



INSTRUKCJA OBSŁUGI – MANUAL

PODNOŚNIK PNEUMATYCZNY – 3T *PNEUMATIC JACK – 3T*



AD-7101



INFORMACJA O SPOSOBIE POSTĘPOWANIA ZE ZUŻYTYM SPRZĘTEM



Symbol przekreślonego kosza na śmieci umieszczany na sprzęcie, opakowaniu lub dokumentach do niego dołączonych oznacza, że produktu nie wolno wyrzucać łącznie z innymi odpadami.

Obowiązkiem użytkownika jest przekazanie zużytego sprzętu do wyznaczonego punktu zbiórki w celu właściwego przetworzenia. Oznakowanie oznacza jednocześnie, że sprzęt został wprowadzony do obrotu po dniu 13 sierpnia 2005 r.

Odpowiednie postępowanie ze zużytym sprzętem zapobiega potencjalnym negatywnym konsekwencjom dla środowiska naturalnego i ludzkiego zdrowia. Jednocześnie oszczędzamy naturalne zasoby naszej Ziemi wykorzystując powtórnie surowce uzyskane z przetwarzania sprzętu.

INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA



Przeczytaj dokładnie instrukcję obsługi. Stosując się do zaleceń unikniesz wypadków i uszkodzenia urządzenia.

1. Zabrania się użytkowania podnośnika do celów innych niż opisane w instrukcji.
2. Zabrania się używania podnośnika na nierównej lub nie stabilnej powierzchni.
3. Zakaz przekraczania dopuszczalnej nośności podnośnika AD-7101 wynoszącej do 3 ton.
4. Zabrania się podnoszenia pojazdu powyżej wymaganej wysokości do zmiany koła.
5. Zabrania się wchodzenia pod pojazd na podnośniku. W każdej takiej sytuacji należy zastosować odpowiednie stałe podpory np „kobyłki” Adler AD-7102.
6. Nie wolno pozostawiać pojazdu na podnośniku na czas dłuższy, niż konieczny do wymiana koła.
7. Zakaz stosowania dodatkowych podkładek z podnośnikiem do podnoszenia pojazdu.
8. Zakaz podnoszenia pojazdu, w którym znajdują się osoby.
9. Zakaz podłączania podnośnika do instalacji sprężonego powietrza przekraczającego maksymalne ciśnienie 12 Bar.

PRZEZNACZENIE I ZASADA DZIAŁANIA

Podnośnik pneumatyczny Adler AD-7101 dedykowany jest dla serwisów mechaniki pojazdowej, warsztatów wulkanizacyjnych oraz użytkowników domowych w celu jednopunktowego podnoszenia pojazdów do masy całkowitej 3 ton.

Podnośnik pneumatyczny należy stosować wyłącznie na płaskiej, utwardzonej powierzchni a do podnoszenia pojazdu używać miejsc wskazanych przez producenta pojazdu. Pojazd przed podniesieniem powinien być unieruchomiony hamulcem ręcznym i dodatkowo klinem blokującym podłożonym pod koło, które nie będzie podnoszone.

Podnośnik pneumatyczny AD-7101 jest wyprodukowany z elementów stalowych i miecha gumowego zbrojonego. Wewnątrz gumowego miecha znajduje się specjalna teleskopowa tuleja, stabilizująca podnośnik.

Wypełniając miech podnośnika sprężonym powietrzem, górna część podnośnika unosi się, podnosząc pojazd.

Wypuszczając sprężone powietrze podnośnik obniża się, opuszczając pojazd.

DANE TECHNICZNE, WYGLĄD I BUDOWA PODNOŚNIKA

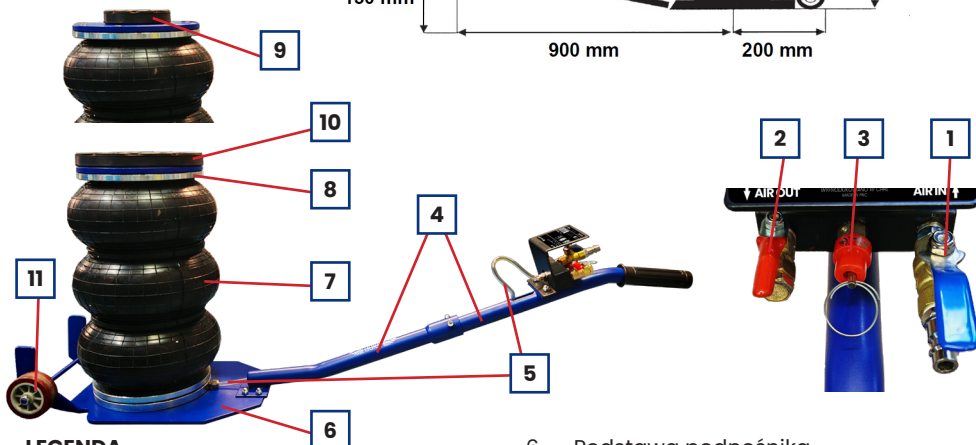
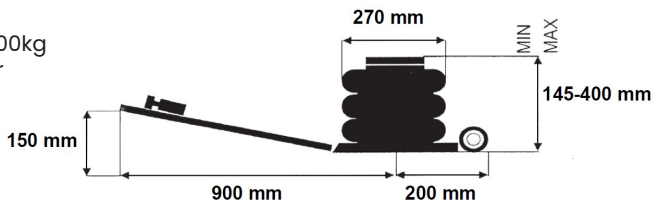
Model: AD-7101

Maksymalny udźwąg: 3t / 3000kg

Maksymalne ciśnienie: 12bar

Waga: 16kg

Wymiary:



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Zawór kulowy wlotowy (niebieski) | 6. Podstawa podnośnika |
| 2. Zawór kulowy spustowy (czerwony) | 7. Miech podnośnika |
| 3. Zawór bezpieczeństwa | 8. Górna płyta podnośnika |
| 4. Rękojeść | 9. Gumowa stopka |
| 5. Przewód powietrza | 10. Gumowy pierścień |
| | 11. Koła |

UŻYTKOWANIE PODNOŚNIKA

Podnośnik AD-7101 w pudełku jest częściowo złożony, po zakupie należy dokończyć montaż.

1. Przeciągnąć przewód powietrza przez obie części rękojeści.
2. Przykręcić dolną część rękojeści do podstawy podnośnika.
3. Skręcić obie części rękojeści
4. Podłączyć przewód powietrza do sterownika z zaworami.

UWAGA !

Przed rozpoczęciem pracy podnośnikiem sprawdzić wizualnie stan techniczny oraz połączenia przewodu pneumatycznego pod kątem szczelności. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek usterek zaprzestać użytkowania podnośnika i wysłać go do autoryzowanego serwisu Adler.

1. Ustawić pojazd na płaskiej, utwardzonej powierzchni.
2. Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się (zaciągnąć hamulec ręczny, oraz zastosować kliny blokujące koła).
3. Wybrać odpowiednie miejsce dla podnośnika pneumatycznego pod punkt podparcia wskazanego przez producenta pojazdu w celu wymiany koła.
4. Podłączyć przewód ze sprężonym powietrzem do podnośnika za pomocą szybkozłączki (max 10 bar).

5. Otworzyć zawór kulowy wlotowy znajdujący się po prawej stronie sterownika, sprężone powietrze napełni miech podnośnika i pojazd zostanie uniesiony. Unosić wyłącznie na wysokość umożliwiającą wymianę koła. Zamknąć zawór kulowy, aby zatrzymać dalsze unoszenie.
6. Wymienić koło.
7. Przed rozpoczęciem opuszczania należy upewnić się czy nie ma żadnych przeszkód dla opuszczania oraz czy osoby postronne stoją w bezpiecznej odległości od pojazdu.
8. Opuszczanie odbywa się poprzez otwarcie zaworu kulowego wylotowego znajdującego się po lewej stronie sterownika. Zachować szczególną ostrożność.
9. Przed wysunięciem podnośnika z pod pojazdu sprawdzić czy podnośnik powrócił do swojej najniższej pozycji i nie ma żadnych naprężeń.
10. Wysunąć podnośnik z pod pojazdu
11. Zwolnić hamulec ręczny oraz wyjąć kliny z pod kół pojazdu.

PRZECHOWYWANIE, KONSERWACJA, OSTRZEŻENIA

Podnośnik przechowywać z pustym miechem (bez powietrza), w pozycji poziomej lub pionowej z daleka od rozpuszczalników, benzyny, olejów i innych chemikaliów mogących uszkodzić gumowy miech. Przechowywać w czystości, dopuszcza się używanie środków do konserwacji gumy.

Zabrania się używania podnośnika niezgodnie z jego przeznaczeniem oraz dokonywania jakichkolwiek zmian konstrukcyjnych.

Importer firma MAR Andrzejewski sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku nieprawidłowej eksploatacji i obsługi narzędzia.

DEKLARACJA IMPORTERA

DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE NR AD/H/2026-1

1. Upoważniony przedstawiciel producenta: MAR Andrzejewski Sp.J 91-604 Łódź ul Łódzianka 26
2. Nazwa wyrobu: Podnośnik pneumatyczny 3t: SL-000A3 (nazwa handlowa AD-7101)
3. Numer jednostki certyfikującej : 2292
4. Dokumenty odniesienia :

2006/42/EC (MD) ANNEX VIII

Certyfikat nr M.2024.206.C102240 z dn. 14.06.2024
wydany przez UDEM, Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak, No:10
Çankaya Ankara – Turkiye
zgodny z normą: **EN ISO 12100:2010, EN 1494:2000+A1:2008**

2014/68/EU (Pressure Equipment)

Certyfikat nr 3J250211.ZSV0S90 z dn. 11.02.2025
wydany przez Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca' Bella 243, 40053
Valsamoggia (BO) Italy
zgodny z normą: **EN ISO 4126-1:2013+A1:2016+A2:2019**

5. Nazwisko i adres osoby posiadającej dokumentację techniczną :
Małgorzata Andrzejewska-Psarska MAR Andrzejewski Sp.j. ul Łódzianka 26, 91-604 Łódź
6. Kod 700.101 – AD-7101

Deklaruję z pełną odpowiedzialnością, że wyroby z partii określonej w pkt. 6 są zgodne z dokumentami odniesienia w pkt. 4

Polska, Łódź dn. 02.04.2026



Współwłaściciel:
MAR Andrzejewski sp.j
Małgorzata Andrzejewska-Psarska

INFORMATION ABOUT DISPOSING OF USED EQUIPMENT



The crossed-out wheellie bin symbol on equipment, packaging, or accompanying documents indicates that the product must not be disposed of with other waste.

The user is responsible for taking used equipment to a designated collection point for proper processing. This marking also indicates that the equipment was introduced into circulation after August 13, 2005.

Proper handling of used equipment prevents potential negative consequences for the environment and human health. At the same time, we conserve our Earth's natural resources by reusing raw materials obtained from equipment recycling.

SAFETY MANUAL



Read the user manual carefully. By following the instructions, you will avoid accidents and damage to the device.

1. It is prohibited to use the jack for purposes other than those described in the manual.
2. It is prohibited to use the jack on uneven or unstable surfaces.
3. It is prohibited to exceed the maximum load capacity of the AD-7101 jack, which is 3 tons.
4. It is prohibited to raise the vehicle above the required height for changing a wheel.
5. It is prohibited to go under the vehicle on the jack. In any such situation, appropriate permanent supports, such as Adler AD-7102 jack stands, must be used.
6. It is prohibited to leave the vehicle on the jack longer than necessary to change a wheel.
7. It is prohibited to use additional pads with the jack to raise the vehicle.
8. It is prohibited to lift the vehicle while it is occupied.
9. It is prohibited to connect the jack to a compressed air system exceeding the maximum pressure of 12 bar.

PURPOSE AND PRINCIPLE OF OPERATION

The Adler AD-7101 pneumatic jack is designed for automotive repair shops, tire repair shops, and home users for single-point lifting of vehicles up to 3 tons gross vehicle weight.

The pneumatic jack should only be used on a flat, paved surface, and only at the locations designated by the vehicle manufacturer. Before lifting, the vehicle should be immobilized with the parking brake and additionally with a blocking wedge placed under the wheel that will not be lifted.

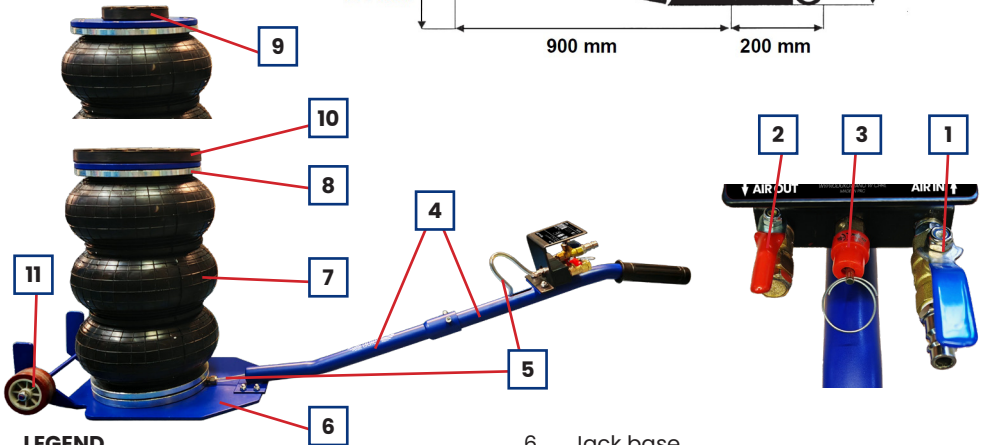
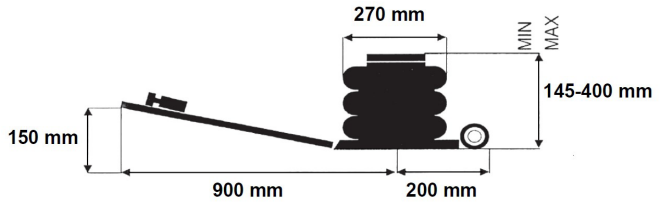
The AD-7101 pneumatic jack is constructed of steel components and a reinforced rubber bellows. Inside the rubber bellows is a special telescopic sleeve that stabilizes the jack.

By filling the bellows with compressed air, the upper section of the jack raises, lifting the vehicle.

By releasing the compressed air, the jack lowers, lowering the vehicle.

TECHNICAL DATA, APPEARANCE AND CONSTRUCTION

Model: AD-7101
Max load: 3t / 3000kg
Max pressure: 12bar
Weight: 16kg
Dimensions:



LEGEND

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1. Inlet ball valve (blue) | 6. Jack base |
| 2. Drain ball valve (red) | 7. Jack bellows |
| 3. Safety valve | 8. Jack top plate |
| 4. Handle | 9. Rubber foot |
| 5. Air hose | 10. Rubber ring |
| | 11. Wheels |

USING THE PNEUMATIC JACK

The AD-7101 lift comes partially assembled in the box. Please complete assembly after purchase.

1. Pull the air hose through both handle sections.
2. Screw the lower handle section to the jack base.
3. Tighten the two handle sections.
4. Connect the air hose to the valve controller.

WARNING !

Before using the jack, visually inspect its technical condition and the air line connections for leaks. If any defects occur, discontinue use of the lift and send it to an authorized Adler service center.

1. Park the vehicle on a flat, paved surface.
2. Secure the vehicle from rolling away (apply the parking brake and use wheel chocks).
3. Select a suitable location for the air jack, using the jacking point specified by the vehicle manufacturer for changing a wheel.
4. Connect the compressed air hose to the jack using a quick coupling (max 10 bar).

6. Open the inlet ball valve located on the right side of the controller; compressed air will inflate the jack's bellows, and the vehicle will be raised. Raise only to a height sufficient for changing the wheel. Close the ball valve to stop further lifting.
7. Replace the wheel.
8. Before lowering, ensure there are no obstacles to the lowering process and that all bystanders are a safe distance away from the vehicle.
9. Lowering is accomplished by opening the outlet ball valve located on the left side of the controller. Exercise extreme caution.
10. Before extending the jack from under the vehicle, check that the jack has returned to its lowest position and is free of any tension.
11. Extend the jack from under the vehicle.
12. Release the parking brake and remove the wheel chocks.

STORAGE, MAINTENANCE, WARNINGS

Store the jack with the bellows empty (no air), in a horizontal or vertical position, away from solvents, gasoline, oils, and other chemicals that may damage the rubber bellows. Store it clean; use of rubber preservatives is acceptable.

It is prohibited to use the jack for purposes other than its intended purpose or to make any structural changes.

The importer, MAR Andrzejewski sp.j., is not liable for damage resulting from improper use or maintenance of the tool.

IMPORTER'S DECLARATION

DECLARATION OF CONFORMITY NO. AD/H/2026-1

1. Authorized manufacturer's representative: MAR Andrzejewski Sp.J. 91-604 Łódź, 26 Łodzianka Str.
2. Product name: 3t Pneumatic jack: SL-000A3 (trade name AD-7101)
3. Certification body number: 2292
4. Reference documents:

2006/42/EC (MD) ANNEX VIII

Certificate no. M.2024.206.C102240 dtd. 14.06.2024
issued by UDEM, Mutlukent Mahallesi 2073 Sokak, No. 10
Çankaya Ankara – Türkiye
in comply with: **EN ISO 12100:2010, EN 1494:2000+A1:2008**

2014/68/EU (Pressure Equipment)

Certificate no. 3J250211.ZSV0S90 dtd. 11.02.2025
issued by Ente Certificazione Macchine Srl, Via Ca'Bella 243,
40053 Valsamoggia (BO) Italy
in comply with: **EN ISO 4126-1:2013+A1:2016+A2:2019**

5. Name and address of the person holding the technical documentation:
Małgorzata Andrzejewska-Psarska MAR Andrzejewski Sp.j., Łodzianka 26, 91-604 Łódź
6. Code 700.101 – AD-7101

I declare with full responsibility that the products from the batch specified in point 6 are consistent with the reference documents in point 4.

Poland, Łódź, April 2, 2026



Co-owner:
MAR Andrzejewski sp.j
Małgorzata Andrzejewska-Psarska



INSTRUKCJA OBSŁUGI – MANUAL



www.adlernarzedzia.pl

Manual version 2026