

INVENTO



SILVER LINE



Návod na použitie Vyvažovačka kolies INVENTO VBS 270

TIP-TOPOL Sp. z o.o.

62-010 Pobiedziska ul. Kostrzyńska 33

www.sklep.tiptopol.pl

**NÁVOD
NA
POUŽITIE**

**VYVAŽOVAČKA KOLIES S
MONITOROM**

VBS 270

TLAČENÉ ZNAKY A SYMBOLY

V tejto príručke sa na uľahčenie čítania používajú nasledujúce symboly a tlačené znaky:

	Označuje operácie, ktoré si vyžadujú náležitú starostlivosť
	Označuje zákaz
	Označuje možnosť nebezpečenstva pre obsluhu
TUČNÝ TLAČ	Dôležité informácie

OBSAH

1	ÚVOD	5
1.1	ÚVOD	5
1.2	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STROJA	5
1.3	VEDENIE MANUÁLU	5
2	VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE	6
2.1	VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ	6
2.2	ŠTANDARDNÉ BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA	6
2.3	URČENÉ POUŽITIE	6
2.4	VŠEOBECNÉ CHARAKTERISTIKY	6
2.5	POPIS STROJA	7
2.6	TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA	7
3	PREPRAVA, ROZBALENIE A SKLADOVANIE	8
3.1	PREPRAVA	8
3.2	ROZBALENIE	8
3.3	SKLADOVANIE	8
3.4	VYRADENIE	8
4	UVEDENIE DO PREVÁDZKY	9
4.1	POŽADOVANÝ PRIESTOR	9
4.2	SÚSTAVA HRIADEĽOV	9
4.3	MONTÁŽ KOLESOVÉHO KRYTU	10
4.4	ELEKTRICKÉ PRIPOJENIE	10
5	OVLÁDACÍ PANEL A PONUKA	11
5.1	OVLÁDACÍ PANEL	11
5.2	ZAPNUTIE	12
5.3	MERACIA OBRAZOVKA	12
5.4	VÝBER REŽIMU VYROVNÁVANIA	13
6	OBSLUHA VYVAŽOVACIEHO STROJA	14
6.1	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PREVÁDZKE	14
6.2	MONTÁŽ KOLIES NA HRIADEĽ	14
6.2.1	ŠTANDARDNÁ MONTÁŽ NA ZADNÝ KUŽEL	15
6.2.2	ŠTANDARDNÁ MONTÁŽ PREDNÉHO KÓNUSU	15
6.3	NASTAVENIE ROZMEROV KOLIES	15
6.3.1	ROZMERY KOLIES	15
6.3.2	AUTOMATICKÉ NASTAVENIE ROZMEROV	16
6.3.3	RUČNÉ NASTAVENIE ROZMEROV	17
6.4	REŽIM VYVAŽOVANIA	18
6.4.1	DYNAMICKÝ REŽIM	18
6.4.2	STATICKÝ REŽIM	19
6.4.3	OPTIMALIZÁCIA NEROVNOVÁHY (OPT)	20
6.4.4	REŽIM ALU	21
6.4.5	REŽIMY ALU	21
6.4.6	FUNKCIA ROZDELENIA	23
6.4.7	REŽIM MOTOCYKLU	24
7	NASTAVENIE	25
7.1	VIACERÍ POUŽÍVATELIA	25
7.2	KALIBRÁCIA HMOTNOSTI	25
7.3	KALIBRÁCIA A/D MERAČA	27
7.3.1	KALIBRÁCIA MERAČA	27
7.3.2	KALIBRÁCIA MERAČA D	27

7.4	KALIBRÁCIA MERADLA B	28
7.5	VŠEOBECNÉ NASTAVENIA	28
7.6	SAMO-DIAGNOSTIKA	29
7.7	NASTAVENIA VIACJAZYČNOSTI	30
7.8	INFORMÁCIE O SYSTÉME	30
8	CHYBY	31
9	ODSTRÁNENIE PROBLÉMOV	32
10	ÚDRŽBA	33
11	PRÍSLUŠENSTVO	34
12	ELEKTRICKÝ SCHÉMA	35

KAPITOLA 1 – ÚVOD

1.1 ÚVOD

Ďakujeme vám za zakúpenie produktu z radu vyvažovačiek kolies. Stroj bol vyrobený v súlade s najvyššími princípmi kvality. Dodržiavajte jednoduché pokyny uvedené v tejto príručke, aby ste zaistili správnu prevádzku a dlhú životnosť stroja. Prečítajte si celú príručku a uistite sa, že jej obsahu rozumiete.

1.2 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STROJA

Úplný popis „modelu vyvažovačky kolies“ a „sériového čísla“ uľahčí našej technickej podpore poskytovanie servisu a dodávku akýchkoľvek potrebných náhradných dielov. Pre prehľadnosť a pohodlie sme údaje o vašom stroji vložili do nižšie uvedeného poľa. Ak existuje akýkoľvek rozdiel medzi údajmi uvedenými v tejto príručke a údajmi uvedenými na typovom štítku pripevnenom na vyvažovačke kolies, za správne sa považujú údaje uvedené na typovom štítku.

LOGO		
Typ:		
Volt	Amp	Kw
Ph	Hz	
Rok výroby:		

1.3 MANUÁLNE UCHOVÁVANIE

Pre správne používanie tohto návodu sa odporúča nasledovné:

- Návod uchovávať v blízkosti zdviháka, na ľahko dostupnom mieste.
- Príručku uchovávať na mieste chránenom pred vlhkosťou.
- Používať tento manuál správne, aby nedošlo k jeho poškodeniu.
- Akékoľvek používanie stroja obsluhou, ktorá nie je oboznámená s pokynmi a postupmi uvedenými v tejto príručke, je zakázané.

Táto príručka je neoddeliteľnou súčasťou príručky: v prípade ďalšieho predaja stroja sa musí odovzdať novému vlastníkovi.

	Ilustrácie boli vytvorené na základe fotografií prototypov. Je preto možné, že niektoré časti alebo komponenty štandardnej výroby sa líšia od tých, ktoré sú zobrazené na fotografiách.
---	--

PRE ČITATEĽA

Bolo vynaložené všetko úsilie, aby informácie obsiahnuté v tejto príručke boli správne, úplné a aktuálne. Výrobca nezodpovedá za chyby, ktoré sa vyskytli pri vypracovaní tejto príručky, a vyhradzuje si právo kedykoľvek vykonať akékoľvek zmeny v dôsledku vývoja produktu.

KAPITOLA 2 – VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

2.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ UPOZ

- Vyvažovačka kolies smie používať iba riadne oprávnený a vyškolený personál.
- Vyvažovačka kolies sa nesmie používať na iné účely, ako sú uvedené v návode na použitie.
- Vyvažovačka kolies sa nesmie v žiadnom prípade modifikovať, s výnimkou modifikácií vykonaných výslovne **VÝROBCOM**.
- Nikdy neodstraňujte bezpečnostné zariadenia. Akékoľvek práce na stroji smie vykonať iba odborný personál.
- Na čistenie nepoužívajte silný prúd stlačeného vzduchu.
- Na čistenie plastových panelov alebo políc používajte alkohol (NEPOUŽÍVAJTE TEKUTINY OBSAHUJÚCE ROZPÚŠŤADLÁ).
- Pred spustením cyklu vyvažovania kolies sa uistite, že koleso je bezpečne zaistené na adaptéri.
- Obsluha stroja by nemala nosiť odev s voľnými okrajmi. Uistite sa, že sa počas pracovného cyklu k stroju nepribližujú neoprávnené osoby.
- Vyhnite sa umiestňovaniu predmetov do základne, pretože by mohli narušiť správnu činnosť stroja.

2.2 ŠTANDARDNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Tlačidlo zastavenia na zastavenie kolesa v núdzových situáciách.
- Ochrana kolesa z vysoko odolného plastu, ktorá je navrhnutá tak, aby zabránila vyleteniu protizávaží v akomkoľvek smere okrem smeru k podlahe.
- Systém blokovania spínača zabraňuje spusteniu stroja, ak nie je kryt spustený, a zastaví koleso vždy, keď je kryt zdvihnutý.

2.3 URČENÉ POUŽITIE

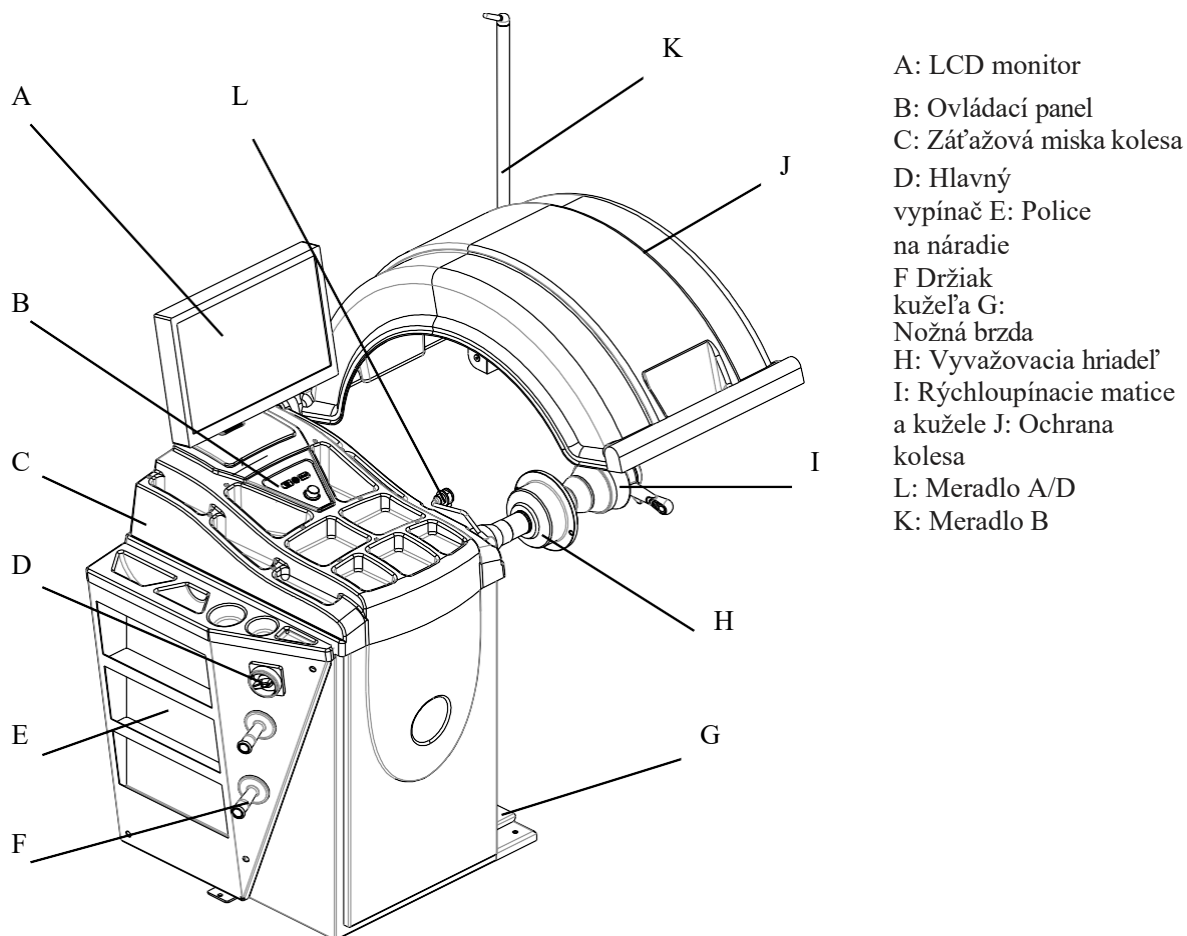
- Tento vyvažovač kolies bol navrhnutý a vyrobený výlučne na vyvažovanie kolies s maximálnym priemerom 1000 mm a maximálnou hmotnosťou 75 kg. Kalibračný systém je dostatočný na pokrytie rôznych kolies od motocyklov po automobily.
- **VÝROBCA** najmä nenesie zodpovednosť za žiadne škody spôsobené použitím vyvažovačky kolies na iné účely, ako sú uvedené v tejto príručke, a teda nevhodné, nesprávne a neprimerané.

2.4 VŠEOBECNÉ CHARAKTERISTIKY

- Automatické meranie vzdialenosti, priemeru a šírky kolesa
- Automatické umiestnenie závažia v mieste, kde sa má vyvažovacie závažie aplikovať
- Automatické brzdenie po roztočení
- Automatické spustenie/zastavenie pri spustení/zdvihnutí krytu
- Automatické aplikovanie lepiacich závaží na nevyvážené pozície
- Tlačidlo STOP na okamžité zastavenie stroja
- Režimy vyvažovania STATIC1 a STATIC2
- Režimy vyvažovania ALU ALU1 – ALU7
- Špeciálne režimy vyvažovania ALU ALU1 ☆, ALU2 ☆
- Režim vyvažovania motocyklových kolies
- Funkcia Split (alebo Hidden Weight) na skrytie závaží za lúčmi ráfikov

- Rýchla optimalizácia (OPT)
- Autodiagnostika
- Autokalibrácia
- Zobrazenie v gramoch alebo unciach, v mm alebo palcoch
- Inštalácia bez kotvenia

2.5 POPIS STROJA



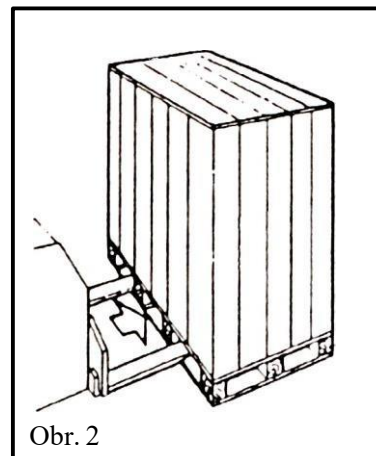
2.6 TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Max. hmotnosť kolesa	75
Priemer kolesa	39" (1000 mm)
Priemer ráfika	10" – 32" (255 – 810 mm)
Šírka kolesa	1,5" - 20" (39 - 510 mm)
Presnosť vyvažovania	±1 g
Rozlíšenie	1,4 stupňa
Doba cyklu	7 s
Max. rýchlosť vyvažovania	150 ot
Napájanie	110 V/220 V/230 V-1Ph
Výkon motora	180 W
Hlučnosť	< 70 dbA
Hrubá hmotnosť	166 kg

KAPITOLA 3 – PREPRAVA, ROZBALENIE A SKLADOVANIE

3.1 PREPRAVA

- Stroj sa musí prepravovať v pôvodnom obale a udržiavať v polohe uvedenej na obale.
- Balený stroj je možné premiestňovať pomocou vysokozdvížného vozíka s vhodnou nosnosťou. Vidlice vložte do bodov znázornených na obrázku 2.



Obr. 2

3.2 ROZBALENIE

- Odstráňte ochranný kartón a nylonový vak.
- Odstráňte upevňovacie skrutky z prepravnej palety.
- Skontrolujte, či je zariadenie v perfektnom stave, a uistite sa, že žiadne časti nie sú poškodené alebo chýbajú. Použite obr. 1 ako referenciu.



V prípade pochybností stroj nepoužívajte a kontaktujte svojho predajcu.

3.3 SKLADOVANIE

Balíky musia byť skladované na krytom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a pri nízkej vlhkosti, pri teplote medzi -10 °C a +40 °C.

V prípade dlhodobého skladovania odpojte všetky zdroje napájania a namažte vodiace lišty upínacích svoriek na otočnom stole, aby sa zabránilo ich oxidácii.

3.4 VYRADENIE

Keď sa skončí životnosť vášho stroja a už ho nie je možné používať, musí sa vyradiť z prevádzky odpojením od všetkých zdrojov napájania.

Tieto jednotky sa považujú za špeciálny odpad a mali by sa rozobrať na jednotlivé časti a zlikvidovať v súlade s platnými zákonmi a predpismi.

Ak obaly nie sú znečisťujúce alebo biologicky nerozložiteľné, odovzdajte ich na príslušnú zbernú stanicu.

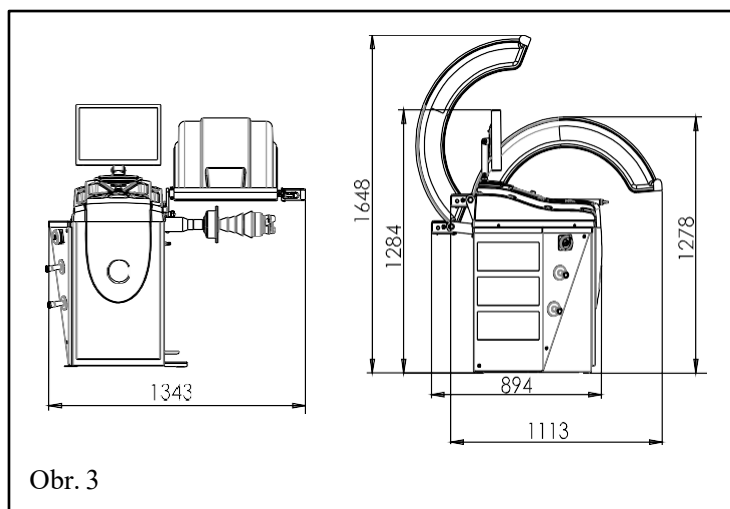
KAPITOLA 4 – UVEDENIE DO PREVÁDZKY

4.1 POŽADOVANÝ PRIESTOR

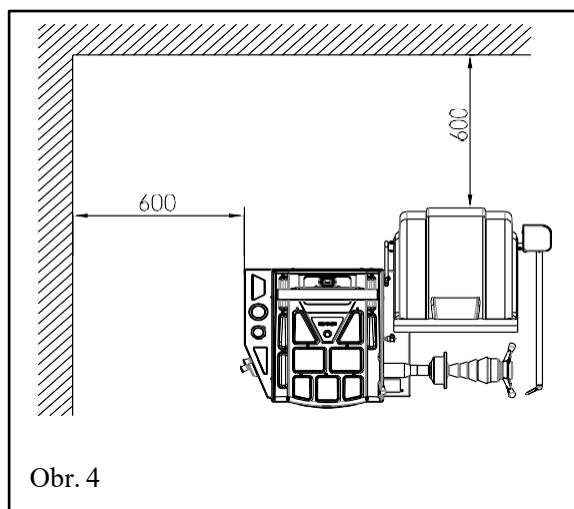


Pri výbere miesta inštalácie sa uistite, že spĺňa platné predpisy o bezpečnosti pri práci. Nevykonávajte prevádzku vyvažovača, pokiaľ je umiestnený na palete.

- Vyvažovač musí byť umiestnený na rovnej podlahe pevnej konštrukcie, najlepšie betónovej. Vyvažovač musí pevne stáť na troch nohách. Ak vyvažovač nie je vyrovnaný, nebude fungovať správne a môže poskytovať nepresné údaje o vyvážení.
- Vyberte miesto pre vyvažovač, ktoré poskytuje rovnú, pevnú podlahu a dostatočný priestor okolo a nad vyvažovačom. Miesto inštalácie musí tiež poskytovať aspoň priestor znázornený na obrázkoch Obr. 3 a Obr. 4, aby všetky časti stroja mohli fungovať správne a bez akýchkoľvek obmedzení.
- Uistite sa, že vybrané miesto má dostatok priestoru nad a za strojom, aby bolo možné úplne zdvihnúť kryt kolesa. Miesto musí tiež poskytovať pracovný priestor na montáž a demontáž kolies. Uistite sa, že priestor má dostatočné osvetlenie.
- Ak je stroj inštalovaný vonku, musí byť chránený prístreškom.



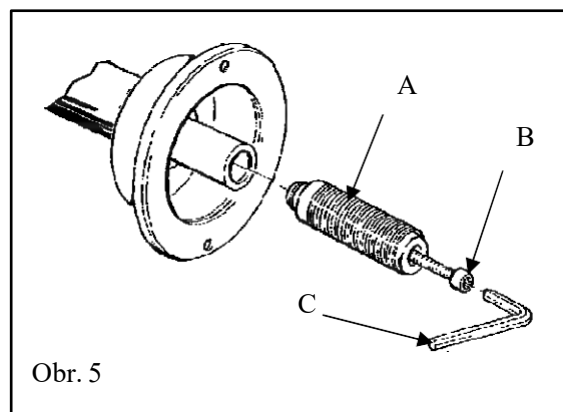
Obr. 3



Obr. 4

4.2 SÚSTAVA HRIADEĽA

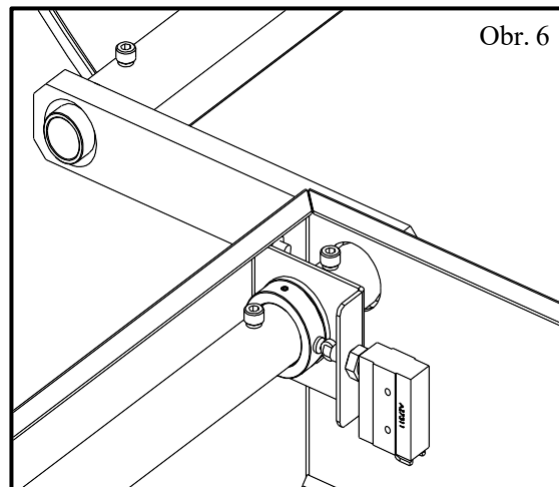
- Namontujte koncovku závitú (A) na hriadeľ pomocou upevňovacieho skrutku (B).
- Upevňovaciu skrutku (B) dôkladne utiahnite pomocou dodaného kľúča (C).



Obr. 5

4.3 MONTÁŽ OCHRANY KOLIESA

- Odstráňte odstráňte kolesa ochranu a inštalačné príslušenstvo z obalu.
- Namontujte kryt na ramená krytu upevnené na stroji. Utiahnite skrutky.
- Namontujte kryt kolesa na rám krytu.
- Skontrolujte, či je mikropínač stlačený, keď je ochrana zatvorená. V prípade potreby ho nastavte (pozri obr. 6).



4.4 ELEKTRICKÉ PRIPOJENIE



Akékoľvek elektrické pripojenie musí vykonávať odborný kvalifikovaný personál.

Uistite sa, že napájanie je správne.

Uistite sa, že je správne zapojenie fáz. Nesprávne elektrické zapojenie môže poškodiť motor a nebude pokryté zárukou.

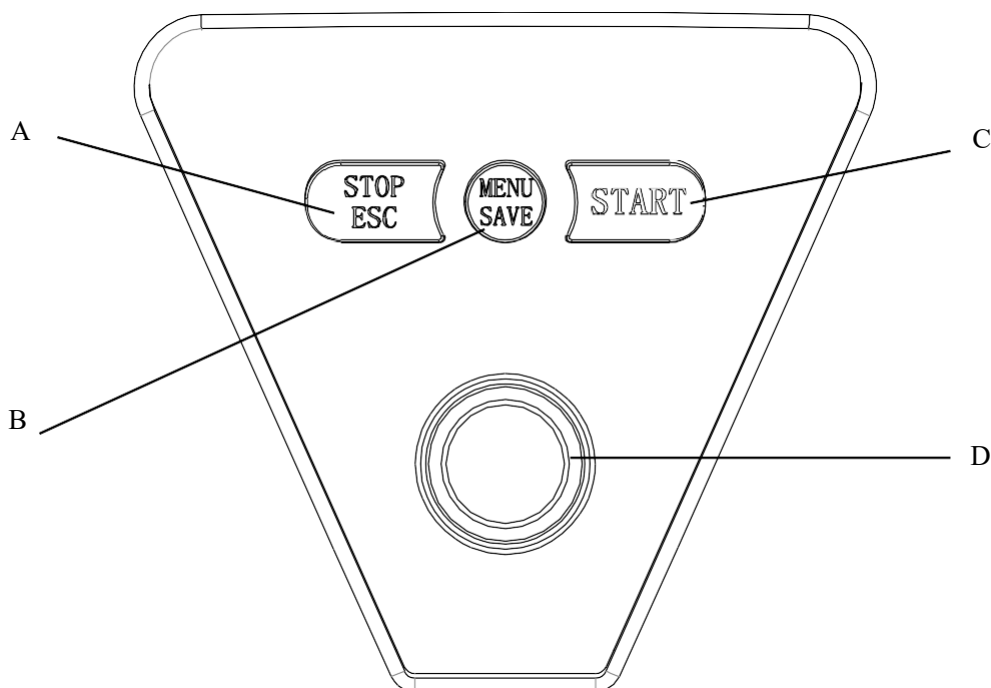
- Stroj je dodávaný s jednofázovým sieťovým káblom a uzemnením (zemou).
- Skontrolujte, či charakteristiky vašich systémov zodpovedajú charakteristikám požadovaným strojom. Napájacie napätie (a sieťová frekvencia) je uvedené na typovom štítku stroja. Nie je možné ho zmeniť.
- Pripojte stroj k hlavnému napájaniu. Ak stroj nie je vybavený elektrickou zástrčkou, používateľ musí nainštalovať zástrčku, ktorá musí zodpovedať napätiu stroja v súlade s platnými predpismi.
- Stroj sa nesmie spúšťať bez riadneho uzemnenia.

KAPITOLA 5 – OVLÁDACÍ PANEL A PONUKA

5.1 OVLÁDACÍ PANEL

	Tlačidlá stláčajte iba prstami. Nikdy nepoužívajte kliešte na protizávažie ani iné ostré predmety. Keď je zapnutý zvukový signál, stlačenie akéhokoľvek tlačidla je sprevádzané pípnutím.
---	---

Obr. 7 – OVLÁDACÍ PANEL



A. Tlačidlo STOP/ESC:

- Keď sa stroj otáča, stlačte ho, aby sa stroj okamžite zastavil.
- V nastaveniach menu stlačte túto klávesu, aby ste sa vrátili do režimov vyvažovania.

B. Tlačidlo MENU/SAVE:

- V režimoch vyvažovania stlačte túto klávesu, aby ste vstúpili do nastavenia menu.
- V nastaveniach menu stlačte túto klávesu, aby ste uložili nastavenia.

C. Tlačidlo START:

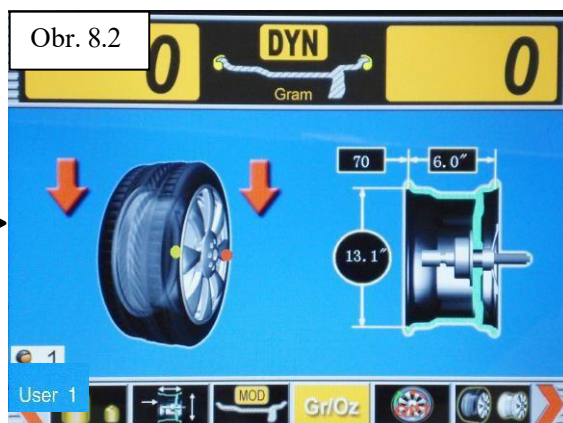
- Stlačte ho, aby ste okamžite spustili odstred'ovanie.

D. VÝBER

- Otočte ho v smere hodinových ručičiek alebo proti smeru hodinových ručičiek, aby ste vybrali funkcie zobrazené v dolnej časti obrazovky. Po výbere funkcie sa príslušná ikona zvýrazní.
- Stlačte ho, aby ste potvrdili vybranú funkciu.

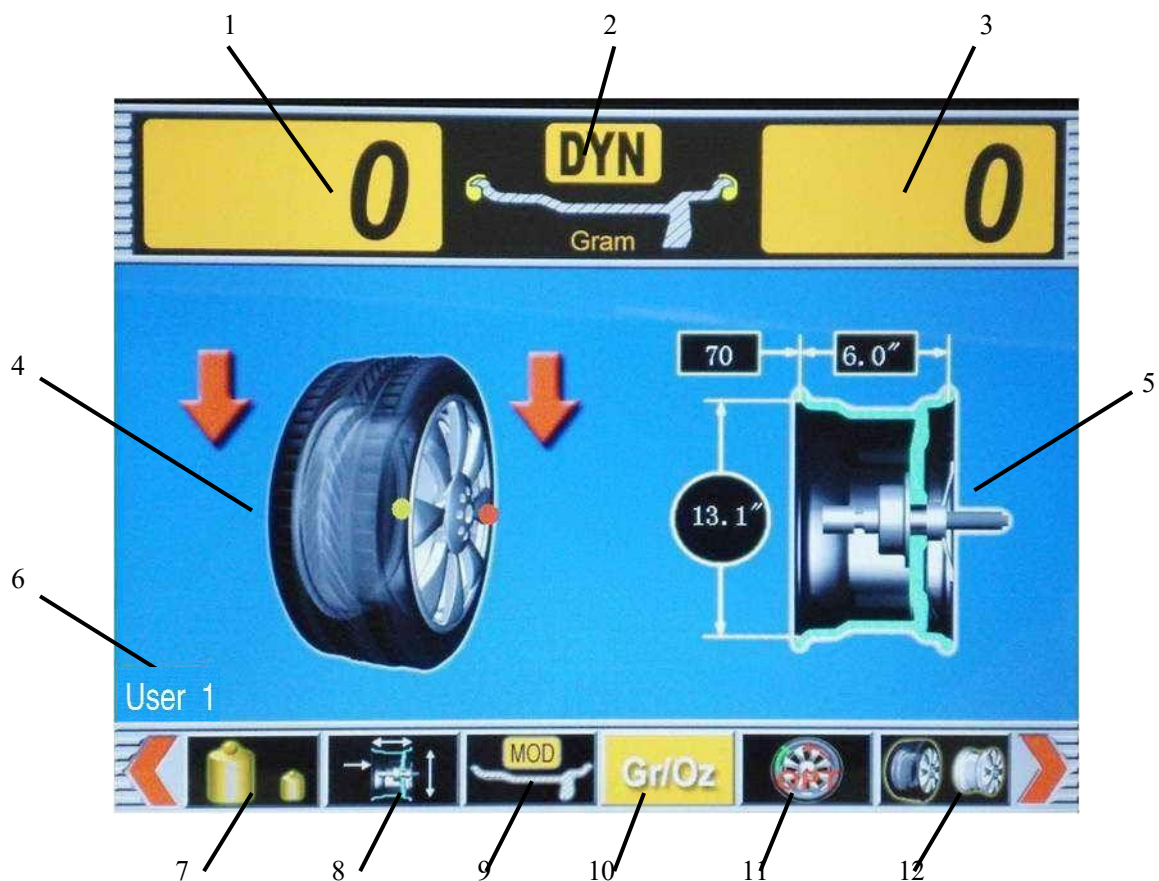
5.2 ZAPNÚŤ

Po zapnutí stroja sa zobrazí úvodná obrazovka a o niekoľko sekúnd neskôr sa zmení na obrazovku merania (pozri obr. 8).



5.3 MERACIA OBRAZOVKA

Obr. 9 – OBRAZOVKA MERANIA



1. Veľkosť nevyváženosti, vnútorná strana
2. Režimy vyvažovania a zvolená jednotka rozmerov
3. Veľkosť nevyváženosti, vonkajšia strana
4. Nevyvážené polohy pre vnútornú aj vonkajšiu stranu ráfika

5. Zmerané rozmery kolesa
6. Vybrané používateľom
7. Približné/presné hodnoty Výber 5 g/1 g alebo 0,25 oz/0,1 oz
8. Ručné nastavenie rozmerov kolesa
9. Výber režimov vyvažovania
10. Výber jednotiek (gramy alebo unce)
11. Výber funkcie OPT
12. Grafické zobrazenie nevyvážených polôh kolesa alebo ráfika.

5.4 VÝBER REŽIMU VYVAŽOVANIA

- Otočením SELECTOR vyberte .
- Stlačte SELECTOR, aby ste vstúpili do obrazovky režimu vyvažovania (pozri obr. 10).
- Vyberte režim podľa schémy (obr. 11).



Obr. 11 – POSTUP VÝBERU REŽIMU VYVAŽOVANIA



KAPITOLA 6 – PREVÁDZKA VYVAŽOVACIEHO STROJA

	Stroj nepoužívajte, kým si neprečítate a neporozumiete celému návodu a uvedeným varovaniám. Kryt kolesa sa nesmie otvoriť, kým sa koleso nezastaví. Tlačidlo STOP slúži na okamžité zastavenie stroja v núdzových situáciách. Neumožnite, aby sa ovládací panel namočil!
---	--

	Reťaze, náramky, voľný odev alebo cudzie predmety v blízkosti pohyblivých častí môžu predstavovať nebezpečenstvo pre obsluhu.
---	---

6.1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O PREVÁDZKE

- Namontujte koleso na hriadeľ stroja. Použite najvhodnejšiu montážnu metódu. Vždy odstráňte akúkoľvek záťaž pripevnenú k kolesu.
- Zapnite stroj.
- Zmerajte a nastavte rozmery kolesa.
- Vyberte najvhodnejší režim vyvažovania.
- Spustite otáčanie stlačením tlačidla START alebo zatvorením krytu kolesa, ak je aktivovaná funkcia START BY LOWERING GUARD (Spustenie znížením krytu).
- Keď sa hodnoty ustália, otáčanie sa automaticky zabrzdí v korekčnej zóne a na obrazovke sa zobrazia hodnoty nevyváženosti.
- Pomaly otáčajte kolesom rukou, kým sa na obrazovke nezobrazí správna uhlová poloha kolesa (poloha 12 hodín) pre aplikovanie protizávaží.
- Stlačte nožnú brzdu, aby sa koleso neotáčalo, a aplikujte závažia na pozíciu (poloha 12 hodín) na korekciu.
- Keď sú protizávažia správne umiestnené, reštartujte stroj, aby ste skontrolovali správne vyváženie kolesa.
- Resetujte režim vyvažovania podľa pokynov uvedených v kapitole 5.

6.2 MONTÁŽ KOLESA NA HRIADEĽ

	Aby ste sa vyhli vážnym zraneniam, požiadajte o pomoc pri zdvíhaní ťažkého kolesa na hriadeľ vyvažovačky. Uistite sa, že ste dotiahli rýchlopínacie matice. V opačnom prípade môže dôjsť k vážnym zraneniam.
---	--

- Vyberte najvhodnejšiu metódu montáže pre koleso, ktoré vyvažujete. Použitie správnej metódy zaručuje bezpečnú montáž a bezpečnú prevádzku vyvažovačky a zabraňuje poškodeniu kolesa.
- Na väčšine kolies má vnútorná strana náboja kolesa zvyčajne najrovnomernejší povrch pre vyvažovanie kolesa. Koleso vždy vycentrujte podľa najrovnomernejšej strany náboja, aby ste dosiahli čo najpresnejšie vyváženie.
- Bez ohľadu na typ montáže sa vždy uistite, že koleso je pevne pritlačené k čelnej doske hriadeľa a že rýchlopínacia matica je dotiahnutá. Aby ste správne vystredili koleso, otáčajte kolesom a hriadeľom pri dotiahnutí matice.

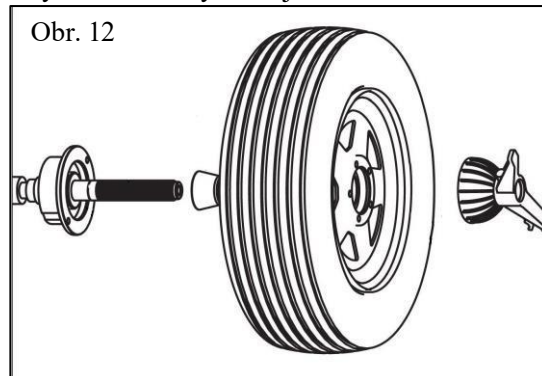
6.2.1 ŠTANDARDNÁ MONTÁŽ ZADNÉHO KÓNUSU (pozri obr. 12)



Pred vykonaním akejkoľvek operácie starostlivo očistite povrch komponentu.

Väčšina oceľových kolies sa dá správne namontovať pomocou tejto metódy. Koleso sa vycentruje na kuželi z vnútornej strany náboja.

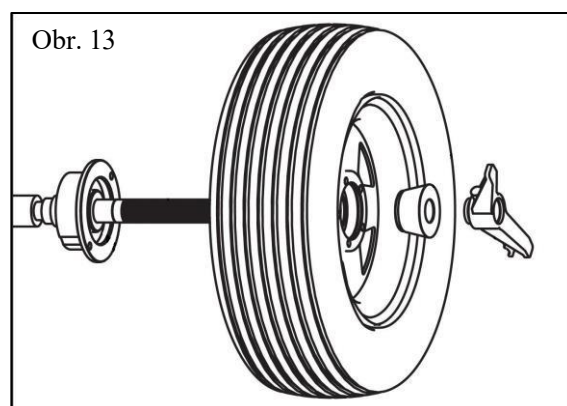
- Vyberte kužel, ktorý najlepšie pasuje do stredového otvoru kolies. Nasuňte kužel na hriadeľ tak, aby jeho širší koniec smeroval k čelnej doske.
- Zdvihnite koleso na hriadeľ a vycentrujte ho na kuželi.
- Pripevnite tlakovú misku k rýchlopínacej matici a namontujte zostavu na hriadeľ. Pevne utiahnite.



6.2.2 ŠTANDARDNÁ MONTÁŽ PREDNÉHO KÓNUSU (pozri obr. 13)

Koleso by malo byť vystredené vonkajšou stranou náboja iba vtedy, ak vnútorná plocha neposkytuje presnú plochu na vystredenie.

- Vyberte kužel, ktorý najlepšie pasuje do stredového otvoru v kolese.
- Zdvihnite koleso na hriadeľ a zasunúť ho späť proti čelnej doske hriadeľa.
- Nasuňte kužel na hriadeľ a do stredu kolesa. Koleso budete musieť zdvihnúť, aby sa kužel usadil v stredovom otvore.
- Nainštalujte rýchlopínacie matice (bez tlakovej misy) na hriadeľ. Pevne dotiahnite ku kuželi.



6.3 NASTAVENIE ROZMEROV KOLESA



Pred vyvažovaním kolesa je potrebné správne zmerať rozmery kolesa.

6.3.1 ROZMERY KOLESA

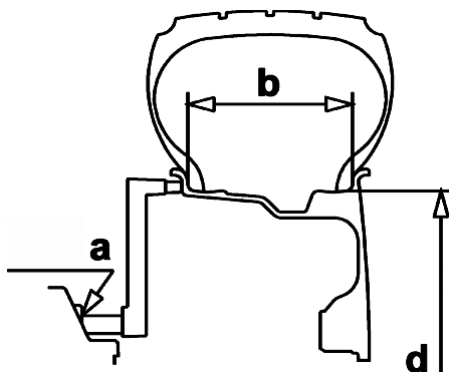
6.3.1.1 ŠTANDARDNÉ REŽIMY

Zmerajte rozmery kolesa podľa obrázku 14.

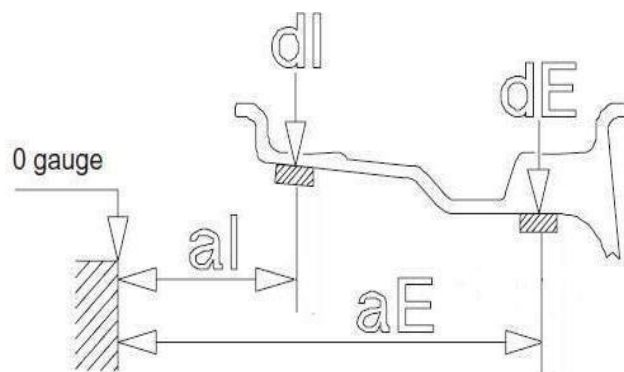
6.3.1.2 REŽIMY ALU

Zmerajte rozmery kolesa podľa obrázku 15.

Obr. 14 – ŠTANDARDNÉ REŽIMY



Obr. 15 – ALU☆REŽIMY

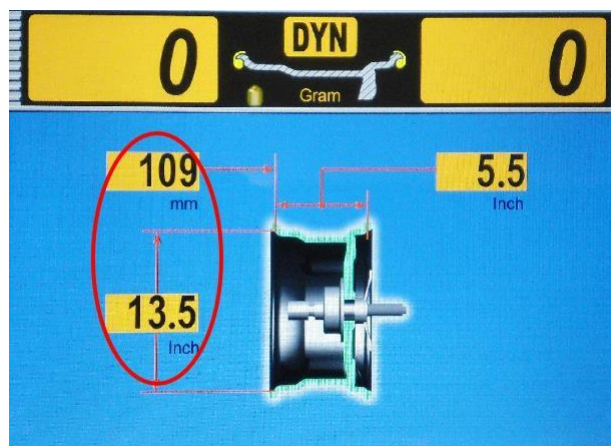


6.3.2 AUTOMATICKÉ NASTAVENIE ROZMEROV

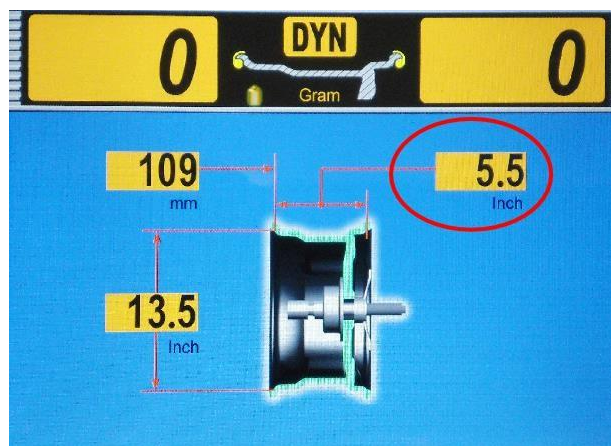
6.3.2.1 ŠTANDARDNÉ REŽIMY

- Presuňte meradlo A/D, aby ste zmierali rozmery A a D, ako je znázornené na obrázku 16. Rozmery A a D sa určia a nastaví automaticky a medzitým zaznie pípnutie. Určené rozmery sa po uvoľnení meradla zobrazia na obrazovke.
- Pohybujte meradlom B, aby ste zmierali rozmer B, ako je znázornené na obrázku 17. Rozmer B sa automaticky určí a nastaví. Určený rozmer B sa po uvoľnení meradla zobrazí na obrazovke.

Obr. 16 – MERANIE A/D



Obr. 17 – MERANIE B



6.3.2.2 ALU★MODES

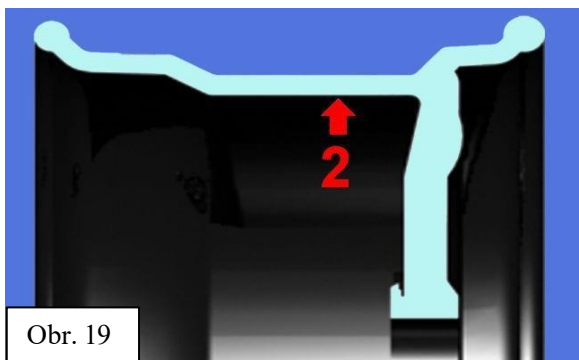
- Presuňte meradlo A/D do polohy „1“, ako je znázornené na obrázku 18, vyberte možnosť „“ (Zmerajte rozmery A a D) a potvrdte stlačením tlačidla SELECTOR. Rozmery A1 a D1 sa nastaví automaticky a medzitým zaznie pípnutie. Nastavené rozmery sa po uvoľnení meradla zobrazia na obrazovke.



Obr. 18



- Presuňte meradlo AD do polohy „2“, ako je znázornené na obrázku 19. O dve sekundy neskôr sa rozmery AE a DE nastaví automaticky a medzitým zaznie pípnutie. Nastavené rozmery sa po uvoľnení meradla zobrazia na obrazovke.



Obr. 19

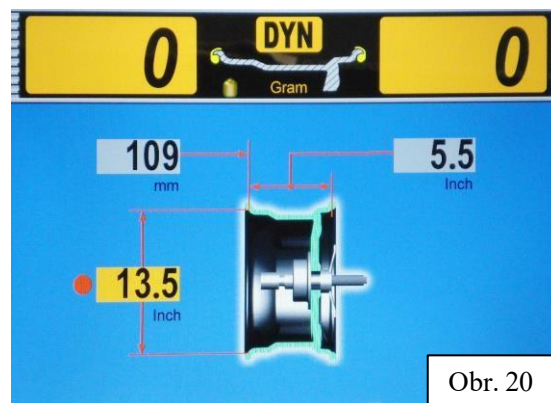


Polohy „1“ a „2“ určuje obsluha podľa profilov ráfikov. Vzdialenosť medzi dvoma polohami musí byť väčšia ako 2,5 palca. V opačnom prípade nebudú merania správne.

6.3.3 RUČNÉ NASTAVENIE ROZMEROV

Rozmery kolies je možné nastaviť aj ručne takto:

- Otočením SELECTOR vyberte položku „“ (Nastavenie rozmerov) a stlačením SELECTOR vstúpte do programu nastavenia rozmerov kolies.
- Stlačením SELECTOR zmeníte farbu bielej bodky na červenú a farbu príslušného textu rozmeru zo šedej na žltú (pozri obr. 20).
- Pokračujte v otáčaní SELECTOR, kým nevyberiete správny rozmer.
- Jednotku pre priemer a šírku ráfika je možné zmeniť na mm alebo palce otočením a stlačením SELECTOR, čím sa biela bodka pod rozmermi zmení na červenú.
- Stlačte SELECTOR, aby ste uložili rozmer, a potom pokračujte v nastavovaní ďalších rozmerov.



Obr. 20

6.4 REŽIMY VYVAŽOVANIA

	Počas otáčania nezdvíhajte kryt kolesa, nestláčajte tlačidlo STOP a nestláčajte brzdový pedál. Otáčanie sa nedá dokončiť a na obrazovke sa zobrazí informácia o chybe. Odstredivanie je možné vykonať stlačením tlačidla START alebo zatvorením krytu kolesa, ak je aktivovaná funkcia START BY LOWERING GUARD (ŠTART ZATVORENÍM KRYTU).
---	--

6.4.1 DYNAMICKÝ REŽIM

Dynamický režim sa používa pre väčšinu kolies osobných a ľahkých nákladných vozidiel s najbežnejším umiestnením korekčných závaží. Závažia sa umiestňujú na vnútornú a vonkajšiu stranu ráfika.

- Vyberte režim DYNAMIC.
- Zmerajte a nastavte rozmery kolesa automaticky alebo manuálne.
- Spustite otáčanie.
- Po dokončení otáčania sa na obrazovke zobrazia hodnoty nevyváženosti vnútornej a vonkajšej strany ráfika (pozri obr. 22 a 23).



Obr. 21

6.4.1.1 KOREKCIA VNÚTORNEJ STRANY (pozri obr. 22)

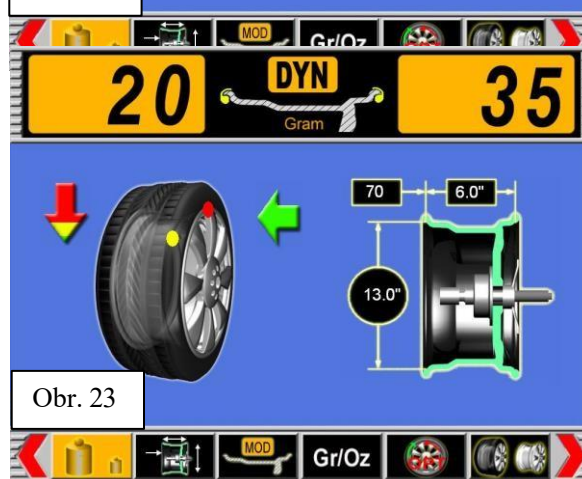
- Podľa smeru šípky pomaly otáčajte kolesom rukou, kým sa žltá bodka na vnútornej strane neposunie do polohy 12 hodín a šípka nezmení farbu na zelenú a nebude smerovať do polohy 12 hodín.
- Na pozíciu (poloha 12 hodín) pripevnite správne závažia na korekciu.



Obr. 22

6.4.1.2 KOREKCIA VNÚTORNÉHO OKRAJA (pozri obr. 23)

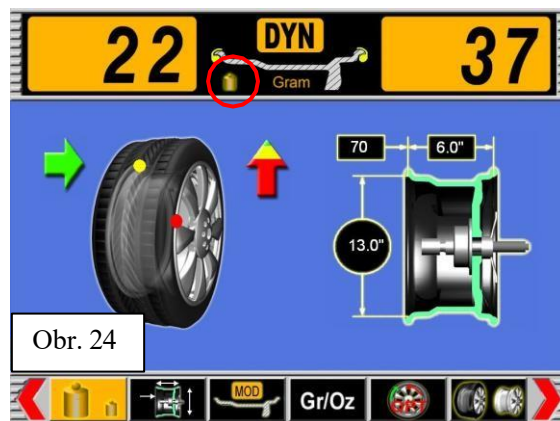
- Podľa smeru šípky pomaly otáčajte kolesom rukou, kým sa červená bodka na vonkajšej strane neposunie do polohy 12 hodín a šípka nezmení farbu na zelenú a nebude smerovať do polohy 12 hodín.
- Na pozíciu (poloha 12 hodín) pripevnite správne závažia na korekciu.



Obr. 23

Tipy (pozri obr. 24):

- Vyberte možnosť „“ (Previesť jednotky) a stlačte tlačidlo SELECTOR, aby sa zobrazili presné hodnoty nevyvážených množstiev.
- Vyberte položku „“ (Previesť jednotky) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby ste previedli jednotky merania (gramy alebo unce).
- Vyberte položku „“ (Nastavenie/Viac) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby sa zobrazili nevyvážené polohy ráfika v 3D grafe.



Obr. 24

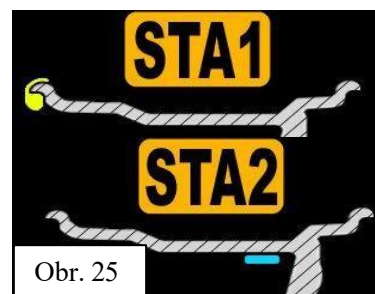
6.4.2 STATICKÝ REŽIM

Statické režimy sa používajú pre úzke kolesá, keď nie je možné umiestniť protizávažia na oboch stranách ráfika. Umiestnite jedno závažie na jednu stranu ráfika. alebo do stredu kolesa podľa priemeru namontovaného kolesa. Program tohto stroja má dva statické režimy: STA1 a STA2 (pozri obr. 25).

- Režim STA1 sa používa na upevnenie závaží na ráfik na účely korekcie.
- Režim STA2 sa používa na umiestnenie samolepiacich závaží na ráfik na účely korekcie.

Na vykonanie statického vyvažovania postupujte takto:

- Vyberte STA1 alebo STA2.
- Zmerajte a nastavte rozmery kolesa automaticky alebo manuálne.
- Spustite otáčanie.
- Po dokončení odstredivania sa na obrazovke zobrazí hodnota nevyváženosti (pozri obr. 27).
- Podľa smeru šípky pomaly otáčajte kolesom rukou, kým sa červená bodka neposunie do polohy 12 hodín a šípka nezmení farbu na zelenú a neukáže na polohu 12 hodín (pozri obr. 28).
- V režime STA1 pripevnite správnu záťaž na jednu zo strán ráfika na účely korekcie.
- V režime STA2 naneste správnu lepiacu záťaž do stredu kolesa na korekciu.



Obr. 25



Obr. 26



Obr. 28



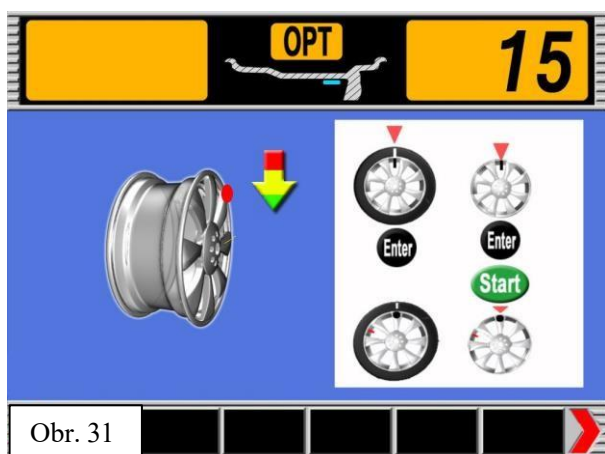
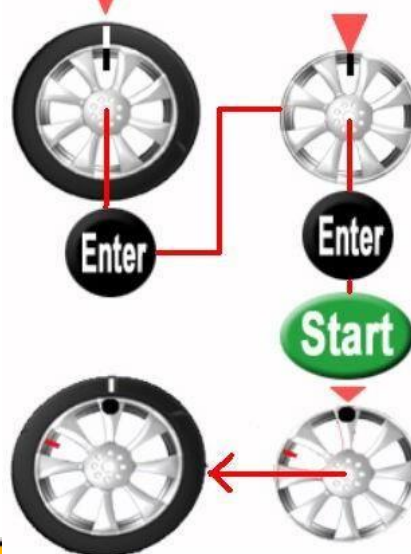
User 1

6.4.3 OPTIMALIZÁCIA VYVÁŽENOSTI (OPT)

Táto funkcia sa používa na určenie najlepšieho spojenia pneumatiky a ráfika, ktoré bude mať za následok najmenšiu celkovú nevyváženosť kolesa. Slúži na zníženie množstva závažia, ktoré je potrebné pridať na vyváženie kolesa. Je vhodná pre statickú nevyváženosť presahujúcu 30 g a na zlepšenie zvyškovej excentricity pneumatiky.

Na spustenie funkcie OPT vyberte možnosť „“ (Optimalizácia nevyváženosti) a stlačte tlačidlo SELECTOR. Postupujte podľa schémy (obr. 30).

- Otočte kolesom, aby sa ventil pneumatiky dostal do polohy 12 hodín.
- Kriedou označte referenčný bod na rovnakej pozícii pneumatiky.
- Stlačte tlačidlo SELECTOR, aby sa poloha uložila do pamäte.
- Odstráňte koleso z vyvažovačky.
- Pomocou montážneho stroja na pneumatiky odstráňte pneumatiku z ráfika.
- Na vyvažovačku namontujte iba ráfik.
- Otočte ráfik, aby sa ventil pneumatiky dostal do polohy 12 hodín.
- Stlačte tlačidlo SELECTOR, aby sa poloha zapamätala.
- Spustite otáčanie.
- Po vykonaní otáčania otočte ráfik, kým sa červená bodka neposunie do polohy 12 hodín.
- Kriedou označte referenčný bod na ráfiku v polohe 12 hodín.
- Odstráňte ráfik z vyvažovačky.
- Pomocou zariadenia na výmenu pneumatík namontujte koleso tak, aby sa referenčné body na ráfiku a pneumatike zhodovali, čím dosiahnete optimalizáciu. Hodnoty zobrazené na obrazovke sú optimalizované hodnoty.



6.4.4 REŽIMY ALU

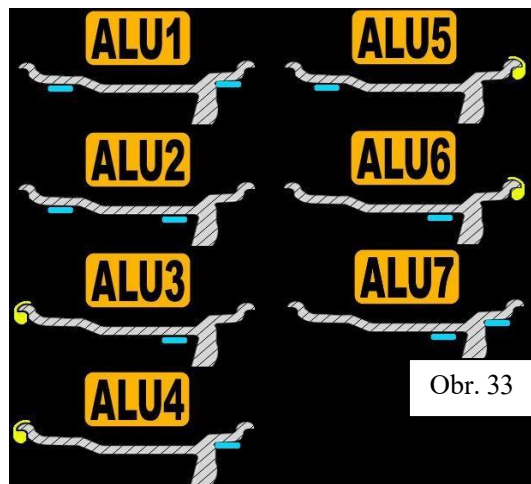
Všetky režimy ALU sú dynamické vyvažovanie. Program tohto stroja obsahuje sedem režimov vyvažovania ALU od ALU1 do ALU7 pre použitie zliatinových ráfikov s rôznymi profilmi (pozri obr. 33).

Na vykonanie vyvažovania ALU postupujte takto:

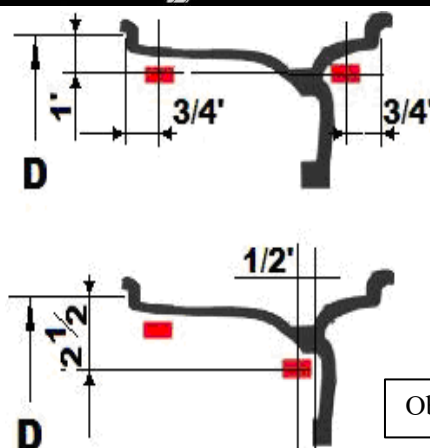
- Vyberte režim, ktorý najlepšie vyhovuje dostupným polohám.
- Zmerajte a nastavte koleso rozmery rozmery automaticky alebo manuálne.
- Spustite otáčanie.
- Postupujte podľa pokynov uvedených v kapitole 6.4.1.1 a 6.4.1.2 pre režim DYNAMIC, aby ste našli nevyvážené polohy pre vnútornú aj vonkajšiu stranu ráfika.
- Na polohy naneste správne závažia (pozri obr. 35). Lepiace závažia je možné nanášať pomocou tlačíaka meradla A/D.



Obr. 34



Obr. 33



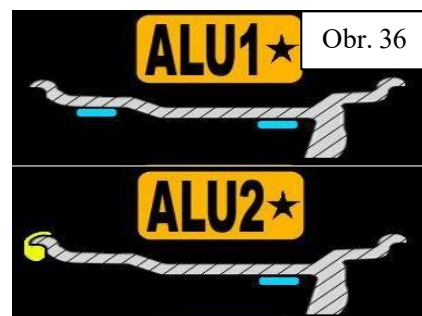
Obr. 35

6.4.5 ALU★MODES

Režimy ALU★ sa používajú na získanie presných polôh zliatinových ráfikov pre aplikáciu závaží pomocou priameho meradla A/D a na zabránenie približným chybám štandardných funkcií ALU.

Program tohto stroja obsahuje dva režimy ALU★: ALU1★ a ALU2★ (pozri obr. 36):

- Režim ALU1★ sa používa na aplikáciu lepiacich závaží na ráfiku na účely korekcie.
- Režim ALU2★ sa používa na pripnutie závaží na ráfik na účely korekcie.



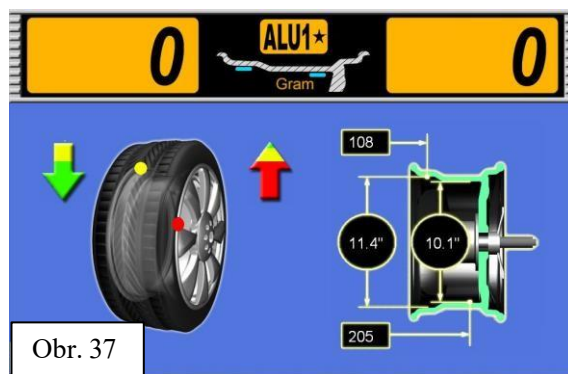
Obr. 36



Uistite sa, že ste správne nastavili rozmery kolesa podľa kapitoly 6.3.2.2. V opačnom prípade nebude možné dosiahnuť správne vyváženie.
Uistite sa, že miesta na ráfiku určené na aplikáciu lepiacich závaží sú čisté.

Na vykonanie vyvažovania ALU☆ postupujte takto:

- Vyberte režim ALU1☆ alebo ALU2☆, ktorý najlepšie vyhovuje dostupným miestam.
- Zmerajte a nastavte rozmery kolesa automaticky alebo manuálne. Uistite sa, že ste nastavili rozmery podľa kapitoly 6.3.2.2 pre režim ALU☆.
- Spustite otáčanie.



Obr. 37

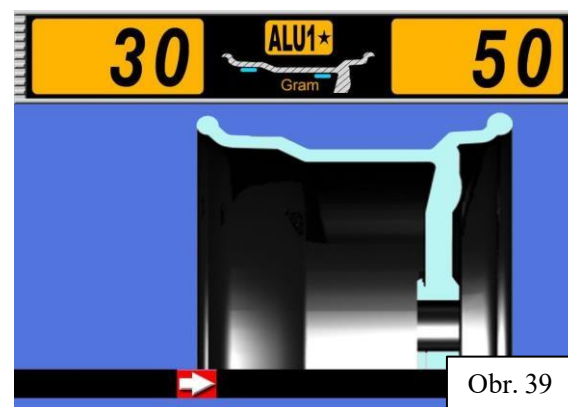
- Po dokončení otáčania sa na obrazovke zobrazí hodnota nevyváženosti (pozri obr. 38).



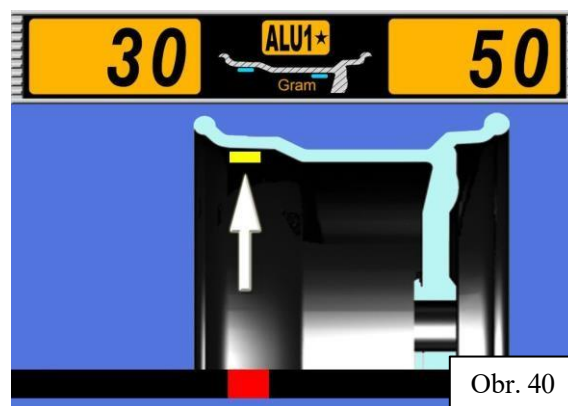
Obr. 38

6.4.5.1 KOREKCIA VNÚTORNEJ STRANY

- Podľa smeru šípky pomaly otáčajte kolesom rukou, kým sa žltá bodka na vnútornej strane neposunie do polohy 12 hodín a šípka nezmení farbu na zelenú a nebude smerovať do polohy 12 hodín.
- Umístite správne lepiace závažia na tlačný mechanizmus meradla A/D.
- Pohybujte meradlom A/D s lepiacou záťažou na ňom. V tomto momente sa na obrazovke zobrazí šípka, ktorá označuje miesto, kde sa majú závažia umiestniť (pozri obr. 39).
- Pokračujte v pohybe posúvača meradla A/D do polohy označenej šípkou na obrazovke (pozri obr. 40).
- Ručne umiestnite závažia na vnútornú stranu ráfika.
- Uvoľnite meradlo A/D, program sa vráti na obrazovku s rozmermi.



Obr. 39



Obr. 40

6.4.5.2 KOREKCIA VONKAJŠEJ STRANY

- Umiestnite závažie na miesto označené šípkou na obrazovke (pozri obr. 41) podľa rovnakého postupu ako pri korekcii vnútornej strany.
- V prípade, že na vonkajšej strane ráfika zostanú nevyvážené hodnoty, odporúča sa vykonať funkciu SPLIT.

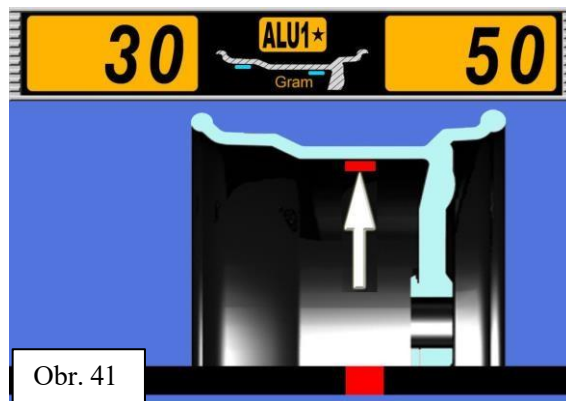
6.4.6 FUNKCIA SPLIT

Funkcia SPLIT sa používa na umiestnenie lepiacej záťaž za lúče kolesa tak, aby už neboli viditeľné. Túto funkciu odporúčame používať iba v režimoch ALU1☆.

Na spustenie funkcie SPLIT v režime ALU1☆ alebo

ALU2 ☆ vyberte , stlačte SELECTOR a postupujte takto:

- Vyberte prvý lúč z dvoch susedných lúčov, kde je nevyváženosť.
- Presuňte prvú špicu do polohy 12 hodín.
- Stlačte tlačidlo SELECTOR, aby ste si zapamätali polohu. Na obrazovke sa zobrazí zelená bodka, ktorá označuje prvý bod rozdelenia (pozri obr. 44).
- Vyberte druhú z dvoch susedných lúčov, kde je nevyváženosť.
- Presuňte druhý lúč do polohy 12 hodín.
- Stlačte tlačidlo SELECTOR, aby ste si zapamätali polohu. Na obrazovke sa zobrazí ďalšia zelená bodka, ktorá označuje druhý bod rozdelenia (pozri obr. 45), a medzitým pôvodná červená bodka zmizne z obrazovky.



Obr. 41



Obr. 43

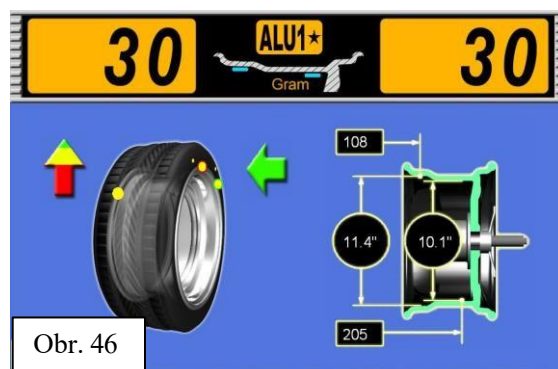


Obr. 44



Obr. 45

- Stlačte opäť tlačidlo SELECTOR a program sa vráti na obrazovku s rozmermi. Na obrazovke sa zobrazia dva nevyvážené body na vonkajšej strane ráfika, ktoré zodpovedajú dvom špicám (pozri obr. 46).



Obr. 46

- Otočte koleso do ľubovoľného nevyváženého bodu na vonkajšej strane ráfika, hodnoty v pravom okne obrazovky sa zmenia z 50 g na 30 g a 25 g a nevyvážené body sa skryjú za špicami.
- Umiestnite závažia na miesta, ktoré je potrebné vyvážiť.



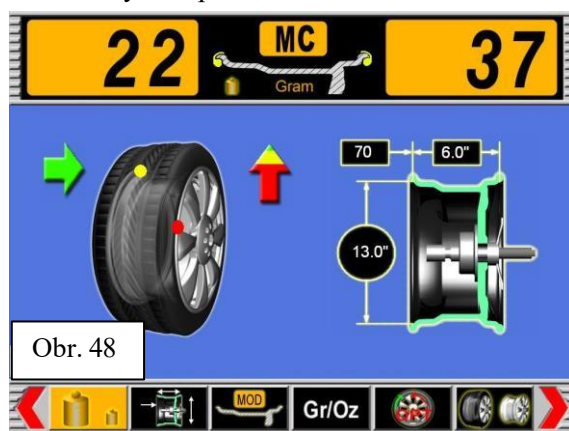
Obr. 47

6.4.7 REŽIM MOTOCYKLOV



Na vykonanie vyvažovania kolies motocykla je potrebné mať špeciálne adaptéry a predĺženie meradla A/D, ktoré je možné objednať u výrobcu ako voliteľné príslušenstvo.

- Namontujte koleso na hriadeľ stroja pomocou adaptérov a utiahnite rýchlopínací mechanizmus.
- Namontujte predĺženie na meradlo A/D.
- Vyberte režim MC.
- Zmerajte a nastavte rozmery kolesa automaticky alebo manuálne.
- Spustíte otáčanie stlačením tlačidla START alebo zatvorením krytu kolesa, ak je aktivovaná funkcia START FROM GUARD CLOSING (Spustiť po zatvorení krytu).
- Po dokončení odstredivého procesu sa na obrazovke zobrazí hodnota nevyváženosti (pozri obr. 48).
- Na korekciu použite správne závažia v polohe (poloha 12 hodín).



Obr. 48

KAPITOLA 7 – NASTAVENIE

Na obrazovke merania stlačte tlačidlo MENU/SAVE, aby ste otvorili obrazovku nastavenia menu, na ktorej je k dispozícii osem konfigurácií. Každú konfiguráciu môžete vybrať otočením a stlačením tlačidla SELECTOR.

Na ľavej strane obrazovky:

➤ Viac používateľov



➤ Kalibrácia váhy



➤ Kalibrácia meradla A/D



➤ Kalibrácia meradla B



Na pravej strane obrazovky:

➤ Všeobecné nastavenia



➤ Autodiagnostika



➤ Nastavenia viacerých jazykov

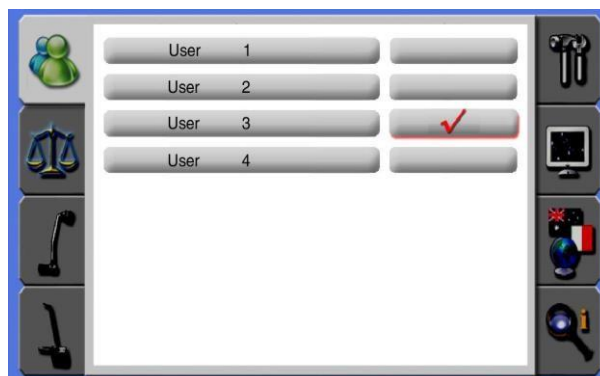


➤ Informácie o systéme



7.1 VIACERÍ POUŽÍVATELIA

- Vyberte položku „“ (Viac používateľov) a stlačte tlačidlo SELECTOR, aby ste vstúpili do konfigurácie rôznych používateľov.
- Otočením SELECTOR môžete zmeniť rôznych používateľov. Vybraný používateľ je zvýraznený svetlo červenou farbou na pravej strane (pozri obr. 49).
- Uložte konfiguráciu alebo merania stlačením tlačidla MENU/SAVE pre budúce vyvolanie.
- Rôzni používatelia môžu mať rôzne konfigurácie na vyvolanie.



Obr. 49

7.2 KALIBRÁCIA HMOTNOSTI



Uistite sa, že ste nastavili presné rozmery namontovaného kolesa. Zadanie nesprávnych údajov by znamenalo, že stroj nie je správne kalibrovaný, a preto by všetky nasledujúce merania budú nesprávne, kým sa nevykoná nová autokalibrácia so správnymi rozmermi.

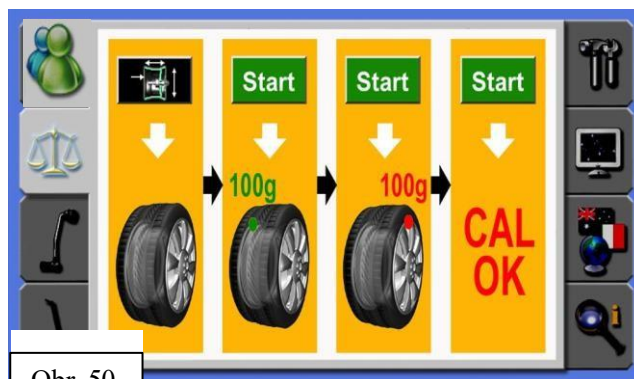
Tipy pre kalibráciu hmotnosti:

- Vyberte položku „“ (Kalibrácia hmotnosti) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby ste vybrali jednotky merania (gramy alebo unce).
- Vyberte položku „“ (Kalibrácia hmotnosti) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby ste sa vrátili na predch.
- Vyberte položku „“ (Kalibrácia hmotnosti) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby ste nastavili roz.

Na vykonanie kalibrácie hmotnosti vyberte položku „



“ (Kalibrácia hmotnosti) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), potom postupujte podľa schémy zobrazeného na obrazovke (obr. 50):



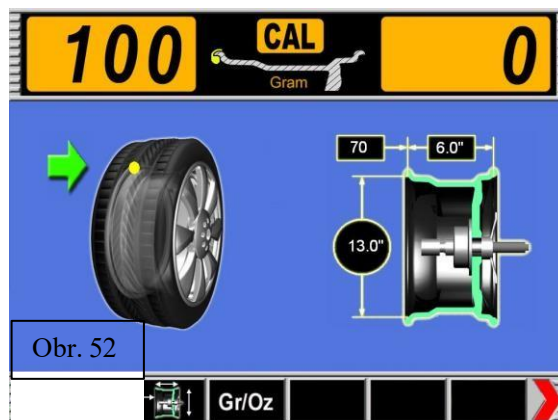
Obr. 50

- Namontujte koleso s priemernými rozmermi na hriadeľ. Uistite sa, že koleso nie je namontované s žiadnou záťažou.
- Nastavte rozmery kolesa namontovaného automaticky alebo manuálne.
- Vykonajte prvé otáčanie za normálnych podmienok.



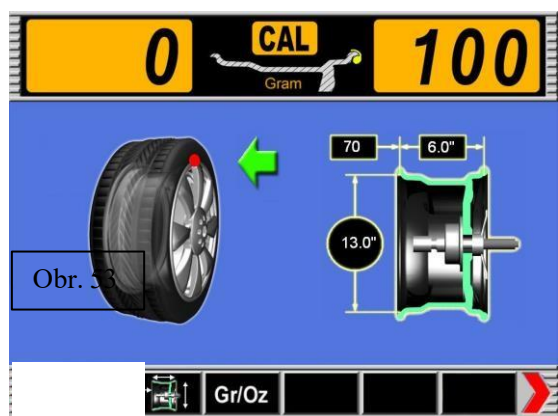
Obr. 51

- Ručne otočte koleso do polohy označenej bodkou na vnútornom ráfiku a na túto polohu umiestnite záťaž 100 g (pozri obr. 52).
- Spustíte druhé otáčanie.
- Po dokončení otáčania odstráňte 100 g závaží z ráfika.



Obr. 52

- Ručne otočte koleso do polohy označenej bodkou na vonkajšom ráfiku a na túto polohu umiestnite závaží s hmotnosťou 100 g (pozri obr. 53).
- Spustíte tretie otáčanie.
- Po dokončení otáčania zaznie trikrát pípnutie a program kalibrácie váhy sa automaticky ukončí.
- Odstráňte 100 g závaží z kolesa.
- Stlačte tlačidlo MENU/SAVE, aby ste uložili a ukončili.

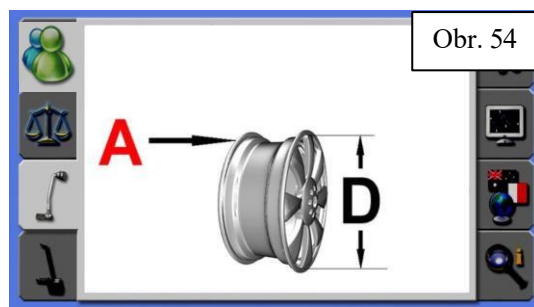


Obr. 53

7.3 KALIBRÁCIA A/D MERAČA

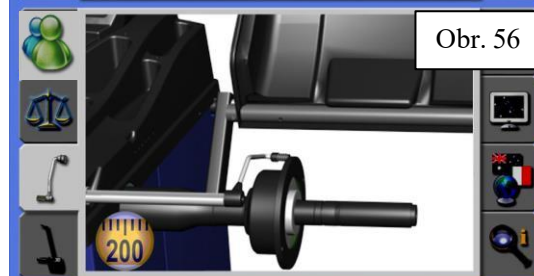
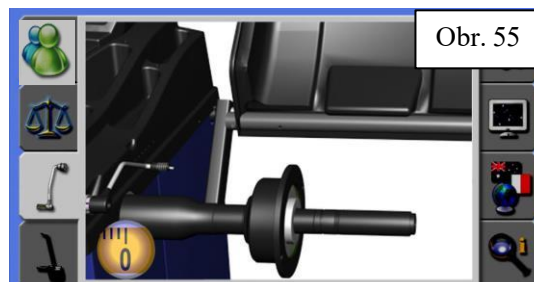


- Vyberte položku „“ (Kalibrácia A/D meradla) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby ste vstúpili do programu kalibrácie
- Otočte SELECTOR TO a vyberte A alebo D zobrazené na obrazovke. Položka zvýraznená červenou farbou je vybraná (pozri obr. 54).
- Stlačte SELECTOR, aby ste vykonali kalibráciu vybranej položky.



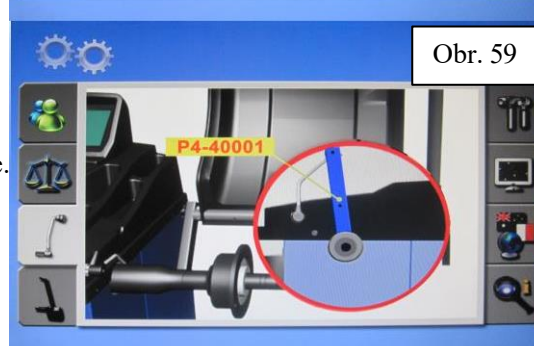
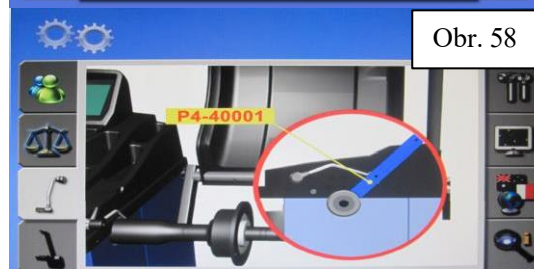
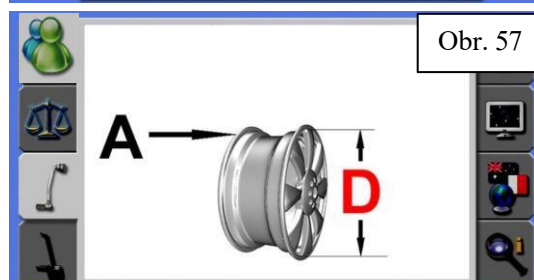
7.3.1 KALIBRÁCIA MERADLA

- Otočením a stlačením SELECTOR vyberte A.
- Nastavte meradlo do polohy „0“, ako je znázornené na obrázku 55.
- Stlačte SELECTOR, aby sa poloha zapamätala.
- Nastavte meradlo na vzdialenosť 200 mm, ako je znázornené na obrázku 56.
- Udržujte meradlo vo vzdialenosti 200 mm a stlačte tlačidlo SELECTOR, aby sa pozícia uložila do pamäte.



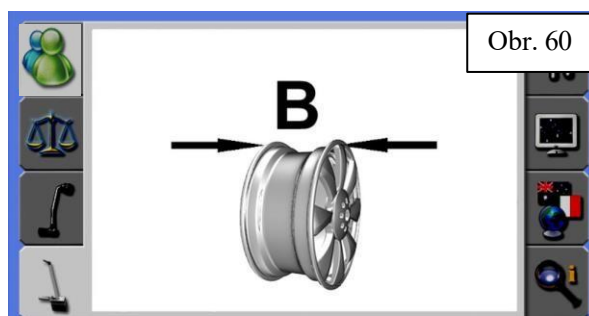
7.3.2 KALIBRÁCIA MERADLA D

- Otočením a stlačením SELECTOR vyberte D.
- Umístite dodávaný kalibračný merací prístroj na povrch HIGER PROFILE hriadeľa a potom nastavte hrot meradla do spodného otvoru meracieho prístroja (poloha „0“) (pozri obr. 58).
- Stlačte SELECTOR, aby sa pozícia uložila do pamäte.
- Umístite dodaný kalibračný merací prístroj na povrch hriadeľa s vyšším profilom a potom nastavte hrot meradla do vyššieho otvoru meradla (poloha „200 mm“) (pozri obr. 59).
- Stlačte tlačidlo SELECTOR, aby sa pozícia uložila do pamäte.
- Stlačte tlačidlo MENU/SAVE na ukončenie.



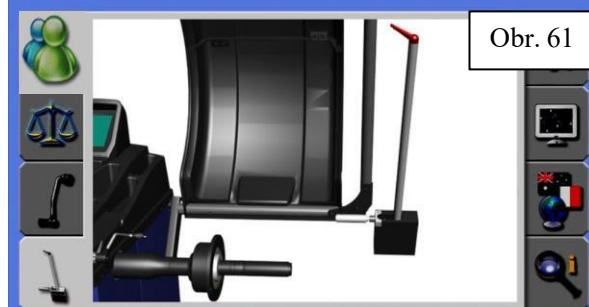
7.4 KALIBRÁCIA MERADLA B

- Vyberte položku „“ a stlačte tlačidlo SELECTOR, aby ste vstúpili do programu kalibrácie meradla B (obr. 60).



Obr. 60

- Nastavte meradlo do polohy „0“, ako je znázornené na obrázku 61.
- Stlačte tlačidlo SELECTOR, aby sa poloha zapamätala.



Obr. 61

- Nastavte hlavicu meradla na vonkajšiu plochu príruby hriadeľa, ako je znázornené na obrázku 62.
- Stlačte tlačidlo SELECTOR, aby sa poloha uložila do pamäte.



Obr. 62

- Stlačte tlačidlo MENU/SAVE, aby ste opustili menu.

7.5 VŠEOBECNÉ NASTAVENIA

- Vyberte položku „“ (Všeobecné nastavenia) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby ste vstúpili do nastavení systému (obr. 62).
- Otočením SELECTOR zvýrazníte položku, ktorú chcete vybrať, červenou farbou a stlačením potvrdíte.
- Otočením SELECTOR vykonajte rôzne nastavenia.
- Stlačte tlačidlo MENU/SAVE, aby sa nastavenia uložili do pamäte.
- Stlačte tlačidlo STOP/ESC pre opustenie.

Dĺžková jednotka: mm/palec

Jednotka hmotnosti: gram/uncia

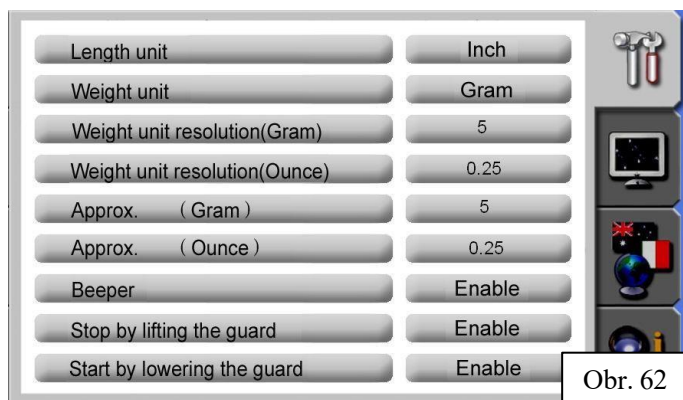
Rozlíšenie hmotnosti: 1 g/5 g alebo 0,10 oz/0,35 oz

Približné/presné: 1–30 g alebo 0,1–0,3 oz

Pípanie: zapnúť alebo vypnúť

Zastavenie zdvihnutím krytu: zapnúť alebo vypnúť.

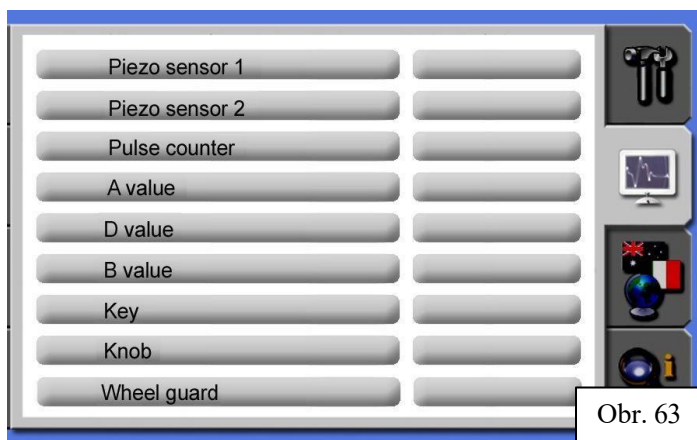
Spustenie znížením krytu: zapnúť alebo vypnúť.



Obr. 62

7.6 SAMO-DIAGNOSTIKA

- Vyberte položku „“ (Diagnostika) a stlačte tlačidlo SELECTOR, aby ste vstúpili do diagnostického programu (obr. 63).
- Vyberte každú položku otočením otočením a stlačením tlačidla SELECTOR.
- Skontrolujte dynamický stav každej položky zobrazený na pravej strane obrazovky.
- Ukončíte stlačením tlačidiel SELECTOR a STOP/ESC súčasne.



Obr. 63

Ak vykonanie vykonanie diagnostiku, postupujte nasledujúcimi nasledujúcich postupov:

Piezo senzor 1:

- Stlačte vyvažovací hriadeľ rukou z ľubovoľného smeru, hodnoty sa zmenia.

Piezo senzor 2:

- Stlačte vyvažovaciu hriadeľ rukou z ľubovoľného smeru, hodnoty sa zmenia.

Fázový kodér (počítadlo impulzov):

- Otočte kolesom v smere otáčania, hodnoty sa zmenia z 0 na 255.
- Otočte koleso v opačnom smere otáčania, hodnoty sa zmenia z 255 na 0.

Meradlo (hodnota A):

- Posuňte meradlo z polohy „0“ smerom von pozdĺž osi, hodnoty sa postupne menia.

Meradlo D (hodnota D):

- Zdvihnite meradlo z polohy „0“ nahor, hodnoty sa postupne menia.

Meradlo B (hodnota B):

- Posuňte meradlo z polohy „0“ k prírubе hriadeľa, hodnoty sa menia od 40 do 245.

Klávesy:

- Stlačte tlačidlo STOP/ESC, na obrazovke sa zobrazí „STOP/ESC“.
- Stlačte tlačidlo MENU/SAVE, na obrazovke sa zobrazí „MENU/SAVE“.
- Stlačte tlačidlo START, na obrazovke sa zobrazí „START“.

Voliteľ (gombík):

- Stlačte ho, na obrazovke sa zobrazí „Enter“.
- Otočte ho v smere hodinových ručičiek, na obrazovke sa zobrazí „+“.
- Otočte ho proti smeru hodinových ručičiek, na obrazovke sa zobrazí „-“.

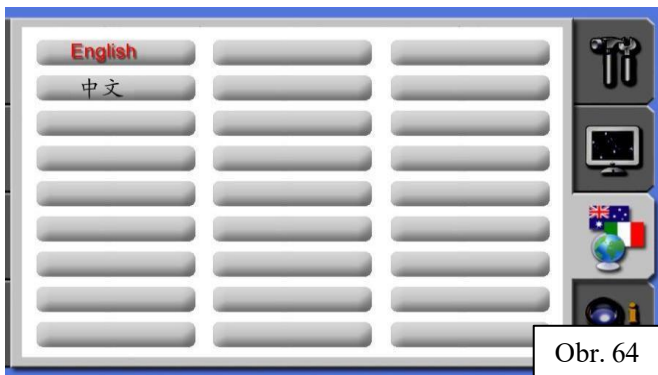
Kolesový kryt:

- Ak je v bežných nastaveniach (kapitola 7.5) aktivovaná funkcia „START BY LOWERING GUARD“ (štart znížením krytu), po jeho znížení sa na obrazovke zobrazí „ON“.
- Zdvihnite ho, na obrazovke sa zobrazí „OFF“, ak je v bežných nastaveniach (kapitola 7.5) aktivovaná funkcia „STOP BY LIFTING GUARD“ (Zastavenie zdvihnutím krytu).

7.7 NASTAVENIA VIACJAZYČNOSTI



- Vyberte položku „“ (Viacjazyčné nastavenia) a stlačte tlačidlo SELECTOR (VÝBER), aby ste vstúpili do viacjazyčných nastavení.
- Otočením SELECTOR vyberte položku jazyka. Vybraný jazyk je zvýraznený červenou farbou.
- Otočením SELECTOR vyberte jazyk a potvrdte stlačením.
 - Stlačte tlačidlo STOP/ESC pre ukončenie.



Obr. 64

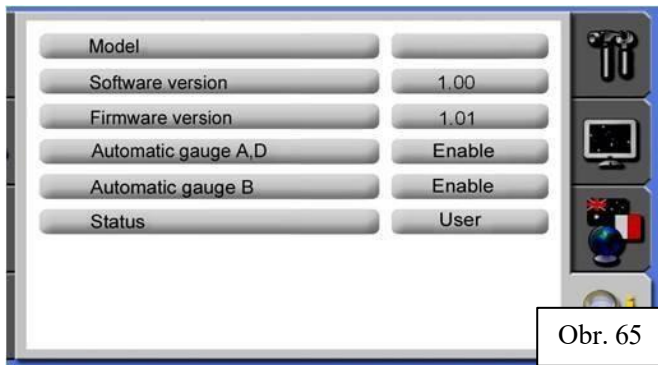
7.8 INFORMÁCIE O SYSTÉME

Všetky informácie boli nastavené výrobcom pred dodaním. Nie je možné vykonať žiadne zmeny. Ak chcete skontrolovať informácie, vyberte položku „“ (Systémové informácie) a stlačte gombík SELECTOR. Na obrazovke sa zobrazia nasledujúce informácie.



“ (Systémové informácie) a stlačte gombík SELECTOR. Na obrazovke sa zobrazia nasledujúce informácie.

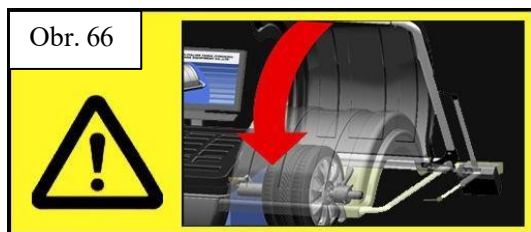
- ✓ **Model**
- ✓ **Verzia softvéru**
- ✓ **Verzia firmvéru**
- ✓ **A/D meradlo**
- ✓ **Meradlo B**
- ✓ **Pracovný stav**



Obr. 65

Stlačte tlačidlo STOP/ESC pre ukončenie.

KAPITOLA 8 – CHYBY



Tlačidlo START je stlačené, keď nie je spustená ochrana kolesa a ak je aktivovaná funkcia START BY LOWERING GUARD (ŠTART SPUSTENÍM OCHRANY).



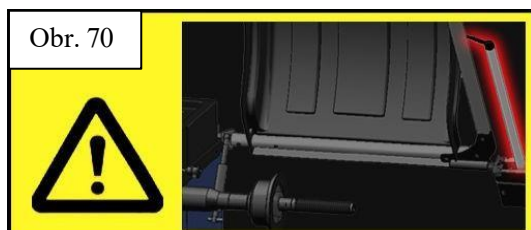
Kryt kolesa je zdvihnutý, keď sa stroj otáča.



Meradlo A/D nie je presunuté do správnej polohy, keď je potrebné nastaviť meradlo. Alebo je meradlo A/D vadné.



Rýchlosť otáčania je príliš nízka.



Meradlo B nie je presunuté do správnej polohy, keď je potrebné nastaviť meradlo na meranie. Alebo je meradlo B vadné.



V režime SPLIT je uhol rozdelenia väčší ako 120 stupňov a nie je možné vykonať správnu funkciu rozdelenia.

KAPITOLA 9 – ODSTRÁNENIE PORÚCH

PROBLÉM:	MOŽNÁ PRÍČINA:	RIEŠENIE:
Pri zapnutí sa nezobrazuje žiadny obraz	1. Nie je napájanie. 2. Chybná napájacia zástrčka. 3. Elektrické vodiče sú odpojené. 4. Nesprávne napätie. 5. Pretržené poistky.	1. Skontrolujte napájanie. 2. Vymeňte. 3. Znovu pripojte. 4. Skontrolujte správne napätie. 5. Vymeňte.
Meraná hodnota nie je správna.	1. Meradlo nie je pri meraní správne umiestnené. 2. Meradlo nie je kalibrované.	1. Nastavte meradlo správne. 2. Kalibrujte meradlo.
Meradlo nemôže správne fungovať.	1. Meradlo sa po zapnutí stroja automaticky nevráti do pôvodnej polohy. 2. Meradlo nie je kalibrované.	1. Resetujte meradlo. Vypnite a znovu zapnite stroj. 2. Kalibrujte meradlo.
Stroj sa neotáča, keď sa zatvára kryt kolesa.	1. Funkcia „štart pri spúšťaní krytu“ nie je aktivovaná. 2. Kryt kolesa nie je úplne uzavretý. 3. Elektrický vodič mikropínača je odpojený. 4. Mikrospínač nie je správne nastavený alebo je vadný.	1. Aktivujte funkciu. 2. Zatvorte kryt úplne. 3. Znovu pripojte. 4. Skontrolujte správne nastavenie alebo v prípade potreby vymeňte.
Nekonzistentné hodnoty nevyváženosti	1. Stroj je otrasený. 2. Stroj nie je pevne ukotvený. 3. Koleso nie je utiahnuté. 4. Nesprávne zadanie rozmerov. 5. Stroj nie je kalibrovaný.	1. Nesotrite stroj a nespúšťajte opätovné odstred'ovanie. 2. Stroj pevne ukotvite. 3. Upevnite koleso. 4. Zadajte správne údaje. 5. Vypočítajte stroj.

KAPITOLA 10 – ÚDRŽBA

10.1 VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA



Neoprávnené osoby nesmú vykonávať údržbárske práce.

- Pravidelná údržba opísaná v príručke je nevyhnutná pre správnu prevádzku a dlhú životnosť stroja.
- Ak sa údržba nevykonáva pravidelne, môže to ohroziť prevádzku a spoľahlivosť stroja.



Pred vykonaním akýchkoľvek údržbových prác odpojte elektrické napájanie.



Stroj nečistite stlačeným vzduchom ani prúdom vody.

- Vadné diely smie vymieňať výlučne odborný personál s použitím dielov od výrobcu.
- Odstraňovanie alebo manipulácia s bezpečnostnými zariadeniami je prísne zakázaná.



Výrobca nezodpovedá za reklamácie vyplývajúce z použitia náhradných dielov iných výrobcov ani za škody spôsobené manipuláciou alebo odstránením bezpečnostných systémov.

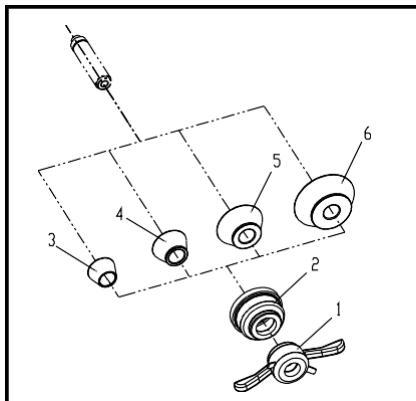
10.2 BEŽNÁ ÚDRŽBA

Tento vyvažovač vyžaduje len minimálnu údržbu, aby stroj fungoval správne.

- Udržujte priestor okolo stroja čistý.
- Udržujte displej čistý a prehľadný. Používajte iba odparovacie čistiace prostriedky. Nepoužívajte čistiace prostriedky ani rozpúšťadlá, ktoré zanechávajú olejové alebo pevné zvyšky.
- Udržujte adaptéry, kužele, závitovú hriadeľ, tlakovú miskú a rýchchloupínacie matice v čistote. Nahromadenie mastnoty a nečistôt spôsobí nepresné vyvažovanie a predčasné opotrebenie. Tieto časti čistite raz denne pomocou odparovacieho rozpúšťadla.
- Záťažovú miskú, držiaky kužeľov a príslušenstvo čistite pomocou odparovacieho rozpúšťadla. Záťaže uložené v znečistenej miske môžu nasiaknuť mastnotou a nečistotami, čo môže zabrániť ich bezpečnému upevneniu na koleso.

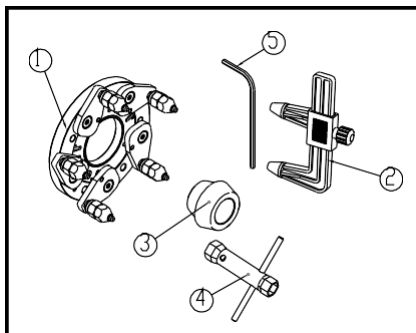
KAPITOLA 11 – PRÍSLUŠENSTVO

11.1 ŠTANDARDNÉ PRÍSLUŠENSTVO



1. P1-50000 Rýchlo uzamykateľná matica TR40X3
2. P1-50005 Tlaková miska
3. P1-12001W Kónus D.44-70
4. P1-12002W Kónus D.59-82
5. P1-12003W Kónus D.78-111
6. P1-12004W Kónus D.85-132

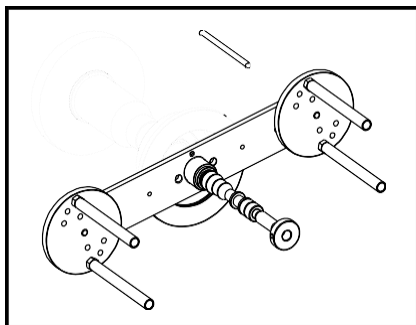
11.2 VOLITEĽNÉ PRÍSLUŠENSTVO



PF-211 Univerzálna príruha

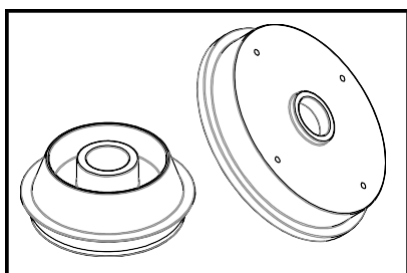
Univerzálna príruha pre kolesá s/bez stredového otvoru, vhodná pre akékoľvek kolesá vozidiel s 3-4-5 otvormi.

1. Kompletná príruha
2. Detektor otvorov
3. Predcentrovací kužeľ
4. T-šesťhranný kľúč
5. Šesťhranný kľúč s kolenom



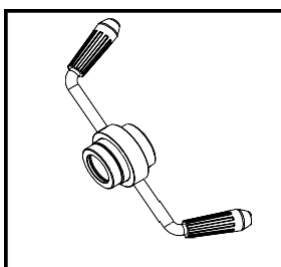
PF-14101 Adaptér pre motocykle.

1. PF-141 Sada adaptérov
2. PF-811 Podpora špice
3. PF-100001 Predĺženie meradla A/D



Adaptér pre ľahké nákladné vozidlá

1. PF-221201 Distančná podložka
2. PF-221202 Kónus D.111-165



Ťažká poistná matica P3-61000

