Blokada rozrządu VAG 1.4, 1.6, 2.0 TDI VW AUDI SEAT SKODA, 5 el.











Opis

Profesjonalny zestaw blokady rozrządu przeznaczony do silników 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR w pojazdach grupy VAG. Niezbędny przy pracach serwisowych związanych z wymianą paska rozrządu oraz synchronizacją wałków rozrządu i wału korbowego.

Zawartość zestawu:

1. Narzędzie do regulacji napinacza paska
2. Kołek blokujący napinacz napędu pomocniczego
3. Narzędzia do blokowania kół zębatych wałka rozrządu i wału korbowego
4. Narzędzie do blokowania kół pasowych
5. Narzędzia do blokady wałka rozrządu

Pasuje do modeli marek:

- **Audi:** A1, A3, A4, A5, A6, A7, Q2, Q3, Q5, TT
- **Seat:** Alhambra, Arona, Ateca, Ibiza, Leon, Leon ST, Tarraco, Toledo
- **Skoda:** Fabia, Kamiq, Karoq, Kodiaq, Octavia, Rapid, Scala, Superb, Yeti
- **Volkswagen (VW)**: Amarok, Arteon, Beetle, Caddy, CC, Crafter, Golf (Cabrio, SV, VII, Estate), Jetta, Passat, Polo, Scirocco, Sharan, T-Cross, Tiguan, Touran, Transporter T6, T-Roc

Oznaczenia narzędzi serwisowych (OEM):

- T10490
- T10051
- T10060A
- T10264

Zastosowanie – silniki Diesla TDI CR

Typy silników:

- 1.4 TDI CR: CUSA, CUSB, CUTA
- 1.6 TDI CR: CLHA, CLHB, CLHC, CRKA, CRKB, CXMA, CXXA, CXXB, DBKA, DDYA, DDYB, DGTA, DGTC, DGTD, DGTE, DCXA, DCZA, DGDA, DGDB
- 2.0 TDI CR: CDBA, CDCA, CKFB, CKFC, CNHA, CNHC, CRBC, CRBD, CRFA, CRFC, CRLB, CRLD, CRLC, CRUA, CRMB, CRVA, CRVC, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUNA, CUPA, CUVA, CUVB, CUVC, CUVD, CUWA, CZJA, DBGA, DCYA, DDCA, DFFA, DDCB, DDDA, DEJA, DESA, DETA, DETB, DEUA, DEUB, DEUC, DEZB, DEZD, DEZE, DEZF, DFBA, DFGA, DFHA, DFLA, DFLD, DFMA, DLTA, DLTC, DFTA, DFTB, DLUB, DFTC, DFUA, DGCA, DJGA, CUAA, CUUA, CUUB, CYKA, DBGC, DDAA, DFCA, DFEA, DFGC, DFSA, DFSB, CNEA, CNFA, CNFB, CSHA, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVE, CXEB, CXEC, CXFA, CXGA, CXGB, CXHA, CXHB, CYKB, CYKC, DASA, DASB, DAUA, DAUB, DAVA, DAWA, DAWB, DBGB, DCYB, DEJB, DFEB, DFGB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, DTRD, DTTA, DTTC

Dodatkowe informacje

Indeks	INVTB01
EAN	5906288305453
Dane techniczne	• Przeznaczenie: Blokowanie rozrządu w silnikach 1.4 / 1.6 / 2.0 TDI CR • Zastosowanie: Silniki wysokoprężne z układem common rail • Typ narzędzi: Blokady mechaniczne (koła zębate, koła pasowe, wałki) • Liczba elementów: 5 • Materiał wykonania: Stal narzędziowa • Waga zestawu (z opakowaniem): 1,6 kg • Zgodność z oznaczeniami OEM: T10490, T10051, T10060A, T10264 • Zastosowanie serwisowe: Demontaż/montaż paska rozrządu, ustawienie faz rozrządu • Typ pojazdów: VW, Audi, Seat, Skoda – silniki TDI CR • Wymiary opkowania: 295 x 220 x 65 mm
Gwarancja	Gwarancja: 12 miesięcy