekomjernog opterećenja ili kratkog spoja, prekidač se isključuje, prekidajući dovod struje u sustav i zaustavljajući motor.

Da biste vratili sustav nakon preopterećenja, pritisnite tipku (ON/push), provjerite nema li materijala u spremniku, a zatim ponovno pokrenite motor dok slijedite postupak.

Ako se prekidač ponovno aktivira, pažljivo provjerite uzrok preopterećenja prije nego što pokušate ponovno pokrenuti stroj.

Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem

UPOZORENJE! Nemojte pokretati motor s unutarnjim izgaranjem u zatvorenim ili slabo prozračenim prostorima, jer ispušni plinovi sadrže ugljični monoksid – otrovni plin bez mirisa koji može dovesti do trovanja, gubitka svijesti, pa čak i smrti. Dok motor radi, osigurajte odgovarajuću ventilaciju kako biste spriječili nakupljanje ispušnih plinova.

NAPOMENA! Prije svakog pokretanja motora provjerite je li razina motornog ulja ispravna.

Pazite da materijal koji se usitnjava nije u spremniku.

Provjerite jesu li oba prekidača za zaustavljanje u nuždi podignuta. Oba prekidača za zaustavljanje u nuždi moraju biti u gornjem položaju kako bi motor mogao raditi.

Otvorite ventil za gorivo kao što je prikazano na slici (XVIII) okretanjem ručice ventila za gorivo (a) u položaj ON.

Kao što je prikazano na slici (XIX), za pokretanje hladnog motora, zatvorite gas pomicanjem ručice prigušnice (a) u položaj ZA-TVORENO, a za pokretanje toplog motora otvorite gas pomicanjem ručice prigušnice (a) u položaj OTVORENO.

Lagano pomaknite ručicu gasa (XX) prema položaju visokog broja okretaja, označenom simbolom zeca.

Za pokretanje motora okrenite ključ za paljenje u položaj START i držite dok se motor ne pokrene, a zatim otpustite pritisak na ključ.

Kako se motor zagrijava, postupno pomičite ručicu prigušnice prema položaju OTVORENO. Nakon svake promjene položaja ručice prigušnice, morate pričekati dok motor ne radi glatko. Brzina povratka ručice prigušnice ovisi o vremenskim uvjetima u kojima se motor pokreće. Što je niža temperatura okoline, to mora biti sporiji povrat.

Nakon što se motor zagrije, potpuno okrenite ručicu gasa u položaj visokog broja okretaja, označen simbolom zeca, kako biste povećali broj okretaja motora. Pričekajte dok motor ne postigne nazivnu brzinu prije početka rada.

Ručno pokretanje:

Ako električno pokretanje nije moguće, motor se može pokrenuti ručno. Da biste to učinili, provjerite je li ključ za paljenje u položaju ON, zatim nekoliko puta glatko povucite držač startnog kabla (XXI) dok ne osjetite otpor zbog kompresije motora, a zatim povucite snažnim, odlučnim pokretom. Nakon nekoliko povlačenja, motor bi se trebao pokrenuti.

Nakon pokretanja motora, držač startne linije ne smije se otpuštati iz ruke, treba ga dovesti u donji položaj.

Zaustavljanje motora

Za zaustavljanje motora u slučaju nužde, pritisnite prekidač za zaustavljanje u nuždi prema dolje.

U normalnim okolnostima slijedite ove korake:

Pomaknite ručicu gasa (XX) u položaj niske brzine, označen simbolom kornjače.

Ostavite motor da radi u praznom hodu jednu do dvije minute.

Okrenite ključ za paljenje u položaj OFF kako biste isključili motor, a zatim izvucite ključ za paljenje iz ključa za paljenje.

Kao što je prikazano na slici (XVIII), zatvorite ventil za gorivo okretanjem ručice ventila za gorivo (a) u položaj OFF.

NAPOMENA! Ne preporučuje se naglo zaustavljanje motora pri visokim okretajima i pod velikim opterećenjem. To može oštetiti motor.

NAPOMENA! Nemojte zatvarati gas da biste zaustavili motor. To može uzrokovati obrtno izgaranje ili oštećenje motora.

NAPOMENA! Oštrice se mogu nastaviti okretati neko vrijeme nakon zaustavljanja motora. Držite ruke i noge podalje od rotirajućeg reznog elementa. Ostavite rotirajuće dijelove stroja da se zaustave i motor potpuno ohladi prije početka održavanja, a zatim odspojite žicu svjećice.

Benzinskoj

Gorivo je lako zapaljivo! Moraju se poduzeti sve sigurnosne mjere opreza u vezi s rukovanjem gorivom. Nemojte puniti spremnik goriva dok stroj radi. Nemojte puniti gorivo u blizini otvorenog plamena. Nemojte pušiti cigarete u prostoru za točenje goriva. Nemojte prolijevati gorivo. U slučaju prolijevanja goriva, temeljito osušite proliveno gorivo prije pokretanja stroja. Čvrsto i čvrsto zategnite čep spremnika goriva. Gorivo treba čuvati u dobro zatvorenim, certificiranim spremnicima dalje od izvora topline izvan dohvata djece.

Zaustavite motor prema gore opisanom postupku.

Ostavite motor da se ohladi.

Gorivo je bezolovni benzin s oktanskim brojem od najmanje 95. Za punjenje goriva odvrnite poklopac spremnika za gorivo (XII) i ulijte gorivo u spremnik. Prilikom punjenja goriva preporučuje se korištenje spremnika goriva ili lijevka kako bi se smanjio rizik od prskanja goriva. Ako se gorivo poprska, temeljito obrišite njegove ostatke. Pustite pare da potpuno izađu i pokrenu se na mjestu koje nije punjenje goriva. Nakon ulijevanja goriva, zatvorite otvor spremnika za gorivo poklopcem.

Ponovno pokrenite motor prema postupku pod „*Pokretanje motora s unutarnjim izgaranjem*”.

Rad s drobilicom

NAPOMENA! Provjerite je li stroj stabilan i ravan kako biste izbjegli prekomjerne vibracije.

NAPOMENA! Nemojte koristiti stroj na betonu ili drugim tvrdim površinama.

NAPOMENA! Motor je opremljen senzorom razine ulja i neće se pokrenuti ako je razina ulja preniska. Također se može zaustaviti ako stroj radi na strmoj padini. Ne preporučuje se rad na neravnom terenu i na padinama.

UPOZORENJE! Ne otvarajte štitnik rezača dok se motor i rezač potpuno ne zaustave i dok se žica svjećice ne odspoji.

UPOZORENJE! Nikada nemojte koristiti stroj bez pravilno postavljenog ulaznog spremnika i otvora za pražnjenje.

Nakon zagrijavanja motora, okrenite ručicu gasa do kraja u položaj visokog broja okretaja kako biste povećali broj okretaja motora. Na slici (XXII) prikazano je servisno područje sjeckalice, koje uključuje područje ispred spremnika – područje gdje rukovatelj može sigurno ubaciti materijal. Nemojte stajati sa strane ili iza stroja dok je u pogonu kako biste izbjegli opasne situacije.

Drobitica može obrađivati različite vrste suhih i zelenih organskih materijala, kao što su grane, stabljike, penjačice, lišće, korijenje i biljni ostaci. Maksimalni promjer grana koje se usitnjavaju je 150 mm, međutim, može varirati ovisno o vrsti i tvrdoći drva. Rotiranje grana tijekom uvlačenja u stroj poboljšava učinkovitost usitnjavanja.

Pustite motor da postigne nazivnu brzinu prije stavljanja materijala koji se usitnjava u lijevak.

Grane treba hraniti odrezanim krajem prema naprijed, ostavljajući lišće i grananje na kraju. To olakšava vođenje materijala kroz spremnik i sprječava njegovo okretanje i odbijanje manjih komada. U slučaju bočnih grana, možda će biti potrebno prethodno ih odrezati kako bi se grana bolje pokupila mehanizmom za rezanje.

Preporuča se korištenje svježih izrezanih grana, jer je suho drvo tvrđe, lomljivije i brže otupljuje noževe.

Prilikom rada korisno je imati pri ruci drveni štap promjera oko 2,5 cm i duljine 60 cm koji se može koristiti za guranje tankih, lisnatih i finih materijala i za držanje spremnika otvorenim.

Nemojte prisiljavati materijal na uvlačenje. Ako stroj ne usitnjava grane pravilno, to može značiti da:

- oštrice je potrebno naoštритi ili zamijeniti,

- Potrebno je podesiti razmak između lopatica i potisne ploče.

Nemojte preopteretiti stroj ulaganjem previše materijala u isto vrijeme. Ako broj okretaja motora počne padati, odmah prestanite s punjenjem, a zatim pričekajte dok motor ponovno ne postigne nazivnu brzinu prije nego što nastavite s radom.

Drobitica se može zaglaviti na mehanizam, vlažnim ili vlaknastim materijalima. Da biste to spriječili, preporuča se izmjenjivanje hranjenja mekih materijala granama, što će omogućiti čišćenje mehanizma za rezanje.

Ako se stroj zaustavi zbog preopterećenja ili začepljenja materijala, trebali biste:

- Odmah isključite motor pomoću jednog od prekidača za zaustavljanje u nuždi i pričekajte dok se rezni element potpuno ne zaustavi.

- okrenite ključ za paljenje u položaj OFF – off. Pustite motor da se ohladi, a zatim odspojite žicu svjećice.

- Otvorite kućište, uklonite zaglavljene materijal, a zatim zatvorite kućište.

-Spojite žicu svječiće, podignite prekidač za zaustavljanje u nuždi, a zatim ponovno pokrenite stroj i nastavite s radom. Ako vlaknasti materijal dospije na osovinu rotora, mora se ukloniti neposredno prije nego što uđe u ležajeve i uzrokuje oštećenje. Ako se usitnjeni materijal počne nakupljati, odmaknite stroj od nastale hrpe kako biste spriječili da se vrati u ispusni žlijeb. Ne postavljajte deflektor ispusnog žlijeba u uspravan položaj jer to može ograničiti protok zraka i uzrokovati začepljenja. Kada je rad završen, isključite motor prema postupku zaustavljanja. Pustite stroj da se potpuno zaustavi i motor se ohladi. Kad se ohladi, odspojite žicu svječiće, a zatim počnite održavati stroj.

Što učiniti u slučaju udara stranog predmeta ili prekomjernih vibracija

Ako rezni element stroja udari u strani predmet ili stroj počne stvarati neobične zvukove ili pretjerano vibrirati, odmah isključite motor pomoću jednog od prekidača za zaustavljanje u nuždi, a zatim pričekajte dok se rezni element potpuno ne zaustavi. Okrenite ključ za paljenje u položaj OFF, pustite da se rotirajući dijelovi stroja zaustave i ohlade, a zatim odspojite žicu svječiće kako biste spriječili slučajno pokretanje. Zatim biste trebali:

- Provjerite ima li na stroju oštećenja.
- popravite ili zamijenite oštećene komponente.
- Provjerite jesu li svi dijelovi dobro pričvršćeni i zategnuti kako biste osigurali kontinuirani siguran rad.

ODRŽAVANJE

Upozorenje! Prije početka održavanja isključite motor stroja, pustite da se oštrica zaustavi i potpuno ohladi, a zatim odspojite žicu svječiće. Tijekom održavanja treba koristiti osobnu zaštitnu opremu kao što su zaštitne rukavice, štitnik za oči i zaštitna odjeća.

Tijekom jamstvenog razdoblja korisnik ne smije rastavljati uređaj ili mijenjati bilo koje komponente ili komponente osim dolje navedenih, jer će to poništiti jamstvena prava. Sve nepravilnosti uočene tijekom pregleda ili tijekom rada signal su za popravak na servisnom mjestu.

Opće održavanje

Nakon svakog posla provjerite cjelokupno stanje stroja, tražeći labave vijke, neusklađenost ili začepljenja u pokretnim dijelovima, kao i pukotine i druga oštećenja koja mogu utjecati na sigurnu uporabu. Osim toga, nakon svakog transporta i nakon svakih 25 sati rada, provjerite jesu li svi vijčani spojevi pravilno zategnuti.

Kada je sjeckalica gotova, sjeckalicu treba očistiti uklanjanjem ostataka mekom četkom, usisavačem ili komprimiranim zrakom. Kućište, ventilacijski otvori, prekidači, ručke i štitnici mogu se čistiti mlazom zraka do 0,3 MPa, četkom ili suhom krpom, izbjegavajući upotrebu kemikalija i tekućina za čišćenje. Stroj se ne smije prati vodom ili uranjati u vodu. Alate i ručke treba obrisati suhom, čistom krpom. Nakon čišćenja svih komponenti, podmažite pokretne dijelove visokokvalitetnim laganim strojnim uljem.

Podmazivanje ležajeva osovine reznog elementa (XXIII)

Drobilica je opremljena s dva ležaja – jednim na vanjskoj strani kućišta stroja, a drugim na suprotnoj strani, ispod poklopca klinastog remena. Ležajevi su prethodno podmazani, ali preporuča se podmazati ih nakon nekoliko sati rada. Kako bi se osigurao pravilan rad i produžio vijek trajanja reznog elementa, ležajevi osovine reznog elementa moraju se redovito podmazivati. Podmazivanje se vrši pomoću bradavica za podmazivanje smještenih s obje strane osovine.

Da biste to učinili, očistite armature za podmazivanje od prljavštine kako biste spriječili ulazak prljavštine u sustav podmazivanja. Otvorite zaštitne kapice.

Upotrijebite odgovarajući podmazivač za uvođenje industrijske masti s klasom viskoznosti NLGI 2 dok se mast ne pojavi na brtvama.

Nakon podmazivanja uklonite višak masti i zaštitite armature za podmazivanje zaštitnim čepovima.

Redovito podmazivanje smanjuje trenje, sprječava prerano trošenje ležaja i osigurava nesmetan rad reznog elementa.

Održavanje reznih elemenata

Nakon rada provjerite stupanj istrošenosti i prisutnost oštećenja noževa za rezanje. Ako se primijeti prekomjerno trošenje ili oštećenje noževa, treba ih zamijeniti novim zbog nedostataka. Oštrice također treba zamijeniti ako se primijeti smanjenje radne učinkovitosti. Istrošene oštrice za rezanje mogu preopteretiti motor i dovesti do oštećenja motora, pa ih treba mijenjati svake dvije godine ili svakih 50 sati rada. Oštrice za rezanje uvijek zamijenite originalnim noževima identičnim onima koji se isporučuju sa strojem. Samo korištenje originalnih rezervnih dijelova omogućuje održavanje sigurnosti proizvoda. Zamjenu oštrice treba obaviti iskusen korisnik. U slučaju sumnje obratite se ovlaštenom servisnom centru proizvođača.

NAPOMENA! Prije nego što počnete rezati zamjenu oštrice, isključite motor stroja, pustite da se oštrica zaustavi i ohladi, a zatim odspojite žicu svječiće. Oštrice drobilice su vrlo oštre. Prilikom njihove zamjene treba posebno paziti da se izbjegnu posjekotine. **NAPOMENA!** Budite oprezni i koristite zaštitne rukavice pri rukovanju noževima kako biste smanjili rizik od posjekotina.

Pregled noževa i ploča (XXIV)

Redovita provjera oštine noževa i potisne ploče osigurava optimalne performanse drobilice. Korištenje tupih noževa ili istrošene, zaobljene tlačne ploče smanjuje učinkovitost sjeckanja, uzrokuje prekomjerne vibracije koje mogu oštetiti stroj ili narušiti produk-

tivnost.

Istrošena potisna ploča (a) i tupi noževi (b) smanjuju učinkovitost usitnjavanja, što rezultira povećanim vibracijama i rizikom od zaglavljivanja materijala tijekom rada i oštećenja stroja.

Dobro naoštrena tlačna ploča (c) i oštri noževi za rezanje (d) omogućuju učinkovit rad drobilice.

Zamjena noževa za rezanje

Droabilica je opremljena s dva noža za rezanje postavljena na rezni disk. Kada noževi postanu tupi ili oštećeni, stroj gubi sposobnost automatskog podizanja materijala, a usitnjeni materijal može izaći u obliku dugih remena. Da biste zamijenili noževe, slijedite ove korake:

Otvorite i potpuno otključajte zasune žlijeba, a zatim ih zakrenite kako biste pristupili reznom kućištu (XXV).

Okrećite list pile dok list pile ne bude vidljiv iz otvora za pražnjenje.

Odvijte pričvrzne vijke noža (XXVI).

Uklonite tupim ili oštećenim noževima i pregledajte montažnu površinu na listu pile.

Stezna površina noževa mora biti čista i ujednačena.

Uklonite istrošene ili oštećene oštrice i temeljito očistite područje pričvršćivanja lista pile na listu pile. Provjerite je li površina za pričvršćivanje čista i bez krhotina. Postavite nove ili naoštrene noževe, pazeći da su rezni rubovi okrenuti prema gore.

Razmak između noževa i potisne ploče trebao bi biti približno 1 mm na najbližjoj točki osovine rotora i 3 mm na najudaljenijoj točki.

Rubovi su blago zakošeni, što omogućuje malo pomicanja oštrice prilikom rezanja drva.

Provjerite jesu li sve sigurnosne matice pravilno zategnute. Nakon sastavljanja, okrenite rezni disk pomoću dugog drvenog štapa kako biste provjerili da li se slobodno okreće.

NAPOMENA! Ako površina lista pile nije temeljito očišćena ili noževi nisu pravilno pričvršćeni, postoji opasnost da se noževi slome prilikom zatezanja vijaka.

Nakon ugradnje, pričvrstite ispusni žlijeb u radnom položaju zasunima.

Podešavanje napetosti klinastog remena

Prije početka rada sa sjekalicom provjerite napetost remena. Remen se može olabaviti nakon 1-2 sata korištenja, pa ga je potrebno ponovno provjeriti i po potrebi prilagoditi. Nepravilno zatezanje može uzrokovati proklizavanje i ubrzano trošenje remena. Za najbolje performanse preporučuje se provjera napetosti remena svakih 20 sati rada.

Za zatezanje klinastog remena odvrnite sve pričvrzne vijke, a zatim uklonite poklopac klinastog remena (XXVII).

Otpustite četiri vijka koji drže bazu motora na mjestu kako bi se mogla pomicati.

Otpustite sigurnosnu maticu na zateznom vijku, koja također djeluje kao poravnavač osovine remenice.

Okrenite zatezni vijak u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali napetost klinastog remena ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga smanjili.

Provjerite napetost klinastog remena – Otklon remena trebao bi biti manji od 10 mm s pritiskom od 4 kg u njegovom središnjem dijelu.

Ako je potrebno, ispravite njihov položaj podešavanjem položaja motora u odnosu na bazu.

Zategnite sigurnosnu maticu i pričvrzne vijke baze motora.

Ugradite poklopac klinastog remena pomoću pričvrtnih vijaka.

Ako primijetite oštećenje klinastog remena ili smanjenje učinkovitosti stroja, zamijenite remen novim bez nedostataka. Da biste to učinili, otpustite zatezni vijak i četiri vijka koji drže bazu motora, uklonite istrošeni remen, postavite novi klinasti remen, a zatim podesite napetost prema gore navedenom postupku. Moguće je koristiti klinasti remen YATO YT-861917.

Provjera razine ulja

Odvijte punilo i uklonite indikator razine ulja (XI).

Očistite i osušite indikator čistom krpom.

Umetnite indikator u punilo, ali nemojte ga okretati. Zatim uklonite i promatrajte naznačenu razinu ulja.

Ako je naznačena razina preniska, ulje treba dolijevati do gornje razine indikatora (isprekidano polje).

Uvrnite indikator u spremnik za ulje.

Zamjena motornog ulja

Zamjenu motornog ulja treba izvršiti nakon prvih 2 do 5 sati rada. Svaku sljedeću zamjenu ulja treba provoditi svakih 25 sati rada. Budite oprezni pri zamjeni ulja. Ulje je vruće odmah nakon zaustavljanja motora i može uzrokovati opekline. Iskorišteno ulje treba ekstrahirati usisavačem dizajniranim za tu svrhu, u skladu s preporukama proizvođača ekstraktora.

Kao što je prikazano na slici (XXVIII), odvijte čep spremnika za ulje (a), umetnite cijev za usisavanje prašine (b) (c) izravno u otvor za punjenje ulja, a zatim isisajte svo motorno ulje, imajući na umu da ćete postupak morati ponoviti nekoliko puta prije nego što se ukloni svo ulje. Nakon usisavanja obrišite preostalo ulje suhom.

Dolijte ulje prema postupku opisanom u odjeljku: „Priprema za rad”.

NAPOMENA! Istrošeno motorno ulje odložite u skladu s lokalnim propisima. Zabranjeno je ulijevanje motornog ulja u kanalizacijski sustav.

Održavanje zračnog filtra (XXIX) – svakih 40 sati rada

NAPOMENA! Nemojte koristiti uređaj bez pravilno postavljenog zračnog filtra ili s oštećenim zračnim filtrom. U suprotnom, motor

s unutarnjim izgaranjem mogao bi usisati nečistoće koje bi filter inače zadržao. Nečistoće mogu poremetiti rad motora, pa čak i oštetiti ga.

Odvrnite gumb ili gumbice koje drže kućište filtra na mjestu, a zatim uklonite poklopac filtra. Uklonite filter s baze. Zračni filter sastoji se od dva elementa – papira i spužve. Svaki filterski element treba pažljivo pregledati na rupe, poderotine i oštećenja. Ako je bilo koji filterski element oštećen ili se ne može očistiti tijekom održavanja, treba ga zamijeniti novim bez nedostataka. Moguće je koristiti filter zraka YATO YT-861932.

Očistite papirnat element mlazom komprimiranog zraka (s tlakom koji ne prelazi 0,2 MPa), puhanjem prljavštine iznutra ili usisavanjem prljavštine izvana uskom četkom usisavača. Zbog osjetljive strukture papirnato filtera preporučuje se nježno čišćenje. Papirnat element ne smije se namakati u vodi ili bilo kojoj drugoj tekućini. Ne četkajte kako ne biste utrijali prljavštinu u strukturu filtera. Očistite spužvasti element u toploj vodi s tekućinom za pranje posuda, temeljito isperite i ostavite da se potpuno osuši. Osušenu spužvu za filtriranje namočite čistim motornim uljem i istisnite je, ali tako da filter ostane vlažan.

Krpom lagano navlaženom vodom očistite unutrašnjost baze filtera i poklopac filtera od prljavštine. Mora se paziti da prašina i krhotine ne uđu u liniju rasplinjača.

Nanesite spužvasti element na element filterskog papira. Postavite filter na mjesto i zatvorite poklopac filtera. Provjerite je li poklopac filtera dobro zatvoren i je li gumb za pričvršćivanje kućišta filtera dobro zategnut.

Održavanje svjećica (XXX) – svakih 100 sati rada

Odvijite žicu (a) od utikača (b). Izvadite svjećicu ključem za svjećice. Upotrijebite žičanu četku za čišćenje elektroda od naslaga ugljika. Provjerite udaljenost između elektroda, trebala bi biti između 0,7 mm i 0,8 mm.

Ako pronađete izgorjele elektrode ili napuknuti keramički poklopac, zamijenite utikač novim. Uvijte svjećicu. Spojite žicu na svjećicu.

Održavanje filtera spremnika goriva

Skinite poklopac spremnika goriva (XII). Uklonite filter za punjenje goriva (XXXI). Očistite filter za punjenje goriva benzinom za usisavanje. Osušite mekom, čistom krpom. Ugradite filter u otvor za punjenje. Ugradite poklopac spremnika goriva.

Napomena! Zidovi filtera izrađeni su od fine mreže. Tijekom održavanja treba biti oprezan kako ih ne biste oštetili. Ako je filter oštećen, prije nastavka rada mora se zamijeniti novim bez oštećenja.

Punjenje i rukovanje baterijom

NAPOMENA! Držite sve iskre, otvoreni plamen i zapaljive materijale poput cigareta podalje od baterije.

Baterija se može isprazniti nakon dužeg razdoblja skladištenja stroja, pa se preporučuje punjenje svaka tri mjeseca. Motor stroja opremljen je sustavom punjenja koji automatski nadopunjuje razinu baterije tijekom normalnog rada. U slučaju da je baterija previše ispražnjena za pokretanje stroja, upotrijebite ručni pokretač.

Prilikom rukovanja baterijom uvijek pazite da terminali nisu kratko spojeni. Provjerite je li baterija pravilno spojena prema oznakama pozitivnog i negativnog terminala. Ako se baterija istroši, zamijenite je novom, bez nedostataka, identičnom onoj koja je tvornički ugrađena u stroj. Održavajte terminale baterije čistima i suhima. Također biste trebali provjeriti jesu li spojevi čvrsto zategnuti kako biste osigurali pouzdan rad. Izbjegavajte duboko pražnjenje baterije, jer to može dovesti do nepovratnog oštećenja ćelija. Prilikom skladištenja stroja na niskim temperaturama, preporuča se isključiti bateriju i čuvati je na suhom mjestu s pozitivnom temperaturom.

Napomena! Istrošena baterija ne smije se odlagati u uobičajeno dostupne kante za otpad ili ostavljati na mjestima koja nisu prikladna za odlaganje opasnog otpada, kao što su rijeke, šume ili javne površine. Rabljenu olovnu bateriju treba odnijeti na specijalizirano mjesto koje se bavi prikupljanjem i odlaganjem ove vrste otpada. Nepravilno rukovanje baterijom može predstavljati rizik za okoliš i ljudsko zdravlje.

SKLADIŠTENJE I TRANSPORT PROIZVODA

Ako se stroj neće koristiti dulje od 30 dana, slijedite korake u nastavku kako biste ga pravilno pripremili za skladištenje.

Napomena! Uvijek ispraznite spremnik goriva prije skladištenja ili transporta.

Potpuno ispraznite spremnik goriva jer gorivo koje sadrži etanol može izgubiti svojstva nakon samo 30 dana. Istrošeno gorivo može sadržavati naslage smole koje mogu začepiti rasplinjač i ometati protok goriva.

Pokrenite motor i pustite ga da se automatski zaustavi. To će osigurati da rasplinjač potpuno isprazni gorivo. Pokretanje motora dok se potpuno ne isprazni pomaže u sprječavanju nakupljanja naslaga ugljika unutar rasplinjača i mogućih oštećenja motora. Kad je motor još topao, ispustite ulje iz motora. Zatim napunite sustav svježim uljem specifikacije preporučene u tablici tehničkih podataka.

Čistim krpama očistite vanjski dio stroja i uklonite ostatke iz ventilacijskih otvora kako bi ostali otvoreni. Ventilacijski otvori trebaju biti nesmetani tijekom skladištenja. Ne prekrivajte ventilacijske otvore.

Napomena! Za čišćenje plastičnih dijelova nemojte koristiti jake deterdžente ili sredstva za čišćenje na bazi nafte jer kemijski spojevi mogu oštetiti plastične dijelove.

Očistite prema uputama.

Čuvati u tamnim, suhim prostorima bez mraza i dobro prozračenim. Skladišni prostor treba zaštititi od pristupa djece. Proizvod treba čuvati na temperaturi između 5 i 30 stupnjeva C. Preporuča se čuvati proizvod u tvorničkoj ambalaži ili u drugoj ambalaži

otpornoj na prašinu. Proizvod čuvajte u vodoravnom položaju.

Tijekom transporta stroj mora biti zaštićen od udara i jakih vibracija koje mogu oštetiti njegove komponente. Stroj se mora transportirati u vodoravnom položaju i pravilno osigurati kako bi se spriječilo pomicanje, klizanje ili prevrtanje.

Za ručni transport na kratkim udaljenostima, stroj se mora pomicati na kotačima. Posebno pazite da se stroj ne prevrne jer ga to može oštetiti ili uzrokovati opasne situacije.

Nakon svakog transporta provjerite je li stanje stezanja pričvrstnih vijaka ispravno.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

Slijede uobičajene greške i moguća rješenja. Ako ste u bilo kakvoj nedoumici, prestanite koristiti proizvod i obratite se ovlaštenom servisnom centru proizvođača.

Problem	Uzrok	Otopina
Motor se ne pali	1. Žica svjećice je odspojena 2. Bez goriva ili je gorivo staro 3. Ventil za gorivo je zatvoren 4. Ručica prigušnice nije u položaju ZATVORENO – zatvorena 5. Cijev za gorivo začepljen 6. Kontaminirana svjećica 7. Previše goriva u cilindru (poplava motora) 8. Prekidlač za zaustavljanje u nuždi je pritisnut	1. Spojite žicu svjećice 2. Napunite spremnik čistim, svježim benzinom 3. Otvorite ventil za gorivo 4. Postavite ručicu prigušnice u položaj ZATVORENO – zatvoreno pri hladnom pokretanju 5. Očistite cijev za gorivo 6. Očistite, podesite razmak ili zamijenite svjećicu 7. Pričekajte nekoliko minuta prije nego što pokušate ponovno pokrenuti, nemojte pumpati gorivo 8. Podignite prekidač za zaustavljanje u nuždi prema gore
Motor radi neravnomjerno	1. Žica svjećice je labava 2. Rad s ručicom prigušnice u položaju ZATVORENO – zatvoreno 3. Začepljen cijev za gorivo ili staro gorivo 4. Otvor za odzračivanje spremnika za gorivo začepljen 5. Voda ili prijavština u sustavu goriva 6. Prijavi filter zraka 7. Nepravilno podešavanje rasplinjača	1. Spojite i zategnite žicu svjećice 2. Pomaknite ručicu prigušnice u položaj OTVORENO 3. Očistite cijev za gorivo i napunite spremnik svježim gorivom 4. Očistite otvor za odzračivanje 5. Ispraznite spremnik goriva i napunite ga čistim gorivom 6. Očistite ili zamijenite filter zraka 7. Posavjetujte se sa servisom proizvođača
Motor se pregrijava	1. Niska razina ulja 2. Prijavi filter zraka 3. Ograničeni protok zraka 4. Pogrešno podešen rasplinjač	1. Dolijte ulje na ispravnu razinu 2. Očistite zračni filter 3. Očistite i pustite slobodan protok zraka 4. Pogledajte priručnik za motor
Maičiranje je presporo, rezna ploča se zaustavlja ili se materijal ne izbacuje	1. Broj okretaja motora je prenizak, što uzrokuje klizanje remena 2. Pogonski remen je labav ili oštećen 3. Noževi su tupi ili oštećeni 4. Rezni disk je blokiran materijalom 5. Ispusti žlijeb je začepljen	1. Povećajte broj okretaja motora 2. Zategnite ili zamijenite pogonski remen 3. Naoštrite ili zamijenite noževe 4. Uklonite sav nakupljeni materijal i okrenite rezu ploču drvenim štapićem kako biste provjerili da li se slobodno okreće 5. Posavjetujte se sa servisom proizvođača
Pogonski remen se raspada ili pada s remenice	1. Utor na remenici može se oštetiti 2. Pogonski remen se može rastegnuti 3. Remenice mogu biti neusklađene	1. Provjerite stanje pogonskog remena i izravajte sva oštećenja na remenici 2. Zamijenite pogonski remen 3. Ispravite poravnanje remenica
Prilikom usitnjavanja grana stroj pretjerano vibrira i stvara neobične zvukove	1. Noževi su tupi ili oštećeni 2. Noževi nisu pravilno pričvršćeni na list pile 3. Prevelik razmak između noževa i potisne ploče 4. Prekomjerno opterećenje reznog elementa	1. Naoštrite ili zamijenite noževe 2. Otpustite vijke koji drže noževe, pravilno postavite noževe i zategnite vijke 3. Podesite razmak 4. Pustite stroj da očisti višak materijala prije dodavanja još grana
Noževi udaraju u potisnu ploču	Nepravilno postavljen razmak između noževa i potisne ploče	Podesite razmak
Kotači stroja povlače se ulijevo ili udesno tijekom transporta	Premalo napuhane gume	Napuhajte gume

آلة تقطيع البنزين هي آلة فعالة تعمل بمحرك احتراق داخلي ، مصممة لتقطيع الفروع وبقايا النبات. بفضل محركها القوي ، فإنها تنتج المعالجة الفعالة للمواد النباتية التي يصل قطر ها إلى ٥٠١ مم ، مما يجعلها حلا مثاليا للاستخدام في الحدائق والبساتين وقطع أراضي الحدائق. يعتمد التشغيل الصحيح والموثوق والأمن للآلة على التشغيل السليم ، وبالتالي:

قبل العمل مع الجهاز ، اقرأ الدليل بالكامل واحتفظ به.

المورد غير مسؤول عن أي ضرر أو إصابة ناتجة عن استخدام الماكينة لغرض المقصود منها، وعدم الامتثال للوائح السلامة والتوصيات الواردة في هذا الدليل. يؤدي استخدام الجهاز لغرض غير المقصود منه أيضا إلى إبطال حقوق ضمان المستخدم.

معدات

يتم تسليم آلة التقطيع كاملة ، ولكن التجميع مطلوب قبل الاستخدام الأول.

المواصفات

البارامتر	وحدة القياس	قيمة
رقم الجزء		٨٥١٦٨-TY
عدد الاسطوانات		١
عدد الأشرطة		٤
نوع الوقود		بنزين خالي من الرصاص ٠١E
نوع الزيت		EAS ٥١W٠٤
سعة المحرك	[سم ³]	٠٢٤
الطاقة القصوى	[كيلواط]	٩
الحد الأقصى لعدد الدورات في الدقيقة	[دقيقة ^{-١}]	٠٠٦٣
تبريد		هواء
نوع التهديد		يدوي كهربائي
نوع البطارية		حمض الرصاص
تصنيف جهد البطارية	[الخامس]	٢١
سعة البطارية	[ل]	٠.٢
سعة خزان الوقود	[ل]	٥.٦
سعة خزان الزيت	[ل]	١.١
نوع شمعلة الإشعال		CTR٧F
الحد الأقصى لعمق التقطيع	[سم]	٠.٥١
قذاس	[كجم]	٥٥٢
ضجيج		
ضغط	[ديسبيل (l)]	٣ ± ٥,١٩
القوة الصوتية	[ديسبيل (l)]	٧٠,٣ ± ٨٦,٩٠١

قواعد السلامة العامة

التعرف على الجهاز

قبل البدء في العمل ، اقرأ هذه التعليمات والملصقات الموجودة على الجهاز لفهم حدوده والمخاطر المحتملة. يجب أن يكون لدى المشغل معرفة كاملة بعناصر التحكم وتشغيلها بشكل صحيح ، بما في ذلك كيفية إيقاف الماكينة وفصل وظائف التشغيل. قبل استخدام الجهاز ، اقرأ وافهم جميع التعليمات والاحتياطات الواردة في تعليمات التشغيل بعناية. لا تقم بتشغيل الماكينة دون معرفة كاملة بتشغيلها وصيانتها، مما قد يؤدي إلى إصابة شخصية أو تلف في الممتلكات. إذا قمت بمشاركة الجهاز مع شخص آخر ، أو استجاره أو بيعه ، فيجب عليك تمرير هذه التعليمات وتوفير التدريب المناسب على السلامة. المشغل مسؤول عن أي حوادث وإصابات قد تحدث نتيجة الاستخدام غير السليم. لا تتجاوز قدرات الجهاز. يجب استخدام الماكينة على النحو المنشود لضمان تشغيلها الفعال والأمن.

السلامة الشخصية

لا تسمح أبدا للأطفال بتشغيل الجهاز.

يجب إبعاد الغرياء والأطفال الأليفة عن منطقة عمل الماكينة. إذا كان الأشخاص أو في منطقة العمل ، فقم بإيقاف تشغيل الجهاز على الفور. يجب أن يكون الأطفال تحت الإشراف المستمر للبالغين.

لا تقم بتشغيل الجهاز تحت تأثير الكحول أو المخدرات أو الأدوية التي قد تضعف قدرتك على العمل بأمان.

يجب استخدام الملابس الواقية المناسبة. ينصح بارتداء السراويل الطويلة والأحذية الواقية والقفازات. يحظر استخدام الملابس الفضفاضة والمجوهرات والسراويل القصيرة التي يمكن سحبها بواسطة الأجزاء المتحركة من الماكينة. يجب تأمين الشعر الطويل فوق الكتفين.

حماية العينين والوجه والرأس من الرقائق. مطلوب استخدام نظارات السلامة أو النظارات الواقية ذات الدروع الجانبية.

يجب ارتداء واقيات السمع.

يجب الحفاظ على مسافة آمنة من جميع الأجزاء المتحركة للماكينة أثناء التشغيل. هناك خطر حدوث إصابة خطيرة إذا لامست مكونات الماكينة الدوارة.

لا تلمس مكونات الماكينة التي قد تصبح ساخنة أثناء التشغيل. اترك الماكينة تبرد قبل الصيانة أو التعديل أو الصيانة.
لا تعمل حافي القدمين أو في الأحذية الخفيفة ، مثل الصنادل. يوصى باستخدام أحذية السلامة لزيادة الجر على الأسطح الزلقة.
قبل بدء تشغيل الجهاز ، تحقق من حالته الفنية. يجب تثبيت الأغشية وتشد جميع البراغي والصواميل بشكل صحيح.
لا تستخدم الجهاز إذا كان بحاجة إلى إصلاح أو في حالة عمل سيئة. استبدل الأجزاء البالية أو التالفة قبل التشغيل.

منطقة العمل

الآلة مجهزة بمحرك احتراق داخلي. لا تستخدمه بالقرب من المناطق النباتية المشجرة أو المتضخمة أو الجافة ما لم يكن نظام العادم مزودا بكاتم صوت شرارة يتوافق مع لوائح الحماية من الحرائق المحلية.
لا تقم بتشغيل المحرك أو استخدامه في الأماكن المغلقة. تحتوي غازات العادم على أول أكسيد الكربون (CO) - وهو غاز عديم اللون والرائحة له تأثير قاتل. يجب استخدام الماكينة فقط في المناطق الخارجية جيدة التهوية.
لا تتداخل مع نظام المحرك لزيادة سرعته فوق حدود الشركة المصنعة.
يوصى بوجود مظفء حريق من النوع B عند العمل في ظروف جافة لتقليل مخاطر نشوب حريق.
لا تقم بتشغيل الماكينة في ظروف الرؤية المحدودة أو الإضاءة غير الكافية.

فحص الماكينة قبل التشغيل

قبل كل استخدام ، تحقق من الحالة الفنية للماكينة ، ولا سيما التثبيت الصحيح للواقبات وشد الصواميل والبراغي.
لا تستخدم الجهاز إذا كان بحاجة إلى إصلاح أو في حالة عمل سيئة. يجب استبدال الأجزاء التالفة أو المعطلة قبل تشغيل الجهاز.
لا تقم بتشغيل الجهاز ما لم يوقف مفتاح المحرك الماكينة. أي آلة بنزين لا يمكن إيقاف تشغيلها عن طريق مفتاح تشغيل خطرا وتحتاج إلى إصلاح.
تحقق بانتظام من إزالة جميع مفاتيح الربط وأدوات الضبط من منطقة الماكينة قبل بدء تشغيل الماكينة. يمكن سحب الأدوات المتبقية عن طريق الأجزاء المتحركة والتسبب في الإصابة.
تجنب بدء تشغيل الجهاز عن طريق الخطأ. قبل النقل أو الصيانة أو الصيانة ، تأكد من ضبط مفتاح المحرك على وضع إيقاف التشغيل.
إذا اهتز الجهاز بشكل غير طبيعي أثناء التشغيل ، فقم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور وتحقق من السبب. يمكن أن يكون الاهتزاز علامة على وجود عطل خطير.

احتياطات الوقود

تحذير! الوقود شديد الاشتعال ويمكن أن يؤدي أبخرته إلى حدوث انفجار. يجب اتخاذ كل الاحتياطات لتقليل مخاطر الإصابة الخطيرة.
عند التزود بالوقود أو تفريغ خزان الوقود:
يجب استخدام حاويات الوقود المعتمدة فقط.
التزود بالوقود في منطقة نظيفة جيدة التهوية في الهواء الطلق.
قبل التزود بالوقود ، قم بإيقاف تشغيل المحرك وأتركه ليبرد تماما.
لا تدخن السجائر أو تستخدم اللهب المكشوف أو تكون بالقرب من مصدر للشرر أو ارتفاع درجة الحرارة بالقرب من الوقود.
يحظر إعادة تزويد الماكينة بالوقود في الغرف المغلقة.
قم بتخزين الوقود فقط في حاويات محكمة الإغلاق المعتمدة والمصنعة بشكل صحيح ، في مكان بارد جيد التهوية ، بعيدا عن مصادر الحرارة والاشتعال.
لا تملأ خزان الوقود أكثر من اللازم. يجب ألا يتجاوز مستوى الوقود ٥,٢١ مم تحت الحافة السفلية لعنق الحشو لتترك مساحة لتمدد الوقود بسبب ارتفاع درجة الحرارة.
امسح أي وقود مسكوب على الفور. في حالة انسكاب الوقود ، لا تقم بتشغيل الماكينة حتى يتبخر بخار الوقود تماما.
لا تقم بتخزين الماكينة مع الوقود في الخزان في الغرف التي يمكن أن تتلامس فيها أبخرتها مع مصادر الإشعال مثل سخانات المياه أو المواقد أو الأجهزة الأخرى التي تنبعث منها درجات حرارة عالية.

السلامة أثناء الصيانة والتشغيل

يجب وضع الماكينة بطريقة لا يمكن تحريكها عن طريق الخطأ أثناء الصيانة أو التنظيف أو التعديل أو تركيب الملحقات.
لا تنقل كاهل الماكينة أو تجبرها على العمل بما يتجاوز سعتها.
يحظر التداخل مع إعدادات منظم المحرك والعمل بسرعات زائدة.
لا تبقى يدك أو قدمك بالقرب من الأجزاء المتحركة من الماكينة.
تجنب ملامسة الزيت الساخن والوقود وأبخرة العادم ومكونات الماكينة الساخنة.
في حالة حدوث ضوضاء أو اهتزاز مفرط ، قم بإيقاف تشغيل الجهاز على الفور وتحقق من السبب.
استخدم فقط الملحقات والأجزاء الموصى بها من قبل الشركة المصنعة للماكينة.
افحص الجهاز وصيانته بانتظام لتجنب حدوث عطل.

سلامة الأطفال

قد يهتم الأطفال الأليفة بالآلة وعملية الحفر ، مما قد يؤدي إلى حوادث مأساوية. اتبع دائما هذه القواعد:
يجب إبقاء الأطفال الأليفة على بعد ٥٢ مترا على الأقل من منطقة العمل وتحت إشراف الكبار.
كن يقظا وقم بإيقاف تشغيل الجهاز إذا دخل طفل أو أليف إلى منطقة العمل.
لا تسمح أبدا للأطفال بتشغيل حفارة السلسلة.

تعليمات السلامة والتشغيل

تحذير! قبل العمل مع مفرمة البنزين الخاصة بك ، اقرأ دليل التعليمات هذا وافهمه تماما. انتبه جيدا لجميع التحذيرات والاحتياطات.

يمكن أن يؤدي التشغيل والصيانة غير السليمين للماكينة إلى إصابة شخصية خطيرة أو وفاة المشغل أو المارة.
كل آلة لها مخاطر التشغيل. تحتوي آلة تمزيق البنزين على مخاطر خاصة يجب على المستخدم أن يكون على دراية بها وتجنبها بوعي. يلتزم المشغل ومالك الجهاز بمعرفة المخاطر المحتملة واتباع قواعد السلامة. يجب اتباع التدابير الوقائية المناسبة لتقليل المخاطر.
احتفظ بالدليل للرجوع إليه ومرامجه في المستقبل. إذا كنت تستخدم الجهاز بخلاف المالك ، فامنحه تعليمات التشغيل لقراءتها. يجب على أي شخص سين إقرض المروحية أو إعارته الوصول إلى هذا الدليل وقراءته قبل البدء في العمل. يجب على أولئك الذين يقومون بتشغيل الجهاز قراءة الدليل قبل استخدامه. يوصى أيضا بتزويدهم بالتدريب الأساسي حول كيفية

تشغيل الماكينة بآمان وأن تظل متاحا إذا كان لديك أي أسئلة.

تطبيق الجهاز

تم تصميم آلة التقطيع لمعالجة الفروع وحطام النبات بقطر أقصى محدد في جدول البيانات الفنية. قبل وضع المواد في القادوس ، تأكد من خلوها من الحجارة والمعادن والزجاج والبلاستيك وغيرها من الأشياء التي يمكن أن تلحق الضرر بالماكينة أو تشكل خطراً على المستخدم. يمكن أن يؤدي وضع المواد الخاطئة في القادوس إلى إتلاف الماكينة وخلق خطر ارتداد الحطام مرة أخرى إلى المشغل. لا تتجاوز أبدا الحد الأقصى لقطر التقطيع أو صنع الكثير من المواد في القادوس لتجنب تشويش المواد أو الرجوع نحو المشغل أو التحميل الزائد أو إتلاف الماكينة.

قبل البدء في العمل

افحص منطقة العمل جيدا ، وتأكد من نظافتها وإزالة أي حطام لمنع التثقل. يجب استخدام الماكينة على أرض مستوية ومستوية. قبل بدء تشغيل المروحية ، تأكد من أن القادوس ومبيت سكاكين القطع فارغان وخاليان من الحطام ، وتحقق من مستوى الزيت وضيق جميع الصواميل والمسامير وضغط الإطارات.

مبادئ التشغيل الآمن

الوقود الموصى به ، البنزين الخالي من الرصاص ٥١E ، بمعدل أوكتان لا يقل عن ٥٩. استخدم الوقود والزيوت الخالية من أي شوائب ومصممة للمحركات رباعية الأشواط. يوصى باستخدام منتجات عالية الجودة. سيؤدي ذلك إلى إطالة عمر المحرك. أبقِ المارة الأليفة على بعد ٥٢ متراً على الأقل من منطقة العمل. إذا اقترب الناس من الجهاز ، فأوقفه على الفور. لا تضع أبداً أي جزء من الجسم حيث يمكن أن يتعرض للخطر إذا كانت الماكينة تتحرك أثناء التجميع أو التركيب أو الإصلاح أو الحركة. لا تضع أبداً اليدين أو القدمين أو أي جزء من الجسم في القادوس أو المزلق أو بالقرب من الأجزاء المتحركة من الماكينة أثناء تشغيلها. يجب أن تكون منطقة الطرد خالية من الأشخاص والمباني والزجاج والأشياء الأخرى التي يمكن أن تعيق الإخراج الحر للمواد ، مما يتسبب في الإصابة أو الضرر. يمكن للرياح أن تغير اتجاه الجبيرة ، لذا كن حذراً.

إذا كان من الضروري دفع المادة في القادوس ، فاستخدم الدافع المرفق مع الماكينة (إذا كانت الماكينة مجيزة) أو دافع آخر لضمان مسافة آمنة بين اليد وعناصر القطع. لا تستخدم أي جزء من جسمك لتجنب خطر ملامسة عناصر القطع. احتفظ بالوجه والجسم بعيداً عن القادوس ومزلق التفريغ لتجنب الإصابة من انعكاس المادة أو شظاياها. لا تصل أبداً إلى داخل القادوس ببنيك خارج الغطاء المطاطي أثناء تشغيل الماكينة. قبل البدء في العمل ، تأكد من تجميع المروحية بشكل صحيح.

لا تستخدم الجهاز في البيئات الرطبة أو الرطبة أو في الظروف الرطبة أو في حالة هطول الأمطار أو في حالة وجود خطر البرق. لا تقم بتعديل الجهاز بأي شكل من الأشكال أو استخدام شفرات بديلة بخلاف الشفرات الأصلية.

بعد استبدال الشفرات ، تأكد من أنها تنور بحرية ودون عوائق قبل إعادة تشغيل المروحية.

يجب أن تبدأ العمل بملايس العمل المناسبة والقفازات والأحذية الكاملة والنظارات الواقية وحماية السمع.

يجب فحص نظام إمداد الوقود بشكل دوري. إذا لاحظت وجود تسريبات ، ففجّب عليك إصلاح الجهاز بواسطة مركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

افحص مستوى زيت المحرك بانتظام - يمكن أن يؤدي استخدام الماكينة بمستوى زيت منخفض جداً أو معدوم إلى تلف أو حتى نشوب حريق.

تجنب ملامسة الوقود الساخن والزيت وإبرة العدم وأسطح الماكينة الساخنة. لا تلمس المحرك أو كاتم الصوت لأن هذه المكونات تسخن إلى درجة حرارة عالية جداً أثناء التشغيل وتظل ساخنة لبعض الوقت بعد التشغيل. أترك الجهاز يبرد قبل الصيانة أو الضبط.

لا تستخدم الماكينة أبداً بدون قادوس ومزلق تفريغ مثبت بشكل صحيح.

لا تغطي فتحات المحرك - يجب أن تكون دائماً نظيفة وخالية من العوائق.

لا تقم بتشغيل الماكينة في أماكن ضيقة بدون تهوية مناسبة - تحوي غازات العادم على مواد ضارة يجب عدم استنشاقها.

لا تقم بتشغيل الماكينة بدون تركيب وإقيات الحماية بشكل صحيح وإذا كانت أنظمة أمان الماكينة لا تعمل بشكل صحيح. تزيد أنظمة السلامة المعيبة من خطر وقوع الحوادث، لذلك قبل كل بدء تشغيل، من المهم التأكد من تثبيت جميع الإقيات بشكل صحيح وأن آليات السلامة تعمل بشكل صحيح.

إذا لاحظت أعراضاً مشبهة مثل زيادة الاهتزاز أو الضوضاء أو الرائحة غير العادية، فقم بإيقاف تشغيل الجهاز على الفور ، واتركه يبرد ، وافصل سلك شعلة الإشعال ، وقم بإزالة القادوس وافحص وحدة القطع بحثاً عن التلف.

يجب استخدام قطع الغيار الأصلية فقط للإصلاحات والصيانة.

انتظر حتى يصل المحرك إلى السرعة المقررة قبل بدء العمل.

إذا تركت الماكينة دون رقابة ، فقم بإيقاف تشغيلها وانتظر حتى يتوقف عنصر القطع تماماً.

تأكد من عدم انسداد فتحة التفريغ في جميع الأوقات.

لا ترفع الماكينة أو تميل أو تحركها أثناء تشغيل المحرك.

أوقف محرك الماكينة وتأكد من توقف جميع الأجزاء المتحركة:

- في كل مرة تحتاج فيها إلى الابتعاد عن الجهاز ،

- قبل تنظيف الجهاز أو فحصه أو استبداله أو إصلاحه ،

- بعد اصطدامها بجسم غريب ،

- قبل النقل من وإلى مكان العمل ،

- إذا بدأت الآلة في الاهتزاز بشكل مفرط.

كلام! بعد إيقاف تشغيل المحرك ، قد تستمر الأجزاء المتحركة في الدوران لبعض الوقت. انتظر حتى تتوقف الأجزاء المتحركة من الماكينة.

إزالة العوائق

لا تسمح بترام المواد المعالجة في منطقة الطرد ، لأن ذلك قد يتداخل مع التشغيل السليم للماكينة ويتسبب في طرد المادة من القادوس.

لا تقم أبداً بإزالة الانسدادات في القادوس أو مجرى التفريغ أثناء تشغيل المحرك. في حالة حدوث انسداد ، قم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور ، وانتظر حتى يتوقف عنصر القطع تماماً وتبرد الماكينة ، ثم افصل سلك شعلة الإشعال قبل إزالة المواد المحظورة. بمجرد إزالة الانسداد ، افحص الماكينة بحثاً عن التلف والأجزاء المفكوكة التي تتطلب إصلاحاً أو استبدالاً.

إذا كنت بحاجة إلى مغادرة محطة العمل أو إزالة المواد المعالجة ، فقم دائماً بإيقاف تشغيل المحرك ، واترك جميع الأجزاء المتحركة تتوقف وتبرد الماكينة ، ثم افصل سلك شعلة الإشعال لمنع بدء التشغيل العرضي.

قبل فتح غلاف القاطع ، تأكد من توقف جميع الأجزاء المتحركة تماماً ، وأن المحرك قد برد ، وتم فصل سلك شعلة الإشعال.

إدارة النفايات

المواد الاستهلاكية والتعبئة والأدوات المستعملة المعاد تدويرها وفقا للوائح البيئية المعمول بها. يجب تسليم النفايات إلى نقطة إعادة تدوير محلية بطريقة تتفق مع قواعد التخلص من النفايات الصناعية.

تجميع المنتج

التحضير للتثبيت

يجب تفريغ المنتج من العبوة وإزالة جميع عناصر العبوة. يوصى بالاحتفاظ بالعبوة، والتي قد تكون مفيدة أثناء نقل المنتج أو تخزينه. تأكد من عدم تلف أي جزء من المنتج أثناء النقل، وأي ضرر ملحوظ، مثل الشقوق أو التشوهات، يستبعد المنتج من الاستخدام الإضافي حتى يتم إصلاحه أو استبداله بأجزاء تالفة. يوصى بوضع الماكينة على أرض مسطحة وصلبة ونظيفة. يجب استخدام معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وواقي العين والملابس الواقية أثناء التجميع.

تجميع الآلة

لتجميع الجهاز، قم بتجميعه:

- (II) - قم بتوصيل محور العجلة بالإطار الأساسي أسفل القطع باستخدام مسامير سداسية ١٨×٤١٠٠ مم وغسالات مسطحة وصواميل ١٨ ذاتية القفل
- (III) - قم بتوصيل العجلات بالمحور باستخدام مسامير سداسية ١٨×٢٠٠ مم وصواميل ١٨ ذاتية القفل وغسالات مسطحة.
- (VI) - قم بتثبيت شراع دعم قضيب الجر على الإطار الأساسي باستخدام مسامير سداسية ١٨×٢٠٠ مم وغسالات زنبركية وغسالات مسطحة.
- (V) - قم بتوصيل قضيب النقل بمشابك قضيب الكابولي باستخدام مسامير سداسية ١٨×٠٧٠ مم وصواميل ذاتية القفل ١٨، وغسالات مسطحة.
- (IV) - ضع مجرى التفريغ في حامل إطار المروحية عن طريق إدخال دبائيس المفصلة العلوية والسفلية في عيون المفصلات المقابلة في إطار الماكينة وتثبيتها باستخدام مزلاج القفل.
- (IIIV) - قم بتأمين العاكس في مجرى التفريغ باستخدام أقواس القفل القابلة للتعديل.
- (IIIV) - قم بتأمين مثبت البطارية على محور العجلة باستخدام مسامير سداسية ١٨×٠٨٠ مم وصواميل ذاتية القفل وغسالات مسطحة.
- (XI) - ضع القادوس في مقابض إطار المروحية عن طريق إدخال دبائيس المفصلات العلوية والسفلية في عيون المفصلات المقابلة في إطار الماكينة ثم قم بتثبيتها باستخدام مزلاج القفل.

تركيب البطارية (X)

تحذير! يمكن أن يؤدي التوصيل غير الصحيح للبطارية إلى انفجار، مما يشكل خطرا جسيما على الأشخاص في المنطقة المجاورة. يجب توخي الحذر الشديد عن طريق إبعاد أي شرر ولهب مكشوف ومواد قابلة للاشتعال وقابلة للاحتراق، بما في ذلك السجائر، عن البطارية. عند تركيب البطارية، يجب توخي الحذر بشكل خاص للتأكد من أن أطراف البطارية ليست قصيرة الدائرة.

ضع البطارية في الهيكل، ثم قم بتوصيل أطراف الكابل بطرف البطارية بالترتيب التالي:

قم بتوصيل طرف الكابل الموجب باللون الأحمر بطرف البطارية الذي يحمل علامة «+» وثبته ببرغي وغسالة تثبيت.

قم بتوصيل طرف الكابل السالب باللون الأسود بطرف البطارية الذي يحمل علامة «-» ثم قم بتثبيته بمسمار وغسالة تثبيت.

عند اكتمال البطارية، ألقِ غطاء البطارية وثبته بمزلاج القفل.

الاستعداد للعمل

تجهيز مكان العمل

قبل البدء في العمل، تأكد من أن الأرض مستوية ومستوية وجافة، وأن الماكينة موضوعة بطريقة تضمن الاستقرار الكامل. لا ينصح بإعداد الماكينة والعمل على أرض منحدرة. يجب ألا تكون هناك أجسام غريبة في مكان العمل يمكن أن تسبب حوادث. يجب إبقاء المارة الآلية على مسافة آمنة لا تقل عن ٥٢ مترا. يجب أيضا مراعاة الظروف الجوية قبل بدء العمل - يمكن أن تتسبب الرياح القوية في حركة غير متضبطة للنفايات وتزيد من خطر المخاطر.

تجهيز الماكينة للتشغيل

كلام! قد تكون كمية صغيرة فقط من الزيت في المحرك في المصنع لحماية المحرك أثناء النقل والتخزين. قبل بدء تشغيل لأول مرة، تحقق من مستوى الزيت في المحرك ثم قم بتعبئة الزيت إلى المستوى المطلوب. افحص مستوى الزيت بانتظام وقم بتعبئته إذا لزم الأمر. يمكن أن يؤدي تشغيل الماكينة بدون زيت أو بقليل جدا من الزيت في علبة تروس المحرك إلى تلف لا يمكن إصلاحه للمحرك.

قم بإعداد زيت للمحركات رباعية الأشواط في فئة اللزوجة EAS W٥١-٠٤.

قبل تعبئة الزيت، ضع الماكينة على سطح مستو، ثم قم بفك غطاء خزان الزيت (IX) واسمح لمقياس الزيت المتصل به حتى يهبط. املا الخزان بالزيت. عند الملء، يوصى باستخدام قمع أو حشو لتجنب انسكاب الزيت. في حالة حدوث انسكاب زيت، امسح بقايا الزيت جيدا قبل بدء تشغيل المحرك. تأكد من صحة مستوى الزيت. للقيام بذلك، أدخل مقياس العمق في فتحة التعبئة وقم بربط غطاء الخزان. ثم قم بفكه وتحقق من مستوى الزيت على مقياس العمق. يجب أن يكون مستوى الزيت بين المستويات القصوى والدنيا على مقياس العمق. بمجرد التأكد من صحة مستوى الزيت، ألقِ فتحة الحشو بسلامة.

كلام! يجب فحص مستوى الزيت قبل كل عملية.

بعد إعادة تعبئة الزيت، يجب إعادة تعبئة الوقود. الوقود هو بنزين خالي من الرصاص برقم أوكتان لا يقل عن ٩٠. للتلزود بالوقود، قم بفك غطاء خزان الوقود (IIX) وصب الوقود في الخزان. عند تعبئة الوقود، يوصى باستخدام حشو الوقود أو القمع لتقليل مخاطر تآثر الوقود. إذا تم رش الوقود، امسح بقاياها جيدا. امسح للأخضر بالهروب تماما والبدء في مكان آخر غير تعبئة الوقود. بعد صب الوقود، ألقِ فتحة حشو خزان الوقود بالغطاء.

الآلة مجهزة بعجلات تعمل بالهواء المضغوط. ضغط الإطارات الموصى به هو ٢١ رطل لكل بوصة مربعة / ٢١. قبل البدء في العمل، يجب نفخ الإطارات. لا تتجاوز ضغط الإطارات الموصى به. قبل البدء في العمل، تحقق من ضغط الإطارات. قم دائما بتضخيم الإطارات إلى مستوى ضغط متساو.

كلام! يمكن أن يؤدي ضغط الإطارات غير الصحيح أو غير المتساوي إلى مواقف خطيرة، مثل انقلاب الماكينة على جانبها، مما قد يتسبب في إصابة خطيرة أو حتى الوفاة.

قضيب جر النقل (IIIX)

كلام! لم يتم تصميم قضيب الجر للنقل لنقل الماكينة على الطرق العامة. يتم استخدامه فقط لتحريك الماكينة لمسافات قصيرة داخل منطقة العمل، باستخدام مركبة / آلة أخرى مجهزة بخلف مناسب، مثل الجرار.

تم تجهيز قضيب الجر بعجلة دعم ، والتي تلعب دورا مهما أثناء النقل والتوقف عن طريق الماكينة. يجب تمديد عجلة الدعم أثناء التشغيل أو الربط أو الفصل عن السيارة / الماكينة ، وتخزينها وأثناء النقل اليدوي إلى مسافات قصيرة لضمان الاستقرار المناسب للماكينة. يجب طي عجلة الفارس بعد ربط قضيب الجر بخطاف مركبة / آلة أخرى قبل سحبها لتجنب إتلافها.

لطي العجلة ، اسحب ذراع النقل ، وارفع العجلة إلى موضع النقل ، ثم حرر الرافعة لقفليها. لفتح العجلة ، اسحب ذراع النقل مرة أخرى ، وقم بخفض العجلة إلى وضع التشغيل ، ثم حرر الرافعة لتثبيتها في مكانها. قبل العمل أو النقل أو التخزين ، تأكد من قفل العجلة بشكل صحيح في موضعها لمنع الحركة العرضية. تم تجهيز قضيب الجر بكرة لضبط ارتفاع عجلة الدعم ، والذي يستخدم لرفع وخفض قضيب الجر ، مما يسمح لك بضبط ارتفاعه عند الربط بالسيارة أو لتسوية الماكينة قبل التشغيل. يؤدي تدوير المقبض في اتجاه عقارب الساعة إلى رفع قضيب الجر ، بينما يؤدي تدويره في الاتجاه المعاكس إلى خفضه. في الوضع الهابط ، يسهل المناورة عند تحريك الماكينة يدويا ، بينما في وضع العجلة الصاعدة ، يسمح بتحريك الماكينة لمسافات قصيرة فقط داخل منطقة العمل باستخدام آلة أخرى مزودة بخطاف مناسب ، مثل الجرار.

ضبط زاوية الإخراج (VIX)

يتم استخدام العاكس الموجود في نهاية شلال التفرع لضبط زاوية طرد المادة الممزقة ، مما يسمح بتعديل اتجاهها وفقا لظروف التشغيل. قبل البدء في العمل ، يجب ضبط زاوية الطرد للقيام بذلك ، قم بفك ذراع قفل العاكس عن طريق تدويره عكس اتجاه عقارب الساعة ، واضبط الزاوية المناسبة ، ثم شد الرافعة عن طريق تدويرها في اتجاه عقارب الساعة.

فحص الماكينة قبل التشغيل

قبل التشغيل الأول ، يجب إجراء فحص شامل للماكينة للتأكد من تثبيت جميع المكونات بشكل صحيح وعدم ظهور أي ضرر. في حالة تلف أي من مكونات الماكينة ، يحظر استخدامها حتى يتم إصلاحها أو استبدالها بأخر جديد.

تأكد من تثبيت القادوس ومزلق التفرع بشكل صحيح في الماكينة باستخدام المزلق كما هو موضح في الرسم التوضيحي (VX). **بعد التعطيق الصحيح لهذه المكونات مهما بشكل خاص قبل بدء تشغيل الماكينة ، يجب يمكن أن يؤدي التثبيت غير الصحيح إلى كشف عنصر القطع الدوار ، مما يشكل خطرا جسيما على المشغل والمارة.**

تشغيل المنج

عناصر التحكم

فيما يلي وصف لعناصر التحكم في الماكينة:

مفتاح التوقف في حالات الطوارئ (IVX)

تم تجهيز الماكينة بمفتاحين للتوقف في حالات الطوارئ ، والتي تستخدم لمنع الماكينة من العمل في حالات الطوارئ. يؤدي الضغط على أحد المفاتيح (أ) إلى إيقاف المحرك. يجب رفع مفاتيح التوقف في حالات الطوارئ حتى يعمل المحرك.

لأسباب تتعلق بالسلامة ، يوصى بالتحقق بانتظام من التشغيل الصحيح لأزرار الضغط POTS-E.

كلام! بعد توقف المحرك ، يمكن أن يستمر عنصر القطع في الدوران لبعض الوقت. انتظر حتى يتوقف عنصر القطع تلقائيا. لا تقرب أجزاء الجسم أو الأشياء الأخرى من عنصر القطع الدوار.

مفتاح الإشعال ومفتاح الحمل الزائد (IIIX)

يسمح مفتاح الإشعال ببدء تشغيل المحرك وإيقافه بمفتاح. هناك ثلاثة عناصر متاحة:

- FFO (٠) - المحرك مطلقا ، يتم قطع الإشعال.

- NO (I) - وضع العمل الذي يعمل فيه المحرك.

TRATS- (رمز بدء المحرك) - وضع البداية الذي يجب توجيه المفتاح إليه لبدء تشغيل المحرك. بعد بدء تشغيل المحرك ، حرر الضغط على المفتاح ، يجب أن يعود تلقائيا إلى وضع التشغيل.

بحمي مفتاح الحمل الزائد الموجود أسفل مفتاح الإشعال الخاص بآلة التقطيع النظام الكهربائي من الحمل الزائد.

في حالة الحمل الزائد أو ماس كهربائي ، يقوم قاطع الدائرة برحلات ، مما يؤدي إلى مقاطعة إمداد النظام بالتيار وإيقاف المحرك.

للاستعادة النظام بعد التحميل الزائد ، اضغط على الزر (HSUP / NO) ، وتأكد من عدم وجود مادة في القادوس ، ثم أعد تشغيل المحرك أثناء اتباع الإجراء. إذا أعيد تنشيط قاطع الدائرة ، فتتحقق بعناية من سبب الحمل الزائد قبل محاولة بدء تشغيل الجهاز مرة أخرى.

بدء تشغيل محرك الاحتراق الداخلي

تحذير! لا تقم بتشغيل محرك احتراق داخلي في مناطق مغلقة أو سيئة التهوية ، لأن غازات العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون - وهو غاز سام عديم الرائحة يمكن أن يؤدي إلى التسمم وفقدان الوعي وحتى الموت. عند تشغيل المحرك ، تأكد من التهوية الكافية لمنع تراكم غاز العادم.

كلام! قبل بدء تشغيل كل محرك ، تأكد من صحة مستوى زيت المحرك.

تأكد من أن المادة المراد تقطيعها ليست في القادوس.

تأكد من رفع مفاتيح POTS-E. يجب أن يكون مفاتيح التوقف في حالات الطوارئ في الموضع العادي حتى يعمل المحرك.

افتح صمام الوقود كما هو موضح في الرسم التوضيحي (IIIX) عن طريق تدوير ذراع صمام الوقود (أ) إلى وضع التشغيل.

كما هو موضح في الرسم التوضيحي (XIX) من أجل بدء تشغيل محرك بارد، أغلق دواصة الوقود عن طريق تحريك ذراع الاختناق (أ) إلى وضع الإغلاق، ولبدء تشغيل محرك دافئ، افتح دواصة الوقود عن طريق تحريك ذراع الخافق (أ) إلى وضع الفتح.

حرك ذراع الخافق (XX) قليلا نحو موضع الدوران العالي، المميز برمز الأرنب.

لبدء تشغيل المحرك ، أدر مفتاح الإشعال إلى وضع TRATS مع الاستمرار حتى يبدأ تشغيل المحرك ، ثم حرر الضغط على المفتاح.

مع ارتفاع درجة حرارة المحرك ، حرك ذراع الاختناق تدريجيا نحو وضع NEPO. بعد كل تغيير في موضع ذراع الاختناق ، عليك الانتظار حتى يعمل المحرك بسلامة. تعتمد سرعة عودة ذراع الاختناق على الظروف الجوية التي يتم فيها تشغيل المحرك. كلما انخفضت درجة الحرارة المحيطة ، يجب أن تكون العودة أبطأ.

بعد تسخين المحرك ، أدر ذراع الخافق بالكامل إلى وضع الدوران العالي، المميز برمز الأرنب، لزيادة سرعة المحرك. انتظر حتى يصل المحرك إلى السرعة المقعدة قبل بدء العمل. البدء اليدوي:

إذا لم يكن التشغيل الكهربائي ممكنا ، فيمكن تشغيل المحرك يدويا للقيام بذلك ، تأكد من أن مفتاح الإشعال في وضع التشغيل ، ثم اسحب حامل كابل البدء (IXX) عدة مرات بسلامة حتى تشعر بالمقاومة بسبب ضغط المحرك ، ثم اسحب بحركة قوية وحاسمة. بعد بضعة عمليات سحب ، يجب أن يبدأ المحرك.

بعد بدء تشغيل المحرك ، لا ينبغي تحرير حامل خط بدء التشغيل من ديك ، بل يجب إحصاره إلى الموضع السفلي.

إيقاف المحرك

لإيقاف المحرك في حالات الطوارئ ، اضغط على مفتاح إيقاف الطوارئ لأسفل. في الظروف العادية ، اتبع الخطوات التالية:

حرك ذراع الخلق (XX) إلى وضع السرعة المنخفضة، المميز برمز السلحفاة.

اترك المحرك في وضع الضخوم لمدة دقيقة إلى دقيقتين.

أدر مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل لإيقاف تشغيل المحرك، ثم اسحب مفتاح الإشعال من مفتاح الإشعال.

كما هو موضح في الشكل التوضيحي (IIIV)، أغلق صمام الوقود عن طريق تدوير ذراع صمام الوقود (a) إلى وضع إيقاف التشغيل.

كلام! لا ينصح بإيقاف المحرك فجأة عند عدد دورات عالية في الدقيقة وتحت الحمل الثقيل. قد يؤدي القيام بذلك إلى تلف المحرك.

كلام! لا تفلق دواسة الوقود لإيقاف المحرك. هذا يمكن أن يسبب احتراقاً عكسياً أو تلف المحرك.

كلام! يمكن أن تستمر الشفرات في الدوران لبعض الوقت بعد توقف المحرك. احتفظ بنزاريك وسابقك بعيداً عن عنصر القطع الدوار. اترك الأجزاء الدوارة من الماكينة تتوقف ويبرد المحرك تماماً قبل بدء الصيانة ، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.

التزود

الوقود شديد الاشتعال! يجب اتخاذ جميع احتياطات السلامة فيما يتعلق بالتعامل مع الوقود. لا تملأ خزان الوقود أثناء تشغيل الماكينة. لا تزود بالوقود بالقرب من اللهب المكشوف. لا تدخن السجائر في منطقة التزود بالوقود. لا تسكب الوقود. في حالة انسكاب الوقود ، جفف الوقود المنسكب جيداً قبل بدء تشغيل الماكينة. شد غطاء تعبئة الوقود بإحكام وأمن. يجب تخزين الوقود في حاويات مغلقة بإحكام ومعتمدة بعيداً عن مصادر الحرارة بعيداً عن متناول الأطفال.

أوقف المحرك وفقاً للإجراء الموضح أعلاه.

دع المحرك يبرد.

الوقود هو بنزين خالي من الرصاص برقم أوكتان لا يقل عن ٥٩. للتزود بالوقود ، قم بفك غطاء خزان الوقود (IIX) وصب الوقود في الخزان. عند تعبئة الوقود ، يوصى باستخدام حشو الوقود أو المصغ لتقليل مخاطر تناثر الوقود. إذا تم رش الوقود ، امسح بقاياها جيداً. امسح للأخبرة بالهروب تماماً والبدء في مكان آخر غير تعبئة الوقود. بعد صب الوقود ، أغلق فتحة حشو خزان الوقود بالغطاء.

أعد تشغيل المحرك وفقاً للإجراء الوارد في «بدء تشغيل محرك الاحتراق».

العمل مع آلة التقطيع

كلام! تأكد من أن الجهاز مستقر ومستوي لتجنب الاهتزاز المفرط.

كلام! لا تستخدم الماكينة على الأسطح الخرسانية أو الصلبة الأخرى.

كلام! المحرك مزود بمستشعر مستوى الزيت ولن يبدأ إذا كان مستوى الزيت منخفضاً جداً. يمكن أن تتوقف أيضاً إذا كانت الماكينة تعمل على منحدر حاد. لا ينصح بالعمل على التضاريس غير المستوية وعلى المنحدرات.

تحذير! لا تفتح واقي القاطع حتى يتوقف المحرك والقاطع تماماً ويتم فصل سلك شمعة الإشعال.

تحذير! لا تستخدم الماكينة أبداً بدون قنادوس المنخل وشلال التفرغ المثبت بشكل صحيح.

بعد تسخين المحرك ، أدر ذراع الخالق بالكامل إلى وضع الدوران العالي لزيادة سرعة المحرك.

يوضح الشكل (IIX) منطقة خدمة المروحية ، والتي تشمل المنطقة أمام القادوس - المنطقة التي يمكن للمشغل فيها تغذية المواد بأمان. لا تبقى على جانبي الماكينة أو خلفها أثناء تشغيلها لتجنب المواقف الخطرة.

يمكن لآلة التقطيع معالجة أنواع مختلفة من المواد العضوية الجافة والخضراء ، مثل الفروع والسيقان والمتسلقين والأوراق والجذور وبقايا النبات. يبلغ الحد الأقصى لقطر الفروع المراد تمريرها ٥١ سم ، ومع ذلك ، يمكن أن يختلف حسب نوع وصلابة الخشب. يؤدي تدوير الفروع أثناء التغذية في الماكينة إلى تحسين كفاءة التقطيع.

اسمح للمحرك بالوصول إلى السرعة المقررة قبل وضع المادة المراد تقطيعها في القادوس.

يجب تغذية الفروع بنهاية مقطوعة للأمام ، وترك الأوراق والمتفرعة في النهاية. هذا يجعل من السهل توجيه المادة عبر القادوس ويعمنع من الدوران والارتداد للقطع الصغيرة. في حالة الفروع الجانبية ، قد يكون من الضروري قطعها مسبقاً حتى يتم التقاط الفروع بشكل أفضل بواسطة آلية القطع.

يوصى باستخدام الفروع المقطوعة حديثاً ، لأن الخشب الجاف أصعب وأكثر هشاشة ويضعف السكاكين بشكل أسرع.

عند العمل ، من المفيد أن يكون لديك عصا خشبية يبلغ قطرها حوالي ٥,٢ سم وطولها ٠,٦ سم في متناول اليد ، والتي يمكن استخدامها لدفع المواد الرقيقة والمورقة والناعمة وإبقاء قادوس الإسقاط مفتوحاً.

لا تجبر الماكينة على التغذية. إذا لم تقوم الماكينة بتمزيق الفروع بشكل صحيح ، فقد يعني ذلك:

- تحتاج الشفرات إلى شحذها أو استبدالها ،
- يجب تعديل الفجوة بين الشفرات ولوحة الضغط.
- لا تقطع في تحميل الماكينة عن طريق تغذية الكثير من المواد في نفس الوقت. إذا بدأ عدد دورات المحرك في الانخفاض ، فتوقف عن التغذية على الفور ، ثم انتظر حتى يصل المحرك إلى السرعة المقررة مرة أخرى قبل استئناف التشغيل.
- قد تتعثر آلة التقطيع على مواد ناعمة أو رطبة أو ليفية. لمنع ذلك ، يوصى بالتناوب بين تغذية المواد اللينة بالفروع ، مما يسمح بتنظيف آلية القطع.
- إذا توقفت الماكينة بسبب الحمل الزائد أو انسداد المواد ، فيجب عليك:
- قم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور باستخدام أحد مفاتيح التوقف في حالات الطوارئ وانتظر حتى يتوقف عنصر القطع تماماً.
- قم بتشغيل مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل. اترك المحرك يبرد ، ثم افصل سلك شمعة الإشعال.
- افتح العلبة ، ثم وبإزالة المادة المحشورة ، ثم أغلق العلبة.
- قم بتوصيل سلك شمعة الإشعال ، ورافع مفتاح التوقف في حالات الطوارئ ، ثم أعد تشغيل الجهاز واستأنف التشغيل.
- إذا أصبحت مادة ليفية على عمود الدوار ، فيجب إزالتها على الفور قبل أن تدخل المحامل وتسبب تلفاً.
- إذا بدأت المادة المقطعة في التراكم ، فقم بتحريك الماكينة بعيداً عن الكومة الناتجة لمنعها من الرجوع إلى مجرى التفرغ.
- لا تضع عاكس شلال التفرغ في وضع رأسي ، فقد يؤدي ذلك إلى تقييد تدفق الهواء ويسبب انسداداً.
- عند اكتمال العمل ، قم بإيقاف تشغيل المحرك وفقاً لإجراء التوقف.
- اسمح للماكينة بالتوقف تماماً وتبريد المحرك.
- بمجرد أن تبرد ، افصل سلك شمعة الإشعال ثم أبدأ في صيانة الماكينة.

ماذا تفعل في حالة اصطدام جسم غريب أو اهتزاز مفرط
إذا اصطدم عنصر القطع في الماكينة بجسم غريب أو بدأت الماكينة في إصدار أصوات غير عادية أو تهتز بشكل مفرط ، فقم بإيقاف تشغيل المحرك على الفور باستخدام أحد مفاتيح التوقف في حالات الطوارئ ، ثم انتظر حتى يتوقف عنصر القطع تماما. أدر مفتاح الإشعال إلى وضع إيقاف التشغيل ، وارتك الأجزاء الدوارة من الماكينة تتوقف وتبرد ، ثم افصل سلك شعرة الإشعال لمنع البدء العرضي. بعد ذلك ، يجب عليك:
- تحقق من الجهاز بحثا عن التلف.
- إصلاح أو استبدال المكونات التالفة.
- تحقق من تثبيت جميع الأجزاء وإحكامها بإحكام لضمان استمرار التشغيل الآمن.

صيانة

تحذير! قبل البدء في الصيانة ، قم بإيقاف تشغيل محرك الماكينة ، وارتك الشفرة تتوقف وتبرد تماما ، ثم افصل سلك شعرة الإشعال. يجب استخدام معدات الحماية الشخصية مثل القفازات الواقية وواقي العين والملابس الواقية أثناء الصيانة.

خلال فترة الضمان ، لا يجوز للمستخدم تفكيك الجهاز أو استبدال أي مكونات أو مكونات بخلاف تلك المذكورة أدناه ، لأن ذلك سيؤدي إلى إبطال حقوق الضمان. أي مخالفات لوحظت أثناء التفتيش أو أثناء التشغيل هي إشارة لإجراء إصلاح في نقطة الخدمة.

الصيانة العامة

بعد كل مهمة ، تحقق من الحالة العامة للماكينة ، وابتحث عن البراغى المفكوكة أو المحاذرة الخاطئة أو الانسدادات في الأجزاء المتحركة ، بالإضافة إلى الشقوق والاضرار الأخرى التي قد تؤثر على الاستخدام الآمن. بالإضافة إلى ذلك ، بعد كل نقل وبعد كل ٥٢ ساعة من التشغيل ، تأكد من إحكام ربط جميع التوصيلات اللولبية بشكل صحيح. عند الانتهاء من المروحية ، يجب تنظيف المروحية عن طريق إزالة أي حطام باستخدام فرشاة ناعمة أو مكتسة كهربائية أو هواء مضغوط. يمكن تنظيف الغلاف وفتحات التهوية والمفاتيح والمقايض والواقيات باستخدام ففاعة هوائية تصل إلى ٣٠٠ ميجا باسكال أو فرشاة أو قطعة قماش جافة ، وتجنب استخدام المواد الكيميائية وسوائل التنظيف. يجب عدم غسل الغسالة بالماء أو غمرها في الماء. يجب مسح الأدوات والمقايض بقطعة قماش جافة ونظيفة. بعد تنظيف جميع المكونات ، قم بتشحييم الأجزاء المتحركة بزيت آلة خفيف الوزن عالي الجودة.

تزييت محامل عمود عنصر القطع (IIIXX)

تم تجهيز آلة التقطيع بمحامل - أحدها على السطح الخارجي لمبيت الماكينة والآخر على الجانب الآخر ، تحت غطاء الحزام V. يتم تشحييم المحامل مسبقا ، ولكن يوصى بتشحييمها بعد بضع ساعات من التشغيل. لضمان التشغيل السليم وإطالة عمر خدمة عنصر القطع ، يجب تشحييم محامل عمود عنصر القطع بانتظام. يتم التشحييم بواسطة حملات الشحوم الموجودة على جانبي العمود. للقيام بذلك ، قم بتنظيف تركيبات الشحوم من الأوساخ لمنع الأوساخ من دخول نظام التشحييم. افتح الأغشية الواقية. استخدم مادة تشحييم مناسبة لإدخال شحم صناعي بشفة لزوجة IGLN ٢ حتى يظهر الشحوم على الأختام. بعد التشحييم ، قم بإزالة الشحوم الزائدة وحماية تركيبات الشحوم باستخدام سدادات واقية. يقلل التشحييم المنتظم من الاحتكاك ويمنع التآكل المبكر للمحمل ويضمن التشغيل السلس للعنصر القطع.

صيانة عنصر القطع

بعد العمل ، تحقق من درجة التآكل ووجود تلف في شفرات القطع. إذا لوحظ تآكل مفرط أو تلف في السكاكين ، فيجب استبدالها بأخرى جديدة من العيوب. يجب أيضا استبدال الشفرات إذا لوحظ انخفاض في كفاءة العمل. يمكن أن تؤدي شفرات القطع البالية إلى زيادة التحميل على المحرك وتؤدي إلى تلف المحرك ، لذلك يجب استبدالها كل عامين أو كل ٥٠ ساعة من التشغيل. استبدل دائما شفرات القطع بسكاكين أصلية مماثلة لتلك المرفقة مع الماكينة. فقط استخدام قطع الغيار الأصلية يسم بالحفاظ على سلامة المنتج. يجب أن يتم استبدال الشفرة بواسطة مستخدم مفرس. في حالة الشك ، اتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة. كلام! قبل البدء في قطع استبدال الشفرة ، قم بإيقاف تشغيل محرك الماكينة ، وارتك الشفرة تتوقف وتبرد ، ثم افصل سلك شعرة الإشعال. شفرات آلة التقطيع حادة جدا. عند استبدالها ، يجب توخي الحذر بشكل خاص لتجنب التخفيضات. كلام! توخي الحذر واستخدم القفازات الواقية عند التعامل مع السكاكين لتقليل مخاطر الجروح.

فحص السكين والسطح الزجاجي (الرابع والعشرون)

يضمن الفحص المنتظم لحدّة السكاكين ولوحة الضغط الأداء الأمثل لآلة التقطيع. يقلل استخدام السكاكين الباهظة أو لوحة الضغط المستديرة البالية من كفاءة التقطيع ، ويسبب اهتزازا مفرطا يمكن أن يثقل الماكينة أو يضعف الإنتاجية. تقلل لوحة الضغط البالية (أ) والسكاكين الباهظة (ب) من كفاءة التقطيع ، مما يؤدي إلى زيادة الاهتزازات وخطر تئيش المواد أثناء التشغيل وتلف الماكينة. تسمح لوحة الضغط الحادة جيدا (ج) وسكاكين القطع الحادة (د) لآلة التقطيع بالعمل بكفاءة.

تغيير سكاكين القطع

تم تجهيز آلة التقطيع بسكاكين قطع مثبتة على قرص القطع. عندما تصبح السكاكين غير حادة أو تالفة ، تفقد الماكينة قدرتها على التقاط المادة تلقائيا ، ويمكن أن تخرج المادة الممزقة على شكل أحزمة طويلة. لاستبدال السكاكين ، اتبع الخطوات التالية:
افتح مزالج المزلق وافتحها بالكامل ثم قم بتدويرها للوصول إلى سطح القطع (VXX).
قم بتدوير شفرة المنشار حتى تظهر الشفرة من شلال التفرغ.
قم بفك مسامير تثبيت السكين (IVXX).
قم بإزالة السكاكين الحادة أو التالفة وأفص سطح التثبيت على شفرة المنشار.
يجب أن يكون سطح تثبيت السكاكين نظيفا ومتساويا.
قم بإزالة الشفرات البالية أو التالفة وتنظيف منطقة تثبيت الشفرة الموجودة على شفرة المنشار تماما. تأكد من أن سطح المرفق نظيف وخالي من الحطام. قم بتركيب سكاكين جديدة أو حادة ، مع التأكد من أن حواف القطع متجهة لأعلى.
يجب أن تكون الفجوة بين السكاكين ولوحة الضغط حوالي ١ مم عند أقرب نقطة إلى عمود الدوار و ٣ مم في أبعد نقطة. الحواف مشطوفة قليلا ، مما يسمح بحركة قليلة للشفرة عند قطع الخشب.
تأكد من شد جميع صواميل القفل بشكل صحيح. بعد التجميع ، قم بتدوير قرص القطع باستخدام عصا خشبية طويلة للتحقق من تدويره بحرية.
كلام! إذا لم يتم تنظيف سطح شفرة المنشار جيدا أو لم يتم تثبيت السكاكين بشكل صحيح ، فهناك خطر من أن تنكسر السكاكين عند شد البراغى.

بعد التثبيت ، قم بتأمين شلال التفريغ في وضع العمل باستخدام المزاج.

تعديل شد الحزام V قبل البدء في العمل باستخدام المروحية ، تحقق من شد الحزام. قد ينفضل الشريط بعد ٢-١ ساعة من الاستخدام ، لذلك من الضروري إعادة فحصه وتعديله إذا لزم الأمر. يمكن أن يتسبب التوتر غير الصحيح في حدوث انزلاق وتآكل متسارع للحزام. للحصول على أفضل أداء ، يوصى بفحص شد الحزام كل ٠٢ ساعة من التشغيل.

شد الحزام على شكل حرف V ، قم بفك جميع مسامير التثبيت ثم قم بإزالة غطاء التثبيت V (IIIVX).

قم بفك البراغي الأربعة التي تثبت قاعدة المحرك في مكانها بحيث يمكن تحريكها.

قم بفك صامولة القفل على مسمار الشد ، والذي يعمل أيضا كمحاذاة لمحاور البكرة.

أدر برغي الشد في اتجاه عقارب الساعة لزيادة شد الحزام على شكل حرف V ، أو عكس اتجاه عقارب الساعة لتخفيفه.

تحقق من شد الحزام V - يجب أن يكون انحراف الحزام أقل من ٠١ مم مع ضغط ٤ كجم في الجزء المركزي.

إذا لزم الأمر ، قم بتصحيح موضعه عن طريق ضبط موضع المحرك بالنسبة للقاعدة.

شد صامولة القفل ومسامير تثبيت قاعدة المحرك.

قم بتثبيت غطاء الحزام V باستخدام براغي التثبيت.

إذا لوحظ تلف في الحزام V أو انخفاض في كفاءة الماكينة ، فاستبدل الحزام بحزام جديد خال من العيوب. للقيام بذلك ، قم بفك برغي الشد والبراغي الأربعة التي تحمل قاعدة المحرك وقم بإزالة الحزام البالي ، وقم بتثبيت حزام V جديد ، ثم اضبط الشد وفقا للإجراء أعلاه. من الممكن استخدام حزام TY OTAY V١٩١٦٨٠ V.

فحص مستوى الزيت
قم بفك الحشو وإزالة مؤشر مستوى الزيت (IX).
نظف وجفف المؤشر بقطعة قماش نظيفة.
أدخل المؤشر في الحشو ، لكن لا تلمس بتسليحه. ثم قم بإزالة ومراقبة مستوى الزيت المشار إليه.
إذا كان المستوى المشار إليه منخفضا جدا ، فيجب رفع الزيت إلى المستوى العلوي للمؤشر (الحل المتطوع).
اربط المؤشر في حشو الزيت.
تغيير زيت المحرك
يجب أن يتم تغيير زيت المحرك بعد أول ٢ إلى ٥ ساعات من التشغيل. يجب إجراء كل تغيير لاحق للزيت كل ٥٢ ساعة من التشغيل.
توخي الحذر عند تغيير الزيت. يكون الزيت ساخنا فور إيقاف المحرك ويمكن أن يسبب حروقا. يجب استخراج الزيت المستخدم باستخدام مكنسة كهربائية مصممة لهذا الغرض ، وفقا لتوصيات الشركة المصنعة للمستخرج.
كما هو موضح في الرسم التوضيحي (III/XX) ، قم بفك غطاء حشو الزيت (أ) ، وأدخل أنبوب شفاط الغبار (ب) (ج) مباشرة في فتحة حشو الزيت ، ثم امتصاص كل زيت المحرك ، مع تذكر أنك ستحتاج إلى تكرار العملية عدة مرات قبل إزالة الزيت بالكامل. بعد الشفط ، امسح الزيت المتبقي حتى يجف.
قم بتعبئة الزيت وفقا لإجراء الموضح في القسم: «التحصير للعمل».
كلّا! نخلص من زيت المحرك المستعمل وفقا للوائح المحلية. يحظر صب زيت المحرك في نظام الصرف الصحي.

صليحة فلتر الهواء (XIX) - كل ٤ ساعة من التشغيل
كلام! لا تقم بتشغيل الجهاز بدون فلتر. هواء مجهز بشكل صحيح أو بفلتر هواء تالف. خلاف ذلك، يمكن لمحرك الاحتراق الداخلي أن يمتص الشوائب التي يحتفظ بها المرشح عادة. يمكن للشوائب أن تعطل تشغيل المحرك وحتى تتلفه.
 قم بفتح الغطاء المثبت في المقابض التي في مكانه تماما، ثم قم بإزالة غطاء الفلتر. قم بإزالة الفلتر من القاعدة. يتكون فلتر الهواء من عنصرين - الورق والإسفنجة. يجب فحص كل عنصر مرشح بعناية بحثًا عن الثقوب والتمزقات والأضرار. في حالة تلف أي عنصر مرشح أو تعذر تنظيفه أثناء الصيانة، يجب استبداله بعنصر جديد خلال من العيوب. من الممكن استخدام فلتر الهواء TY OTAY ٢٢٩١٦٨.
 قم بتنظيف عنصر الورق بنفث من الهواء المضغوط (بضغط لا يتجاوز ٢,٠ ميجا باسكال)، أو نفخ الأوساخ من الداخل أو امتصاص الأوساخ من الخارج باستخدام الفرشاة الضيقة للكسبة الكهرمانية. نظرا للهيكال الدقيق لمرشح الورق، يوصى بالتنظيف اللطيف. يجب عدم نقع عنصر الورق في الماء أو أي سائل آخر. لا تنظف بالفرشاة حتى لا تفرغ الأوساخ في هيكل المرشح.
 نظف عنصر الإسفنج بالماء الدافئ: بسائل غسل الصحون، وشطفه جيدا واتركه حتى يجف تماما. انقع إسفنج الفلتر المجفف بزيت المحرك النظيف واضغط عليها، ولكن حتى يظل الفلتر رطباً.
 استخدم قفازة قماش مبللة قليلاً بالماء لتنظيف الجزء الداخلي من قاعدة الفلتر وغطاء الفلتر من الأوساخ. يجب تروخي الحذر لمنع دخول الغبار والحطام إلى خط المكين.
 ضع عنصر الإسفنج على عنصر ورق الترشيع. ضع الفلتر في مكانه وأغلق غطاء الفلتر. تأكد من إغلاق غطاء المرشح بإحكام ومن إحكام ربط مقبض تثبيت مبيت المرشح.

صيانة شمعات الإشعال (XXX) - كل ٠٠١ ساعة من التشغيل
 فصل السلك (١) عن القابس (ب). قم بإزالة الشعلة الإشعال باستخدام مفتاح شمعة الإشعال. استخدم فرشاة سلكية لتنظيف الأقطاب الكهربائية من رواسب الكربون. تحقق من المسافة بين الأقطاب الكهربائية، يجب أن تكون بين ٧,٠ مم و ٨,٠ مم.
 إذا وجدت أقطاب كهربائية متحترقة أو غطاء صرير إشعال ممتدع ، فاستبدل القابس بأخر جديد. برغي في شعلة الإشعال. قم بتوصيل السلك بشمعة الإشعال.

صياغة فلتر حشو الوفود
 قم بإزالة رفرف تعبئة الوفود (IIX)، قم بإزالة مرشح تعبئة الوفود (IXXX)، نظف فلتر تعبئة الوفود باستخراج البنزين. فغيبها بقطعة قماش ناعمة ونظيفة. قم بتثبيت الفلتر في فتحة الحشو. قم بتثبيت رفرف حشو الوفود.
 كلاهما: جدران المرشح مصنوعة من شبكة دقيقة. يجب توخي الحذر أثناء الصياغة حتى لا تتلفها. في حالة تلف الفلتر ، يجب استبداله بفلتر جديد دون تلف قبل استئناف التشغيل.

شحن البطارية والتعامل معها
كلام! احتفظ بجميع الشرر والهبب المكشوف والمواد القابلة للاشتعال مثل السجائر بعيدا عن البطارية.
قد تفرغ البطارية بعد فترة طويلة من تخزين الجهاز ، لذلك يوصى بشحنها كل ثلاثة أشهر. تم تجهيز شحن محرك الماكينة بنظام شحن فائق تلقائيا بتحديد مستوى البطارية أثناء التشغيل العادي. في حالة تفريغ البطارية لدرجة أنه لا يمكن تشغيل الجهاز ، استخدم المبدئي اليدوي.
عدم التعامل مع البطارية ، تأكد دائما من عدم وجود دائرة قصيرة. تأكد من توصيل البطارية بشكل صحيح وفقا للعلامات الإرشادية والإيجابية والسلبية. إذا تأكلت البطارية ، استبدلها بأخرى جديدة ، خالية من العيوب ، مماثلة لتلك المثبتة في الجهاز. حافظ على أطراف البطارية نظيفة وجافة. يجب عليك أيضا التأكد من إحكام ربط التوصيلات لضمان

التشغيل الموثوق. تجنب التفريغ العميق للبطارية ، حيث يمكن أن يؤدي ذلك إلى تلف الخلايا بشكل لا رجعة فيه. عند تخزين الجهاز في درجات حرارة باردة ، يوصى بفصل البطارية وتخزينها في مكان جاف بدرجة حرارة موجبة. كلاً من يجب عدم التخلص من البطارية المستعملة في صناديق النفايات المتاحة بشكل شائع أو تركها في أماكن غير مناسبة للتخلص من النفايات الخطرة ، مثل الأنهار أو الغابات أو الأماكن العامة. يجب نقل بطارية الرصاص الحمضية المستخدمة إلى نقطة متخصصة تتعامل مع جمع هذا النوع من النفايات والتخلص منها. يمكن أن يشكل التعامل غير السليم مع البطارية خطراً على البيئة وصحة الإنسان.

تخزين المنتجات ونقلها

إذا لم يتم استخدام الماكينة لأكثر من ٣ أيام ، فاتباع الخطوات أدناه لإعادتها للتخزين بشكل صحيح. كلاً من يجب دائماً بإفراغ خزان الوقود قبل التخزين أو النقل. أفراغ خزان الوقود تماماً ، حيث يمكن أن يفقد الوقود الذي يحتوي على الإيثانول خصائصه بعد ٣ أيام فقط. يمكن أن يحتوي الوقود المستهلك على رواسب راتنجية يمكن أن تسد المكين وتعيق تنفق الوقود. ابدا تشغيل المحرك واتركه يتوقف تلقائياً. سيضمن ذلك أن المكين قد أفراغ الوقود تماماً. يساعد بدء تشغيل المحرك حتى يتم تصريفه تماماً على منع تراكم الرواسب الكربون داخل المكين وتلف المحرك المحتمل. عندما لا يزال المحرك دافئاً ، قم بتصريف الزيت من المحرك. ثم أمل النظام بالزيت الطازج من المواصفات الموصى بها في جدول البيانات الفنية. استخدم قطعة قماش نظيفة لتنظيف الجزء الخارجي من الماكينة وإزالة الحطام من فتحات التهوية لإبقائها مفتوحة. يجب أن تكون فتحات التهوية دون عائق أثناء التخزين. لا تغطي فتحات التهوية. كلاً من لا تستخدم المنظفات القوية أو المنظفات البترولية لتنظيف الأجزاء البلاستيكية ، لأن المركبات الكيميائية يمكن أن تلحق الضرر بالأجزاء البلاستيكية. نظف حسب التعليمات. يحفظ في مناطق مظلمة وجافة وخالية من الصقيع وجيدة التهوية. يجب أن تحمي منطقة التخزين من وصول الأطفال. يجب تخزين المنتج عند درجة حرارة تتراوح بين ٥ و ٣٠ درجة مئوية ، يوصى بتخزين المنتج في عوالت المصنع أو في عوالت أخرى مقاومة للبخار. قم بتخزين المنتج في وضع أفقي. أثناء النقل ، يجب حماية الماكينة من الصدمات والاهتزازات التي يمكن أن تلحق الضرر بمكوناتها. يجب نقل الماكينة في وضع أفقي وتثبيتها بشكل صحيح لمنعها من التحرك أو الانزلاق أو الانقلاب. للتحقق اليدوي لمسافات قصيرة ، يجب تحريك الماكينة على عجلات. احرص بشكل خاص على عدم قلب الجهاز ، فقد يؤدي ذلك إلى إتلافه أو التسبب في مواقف خطيرة. بعد كل نقل ، تأكد من صحة حالة تثبيت مسامير التثبيت.

استكشاف الأخطاء

فيما يلي الأخطاء الشائعة والحلول الممكنة. إذا كان لديك أي شك ، فتوقف عن استخدام المنتج واتصل بمركز الخدمة المعتمد من الشركة المصنعة.

مشكلة	سبب	حل
المحرك لا يبدأ	١. تم فصل سلك شمعة الإشعال ٢. نفذ الوقود أو الوقود قديم ٣. صمام الوقود مغلق ٤. ذراع الاختناق ليس في وضع الإغلاق - مغلق ٥. تم حظر خط الوقود ٦. شمعة الإشعال الملوثة ٧. الكثير من الوقود في الأسطوانة (فيضانات المحرك) ٨. يتم الضغط على مفتاح التوقف في حالات الطوارئ	١. قم بتوصيل سلك شمعة الإشعال ٢. أملل الخزان بالبنزين النظيف الطازج ٣. افتح صمام الوقود ٤. ضع ذراع الاختناق في وضع الإغلاق - مغلق عند البداية الباردة ٥. نظف خط الوقود ٦. قم بتنظيف أو ضبط الفجوة أو استبدل شمعة الإشعال ٧. انتظر بضع دقائق قبل محاولة البدء من جديد ، لا تضع الوقود. ٨. ارفع مفتاح إيقاف الطوارئ لأعلى
يعمل المحرك بشكل غير متساو	١. سلك شمعة الإشعال فضفاضة ٢. التشغيل باستخدام ذراع الاختناق في الإغلاق - الوضع المغلق ٣. خط الوقود المحظور أو الوقود القديم ٤. فتحة تنقيح خزان الوقود مسدودة ٥. الماء أو الأوساخ في نظام الوقود ٦. فلتز الهواء المتسخ ٧. تعجيل المكين غير الصحيح	١. قم بتوصيل وشد سلك شمعة الإشعال ٢. حرك ذراع الاختناق إلى الوضع المفتوح ٣. نظف خط الوقود واملأ الخزان بالوقود الطازج ٤. نظف فتحة التهوية ٥. أفراغ خزان الوقود واملأ بالوقود النظيف ٦. قم بتنظيف أو استبدل فلتز الهواء ٧. استشر خدمة الشركة المصنعة
ارتفاع درجة حرارة المحرك	١. انخفاض مستوى الزيت ٢. فلتز الهواء المتسخ ٣. تنفق هواء محدود ٤. المكين المعالج بشكل غير صحيح	١. قم بتعبئة الزيت إلى المستوى الصحيح ٢. نظف فلتز الهواء ٣. نظف واسمح بتدفق الهواء الحر ٤. راجع دليل المحرك
التغطية بطيئة جداً ، تتوقف عجلة القطع أو لا يتم إخراج أي مادة	١. عدد دورات المحرك في الدقيقة منخفض جداً ، مما يؤدي إلى انزلاق الحزام ٢. حزام القيادة فضفاض أو تالف ٣. السكاكين حادة أو تالفة ٤. يتم حظر قرص القطع بواسطة المادة ٥. شلال التفرع مسدود	١. زيادة سرعة المحرك ٢. شد أو استبدال حزام القيادة ٣. شد أو استبدال السكاكين ٤. قم بإزالة أي مواد متراكمة وقم بتبوير قرص القطع بعصا خشبية للناك ٥. من أنه ينور بحرية ٥. استشر خدمة الشركة المصنعة
يتأكل حزام القيادة أو ينسحق من البكرة	١. قد تلف الأخود الموجود على البكرة ٢. يمكن تمديد حزام القيادة ٣. قد تكون البكرات منحرفة	١. تحقق من حالة حزام القيادة وقم بتدعيم أي ضرر على البكرة ٢. استبدل حزام القيادة ٣. تصحيح محاذات البكرات
عند تمزيق الفروع ، تهتز الماكينة بشكل مفرط وتصدر أصواتاً غير عادية	١. السكاكين رافعة أو تالفة ٢. لم يتم تثبيت السكاكين بشكل صحيح على شفرة المنتشر ٣. فجوة كبيرة جداً بين السكاكين ولوحة الضغط ٤. الحمل الزائد على عنصر القطع	١. شد أو استبدال السكاكين ، ضع السكاكين بشكل صحيح وشد البراغى ٢. قم بفك البراغى التي تمسك السكاكين ، ضع السكاكين بشكل صحيح وشد البراغى ٣. اضبط الفجوة ٤. اسحب للالة بإزالة المواد الزائدة قبل إضافة المزيد من الفروع
اصططحت السكاكين بلوحة الضغط	فجوة غير صحيحة بين السكاكين ولوحة الضغط	ضبط الفجوة
تسحب عجلات الماكينة إلى اليسار أو اليمين أثناء النقل	إطارات غير متوافقة	نفع الإطارات

TOYA S.A.
ul. Soltyśowska 13 - 15
51 - 168 Wrocław
tel.: 071 32 46 200
fax: 071 32 46 373
e-mail: biuro@yato.pl

ODDZIAŁ WARSZAWSKI
Teren ProLogis Park Nadarzyn
al. Kasztanowa 160
05 - 831 Młochów k. Nadarzyna
tel.: 022 73 82 800
fax: 022 73 82 828

TOYA ROMANIA SA
Soseaua Odai 109-123
Sector 1, Bucuresti
www.yato.ro
office@yato.ro
tel: 031 710 8692
fax 0317104008

DEKLARACJA ZGODNOŚCI | DECLARATION OF CONFORMITY DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

0325/YT-86158/EC/2025

Deklarujemy z pełną odpowiedzialnością, że niżej wymienione wyroby:
We declare and guarantee with full responsibility that the following products:
Declarăm și garantăm pe proprie răspundere că produsele următoare:

Rozdrabniacz spaliny | Gasoline shredder | Tocător pe benzină
420 cm³; 9,0 kW; 3600 min⁻¹; Nr kat.: | Part No.: | Nr. piesă: YT-86158

do których odnosi się niniejsza deklaracja, są zgodne z poniższymi normami:
meet requirements of the following European Standards / Technical Specifications:
satisfac cerințele Standardelor europene / Specificațiilor tehnice următoare:

EN ISO 12100:2010 | EN 13525:2020 | EN ISO 14982:2009

i spełniają wymagania dyrektyw:
and fulfill requirements of the following European Directives:
și satisfac cerințele Directivelor europene următoare:

2006/42/EC	Maszyny i urządzenia bezpieczeństwa Machinery and safety elements Directiva pentru utilaje și dispozitive de siguranță (H.G. nr. 1029/2008)
2014/30/EU	Kompatybilność elektromagnetyczna Electromagnetic compatibility Directiva privind compatibilitatea electromagnetă (EMC) (H.G. nr. 487/2016)
2016/1628/EU	Emisja spalin silników przenośnych Emissions from non-road mobile machinery Emisiile provenite din echipamentele mobile fără destinație rutieră (H.G. nr. 322/2013)
2000/14/EC	Emisji hałasu Noise emission Emisie de zgomot (H.G. nr. 1756/2006)

Numer seryjny: dotyczy wszystkich numerów seryjnych urządzeń wymienionych w deklaracji

Serial number: concern all serials numbers of item(s) mentioned in this declaration

Număr de serie: se referă la toate numere de serie ale articolelor specificate în această declarație

Zastosowana procedura oceny zgodności emisji hałasu: | Noise emission conformity assessment procedure: | Procedura de evaluare a conformității emisiilor de zgomot utilizată:

Wewnętrzna kontrola produkcji | Manufacturer quality-control system | Sistemul de control al calității al producătorului

Zmierzony poziom mocy akustycznej urządzenia reprezentatywnego:

Measured sound power level on an equipment representative for this type:

Nivelul măsurat al puterii sonore la echipamentul reprezentativ pentru acest tip:

109,68 dB(A)

Gwarantowany poziom mocy akustycznej urządzenia:

Guaranteed sound power level for this equipment:

Nivelul garantat al puterii sonore pentru acest echipament:

113 dB(A)

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej: | The person authorized to compile the technical file: |

Persoana autorizată să întocmească dosarul tehnic: Agnieszka Rędziaś; TOYA S.A., ul. Soltyśowska 13 - 15, 51-168 Wrocław | Polska | Poland | Polonia

Wrocław, 2025.03.12
(miejsce i data wystawienia)

V-CE PREZES ZARZADU

JAN SZMIDT

(nazwiskowo podpis osoby upoważnionej)

