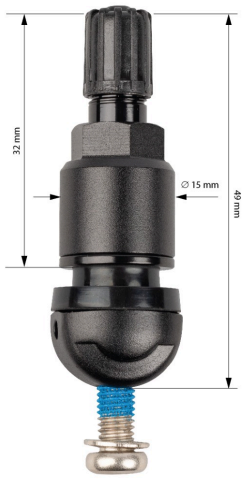
Zawór Aluminiowy czarny do czujnika Autel MX-Sensor













Zawór aluminiowy czarny z regulowanym kątem dokręcenia do czujników Autel MX-Sensor.

Opis

Zawór aluminiowy czarny do czujnika MX-Sensor z **regulacją** kąta dokręcenia.

Zawór występuje w **komplecie** ze śrubką mocującą. Śrubka jest zabezpieczona specjalnym klejem na gwincie, który daje gwarancję właściwego używania.

Po ewentualnym demontażu zaworu, należy obowiązkowo **wymienić** śrubkę, gdyż nie będzie ona juz posiadała poprawnych właściwości mocowania.

Zawór służy do czujników TPMS Autel MX-Sensor, który pierwotnie również miały zawór aluminiowy.

Anodowane aluminium w kolrze **czarnym**, wygląda efektownie i jest odpowiedzią na coraz większą ilość felg w kolorze czarnym na polskim rynku.

Przystosowany do pracy w trudnych warunkach (**temperatura, sól, wilgoć**). Autel gwarantuje najwyższą jakość wykonania dodatkowo wszystkie procesy produkcyjne są pod stałą kontrolą.

Wymiary zaworu są optymalne do felg aluminiowych i wynoszą **54,6 mm x 16,5 mm** oraz zachowana doskonała waga zaworu która wynosi **13,5 g** sprawiają, że kompletny czujnik jest niezwykle lekki oraz nie wpływa negatywnie na paramtery jezdne koła.

TPMS kontroluje stan ciśnienia w oponie pojazdu oraz informuje, czy ciśnienie jest prawidłowe, co wpływa na bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów, komfort podróżowania, mniejsze zużycie opon oraz na „apetyt" naszego pojazdu na paliwo.

Programowanie czujników AUTEL można podzielić na 4 sposoby:

- **Kopiowanie przez OBD**

Należy podłączyć się programatorem przez łącze OBD, włączyć zapłon i następnie pobrać z centralki pojazdu dane o istniejących czujnikach zapisane w pamięci. Następnie dane te należy zapisać na czujnikach. Opcja ta nie wymaga następnie trybu przyuczenia pozycji o ile zamontujemy czujniki w nowych kołach zgodnie z wcześniejszymi pozycjami kół.

- **Kopiowanie przez aktywację**

Procedura ta polega na ręcznym i pojedynczym wymuszeniu na czujniku już zainstalowanym wysłanie danych z numerami ID. Czujnik reaguje na to wysyłając sygnał do urządzenia które zapisuję numer ID i pozycję koła, a po zapisaniu wszystkich czujników przenosi dane na nowe czujniki. Tutaj tez warto pamiętać aby skopiowane ID oznaczyć zgodnie z wcześniejszymi pozycjami kół. Unikniemy przez to ponownej nauki pozycji. Ponieważ dla „centralki" nic się nie zmieniło.

- **Ręczne wprowadzenie numeru ID**

Jeśli nie możliwym jest odczytanie ID z centralki ani pobranie numerów wysyłanych przez czujnik (kiedy zostanie uszkodzony podczas montażu lub demontażu opony lub bateria jest wyczerpana) z pomocą przychodzi nam ta procedura. Numery z czujnika tylko oryginalnego spisujemy i typujemy na klawiaturze urządzenia programującego. Tak skopiowany numer wysyłamy do czystego czujnika uniwersalnego i mamy zrobioną kopie wcześniejszego czujnika. Należy uważać tutaj jaki format wprowadzania danych ustawiony jest w urządzeniu. Z racji tak dużej ilości czujników producenci zostali zmuszeni do stosowania dwóch formatów ID . Format dziesiętny „Dec" czyli same cyfry od 0 - 9 oraz format szesnastkowy „Hex" czyli od 0-9 oraz litery od A-F. Zatem jeśli nasz czujnik w numerze ID ma same cyfry używamy systemu dziesiątkowego. Pamiętajmy o tym ponieważ przyśpieszy to pracę przy programowaniu.

- **Automatyczne tworzenie ID czujników**

W przypadku kiedy nie możemy zidentyfikować numerów ID czujnika ani przez OBD, ani przez aktywację ani przez sczytanie bezpośrednio z czujnika lub kiedy instalujemy w aucie drugi komplet kół, wykorzystujemy możliwość automatycznego tworzenia nowego ID czujnika. Niektóre urządzenia oferują możliwość tworzenia 16 czy nawet 32 nowych numerów podczas jednej sesji programowania.

Dodatkowe informacje

Indeks	562-3518
EAN	5904533333596
Dane techniczne	Wymiary 54.6 mm X 16.5 mm Waga 13.5 g
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy

