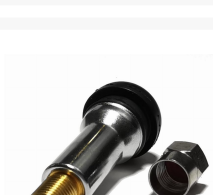
Zawór TR 414 Chrom PREMIUM 1 sztuka









Zawór gumowy EPDM do bezdętkowych kół samochodów osobowych typ TR414AC z trzpieniem mosiężnym oraz chromowanym korpusem. Na otwór w feldze: 11,3 mm (+0,4 mm). Maksymalne ciśnienie 4,5 bar. Oferta dotyczy 1 sztuki.

Opis

Zawór gumowy w osłonie do kół bezdętkowych typu TR 414AC to zawór używany do felg stalowych i aluminiowych samochodów osobowych, SUV i dostawczych. Zawór dzięki swoim parametrom jest bardzo uniwersalny i pasuje do szerokiej gamy felg. Typ TR 414AC, z uwagi na długość, jest szczególnie często wybierany do felg stalowych. Zawór TR 414AC to produkt, który musi znaleźć się w warsztacie podczas sezonowej wymiany opon gdyż spełni on oczekiwania wymagających klientów, którzy cenią sobie estetykę.

Nasze zawory gumowe wykonane są z dobrej jakości mieszanki gumowej zawierającej kauczuk syntetyczny – EPDM. Dzięki temu są one odporne na ozon, promieniowanie UV oraz czynniki atmosferyczne. Dodatkowo zawór typu AC posiada srebrną osłonę, która dodoatkowo zabezpiecza zawór.

W trosce o jakość produktów każda dostawa jest poddawana testom jakościowym. Zawór gumowy TR 414AC to gwarancja bezpieczeństwa w codziennej eksploatacji oraz dłuższa żywotność.

Uniwersalny

- możliwość stosowania w większości dostępnych felg do kół

Sprawdzona jakość

- odporny na działanie ozonu
- odporny na czynniki atmosferyczne
- odporny na promieniowanie UV
- odporny na próby zmęczeniowe

Bezpieczeństwo

- każda dostawa jest poddawana testom jakościowym

Odpowiednie parametry

- wysokość całkowita: 50 mm
- średnica podstawy zaworu: 19 mm
- średnica główki zaworu: 15 mm
- guma zawierająca kauczuk syntetyczny EPDM
- maksymalne ciśnienie: 4,5 bar

Produkt w pełni kompletny

- zawory dostarczane są z korpusem chromowanym, wkładką niklowaną z uszczelką oraz kapturkiem chromowanym
- zawór gotowy do montażu

Dodatkowe informacje

Indeks	562-2816
EAN	5904533331875
Dane techniczne	• Materiał: Guma + EPDM + Mosiądz + Aluminium • Maksymalne ciśnienie: 4,5 bar • Szerokość podstawy zaworu: 19 mm • Wysokość całkowita: 50 mm • Wysokość od felgi: 37 mm • Na otwór w feldze: 11,3 mm (+0,4 mm) • Średnica główki zaworu: 15 mm • Symbol wg ETRTO: V2.03.2 • Rodzaj: TR414AC • Waga [sztuki]: 10.2 gram • Waga [opakowania]: 1020 gram • Liczba sztuk: 1 sztuk • Ilość w opakowaniu: 100 sztuk • Kod producenta: TR414AC • Indeks: 562-2816 • Producent: TIP-TOPOL • Typ samochodu: samochody osobowe, SUV i dostawcze • Zastosowanie: opony bezdętkowe • Zawór kompletny: zawór gumowy + korpus chromowany + wkładka niklowana z uszczelką + kapturek chromowany

Gwarancja	Wymogi przechowywania, użytkowania oraz montażu zaworów gumowych TR Zastosowanie: Zawory są przeznaczone do kół bezdętkowych samochodów osobowych oraz przyczep. Zakres ciśnienia: Maksymalne ciśnienie robocze wynosi 4,5 bara (65 psi). Maksymalna dopuszczalna prędkość: Dopuszczalna maksymalna dopuszczalna prędkość dla zaworów TR to210 km/h (130 mph). Dla prędkości wyższych (indeksy opon V, W, Y, ZR), ze względów bezpieczeństwa, należy używać zaworów metalowych. Wymogi dotyczące obręcze: Kształt obręczy: Okrągłe. Obręcz nie może być owalna. Średnica osadzenia zaworu: 11,3 mm z tolerancją -0/+0,4 mm. Otwór obręczy: musi być wolny od zadziorów, uszkodzeń oraz spełniać przepisy ETRTO. Grubość obręczy: wymagana minimalna grubość to 1,8 mm, wymagana maksymalna grubość to 4 mm. Wymogi prawidłowego przechowywania: Zawory muszą być przechowywane w chłodnym i ciemnym miejscu. Zawory muszą być zabezpieczone przed promieniowaniem słonecznym i ozonem. Zawory nie mogą być przechowywane w tym samym pomieszczeniu co sprzęt elektryczny lub substancje chemiczne. Należy unikać długotrwałego przechowywania. Data produkcji i maksymalna data montażu są podane na opakowaniu (jeżeli nie - należy przyjąć, że maksymalna data montażu to 12 mcy od daty zakupu zaworu od TIP-TOPOL). W przypadku niewłaściwego przechowywania: Może dojść do przyspieszenia naturalnego procesu starzenie się gumy. Elastyczność gumy maleje, co może prowadzić do pęknięć podczas montażu. Montaż kapturka: W celu ochrony zaworu przed brudem i korozją należy zamocować kapturek. Zalecenia co do wymiany zaworu: Ze względu na zmiany struktury gumy, korozję, zmęczenie materiału związane z prędkością, należy wymienić zawór przy każdej wymianie kół lub opon. Zalecany okres użytkowania zaworu to maksymalnie 12 mcy od daty montażu. Zalecenia przy montażu: Przy montażu bezwzględnie należy zadbać o właściwe nasmarowanie zaworu. Nie należy montować zaworu jeżeli na zaworze istnieją pęknięcia. Nie należy przeciągać zaworu pod kątem.