

TAGRED

PROFESSIONAL



OLEJOVÝ KOMPRESOR V2

TA365, TA367, TA368

NÁVOD NA OBSLUHU

	PRED SPUSTENÍM A POUŽÍVANÍM ZARIADENIA SI PROSÍM PREČÍTAJTE NÁVOD
	

PRED POUŽÍVÁNÍM KOMPRESORA:

!!! Pred použitím odstráňte kryt plniaceho otvoru oleja, pridajte olej a namontujte odvzdušňovací ventil na plniaci otvor !!!



1. ÚVOD

Pred použitím alebo servisom kompresora si pozorne prečítajte návod, aby ste sa oboznámili s bezpečnostnými pravidlami. Nedodržanie pravidiel uvedených v návode môže mať za následok vážne zranenie, poškodenie životného prostredia a stratu záruky. Dodržiavanie pokynov zabezpečí dlhodobé a bezpečné používanie kompresora.

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Všetky elektrické práce musí vykonávať kvalifikovaný elektrikár. Zariadenie musí byť pripojené k napájacímu okruhu chránenému ističom s menovitým prúdom 16 A.



NEBEZPEČENSTVO VEDÚCE K VÁŽNYM TELESNÝM ZRANENIAM ALEBO SMRTI



Aby ste predišli požiaru alebo výbuchu, nikdy nerozlievajte horľavé kvapaliny v blízkosti kompresora. Motor kompresora a samotný kompresor produkujú počas prevádzky iskry. Iskry v kombinácii s horľavými kvapalinami, ako je benzín, môžu spôsobiť požiar alebo výbuch. Počas prevádzky zariadenia nefajčite. Kompresor používajte v dobre vetraných priestoroch. V blízkosti kompresora nepoužívajte tlakové spreje.



Rozpúšťadlá, ako je trichlóretán a chlóretylén, môžu chemicky reagovať s hliníkom používaným pri výrobe striekacích pištolí a iného maliarskeho príslušenstva a spôsobiť výbuchy. Ak používate tieto rozpúšťadlá, používajte nerezové maliarské príslušenstvo.

Nikdy nesmerujte prúd vzduchu z kompresora priamo na osobu a nevdychujte ho. Kompresor nie je vhodný na lekárske účely.



NEBEZPEČENSTVÁ, KTORÉ MÔŽU VYÚSTIŤ DO VÁŽNEHO ZRANENIA ALEBO SMRTI

Nikdy nezvárajte nádrž kompresora. Môže to priamo viesť k nebezpečenstvu a poškodeniu kompresora, ako aj k strate záruky.



Nikdy nepoužívajte kompresor vonku v daždi alebo na mokrom povrchu. Mohlo by to viesť k úrazu elektrickým prúdom.

Nikdy nenechávajte kompresor zapnutý a pripojený k elektrickej sieti, keď ho nepoužívate. Pred servisom kompresora a ak ho nemáte v úmysle používať, vždy vypustite vzduch z nádrže.

Pred pripojením pneumatického príslušenstva ku kompresoru skontrolujte ich tlakomer a nastavte kompresor tak, aby neprekročil maximálny tlak pripojených zariadení.

Časti kompresora, ktoré sa zahrievajú na vysoké teploty, sú pohyblivé a skryté pod krytom. Aby ste sa vyhli popáleninám a zraneniam, neodstraňujte kryt kompresora. Pred presunom alebo servisom kompresor, vždy sa uistite, že nie je horúci.

Pred lakovaním pomocou kompresora si prečítajte etikety na farbách a lakoch, ktoré používate, a oboznámte sa s bezpečnostnými pravidlami. Pri striekaní noste ochrannú masku, aby ste zabránili vdychovaniu toxických látok.



Pri používaní kompresora vždy noste ochranné okuliare. Nikdy nestriekajte žiadne látky smerom k osobe alebo akejkoľvek časti tela.

Za žiadnych okolností neupravujte tlakový spínač ani neuvoľňujte bezpečnostný ventil. Takýmto konaním stratíte nárok na záruku. Tieto ventily boli nastavené vo výrobnom závode tak, aby kompresor pracoval s maximálnou účinnosťou.



NEBEZPEČENSTVÁ, KTORÉ MÔŽU VYÚSTIŤ DO VÁŽNYCH TELESNÝCH ZRANENÍ A POŠKODENIA ZARIADENIA

Kompresorovú nádrž vyprázdňujte každý týždeň, aby ste zabránili korózii.

Pravidelne otvárajte tlakový ventil, aby ste sa uistili, že funguje správne. Odstráňte z neho všetky nečistoty.

Aby bolo zabezpečené dostatočné vetranie, kompresor by mal byť umiestnený 40 cm od steny. Miestnosť, v ktorej sa kompresor používa, musí byť dobre vetraná.

Ak je potrebné kompresor prepravovať, pevne ho zaistite. Pred prepravou znížte tlak v nádrži na atmosférický tlak.

Chráňte pneumatickú hadicu a elektrický kábel pred poškodením a prepichnutím. Raz týždenne kontrolujte opotrebenie; ak zistíte akékoľvek nezrovnalosti, vymeňte komponenty.

3. POUŽÍVANIE A ÚDRŽBA

POZOR! Pred vykonaním údržby, opráv alebo presunom kompresora vždy odpojte zariadenie od napájania a znížte tlak v nádrži uvoľnením vzduchu.

Na pripojenie kompresora nepoužívajte predlžovací kábel. Namiesto toho použite dlhšiu pneumatickú hadicu. Tým zabránite poklesom napätia a poškodeniu motora. Použitie predlžovacieho kábla má za následok zrušenie záruky.

4. CHARAKTERISTIKY KOMPRESORA

Motorový kompresor, jednofázový, vybavený vzduchovým chladením.

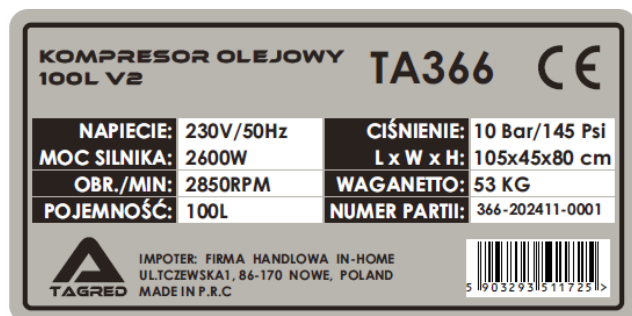
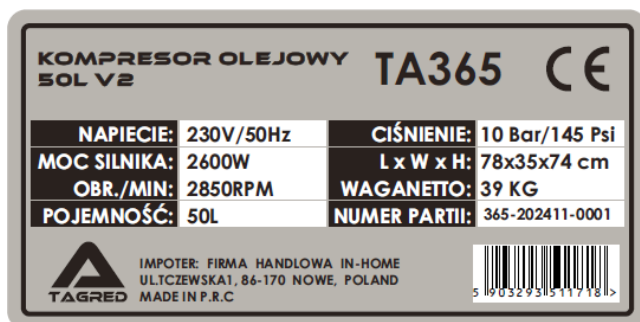
PRINCÍPY PREVÁDZKY



Kompresor je poháňaný priamo motorom, kľukový hriadeľ poháňa ojnicu, ktorá sa pohybuje hore a dole. Ojnica spôsobuje pohyb dopredu a dozadu. Pohyby piesta vedú k zmene tlaku vzduchu vo valci. Vzduchový ventil vo valci umožňuje vstup vzduchu do valca cez filter. Stlačený vzduch vstupuje do nádrže cez potrubie, potom cez pneumatickú hadicu do náradia, čím sa aktivuje jeho činnosť.

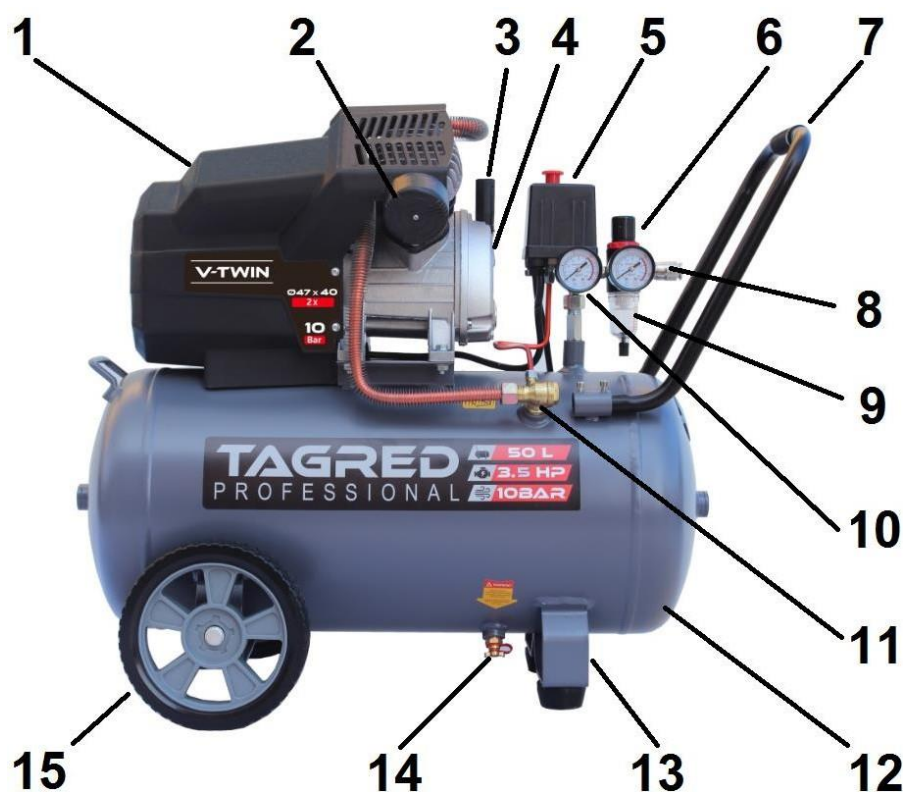
TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	TA365	TA366	TA367
VÝKON	2,6 kW	2,6 kW	2,6 kW
NAPÁJANIE	220 VAC/50 Hz	220 VAC/50 Hz	220 VAC/50 Hz
OTÁČKY	2850 ot	2850 ot	2850 ot/min
PRÚD	C16A	C16A	C16A
PIESTY	2	2	2
TLAK	Max. 10 bar	Max. 9 bar	Max. 9 bar
OBJEM NÁDRŽE	50	100 l	100 l
ROZMERY ZARIADENIA	76 x 38 x 68 cm	97 x 43 x 78 cm	105 x 44 x 78 cm

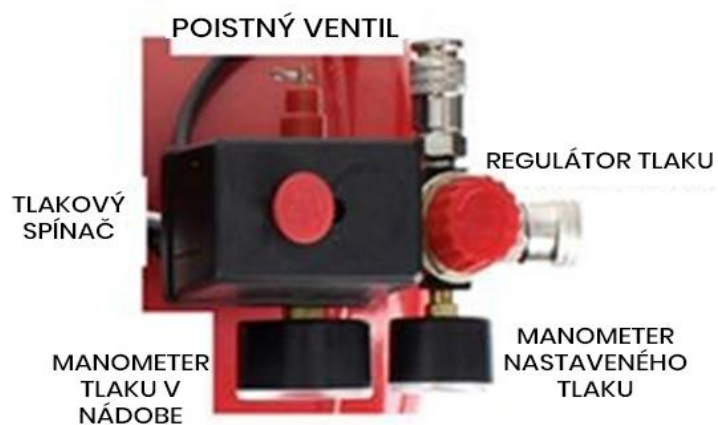


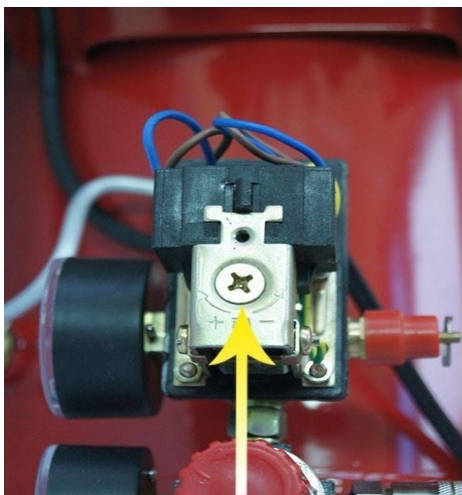
Hlučnost 87 dB

KONŠTRUKCIA KOMPRESORA

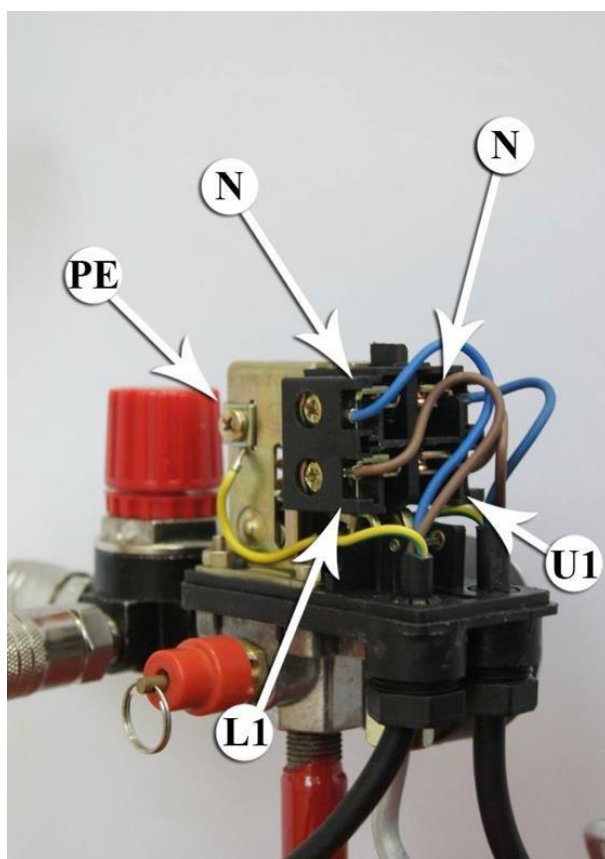


1. Kryt motora
2. Vzduchový filter
3. Plniaci otvor oleja na kryte motora
4. Kompresorové čerpadlo s motorom
5. Vypínač
6. Regulátor výstupného tlaku
7. Rukoväť
8. Rýchlospojka
9. Separátor
10. Manometer
11. Zpätňý ventil
12. Nádrž
13. Nohy s tlmiacou gumou
14. Ventil na vypúšťanie kondenzátu
15. Kolesá





Pomocou skrutky umiestnenej pod krytom spínača nastavte dolný a horný tlak – rozsah, v ktorom sa má kompresor zapínať a vypínať.



- PE** – spoločná svorka pre ochranné napájacie káble a elektromotor
- L1** – svorka napájania
- U1** – svorka pre pripojenie elektromotora
- N** – svorka napájania, nulový vodič
- N** – neutrálny terminál, pripojenie elektromotora

5. POUŽITIE

Kompresor má široké spektrum použitia v kombinácii so všetkými typmi pneumatických nástrojov a môže pracovať aj s mnohými výrobnými strojmi a strojmi v textilnom priemysle. Je tiež ideálny na fúkanie, pumpovanie pneumatík a mnoho ďalších domácich prác.

6. PREVÁDZKA, MAZANIE A ÚDRŽBA

Pred začatím práce starostlivo skontrolujte dokumenty dodané spolu s kompresorom a prečítajte si návod na obsluhu. Skontrolujte, či sú všetky časti dodané spolu s kompresorom správne. Uistite sa, že zariadenie nie je mechanicky poškodené.



Pred použitím odstráňte plastový bezpečnostný uzáver a nahradte ho olejovým ventilom dodávaným spolu s kompresorom. Namontujte vzduchový filter.



Naplňte motor olejom do polovice hladiny v kontrolnom skle. Použite olej TAGRED L-DAA 100 alebo iný olej určený pre vzduchové kompresory. Namiesto viečka namontujte odvzdušňovací ventil. Zariadenie by malo bežať asi 2-3 krát bez zaťaženia. Uistite sa, že beží bez zaťaženia.

Pripojte náradie pri vypnutom kompresore. Po pripojení môžete kompresor spustiť. Teraz je pripravený na prevádzku.

Prvá výmena oleja by sa mala uskutočniť po 50 hodinách prevádzky kompresora, ďalšie výmeny oleja po 500 hodinách prevádzky kompresora alebo raz ročne, v závislosti od používania. Rozmontujte kľukovú skriňu a kryt. Vyčistite nádrž a všetky znečistené časti od starého oleja, potom kompresor znovu zmontujte. Nalejte do motora nový olej.



Raz týždenne vyčistite vzduchový filter.

Po každom použití odpojte kompresor od napájania a vypustite všetok vzduch z nádrže. Ak kompresor nebol dlhší čas používaný, vyčistite a namažte vzduchový ventil a jeho okolie.

MOŽNÉ PORUCHY A PRÍPUSTNÉ ZÁSAHY

PORUCHA	PRÍČINA	ZÁSAH
Únik vzduchu z ventilu tlakového spínača pri zastavení kompresora	Kontrolný ventil nefunguje správne kvôli opotrebeniu alebo znečisteniu tesniacej plochy správne plní svoju funkciu.	Odskrutkujte šesťhrannú skrutku spätného ventilu, vyčistite sedlo a špeciálnu gumovú platničku (v prípade opotrebenia ju vymeňte). Znovu namontujte a pevne utiahnite (obr. 14-15).
Znížený výkon. Časté spúšťanie. Nízke hodnoty tlaku.	Nadmerné nároky na výkon (skontrolujte) alebo možné netesnosti na spojkách a/alebo potrubiach. Možné upchanie sacieho filtra	Vymeňte tesnenia konektorov, vyčistite alebo vymeňte filter.
Kompresor sa zastaví a po niekoľkých minútach sa opäť spustí po niekoľkých minútach. V verziách „V“, 3HP, sa nespustí.	Zásah tepelnej ochrany v dôsledku prehriatia motora.	Vyčistite prúdenie vzduchu v dopravníku. Vyvetrajte miestnosť. Resetujte tepelnú ochranu. V modeloch s mazacím systémom, modely „V“, skontrolujte hladinu a kvalitu oleja. V modeloch „V“ skontrolujte elektrické napätie.
Kompresor sa zastaví po niekoľkých pokusoch o spustenie.	Zásah tepelnej ochrany v dôsledku prehriatia motora (odpojenie zástrčky počas prevádzky, nedostatočné napájacie napätie).	Aktivujte vypínač stroja. Vyvetrajte miestnosť. Počkajte niekoľko minút a kompresor sa spustí sám. V modeloch „V“, 3,5 HP, resetujte tepelnú ochranu. Odstráňte všetky predĺžovacie káble napájacieho kábla.
Kompresor sa nezastaví a aktivuje sa bezpečnostný ventil.	Kompresor funguje správne alebo je poruchový tlakový spínač.	Odpojte spotrebič od napájania a kontaktujte centrum technickej podpory.



7. VYSVETLENIE SYMBOLOV

	Prečítajte si návod
	Výrobok je v súlade so smernicami Európskej únie
	Používajte chrániče sluchu. Hluk spôsobuje postupnú stratu sluchu. Hladina akustického tlaku je 87 dB
	Neotvárajte ventil (kohútik) pred pripojením hadice stlačeného vzduchu
	Pozor! Nebezpečenstvo popálenia! Nebezpečenstvo vysokých teplôt!
	Prebiehajú údržbárske práce
	Varovanie! Nebezpečenstvo automatického spustenia

Vážení zákazníci.

Ak narazíte na problém a nemôžete nájsť riešenie v používateľskej príručke, pred podaním reklamácie kontaktujte naše servisné oddelenie na čísle
+48 694 324 265 kl. 2
alebo e-mailom
reklamacje@tagred.pl